

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/24

└ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Juni 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 06/24

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **August 2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2024 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2024									
Innerhalb von Ortschaften	11 087	1 392	1 643	4	192	1 447	77	52	9 566
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	252	33	56	–	8	48	5	1	213
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 339	1 425	1 699	4	200	1 495	82	53	9 779
Dagegen Vorjahr	12 387	1 541	1 806	1	226	1 579	82	61	10 703
Veränderung in %	– 8,5	– 7,5	– 5,9	x	– 11,5	– 5,3	–	– 13,1	– 8,6
Januar – Juni 2024									
Innerhalb von Ortschaften	64 482	6 388	7 563	24	889	6 650	482	298	57 313
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 547	204	297	2	41	254	13	12	1 318
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	66 028	6 592	7 860	26	930	6 904	495	310	58 631
Dagegen Vorjahr	67 269	6 647	7 848	11	1 012	6 825	513	357	59 752
Veränderung in %	– 1,8	– 0,8	0,2	x	– 8,1	1,2	– 3,5	– 13,2	– 1,9
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2024									
Innerhalb von Ortschaften	113	55	60	-	11	49	12	46	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	114	55	60	–	11	49	12	47	–
Dagegen Vorjahr	123	54	59	–	10	49	13	56	–
Veränderung in %	– 7,3	1,9	1,7	–	10,0	–	– 7,7	– 16,1	–
Januar – Juni 2024									
Innerhalb von Ortschaften	578	238	297	1	62	234	79	261	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	19	6	10	–	5	5	3	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	597	244	307	1	67	239	82	271	–
Dagegen Vorjahr	694	270	310	–	74	236	100	324	–
Veränderung in %	– 14,0	– 9,6	– 1,0	x	– 9,5	1,3	– 18,0	– 16,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2024 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 558	229	1 329	9	9	1 311	261	–	25	236
Friedrichshain-Kreuzberg	829	136	693	3	6	684	157	–	14	143
Pankow	953	140	813	5	5	803	156	1	16	139
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 390	180	1 210	13	4	1 193	217	–	26	191
Spandau	714	83	631	3	6	622	108	1	26	81
Steglitz-Zehlendorf	865	103	762	•	•	754	117	–	15	102
Tempelhof-Schöneberg	1 165	141	1 024	•	•	1 008	186	–	22	164
Neukölln	980	96	884	7	5	872	112	1	9	102
Treptow-Köpenick	874	109	765	6	7	752	128	1	21	106
Marzahn-Hellersdorf	559	53	506	8	6	492	65	–	5	60
Lichtenberg	673	70	603	•	•	599	85	–	5	80
Reinickendorf	779	85	694	•	•	689	107	–	16	91
Berlin	11 339	1 425	9 914	82	53	9 779	1 699	4	200	1 495

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	49	–	4	45	–	4	50	3	52
2. Sonntag	18	–	5	13	–	5	18	1	19
3. Montag	50	–	5	45	–	5	57	3	53
4. Dienstag	43	1	4	38	1	4	41	2	45
5. Mittwoch	59	–	8	51	–	8	58	2	61
6. Donnerstag	68	–	7	61	–	7	65	2	70
7. Freitag	40	–	2	38	–	2	45	2	42
8. Samstag	36	–	7	29	–	7	38	1	37
9. Sonntag	51	–	10	41	–	11	53	4	55
10. Montag	51	–	9	42	–	9	53	4	55
11. Dienstag	46	–	5	41	–	5	46	3	49
12. Mittwoch	48	–	7	41	–	7	47	2	50
13. Donnerstag	50	–	6	44	–	8	50	3	53
14. Freitag	63	–	9	54	–	10	62	3	66
15. Samstag	19	–	5	14	–	6	17	6	25
16. Sonntag	32	–	3	29	–	3	35	1	33
17. Montag	35	–	2	33	–	2	40	2	37
18. Dienstag	67	–	14	53	–	14	62	2	69
19. Mittwoch	42	–	2	40	–	2	43	2	44
20. Donnerstag	67	–	11	56	–	14	69	1	68
21. Freitag	50	–	8	42	–	8	62	3	53
22. Samstag	40	–	10	30	–	11	42	4	44
23. Sonntag	23	–	3	20	–	3	24	–	23
24. Montag	57	–	3	54	–	5	66	4	61
25. Dienstag	73	–	9	64	–	9	78	5	78
26. Mittwoch	77	1	7	69	1	8	87	4	81
27. Donnerstag	66	1	9	56	1	11	69	2	68
28. Freitag	38	1	4	33	1	4	42	5	43
29. Samstag	45	–	6	39	–	7	50	3	48
30. Sonntag	22	–	1	21	–	1	26	3	25
Insgesamt	1 425	4	185	1 236	4	200	1 495	82	1 507

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Fahrunfall	113	1	30	85	140	–	33	117	– 19,3	x	– 9,1	– 27,4
innerorts	107	1	27	82	137	–	32	115	– 21,9	x	– 15,6	– 28,7
außerorts	6	–	3	3	3	–	1	2	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	317	–	36	330	357	1	36	365	– 11,2	x	–	– 9,6
innerorts	317	–	36	330	356	1	36	364	– 11,0	x	–	– 9,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	298	1	45	316	312	–	59	320	– 4,5	x	– 23,7	– 1,3
innerorts	298	1	45	316	311	–	59	316	– 4,2	x	– 23,7	–
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	4	x	–	–	x
Überschreitenunfall	109	1	23	109	88	–	25	83	23,9	x	– 8,0	31,3
innerorts	109	1	23	109	88	–	25	83	23,9	x	– 8,0	31,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	110	–	9	112	142	–	12	133	– 22,5	–	x	– 15,8
innerorts	110	–	9	112	142	–	12	133	– 22,5	–	x	– 15,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	310	–	38	355	340	–	36	402	– 8,8	–	5,6	– 11,7
innerorts	286	–	34	312	317	–	31	374	– 9,8	–	9,7	– 16,6
außerorts	24	–	4	43	23	–	5	28	4,3	–	x	53,6
Sonstiger Unfall	168	1	19	188	162	–	25	159	3,7	x	– 24,0	18,2
innerorts	165	1	18	186	162	–	25	159	1,9	x	– 28,0	17,0
außerorts	3	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 425	4	200	1 495	1 541	1	226	1 579	– 7,5	x	– 11,5	– 5,3
innerorts	1 392	4	192	1 447	1 513	1	220	1 544	– 8,0	x	– 12,7	– 6,3
außerorts	33	–	8	48	28	–	6	35	17,9	–	x	37,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Fahrunfall	480	7	130	387	517	1	137	434	– 7,2	x	– 5,1	– 10,8
innerorts	452	5	117	361	495	1	134	415	– 8,7	x	– 12,7	– 13,0
außerorts	28	2	13	26	22	–	3	19	27,3	x	x	36,8
Abbiege-Unfall	1 536	3	201	1 600	1 519	3	188	1 581	1,1	–	6,9	1,2
innerorts	1 536	3	201	1 600	1 518	3	188	1 580	1,2	–	6,9	1,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 285	3	176	1 410	1 323	–	215	1 403	– 2,9	x	– 18,1	0,5
innerorts	1 278	3	175	1 404	1 321	–	215	1 398	– 3,3	x	– 18,6	0,4
außerorts	7	–	1	6	2	–	–	5	x	–	x	x
Überschreitenunfall	527	9	128	482	548	3	157	467	– 3,8	x	– 18,5	3,2
innerorts	527	9	128	482	548	3	157	467	– 3,8	x	– 18,5	3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	517	1	49	507	522	1	62	497	– 1,0	–	– 21,0	2,0
innerorts	517	1	49	507	521	1	62	496	– 0,8	–	– 21,0	2,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 474	2	139	1 737	1 448	1	145	1 696	1,8	x	– 4,1	2,4
innerorts	1 317	2	117	1 525	1 336	1	133	1 548	– 1,4	x	– 12,0	– 1,5
außerorts	157	–	22	212	112	–	12	148	40,2	–	83,3	43,2
Sonstiger Unfall	773	1	107	781	770	2	108	747	0,4	x	– 0,9	4,6
innerorts	761	1	102	771	762	2	107	739	– 0,1	x	– 4,7	4,3
außerorts	12	–	5	10	8	–	1	8	x	–	x	x
Insgesamt	6 592	26	930	6 904	6 647	11	1 012	6 825	– 0,8	x	– 8,1	1,2
innerorts	6 388	24	889	6 650	6 501	11	996	6 643	– 1,7	x	– 10,7	0,1
außerorts	204	2	41	254	146	–	16	182	39,7	x	x	39,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	114	–	10	114	145	–	13	135	– 21,4	–	– 23,1	– 15,6
innerorts	114	–	10	114	145	–	13	135	– 21,4	–	– 23,1	– 15,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	223	–	23	272	273	–	21	332	– 18,3	–	9,5	– 18,1
innerorts	207	–	21	239	253	–	16	308	– 18,2	–	31,3	– 22,4
außerorts	16	–	2	33	20	–	5	24	– 20,0	–	x	37,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	86	–	13	89	96	–	12	98	– 10,4	–	8,3	– 9,2
innerorts	78	–	11	80	93	–	12	94	– 16,1	–	– 8,3	– 14,9
außerorts	8	–	2	9	3	–	–	4	x	–	x	x
entgegenkommt	29	–	5	33	40	–	10	46	– 27,5	–	x	– 28,3
innerorts	28	–	4	32	40	–	10	46	– 30,0	–	x	– 30,4
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	573	1	77	594	593	1	94	601	– 3,4	–	– 18,1	– 1,2
innerorts	573	1	77	594	592	1	94	600	– 3,2	–	– 18,1	– 1,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	166	1	26	175	138	–	30	132	20,3	x	– 13,3	32,6
innerorts	166	1	26	175	138	–	30	132	20,3	x	– 13,3	32,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	14	1	3	12	20	–	7	15	– 30,0	x	x	– 20,0
innerorts	13	1	3	11	20	–	7	15	– 35,0	x	x	– 26,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	17	–	10	9	13	–	6	9	30,8	–	x	–
innerorts	13	–	7	8	12	–	6	8	8,3	–	x	–
außerorts	4	–	3	1	1	–	–	1	x	–	x	–
Unfall anderer Art	203	1	33	197	223	–	33	211	– 9,0	x	–	– 6,6
innerorts	200	1	33	194	220	–	32	206	– 9,1	x	3,1	– 5,8
außerorts	3	–	–	3	3	–	1	5	–	–	x	x
Insgesamt	1 425	4	200	1 495	1 541	1	226	1 579	– 7,5	x	– 11,5	– 5,3
innerorts	1 392	4	192	1 447	1 513	1	220	1 544	– 8,0	x	– 12,7	– 6,3
außerorts	33	–	8	48	28	–	6	35	17,9	–	x	37,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	560	1	58	539	583	2	76	549	– 3,9	x	– 23,7	– 1,8
innerorts	558	1	58	536	582	2	76	548	– 4,1	x	– 23,7	– 2,2
außerorts	2	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 171	–	77	1 412	1 179	–	72	1 420	– 0,7	–	6,9	– 0,6
innerorts	1 042	–	59	1 236	1 089	–	62	1 297	– 4,3	–	– 4,8	– 4,7
außerorts	129	–	18	176	90	–	10	123	43,3	–	80,0	43,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	372	2	45	385	374	1	56	376	– 0,5	x	– 19,6	2,4
innerorts	342	2	40	348	351	1	54	350	– 2,6	x	– 25,9	– 0,6
außerorts	30	–	5	37	23	–	2	26	30,4	–	x	42,3
entgegenkommt	102	2	23	115	108	–	32	123	– 5,6	x	– 28,1	– 6,5
innerorts	101	2	22	114	108	–	32	123	– 6,5	x	– 31,3	– 7,3
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	2 493	3	333	2 701	2 452	3	356	2 636	1,7	–	– 6,5	2,5
innerorts	2 486	3	332	2 695	2 450	3	356	2 634	1,5	–	– 6,7	2,3
außerorts	7	–	1	6	2	–	–	2	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	914	12	197	827	954	4	219	831	– 4,2	x	– 10,0	– 0,5
innerorts	914	12	197	827	954	4	219	831	– 4,2	x	– 10,0	– 0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	12	–	–	12	11	–	–	12	9,1	–	–	–
innerorts	12	–	–	12	11	–	–	12	9,1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	69	2	19	61	95	–	27	88	– 27,4	x	– 29,6	– 30,7
innerorts	61	1	15	53	89	–	26	83	– 31,5	x	– 42,3	– 36,1
außerorts	8	1	4	8	6	–	1	5	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	69	3	33	56	64	–	19	59	7,8	x	73,7	– 5,1
innerorts	54	2	24	42	57	–	19	52	– 5,3	x	26,3	– 19,2
außerorts	15	1	9	14	7	–	–	7	x	x	x	x
Unfall anderer Art	830	1	145	796	827	1	155	731	0,4	–	– 6,5	8,9
innerorts	818	1	142	787	810	1	152	713	1,0	–	– 6,6	10,4
außerorts	12	–	3	9	17	–	3	18	– 29,4	–	–	x
Insgesamt	6 592	26	930	6 904	6 647	11	1 012	6 825	– 0,8	x	– 8,1	1,2
innerorts	6 388	24	889	6 650	6 501	11	996	6 643	– 1,7	x	– 10,7	0,1
außerorts	204	2	41	254	146	–	16	182	39,7	x	x	39,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juni												
Autobahnen	33	–	8	48	28	–	6	35	17,9	–	x	37,1
Bundesstraßen	199	–	23	217	203	–	32	211	– 2,0	–	– 28,1	2,8
innerorts	199	–	23	217	203	–	32	211	– 2,0	–	– 28,1	2,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 193	4	169	1 230	1 310	1	188	1 333	– 8,9	x	– 10,1	– 7,7
innerorts	1 193	4	169	1 230	1 310	1	188	1 333	– 8,9	x	– 10,1	– 7,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 425	4	200	1 495	1 541	1	226	1 579	– 7,5	x	– 11,5	– 5,3
innerorts	1 392	4	192	1 447	1 513	1	220	1 544	– 8,0	x	– 12,7	– 6,3
außerorts	33	–	8	48	28	–	6	35	17,9	–	x	37,1
Januar – Juni												
Autobahnen	204	2	41	254	146	–	16	182	39,7	x	x	39,6
Bundesstraßen	899	2	133	955	928	1	152	956	– 3,1	x	– 12,5	– 0,1
innerorts	899	2	133	955	928	1	152	956	– 3,1	x	– 12,5	– 0,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 489	22	756	5 695	5 573	10	844	5 687	– 1,5	x	– 10,4	0,1
innerorts	5 489	22	756	5 695	5 573	10	844	5 687	– 1,5	x	– 10,4	0,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 592	26	930	6 904	6 647	11	1 012	6 825	– 0,8	x	– 8,1	1,2
innerorts	6 388	24	889	6 650	6 501	11	996	6 643	– 1,7	x	– 10,7	0,1
außerorts	204	2	41	254	146	–	16	182	39,7	x	x	39,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juni										
Unfälle insgesamt	1 425	4	200	1 495	82	1 541	1	226	1 579	82
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	70	–	7	70	2	89	1	9	84	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	69	–	7	69	2	87	1	8	83	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	105	–	15	106	–	103	–	17	96	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	171	–	40	157	2	165	–	28	160	2
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	168	–	40	153	2	164	–	27	159	2
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	–	4	–	1	–	1	1	–
Personenkraftwagen	1 099	3	151	1 160	79	1 171	1	160	1 215	81
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
Bussen	47	–	7	66	1	43	–	4	56	–
Güterkraftfahrzeugen	87	–	10	93	9	111	–	13	109	9
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	58	–	7	62	6	77	–	8	77	7
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	22	–	2	23	2	23	–	3	20	2
Sattelzugmaschinen	7	–	1	9	1	11	–	2	12	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Fahrrädern	585	2	72	556	1	700	–	88	659	1
darunter										
Pedelecs	14	1	1	12	–	23	–	4	21	–
Fußgänger	182	1	29	192	1	146	–	30	141	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	2	–	–	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	6 592	26	930	6 904	495	6 647	11	1 012	6 825	513
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	278	–	35	269	6	300	1	52	266	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	273	–	34	265	6	291	1	49	259	3
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	–	–	4	–	6	–	2	5	–
Elektrokleinstfahrzeugen	329	1	50	315	2	315	–	52	291	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	671	4	165	582	5	555	1	117	495	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	663	4	165	573	5	545	1	113	488	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	8	–	–	9	–	10	–	4	7	–
Personenkraftwagen	5 297	15	696	5 647	484	5 344	7	756	5 595	508
Wohnmobilen	4	–	1	3	–	6	–	1	6	–
Bussen	234	2	36	331	7	198	1	25	255	10
Güterkraftfahrzeugen	499	4	59	544	49	535	2	68	552	53
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	328	–	33	369	36	377	1	47	401	43
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	126	4	22	128	11	107	1	12	107	7
Sattelzugmaschinen	48	–	6	55	2	53	–	8	51	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	1	1	–	3	–	–	3	–
Fahrrädern	2 336	6	261	2 223	2	2 437	4	326	2 266	2
darunter										
Pedelecs	57	1	10	50	–	67	–	20	51	–
Fußgänger	981	13	214	906	5	1 012	5	229	890	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	10	–	1	9	–	8	–	–	10	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	1	x	6	9	x	31	48	– 35,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	1	x	6	8	x	30	46	– 34,8
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	13	15	– 13,3	43	42	2,4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	2	1	x	35	25	40,0	155	109	42,2
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	2	1	x	35	24	45,8	155	106	46,2
Personenkraftwagen	–	–	–	3	–	x	48	65	– 26,2	229	269	– 14,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	–	x	6	19	x	36	47	– 23,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	7	–	x	25	12	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	9	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	8	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	7	2	x	110	116	– 5,2	492	492	–
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	6	4	x	64	82	– 22,0	237	302	– 21,5
und zwar:												
Pedelects	1	–	x	1	–	x	1	4	x	8	18	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	2	x	8	13	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	2	7	x
Fußgänger	1	–	x	11	5	x	26	26	–	199	208	– 4,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	5	x	33	41	– 19,5
65 Jahre und mehr	1	–	x	10	3	x	9	5	x	59	50	18,0
Andere Personen	1	–	x	2	–	x	–	–	–	–	3	x
Insgesamt	4	1	x	26	11	x	200	226	– 11,5	930	1 012	– 8,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	9	12	x	60	72	– 16,7
65 Jahre und mehr	3	–	x	16	4	x	32	39	– 17,9	165	196	– 15,8

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung	
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)		
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023			
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
													Fahrer und Mitfahrer von
60	82	– 26,8	245	250	– 2,0	66	92	– 28,3	276	299	– 7,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.	
													davon:
59	81	– 27,2	240	244	– 1,6	65	90	– 27,8	270	291	– 7,2	Mofas, Kleinkrafträdern	
1	1	–	2	2	–	1	1	–	3	2	x	S–Pedelects	
–	–	–	3	4	x	–	1	x	3	6	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.	
78	67	16,4	232	204	13,7	91	82	11,0	276	246	12,2	Elektrokleinstfahrzeugen	
141	137	2,9	519	432	20,1	176	162	8,6	676	542	24,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	
													davon:
137	136	0,7	511	425	20,2	172	160	7,5	668	532	25,6	zweirädrigen Kraftfahrzeugen	
4	1	x	8	7	x	4	2	x	8	10	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.	
480	500	– 4,0	2 686	2 753	– 2,4	528	565	– 6,5	2 918	3 022	– 3,4	Personenkraftwagen	
													darunter
64	75	– 14,7	438	435	0,7	70	94	– 25,5	475	482	– 1,5	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen	
49	43	14,0	252	178	41,6	56	43	30,2	277	190	45,8	Bussen	
12	10	20,0	61	72	– 15,3	12	11	9,1	64	81	– 21,0	Güterkraftfahrzeugen	
													darunter:
9	10	x	44	64	– 31,3	9	11	x	46	72	– 36,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	
3	–	x	14	7	x	3	–	x	15	8	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	
–	–	–	3	–	x	–	–	–	3	–	x	Sattelzugmaschinen	
–	1	x	1	1	–	–	1	x	3	1	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
11	15	– 26,7	72	55	30,9	12	16	– 25,0	77	58	32,8	übrigen Kraftfahrzeugen	
831	855	– 2,8	4 068	3 945	3,1	941	972	– 3,2	4 567	4 439	2,9	Kraftfahrzeugen zusammen	
													Fahrer und Mitfahrer von
500	610	– 18,0	2 046	2 066	– 1,0	566	692	– 18,2	2 289	2 372	– 3,5	Fahrrädern	
													und zwar:
9	19	x	41	45	– 8,9	11	23	– 52,2	50	63	– 20,6	Pedelects	
32	53	– 39,6	131	125	4,8	35	55	– 36,4	139	138	0,7	unter 15 Jahren	
15	5	x	58	50	16,0	15	7	x	60	57	5,3	anderen Fahrzeugen	
145	108	34,3	723	753	– 4,0	172	134	28,4	933	966	– 3,4	Fußgänger	
													und zwar:
2	2	–	8	7	x	2	2	–	9	7	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät	
26	27	– 3,7	135	150	– 10,0	30	32	– 6,3	168	191	– 12,0	unter 15 Jahren	
27	23	17,4	96	119	– 19,3	37	28	32,1	165	172	– 4,1	65 Jahre und mehr	
4	1	x	9	11	x	5	1	x	11	14	– 21,4	Andere Personen	
1 495	1 579	– 5,3	6 904	6 825	1,2	1 699	1 806	– 5,9	7 860	7 848	0,2	Insgesamt	
													darunter
98	126	– 22,2	459	468	– 1,9	107	138	– 22,5	520	540	– 3,7	unter 15 Jahren	
133	155	– 14,2	652	704	– 7,4	168	194	– 13,4	833	904	– 7,9	65 Jahre und mehr	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Juni											
Insgesamt	7 273	4 788	337	1 095	7 455	4 885	258	1 222	– 2,4	– 2,0	30,6	– 10,4
Verkehrstüchtigkeit	325	187	•	81	365	207	18	90	– 11,0	– 9,7	x	– 10,0
darunter												
Alkoholeinfluss	228	116	•	70	251	126	10	71	– 9,2	– 7,9	x	– 1,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	39	25	•	5	54	36	7	7	– 27,8	– 30,6	x	x
Ablenkung	11	6	–	4	13	3	1	5	– 15,4	x	x	x
Straßenbenutzung	449	89	26	224	506	83	16	283	– 11,3	7,2	62,5	– 20,8
Geschwindigkeit	494	134	100	156	514	176	68	166	– 3,9	– 23,9	47,1	– 6,0
Abstand	1 385	966	84	141	1 406	1 001	59	147	– 1,5	– 3,5	42,4	– 4,1
Überholen	204	96	37	33	204	101	24	41	–	– 5,0	54,2	– 19,5
Vorbeifahren	12	6	2	1	10	8	–	2	20,0	x	x	x
Nebeneinanderfahren	272	203	11	11	242	177	8	18	12,4	14,7	x	– 38,9
Vorfahrt, Vorrang	975	752	17	113	970	744	16	119	0,5	1,1	6,3	– 5,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 996	1 504	36	227	1 999	1 488	31	227	– 0,2	1,1	16,1	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	673	493	7	76	711	515	6	89	– 5,3	– 4,3	x	– 14,6
darunter												
an Überwegen, Furten	228	171	1	23	225	167	1	28	1,3	2,4	–	– 17,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	223	196	–	–	236	211	–	–	– 5,5	– 7,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	26	1	–	2	33	–	–	5	– 21,2	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	227	155	13	25	244	171	11	28	– 7,0	– 9,4	18,2	– 10,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2024					Juni 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Zusammen	4	–	–	2	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	3	–	–	2	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	–	2	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x

Januar – Juni 2024					Januar – Juni 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
3	1	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	25 – 35
3	1	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	35 – 45
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
2	–	–	1	–	1	–	–	1	–	x	–	–	–	–	45 – 55
2	–	–	1	–	1	–	–	1	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	5	–	1	2	1	x	–	x	x	x	55 – 65
–	–	–	–	–	4	–	1	1	1	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
16	1	–	4	10	4	–	–	1	3	x	x	–	x	x	65 u. mehr
8	–	–	4	4	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x	männlich
8	1	–	–	6	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
26	3	2	6	11	11	–	1	4	5	x	x	x	x	x	Zusammen
15	1	1	6	4	10	–	1	3	5	50,0	x	–	x	x	männlich
11	2	1	–	7	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
26	3	2	6	11	11	–	1	4	5	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2024					Juni 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	9	1	–	3	4	12	5	–	2	5	x	x	–	x	x
männlich	5	–	–	–	4	8	3	–	1	4	x	x	–	x	–
weiblich	4	1	–	3	–	4	2	–	1	1	–	x	–	x	x
15 – 18	9	1	2	3	1	8	1	–	1	3	x	–	x	x	x
männlich	7	1	2	1	1	3	–	–	1	1	x	x	x	–	–
weiblich	2	–	–	2	–	5	1	–	–	2	x	x	–	x	x
18 – 21	15	4	8	–	2	10	5	1	1	1	50,0	x	x	x	x
männlich	13	4	6	–	2	8	4	1	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	2	–	2	–	–	2	1	–	–	1	–	x	x	–	x
21 – 25	10	2	4	1	1	18	14	1	2	– – 44,4	x	x	x	x	x
männlich	5	1	3	–	–	9	6	1	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	5	1	1	1	1	9	8	–	–	–	x	x	x	x	x
25 – 35	45	10	12	12	2	32	7	2	15	2	40,6	x	x	– 20,0	–
männlich	28	3	10	7	1	23	6	2	10	1	21,7	x	x	x	–
weiblich	17	7	2	5	1	9	1	–	5	1	x	x	x	–	–
35 – 45	28	6	3	9	3	32	6	4	16	1 – 12,5	–	x	x	x	x
männlich	20	4	3	6	2	23	3	3	11	1 – 13,0	x	–	x	x	x
weiblich	8	2	–	3	1	9	3	1	5	–	x	x	x	x	x
45 – 55	24	8	2	12	1	36	6	7	13	4 – 33,3	x	x	– 7,7	x	x
männlich	8	1	2	4	–	19	–	6	8	2	x	x	x	x	x
weiblich	16	7	–	8	1	17	6	1	5	2 – 5,9	x	x	x	x	x
55 – 65	28	9	3	10	3	39	5	7	18	5 – 28,2	x	x	– 44,4	x	x
männlich	12	3	3	4	1	19	2	6	6	2 – 36,8	x	x	x	x	x
weiblich	16	6	–	6	2	20	3	1	12	3 – 20,0	x	x	x	x	x
65 u. mehr	32	7	1	14	9	39	16	3	14	5 – 17,9	x	x	–	x	x
männlich	15	3	1	7	4	22	8	3	8	2 – 31,8	x	x	x	x	x
weiblich	17	4	–	7	5	17	8	–	6	3	–	x	–	x	x
Zusammen	200	48	35	64	26	226	65	25	82	26 – 11,5 – 26,2	40,0	– 22,0	–	–	–
männlich	113	20	30	29	15	134	32	22	48	13 – 15,7 – 37,5	36,4	– 39,6	15,4	–	–
weiblich	87	28	5	35	11	92	33	3	34	13 – 5,4 – 15,2	x	2,9	– 15,4	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	200	48	35	64	26	226	65	25	82	26 – 11,5 – 26,2	40,0	– 22,0	–	–	–

Januar – Juni 2024					Januar – Juni 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
60	13	1	8	33	72	13	2	13	41	– 16,7	–	x	x	– 19,5	unter 15	
37	7	–	2	24	49	8	–	9	29	– 24,5	x	–	x	– 17,2	männlich	
23	6	1	6	9	23	5	2	4	12	–	x	x	x	x	weiblich	
30	3	6	8	8	31	2	2	3	15	– 3,2	x	x	x	x	15 – 18	
19	1	5	4	4	15	–	2	2	5	26,7	x	x	x	x	männlich	
11	2	1	4	4	16	2	–	1	10	– 31,3	–	x	x	x	weiblich	
55	17	18	3	9	41	15	5	6	8	34,1	13,3	x	x	x	18 – 21	
39	11	15	2	6	28	9	5	3	5	39,3	x	x	x	x	männlich	
16	6	3	1	3	13	6	–	3	3	23,1	–	x	x	–	weiblich	
57	19	13	8	11	64	32	10	10	9	– 10,9	– 40,6	30,0	x	x	21 – 25	
27	7	11	3	1	37	15	10	7	3	– 27,0	x	10,0	x	x	männlich	
30	12	2	5	10	27	17	–	3	6	11,1	– 29,4	x	x	x	weiblich	
165	47	43	35	13	162	43	19	48	22	1,9	9,3	x	– 27,1	– 40,9	25 – 35	
116	25	39	22	8	115	33	17	30	14	0,9	– 24,2	x	– 26,7	x	männlich	
49	22	4	13	5	47	10	2	18	8	4,3	x	x	– 27,8	x	weiblich	
137	41	18	37	22	154	38	18	53	24	– 11,0	7,9	–	– 30,2	– 8,3	35 – 45	
90	27	17	22	12	101	20	15	35	14	– 10,9	35,0	13,3	– 37,1	– 14,3	männlich	
47	14	1	15	10	53	18	3	18	10	– 11,3	– 22,2	x	– 16,7	–	weiblich	
111	24	20	44	14	140	32	22	52	14	– 20,7	– 25,0	– 9,1	– 15,4	–	45 – 55	
64	10	20	24	5	75	11	21	28	4	– 14,7	– 9,1	– 4,8	– 14,3	x	männlich	
47	14	–	20	9	65	21	1	24	10	– 27,7	– 33,3	x	– 16,7	x	weiblich	
150	26	30	45	30	152	29	22	63	25	– 1,3	– 10,3	36,4	– 28,6	20,0	55 – 65	
84	13	25	22	12	88	16	19	29	14	– 4,5	– 18,8	31,6	– 24,1	– 14,3	männlich	
66	13	5	23	18	64	13	3	34	11	3,1	–	x	– 32,4	63,6	weiblich	
165	39	6	49	59	196	65	9	54	50	– 15,8	– 40,0	x	– 9,3	18,0	65 u. mehr	
78	23	6	24	20	106	34	8	32	23	– 26,4	– 32,4	x	– 25,0	– 13,0	männlich	
87	16	–	25	39	90	31	1	22	27	– 3,3	– 48,4	x	13,6	44,4	weiblich	
930	229	155	237	199	1 012	269	109	302	208	– 8,1	– 14,9	42,2	– 21,5	– 4,3	Zusammen	
554	124	138	125	92	614	146	97	175	111	– 9,8	– 15,1	42,3	– 28,6	– 17,1	männlich	
376	105	17	112	107	398	123	12	127	97	– 5,5	– 14,6	41,7	– 11,8	10,3	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
930	229	155	237	199	1 012	269	109	302	208	– 8,1	– 14,9	42,2	– 21,5	– 4,3	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2024					Juni 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	98	23	2	32	26	126	33	–	53	27	– 22,2	– 30,3	x	– 39,6	– 3,7
männlich	52	7	1	21	15	80	19	–	43	14	– 35,0	x	x	– 51,2	7,1
weiblich	46	16	1	11	11	46	14	–	10	13	–	14,3	x	10,0	– 15,4
15 – 18	50	7	2	19	10	38	10	3	12	5	31,6	x	x	58,3	x
männlich	26	2	1	12	5	25	5	3	10	3	4,0	x	x	20,0	x
weiblich	24	5	1	7	5	13	5	–	2	2	84,6	–	x	x	x
18 – 21	80	30	12	13	5	77	30	8	17	2	3,9	–	x	– 23,5	x
männlich	56	20	8	10	3	39	8	5	10	–	43,6	x	x	–	x
weiblich	24	10	4	3	2	38	22	3	7	2	– 36,8	– 54,5	x	x	–
21 – 25	111	34	16	31	5	135	45	8	50	4	– 17,8	– 24,4	x	– 38,0	x
männlich	63	17	11	22	–	88	29	6	32	2	– 28,4	– 41,4	x	– 31,3	x
weiblich	48	17	5	9	5	47	16	2	18	2	2,1	6,3	x	x	x
25 – 35	317	110	34	112	23	318	87	32	121	18	– 0,3	26,4	6,3	– 7,4	27,8
männlich	179	55	21	64	12	190	47	26	70	10	– 5,8	17,0	– 19,2	– 8,6	20,0
weiblich	138	55	13	48	11	128	40	6	51	8	7,8	37,5	x	– 5,9	x
35 – 45	298	92	16	118	23	297	104	23	128	7	0,3	– 11,5	– 30,4	– 7,8	x
männlich	175	47	15	71	12	167	49	19	69	6	4,8	– 4,1	– 21,1	2,9	x
weiblich	123	45	1	47	11	130	55	4	59	1	– 5,4	– 18,2	x	– 20,3	x
45 – 55	206	67	22	81	10	222	78	21	97	7	– 7,2	– 14,1	4,8	– 16,5	x
männlich	114	30	19	46	8	115	33	17	54	4	– 0,9	– 9,1	11,8	– 14,8	x
weiblich	92	37	3	35	2	107	45	4	43	3	– 14,0	– 17,8	x	– 18,6	x
55 – 65	202	67	28	62	16	211	55	36	84	15	– 4,3	21,8	– 22,2	– 26,2	6,7
männlich	120	29	28	37	6	117	19	32	50	4	2,6	52,6	– 12,5	– 26,0	x
weiblich	82	38	–	25	10	94	36	4	34	11	– 12,8	5,6	x	– 26,5	– 9,1
65 u. mehr	133	50	9	32	27	155	58	6	48	23	– 14,2	– 13,8	x	– 33,3	17,4
männlich	72	27	9	18	12	75	27	5	26	9	– 4,0	–	x	– 30,8	x
weiblich	61	23	–	14	15	80	31	1	22	14	– 23,8	– 25,8	x	– 36,4	7,1
Zusammen	1 495	480	141	500	145	1 579	500	137	610	108	– 5,3	– 4,0	2,9	– 18,0	34,3
männlich	857	234	113	301	73	896	236	113	364	52	– 4,4	– 0,8	–	– 17,3	40,4
weiblich	638	246	28	199	72	683	264	24	246	56	– 6,6	– 6,8	16,7	– 19,1	28,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 495	480	141	500	145	1 579	500	137	610	108	– 5,3	– 4,0	2,9	– 18,0	34,3

Januar – Juni 2024					Januar – Juni 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
459	134	7	131	135	468	155	–	125	150	– 1,9	– 13,5	x	4,8	– 10,0	unter 15
259	56	4	91	79	278	80	–	91	91	– 6,8	– 30,0	x	–	– 13,2	männlich
200	78	3	40	56	190	75	–	34	59	5,3	4,0	x	17,6	– 5,1	weiblich
190	33	10	55	48	163	40	10	50	33	16,6	– 17,5	–	10,0	45,5	15 – 18
108	15	6	39	23	103	18	6	35	21	4,9	– 16,7	–	11,4	9,5	männlich
82	18	4	16	25	60	22	4	15	12	36,7	– 18,2	–	6,7	x	weiblich
352	187	41	48	21	347	181	20	70	26	1,4	3,3	x	– 31,4	– 19,2	18 – 21
213	103	25	32	12	202	94	12	47	11	5,4	9,6	x	– 31,9	9,1	männlich
139	84	16	16	9	145	87	8	23	15	– 4,1	– 3,4	x	– 30,4	x	weiblich
525	251	47	100	37	516	254	21	126	39	1,7	– 1,2	x	– 20,6	– 5,1	21 – 25
288	130	33	61	14	311	146	15	84	15	– 7,4	– 11,0	x	– 27,4	– 6,7	männlich
237	121	14	39	23	205	108	6	42	24	15,6	12,0	x	– 7,1	– 4,2	weiblich
1 462	573	128	439	123	1 427	550	107	440	119	2,5	4,2	19,6	– 0,2	3,4	25 – 35
872	310	101	272	63	843	293	92	258	64	3,4	5,8	9,8	5,4	– 1,6	männlich
590	263	27	167	60	584	257	15	182	55	1,0	2,3	80,0	– 8,2	9,1	weiblich
1 300	502	76	471	97	1 334	557	88	454	98	– 2,5	– 9,9	– 13,6	3,7	– 1,0	35 – 45
757	242	66	298	55	794	288	78	274	56	– 4,7	– 16,0	– 15,4	8,8	– 1,8	männlich
543	260	10	173	42	540	269	10	180	42	0,6	– 3,3	–	– 3,9	–	weiblich
1 004	393	78	326	77	940	392	70	319	65	6,8	0,3	11,4	2,2	18,5	45 – 55
582	203	64	209	41	531	193	59	191	35	9,6	5,2	8,5	9,4	17,1	männlich
422	190	14	117	36	409	199	11	128	30	3,2	– 4,5	27,3	– 8,6	20,0	weiblich
960	353	104	303	89	926	335	92	300	104	3,7	5,4	13,0	1,0	– 14,4	55 – 65
559	174	96	182	41	531	165	84	177	45	5,3	5,5	14,3	2,8	– 8,9	männlich
401	179	8	121	48	395	170	8	123	59	1,5	5,3	–	– 1,6	– 18,6	weiblich
652	260	28	173	96	704	289	24	182	119	– 7,4	– 10,0	16,7	– 4,9	– 19,3	65 u. mehr
350	131	27	110	45	343	142	22	102	41	2,0	– 7,7	22,7	7,8	9,8	männlich
302	129	1	63	51	361	147	2	80	78	– 16,3	– 12,2	x	– 21,3	– 34,6	weiblich
6 904	2 686	519	2 046	723	6 825	2 753	432	2 066	753	1,2	– 2,4	20,1	– 1,0	– 4,0	Zusammen
3 988	1 364	422	1 294	373	3 936	1 419	368	1 259	379	1,3	– 3,9	14,7	2,8	– 1,6	männlich
2 916	1 322	97	752	350	2 889	1 334	64	807	374	0,9	– 0,9	51,6	– 6,8	– 6,4	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
6 904	2 686	519	2 046	723	6 825	2 753	432	2 066	753	1,2	– 2,4	20,1	– 1,0	– 4,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2024					Juni 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	107	24	2	35	30	138	38	–	55	32	– 22,5	– 36,8	x	– 36,4	– 6,3
männlich	57	7	1	21	19	88	22	–	44	18	– 35,2	x	x	– 52,3	5,6
weiblich	50	17	1	14	11	50	16	–	11	14	–	6,3	x	27,3	– 21,4
15 – 18	59	8	4	22	11	46	11	3	13	8	28,3	x	x	69,2	x
männlich	33	3	3	13	6	28	5	3	11	4	17,9	x	–	18,2	x
weiblich	26	5	1	9	5	18	6	–	2	4	44,4	x	x	x	x
18 – 21	95	34	20	13	7	87	35	9	18	3	9,2	– 2,9	x	– 27,8	x
männlich	69	24	14	10	5	47	12	6	11	–	46,8	x	x	– 9,1	x
weiblich	26	10	6	3	2	40	23	3	7	3	– 35,0	– 56,5	x	x	x
21 – 25	121	36	20	32	6	153	59	9	52	4	– 20,9	– 39,0	x	– 38,5	x
männlich	68	18	14	22	–	97	35	7	34	2	– 29,9	– 48,6	x	– 35,3	x
weiblich	53	18	6	10	6	56	24	2	18	2	– 5,4	– 25,0	x	– 44,4	x
25 – 35	362	120	46	124	25	350	94	34	136	20	3,4	27,7	35,3	– 8,8	25,0
männlich	207	58	31	71	13	213	53	28	80	11	– 2,8	9,4	10,7	– 11,3	18,2
weiblich	155	62	15	53	12	137	41	6	56	9	13,1	51,2	x	– 5,4	x
35 – 45	326	98	19	127	26	329	110	27	144	8	– 0,9	– 10,9	– 29,6	– 11,8	x
männlich	195	51	18	77	14	190	52	22	80	7	2,6	– 1,9	– 18,2	– 3,8	x
weiblich	131	47	1	50	12	139	58	5	64	1	– 5,8	– 19,0	x	– 21,9	x
45 – 55	231	75	24	94	11	258	84	28	110	11	– 10,5	– 10,7	– 14,3	– 14,5	–
männlich	123	31	21	51	8	134	33	23	62	6	– 8,2	– 6,1	– 8,7	– 17,7	x
weiblich	108	44	3	43	3	124	51	5	48	5	– 12,9	– 13,7	x	– 10,4	x
55 – 65	230	76	31	72	19	251	60	43	102	20	– 8,4	26,7	– 27,9	– 29,4	– 5,0
männlich	132	32	31	41	7	137	21	38	56	6	– 3,6	52,4	– 18,4	– 26,8	x
weiblich	98	44	–	31	12	114	39	5	46	14	– 14,0	12,8	x	– 32,6	– 14,3
65 u. mehr	168	57	10	47	37	194	74	9	62	28	– 13,4	– 23,0	x	– 24,2	32,1
männlich	89	30	10	26	17	97	35	8	34	11	– 8,2	– 14,3	x	– 23,5	55
weiblich	79	27	–	21	20	97	39	1	28	17	– 18,6	– 30,8	x	– 25,0	17,6
Zusammen	1 699	528	176	566	172	1 806	565	162	692	134	– 5,9	– 6,5	8,6	– 18,2	28,4
männlich	973	254	143	332	89	1 031	268	135	412	65	– 5,6	– 5,2	5,9	– 19,4	36,9
weiblich	726	274	33	234	83	775	297	27	280	69	– 6,3	– 7,7	22,2	– 16,4	20,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 699	528	176	566	172	1 806	565	162	692	134	– 5,9	– 6,5	8,6	– 18,2	28,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juni 2024					Januar – Juni 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
520	147	8	139	168	540	168	2	138	191	– 3,7	– 12,5	x	0,7	– 12,0	unter 15
297	63	4	93	103	327	88	–	100	120	– 9,2	– 28,4	x	– 7,0	– 14,2	männlich
223	84	4	46	65	213	80	2	38	71	4,7	5,0	x	21,1	– 8,5	weiblich
220	36	16	63	56	194	42	12	53	48	13,4	– 14,3	33,3	18,9	16,7	15 – 18
127	16	11	43	27	118	18	8	37	26	7,6	– 11,1	x	16,2	3,8	männlich
93	20	5	20	29	76	24	4	16	22	22,4	– 16,7	x	25,0	31,8	weiblich
409	205	59	51	30	388	196	25	76	34	5,4	4,6	x	– 32,9	– 11,8	18 – 21
253	114	40	34	18	230	103	17	50	16	10,0	10,7	x	– 32,0	12,5	männlich
156	91	19	17	12	158	93	8	26	18	– 1,3	– 2,2	x	– 34,6	– 33,3	weiblich
583	270	61	108	48	580	286	31	136	48	0,5	– 5,6	96,8	– 20,6	–	21 – 25
315	137	44	64	15	348	161	25	91	18	– 9,5	– 14,9	76,0	– 29,7	– 16,7	männlich
268	133	17	44	33	232	125	6	45	30	15,5	6,4	x	– 2,2	10,0	weiblich
1 630	621	172	475	136	1 589	593	126	488	141	2,6	4,7	36,5	– 2,7	– 3,5	25 – 35
991	336	141	295	71	958	326	109	288	78	3,4	3,1	29,4	2,4	– 9,0	männlich
639	285	31	180	65	631	267	17	200	63	1,3	6,7	82,4	– 10,0	3,2	weiblich
1 438	543	94	508	120	1 489	595	106	507	123	– 3,4	– 8,7	– 11,3	0,2	– 2,4	35 – 45
847	269	83	320	67	896	308	93	309	71	– 5,5	– 12,7	– 10,8	3,6	– 5,6	männlich
591	274	11	188	53	593	287	13	198	52	– 0,3	– 4,5	– 15,4	– 5,1	1,9	weiblich
1 117	417	98	371	91	1 081	424	92	372	79	3,3	– 1,7	6,5	– 0,3	15,2	45 – 55
648	213	84	234	46	607	204	80	220	39	6,8	4,4	5,0	6,4	17,9	männlich
469	204	14	137	45	474	220	12	152	40	– 1,1	– 7,3	16,7	– 9,9	12,5	weiblich
1 110	379	134	348	119	1 083	364	115	365	130	2,5	4,1	16,5	– 4,7	– 8,5	55 – 65
643	187	121	204	53	623	181	104	207	60	3,2	3,3	16,3	– 1,4	– 11,7	männlich
467	192	13	144	66	460	183	11	158	70	1,5	4,9	18,2	– 8,9	– 5,7	weiblich
833	300	34	226	165	904	354	33	237	172	– 7,9	– 15,3	3,0	– 4,6	– 4,1	65 u. mehr
436	154	33	138	69	453	176	30	135	67	– 3,8	– 12,5	10,0	2,2	3,0	männlich
397	146	1	88	96	451	178	3	102	105	– 12,0	– 18,0	x	– 13,7	– 8,6	weiblich
7 860	2 918	676	2 289	933	7 848	3 022	542	2 372	966	0,2	– 3,4	24,7	– 3,5	– 3,4	Zusammen
4 557	1 489	561	1 425	469	4 560	1 565	466	1 437	495	– 0,1	– 4,9	20,4	– 0,8	– 5,3	männlich
3 303	1 429	115	864	464	3 288	1 457	76	935	471	0,5	– 1,9	51,3	– 7,6	– 1,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
7 860	2 918	676	2 289	933	7 848	3 022	542	2 372	966	0,2	– 3,4	24,7	– 3,5	– 3,4	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2023 Januar	10 208	881	9 327	83	45	9 199	1 040	3	1 037	141
Februar	10 116	774	9 342	89	59	9 194	920	3	917	102
März	11 721	1 000	10 721	98	51	10 572	1 195	–	1 195	163
April	10 716	1 002	9 714	80	65	9 569	1 187	2	1 185	161
Mai	12 121	1 449	10 672	81	76	10 515	1 700	2	1 698	219
Juni	12 387	1 541	10 846	82	61	10 703	1 806	1	1 805	226
Juli	10 648	1 293	9 355	89	68	9 198	1 553	4	1 549	201
August	9 891	1 104	8 787	63	58	8 666	1 309	2	1 307	175
September	11 792	1 460	10 332	75	86	10 171	1 719	6	1 713	231
Oktober	11 761	1 261	10 500	105	68	10 327	1 493	5	1 488	182
November	12 157	1 138	11 019	107	58	10 854	1 334	4	1 330	161
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111
2024 Januar	10 232	777	9 455	103	47	9 305	937	6	931	106
Februar	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	924	100
März	11 084	992	10 092	62	49	9 981	1 190	5	1 185	143
April	11 540	1 166	10 374	91	60	10 223	1 386	6	1 380	176
Mai	11 842	1 456	10 386	79	44	10 263	1 724	5	1 719	205
Juni	11 339	1 425	9 914	82	53	9 779	1 699	4	1 695	200
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j