

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/24

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Mai 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/24

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Juli 2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2024 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2024									
Innerhalb von Ortschaften	11 572	1 408	1 657	5	198	1 454	79	42	10 043
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	270	48	67	–	7	60	–	2	220
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 842	1 456	1 724	5	205	1 514	79	44	10 263
Dagegen Vorjahr	12 121	1 449	1 700	2	219	1 479	81	76	10 515
Veränderung in %	– 2,3	0,5	1,4	x	– 6,4	2,4	– 2,5	– 42,1	– 2,4
Januar – Mai 2024									
Innerhalb von Ortschaften	53 395	4 996	5 920	20	697	5 203	405	246	47 747
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 295	171	241	2	33	206	8	11	1 105
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	54 689	5 167	6 161	22	730	5 409	413	257	48 852
Dagegen Vorjahr	54 882	5 106	6 042	10	786	5 246	431	296	49 049
Veränderung in %	– 0,3	1,2	2,0	x	– 7,1	3,1	– 4,2	– 13,2	– 0,4
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2024									
Innerhalb von Ortschaften	104	52	61	–	16	45	15	37	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	107	53	62	–	16	46	15	39	–
Dagegen Vorjahr	151	69	77	–	15	62	15	67	–
Veränderung in %	– 29,1	– 23,2	– 19,5	–	6,7	– 25,8	–	– 41,8	–
Januar – Mai 2024									
Innerhalb von Ortschaften	465	183	237	1	51	185	67	215	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	18	6	10	–	5	5	3	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	483	189	247	1	56	190	70	224	–
Dagegen Vorjahr	571	216	251	–	64	187	87	268	–
Veränderung in %	– 15,4	– 12,5	– 1,6	x	– 12,5	1,6	– 19,5	– 16,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2024 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 543	234	1 309	8	4	1 297	267	–	26	241
Friedrichshain-Kreuzberg	842	138	704	5	6	693	156	–	19	137
Pankow	1 014	141	873	5	5	863	161	–	23	138
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 441	166	1 275	4	5	1 266	205	2	27	176
Spandau	743	88	655	10	–	645	112	–	16	96
Steglitz-Zehlendorf	897	96	801	10	3	788	107	1	10	96
Tempelhof-Schöneberg	1 239	133	1 106	10	4	1 092	158	–	15	143
Neukölln	1 017	108	909	4	3	902	133	–	5	128
Treptow-Köpenick	920	134	786	7	3	776	163	1	24	138
Marzahn-Hellersdorf	652	66	586	4	6	576	81	–	11	70
Lichtenberg	680	67	613	•	•	605	76	1	12	63
Reinickendorf	854	85	769	6	3	760	105	–	17	88
Berlin	11 842	1 456	10 386	79	44	10 263	1 724	5	205	1 514

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	43	–	2	41	–	2	48	1	44
2. Donnerstag	54	–	7	47	–	7	56	4	58
3. Freitag	54	–	11	43	–	11	55	2	56
4. Samstag	34	–	8	26	–	9	36	6	40
5. Sonntag	26	–	1	25	–	1	37	–	26
6. Montag	55	–	7	48	–	7	55	–	55
7. Dienstag	42	–	7	35	–	7	40	3	45
8. Mittwoch	58	–	6	52	–	6	63	3	61
9. Donnerstag	23	–	4	19	–	5	23	1	24
10. Freitag	42	–	6	36	–	6	45	4	46
11. Samstag	34	–	6	28	–	6	36	4	38
12. Sonntag	29	–	4	25	–	4	28	3	32
13. Montag	73	1	12	60	1	15	69	4	77
14. Dienstag	64	–	7	57	–	7	65	–	64
15. Mittwoch	65	–	11	54	–	11	59	2	67
16. Donnerstag	64	–	11	53	–	12	64	1	65
17. Freitag	66	–	11	55	–	11	65	6	72
18. Samstag	30	–	5	25	–	6	33	–	30
19. Sonntag	26	–	5	21	–	6	25	3	29
20. Montag	26	–	3	23	–	3	30	3	29
21. Dienstag	57	–	10	47	–	11	57	5	62
22. Mittwoch	39	–	4	35	–	4	46	1	40
23. Donnerstag	46	–	5	41	–	5	45	1	47
24. Freitag	53	–	5	48	–	5	57	1	54
25. Samstag	50	–	8	42	–	8	49	4	54
26. Sonntag	33	1	2	30	1	2	39	3	36
27. Montag	45	–	5	40	–	5	45	1	46
28. Dienstag	51	–	5	46	–	5	53	2	53
29. Mittwoch	47	1	4	42	2	7	47	6	53
30. Donnerstag	74	–	4	70	–	4	81	1	75
31. Freitag	53	1	7	45	1	7	63	4	57
Insgesamt	1 456	4	193	1 259	5	205	1 514	79	1 535

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Mai												
Fahrunfall	127	2	31	106	117	–	29	99	8,5	x	6,9	7,1
innerorts	120	2	30	99	113	–	29	95	6,2	x	3,4	4,2
außerorts	7	–	1	7	4	–	–	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	344	–	45	360	329	–	34	351	4,6	–	32,4	2,6
innerorts	344	–	45	360	329	–	34	351	4,6	–	32,4	2,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	279	1	36	306	294	–	54	306	– 5,1	x	– 33,3	–
innerorts	278	1	36	305	294	–	54	306	– 5,4	x	– 33,3	– 0,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	94	2	22	89	109	1	34	97	– 13,8	x	– 35,3	– 8,2
innerorts	94	2	22	89	109	1	34	97	– 13,8	x	– 35,3	– 8,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	138	–	17	129	109	–	19	100	26,6	–	– 10,5	29,0
innerorts	138	–	17	129	108	–	19	99	27,8	–	– 10,5	30,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	317	–	28	374	292	–	33	332	8,6	–	– 15,2	12,7
innerorts	279	–	23	323	275	–	31	312	1,5	–	– 25,8	3,5
außerorts	38	–	5	51	17	–	2	20	x	–	x	x
Sonstiger Unfall	157	–	26	150	199	1	16	194	– 21,1	x	62,5	– 22,7
innerorts	155	–	25	149	197	1	16	192	– 21,3	x	56,3	– 22,4
außerorts	2	–	1	1	2	–	–	2	–	–	x	x
Insgesamt	1 456	5	205	1 514	1 449	2	219	1 479	0,5	x	– 6,4	2,4
innerorts	1 408	5	198	1 454	1 425	2	217	1 452	– 1,2	x	– 8,8	0,1
außerorts	48	–	7	60	24	–	2	27	x	–	x	x

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
			Anzahl								%		
Januar – Mai													
Fahrunfall	367	6	100	302	377	1	104	317	– 2,7	x	– 3,8	– 4,7	
innerorts	345	4	90	279	358	1	102	300	– 3,6	x	– 11,8	– 7,0	
außerorts	22	2	10	23	19	–	2	17	15,8	x	x	35,3	
Abbiege-Unfall	1 219	3	165	1 270	1 162	2	152	1 216	4,9	x	8,6	4,4	
innerorts	1 219	3	165	1 270	1 162	2	152	1 216	4,9	x	8,6	4,4	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Einbiegen/Kreuzenunfall	987	2	131	1 094	1 011	–	156	1 083	– 2,4	x	– 16,0	1,0	
innerorts	980	2	130	1 088	1 010	–	156	1 082	– 3,0	x	– 16,7	0,6	
außerorts	7	–	1	6	1	–	–	1	x	–	x	x	
Überschreitenunfall	418	8	105	373	460	3	132	384	– 9,1	x	– 20,5	– 2,9	
innerorts	418	8	105	373	460	3	132	384	– 9,1	x	– 20,5	– 2,9	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	407	1	40	395	380	1	50	364	7,1	–	– 20,0	8,5	
innerorts	407	1	40	395	379	1	50	363	7,4	–	– 20,0	8,8	
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x	
Unfall im Längsverkehr	1 164	2	101	1 382	1 108	1	109	1 294	5,1	x	– 7,3	6,8	
innerorts	1 031	2	83	1 213	1 019	1	102	1 174	1,2	x	– 18,6	3,3	
außerorts	133	–	18	169	89	–	7	120	49,4	–	x	40,8	
Sonstiger Unfall	605	–	88	593	608	2	83	588	– 0,5	x	6,0	0,9	
innerorts	596	–	84	585	600	2	82	580	– 0,7	x	2,4	0,9	
außerorts	9	–	4	8	8	–	1	8	x	–	x	–	
Insgesamt	5 167	22	730	5 409	5 106	10	786	5 246	1,2	x	– 7,1	3,1	
innerorts	4 996	20	697	5 203	4 988	10	776	5 099	0,2	x	– 10,2	2,0	
außerorts	171	2	33	206	118	–	10	147	44,9	x	x	40,1	

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	141	–	18	129	132	1	20	126	6,8	x	– 10,0	2,4
innerorts	140	–	18	128	131	1	20	125	6,9	x	– 10,0	2,4
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	249	–	20	302	230	–	11	273	8,3	–	81,8	10,6
innerorts	218	–	15	259	216	–	10	255	0,9	–	50,0	1,6
außerorts	31	–	5	43	14	–	1	18	x	–	x	x
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	81	–	2	86	86	–	15	81	– 5,8	–	x	6,2
innerorts	74	–	2	78	83	–	14	79	– 10,8	–	x	– 1,3
außerorts	7	–	–	8	3	–	1	2	x	–	x	x
entgegenkommt	23	–	5	24	23	–	8	26	–	–	x	– 7,7
innerorts	23	–	5	24	23	–	8	26	–	–	x	– 7,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	567	1	83	601	561	–	83	598	1,1	x	–	0,5
innerorts	566	1	83	600	561	–	83	598	0,9	x	–	0,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	140	2	29	132	177	1	37	165	– 20,9	x	– 21,6	– 20,0
innerorts	140	2	29	132	177	1	37	165	– 20,9	x	– 21,6	– 20,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	5	–	–	5	x	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	5	–	–	5	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	18	–	5	15	17	–	4	15	5,9	–	x	–
innerorts	15	–	4	13	15	–	4	13	–	–	–	–
außerorts	3	–	1	2	2	–	–	2	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	17	2	6	17	7	–	1	7	x	x	x	x
innerorts	13	2	6	12	7	–	1	7	x	x	x	x
außerorts	4	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	217	–	37	205	211	–	40	183	2,8	–	– 7,5	12,0
innerorts	216	–	36	205	207	–	40	179	4,3	–	– 10,0	14,5
außerorts	1	–	1	–	4	–	–	4	x	–	x	x
Insgesamt	1 456	5	205	1 514	1 449	2	219	1 479	0,5	x	– 6,4	2,4
innerorts	1 408	5	198	1 454	1 425	2	217	1 452	– 1,2	x	– 8,8	0,1
außerorts	48	–	7	60	24	–	2	27	x	–	x	x

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	446	1	48	425	438	2	63	414	1,8	x	– 23,8	2,7
innerorts	444	1	48	422	437	2	63	413	1,6	x	– 23,8	2,2
außerorts	2	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	948	–	54	1 140	906	–	51	1 088	4,6	–	5,9	4,8
innerorts	835	–	38	997	836	–	46	989	– 0,1	–	– 17,4	0,8
außerorts	113	–	16	143	70	–	5	99	61,4	–	x	44,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	286	2	32	296	278	1	44	278	2,9	x	– 27,3	6,5
innerorts	264	2	29	268	258	1	42	256	2,3	x	– 31,0	4,7
außerorts	22	–	3	28	20	–	2	22	10,0	–	x	27,3
entgegenkommt	73	2	18	82	68	–	22	77	7,4	x	– 18,2	6,5
innerorts	73	2	18	82	68	–	22	77	7,4	x	– 18,2	6,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 920	2	256	2 107	1 859	2	262	2 035	3,3	–	– 2,3	3,5
innerorts	1 913	2	255	2 101	1 858	2	262	2 034	3,0	–	– 2,7	3,3
außerorts	7	–	1	6	1	–	–	1	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	748	11	171	652	816	4	189	699	– 8,3	x	– 9,5	– 6,7
innerorts	748	11	171	652	816	4	189	699	– 8,3	x	– 9,5	– 6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	12	–	–	12	11	–	–	12	9,1	–	–	–
innerorts	12	–	–	12	11	–	–	12	9,1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	55	1	16	49	75	–	20	73	– 26,7	x	– 20,0	– 32,9
innerorts	48	–	12	42	69	–	19	68	– 30,4	–	– 36,8	– 38,2
außerorts	7	1	4	7	6	–	1	5	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	52	3	23	47	51	–	13	50	2,0	x	76,9	– 6,0
innerorts	41	2	17	34	45	–	13	44	– 8,9	x	30,8	– 22,7
außerorts	11	1	6	13	6	–	–	6	x	x	x	x
Unfall anderer Art	627	–	112	599	604	1	122	520	3,8	x	– 8,2	15,2
innerorts	618	–	109	593	590	1	120	507	4,7	x	– 9,2	17,0
außerorts	9	–	3	6	14	–	2	13	x	–	x	x
Insgesamt	5 167	22	730	5 409	5 106	10	786	5 246	1,2	x	– 7,1	3,1
innerorts	4 996	20	697	5 203	4 988	10	776	5 099	0,2	x	– 10,2	2,0
außerorts	171	2	33	206	118	–	10	147	44,9	x	x	40,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	48	–	7	60	24	–	2	27	x	–	x	x
Bundesstraßen	197	–	26	208	212	–	40	223	– 7,1	–	– 35,0	– 6,7
innerorts	197	–	26	208	212	–	40	223	– 7,1	–	– 35,0	– 6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 211	5	172	1 246	1 213	2	177	1 229	– 0,2	x	– 2,8	1,4
innerorts	1 211	5	172	1 246	1 213	2	177	1 229	– 0,2	x	– 2,8	1,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 456	5	205	1 514	1 449	2	219	1 479	0,5	x	– 6,4	2,4
innerorts	1 408	5	198	1 454	1 425	2	217	1 452	– 1,2	x	– 8,8	0,1
außerorts	48	–	7	60	24	–	2	27	x	–	x	x
Januar – Mai												
Autobahnen	171	2	33	206	118	–	10	147	44,9	x	x	40,1
Bundesstraßen	700	2	110	738	725	1	120	745	– 3,4	x	– 8,3	– 0,9
innerorts	700	2	110	738	725	1	120	745	– 3,4	x	– 8,3	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 296	18	587	4 465	4 263	9	656	4 354	0,8	x	– 10,5	2,5
innerorts	4 296	18	587	4 465	4 263	9	656	4 354	0,8	x	– 10,5	2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 167	22	730	5 409	5 106	10	786	5 246	1,2	x	– 7,1	3,1
innerorts	4 996	20	697	5 203	4 988	10	776	5 099	0,2	x	– 10,2	2,0
außerorts	171	2	33	206	118	–	10	147	44,9	x	x	40,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	1 456	5	205	1 514	79	1 449	2	219	1 479	81
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	84	–	12	83	2	70	–	13	62	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	82	–	11	82	2	68	–	13	60	1
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	71	–	15	65	1	74	–	10	72	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	191	1	48	159	–	167	–	39	147	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	187	1	48	155	–	161	–	36	144	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	4	–	–	4	–	6	–	3	3	–
Personenkraftwagen	1 129	3	133	1 209	78	1 109	1	151	1 145	81
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Bussen	55	1	5	76	3	39	1	5	54	5
Güterkraftfahrzeugen	107	–	11	113	6	116	1	18	116	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	73	–	8	78	5	83	–	10	90	11
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	24	–	2	27	1	22	1	5	18	–
Sattelzugmaschinen	13	–	3	13	–	14	–	3	11	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	576	1	64	552	–	608	–	89	569	–
darunter										
Pedelecs	14	–	–	16	–	17	–	9	10	–
Fußgänger	158	2	32	153	1	189	2	39	176	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	–	4	–	4	–	–	6	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	5 167	22	730	5 409	413	5 106	10	786	5 246	431
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	208	–	28	199	4	211	–	43	182	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	204	–	27	196	4	204	–	41	176	3
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	2	–	1	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	–	–	4	–	5	–	1	5	–
Elektrokleinstfahrzeugen	224	1	35	209	2	212	–	35	195	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	500	4	125	425	3	390	1	89	335	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	495	4	125	420	3	381	1	86	329	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	5	–	–	5	–	9	–	3	6	–
Personenkraftwagen	4 199	12	545	4 488	405	4 173	6	596	4 380	427
Wohnmobilen	3	–	1	2	–	4	–	1	4	–
Bussen	187	2	29	265	6	155	1	21	199	10
Güterkraftfahrzeugen	411	4	49	450	40	424	2	55	443	44
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	270	–	26	307	30	300	1	39	324	36
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	105	4	20	106	9	84	1	9	87	5
Sattelzugmaschinen	39	–	5	44	1	42	–	6	39	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	1	1	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	1 751	4	189	1 667	1	1 737	4	238	1 607	1
darunter										
Pedelecs	43	–	9	38	–	44	–	16	30	–
Fußgänger	799	12	185	714	4	866	5	199	749	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	8	–	1	7	–	6	–	–	8	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	11	11	–	25	39	– 35,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	10	11	– 9,1	24	38	– 36,8
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	12	7	x	30	27	11,1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	2	1	x	45	36	25,0	120	84	42,9
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	2	1	x	45	34	32,4	120	82	46,3
Personenkraftwagen	2	–	x	3	–	x	45	43	4,7	181	204	– 11,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	1	–	x	7	2	x	30	28	7,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	5	x	18	12	50,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	3	8	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	1	x	2	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	7	1	x	118	105	12,4	382	376	1,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	4	4	–	59	83	– 28,9	173	220	– 21,4
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	8	x	7	14	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	6	x	5	11	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	5	x
Fußgänger	2	2	–	10	5	x	28	31	– 9,7	173	182	– 4,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	11	x	29	36	– 19,4
65 Jahre und mehr	2	–	x	9	3	x	7	4	x	50	45	11,1
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	3	x
Insgesamt	5	2	x	22	10	x	205	219	– 6,4	730	786	– 7,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	12	20	– 40,0	51	60	– 15,0
65 Jahre und mehr	2	–	x	13	4	x	33	30	10,0	133	157	– 15,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
77	57	35,1	185	168	10,1	88	68	29,4	210	207	1,4	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
76	55	38,2	181	163	11,0	86	66	30,3	205	201	2,0	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	1	–	1	–	x	2	1	x	S–Pedelects
1	2	x	3	4	x	1	2	x	3	5	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
52	48	8,3	154	137	12,4	64	55	16,4	185	164	12,8	Elektrokleinstfahrzeugen
139	130	6,9	378	295	28,1	184	166	10,8	500	380	31,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
136	127	7,1	374	289	29,4	181	161	12,4	496	372	33,3	zwei­rädri­gen Kraftfahrzeugen
3	3	–	4	6	x	3	5	x	4	8	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
538	506	6,3	2 205	2 253	– 2,1	585	549	6,6	2 389	2 457	– 2,8	Personenkraftwagen darunter
77	78	– 1,3	374	360	3,9	85	80	6,3	405	388	4,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
60	36	66,7	203	135	50,4	63	41	53,7	221	147	50,3	Bussen
13	15	– 13,3	50	62	– 19,4	15	17	– 11,8	53	70	– 24,3	Güterkraftfahrzeugen darunter:
10	11	– 9,1	36	54	– 33,3	12	12	–	38	61	– 37,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
3	3	–	11	7	x	3	4	x	12	8	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	3	–	x	–	–	–	3	–	x	Sattelzugmaschinen
1	–	x	1	–	x	1	–	x	3	–	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
10	14	– 28,6	61	40	52,5	10	15	– 33,3	65	42	54,8	übrigen Kraftfahrzeugen
890	806	10,4	3 237	3 090	4,8	1 010	911	10,9	3 626	3 467	4,6	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
507	512	– 1,0	1 546	1 456	6,2	567	595	– 4,7	1 723	1 680	2,6	Fahrrädern und zwar:
10	8	x	32	26	23,1	10	16	– 37,5	39	40	– 2,5	Pedelects
42	30	40,0	99	72	37,5	43	36	19,4	104	83	25,3	unter 15 Jahren
4	15	x	43	45	– 4,4	4	15	x	45	50	– 10,0	anderen Fahrzeugen
112	143	– 21,7	578	645	– 10,4	142	176	– 19,3	761	832	– 8,5	Fußgänger und zwar:
3	4	x	6	5	x	3	4	x	7	5	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
31	34	– 8,8	109	123	– 11,4	38	45	– 15,6	138	159	– 13,2	unter 15 Jahren
14	22	– 36,4	69	96	– 28,1	23	26	– 11,5	128	144	– 11,1	65 Jahre und mehr
1	3	x	5	10	x	1	3	x	6	13	x	Andere Personen
1 514	1 479	2,4	5 409	5 246	3,1	1 724	1 700	1,4	6 161	6 042	2,0	Insgesamt
darunter												
120	108	11,1	361	342	5,6	132	128	3,1	413	402	2,7	unter 15 Jahren
134	164	– 18,3	519	549	– 5,5	169	194	– 12,9	665	710	– 6,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Mai											
Insgesamt	1 614	971	108	296	1 598	936	67	339	1,0	3,7	61,2	– 12,7
Verkehrstüchtigkeit	75	33	4	23	84	42	–	29	– 10,7	– 21,4	x	– 20,7
darunter												
Alkoholeinfluss	51	15	•	22	68	30	–	26	– 25,0	– 50,0	x	– 15,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	8	•	–	6	3	–	3	x	x	x	x
Ablenkung	3	1	–	2	5	1	1	1	x	–	x	x
Straßenbenutzung	108	25	10	46	129	14	4	76	– 16,3	78,6	x	– 39,5
Geschwindigkeit	130	23	27	50	114	22	15	57	14,0	4,5	80,0	– 12,3
Abstand	308	200	24	42	281	195	17	34	9,6	2,6	41,2	23,5
Überholen	41	12	9	9	40	17	5	12	2,5	– 29,4	x	x
Vorbeifahren	5	3	•	–	3	3	–	–	x	–	x	–
Nebeneinanderfahren	58	43	4	3	60	38	6	8	– 3,3	13,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	212	146	6	36	220	160	7	35	– 3,6	– 8,8	x	2,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	473	339	16	58	446	319	9	55	6,1	6,3	x	5,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	81	53	1	18	111	53	–	27	– 27,0	–	x	– 33,3
darunter												
an Überwegen, Furten	19	13	–	3	30	14	–	7	– 36,7	– 7,1	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	59	55	–	–	49	42	–	–	20,4	31,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	5	–	–	1	8	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	55	38	6	7	47	30	3	4	17,0	26,7	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	5 680	3 821	258	802	5 711	3 871	182	860	– 0,5	– 1,3	41,8	– 6,7
Verkehrstüchtigkeit	249	152	•	59	285	172	15	67	– 12,6	– 11,6	x	– 11,9
darunter												
Alkoholeinfluss	173	95	•	52	197	108	8	54	– 12,2	– 12,0	x	– 3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	30	20	•	3	43	29	7	5	– 30,2	– 31,0	x	x
Ablenkung	8	4	–	3	12	3	1	5	x	x	x	x
Straßenbenutzung	315	68	22	146	355	66	9	195	– 11,3	3,0	x	– 25,1
Geschwindigkeit	380	106	79	119	380	142	51	120	–	– 25,4	54,9	– 0,8
Abstand	1 124	804	64	105	1 085	800	36	97	3,6	0,5	77,8	8,2
Überholen	160	79	23	25	146	78	17	24	9,6	1,3	35,3	4,2
Vorbeifahren	11	6	•	1	8	6	–	2	x	–	x	x
Nebeneinanderfahren	204	157	6	6	191	136	8	15	6,8	15,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	767	599	11	85	758	593	12	82	1,2	1,0	– 8,3	3,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	1 517	1 135	31	177	1 493	1 133	24	160	1,6	0,2	29,2	10,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	572	429	6	55	628	466	2	70	– 8,9	– 7,9	x	– 21,4
darunter												
an Überwegen, Furten	193	149	1	17	197	150	–	22	– 2,0	– 0,7	x	– 22,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	173	156	–	–	168	147	–	–	3,0	6,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	17	1	–	2	20	–	–	3	– 15,0	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	182	125	11	18	180	129	7	18	1,1	– 3,1	x	–

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2024					Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	5	2	–	1	2	2	–	–	–	2	x	x	–	x	–
männlich	2	1	–	1	–	2	–	–	–	2	–	x	–	x	x
weiblich	3	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	2	–	1	2	2	–	–	–	2	x	x	–	x	–

Januar – Mai 2024					Januar – Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
3	1	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	25 – 35
3	1	1	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	35 – 45
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	45 – 55
1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	4	–	1	2	1	x	–	x	x	x	55 – 65
–	–	–	–	–	3	–	1	1	1	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
13	1	–	3	9	4	–	–	1	3	x	x	–	x	x	65 u. mehr
6	–	–	3	3	4	–	–	1	3	x	–	–	x	–	männlich
7	1	–	–	6	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
22	3	2	4	10	10	–	1	4	5	x	x	x	–	x	Zusammen
12	1	1	4	3	9	–	1	3	5	x	x	–	x	x	männlich
10	2	1	–	7	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
22	3	2	4	10	10	–	1	4	5	x	x	x	–	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2024					Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	12	2	–	1	7	20	2	1	6	11	– 40,0	–	x	x	x
männlich	6	–	–	1	4	12	1	–	3	8	x	x	–	x	x
weiblich	6	2	–	–	3	8	1	1	3	3	x	x	x	x	–
15 – 18	6	–	1	2	2	4	–	1	1	1	x	–	–	x	x
männlich	5	–	1	2	1	3	–	1	–	1	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
18 – 21	15	5	7	1	1	8	1	3	2	–	x	x	x	x	x
männlich	10	1	7	–	1	6	–	3	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	5	4	–	1	–	2	1	–	1	–	x	x	–	–	–
21 – 25	9	2	3	2	1	14	1	6	5	2	x	x	x	x	x
männlich	4	–	2	1	–	9	–	6	3	–	x	–	x	x	–
weiblich	5	2	1	1	1	5	1	–	2	2	–	x	x	x	x
25 – 35	41	8	14	8	2	44	10	7	14	3	– 6,8	x	x	x	x
männlich	35	7	13	7	1	30	8	5	9	1	16,7	x	x	x	–
weiblich	6	1	1	1	1	14	2	2	5	2	x	x	x	x	x
35 – 45	34	8	7	10	3	36	10	5	12	5	– 5,6	x	x	– 16,7	x
männlich	21	4	6	6	2	24	4	4	9	3	– 12,5	–	x	x	x
weiblich	13	4	1	4	1	12	6	1	3	2	8,3	x	–	x	x
45 – 55	27	5	4	13	3	29	5	5	15	2	– 6,9	–	x	– 13,3	x
männlich	15	2	4	8	1	17	1	5	10	–	– 11,8	x	x	x	x
weiblich	12	3	–	5	2	12	4	–	5	2	–	x	–	–	–
55 – 65	28	5	7	11	2	34	5	8	15	3	– 17,6	–	x	– 26,7	x
männlich	20	5	4	7	1	22	2	7	8	3	– 9,1	x	x	x	x
weiblich	8	–	3	4	1	12	3	1	7	–	x	x	x	x	x
65 u. mehr	33	10	2	11	7	30	9	–	13	4	10,0	x	x	– 15,4	x
männlich	16	5	2	3	3	14	4	–	8	2	14,3	x	x	x	x
weiblich	17	5	–	8	4	16	5	–	5	2	6,3	–	–	x	x
Zusammen	205	45	45	59	28	219	43	36	83	31	– 6,4	4,7	25,0	– 28,9	– 9,7
männlich	132	24	39	35	14	137	20	31	51	18	– 3,6	20,0	25,8	– 31,4	– 22,2
weiblich	73	21	6	24	14	82	23	5	32	13	– 11,0	– 8,7	x	– 25,0	7,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	205	45	45	59	28	219	43	36	83	31	– 6,4	4,7	25,0	– 28,9	– 9,7

Januar – Mai 2024					Januar – Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
51	12	1	5	29	60	8	2	11	36	– 15,0	x	x	x	– 19,4	unter 15	
32	7	–	2	20	41	5	–	8	25	– 22,0	x	–	x	– 20,0	männlich	
19	5	1	3	9	19	3	2	3	11	–	x	x	–	x	weiblich	
21	2	4	5	7	23	1	2	2	12	– 8,7	x	x	x	x	15 – 18	
12	–	3	3	3	12	–	2	1	4	–	–	x	x	x	männlich	
9	2	1	2	4	11	1	–	1	8	x	x	x	x	x	weiblich	
40	13	10	3	7	31	10	4	5	7	29,0	30,0	x	x	–	18 – 21	
26	7	9	2	4	20	5	4	2	5	30,0	x	x	–	x	männlich	
14	6	1	1	3	11	5	–	3	2	27,3	x	x	x	x	weiblich	
47	17	9	7	10	46	18	9	8	9	2,2	– 5,6	–	x	x	21 – 25	
22	6	8	3	1	28	9	9	5	3	– 21,4	x	x	x	x	männlich	
25	11	1	4	9	18	9	–	3	6	38,9	x	x	x	x	weiblich	
120	37	31	23	11	130	36	17	33	20	– 7,7	2,8	82,4	– 30,3	– 45,0	25 – 35	
88	22	29	15	7	92	27	15	20	13	– 4,3	– 18,5	93,3	– 25,0	x	männlich	
32	15	2	8	4	38	9	2	13	7	– 15,8	x	–	x	x	weiblich	
109	35	15	28	19	122	32	14	37	23	– 10,7	9,4	7,1	– 24,3	– 17,4	35 – 45	
70	23	14	16	10	78	17	12	24	13	– 10,3	35,3	16,7	– 33,3	– 23,1	männlich	
39	12	1	12	9	44	15	2	13	10	– 11,4	– 20,0	x	– 7,7	x	weiblich	
87	16	18	32	13	104	26	15	39	10	– 16,3	– 38,5	20,0	– 17,9	30,0	45 – 55	
56	9	18	20	5	56	11	15	20	2	–	x	20,0	–	x	männlich	
31	7	–	12	8	48	15	–	19	8	– 35,4	x	–	– 36,8	–	weiblich	
122	17	27	35	27	113	24	15	45	20	8,0	– 29,2	80,0	– 22,2	35,0	55 – 65	
72	10	22	18	11	69	14	13	23	12	4,3	– 28,6	69,2	– 21,7	– 8,3	männlich	
50	7	5	17	16	44	10	2	22	8	13,6	x	x	– 22,7	x	weiblich	
133	32	5	35	50	157	49	6	40	45	– 15,3	– 34,7	x	– 12,5	11,1	65 u. mehr	
63	20	5	17	16	84	26	5	24	21	– 25,0	– 23,1	–	– 29,2	– 23,8	männlich	
70	12	–	18	34	73	23	1	16	24	– 4,1	– 47,8	x	12,5	41,7	weiblich	
730	181	120	173	173	786	204	84	220	182	– 7,1	– 11,3	42,9	– 21,4	– 4,9	Zusammen	
441	104	108	96	77	480	114	75	127	98	– 8,1	– 8,8	44,0	– 24,4	– 21,4	männlich	
289	77	12	77	96	306	90	9	93	84	– 5,6	– 14,4	x	– 17,2	14,3	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
730	181	120	173	173	786	204	84	220	182	– 7,1	– 11,3	42,9	– 21,4	– 4,9	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2024					Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	120	32	4	42	31	108	38	–	30	34	11,1	– 15,8	x	40,0	– 8,8
männlich	72	13	3	32	18	64	16	–	20	25	12,5	– 18,8	x	60,0	– 28,0
weiblich	48	19	1	10	13	44	22	–	10	9	9,1	– 13,6	x	–	x
15 – 18	43	7	1	14	6	39	6	2	15	9	10,3	x	x	– 6,7	x
männlich	28	3	1	11	4	22	2	1	9	5	27,3	x	–	x	x
weiblich	15	4	–	3	2	17	4	1	6	4	– 11,8	–	x	x	x
18 – 21	77	39	5	10	2	57	33	2	11	4	35,1	18,2	x	– 9,1	x
männlich	46	20	2	5	2	32	19	1	5	2	43,8	5,3	x	–	–
weiblich	31	19	3	5	–	25	14	1	6	2	24,0	35,7	x	x	x
21 – 25	102	38	11	26	2	114	45	3	35	9	– 10,5	– 15,6	x	– 25,7	x
männlich	55	18	9	14	1	76	32	1	24	2	– 27,6	– 43,8	x	– 41,7	x
weiblich	47	20	2	12	1	38	13	2	11	7	23,7	53,8	–	9,1	x
25 – 35	312	114	31	99	22	308	102	29	112	19	1,3	11,8	6,9	– 11,6	15,8
männlich	185	63	26	59	9	171	46	24	66	11	8,2	37,0	8,3	– 10,6	x
weiblich	127	51	5	40	13	137	56	5	46	8	– 7,3	– 8,9	–	– 13,0	x
35 – 45	298	101	21	129	14	279	83	30	112	17	6,8	21,7	– 30,0	15,2	– 17,6
männlich	185	53	19	83	10	194	44	26	81	12	– 4,6	20,5	– 26,9	2,5	– 16,7
weiblich	113	48	2	46	4	85	39	4	31	5	32,9	23,1	x	48,4	x
45 – 55	212	82	24	70	13	211	74	32	76	10	0,5	10,8	– 25,0	– 7,9	30,0
männlich	137	47	19	50	5	128	38	28	45	6	7,0	23,7	– 32,1	11,1	x
weiblich	75	35	5	20	8	83	36	4	31	4	– 9,6	– 2,8	x	– 35,5	x
55 – 65	216	68	36	78	8	199	65	25	65	19	8,5	4,6	44,0	20,0	x
männlich	131	35	33	44	5	114	25	24	38	10	14,9	40,0	37,5	15,8	x
weiblich	85	33	3	34	3	85	40	1	27	9	–	– 17,5	x	25,9	x
65 u. mehr	134	57	6	39	14	164	60	7	56	22	– 18,3	– 5,0	x	– 30,4	– 36,4
männlich	70	33	5	22	4	89	35	7	32	7	– 21,3	– 5,7	x	– 31,3	x
weiblich	64	24	1	17	10	75	25	–	24	15	– 14,7	– 4,0	x	– 29,2	– 33,3
Zusammen	1 514	538	139	507	112	1 479	506	130	512	143	2,4	6,3	6,9	– 1,0	– 21,7
männlich	909	285	117	320	58	890	257	112	320	80	2,1	10,9	4,5	–	– 27,5
weiblich	605	253	22	187	54	589	249	18	192	63	2,7	1,6	22,2	– 2,6	– 14,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 514	538	139	507	112	1 479	506	130	512	143	2,4	6,3	6,9	– 1,0	– 21,7

Januar – Mai 2024					Januar – Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
361	110	5	99	109	342	122	–	72	123	5,6	– 9,8	x	37,5	– 11,4	unter 15	
207	48	3	70	64	198	61	–	48	77	4,5	– 21,3	x	45,8	– 16,9	männlich	
154	62	2	29	45	144	61	–	24	46	6,9	1,6	x	20,8	– 2,2	weiblich	
140	26	8	36	38	125	30	7	38	28	12,0	– 13,3	x	– 5,3	35,7	15 – 18	
82	13	5	27	18	78	13	3	25	18	5,1	–	x	8,0	–	männlich	
58	13	3	9	20	47	17	4	13	10	23,4	– 23,5	x	x	x	weiblich	
272	157	29	35	16	270	151	12	53	24	0,7	4,0	x	– 34,0	– 33,3	18 – 21	
157	83	17	22	9	163	86	7	37	11	– 3,7	– 3,5	x	– 40,5	x	männlich	
115	74	12	13	7	107	65	5	16	13	7,5	13,8	x	– 18,8	x	weiblich	
414	217	31	69	32	381	209	13	76	35	8,7	3,8	x	– 9,2	– 8,6	21 – 25	
225	113	22	39	14	223	117	9	52	13	0,9	– 3,4	x	– 25,0	7,7	männlich	
189	104	9	30	18	158	92	4	24	22	19,6	13,0	x	25,0	– 18,2	weiblich	
1 145	463	94	327	100	1 109	463	75	319	101	3,2	–	25,3	2,5	– 1,0	25 – 35	
693	255	80	208	51	653	246	66	188	54	6,1	3,7	21,2	10,6	– 5,6	männlich	
452	208	14	119	49	456	217	9	131	47	– 0,9	– 4,1	x	– 9,2	4,3	weiblich	
1 002	410	60	353	74	1 037	453	65	326	91	– 3,4	– 9,5	– 7,7	8,3	– 18,7	35 – 45	
582	195	51	227	43	627	239	59	205	50	– 7,2	– 18,4	– 13,6	10,7	– 14,0	männlich	
420	215	9	126	31	410	214	6	121	41	2,4	0,5	x	4,1	– 24,4	weiblich	
798	326	56	245	67	718	314	49	222	58	11,1	3,8	14,3	10,4	15,5	45 – 55	
468	173	45	163	33	416	160	42	137	31	12,5	8,1	7,1	19,0	6,5	männlich	
330	153	11	82	34	302	154	7	85	27	9,3	– 0,6	x	– 3,5	25,9	weiblich	
758	286	76	241	73	715	280	56	216	89	6,0	2,1	35,7	11,6	– 18,0	55 – 65	
439	145	68	145	35	414	146	52	127	41	6,0	– 0,7	30,8	14,2	– 14,6	männlich	
319	141	8	96	38	301	134	4	89	48	6,0	5,2	x	7,9	– 20,8	weiblich	
519	210	19	141	69	549	231	18	134	96	– 5,5	– 9,1	5,6	5,2	– 28,1	65 u. mehr	
278	104	18	92	33	268	115	17	76	32	3,7	– 9,6	5,9	21,1	3,1	männlich	
241	106	1	49	36	281	116	1	58	64	– 14,2	– 8,6	–	– 15,5	– 43,8	weiblich	
5 409	2 205	378	1 546	578	5 246	2 253	295	1 456	645	3,1	– 2,1	28,1	6,2	– 10,4	Zusammen	
3 131	1 129	309	993	300	3 040	1 183	255	895	327	3,0	– 4,6	21,2	10,9	– 8,3	männlich	
2 278	1 076	69	553	278	2 206	1 070	40	561	318	3,3	0,6	72,5	– 1,4	– 12,6	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
5 409	2 205	378	1 546	578	5 246	2 253	295	1 456	645	3,1	– 2,1	28,1	6,2	– 10,4	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2024					Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	132	34	4	43	38	128	40	1	36	45	3,1	– 15,0	x	19,4	– 15,6
männlich	78	13	3	33	22	76	17	–	23	33	2,6	– 23,5	x	43,5	– 33,3
weiblich	54	21	1	10	16	52	23	1	13	12	3,8	– 8,7	–	– 23,1	33,3
15 – 18	49	7	2	16	8	43	6	3	16	10	14,0	x	x	–	x
männlich	33	3	2	13	5	25	2	2	9	6	32,0	x	–	x	x
weiblich	16	4	–	3	3	18	4	1	7	4	– 11,1	–	x	x	x
18 – 21	93	45	12	11	3	65	34	5	13	4	43,1	32,4	x	– 15,4	x
männlich	56	21	9	5	3	38	19	4	6	2	47,4	10,5	x	x	x
weiblich	37	24	3	6	–	27	15	1	7	2	37,0	60,0	x	x	x
21 – 25	111	40	14	28	3	128	46	9	40	11	– 13,3	– 13,0	x	– 30,0	x
männlich	59	18	11	15	1	85	32	7	27	2	– 30,6	– 43,8	x	– 44,4	x
weiblich	52	22	3	13	2	43	14	2	13	9	20,9	57,1	x	–	x
25 – 35	355	123	45	108	24	352	112	36	126	22	0,9	9,8	25,0	– 14,3	9,1
männlich	222	71	39	67	10	201	54	29	75	12	10,4	31,5	34,5	– 10,7	– 16,7
weiblich	133	52	6	41	14	151	58	7	51	10	– 11,9	– 10,3	x	– 19,6	40,0
35 – 45	332	109	28	139	17	316	93	35	124	23	5,1	17,2	– 20,0	12,1	– 26,1
männlich	206	57	25	89	12	219	48	30	90	16	– 5,9	18,8	– 16,7	– 1,1	– 25,0
weiblich	126	52	3	50	5	97	45	5	34	7	29,9	15,6	x	47,1	x
45 – 55	239	87	28	83	16	240	79	37	91	12	– 0,4	10,1	– 24,3	– 8,8	33,3
männlich	152	49	23	58	6	145	39	33	55	6	4,8	25,6	– 30,3	5,5	–
weiblich	87	38	5	25	10	95	40	4	36	6	– 8,4	– 5,0	x	– 30,6	x
55 – 65	244	73	43	89	10	234	70	33	80	23	4,3	4,3	30,3	11,3	– 56,5
männlich	151	40	37	51	6	137	27	31	46	14	10,2	48,1	19,4	10,9	x
weiblich	93	33	6	38	4	97	43	2	34	9	– 4,1	– 23,3	x	11,8	x
65 u. mehr	169	67	8	50	23	194	69	7	69	26	– 12,9	– 2,9	x	– 27,5	– 11,5
männlich	86	38	7	25	7	103	39	7	40	9	– 16,5	– 2,6	–	– 37,5	x
weiblich	83	29	1	25	16	91	30	–	29	17	– 8,8	– 3,3	x	– 13,8	– 5,9
Zusammen	1 724	585	184	567	142	1 700	549	166	595	176	1,4	6,6	10,8	– 4,7	– 19,3
männlich	1 043	310	156	356	72	1 029	277	143	371	100	1,4	11,9	9,1	– 4,0	– 28,0
weiblich	681	275	28	211	70	671	272	23	224	76	1,5	1,1	21,7	– 5,8	– 7,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 724	585	184	567	142	1 700	549	166	595	176	1,4	6,6	10,8	– 4,7	– 19,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2024					Januar – Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
413	122	6	104	138	402	130	2	83	159	2,7	– 6,2	x	25,3	– 13,2	unter 15
240	55	3	72	84	239	66	–	56	102	0,4	– 16,7	x	28,6	– 17,6	männlich
173	67	3	32	54	163	64	2	27	57	6,1	4,7	x	18,5	– 5,3	weiblich
161	28	12	41	45	148	31	9	40	40	8,8	– 9,7	x	2,5	12,5	15 – 18
94	13	8	30	21	90	13	5	26	22	4,4	–	x	15,4	– 4,5	männlich
67	15	4	11	24	58	18	4	14	18	15,5	– 16,7	–	– 21,4	33,3	weiblich
314	171	39	38	23	301	161	16	58	31	4,3	6,2	x	– 34,5	– 25,8	18 – 21
184	90	26	24	13	183	91	11	39	16	0,5	– 1,1	x	– 38,5	– 18,8	männlich
130	81	13	14	10	118	70	5	19	15	10,2	15,7	x	– 26,3	– 33,3	weiblich
462	234	41	76	42	427	227	22	84	44	8,2	3,1	86,4	– 9,5	– 4,5	21 – 25
247	119	30	42	15	251	126	18	57	16	– 1,6	– 5,6	66,7	– 26,3	– 6,3	männlich
215	115	11	34	27	176	101	4	27	28	22,2	13,9	x	25,9	– 3,6	weiblich
1 268	501	126	351	111	1 239	499	92	352	121	2,3	0,4	37,0	– 0,3	– 8,3	25 – 35
784	278	110	224	58	745	273	81	208	67	5,2	1,8	35,8	7,7	– 13,4	männlich
484	223	16	127	53	494	226	11	144	54	– 2,0	– 1,3	45,5	– 11,8	– 1,9	weiblich
1 112	445	75	381	94	1 160	485	79	363	115	– 4,1	– 8,2	– 5,1	5,0	– 18,3	35 – 45
652	218	65	243	53	706	256	71	229	64	– 7,6	– 14,8	– 8,5	6,1	– 17,2	männlich
460	227	10	138	41	454	229	8	134	51	1,3	– 0,9	x	3,0	– 19,6	weiblich
886	342	74	277	80	823	340	64	262	68	7,7	0,6	15,6	5,7	17,6	45 – 55
525	182	63	183	38	473	171	57	158	33	11,0	6,4	10,5	15,8	15,2	männlich
361	160	11	94	42	350	169	7	104	35	3,1	– 5,3	x	– 9,6	20,0	weiblich
880	303	103	276	100	832	304	72	263	110	5,8	– 0,3	43,1	4,9	– 9,1	55 – 65
511	155	90	163	46	486	160	66	151	54	5,1	– 3,1	36,4	7,9	– 14,8	männlich
369	148	13	113	54	346	144	6	112	56	6,6	2,8	x	0,9	– 3,6	weiblich
665	243	24	179	128	710	280	24	175	144	– 6,3	– 13,2	–	2,3	– 11,1	65 u. mehr
347	124	23	112	52	356	141	22	101	56	– 2,5	– 12,1	4,5	10,9	– 7,1	männlich
318	119	1	67	76	354	139	2	74	88	– 10,2	– 14,4	x	– 9,5	– 13,6	weiblich
6 161	2 389	500	1 723	761	6 042	2 457	380	1 680	832	2,0	– 2,8	31,6	2,6	– 8,5	Zusammen
3 584	1 234	418	1 093	380	3 529	1 297	331	1 025	430	1,6	– 4,9	26,3	6,6	– 11,6	männlich
2 577	1 155	82	630	381	2 513	1 160	49	655	402	2,5	– 0,4	67,3	– 3,8	– 5,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
6 161	2 389	500	1 723	761	6 042	2 457	380	1 680	832	2,0	– 2,8	31,6	2,6	– 8,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2023 Januar	10 208	881	9 327	83	45	9 199	1 040	3	1 037	141
Februar	10 116	774	9 342	89	59	9 194	920	3	917	102
März	11 721	1 000	10 721	98	51	10 572	1 195	–	1 195	163
April	10 716	1 002	9 714	80	65	9 569	1 187	2	1 185	161
Mai	12 121	1 449	10 672	81	76	10 515	1 700	2	1 698	219
Juni	12 387	1 541	10 846	82	61	10 703	1 806	1	1 805	226
Juli	10 648	1 293	9 355	89	68	9 198	1 553	4	1 549	201
August	9 891	1 104	8 787	63	58	8 666	1 309	2	1 307	175
September	11 792	1 460	10 332	75	86	10 171	1 719	6	1 713	231
Oktober	11 761	1 261	10 500	105	68	10 327	1 493	5	1 488	182
November	12 157	1 138	11 019	107	58	10 854	1 334	4	1 330	161
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111
2024 Januar	10 232	777	9 455	103	47	9 305	937	6	931	106
Februar	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	924	100
März	11 084	992	10 092	62	49	9 981	1 190	5	1 185	143
April	11 540	1 166	10 374	91	60	10 223	1 386	6	1 380	176
Mai	11 842	1 456	10 386	79	44	10 263	1 724	5	1 719	205
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j