

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/24

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Mai 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/24

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli **2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ...Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2024 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2024									
Innerhalb von Ortschaften	4 554	683	791	5	91	695	110	29	3 732
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 653	180	237	4	61	172	46	5	1 422
Auf Autobahnen	570	56	97	—	12	85	28	4	482
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 777	919	1 125	9	164	952	184	38	5 636
Dagegen Vorjahr	6 945	906	1 230	10	206	1 014	164	45	5 830
Veränderung in %	– 2,4	1,4	– 8,5	x	– 20,4	– 6,1	12,2	– 15,6	– 3,3
Januar – Mai 2024									
Innerhalb von Ortschaften	19 959	2 284	2 667	14	348	2 305	630	123	16 922
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 699	781	1 122	25	292	805	273	17	6 628
Auf Autobahnen	2 353	273	455	4	65	386	183	13	1 884
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	30 011	3 338	4 244	43	705	3 496	1 086	153	25 434
Dagegen Vorjahr	29 570	3 107	4 024	36	654	3 334	1 045	184	25 234
Veränderung in %	1,5	7,4	5,5	19,4	7,8	4,9	3,9	– 16,8	0,8
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2024									
Innerhalb von Ortschaften	84	41	47	—	9	38	17	26	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	28	19	20	—	4	16	4	5	—
Auf Autobahnen	8	2	2	—	1	1	2	4	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	120	62	69	—	14	55	23	35	—
Dagegen Vorjahr	108	57	70	—	22	48	13	38	—
Veränderung in %	11,1	8,8	– 1,4	—	– 36,4	14,6	76,9	– 7,9	—
Januar – Mai 2024									
Innerhalb von Ortschaften	307	128	150	2	40	108	71	108	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	100	57	75	5	25	45	26	17	—
Auf Autobahnen	40	16	21	—	4	17	17	7	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	447	201	246	7	69	170	114	132	—
Dagegen Vorjahr	447	186	234	1	66	167	105	156	—
Veränderung in %	—	8,1	5,1	x	4,5	1,8	8,6	– 15,4	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2024 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	186	31	155	•	•	149	33	–	8	25
Cottbus	248	43	205	9	3	193	49	–	4	45
Frankfurt (Oder)	143	15	128	3	–	125	19	–	2	17
Potsdam	405	73	332	•	•	327	90	1	3	86
Barnim	473	69	404	16	8	380	85	2	9	74
Dahme-Spreewald	580	64	516	•	•	501	83	–	14	69
Elbe-Elster	207	26	181	•	•	176	28	1	2	25
Havelland	376	50	326	•	•	316	58	1	10	47
Märkisch-Oderland	557	62	495	•	•	475	73	1	7	65
Oberhavel	507	71	436	•	•	414	82	1	11	70
Oberspreewald-Lausitz	281	41	240	7	–	233	49	–	6	43
Oder-Spree	497	77	420	19	3	398	94	–	15	79
Ostprignitz-Ruppin	339	43	296	•	•	289	58	–	13	45
Potsdam-Mittelmark	588	81	507	20	3	484	111	–	16	95
Prignitz	288	27	261	•	•	255	30	–	3	27
Spree-Neiße	276	40	236	•	•	222	52	–	9	43
Teltow-Fläming	438	58	380	10	4	366	71	1	15	55
Uckermark	388	48	340	•	•	333	60	1	17	42
Land Brandenburg	6 777	919	5 858	184	38	5 636	1 125	9	164	952

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Mittwoch	33	1	7	25	1	7	32	2	35
2. Donnerstag	34	–	8	26	–	9	34	4	38
3. Freitag	36	–	4	32	–	4	34	6	42
4. Samstag	27	–	4	23	–	4	33	3	30
5. Sonntag	14	–	3	11	–	3	20	3	17
6. Montag	30	–	8	22	–	8	28	6	36
7. Dienstag	25	–	2	23	–	2	28	6	31
8. Mittwoch	26	1	10	15	1	10	27	9	35
9. Donnerstag	47	–	7	40	–	8	51	4	51
10. Freitag	24	1	4	19	1	4	21	4	28
11. Samstag	17	–	3	14	–	4	21	8	25
12. Sonntag	36	–	2	34	–	2	42	7	43
13. Montag	48	–	6	42	–	6	50	8	56
14. Dienstag	41	1	7	33	1	7	37	5	46
15. Mittwoch	36	–	5	31	–	6	36	7	43
16. Donnerstag	31	–	5	26	–	5	29	9	40
17. Freitag	43	–	6	37	–	6	43	10	53
18. Samstag	29	–	6	23	–	6	29	5	34
19. Sonntag	17	–	2	15	–	3	24	5	22
20. Montag	22	1	7	14	1	11	18	3	25
21. Dienstag	25	1	5	19	1	6	21	13	38
22. Mittwoch	20	–	6	14	–	8	22	9	29
23. Donnerstag	36	1	4	31	1	5	40	8	44
24. Freitag	39	2	6	31	2	7	39	8	47
25. Samstag	20	–	1	19	–	1	25	3	23
26. Sonntag	19	–	2	17	–	2	20	2	21
27. Montag	24	–	3	21	–	3	31	2	26
28. Dienstag	29	–	5	24	–	5	29	8	37
29. Mittwoch	32	–	6	26	–	6	28	5	37
30. Donnerstag	32	–	5	27	–	5	31	8	40
31. Freitag	27	–	1	26	–	1	29	4	31
Insgesamt	919	9	150	760	9	164	952	184	1 103

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Mai												
Fahrunfall	170	5	46	144	165	2	53	155	3,0	x	– 13,2	– 7,1
innerorts	99	3	16	92	97	–	21	97	2,1	x	– 23,8	– 5,2
außerorts	71	2	30	52	68	2	32	58	4,4	–	– 6,3	– 10,3
Abbiege-Unfall	130	–	21	141	129	1	20	139	0,8	x	5,0	1,4
innerorts	112	–	15	119	102	–	12	104	9,8	–	25,0	14,4
außerorts	18	–	6	22	27	1	8	35	– 33,3	x	x	– 37,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	225	1	24	233	223	1	34	239	0,9	–	– 29,4	– 2,5
innerorts	202	1	17	212	198	–	26	202	2,0	x	– 34,6	5,0
außerorts	23	–	7	21	25	1	8	37	– 8,0	x	x	– 43,2
Überschreitenunfall	29	–	7	29	25	–	4	23	16,0	–	x	26,1
innerorts	29	–	7	29	22	–	3	20	31,8	–	x	45,0
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	3	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	38	–	3	37	33	–	4	33	15,2	–	x	12,1
innerorts	38	–	3	37	32	–	3	33	18,8	–	–	12,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	195	2	30	252	206	4	56	304	– 5,3	x	– 46,4	– 17,1
innerorts	110	1	13	128	100	–	10	119	10,0	x	30,0	7,6
außerorts	85	1	17	124	106	4	46	185	– 19,8	x	– 63,0	– 33,0
Sonstiger Unfall	132	1	33	116	125	2	35	121	5,6	x	– 5,7	– 4,1
innerorts	93	–	20	78	79	–	15	85	17,7	–	33,3	– 8,2
außerorts	39	1	13	38	46	2	20	36	– 15,2	x	– 35,0	5,6
Insgesamt	919	9	164	952	906	10	206	1 014	1,4	x	– 20,4	– 6,1
innerorts	683	5	91	695	630	–	90	660	8,4	x	1,1	5,3
außerorts	236	4	73	257	276	10	116	354	– 14,5	x	– 37,1	– 27,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Januar – Mai												
Fahrunfall	695	10	219	613	628	13	200	575	10,7	– 23,1	9,5	6,6
innerorts	351	5	81	302	308	2	73	280	14,0	x	11,0	7,9
außerorts	344	5	138	311	320	11	127	295	7,5	x	8,7	5,4
Abbiege-Unfall	456	1	69	491	431	2	69	453	5,8	x	–	8,4
innerorts	374	1	47	392	365	1	50	369	2,5	–	– 6,0	6,2
außerorts	82	–	22	99	66	1	19	84	24,2	x	15,8	17,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	755	11	134	794	719	2	129	777	5,0	x	3,9	2,2
innerorts	644	2	90	663	623	1	91	651	3,4	x	– 1,1	1,8
außerorts	111	9	44	131	96	1	38	126	15,6	x	15,8	4,0
Überschreitenunfall	117	3	24	104	120	2	24	110	– 2,5	x	–	– 5,5
innerorts	113	3	21	102	116	2	22	107	– 2,6	x	– 4,5	– 4,7
außerorts	4	–	3	2	4	–	2	3	–	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	114	–	15	111	89	–	7	88	28,1	–	x	26,1
innerorts	110	–	12	108	86	–	6	86	27,9	–	x	25,6
außerorts	4	–	3	3	3	–	1	2	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	726	15	138	944	688	12	127	934	5,5	25,0	8,7	1,1
innerorts	376	3	41	455	327	3	30	401	15,0	–	36,7	13,5
außerorts	350	12	97	489	361	9	97	533	– 3,0	x	–	– 8,3
Sonstiger Unfall	475	3	106	439	432	5	98	397	10,0	x	8,2	10,6
innerorts	316	–	56	283	281	2	53	269	12,5	x	5,7	5,2
außerorts	159	3	50	156	151	3	45	128	5,3	–	11,1	21,9
Insgesamt	3 338	43	705	3 496	3 107	36	654	3 334	7,4	19,4	7,8	4,9
innerorts	2 284	14	348	2 305	2 106	11	325	2 163	8,5	27,3	7,1	6,6
außerorts	1 054	29	357	1 191	1 001	25	329	1 171	5,3	16,0	8,5	1,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	52	–	6	50	43	–	5	44	20,9	–	x	13,6
innerorts	50	–	6	48	38	–	3	39	31,6	–	x	23,1
außerorts	2	–	–	2	5	–	2	5	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	131	1	16	175	139	2	38	229	– 5,8	x	– 57,9	– 23,6
innerorts	75	1	4	85	64	–	4	77	17,2	x	–	10,4
außerorts	56	–	12	90	75	2	34	152	– 25,3	x	– 64,7	– 40,8
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	50	–	6	59	53	1	14	58	– 5,7	x	x	1,7
innerorts	32	–	3	38	30	–	5	30	6,7	–	x	26,7
außerorts	18	–	3	21	23	1	9	28	– 21,7	x	x	– 25,0
entgegenkommt	46	1	15	66	65	–	18	86	– 29,2	x	– 16,7	– 23,3
innerorts	29	–	6	39	45	–	8	59	– 35,6	–	x	– 33,9
außerorts	17	1	9	27	20	–	10	27	– 15,0	x	x	–
einbiegt oder kreuzt	286	1	41	293	286	2	47	301	–	x	– 12,8	– 2,7
innerorts	255	1	31	264	244	–	35	245	4,5	x	– 11,4	7,8
außerorts	31	–	10	29	42	2	12	56	– 26,2	x	– 16,7	– 48,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	65	1	8	63	54	–	8	50	20,4	x	–	26,0
innerorts	60	–	8	58	51	–	6	48	17,6	–	x	20,8
außerorts	5	1	–	5	3	–	2	2	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	15	–	3	14	14	–	5	11	7,1	–	x	27,3
innerorts	8	–	–	9	3	–	–	3	x	–	–	x
außerorts	7	–	3	5	11	–	5	8	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	90	1	26	74	91	1	41	78	– 1,1	–	– 36,6	– 5,1
innerorts	38	–	5	39	33	–	10	30	15,2	–	x	30,0
außerorts	52	1	21	35	58	1	31	48	– 10,3	–	– 32,3	– 27,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	46	4	17	39	34	4	11	28	35,3	–	54,5	39,3
innerorts	19	3	6	14	15	–	4	17	26,7	x	x	– 17,6
außerorts	27	1	11	25	19	4	7	11	42,1	x	x	x
Unfall anderer Art	138	–	26	119	127	–	19	129	8,7	–	36,8	– 7,8
innerorts	117	–	22	101	107	–	15	112	9,3	–	46,7	– 9,8
außerorts	21	–	4	18	20	–	4	17	5,0	–	–	5,9
Insgesamt	919	9	164	952	906	10	206	1 014	1,4	x	– 20,4	– 6,1
innerorts	683	5	91	695	630	–	90	660	8,4	x	1,1	5,3
außerorts	236	4	73	257	276	10	116	354	– 14,5	x	– 37,1	– 27,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	166	–	21	173	142	–	11	148	16,9	–	90,9	16,9
außerorts	149	–	16	150	128	–	7	130	16,4	–	x	15,4
vorausfährt oder wartet	17	–	5	23	14	–	4	18	21,4	–	x	27,8
innerorts	512	3	79	696	495	4	68	710	3,4	x	16,2	– 2,0
außerorts	277	1	22	336	248	–	9	309	11,7	x	x	8,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	235	2	57	360	247	4	59	401	– 4,9	x	– 3,4	– 10,2
innerorts	182	1	27	204	141	2	31	162	29,1	x	– 12,9	25,9
außerorts	101	–	10	110	72	1	11	71	40,3	x	– 9,1	54,9
entgegenkommt	81	1	17	94	69	1	20	91	17,4	–	– 15,0	3,3
innerorts	174	11	65	233	184	4	56	228	– 5,4	x	16,1	2,2
außerorts	104	2	18	128	122	2	25	155	– 14,8	–	– 28,0	– 17,4
einbiegt oder kreuzt	70	9	47	105	62	2	31	73	12,9	x	51,6	43,8
innerorts	955	12	167	1 013	899	3	167	959	6,2	x	–	5,6
außerorts	809	3	112	840	769	1	120	791	5,2	x	– 6,7	6,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	146	9	55	173	130	2	47	168	12,3	x	17,0	3,0
innerorts	270	4	42	251	274	4	45	252	– 1,5	–	– 6,7	– 0,4
außerorts	249	3	38	229	265	2	43	246	– 6,0	x	– 11,6	– 6,9
Aufprall auf Hindernis	21	1	4	22	9	2	2	6	x	x	x	x
innerorts	52	1	8	57	46	–	12	38	13,0	x	x	50,0
außerorts	17	–	1	19	15	–	3	12	13,3	–	x	58,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	35	1	7	38	31	–	9	26	12,9	x	x	46,2
innerorts	395	4	125	341	382	4	140	355	3,4	–	– 10,7	– 3,9
außerorts	134	1	28	125	120	–	37	118	11,7	x	– 24,3	5,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	261	3	97	216	262	4	103	237	– 0,4	x	– 5,8	– 8,9
innerorts	207	7	75	170	206	12	63	178	0,5	x	19,0	– 4,5
außerorts	80	4	22	66	82	2	21	70	– 2,4	x	4,8	– 5,7
Unfall anderer Art	127	3	53	104	124	10	42	108	2,4	x	26,2	– 3,7
innerorts	425	–	96	358	338	3	61	304	25,7	x	57,4	17,8
außerorts	364	–	81	302	285	3	49	261	27,7	x	65,3	15,7
Insgesamt	61	–	15	56	53	–	12	43	15,1	–	25,0	30,2
innerorts	3 338	43	705	3 496	3 107	36	654	3 334	7,4	19,4	7,8	4,9
außerorts	2 284	14	348	2 305	2 106	11	325	2 163	8,5	27,3	7,1	6,6
	1 054	29	357	1 191	1 001	25	329	1 171	5,3	16,0	8,5	1,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Mai												
Autobahnen	56	–	12	85	88	4	41	155	– 36,4	x	– 70,7	– 45,2
Bundesstraßen	159	4	37	182	172	1	50	198	– 7,6	x	– 26,0	– 8,1
innerorts	96	1	14	111	108	–	19	121	– 11,1	x	– 26,3	– 8,3
außerorts	63	3	23	71	64	1	31	77	– 1,6	x	– 25,8	– 7,8
Landesstraßen	228	2	44	221	217	3	47	232	5,1	x	– 6,4	– 4,7
innerorts	152	1	20	154	129	–	18	137	17,8	x	11,1	12,4
außerorts	76	1	24	67	88	3	29	95	– 13,6	x	– 17,2	– 29,5
Kreisstraßen	50	1	13	42	46	2	10	36	8,7	x	30,0	16,7
innerorts	22	1	3	19	29	–	4	26	– 24,1	x	x	– 26,9
außerorts	28	–	10	23	17	2	6	10	64,7	x	x	x
Andere Straßen	426	2	58	422	383	–	58	393	11,2	x	–	7,4
innerorts	413	2	54	411	364	–	49	376	13,5	x	10,2	9,3
außerorts	13	–	4	11	19	–	9	17	– 31,6	–	x	– 35,3
Insgesamt	919	9	164	952	906	10	206	1 014	1,4	x	– 20,4	– 6,1
innerorts	683	5	91	695	630	–	90	660	8,4	x	1,1	5,3
außerorts	236	4	73	257	276	10	116	354	– 14,5	x	– 37,1	– 27,4
Januar – Mai												
Autobahnen	273	4	65	386	294	9	87	425	– 7,1	x	– 25,3	– 9,2
Bundesstraßen	659	20	178	743	616	8	165	681	7,0	x	7,9	9,1
innerorts	348	4	51	383	350	3	71	374	– 0,6	x	– 28,2	2,4
außerorts	311	16	127	360	266	5	94	307	16,9	x	35,1	17,3
Landesstraßen	812	12	194	813	764	10	175	817	6,3	20,0	10,9	– 0,5
innerorts	497	5	72	510	456	1	76	491	9,0	x	– 5,3	3,9
außerorts	315	7	122	303	308	9	99	326	2,3	x	23,2	– 7,1
Kreisstraßen	171	3	48	156	154	3	39	132	11,0	–	23,1	18,2
innerorts	87	1	23	78	86	1	12	81	1,2	–	91,7	– 3,7
außerorts	84	2	25	78	68	2	27	51	23,5	–	– 7,4	52,9
Andere Straßen	1 423	4	220	1 398	1 279	6	188	1 279	11,3	x	17,0	9,3
innerorts	1 352	4	202	1 334	1 214	6	166	1 217	11,4	x	21,7	9,6
außerorts	71	–	18	64	65	–	22	62	9,2	–	– 18,2	3,2
Insgesamt	3 338	43	705	3 496	3 107	36	654	3 334	7,4	19,4	7,8	4,9
innerorts	2 284	14	348	2 305	2 106	11	325	2 163	8,5	27,3	7,1	6,6
außerorts	1 054	29	357	1 191	1 001	25	329	1 171	5,3	16,0	8,5	1,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	919	9	164	952	184	906	10	206	1 014	164
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	48	–	12	41	2	35	1	4	35	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	48	–	12	41	2	31	–	4	31	3
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	2	1	–	2	1
Elektrokleinstfahrzeugen	22	–	2	20	1	17	–	1	19	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	109	3	31	92	3	118	3	43	99	4
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	108	3	31	91	3	118	3	43	99	4
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	637	6	105	693	171	649	7	138	774	156
Wohnmobilen	3	–	–	6	–	1	–	–	1	2
Bussen	11	–	1	19	2	15	–	2	68	4
Güterkraftfahrzeugen	73	1	17	89	27	96	2	41	146	34
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	44	–	9	51	13	55	–	18	66	15
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	17	–	5	19	8	15	1	11	9	12
Sattelzugmaschinen	12	1	6	15	7	29	2	16	73	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	5	5	–	2	3	2
Fahrrädern	398	2	53	371	–	358	2	51	331	–
darunter:										
Pedelecs	63	–	8	68	–	51	–	8	52	–
Fußgänger	68	1	10	67	1	60	–	9	57	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	3 338	43	705	3 496	1 086	3 107	36	654	3 334	1 045
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennz.	133	–	30	118	9	93	2	21	86	8
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	124	–	30	107	8	85	–	20	80	7
S-Pedelecs	3	–	–	3	–	6	1	1	4	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	6	–	–	8	1	2	1	–	2	1
Elektrokleinstfahrzeugen	59	–	11	50	4	48	–	5	48	–
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	325	10	101	266	17	232	6	80	184	9
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	322	10	100	264	16	231	6	80	183	9
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	1	2	1	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	2 495	34	499	2 752	1 017	2 439	21	486	2 753	973
Wohnmobilen	11	–	4	16	3	3	–	–	5	2
Bussen	61	1	4	90	12	51	1	2	113	12
Güterkraftfahrzeugen	358	5	98	410	180	344	6	94	406	210
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	195	1	44	222	92	198	3	42	218	100
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	90	3	30	110	40	74	1	28	72	47
Sattelzugmaschinen	72	3	26	75	54	87	5	31	124	74
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	–	5	11	11	9	1	2	7	8
Fahrrädern	1 104	5	179	989	3	941	4	141	850	2
darunter:										
Pedelecs	180	–	37	164	–	121	1	22	111	–
Fußgänger	297	4	48	279	1	294	5	48	274	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	1	6	–	6	–	1	5	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	2	x	12	3	x	28	19	47,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	12	3	x	28	18	55,6
S-Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	1	x	–	1	x	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	8	5	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	3	–	9	6	x	26	40	– 35,0	94	75	25,3
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	3	3	–	9	6	x	26	40	– 35,0	93	75	24,0
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Personenkraftwagen	3	4	x	24	15	60,0	57	85	– 32,9	321	336	– 4,5
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	2	2	–	8	11	x	45	40	12,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	1	3	x	5	14	x	29	26	11,5
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	2	x	4	6	x	17	14	21,4
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	1	x	1	1	–	1	2	x	5	5	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	4	x	5	5	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	3	x	2	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	6	9	x	34	27	25,9	102	148	– 31,1	488	469	4,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	5	3	x	53	49	8,2	170	136	25,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	8	6	x	34	19	78,9
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	2	x	10	9	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	1	x
Fußgänger	1	–	x	4	5	x	8	9	x	44	47	– 6,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	10	9	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	5	x	2	3	x	16	14	14,3
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	9	10	x	43	36	19,4	164	206	– 20,4	705	654	7,8
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	9	x	40	48	– 16,7
65 Jahre und mehr	2	2	–	20	15	33,3	40	43	– 7,0	152	150	1,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
40	30	33,3	107	76	40,8	52	34	52,9	135	97	39,2	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
40	27	48,1	100	71	40,8	52	30	73,3	128	89	43,8	Mofas, Kleinkrafträdern
–	2	x	3	4	x	–	2	x	3	6	x	S-Pedelecs
–	1	x	4	1	x	–	2	x	4	2	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
15	12	25,0	43	37	16,2	16	13	23,1	51	42	21,4	Elektrokleinstfahrzeugen
84	85	– 1,2	237	160	48,1	113	128	– 11,7	340	241	41,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
83	85	– 2,4	235	159	47,8	112	128	– 12,5	337	240	40,4	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
1	–	x	2	1	x	1	–	x	3	1	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
370	439	– 15,7	1 739	1 805	– 3,7	430	528	– 18,6	2 084	2 156	– 3,3	Personenkraftwagen
darunter:												
44	57	– 22,8	257	276	– 6,9	52	69	– 24,6	304	318	– 4,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	–	x	6	2	x	2	–	x	9	2	x	Wohnmobilen
12	63	– 81,0	54	89	– 39,3	12	64	– 81,3	55	90	– 38,9	Bussen
13	23	– 43,5	109	107	1,9	18	38	– 52,6	139	136	2,2	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
10	13	– 23,1	69	69	–	14	19	– 26,3	86	85	1,2	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	2	x	23	17	35,3	2	5	x	29	23	26,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
1	8	x	13	17	– 23,5	1	12	x	18	22	– 18,2	Sattelzugmaschinen
–	2	x	2	3	x	–	3	x	4	4	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	4	x	10	13	– 23,1	2	7	x	12	20	– 40,0	übrigen Kraftfahrzeugen
537	658	– 18,4	2 307	2 292	0,7	645	815	– 20,9	2 829	2 788	1,5	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
355	307	15,6	928	799	16,1	410	357	14,8	1 103	938	17,6	Fahrrädern
und zwar:												
51	44	15,9	139	98	41,8	59	50	18,0	173	118	46,6	Pedelecs
45	40	12,5	143	100	43,0	48	42	14,3	153	109	40,4	unter 15 Jahren
3	1	x	19	3	x	4	1	x	22	4	x	anderen Fahrzeugen
56	47	19,1	237	236	0,4	65	56	16,1	285	288	– 1,0	Fußgänger
und zwar:												
–	1	x	5	5	–	–	2	x	6	6	–	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
11	10	10,0	41	45	– 8,9	12	12	–	51	54	– 5,6	unter 15 Jahren
12	14	– 14,3	55	52	5,8	14	17	– 17,6	73	71	2,8	65 Jahre und mehr
1	1	–	5	4	x	1	1	–	5	6	x	Andere Personen
952	1 014	– 6,1	3 496	3 334	4,9	1 125	1 230	– 8,5	4 244	4 024	5,5	Insgesamt
darunter:												
88	102	– 13,7	314	291	7,9	95	111	– 14,4	354	339	4,4	unter 15 Jahren
179	177	1,1	572	533	7,3	221	222	– 0,5	744	698	6,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Mai						
Insgesamt	1 117	596	75	312	1 133	619	86	284	– 1,4	– 3,7	– 12,8	9,9
Verkehrstüchtigkeit	102	45	3	45	103	46	6	38	– 1,0	– 2,2	x	18,4
darunter:												
Alkoholeinfluss	64	•	•	•	57	16	•	33	12,3	18,8	x	18,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	•	•	•	13	5	•	3	x	x	x	x
Ablenkung	34	16	1	13	28	21	–	5	21,4	– 23,8	x	x
Straßenbenutzung	98	17	3	68	111	27	5	69	– 11,7	– 37,0	x	– 1,4
Geschwindigkeit	171	66	32	47	161	74	43	20	6,2	– 10,8	– 25,6	x
Abstand	122	84	9	7	131	93	9	3	– 6,9	– 9,7	–	x
Überholen	68	33	10	20	88	48	10	15	– 22,7	– 31,3	–	33,3
Vorbeifahren	1	–	–	–	2	1	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	13	5	–	2	8	5	1	1	x	–	x	x
Vorfahrt, Vorrang	158	124	1	18	157	127	3	14	0,6	– 2,4	x	28,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	193	137	2	40	169	114	2	32	14,2	20,2	–	25,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	18	1	4	31	19	–	11	– 9,7	– 5,3	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	1	–	1	–	4	4	–	–	x	x	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	7	–	1	8	7	–	–	x	–	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	1	1	3	1	–	1	–	x	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	44	12	46	133	36	7	74	– 12,0	22,2	x	– 37,8

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	3 998	2 462	226	799	3 802	2 508	162	671	5,2	– 1,8	39,5	19,1
Verkehrstüchtigkeit	362	207	16	96	346	222	7	73	4,6	– 6,8	x	31,5
darunter:												
Alkoholeinfluss	201	93	9	78	185	93	•	65	8,6	–	x	20,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	31	19	3	3	41	30	•	4	– 24,4	– 36,7	x	x
Ablenkung	107	59	2	28	90	63	1	15	18,9	– 6,3	x	86,7
Straßenbenutzung	347	96	12	200	354	134	9	177	– 2,0	– 28,4	x	13,0
Geschwindigkeit	801	450	113	129	687	458	86	52	16,6	– 1,7	31,4	x
Abstand	465	337	20	26	457	347	21	9	1,8	– 2,9	– 4,8	x
Überholen	223	128	23	43	190	115	14	29	17,4	11,3	64,3	48,3
Vorbeifahren	12	8	–	3	12	7	–	3	–	x	–	–
Nebeneinanderfahren	40	20	–	4	35	21	2	2	14,3	– 4,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	562	456	7	50	568	466	4	49	– 1,1	– 2,1	x	2,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	576	420	5	89	499	371	3	70	15,4	13,2	x	27,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	141	101	1	19	185	142	2	23	– 23,8	– 28,9	x	– 17,4
darunter:												
an Überwegen, Furten	6	5	1	–	30	28	–	–	x	x	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	41	35	–	1	23	20	–	–	78,3	75,0	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	9	1	1	2	6	1	–	4	x	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	311	144	26	109	348	141	13	163	– 10,6	2,1	x	– 33,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2024					Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	–	1	–	1	4	2	1	–	–	x	x	–	–	x
männlich	2	–	1	–	1	4	2	1	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	1	1	–	–	3	1	2	–	–	x	–	x	–	–
männlich	2	1	1	–	–	2	–	2	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	1	–	2	–	–	1	–	–	x	–	–	–
männlich	1	–	–	1	–	2	–	–	1	–	x	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	9	3	3	2	1	10	4	3	1	–	x	x	–	x	x
männlich	8	2	3	2	1	9	3	3	1	–	x	x	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9	3	3	2	1	10	4	3	1	–	x	x	–	x	x

Januar – Mai 2024					Januar – Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	2	2	–	1	3	–	–	–	–	x	x	x	–	x	25 - 35
5	2	2	–	1	3	–	–	–	–	x	x	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	1	2	–	1	5	2	2	–	–	x	x	–	–	x	35 - 45
3	–	2	–	1	4	2	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	weiblich
7	3	1	2	–	4	2	2	–	–	x	x	x	x	–	45 - 55
5	1	1	2	–	4	2	2	–	–	x	x	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
5	2	2	1	–	6	3	2	1	–	x	x	–	–	–	55 - 65
4	1	2	1	–	2	–	2	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	4	3	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
20	14	2	2	2	15	5	–	2	5	33,3	x	x	–	x	65 u. mehr
13	8	2	2	1	10	5	–	2	1	30,0	x	x	–	–	männlich
7	6	–	–	1	5	–	–	–	4	x	x	–	–	x	weiblich
43	24	9	5	4	36	15	6	3	5	19,4	60,0	x	x	x	Zusammen
32	14	9	5	3	25	11	5	2	1	28,0	27,3	x	x	x	männlich
11	10	–	–	1	11	4	1	1	4	–	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
43	24	9	5	4	36	15	6	3	5	19,4	60,0	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2024					Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	7	1	–	3	1	9	5	–	2	2	x	x	–	x	x
männlich	5	–	–	3	1	6	4	–	1	1	x	x	–	x	–
weiblich	2	1	–	–	–	3	1	–	1	1	x	–	–	x	x
15 - 18	13	–	3	3	–	6	2	3	–	1	x	x	–	x	x
männlich	10	–	2	3	–	2	–	1	–	1	x	–	x	x	x
weiblich	3	–	1	–	–	4	2	2	–	–	x	x	x	–	–
18 - 21	12	5	3	1	2	13	5	7	–	– – 7,7	–	x	x	x	x
männlich	7	4	1	–	1	10	2	7	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	5	1	2	1	1	3	3	–	–	–	x	x	x	x	x
21 - 25	9	3	5	1	–	12	6	2	1	1	x	x	x	–	x
männlich	7	3	3	1	–	7	2	2	1	1	–	x	x	–	x
weiblich	2	–	2	–	–	5	4	–	–	–	x	x	x	–	–
25 - 35	13	6	2	4	–	29	14	6	3	– – 55,2	x	x	x	x	–
männlich	7	1	1	4	–	19	6	6	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	6	5	1	–	–	10	8	–	2	–	x	x	x	x	–
35 - 45	20	8	3	4	1	37	15	8	6	1 – 45,9	x	x	x	x	–
männlich	12	2	3	3	1	28	10	7	5	1 – 57,1	x	x	x	x	–
weiblich	8	6	–	1	–	9	5	1	1	–	x	x	x	–	–
45 - 55	22	6	3	10	1	27	15	4	5	1 – 18,5	x	x	x	x	–
männlich	12	3	3	3	1	21	11	4	3	1 – 42,9	x	x	x	–	–
weiblich	10	3	–	7	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–
55 - 65	28	8	5	12	1	30	8	8	11	– – 6,7	–	x	9,1	x	x
männlich	14	3	5	4	–	18	3	8	4	– – 22,2	–	x	–	–	–
weiblich	14	5	–	8	1	12	5	–	7	–	16,7	–	–	x	x
65 u. mehr	40	20	2	15	2	43	15	2	21	3 – 7,0	33,3	– – 28,6	x	x	x
männlich	24	15	2	4	2	25	8	2	12	2 – 4,0	x	–	x	–	–
weiblich	16	5	–	11	–	18	7	–	9	1 – 11,1	x	–	x	x	x
Zusammen	164	57	26	53	8	206	85	40	49	9 – 20,4 – 32,9 – 35,0	8,2	x			
männlich	98	31	20	25	6	136	46	37	27	7 – 27,9 – 32,6 – 45,9	– 7,4	x			
weiblich	66	26	6	28	2	70	39	3	22	2 – 5,7 – 33,3	x	27,3	–		
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	164	57	26	53	8	206	85	40	49	9 – 20,4 – 32,9 – 35,0	8,2	x			

Januar – Mai 2024					Januar – Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
40	16	1	10	10	48	28	–	9	9	– 16,7	– 42,9	x	x	x	unter 15
25	9	–	7	7	29	18	–	7	3	– 13,8	x	–	–	x	männlich
15	7	1	3	3	19	10	–	2	6	– 21,1	x	x	x	x	weiblich
46	5	12	7	3	24	4	6	5	3	91,7	x	x	x	–	15 - 18
36	3	10	6	2	15	2	3	4	2	x	x	x	x	–	männlich
10	2	2	1	1	9	2	3	1	1	x	–	x	–	–	weiblich
38	24	6	1	3	37	20	11	2	1	2,7	20,0	x	x	x	18 - 21
25	15	4	–	2	24	9	10	2	–	4,2	x	x	x	x	männlich
13	9	2	1	1	13	11	1	–	1	–	x	x	x	–	weiblich
39	21	12	3	–	31	20	3	3	2	25,8	5,0	x	–	x	21 - 25
27	14	10	2	–	20	12	3	2	1	35,0	16,7	x	–	x	männlich
12	7	2	1	–	11	8	–	1	1	9,1	x	x	–	x	weiblich
77	44	12	11	3	86	55	11	6	3	– 10,5	– 20,0	9,1	x	–	25 - 35
48	23	9	9	1	61	32	11	4	3	– 21,3	– 28,1	x	x	x	männlich
29	21	3	2	2	25	23	–	2	–	16,0	– 8,7	x	–	x	weiblich
97	54	13	15	3	102	51	14	19	6	– 4,9	5,9	– 7,1	– 21,1	x	35 - 45
67	32	13	9	2	73	33	13	14	5	– 8,2	– 3,0	–	x	x	männlich
30	22	–	6	1	29	18	1	5	1	3,4	22,2	x	x	–	weiblich
93	46	10	26	2	79	46	9	12	5	17,7	–	x	x	x	45 - 55
57	28	9	10	2	52	26	8	7	4	9,6	7,7	x	x	x	männlich
36	18	1	16	–	27	20	1	5	1	33,3	– 10,0	–	x	x	weiblich
123	49	21	34	4	97	44	16	23	4	26,8	11,4	31,3	47,8	–	55 - 65
79	25	21	16	3	56	19	15	9	3	41,1	31,6	40,0	x	–	männlich
44	24	–	18	1	41	25	1	14	1	7,3	– 4,0	x	28,6	–	weiblich
152	62	7	63	16	150	68	5	57	14	1,3	– 8,8	x	10,5	14,3	65 u. mehr
81	37	7	29	5	79	37	5	28	5	2,5	–	x	3,6	–	männlich
71	25	–	34	11	71	31	–	29	9	–	– 19,4	–	17,2	x	weiblich
705	321	94	170	44	654	336	75	136	47	7,8	– 4,5	25,3	25,0	– 6,4	Zusammen
445	186	83	88	24	409	188	68	77	26	8,8	– 1,1	22,1	14,3	– 7,7	männlich
260	135	11	82	20	245	148	7	59	21	6,1	– 8,8	x	39,0	– 4,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
705	321	94	170	44	654	336	75	136	47	7,8	– 4,5	25,3	25,0	– 6,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2024					Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	88	25	–	45	11	102	36	–	40	10	– 13,7	– 30,6	–	12,5	10,0
männlich	52	12	–	30	6	51	20	–	25	3	2,0	– 40,0	–	20,0	x
weiblich	35	13	–	14	5	51	16	–	15	7	– 31,4	– 18,8	–	– 6,7	x
15 - 18	55	9	9	19	–	53	9	10	23	1	3,8	–	x	– 17,4	x
männlich	41	5	7	14	–	38	5	5	17	1	7,9	–	x	– 17,6	x
weiblich	14	4	2	5	–	15	4	5	6	–	– 6,7	–	x	x	–
18 - 21	49	24	9	8	2	48	27	7	8	1	2,1	– 11,1	x	–	x
männlich	27	12	8	2	–	33	16	6	6	1	– 18,2	– 25,0	x	x	x
weiblich	22	12	1	6	2	15	11	1	2	–	46,7	9,1	–	x	x
21 - 25	46	20	6	13	1	60	30	6	12	1	– 23,3	– 33,3	–	8,3	–
männlich	27	8	4	11	–	31	19	2	6	1	– 12,9	x	x	x	x
weiblich	19	12	2	2	1	29	11	4	6	–	– 34,5	9,1	x	x	x
25 - 35	102	52	4	26	10	144	72	13	35	4	– 29,2	– 27,8	x	– 25,7	x
männlich	68	32	4	20	5	74	29	9	20	2	– 8,1	10,3	x	–	x
weiblich	34	20	–	6	5	70	43	4	15	2	– 51,4	– 53,5	x	x	x
35 - 45	151	62	15	51	10	150	67	17	33	9	0,7	– 7,5	– 11,8	54,5	x
männlich	86	28	12	33	7	80	32	13	15	6	7,5	– 12,5	– 7,7	x	x
weiblich	64	33	3	18	3	70	35	4	18	3	– 8,6	– 5,7	x	–	–
45 - 55	133	60	15	46	6	143	53	14	45	4	– 7,0	13,2	7,1	2,2	x
männlich	69	23	12	28	2	75	27	11	21	2	– 8,0	– 14,8	9,1	33,3	–
weiblich	64	37	3	18	4	68	26	3	24	2	– 5,9	42,3	–	– 25,0	x
55 - 65	145	56	19	56	3	137	70	13	38	3	5,8	– 20,0	46,2	47,4	–
männlich	79	24	14	34	–	82	35	13	20	2	– 3,7	– 31,4	7,7	70,0	x
weiblich	66	32	5	22	3	55	35	–	18	1	20,0	– 8,6	x	22,2	x
65 u. mehr	179	60	7	90	12	177	75	5	73	14	1,1	– 20,0	x	23,3	– 14,3
männlich	82	22	6	40	5	89	32	5	40	6	– 7,9	– 31,3	x	–	x
weiblich	97	38	1	50	7	88	43	–	33	8	10,2	– 11,6	x	51,5	x
Zusammen	948	368	84	354	55	1 014	439	85	307	47	– 6,5	– 16,2	– 1,2	15,3	17,0
männlich	531	166	67	212	25	553	215	64	170	24	– 4,0	– 22,8	4,7	24,7	4,2
weiblich	415	201	17	141	30	461	224	21	137	23	– 10,0	– 10,3	– 19,0	2,9	30,4
o. Angabe	4	2	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	952	370	84	355	56	1 014	439	85	307	47	– 6,1	– 15,7	– 1,2	15,6	19,1

Januar – Mai 2024					Januar – Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
314	116	2	143	41	291	123	1	100	45	7,9	– 5,7	x	43,0	– 8,9	unter 15	
177	59	1	85	26	145	50	1	65	23	22,1	18,0	–	30,8	13,0	männlich	
136	57	1	57	15	146	73	–	35	22	– 6,8	– 21,9	x	62,9	– 31,8	weiblich	
210	42	37	54	11	151	36	24	50	10	39,1	16,7	54,2	8,0	10,0	15 - 18	
136	21	24	35	5	91	17	11	33	5	49,5	23,5	x	6,1	–	männlich	
74	21	13	19	6	60	19	13	17	5	23,3	10,5	–	11,8	x	weiblich	
230	130	38	24	11	216	144	16	32	5	6,5	– 9,7	x	– 25,0	x	18 - 21	
129	64	30	13	3	137	83	12	22	2	– 5,8	– 22,9	x	– 40,9	x	männlich	
101	66	8	11	8	79	61	4	10	3	27,8	8,2	x	10,0	x	weiblich	
216	127	19	34	8	220	132	14	31	16	– 1,8	– 3,8	35,7	9,7	x	21 - 25	
121	58	14	28	4	128	75	9	19	8	– 5,5	– 22,7	x	47,4	x	männlich	
95	69	5	6	4	92	57	5	12	8	3,3	21,1	–	x	x	weiblich	
426	269	15	80	23	455	269	24	83	27	– 6,4	–	– 37,5	– 3,6	– 14,8	25 - 35	
249	141	11	59	14	266	139	18	56	16	– 6,4	1,4	– 38,9	5,4	– 12,5	männlich	
177	128	4	21	9	189	130	6	27	11	– 6,3	– 1,5	x	– 22,2	x	weiblich	
558	305	37	129	35	554	326	24	102	32	0,7	– 6,4	54,2	26,5	9,4	35 - 45	
335	157	30	88	22	284	148	19	54	17	18,0	6,1	57,9	63,0	29,4	männlich	
222	147	7	41	13	270	178	5	48	15	– 17,8	– 17,4	x	– 14,6	– 13,3	weiblich	
442	228	36	102	27	456	241	25	118	20	– 3,1	– 5,4	44,0	– 13,6	35,0	45 - 55	
253	110	28	60	16	256	118	22	69	14	– 1,2	– 6,8	27,3	– 13,0	14,3	männlich	
189	118	8	42	11	200	123	3	49	6	– 5,5	– 4,1	x	– 14,3	x	weiblich	
514	260	37	151	22	458	263	24	105	29	12,2	– 1,1	54,2	43,8	– 24,1	55 - 65	
280	124	29	88	9	260	136	24	50	22	7,7	– 8,8	20,8	76,0	x	männlich	
233	135	8	63	13	198	127	–	55	7	17,7	6,3	x	14,5	x	weiblich	
572	258	15	206	55	533	271	8	178	52	7,3	– 4,8	x	15,7	5,8	65 u. mehr	
274	111	13	98	31	273	140	8	91	23	0,4	– 20,7	x	7,7	34,8	männlich	
298	147	2	108	24	260	131	–	87	29	14,6	12,2	x	24,1	– 17,2	weiblich	
3 482	1 735	236	923	233	3 334	1 805	160	799	236	4,4	– 3,9	47,5	15,5	– 1,3	Zusammen	
1 954	845	180	554	130	1 840	906	124	459	130	6,2	– 6,7	45,2	20,7	–	männlich	
1 525	888	56	368	103	1 494	899	36	340	106	2,1	– 1,2	55,6	8,2	– 2,8	weiblich	
14	4	1	5	4	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x	o. Angabe	
3 496	1 739	237	928	237	3 334	1 805	160	799	236	4,9	– 3,7	48,1	16,1	0,4	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2024					Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	95	26	–	48	12	111	41	–	42	12	– 14,4	– 36,6	–	14,3	–
männlich	57	12	–	33	7	57	24	–	26	4	–	– 50,0	–	26,9	x
weiblich	37	14	–	14	5	54	17	–	16	8	– 31,5	– 17,6	–	– 12,5	x
15 - 18	68	9	12	22	–	59	11	13	23	2	15,3	x	– 7,7	– 4,3	x
männlich	51	5	9	17	–	40	5	6	17	2	27,5	–	x	–	x
weiblich	17	4	3	5	–	19	6	7	6	–	– 10,5	x	x	x	–
18 - 21	61	29	12	9	4	62	33	14	8	1	– 1,6	– 12,1	– 14,3	x	x
männlich	34	16	9	2	1	44	19	13	6	1	– 22,7	– 15,8	x	x	–
weiblich	27	13	3	7	3	18	14	1	2	–	50,0	– 7,1	x	x	x
21 - 25	55	23	11	14	1	72	36	8	13	2	– 23,6	– 36,1	x	7,7	x
männlich	34	11	7	12	–	38	21	4	7	2	– 10,5	– 47,6	x	x	x
weiblich	21	12	4	2	1	34	15	4	6	–	– 38,2	– 20,0	–	x	x
25 - 35	117	59	7	30	10	173	86	19	38	4	– 32,4	– 31,4	x	– 21,1	x
männlich	77	34	6	24	5	93	35	15	21	2	– 17,2	– 2,9	x	14,3	x
weiblich	40	25	1	6	5	80	51	4	17	2	– 50,0	– 51,0	x	x	x
35 - 45	173	70	19	55	12	191	84	26	39	10	– 9,4	– 16,7	– 26,9	41,0	20,0
männlich	100	30	16	36	9	112	44	21	20	7	– 10,7	– 31,8	– 23,8	80,0	x
weiblich	72	39	3	19	3	79	40	5	19	3	– 8,9	– 2,5	x	–	–
45 - 55	156	66	18	57	7	170	68	18	50	5	– 8,2	– 2,9	–	14,0	x
männlich	82	26	15	32	3	96	38	15	24	3	– 14,6	– 31,6	–	33,3	–
weiblich	74	40	3	25	4	74	30	3	26	2	–	33,3	–	– 3,8	x
55 - 65	175	65	25	68	4	170	79	23	49	3	2,9	– 17,7	8,7	38,8	x
männlich	95	28	20	38	–	102	38	23	24	2	– 6,9	– 26,3	– 13,0	58,3	x
weiblich	80	37	5	30	4	68	41	–	25	1	17,6	– 9,8	x	20,0	x
65 u. mehr	221	81	9	106	14	222	90	7	95	17	– 0,5	– 10,0	x	11,6	– 17,6
männlich	107	37	8	45	7	116	40	7	53	8	– 7,8	– 7,5	x	– 15,1	x
weiblich	114	44	1	61	7	106	50	–	42	9	7,5	– 12,0	x	45,2	x
Zusammen	1 121	428	113	409	64	1 230	528	128	357	56	– 8,9	– 18,9	– 11,7	14,6	14,3
männlich	637	199	90	239	32	698	264	104	198	31	– 8,7	– 24,6	– 13,5	20,7	3,2
weiblich	482	228	23	169	32	532	264	24	159	25	– 9,4	– 13,6	– 4,2	6,3	28,0
o. Angabe	4	2	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 125	430	113	410	65	1 230	528	128	357	56	– 8,5	– 18,6	– 11,7	14,8	16,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2024					Januar – Mai 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
354	132	3	153	51	339	151	1	109	54	4,4	– 12,6	x	40,4	– 5,6	unter 15	
202	68	1	92	33	174	68	1	72	26	16,1	–	–	27,8	26,9	männlich	
151	64	2	60	18	165	83	–	37	28	– 8,5	– 22,9	x	62,2	– 35,7	weiblich	
256	47	49	61	14	176	41	30	55	13	45,5	14,6	63,3	10,9	7,7	15 - 18	
172	24	34	41	7	106	19	14	37	7	62,3	26,3	x	10,8	–	männlich	
84	23	15	20	7	70	22	16	18	6	20,0	4,5	– 6,3	11,1	x	weiblich	
268	154	44	25	14	255	166	27	34	6	5,1	– 7,2	63,0	– 26,5	x	18 - 21	
154	79	34	13	5	163	94	22	24	2	– 5,5	– 16,0	54,5	– 45,8	x	männlich	
114	75	10	12	9	92	72	5	10	4	23,9	4,2	x	20,0	x	weiblich	
257	150	31	37	8	251	152	17	34	18	2,4	– 1,3	82,4	8,8	x	21 - 25	
150	74	24	30	4	148	87	12	21	9	1,4	– 14,9	x	42,9	x	männlich	
107	76	7	7	4	103	65	5	13	9	3,9	16,9	x	x	x	weiblich	
508	315	29	91	27	544	324	35	89	30	– 6,6	– 2,8	– 17,1	2,2	– 10,0	25 - 35	
302	166	22	68	16	330	171	29	60	19	– 8,5	– 2,9	– 24,1	13,3	– 15,8	männlich	
206	149	7	23	11	214	153	6	29	11	– 3,7	– 2,6	x	– 20,7	-	weiblich	
659	360	52	144	39	661	379	40	121	38	– 0,3	– 5,0	30,0	19,0	2,6	35 - 45	
405	189	45	97	25	361	183	33	68	22	12,2	3,3	36,4	42,6	13,6	männlich	
253	170	7	47	14	300	196	7	53	16	– 15,7	– 13,3	–	– 11,3	– 12,5	weiblich	
542	277	47	130	29	539	289	36	130	25	0,6	– 4,2	30,6	–	16,0	45 - 55	
315	139	38	72	18	312	146	32	76	18	1,0	– 4,8	18,8	– 5,3	–	männlich	
227	138	9	58	11	227	143	4	54	7	–	– 3,5	x	7,4	x	weiblich	
642	311	60	186	26	561	310	42	129	33	14,4	0,3	42,9	44,2	– 21,2	55 - 65	
363	150	52	105	12	318	155	41	59	25	14,2	– 3,2	26,8	78,0	– 52,0	männlich	
278	160	8	81	14	243	155	1	70	8	14,4	3,2	x	15,7	x	weiblich	
744	334	24	271	73	698	344	13	237	71	6,6	– 2,9	84,6	14,3	2,8	65 u. mehr	
368	156	22	129	37	362	182	13	121	29	1,7	– 14,3	69,2	6,6	27,6	männlich	
376	178	2	142	36	336	162	–	116	42	11,9	9,9	x	22,4	– 14,3	weiblich	
4 230	2 080	339	1 098	281	4 024	2 156	241	938	288	5,1	– 3,5	40,7	17,1	– 2,4	Zusammen	
2 431	1 045	272	647	157	2 274	1 105	197	538	157	6,9	– 5,4	38,1	20,3	–	männlich	
1 796	1 033	67	450	124	1 750	1 051	44	400	131	2,6	– 1,7	52,3	12,5	– 5,3	weiblich	
14	4	1	5	4	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x	o. Angabe	
4 244	2 084	340	1 103	285	4 024	2 156	241	938	288	5,5	– 3,3	41,1	17,6	– 1,0	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2023 Januar	5 540	506	5 034	237	30	4 767	644	6	638	109
Februar	5 158	483	4 675	217	34	4 424	608	3	605	92
März	5 992	618	5 374	232	42	5 100	769	10	759	122
April	5 935	594	5 341	195	33	5 113	773	7	766	125
Mai	6 945	906	6 039	164	45	5 830	1 230	10	1 220	206
Juni	6 631	960	5 671	174	37	5 460	1 185	10	1 175	205
Juli	6 268	908	5 360	202	37	5 121	1 172	10	1 162	204
August	6 121	855	5 266	195	33	5 038	1 111	11	1 100	219
September	6 382	985	5 397	200	44	5 153	1 267	15	1 252	204
Oktober	6 068	677	5 391	191	39	5 161	835	11	824	154
November	6 995	642	6 353	318	36	5 999	815	7	808	117
Dezember	6 215	501	5 714	290	41	5 383	647	8	639	91
2024 Januar	6 300	535	5 765	370	19	5 376	706	6	700	100
Februar	5 078	498	4 580	174	26	4 380	636	10	626	112
März	5 626	628	4 998	174	34	4 790	820	10	810	174
April	6 230	758	5 472	184	36	5 252	957	8	949	155
Mai	6 777	919	5 858	184	38	5 636	1 125	9	1 116	164
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j