

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/24

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **April 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/24

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2024 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2024									
Innerhalb von Ortschaften	11 266	1 128	1 339	5	168	1 166	89	58	9 990
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	275	38	47	1	8	38	2	2	233
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 540	1 166	1 386	6	176	1 204	91	60	10 223
Dagegen Vorjahr	10 716	1 002	1 187	2	161	1 024	80	65	9 569
Veränderung in %	7,7	16,4	16,8	x	9,3	17,6	13,8	– 7,7	6,8
Januar – April 2024									
Innerhalb von Ortschaften	41 823	3 588	4 263	15	499	3 749	326	204	37 704
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 025	123	174	2	26	146	8	9	885
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	42 847	3 711	4 437	17	525	3 895	334	213	38 589
Dagegen Vorjahr	42 761	3 657	4 342	8	567	3 767	350	220	38 534
Veränderung in %	0,2	1,5	2,2	x	– 7,4	3,4	– 4,6	– 3,2	0,1
darunter Alkoholunfälle									
April 2024									
Innerhalb von Ortschaften	92	34	43	–	11	32	12	46	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	–	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	94	34	43	–	11	32	12	48	–
Dagegen Vorjahr	115	43	51	–	15	36	14	58	–
Veränderung in %	– 18,3	– 20,9	– 15,7	–	– 27,0	– 11,1	– 14,3	– 17,2	–
Januar – April 2024									
Innerhalb von Ortschaften	361	131	176	1	35	140	52	178	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	15	5	9	–	5	4	3	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	376	136	185	1	40	144	55	185	–
Dagegen Vorjahr	420	147	174	–	49	125	72	201	–
Veränderung in %	– 10,5	– 7,5	6,3	x	– 18,0	15,2	– 23,6	– 8,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2024 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 399	182	1 217	7	6	1 204	210				–	21	189
Friedrichshain-Kreuzberg	918	121	797	4	4	789	133	–	19	114
Pankow	958	108	850	2	7	841	129	3	21	105
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 467	135	1 332	18	6	1 308	157	–	18	139
Spandau	694	51	643	2	6	635	62	1	9	52
Steglitz-Zehlendorf	896	77	819	7	–	812	83	–	8	75
Tempelhof-Schöneberg	1 248	105	1 143	•	•	1 134	136	–	18	118
Neukölln	969	95	874	8	5	861	113	–	10	103
Treptow-Köpenick	829	72	757	7	5	745	90	–	17	73
Marzahn-Hellersdorf	657	58	599	13	6	580	76	–	13	63
Lichtenberg	681	71	610	7	7	596	89	1	10	78
Reinickendorf	824	91	733	9	6	718	108	1	12	95
Berlin	11 540	1 166	10 374	91	60	10 223	1 386	6	176	1 204

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Montag	22	1	3	18	1	3	26	2	24
2. Dienstag	39	–	8	31	–	8	37	1	40
3. Mittwoch	31	–	6	25	–	6	28	1	32
4. Donnerstag	32	–	1	31	–	1	36	4	36
5. Freitag	35	–	8	27	–	9	34	3	38
6. Samstag	43	2	5	36	2	6	53	1	44
7. Sonntag	32	–	4	28	–	4	31	2	34
8. Montag	60	–	9	51	–	9	62	2	62
9. Dienstag	57	–	9	48	–	12	63	2	59
10. Mittwoch	39	–	5	34	–	6	42	6	45
11. Donnerstag	33	–	4	29	–	4	34	2	35
12. Freitag	45	–	9	36	–	9	39	3	48
13. Samstag	40	–	8	32	–	9	36	7	47
14. Sonntag	25	–	2	23	–	2	30	3	28
15. Montag	47	–	10	37	–	10	44	3	50
16. Dienstag	38	–	4	34	–	4	37	5	43
17. Mittwoch	36	–	1	35	–	1	43	4	40
18. Donnerstag	45	–	6	39	–	7	48	7	52
19. Freitag	25	–	1	24	–	1	29	5	30
20. Samstag	24	–	4	20	–	4	25	3	27
21. Sonntag	23	–	3	20	–	3	28	2	25
22. Montag	41	1	3	37	1	3	39	3	44
23. Dienstag	49	–	12	37	–	12	46	–	49
24. Mittwoch	34	–	6	28	–	6	28	2	36
25. Donnerstag	36	1	5	30	1	6	36	4	40
26. Freitag	30	–	7	23	–	9	34	2	32
27. Samstag	34	–	4	30	–	4	34	2	36
28. Sonntag	31	–	1	30	–	1	36	4	35
29. Montag	68	–	8	60	–	9	69	3	71
30. Dienstag	72	1	8	63	1	8	77	3	75
Insgesamt	1 166	6	164	996	6	176	1 204	91	1 257

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
April												
Fahrunfall	67	2	28	44	78	–	27	67	– 14,1	x	3,7	– 34,3
innerorts	63	1	26	41	72	–	26	62	– 12,5	x	–	– 33,9
außerorts	4	1	2	3	6	–	1	5	x	x	x	x
Abbiege-Unfall	259	2	31	266	219	1	36	228	18,3	x	– 13,9	16,7
innerorts	259	2	31	266	219	1	36	228	18,3	x	– 13,9	16,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	220	–	37	225	186	–	25	203	18,3	–	48,0	10,8
innerorts	218	–	36	224	185	–	25	202	17,8	–	44,0	10,9
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–
Überschreitenunfall	100	–	29	92	81	–	21	67	23,5	–	38,1	37,3
innerorts	100	–	29	92	81	–	21	67	23,5	–	38,1	37,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	94	1	5	101	79	–	8	74	19,0	x	x	36,5
innerorts	94	1	5	101	79	–	8	74	19,0	x	x	36,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	252	1	25	300	242	–	27	272	4,1	x	– 7,4	10,3
innerorts	223	1	21	268	222	–	25	246	0,5	x	– 16,0	8,9
außerorts	29	–	4	32	20	–	2	26	45,0	–	x	23,1
Sonstiger Unfall	174	–	21	176	117	1	17	113	48,7	x	23,5	55,8
innerorts	171	–	20	174	115	1	17	111	48,7	x	17,6	56,8
außerorts	3	–	1	2	2	–	–	2	x	–	x	–
Insgesamt	1 166	6	176	1 204	1 002	2	161	1 024	16,4	x	9,3	17,6
innerorts	1 128	5	168	1 166	973	2	158	990	15,9	x	6,3	17,8
außerorts	38	1	8	38	29	–	3	34	31,0	x	x	11,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
			Anzahl								%		
Januar – April													
Fahrunfall	240	4	69	196	260	1	75	218	– 7,7	x	– 8,0	– 10,1	
innerorts	225	2	60	180	245	1	73	205	– 8,2	x	– 17,8	– 12,2	
außerorts	15	2	9	16	15	–	2	13	–	x	x	23,1	
Abbiege-Unfall	875	3	120	910	833	2	118	865	5,0	x	1,7	5,2	
innerorts	875	3	120	910	833	2	118	865	5,0	x	1,7	5,2	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Einbiegen/Kreuzenunfall	708	1	95	788	717	–	102	777	– 1,3	x	– 6,9	1,4	
innerorts	702	1	94	783	716	–	102	776	– 2,0	x	– 7,8	0,9	
außerorts	6	–	1	5	1	–	–	1	x	–	x	x	
Überschreitenunfall	324	6	83	284	351	2	98	287	– 7,7	x	– 15,3	– 1,0	
innerorts	324	6	83	284	351	2	98	287	– 7,7	x	– 15,3	– 1,0	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	269	1	23	266	271	1	31	264	– 0,7	–	– 25,8	0,8	
innerorts	269	1	23	266	271	1	31	264	– 0,7	–	– 25,8	0,8	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfall im Längsverkehr	847	2	73	1 008	816	1	76	962	3,8	x	– 3,9	4,8	
innerorts	752	2	60	890	744	1	71	862	1,1	x	– 15,5	3,2	
außerorts	95	–	13	118	72	–	5	100	31,9	–	x	18,0	
Sonstiger Unfall	448	–	62	443	409	1	67	394	9,5	x	– 7,5	12,4	
innerorts	441	–	59	436	403	1	66	388	9,4	x	– 10,6	12,4	
außerorts	7	–	3	7	6	–	1	6	x	–	x	x	
Insgesamt	3 711	17	525	3 895	3 657	8	567	3 767	1,5	x	– 7,4	3,4	
innerorts	3 588	15	499	3 749	3 563	8	559	3 647	0,7	x	– 10,7	2,8	
außerorts	123	2	26	146	94	–	8	120	30,9	x	x	21,7	

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	110	1	8	113	86	–	11	79	27,9	x	x	43,0
innerorts	110	1	8	113	86	–	11	79	27,9	x	x	43,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	221	–	11	269	181	–	12	208	22,1	–	– 8,3	29,3
innerorts	195	–	7	241	167	–	10	190	16,8	–	x	26,8
außerorts	26	–	4	28	14	–	2	18	85,7	–	x	55,6
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	64	1	9	63	65	–	8	70	– 1,5	x	x	– 10,0
innerorts	61	1	8	59	57	–	8	60	7,0	x	–	– 1,7
außerorts	3	–	1	4	8	–	–	10	x	–	x	x
entgegenkommt	17	1	2	18	19	–	9	17	– 10,5	x	x	5,9
innerorts	17	1	2	18	19	–	9	17	– 10,5	x	x	5,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	441	–	64	465	359	1	54	397	22,8	x	18,5	17,1
innerorts	439	–	63	464	358	1	54	396	22,6	x	16,7	17,2
außerorts	2	–	1	1	1	–	–	1	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	166	2	42	140	142	1	29	124	16,9	x	44,8	12,9
innerorts	166	2	42	140	142	1	29	124	16,9	x	44,8	12,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	4	–	2	3	11	–	6	7	x	–	x	x
innerorts	4	–	2	3	11	–	6	7	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	9	1	4	7	10	–	3	13	x	x	x	x
innerorts	6	–	3	5	9	–	3	12	x	–	–	x
außerorts	3	1	1	2	1	–	–	1	x	x	x	x
Unfall anderer Art	131	–	34	123	128	–	29	108	2,3	–	17,2	13,9
innerorts	127	–	33	120	123	–	28	104	3,3	–	17,9	15,4
außerorts	4	–	1	3	5	–	1	4	x	–	–	x
Insgesamt	1 166	6	176	1 204	1 002	2	161	1 024	16,4	x	9,3	17,6
innerorts	1 128	5	168	1 166	973	2	158	990	15,9	x	6,3	17,8
außerorts	38	1	8	38	29	–	3	34	31,0	x	x	11,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte							
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
			Anzahl								%		
Januar – April													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im													
ruhenden Verkehr steht	305	1	30	296	306	1	43	288	– 0,3	–	–	30,2	2,8
innerorts	304	1	30	294	306	1	43	288	– 0,7	–	–	30,2	2,1
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	–	x
vorausfährt oder wartet	699	–	34	838	676	–	40	815	3,4	–	–	15,0	2,8
innerorts	617	–	23	738	620	–	36	734	– 0,5	–	–	36,1	0,5
außerorts	82	–	11	100	56	–	4	81	46,4	–	x	–	23,5
seitlich in gleicher													
Richtung fährt	205	2	30	210	192	1	29	197	6,8	x	–	3,4	6,6
innerorts	190	2	27	190	175	1	28	177	8,6	x	–	3,6	7,3
außerorts	15	–	3	20	17	–	1	20	– 11,8	–	x	–	–
entgegenkommt	50	2	13	58	45	–	14	51	11,1	x	–	7,1	13,7
innerorts	50	2	13	58	45	–	14	51	11,1	x	–	7,1	13,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 353	1	173	1 506	1 298	2	179	1 437	4,2	x	–	3,4	4,8
innerorts	1 347	1	172	1 501	1 297	2	179	1 436	3,9	x	–	3,9	4,5
außerorts	6	–	1	5	1	–	–	1	x	–	x	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	608	9	142	520	639	3	152	534	– 4,9	x	–	6,6	– 2,6
innerorts	608	9	142	520	639	3	152	534	– 4,9	x	–	6,6	– 2,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	9	–	–	9	6	–	–	7	x	–	–	–	x
innerorts	9	–	–	9	6	–	–	7	x	–	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	37	1	11	34	58	–	16	58	– 36,2	x	–	31,3	– 41,4
innerorts	33	–	8	29	54	–	15	55	– 38,9	–	x	–	– 47,3
außerorts	4	1	3	5	4	–	1	3	–	x	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	35	1	17	30	44	–	12	43	– 20,5	x	–	41,7	– 30,2
innerorts	28	–	11	22	38	–	12	37	– 26,3	–	–	8,3	– 40,5
außerorts	7	1	6	8	6	–	–	6	x	x	x	–	x
Unfall anderer Art	410	–	75	394	393	1	82	337	4,3	x	–	8,5	16,9
innerorts	402	–	73	388	383	1	80	328	5,0	x	–	8,8	18,3
außerorts	8	–	2	6	10	–	2	9	x	–	–	–	x
Insgesamt	3 711	17	525	3 895	3 657	8	567	3 767	1,5	x	–	7,4	3,4
innerorts	3 588	15	499	3 749	3 563	8	559	3 647	0,7	x	–	10,7	2,8
außerorts	123	2	26	146	94	–	8	120	30,9	x	x	–	21,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	38	1	8	38	29	–	3	34	31,0	x	x	11,8
Bundesstraßen	160	–	29	176	155	–	25	156	3,2	–	16,0	12,8
innerorts	160	–	29	176	155	–	25	156	3,2	–	16,0	12,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	968	5	139	990	818	2	133	834	18,3	x	4,5	18,7
innerorts	968	5	139	990	818	2	133	834	18,3	x	4,5	18,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 166	6	176	1 204	1 002	2	161	1 024	16,4	x	9,3	17,6
innerorts	1 128	5	168	1 166	973	2	158	990	15,9	x	6,3	17,8
außerorts	38	1	8	38	29	–	3	34	31,0	x	x	11,8
Januar – April												
Autobahnen	123	2	26	146	94	–	8	120	30,9	x	x	21,7
Bundesstraßen	503	2	84	530	513	1	80	522	– 1,9	x	5,0	1,5
innerorts	503	2	84	530	513	1	80	522	– 1,9	x	5,0	1,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 085	13	415	3 219	3 050	7	479	3 125	1,1	x	– 13,4	3,0
innerorts	3 085	13	415	3 219	3 050	7	479	3 125	1,1	x	– 13,4	3,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 711	17	525	3 895	3 657	8	567	3 767	1,5	x	– 7,4	3,4
innerorts	3 588	15	499	3 749	3 563	8	559	3 647	0,7	x	– 10,7	2,8
außerorts	123	2	26	146	94	–	8	120	30,9	x	x	21,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
April										
Unfälle insgesamt	1 166	6	176	1 204	91	1 002	2	161	1 024	80
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	55	–	10	49	1	54	–	9	50	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	55	–	10	49	1	51	–	8	47	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	2	–	2	–	1	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	49	–	11	43	–	57	–	7	51	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	140	1	31	126	3	90	1	26	75	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	140	1	31	126	3	90	1	26	75	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	930	3	126	985	89	816	1	124	856	77
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Bussen	40	–	8	62	–	31	–	6	34	1
Güterkraftfahrzeugen	102	1	16	104	7	76	1	8	75	7
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	69	–	6	79	5	47	1	4	48	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	28	1	9	21	1	15	–	1	16	2
Sattelzugmaschinen	6	–	1	5	1	14	–	2	12	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	427	2	51	402	1	326	–	44	304	1
darunter										
Pedelecs	10	–	5	7	–	10	–	2	8	–
Fußgänger	175	3	44	153	–	149	1	31	129	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	3 711	17	525	3 895	334	3 657	8	567	3 767	350
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	124	–	16	116	2	141	–	30	120	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	122	–	16	114	2	136	–	28	116	2
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	3	–	3	–	1	3	–
Elektrokleinstfahrzeugen	153	1	20	144	1	138	–	25	123	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	309	3	77	266	3	223	1	50	188	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	308	3	77	265	3	220	1	50	185	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–
Personenkraftwagen	3 070	9	412	3 279	327	3 064	5	445	3 235	346
Wohnmobilen	3	–	1	2	–	3	–	1	3	–
Bussen	132	1	24	189	3	116	–	16	145	5
Güterkraftfahrzeugen	304	4	38	337	34	308	1	37	327	33
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	197	–	18	229	25	217	1	29	234	25
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	81	4	18	79	8	62	–	4	69	5
Sattelzugmaschinen	26	–	2	31	1	28	–	3	28	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 175	3	125	1 115	1	1 129	4	149	1 038	1
darunter										
Pedelecs	29	–	9	22	–	27	–	7	20	–
Fußgänger	641	10	153	561	3	677	3	160	573	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	1	3	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	9	9	–	14	28	– 50,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	9	8	x	14	27	– 48,1
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	10	6	x	18	20	– 10,0
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	2	1	x	31	26	19,2	75	48	56,3
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	1	x	2	1	x	31	26	19,2	75	48	56,3
Personenkraftwagen	1	–	x	1	–	x	28	42	– 33,3	136	161	– 15,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	5	–	23	26	– 11,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	7	3	x	15	7	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	6	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	5	1	x	86	86	–	264	271	– 2,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	3	4	x	46	43	7,0	114	137	– 16,8
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	3	2	x	7	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	3	x	4	5	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	5	x
Fußgänger	2	1	x	8	3	x	43	29	48,3	145	151	– 4,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	4	x	22	25	– 12,0
65 Jahre und mehr	2	1	x	7	3	x	11	7	x	43	41	4,9
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	2	x	–	3	x
Insgesamt	6	2	x	17	8	x	176	161	9,3	525	567	– 7,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	14	9	x	39	40	– 2,5
65 Jahre und mehr	5	1	x	11	4	x	31	34	– 8,8	100	127	– 21,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
45	45	–	108	111	– 2,7	54	54	–	122	139	– 12,2	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
44	43	2,3	105	108	– 2,8	53	51	3,9	119	135	– 11,9	Mofas, Kleinkrafträdern
–	1	x	1	1	–	–	1	x	1	1	–	S–Pedelects
1	1	–	2	2	–	1	2	x	2	3	x	drei– u. leichten vierrädigen Kfz.
24	38	– 36,8	102	89	14,6	34	44	– 22,7	121	109	11,0	Elektrokleinstfahrzeugen
112	64	75,0	239	165	44,8	143	91	57,1	316	214	47,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
112	64	75,0	238	162	46,9	143	91	57,1	315	211	49,3	zweirädigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	1	3	x	–	–	–	1	3	x	drei– u. schweren vierrädigen Kfz.
470	439	7,1	1 667	1 747	– 4,6	499	481	3,7	1 804	1 908	– 5,5	Personenkraftwagen
darunter												
84	84	–	297	282	5,3	89	89	–	320	308	3,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
45	23	95,7	143	99	44,4	52	26	x	158	106	49,1	Bussen
5	8	x	37	47	– 21,3	5	8	x	38	53	– 28,3	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
5	8	x	26	43	– 39,5	5	8	x	26	49	– 46,9	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
–	–	–	8	4	x	–	–	–	9	4	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	3	–	x	–	–	–	3	–	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	–	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	12	x	51	26	96,2	2	12	x	55	27	x	übrigen Kraftfahrzeugen
703	629	11,8	2 347	2 284	2,8	791	716	10,5	2 616	2 556	2,3	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
365	276	32,2	1 039	944	10,1	413	319	29,5	1 156	1 085	6,5	Fahrrädern
und zwar:												
7	7	–	22	18	22,2	10	9	x	29	24	20,8	Pedelects
20	13	53,8	57	42	35,7	22	16	37,5	61	47	29,8	unter 15 Jahren
11	7	x	39	30	30,0	12	8	x	41	35	17,1	anderen Fahrzeugen
121	111	9,0	466	502	– 7,2	166	141	17,7	619	656	– 5,6	Fußgänger
und zwar:												
1	1	–	3	1	x	1	1	–	4	1	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
18	18	–	78	89	– 12,4	28	22	27,3	100	114	– 12,3	unter 15 Jahren
20	18	11,1	55	74	– 25,7	33	26	26,9	105	118	– 11,0	65 Jahre und mehr
4	1	x	4	7	x	4	3	x	5	10	x	Andere Personen
1 204	1 024	17,6	3 895	3 767	3,4	1 386	1 187	16,8	4 437	4 342	2,2	Insgesamt
darunter												
72	61	18,0	241	234	3,0	86	70	22,9	281	274	2,6	unter 15 Jahren
132	103	28,2	385	385	–	168	138	21,7	496	516	– 3,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						April						
Insgesamt	1 273	813	65	195	1 125	737	43	172	13,2	10,3	51,2	13,4
Verkehrstüchtigkeit	50	27	–	17	59	35	6	13	– 15,3	– 22,9	x	30,8
darunter												
Alkoholeinfluss	31	16	–	13	39	20	3	11	– 20,5	– 20,0	x	18,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	•	149	–	•	10	7	3	–	x	x	x	x
Ablenkung	3	2	–	–	2	–	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	76	7	6	40	90	19	2	48	– 15,6	x	x	– 16,7
Geschwindigkeit	69	11	17	27	76	28	12	19	– 9,2	– 60,7	41,7	42,1
Abstand	260	180	20	26	210	148	8	21	23,8	21,6	x	23,8
Überholen	33	15	7	4	36	14	6	6	– 8,3	7,1	x	x
Vorbeifahren	•	1	–	–	2	1	–	1	–	–	–	x
Nebeneinanderfahren	45	31	1	•	47	33	2	1	– 4,3	– 6,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	169	135	3	14	143	116	2	11	18,2	16,4	x	27,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	355	263	7	44	295	222	4	35	20,3	18,5	x	25,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	116	74	1	18	93	65	–	10	24,7	13,8	x	80,0
darunter												
an Überwegen, Furten	38	24	–	8	24	17	–	2	58,3	41,2	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	40	34	–	–	34	30	–	–	17,6	13,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	6	1	–	–	1	–	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	49	32	3	3	36	26	1	4	36,1	23,1	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – April											
Insgesamt	4 066	2 850	150	506	4 113	2 935	115	521	– 1,1	– 2,9	30,4	– 2,9
Verkehrstüchtigkeit	174	119	–	36	201	130	15	38	– 13,4	– 8,5	x	– 5,3
darunter												
Alkoholeinfluss	122	80	–	30	129	78	8	28	– 5,4	2,6	x	7,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	18	12	–	3	37	26	7	•	– 51,4	– 53,8	x	x
Ablenkung	5	3	–	1	7	2	–	4	x	x	–	x
Straßenbenutzung	207	43	12	100	226	52	5	119	– 8,4	– 17,3	x	– 16,0
Geschwindigkeit	250	83	52	69	266	120	36	63	– 6,0	– 30,8	44,4	9,5
Abstand	816	604	40	63	804	605	19	63	1,5	– 0,2	x	–
Überholen	119	67	14	16	106	61	12	12	12,3	9,8	16,7	33,3
Vorbeifahren	6	3	–	1	5	3	–	•	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	146	114	2	3	131	98	2	7	11,5	16,3	–	x
Vorfahrt, Vorrang	555	453	5	49	538	433	5	47	3,2	4,6	–	4,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 044	796	15	119	1 047	814	15	105	– 0,3	– 2,2	–	13,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	491	376	5	37	517	413	2	43	– 5,0	– 9,0	x	– 14,0
darunter												
an Überwegen, Furten	174	136	1	14	167	136	–	15	4,2	–	x	– 6,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	114	101	–	–	119	105	–	–	– 4,2	– 3,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	12	1	–	1	12	–	–	3	–	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	127	87	5	11	133	99	4	14	– 4,5	– 12,1	x	– 21,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2024					April 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	5	1	–	2	2	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
männlich	3	–	–	2	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	6	1	–	2	2	2	–	1	–	1	x	x	x	x	x
männlich	4	–	–	2	1	2	–	1	–	1	x	–	x	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	1	–	2	2	2	–	1	–	1	x	x	x	x	x

Januar – April 2024					Januar – April 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	18 – 21
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	25 – 35
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	35 – 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	45 – 55
1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	–	1	2	–	x	–	x	x	–	55 – 65
–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
11	1	–	3	7	4	–	–	1	3	x	x	–	x	x	65 u. mehr
6	–	–	3	3	4	–	–	1	3	x	–	–	x	–	männlich
5	1	–	–	4	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
17	1	2	3	8	8	–	1	4	3	x	x	x	x	x	Zusammen
10	–	1	3	3	7	–	1	3	3	x	–	–	–	–	männlich
7	1	1	–	5	1	–	–	1	–	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
17	1	2	3	8	8	–	1	4	3	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2024					April 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	14	–	–	2	10	9	2	–	3	4	x	x	–	x	x
männlich	13	–	–	1	10	7	2	–	3	2	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x
15 – 18	4	1	1	1	1	5	–	1	1	2	x	x	–	–	x
männlich	2	–	1	–	1	5	–	1	1	2	x	–	–	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	-
18 – 21	10	2	–	–	3	5	1	1	–	2	x	x	x	–	x
männlich	5	–	–	–	2	4	1	1	–	2	x	x	x	–	-
weiblich	5	2	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	x
21 – 25	12	3	4	–	3	7	4	1	1	–	x	x	x	x	x
männlich	7	–	4	–	1	4	2	1	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	5	3	–	–	2	3	2	–	1	–	x	x	–	x	x
25 – 35	31	7	5	9	4	27	8	6	4	4	14,8	x	x	x	-
männlich	24	7	4	4	4	24	7	6	3	3	–	–	x	x	x
weiblich	7	–	1	5	–	3	1	–	1	1	x	x	x	x	x
35 – 45	19	5	3	5	3	27	6	5	8	6	– 29,6	x	x	x	x
männlich	11	3	3	2	1	19	3	5	6	4	– 42,1	–	x	x	x
weiblich	8	2	–	3	2	8	3	–	2	2	–	x	–	x	–
45 – 55	20	3	6	9	1	19	2	3	8	3	5,3	x	x	x	x
männlich	15	2	6	6	1	11	1	3	4	1	36,4	x	x	x	-
weiblich	5	1	–	3	–	8	1	–	4	2	x	–	–	x	x
55 – 65	35	2	10	11	7	28	6	5	12	1	25,0	x	x	– 8,3	x
männlich	18	–	9	5	3	17	3	5	6	–	5,9	x	x	x	x
weiblich	17	2	1	6	4	11	3	–	6	1	54,5	x	x	–	x
65 u. mehr	31	5	2	9	11	34	13	4	6	7	– 8,8	x	x	x	x
männlich	16	3	2	6	4	18	6	4	3	2	– 11,1	x	x	x	x
weiblich	15	2	–	3	7	16	7	–	3	5	– 6,3	x	–	–	x
Zusammen	176	28	31	46	43	161	42	26	43	29	9,3	– 33,3	19,2	7,0	48,3
männlich	111	15	29	24	27	109	25	26	26	16	1,8	– 40,0	11,5	– 7,7	68,8
weiblich	65	13	2	22	16	52	17	–	17	13	25,0	– 23,5	x	29,4	23,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	176	28	31	46	43	161	42	26	43	29	9,3	– 33,3	19,2	7,0	48,3

Januar – April 2024					Januar – April 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
39	10	1	4	22	40	6	1	5	25	– 2,5	x	–	x	– 12,0	unter 15	
26	7	–	1	16	29	4	–	5	17	– 10,3	x	–	x	– 5,9	männlich	
13	3	1	3	6	11	2	1	–	8	18,2	x	–	x	x	weiblich	
15	2	3	3	5	19	1	1	1	11	– 21,1	x	x	x	x	15 – 18	
7	–	2	1	2	9	–	1	1	3	x	–	x	–	x	männlich	
8	2	1	2	3	10	1	–	–	8	x	x	x	x	x	weiblich	
25	8	3	2	6	23	9	1	3	7	8,7	x	x	x	x	18 – 21	
16	6	2	2	3	14	5	1	1	5	14,3	x	x	x	x	männlich	
9	2	1	–	3	9	4	–	2	2	–	x	x	x	x	weiblich	
38	15	6	5	9	32	17	3	3	7	18,8	– 11,8	x	x	x	21 – 25	
18	6	6	2	1	19	9	3	2	3	– 5,3	x	x	–	x	männlich	
20	9	–	3	8	13	8	–	1	4	53,8	x	–	x	x	weiblich	
79	29	17	15	9	86	26	10	19	17	– 8,1	11,5	70,0	– 21,1	x	25 – 35	
53	15	16	8	6	62	19	10	11	12	– 14,5	– 21,1	60,0	x	x	männlich	
26	14	1	7	3	24	7	–	8	5	8,3	x	x	x	x	weiblich	
75	27	8	18	16	86	22	9	25	18	– 12,8	22,7	x	– 28,0	– 11,1	35 – 45	
49	19	8	10	8	54	13	8	15	10	– 9,3	46,2	–	– 33,3	x	männlich	
26	8	–	8	8	32	9	1	10	8	– 18,8	x	x	x	–	weiblich	
60	11	14	19	10	75	21	10	24	8	– 20,0	– 47,6	40,0	– 20,8	x	45 – 55	
41	7	14	12	4	39	10	10	10	2	5,1	x	40,0	20,0	x	männlich	
19	4	–	7	6	36	11	–	14	6	– 47,2	x	–	x	–	weiblich	
94	12	20	24	25	79	19	7	30	17	19,0	– 36,8	x	– 20,0	47,1	55 – 65	
52	5	18	11	10	47	12	6	15	9	10,6	x	x	– 26,7	x	männlich	
42	7	2	13	15	32	7	1	15	8	31,3	–	x	– 13,3	x	weiblich	
100	22	3	24	43	127	40	6	27	41	– 21,3	– 45,0	x	– 11,1	4,9	65 u. mehr	
47	15	3	14	13	70	22	5	16	19	– 32,9	– 31,8	x	– 12,5	– 31,6	männlich	
53	7	–	10	30	57	18	1	11	22	– 7,0	x	x	– 9,1	36,4	weiblich	
525	136	75	114	145	567	161	48	137	151	– 7,4	– 15,5	56,3	– 16,8	– 4,0	Zusammen	
309	80	69	61	63	343	94	44	76	80	– 9,9	– 14,9	56,8	– 19,7	– 21,3	männlich	
216	56	6	53	82	224	67	4	61	71	– 3,6	– 16,4	x	– 13,1	15,5	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
525	136	75	114	145	567	161	48	137	151	– 7,4	– 15,5	56,3	– 16,8	– 4,0	Insgesamt	

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg — SB H I 1 – m 04/24 — Berlin

Januar – April 2024					Januar – April 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
241	78	1	57	78	234	84	–	42	89	3,0	– 7,1	x	35,7	– 12,4	unter 15
135	35	–	38	46	134	45	–	28	52	0,7	– 22,2	–	35,7	– 11,5	männlich
106	43	1	19	32	100	39	–	14	37	6,0	10,3	x	35,7	– 13,5	weiblich
97	19	7	22	32	86	24	5	23	19	12,8	– 20,8	x	– 4,3	68,4	15 – 18
54	10	4	16	14	56	11	2	16	13	– 3,6	– 9,1	x	-	7,7	männlich
43	9	3	6	18	30	13	3	7	6	43,3	x	–	x	x	weiblich
195	118	24	25	14	213	118	10	42	20	– 8,5	–	x	– 40,5	– 30,0	18 – 21
111	63	15	17	7	131	67	6	32	9	– 15,3	– 6,0	x	– 46,9	x	männlich
84	55	9	8	7	82	51	4	10	11	2,4	7,8	x	x	x	weiblich
312	179	20	43	30	267	164	10	41	26	16,9	9,1	x	4,9	15,4	21 – 25
170	95	13	25	13	147	85	8	28	11	15,6	11,8	x	– 10,7	18,2	männlich
142	84	7	18	17	120	79	2	13	15	18,3	6,3	x	38,5	13,3	weiblich
833	349	63	228	78	801	361	46	207	82	4,0	– 3,3	37,0	10,1	– 4,9	25 – 35
508	192	54	149	42	482	200	42	122	43	5,4	– 4,0	28,6	22,1	– 2,3	männlich
325	157	9	79	36	319	161	4	85	39	1,9	– 2,5	x	– 7,1	– 7,7	weiblich
704	309	39	224	60	758	370	35	214	74	– 7,1	– 16,5	11,4	4,7	– 18,9	35 – 45
397	142	32	144	33	433	195	33	124	38	– 8,3	– 27,2	– 3,0	16,1	– 13,2	männlich
307	167	7	80	27	325	175	2	90	36	– 5,5	– 4,6	x	– 11,1	– 25,0	weiblich
586	244	32	175	54	507	240	17	146	48	15,6	1,7	88,2	19,9	12,5	45 – 55
331	126	26	113	28	288	122	14	92	25	14,9	3,3	85,7	22,8	12,0	männlich
255	118	6	62	26	219	118	3	54	23	16,4	–	x	14,8	13,0	weiblich
542	218	40	163	65	516	215	31	151	70	5,0	1,4	29,0	7,9	– 7,1	55 – 65
308	110	35	101	30	300	121	28	89	31	2,7	– 9,1	25,0	13,5	– 3,2	männlich
234	108	5	62	35	216	94	3	62	39	8,3	14,9	x	–	– 10,3	weiblich
385	153	13	102	55	385	171	11	78	74	–	– 10,5	18,2	30,8	– 25,7	65 u. mehr
208	71	13	70	29	179	80	10	44	25	16,2	– 11,3	30,0	59,1	16,0	männlich
177	82	–	32	26	206	91	1	34	49	– 14,1	– 9,9	x	– 5,9	– 46,9	weiblich
3 895	1 667	239	1 039	466	3 767	1 747	165	944	502	3,4	– 4,6	44,8	10,1	– 7,2	Zusammen
2 222	844	192	673	242	2 150	926	143	575	247	3,3	– 8,9	34,3	17,0	– 2,0	männlich
1 673	823	47	366	224	1 617	821	22	369	255	3,5	0,2	x	– 0,8	– 12,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
3 895	1 667	239	1 039	466	3 767	1 747	165	944	502	3,4	– 4,6	44,8	10,1	– 7,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2024					April 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	86	23	1	22	28	70	26	–	16	22	22,9	– 11,5	x	37,5	27,3
männlich	51	8	–	14	21	42	18	–	8	13	21,4	x	–	x	61,5
weiblich	35	15	1	8	7	28	8	–	8	9	25,0	x	x	–	x
15 – 18	35	4	7	8	5	30	9	4	6	7	16,7	x	x	x	x
männlich	21	2	5	5	2	20	5	2	4	5	5,0	x	x	x	x
weiblich	14	2	2	3	3	10	4	2	2	2	40,0	x	–	x	x
18 – 21	82	42	15	9	6	73	38	3	14	5	12,3	10,5	x	x	x
männlich	50	23	9	7	4	45	20	2	10	3	11,1	15,0	x	x	x
weiblich	32	19	6	2	2	28	18	1	4	2	14,3	5,6	x	x	–
21 – 25	96	47	13	15	7	86	51	5	14	4	11,6	– 7,8	x	7,1	x
männlich	50	20	10	5	3	48	29	3	8	1	4,2	– 31,0	x	x	x
weiblich	46	27	3	10	4	38	22	2	6	3	21,1	22,7	x	x	x
25 – 35	291	104	33	90	26	243	92	24	63	25	19,8	13,0	37,5	42,9	4,0
männlich	184	64	28	55	13	164	54	21	38	14	12,2	18,5	33,3	44,7	– 7,1
weiblich	107	40	5	35	13	79	38	3	25	11	35,4	5,3	x	40,0	18,2
35 – 45	243	92	22	85	23	223	94	16	69	23	9,0	– 2,1	37,5	23,2	–
männlich	139	43	18	52	13	137	53	15	46	12	1,5	– 18,9	20,0	13,0	8,3
weiblich	104	49	4	33	10	86	41	1	23	11	20,9	19,5	x	43,5	– 9,1
45 – 55	184	68	15	65	16	158	60	12	54	11	16,5	13,3	25,0	20,4	45,5
männlich	112	39	13	42	11	93	30	10	34	7	20,4	30,0	30,0	23,5	x
weiblich	72	29	2	23	5	65	30	2	20	4	10,8	– 3,3	–	15,0	x
55 – 65	201	68	27	66	22	166	61	18	50	18	21,1	11,5	50,0	32,0	22,2
männlich	117	38	24	41	7	102	34	18	30	6	14,7	11,8	33,3	36,7	x
weiblich	84	30	3	25	15	64	27	–	20	12	31,3	11,1	x	25,0	25,0
65 u. mehr	168	51	10	53	33	138	50	9	33	26	21,7	2,0	x	60,6	26,9
männlich	96	23	10	38	17	72	23	9	19	10	33,3	–	x	x	70
weiblich	72	28	–	15	16	66	27	–	14	16	9,1	3,7	–	7,1	–
Zusammen	1 386	499	143	413	166	1 187	481	91	319	141	16,8	3,7	57,1	29,5	17,7
männlich	820	260	117	259	91	723	266	80	197	71	13,4	– 2,3	46,3	31,5	28,2
weiblich	566	239	26	154	75	464	215	11	122	70	22,0	11,2	x	26,2	7,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 386	499	143	413	166	1 187	481	91	319	141	16,8	3,7	57,1	29,5	17,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2024					Januar – April 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
281	88	2	61	100	274	90	1	47	114	2,6	– 2,2	x	29,8	– 12,3	unter 15
162	42	–	39	62	163	49	–	33	69	– 0,6	– 14,3	–	18,2	– 10,1	männlich
119	46	2	22	38	111	41	1	14	45	7,2	12,2	x	57,1	– 15,6	weiblich
112	21	10	25	37	105	25	6	24	30	6,7	– 16,0	x	4,2	23,3	15 – 18
61	10	6	17	16	65	11	3	17	16	– 6,2	– 9,1	x	–	–	männlich
51	11	4	8	21	40	14	3	7	14	27,5	– 21,4	x	x	50,0	weiblich
221	126	27	27	20	236	127	11	45	27	– 6,4	– 0,8	x	– 40,0	– 25,9	18 – 21
128	69	17	19	10	145	72	7	33	14	– 11,7	– 4,2	x	– 42,4	– 28,6	männlich
93	57	10	8	10	91	55	4	12	13	2,2	3,6	x	x	– 23,1	weiblich
351	194	27	48	39	299	181	13	44	33	17,4	7,2	x	9,1	18,2	21 – 25
188	101	19	27	14	166	94	11	30	14	13,3	7,4	72,7	– 10,0	–	männlich
163	93	8	21	25	133	87	2	14	19	22,6	6,9	x	50,0	31,6	weiblich
913	378	81	243	87	887	387	56	226	99	2,9	– 2,3	44,6	7,5	– 12,1	25 – 35
562	207	71	157	48	544	219	52	133	55	3,3	– 5,5	36,5	18,0	– 12,7	männlich
351	171	10	86	39	343	168	4	93	44	2,3	1,8	x	– 7,5	– 11,4	weiblich
780	336	47	242	77	844	392	44	239	92	– 7,6	– 14,3	6,8	1,3	– 16,3	35 – 45
446	161	40	154	41	487	208	41	139	48	– 8,4	– 22,6	– 2,4	10,8	– 14,6	männlich
334	175	7	88	36	357	184	3	100	44	– 6,4	– 4,9	x	– 12,0	– 18,2	weiblich
647	255	46	194	64	583	261	27	171	56	11,0	– 2,3	70,4	13,5	14,3	45 – 55
373	133	40	125	32	328	132	24	103	27	13,7	0,8	66,7	21,4	18,5	männlich
274	122	6	69	32	255	129	3	68	29	7,5	– 5,4	x	1,5	10,3	weiblich
636	230	60	187	90	598	234	39	183	87	6,4	– 1,7	53,8	2,2	3,4	55 – 65
360	115	53	112	40	349	133	35	105	40	3,2	– 13,5	51,4	6,7	–	männlich
276	115	7	75	50	249	101	4	78	47	10,8	13,9	x	– 3,8	6,4	weiblich
496	176	16	129	105	516	211	17	106	118	– 3,9	– 16,6	– 5,9	21,7	– 11,0	65 u. mehr
261	86	16	87	45	253	102	15	61	47	3,2	– 15,7	6,7	42,6	– 4,3	männlich
235	90	–	42	60	263	109	2	45	71	– 10,6	– 17,4	x	– 6,7	– 15,5	weiblich
4 437	1 804	316	1 156	619	4 342	1 908	214	1 085	656	2,2	– 5,5	47,7	6,5	– 5,6	Zusammen
2 541	924	262	737	308	2 500	1 020	188	654	330	1,6	– 9,4	39,4	12,7	– 6,7	männlich
1 896	880	54	419	311	1 842	888	26	431	326	2,9	– 0,9	x	– 2,8	– 4,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
4 437	1 804	316	1 156	619	4 342	1 908	214	1 085	656	2,2	– 5,5	47,7	6,5	– 5,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2023 Januar	10 208	881	9 327	83	45	9 199	1 040	3	1 037	141
Februar	10 116	774	9 342	89	59	9 194	920	3	917	102
März	11 721	1 000	10 721	98	51	10 572	1 195	–	1 195	163
April	10 716	1 002	9 714	80	65	9 569	1 187	2	1 185	161
Mai	12 121	1 449	10 672	81	76	10 515	1 700	2	1 698	219
Juni	12 387	1 541	10 846	82	61	10 703	1 806	1	1 805	226
Juli	10 648	1 293	9 355	89	68	9 198	1 553	4	1 549	201
August	9 891	1 104	8 787	63	58	8 666	1 309	2	1 307	175
September	11 792	1 460	10 332	75	86	10 171	1 719	6	1 713	231
Oktober	11 761	1 261	10 500	105	68	10 327	1 493	5	1 488	182
November	12 157	1 138	11 019	107	58	10 854	1 334	4	1 330	161
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111
2024 Januar	10 232	777	9 455	103	47	9 305	937	6	931	106
Februar	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	924	100
März	11 084	992	10 092	62	49	9 981	1 190	5	1 185	143
April	11 540	1 166	10 374	91	60	10 223	1 386	6	1 380	176
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j