

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/24

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **März 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/24

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Mai 2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2024 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2024									
Innerhalb von Ortschaften	10 788	957	1 135	4	139	992	60	47	9 724
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	296	35	55	1	4	50	2	2	257
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 084	992	1 190	5	143	1 042	62	49	9 981
Dagegen Vorjahr	11 721	1 000	1 195	–	163	1 032	98	51	10 572
Veränderung in %	– 5,4	– 0,8	– 0,4	x	– 12,3	1,0	– 36,7	– 3,9	– 5,6
Januar – März 2024									
Innerhalb von Ortschaften	30 557	2 460	2 924	10	331	2 583	237	146	27 714
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	750	85	127	1	18	108	6	7	652
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	31 307	2 545	3 051	11	349	2 691	243	153	28 366
Dagegen Vorjahr	32 045	2 655	3 155	6	406	2 743	270	155	28 965
Veränderung in %	– 2,3	– 4,1	– 3,3	X	– 14,0	– 1,9	– 10,0	– 1,3	– 2,1
darunter Alkoholunfälle									
März 2024									
Innerhalb von Ortschaften	84	28	35	–	4	31	13	43	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	2	3	–	–	3	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89	30	38	–	4	34	14	45	–
Dagegen Vorjahr	118	44	57	–	18	39	28	46	–
Veränderung in %	– 24,6	– 31,8	– 33,3	–	x	– 12,8	– 50,0	– 2,2	–
Januar – März 2024									
Innerhalb von Ortschaften	269	97	133	1	24	108	40	132	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	13	5	9	–	5	4	3	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	282	102	142	1	29	112	43	137	–
Dagegen Vorjahr	305	104	123	–	34	89	58	143	–
Veränderung in %	– 7,5	– 1,9	15,4	x	– 15	25,8	– 25,9	– 4,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2024 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 440	160	1 280	5	6	1 269	191	2	19	170
Friedrichshain-Kreuzberg	859	99	760	2	5	753	117	1	13	103
Pankow	888	85	803	8	6	789	96	–	8	88
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 375	107	1 268	6	4	1 258	144	1	15	128
Spandau	707	55	652	•	•	645	67	–	5	62
Steglitz-Zehlendorf	891	70	821	6	3	812	86	–	17	69
Tempelhof-Schöneberg	1 246	103	1 143	7	6	1 130	117	–	10	107
Neukölln	1 012	88	924	•	•	918	105	–	12	93
Treptow-Köpenick	732	63	669	5	4	660	72	–	15	57
Marzahn-Hellersdorf	557	51	506	5	5	496	61	–	8	53
Lichtenberg	596	46	550	3	3	544	58	–	5	53
Reinickendorf	781	65	716	5	4	707	76	1	16	59
Berlin	11 084	992	10 092	62	49	9 981	1 190	5	143	1 042

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	32	–	5	27	–	5	31	1	33
2. Samstag	32	1	2	29	1	2	37	2	34
3. Sonntag	19	–	3	16	–	3	20	1	20
4. Montag	36	–	8	28	–	8	36	3	39
5. Dienstag	37	–	1	36	–	1	41	3	40
6. Mittwoch	43	1	2	40	1	5	48	2	45
7. Donnerstag	41	–	7	34	–	7	37	3	44
8. Freitag	24	–	2	22	–	2	26	3	27
9. Samstag	25	1	4	20	2	6	25	1	26
10. Sonntag	14	–	2	12	–	2	19	2	16
11. Montag	33	–	4	29	–	4	31	1	34
12. Dienstag	41	–	4	37	–	4	45	2	43
13. Mittwoch	39	–	5	34	–	7	37	3	42
14. Donnerstag	41	–	4	37	–	4	45	4	45
15. Freitag	43	–	4	39	–	5	49	1	44
16. Samstag	22	–	4	18	–	4	20	3	25
17. Sonntag	17	–	4	13	–	4	15	2	19
18. Montag	38	–	2	36	–	2	52	–	38
19. Dienstag	44	–	6	38	–	6	42	1	45
20. Mittwoch	46	–	6	40	–	6	42	1	47
21. Donnerstag	39	–	6	33	–	6	39	2	41
22. Freitag	45	–	4	41	–	4	46	6	51
23. Samstag	26	–	5	21	–	5	26	2	28
24. Sonntag	10	–	5	5	–	6	18	1	11
25. Montag	37	–	4	33	–	4	40	1	38
26. Dienstag	41	–	8	33	–	8	40	–	41
27. Mittwoch	40	1	6	33	1	8	41	1	41
28. Donnerstag	31	–	2	29	–	2	33	3	34
29. Freitag	16	–	2	14	–	3	22	2	18
30. Samstag	23	–	5	18	–	5	21	3	26
31. Sonntag	17	–	4	13	–	5	18	2	19
Insgesamt	992	4	130	858	5	143	1 042	62	1 054

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Fahrunfall	78	1	19	66	79	–	23	65	– 1,3	x	– 17,4	1,5
innerorts	75	–	18	64	75	–	22	62	–	–	– 18,2	3,2
außerorts	3	1	1	2	4	–	1	3	x	x	–	x
Abbiege-Unfall	229	1	32	241	215	–	29	218	6,5	x	10,3	10,6
innerorts	229	1	32	241	215	–	29	218	6,5	x	10,3	10,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	202	–	29	224	189	–	29	203	6,9	–	–	10,3
innerorts	198	–	29	220	189	–	29	203	4,8	–	–	8,4
außerorts	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	67	2	16	63	94	–	36	68	– 28,7	x	– 55,6	– 7,4
innerorts	67	2	16	63	94	–	36	68	– 28,7	x	– 55,6	– 7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	74	–	8	69	72	–	6	75	2,8	–	x	– 8,0
innerorts	74	–	8	69	72	–	6	75	2,8	–	x	– 8,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	236	1	18	285	236	–	22	293	–	x	– 18,2	– 2,7
innerorts	210	1	16	245	215	–	22	259	– 2,3	x	– 27,3	– 5,4
außerorts	26	–	2	40	21	–	–	34	23,8	–	x	17,6
Sonstiger Unfall	106	–	21	94	115	–	18	110	– 7,8	–	16,7	– 14,5
innerorts	104	–	20	90	112	–	18	107	– 7,1	–	11,1	– 15,9
außerorts	2	–	1	4	3	–	–	3	x	–	x	x
Insgesamt	992	5	143	1 042	1 000	–	163	1 032	– 0,8	x	– 12,3	1,0
innerorts	957	4	139	992	972	–	162	992	– 1,5	x	– 14,2	–
außerorts	35	1	4	50	28	–	1	40	25,0	x	x	25,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
			Anzahl								%		
Januar – März													
Fahrunfall	173	2	41	152	182	1	48	151	– 4,9	x	– 14,6	0,7	
innerorts	162	1	34	139	173	1	47	143	– 6,4	–	– 27,7	– 2,8	
außerorts	11	1	7	13	9	–	1	8	x	x	x	x	
Abbiege-Unfall	616	1	89	644	614	1	82	637	0,3	–	8,5	1,1	
innerorts	616	1	89	644	614	1	82	637	0,3	–	8,5	1,1	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Einbiegen/Kreuzenunfall	488	1	58	563	531	–	77	574	– 8,1	x	– 24,7	– 1,9	
innerorts	484	1	58	559	531	–	77	574	– 8,9	x	– 24,7	– 2,6	
außerorts	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x	
Überschreitenunfall	224	6	54	192	270	2	77	220	– 17,0	x	– 29,9	– 12,7	
innerorts	224	6	54	192	270	2	77	220	– 17,0	x	– 29,9	– 12,7	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	175	–	18	165	192	1	23	190	– 8,9	x	– 21,7	– 13,2	
innerorts	175	–	18	165	192	1	23	190	– 8,9	x	– 21,7	– 13,2	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unfall im Längsverkehr	595	1	48	708	574	1	49	690	3,7	–	– 2,0	2,6	
innerorts	529	1	39	622	522	1	46	616	1,3	–	– 15,2	1,0	
außerorts	66	–	9	86	52	–	3	74	26,9	–	x	16,2	
Sonstiger Unfall	274	–	41	267	292	–	50	281	– 6,2	–	– 18,0	– 5,0	
innerorts	270	–	39	262	288	–	49	277	– 6,3	–	– 20,4	– 5,4	
außerorts	4	–	2	5	4	–	1	4	–	–	x	x	
Insgesamt	2 545	11	349	2 691	2 655	6	406	2 743	– 4,1	x	– 14,0	– 1,9	
innerorts	2 460	10	331	2 583	2 590	6	401	2 657	– 5,0	x	– 17,5	– 2,8	
außerorts	85	1	18	108	65	–	5	86	30,8	x	x	25,6	

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	85	–	11	78	84	–	12	79	1,2	–	– 8,3	– 1,3
innerorts	84	–	11	76	84	–	12	79	–	–	– 8,3	– 3,8
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	182	–	5	226	211	–	10	265	– 13,7	–	x	– 14,7
innerorts	162	–	5	194	193	–	10	236	– 16,1	–	x	– 17,8
außerorts	20	–	–	32	18	–	–	29	11,1	–	–	10,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	68	1	13	72	47	–	11	50	44,7	x	18,2	44,0
innerorts	62	1	11	64	44	–	11	45	40,9	x	–	42,2
außerorts	6	–	2	8	3	–	–	5	x	–	x	x
entgegenkommt	15	–	3	17	12	–	3	16	25,0	–	–	6,3
innerorts	15	–	3	17	12	–	3	16	25,0	–	–	6,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	381	–	53	415	347	–	54	369	9,8	–	– 1,9	12,5
innerorts	377	–	53	411	347	–	54	369	8,6	–	– 1,9	11,4
außerorts	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	122	3	29	106	164	–	44	132	– 25,6	x	– 34,1	– 19,7
innerorts	122	3	29	106	164	–	44	132	– 25,6	x	– 34,1	– 19,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	1	4	10	21	–	6	23	– 47,6	x	x	– 56,5
innerorts	10	–	3	10	20	–	5	23	– 50,0	–	x	– 56,5
außerorts	1	1	1	–	1	–	1	–	–	x	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	–	7	8	15	–	4	12	– 26,7	–	x	x
innerorts	10	–	6	6	12	–	4	9	– 16,7	–	x	x
außerorts	1	–	1	2	3	–	–	3	x	–	x	x
Unfall anderer Art	113	–	18	106	99	–	19	86	14,1	–	– 5,3	23,3
innerorts	111	–	18	104	96	–	19	83	15,6	–	– 5,3	25,3
außerorts	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
Insgesamt	992	5	143	1 042	1 000	–	163	1 032	– 0,8	x	– 12,3	1,0
innerorts	957	4	139	992	972	–	162	992	– 1,5	x	– 14,2	–
außerorts	35	1	4	50	28	–	1	40	25,0	x	x	25,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	195	–	22	183	220	1	32	209	– 11,4	x	– 31,3	– 12,4
innerorts	194	–	22	181	220	1	32	209	– 11,8	x	– 31,3	– 13,4
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	478	–	23	569	495	–	28	607	– 3,4	–	– 17,9	– 6,3
innerorts	422	–	16	497	453	–	26	544	– 6,8	–	– 38,5	– 8,6
außerorts	56	–	7	72	42	–	2	63	33,3	–	x	14,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	141	1	21	147	127	1	21	127	11,0	–	–	15,7
innerorts	129	1	19	131	118	1	20	117	9,3	–	– 5,0	12,0
außerorts	12	–	2	16	9	–	1	10	x	–	x	60,0
entgegenkommt	33	1	11	40	26	–	5	34	26,9	x	x	17,6
innerorts	33	1	11	40	26	–	5	34	26,9	x	x	17,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	912	1	109	1 041	939	1	125	1 040	– 2,9	–	– 12,8	0,1
innerorts	908	1	109	1 037	939	1	125	1 040	– 3,3	–	– 12,8	– 0,3
außerorts	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	442	7	100	380	497	2	123	410	– 11,1	x	– 18,7	– 7,3
innerorts	442	7	100	380	497	2	123	410	– 11,1	x	– 18,7	– 7,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	–	6	5	–	–	6	x	–	–	–
innerorts	6	–	–	6	5	–	–	6	x	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	33	1	9	31	47	–	10	51	– 29,8	x	x	– 39,2
innerorts	29	–	6	26	43	–	9	48	– 32,6	–	x	– 45,8
außerorts	4	1	3	5	4	–	1	3	–	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	26	–	13	23	34	–	9	30	– 23,5	–	x	– 23,3
innerorts	22	–	8	17	29	–	9	25	– 24,1	–	x	– 32,0
außerorts	4	–	5	6	5	–	–	5	x	–	x	x
Unfall anderer Art	279	–	41	271	265	1	53	229	5,3	x	– 22,6	18,3
innerorts	275	–	40	268	260	1	52	224	5,8	x	– 23,1	19,6
außerorts	4	–	1	3	5	–	1	5	x	–	–	x
Insgesamt	2 545	11	349	2 691	2 655	6	406	2 743	– 4,1	x	– 14,0	– 1,9
innerorts	2 460	10	331	2 583	2 590	6	401	2 657	– 5,0	x	– 17,5	– 2,8
außerorts	85	1	18	108	65	–	5	86	30,8	x	x	25,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
März												
Autobahnen	35	1	4	50	28	–	1	40	25,0	x	x	25,0
Bundesstraßen	136	2	28	140	140	–	19	146	– 2,9	x	47,4	– 4,1
innerorts	136	2	28	140	140	–	19	146	– 2,9	x	47,4	– 4,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	821	2	111	852	832	–	143	846	– 1,3	x	– 22,4	0,7
innerorts	821	2	111	852	832	–	143	846	– 1,3	x	– 22,4	0,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	992	5	143	1 042	1 000	–	163	1 032	– 0,8	x	– 12,3	1,0
innerorts	957	4	139	992	972	–	162	992	– 1,5	x	– 14,2	–
außerorts	35	1	4	50	28	–	1	40	25,0	x	x	25,0
Januar – März												
Autobahnen	85	1	18	108	65	–	5	86	30,8	x	x	25,6
Bundesstraßen	343	2	55	354	358	1	55	366	– 4,2	x	–	– 3,3
innerorts	343	2	55	354	358	1	55	366	– 4,2	x	–	– 3,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 117	8	276	2 229	2 232	5	346	2 291	– 5,2	x	– 20,2	– 2,7
innerorts	2 117	8	276	2 229	2 232	5	346	2 291	– 5,2	x	– 20,2	– 2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 545	11	349	2 691	2 655	6	406	2 743	– 4,1	x	– 14,0	– 1,9
innerorts	2 460	10	331	2 583	2 590	6	401	2 657	– 5,0	x	– 17,5	– 2,8
außerorts	85	1	18	108	65	–	5	86	30,8	x	x	25,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					März					
Unfälle insgesamt	992	5	143	1 042	62	1 000	–	163	1 032	98
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	33	–	4	30	–	32	–	7	27	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	32	–	4	29	–	32	–	7	27	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	52	–	5	51	1	40	–	8	37	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	96	2	29	81	–	61	–	10	52	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	96	2	29	81	–	61	–	10	52	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	806	3	112	865	59	848	–	130	896	98
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Bussen	36	–	6	40	1	31	–	5	44	4
Güterkraftfahrzeugen	76	2	10	83	7	76	–	14	84	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	52	–	6	60	6	62	–	12	68	7
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	16	2	3	15	1	9	–	1	14	1
Sattelzugmaschinen	8	–	1	8	–	6	–	1	7	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	331	–	33	318	–	308	–	36	285	–
darunter										
Pedelecs	8	–	2	6	–	6	–	2	4	–
Fußgänger	131	3	35	120	1	171	–	46	138	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – März										
Unfälle insgesamt	2 545	11	349	2 691	243	2 655	6	406	2 743	270
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	69	–	6	67	1	87	–	21	70	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	67	–	6	65	1	85	–	20	69	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	104	1	9	101	1	81	–	18	72	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	169	2	46	140	–	133	–	24	113	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	168	2	46	139	–	130	–	24	110	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–
Personenkraftwagen	2 139	6	287	2 291	238	2 248	4	321	2 379	269
Wohnmobilen	3	–	1	2	–	2	–	1	2	–
Bussen	92	1	16	127	3	85	–	10	111	4
Güterkraftfahrzeugen	200	3	21	229	27	232	–	29	252	26
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	128	–	11	148	20	170	–	25	186	20
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	51	3	9	56	7	47	–	3	53	3
Sattelzugmaschinen	20	–	1	26	–	14	–	1	16	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	748	1	74	713	–	803	4	105	734	–
darunter										
Pedelecs	19	–	4	15	–	17	–	5	12	–
Fußgänger	466	7	109	408	3	528	2	129	444	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	3	7	x	5	19	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	3	7	x	5	19	x
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	5	6	x	8	14	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	2	–	x	27	9	x	44	22	x
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2	–	x	2	–	x	27	9	x	44	22	x
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	44	56	– 21,4	108	119	– 9,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	11	13	– 15,4	18	21	– 14,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	8	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	1	6	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	3	x	–	6	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	4	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	3	–	x	84	83	1,2	178	185	– 3,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	1	4	x	28	33	– 15,2	68	94	– 27,7
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	–	–	–	2	2	–	4	4	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	2	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	1	4	x
Fußgänger	2	–	x	6	2	x	31	44	– 29,5	102	122	– 16,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	12	x	12	21	– 42,9
65 Jahre und mehr	1	–	x	5	2	x	9	10	x	32	34	– 5,9
Andere Personen	1	–	x	1	–	x	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	5	–	x	11	6	x	143	163	– 12,3	349	406	– 14,0
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	8	17	x	25	31	– 19,4
65 Jahre und mehr	1	–	x	6	3	x	31	31	–	69	93	– 25,8

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
27	25	8,0	63	66	– 4,5	30	32	– 6,3	68	85	– 20,0	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
26	25	4,0	61	65	– 6,2	29	32	– 9,4	66	84	– 21,4	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	S–Pedelecs
1	–	x	1	1	–	1	–	x	1	1	–	drei– u. leichten vierradrigen Kfz.
36	25	44,0	78	51	52,9	41	31	32,3	87	65	33,8	Elektrokleinstfahrzeugen
70	45	55,6	127	101	25,7	99	54	83,3	173	123	40,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
70	45	55,6	126	98	28,6	99	54	83,3	172	120	43,3	zweiradrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	1	3	x	–	–	–	1	3	x	drei– u. schweren vierradrigen Kfz.
442	498	– 11,2	1 196	1 308	– 8,6	486	554	– 12,3	1 304	1 427	– 8,6	Personenkraftwagen
darunter												
73	69	5,8	213	198	7,6	84	82	2,4	231	219	5,5	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
29	35	– 17,1	98	76	28,9	32	36	– 11,1	106	80	32,5	Bussen
15	11	36,4	33	39	– 15,4	16	14	14,3	34	45	– 24,4	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
12	11	9,1	22	35	– 37,1	12	14	– 14,3	22	41	– 46,3	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	–	x	8	4	x	2	–	x	9	4	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
2	–	x	3	–	x	2	–	x	3	–	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
20	3	x	49	14	x	21	4	x	53	15	x	übrigen Kraftfahrzeugen
639	642	– 0,5	1 644	1 655	– 0,7	725	725	–	1 825	1 840	– 0,8	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
301	262	14,9	674	668	0,9	329	295	11,5	743	766	– 3,0	Fahrrädern
und zwar:												
6	4	x	15	11	36,4	8	6	x	19	15	26,7	Pedelecs
24	11	x	37	29	27,6	25	12	x	39	31	25,8	unter 15 Jahren
10	8	x	28	23	21,7	10	11	– 9,1	29	27	7,4	anderen Fahrzeugen
92	120	– 23,3	345	391	– 11,8	125	164	– 23,8	453	515	– 12,0	Fußgänger
und zwar:												
1	–	x	2	–	x	1	–	x	3	–	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
23	26	– 11,5	60	71	– 15,5	28	38	– 26,3	72	92	– 21,7	unter 15 Jahren
11	12	– 8,3	35	56	– 37,5	21	22	– 4,5	72	92	– 21,7	65 Jahre und mehr
–	–	–	–	6	x	1	–	x	1	7	x	Andere Personen
1 042	1 032	1,0	2 691	2 743	– 1,9	1 190	1 195	– 0,4	3 051	3 155	– 3,3	Insgesamt
darunter												
82	77	6,5	169	173	– 2,3	91	94	– 3,2	195	204	– 4,4	unter 15 Jahren
92	101	– 8,9	253	282	– 10,3	124	132	– 6,1	328	378	– 13,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						März						
Insgesamt	1 077	738	49	137	1 125	815	33	130	– 4,3	– 9,4	48,5	5,4
Verkehrstüchtigkeit	40	28	–	10	57	37	3	10	– 29,8	– 24,3	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	28	17	–	•	39	24	•	8	– 28,2	– 29,2	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	6	–	•	12	9	•	–	x	x	x	x
Ablenkung	2	1	–	1	4	1	–	3	x	–	–	x
Straßenbenutzung	63	13	2	27	50	15	1	18	26,0	– 13,3	x	50,0
Geschwindigkeit	78	23	26	15	85	41	11	23	– 8,2	– 43,9	x	– 34,8
Abstand	210	154	8	16	246	182	8	16	– 14,6	– 15,4	–	–
Überholen	39	21	5	7	21	14	2	4	85,7	50,0	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	46	37	1	1	39	31	–	3	17,9	19,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	153	130	1	15	139	116	2	14	10,1	12,1	x	7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	294	220	4	35	288	228	4	22	2,1	– 3,5	–	59,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	87	64	2	6	124	93	2	11	– 29,8	– 31,2	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	29	22	–	3	34	28	–	4	– 14,7	– 21,4	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	34	30	–	–	37	35	–	–	– 8,1	– 14,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	–	–	–	7	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	25	16	–	3	28	22	–	4	– 10,7	– 27,3	–	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	2 793	2 037	85	311	2 988	2 198	72	349	– 6,5	– 7,3	18,1	– 10,9
Verkehrstüchtigkeit	124	92	–	19	142	95	9	25	– 12,7	– 3,2	x	– 24,0
darunter												
Alkoholeinfluss	91	64	–	17	90	58	5	•	1,1	10,3	x	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	11	–	1	27	19	4	•	– 48,1	– 42,1	x	x
Ablenkung	2	1	–	1	5	2	–	3	x	x	–	x
Straßenbenutzung	131	35	6	60	136	33	3	71	– 3,7	6,1	x	– 15,5
Geschwindigkeit	181	72	35	42	190	92	24	44	– 4,7	– 21,7	45,8	– 4,5
Abstand	556	425	20	37	594	457	11	42	– 6,4	– 7,0	81,8	– 11,9
Überholen	86	52	7	12	70	47	6	6	22,9	10,6	x	x
Vorbeifahren	4	2	–	1	3	2	–	1	x	–	–	–
Nebeneinanderfahren	101	83	1	1	84	65	–	6	20,2	27,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	386	319	2	35	395	317	3	36	– 2,3	0,6	x	– 2,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	689	532	8	75	752	592	11	70	– 8,4	– 10,1	x	7,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	375	302	4	19	424	348	2	33	– 11,6	– 13,2	x	– 42,4
darunter												
an Überwegen, Furten	136	112	1	6	143	119	–	13	– 4,9	– 5,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	74	67	–	–	85	75	–	–	– 12,9	– 10,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	–	–	1	11	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	78	55	2	8	97	73	3	10	– 19,6	– 24,7	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2024					März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
25 – 35	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	5	–	2	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x
männlich	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	3	–	1	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	–	2	–	2	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x

Januar – März 2024					Januar – März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	18 – 21
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	25 – 35
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	35 – 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	45 – 55
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	55 – 65
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	–	–	1	5	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x	65 u. mehr
3	–	–	1	2	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	männlich
3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
11	–	2	1	6	6	–	–	4	2	x	–	x	x	x	Zusammen
6	–	1	1	2	5	–	–	3	2	x	–	x	x	–	männlich
5	–	1	–	4	1	–	–	1	–	x	–	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
11	–	2	1	6	6	–	–	4	2	x	–	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2024					März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	8	2	–	1	5	17	1	–	1	12	x	x	–	–	x
männlich	3	1	–	–	2	15	–	–	1	11	x	x	–	x	x
weiblich	5	1	–	1	3	2	1	–	–	1	x	–	–	x	x
15 – 18	5	1	1	1	1	5	1	–	–	3	–	–	x	x	x
männlich	2	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	3	1	–	1	1	4	1	–	–	3	x	–	–	x	x
18 – 21	8	5	1	1	–	7	5	–	–	2	x	–	x	x	x
männlich	7	5	1	1	–	4	3	–	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
21 – 25	12	6	1	2	3	14	8	1	2	2 – 14,3	x	–	–	–	x
männlich	5	4	1	–	–	10	5	1	2	1	x	x	–	x	x
weiblich	7	2	–	2	3	4	3	–	–	1	x	x	–	x	x
25 – 35	17	3	8	3	2	23	7	2	3	7 – 26,1	x	x	–	–	x
männlich	11	–	8	2	–	15	5	2	1	6 – 26,7	x	x	x	x	x
weiblich	6	3	–	1	2	8	2	–	2	1	x	x	–	x	x
35 – 45	19	7	5	3	3	23	9	3	6	2 – 17,4	x	x	x	x	x
männlich	12	4	5	2	1	15	7	2	3	1 – 20,0	x	x	x	x	–
weiblich	7	3	–	1	2	8	2	1	3	1	x	x	x	x	x
45 – 55	19	5	5	3	3	22	8	1	5	3 – 13,6	x	x	x	x	–
männlich	14	3	5	2	2	8	2	1	3	–	x	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	1	1	14	6	–	2	3	x	x	–	x	x
55 – 65	24	5	5	6	5	21	8	1	7	3	14,3	x	x	x	x
männlich	16	4	5	2	2	12	5	–	3	2	33,3	x	x	x	–
weiblich	8	1	–	4	3	9	3	1	4	1	x	x	x	–	x
65 u. mehr	31	10	1	8	9	31	9	1	9	10	–	x	–	x	x
männlich	15	7	1	3	3	15	4	–	6	5	–	x	x	x	x
weiblich	16	3	–	5	6	16	5	1	3	5	–	x	x	x	x
Zusammen	143	44	27	28	31	163	56	9	33	44 – 12,3 – 21,4	x	–	15,2	–	29,5
männlich	85	28	27	12	10	95	31	6	19	27 – 10,5 – 9,7	x	–	36,8	–	63,0
weiblich	58	16	–	16	21	68	25	3	14	17 – 14,7 – 36,0	x	–	14,3	–	23,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	143	44	27	28	31	163	56	9	33	44 – 12,3 – 21,4	x	–	15,2	–	29,5

Januar – März 2024					Januar – März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
25	10	1	2	12	31	4	1	2	21	– 19,4	x	–	–	– 42,9	unter 15
13	7	–	–	6	22	2	–	2	15	– 40,9	x	–	x	x	männlich
12	3	1	2	6	9	2	1	–	6	x	x	–	x	–	weiblich
11	1	2	2	4	14	1	–	–	9	– 21,4	–	x	x	x	15 – 18
5	–	1	1	1	4	–	–	–	1	x	–	x	x	–	männlich
6	1	1	1	3	10	1	–	–	8	x	–	x	x	x	weiblich
15	6	3	2	3	18	8	–	3	5	– 16,7	x	x	x	x	18 – 21
11	6	2	2	1	10	4	–	1	3	10,0	x	x	x	x	männlich
4	–	1	–	2	8	4	–	2	2	x	x	x	x	–	weiblich
26	12	2	5	6	25	13	2	2	7	4,0	– 7,7	–	x	x	21 – 25
11	6	2	2	–	15	7	2	2	3	– 26,7	x	–	–	x	männlich
15	6	–	3	6	10	6	–	–	4	50,0	–	–	x	x	weiblich
48	22	12	6	5	59	18	4	15	13	– 18,6	22,2	x	x	x	25 – 35
29	8	12	4	2	38	12	4	8	9	– 23,7	x	x	x	x	männlich
19	14	–	2	3	21	6	–	7	4	– 9,5	x	–	x	x	weiblich
56	22	5	13	13	59	16	4	17	12	– 5,1	37,5	x	– 23,5	8,3	35 – 45
38	16	5	8	7	35	10	3	9	6	8,6	60,0	x	x	x	männlich
18	6	–	5	6	24	6	1	8	6	– 25,0	–	x	x	–	weiblich
40	8	8	10	9	56	19	7	16	5	– 28,6	x	x	– 37,5	x	45 – 55
26	5	8	6	3	28	9	7	6	1	– 7,1	x	x	–	x	männlich
14	3	–	4	6	28	10	–	10	4	– 50,0	x	–	x	x	weiblich
59	10	10	13	18	51	13	2	18	16	15,7	– 23,1	x	– 27,8	12,5	55 – 65
34	5	9	6	7	30	9	1	9	9	13,3	x	x	x	x	männlich
25	5	1	7	11	21	4	1	9	7	19,0	x	–	x	x	weiblich
69	17	1	15	32	93	27	2	21	34	– 25,8	– 37,0	x	– 28,6	– 5,9	65 u. mehr
31	12	1	8	9	52	16	1	13	17	– 40,4	– 25,0	–	x	x	männlich
38	5	–	7	23	41	11	1	8	17	– 7,3	x	x	x	35,3	weiblich
349	108	44	68	102	406	119	22	94	122	– 14,0	– 9,2	x	– 27,7	– 16,4	Zusammen
198	65	40	37	36	234	69	18	50	64	– 15,4	– 5,8	x	– 26,0	– 43,8	männlich
151	43	4	31	66	172	50	4	44	58	– 12,2	– 14,0	–	– 29,5	13,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
349	108	44	68	102	406	119	22	94	122	– 14,0	– 9,2	x	– 27,7	– 16,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2024					März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	82	25	–	24	23	77	30	–	11	26	6,5	– 16,7	–	x	– 11,5
männlich	46	12	–	17	11	43	16	–	9	14	7,0	– 25,0	–	x	– 21,4
weiblich	36	13	–	7	12	34	14	–	2	12	5,9	– 7,1	–	x	–
15 – 18	25	11	–	5	7	18	4	1	8	2	38,9	x	x	x	x
männlich	16	7	–	3	6	11	1	–	6	1	45,5	x	–	x	x
weiblich	9	4	–	2	1	7	3	1	2	1	x	x	x	–	–
18 – 21	37	24	3	5	–	53	33	5	8	5	– 30,2	– 27,3	x	x	x
männlich	14	8	1	3	–	33	20	3	6	2	– 57,6	x	x	x	x
weiblich	23	16	2	2	–	20	13	2	2	3	15,0	23,1	–	–	x
21 – 25	85	49	7	12	5	56	36	1	8	7	51,8	36,1	x	x	x
männlich	53	32	4	9	3	25	15	1	6	2	x	x	x	x	x
weiblich	32	17	3	3	2	31	21	–	2	5	3,2	– 19,0	x	x	x
25 – 35	214	77	22	68	15	229	116	14	49	23	– 6,6	– 33,6	57,1	38,8	– 34,8
männlich	134	44	18	42	7	136	62	14	33	11	– 1,5	– 29,0	28,6	27,3	x
weiblich	80	33	4	26	8	93	54	–	16	12	– 14,0	– 38,9	x	62,5	x
35 – 45	194	88	11	66	11	207	105	10	57	15	– 6,3	– 16,2	10,0	15,8	– 26,7
männlich	116	43	8	47	8	115	52	9	32	8	0,9	– 17,3	x	46,9	–
weiblich	78	45	3	19	3	92	53	1	25	7	– 15,2	– 15,1	x	– 24,0	x
45 – 55	166	67	13	53	7	142	63	2	48	14	16,9	6,3	x	10,4	x
männlich	98	32	12	36	2	78	31	1	29	8	25,6	3,2	x	24,1	x
weiblich	68	35	1	17	5	64	32	1	19	6	6,3	9,4	–	– 10,5	x
55 – 65	147	61	12	43	13	149	58	11	52	16	– 1,3	5,2	9,1	– 17,3	– 18,8
männlich	84	29	11	28	8	79	27	8	32	6	6,3	7,4	x	– 12,5	x
weiblich	63	32	1	15	5	70	31	3	20	10	– 10,0	3,2	x	– 25,0	x
65 u. mehr	92	40	2	25	11	101	53	1	21	12	– 8,9	– 24,5	x	19,0	– 8,3
männlich	47	20	2	17	3	46	28	–	11	2	2,2	– 28,6	x	54,5	x
weiblich	45	20	–	8	8	55	25	1	10	10	– 18,2	– 20,0	x	x	x
Zusammen	1 042	442	70	301	92	1 032	498	45	262	120	1,0	– 11,2	55,6	14,9	– 23,3
männlich	608	227	56	202	48	566	252	36	164	54	7,4	– 9,9	55,6	23,2	– 11,1
weiblich	434	215	14	99	44	466	246	9	98	66	– 6,9	– 12,6	x	1,0	– 33,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 042	442	70	301	92	1 032	498	45	262	120	1,0	– 11,2	55,6	14,9	– 23,3

Januar – März 2024					Januar – März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
169	55	–	37	60	173	60	–	29	71	– 2,3	– 8,3	–	27,6	– 15,5	unter 15	
97	27	–	25	35	99	29	–	23	41	– 2,0	– 6,9	–	8,7	– 14,6	männlich	
72	28	–	12	25	74	31	–	6	30	– 2,7	– 9,7	–	x	– 16,7	weiblich	
66	16	1	15	28	61	15	2	18	14	8,2	6,7	x	– 16,7	x	15 – 18	
35	8	–	11	13	41	6	1	13	10	– 14,6	x	x	– 15,4	30,0	männlich	
31	8	1	4	15	20	9	1	5	4	55,0	x	–	x	x	weiblich	
123	78	9	16	11	145	81	8	28	17	– 15,2	– 3,7	x	– 42,9	– 35,3	18 – 21	
66	40	6	10	5	90	48	5	22	8	– 26,7	– 16,7	x	– 54,5	x	männlich	
57	38	3	6	6	55	33	3	6	9	3,6	15,2	–	–	x	weiblich	
228	135	11	28	26	188	117	6	28	22	21,3	15,4	x	–	18,2	21 – 25	
127	75	7	20	11	103	58	6	20	10	23,3	29,3	x	–	10,0	männlich	
101	60	4	8	15	85	59	–	8	12	18,8	1,7	x	–	25,0	weiblich	
573	252	35	147	56	585	277	28	148	61	– 2,1	– 9,0	25,0	– 0,7	– 8,2	25 – 35	
348	135	30	98	33	342	153	27	87	32	1,8	– 11,8	11,1	12,6	3,1	männlich	
225	117	5	49	23	243	124	1	61	29	– 7,4	– 5,6	x	– 19,7	– 20,7	weiblich	
480	222	20	144	40	562	282	24	153	57	– 14,6	– 21,3	– 16,7	– 5,9	– 29,8	35 – 45	
269	102	17	94	21	315	145	23	84	30	– 14,6	– 29,7	– 26,1	11,9	– 30,0	männlich	
211	120	3	50	19	247	137	1	69	27	– 14,6	– 12,4	x	– 27,5	– 29,6	weiblich	
423	178	23	119	39	368	182	8	100	40	14,9	– 2,2	x	19,0	– 2,5	45 – 55	
235	88	19	77	18	206	93	7	62	19	14,1	– 5,4	x	24,2	– 5,3	männlich	
188	90	4	42	21	162	89	1	38	21	16,0	1,1	x	10,5	–	weiblich	
376	152	23	108	50	379	160	19	113	53	– 0,8	– 5,0	21,1	– 4,4	– 5,7	55 – 65	
209	72	20	65	26	216	90	16	65	25	– 3,2	– 20,0	25,0	-	4,0	männlich	
167	80	3	43	24	163	70	3	48	28	2,5	14,3	–	– 10,4	– 14,3	weiblich	
253	108	5	60	35	282	134	6	51	56	– 10,3	– 19,4	x	17,6	– 37,5	65 u. mehr	
131	51	5	40	17	126	63	5	28	18	4,0	– 19,0	–	42,9	– 5,6	männlich	
122	57	–	20	18	156	71	1	23	38	– 21,8	– 19,7	x	– 13,0	– 52,6	weiblich	
2 691	1 196	127	674	345	2 743	1 308	101	668	391	– 1,9	– 8,6	25,7	0,9	– 11,8	Zusammen	
1 517	598	104	440	179	1 538	685	90	404	193	– 1,4	– 12,7	15,6	8,9	– 7,3	männlich	
1 174	598	23	234	166	1 205	623	11	264	198	– 2,6	– 4,0	x	– 11,4	– 16,2	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
2 691	1 196	127	674	345	2 743	1 308	101	668	391	– 1,9	– 8,6	25,7	0,9	– 11,8	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2024					März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	91	27	–	25	28	94	31	–	12	38	– 3,2	– 12,9	–	x	– 26,3
männlich	50	13	–	17	13	58	16	–	10	25	– 13,8	– 18,8	–	70,0	– 48,0
weiblich	41	14	–	8	15	36	15	–	2	13	13,9	– 6,7	–	x	15,4
15 – 18	30	12	1	6	8	23	5	1	8	5	30,4	x	–	x	x
männlich	18	7	1	3	6	12	1	–	6	1	50,0	x	x	x	x
weiblich	12	5	–	3	2	11	4	1	2	4	9,1	x	x	x	x
18 – 21	45	29	4	6	–	60	38	5	8	7	– 25,0	– 23,7	x	x	x
männlich	21	13	2	4	–	37	23	3	6	3	– 43,2	– 43,5	x	x	x
weiblich	24	16	2	2	–	23	15	2	2	4	4,3	6,7	–	-	x
21 – 25	98	55	9	14	8	70	44	2	10	9	40,0	25,0	x	40,0	x
männlich	58	36	5	9	3	35	20	2	8	3	65,7	80,0	x	x	–
weiblich	40	19	4	5	5	35	24	–	2	6	14,3	– 20,8	x	x	x
25 – 35	232	80	31	71	17	252	123	16	52	30	– 7,9	– 35,0	93,8	36,5	– 43,3
männlich	146	44	27	44	7	151	67	16	34	17	– 3,3	– 34,3	68,8	29,4	x
weiblich	86	36	4	27	10	101	56	–	18	13	– 14,9	– 35,7	x	50,0	– 23,1
35 – 45	214	95	16	69	15	230	114	13	63	17	– 7,0	– 16,7	23,1	9,5	– 11,8
männlich	128	47	13	49	9	130	59	11	35	9	– 1,5	– 20,3	18,2	40,0	–
weiblich	86	48	3	20	6	100	55	2	28	8	– 14,0	– 12,7	x	– 28,6	x
45 – 55	185	72	18	56	10	164	71	3	53	17	12,8	1,4	x	5,7	– 41,2
männlich	112	35	17	38	4	86	33	2	32	8	30,2	6,1	x	18,8	x
weiblich	73	37	1	18	6	78	38	1	21	9	– 6,4	– 2,6	–	– 14,3	x
55 – 65	171	66	17	49	18	170	66	12	59	19	0,6	–	41,7	– 16,9	– 5,3
männlich	100	33	16	30	10	91	32	8	35	8	9,9	3,1	x	– 14,3	x
weiblich	71	33	1	19	8	79	34	4	24	11	– 10,1	– 2,9	x	– 20,8	x
65 u. mehr	124	50	3	33	21	132	62	2	30	22	– 6,1	– 19,4	x	10,0	– 4,5
männlich	62	27	3	20	6	61	32	–	17	7	1,6	– 15,6	x	17,6	x
weiblich	62	23	–	13	15	71	30	2	13	15	– 12,7	– 23,3	x	–	–
Zusammen	1 190	486	99	329	125	1 195	554	54	295	164	– 0,4	– 12,3	83,3	11,5	– 23,8
männlich	695	255	84	214	58	661	283	42	183	81	5,1	– 9,9	x	16,9	– 28,4
weiblich	495	231	15	115	67	534	271	12	112	83	– 7,3	– 14,8	25,0	2,7	– 19,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 190	486	99	329	125	1 195	554	54	295	164	– 0,4	– 12,3	83,3	11,5	– 23,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2024					Januar – März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
195	65	1	39	72	204	64	1	31	92	– 4,4	1,6	–	25,8	– 21,7	unter 15	
111	34	–	25	41	121	31	–	25	56	– 8,3	9,7	–	–	– 26,8	männlich	
84	31	1	14	31	83	33	1	6	36	1,2	– 6,1	–	x	– 13,9	weiblich	
77	17	3	17	32	75	16	2	18	23	2,7	6,3	x	– 5,6	39,1	15 – 18	
40	8	1	12	14	45	6	1	13	11	– 11,1	x	–	– 7,7	27,3	männlich	
37	9	2	5	18	30	10	1	5	12	23,3	x	x	–	50,0	weiblich	
139	84	12	18	14	163	89	8	31	22	– 14,7	– 5,6	x	– 41,9	– 36,4	18 – 21	
78	46	8	12	6	100	52	5	23	11	– 22,0	– 11,5	x	– 47,8	x	männlich	
61	38	4	6	8	63	37	3	8	11	– 3,2	2,7	x	x	x	weiblich	
255	147	14	33	32	213	130	8	30	29	19,7	13,1	x	10,0	10,3	21 – 25	
138	81	9	22	11	118	65	8	22	13	16,9	24,6	x	–	– 15,4	männlich	
117	66	5	11	21	95	65	–	8	16	23,2	1,5	x	x	31,3	weiblich	
622	274	48	153	61	644	295	32	163	74	– 3,4	– 7,1	50,0	– 6,1	– 17,6	25 – 35	
378	143	43	102	35	380	165	31	95	41	– 0,5	– 13,3	38,7	7,4	– 14,6	männlich	
244	131	5	51	26	264	130	1	68	33	– 7,6	0,8	x	– 25,0	– 21,2	weiblich	
537	244	25	157	54	621	298	28	170	69	– 13,5	– 18,1	– 10,7	– 7,6	– 21,7	35 – 45	
307	118	22	102	28	350	155	26	93	36	– 12,3	– 23,9	– 15,4	9,7	– 22,2	männlich	
230	126	3	55	26	271	143	2	77	33	– 15,1	– 11,9	x	– 28,6	– 21,2	weiblich	
463	186	31	129	48	425	201	15	117	45	8,9	– 7,5	x	10,3	6,7	45 – 55	
261	93	27	83	21	235	102	14	69	20	11,1	– 8,8	92,9	20,3	5,0	männlich	
202	93	4	46	27	190	99	1	48	25	6,3	– 6,1	x	– 4,2	8,0	weiblich	
435	162	33	121	68	432	173	21	133	69	0,7	– 6,4	57,1	– 9,0	– 1,4	55 – 65	
243	77	29	71	33	247	99	17	75	34	– 1,6	– 22,2	70,6	– 5,3	– 2,9	männlich	
192	85	4	50	35	185	74	4	58	35	3,8	14,9	–	– 13,8	–	weiblich	
328	125	6	76	72	378	161	8	73	92	– 13,2	– 22,4	x	4,1	– 21,7	65 u. mehr	
165	63	6	49	28	181	79	6	42	37	– 8,8	– 20,3	–	16,7	– 24,3	männlich	
163	62	–	27	44	197	82	2	31	55	– 17,3	– 24,4	x	– 12,9	– 20,0	weiblich	
3 051	1 304	173	743	453	3 155	1 427	123	766	515	– 3,3	– 8,6	40,7	– 3,0	– 12,0	Zusammen	
1 721	663	145	478	217	1 777	754	108	457	259	– 3,2	– 12,1	34,3	4,6	– 16,2	männlich	
1 330	641	28	265	236	1 378	673	15	309	256	– 3,5	– 4,8	86,7	– 14,2	– 7,8	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
3 051	1 304	173	743	453	3 155	1 427	123	766	515	– 3,3	– 8,6	40,7	– 3,0	– 12,0	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2023 Januar	10 208	881	9 327	83	45	9 199	1 040	3	1 037	141
Februar	10 116	774	9 342	89	59	9 194	920	3	917	102
März	11 721	1 000	10 721	98	51	10 572	1 195	–	1 195	163
April	10 716	1 002	9 714	80	65	9 569	1 187	2	1 185	161
Mai	12 121	1 449	10 672	81	76	10 515	1 700	2	1 698	219
Juni	12 387	1 541	10 846	82	61	10 703	1 806	1	1 805	226
Juli	10 648	1 293	9 355	89	68	9 198	1 553	4	1 549	201
August	9 891	1 104	8 787	63	58	8 666	1 309	2	1 307	175
September	11 792	1 460	10 332	75	86	10 171	1 719	6	1 713	231
Oktober	11 761	1 261	10 500	105	68	10 327	1 493	5	1 488	182
November	12 157	1 138	11 019	107	58	10 854	1 334	4	1 330	161
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111
2024 Januar	10 232	777	9 455	103	47	9 305	937	6	931	106
Februar	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	924	100
März	11 084	992	10 092	62	49	9 981	1 190	5	1 185	143
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j