

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/24

└ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **März 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/24

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 2024

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2024 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2024									
Innerhalb von Ortschaften	3 876	426	501	5	82	414	104	29	3 317
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 289	146	230	5	74	151	43	3	1 097
Auf Autobahnen	420	49	80	–	15	65	28	3	340
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 585	621	811	10	171	630	175	35	4 754
Dagegen Vorjahr	5 992	618	769	10	122	637	232	42	5 100
Veränderung in %	– 6,8	0,5	5,5	–	40,2	– 1,1	– 24,6	– 16,7	– 6,8
Januar – März 2024									
Innerhalb von Ortschaften	11 237	1 075	1 256	8	182	1 066	408	64	9 690
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 440	420	640	16	163	461	192	8	3 820
Auf Autobahnen	1 261	155	251	2	35	214	117	8	981
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	16 938	1 650	2 147	26	380	1 741	717	80	14 491
Dagegen Vorjahr	16 690	1 607	2 021	19	323	1 679	686	106	14 291
Veränderung in %	1,5	2,7	6,2	36,8	17,6	3,7	4,5	– 24,5	1,4
darunter Alkoholunfälle									
März 2024									
Innerhalb von Ortschaften	71	30	36	2	13	21	15	26	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	13	22	2	10	10	9	3	–
Auf Autobahnen	5	3	4	–	1	3	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	101	46	62	4	24	34	25	30	–
Dagegen Vorjahr	99	45	56	–	15	41	19	35	–
Veränderung in %	2,0	2,2	10,7	x	60,0	– 17,1	31,6	– 14,3	–
Januar – März 2024									
Innerhalb von Ortschaften	155	57	70	2	21	47	42	56	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	59	30	46	4	16	26	21	8	–
Auf Autobahnen	20	9	11	–	2	9	9	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	234	96	127	6	39	82	72	66	–
Dagegen Vorjahr	262	97	123	1	33	89	72	93	–
Veränderung in %	– 10,7	– 1,0	3,3	x	18,2	– 7,9	–	– 29,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2024 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Brandenburg an der Havel	135	17	118	5	1	112	18	–	5	13
Cottbus	216	20	196	•	•	187	22	–	2	20
Frankfurt (Oder)	124	8	116	•	•	111	8	–	3	5
Potsdam	343	48	295	•	•	284	52	–	3	49
Barnim	380	49	331	•	•	314	82	1	13	68
Dahme-Spreewald	478	37	441	10	4	427	44	1	7	36
Elbe-Elster	195	23	172	•	•	164	26	1	8	17
Havelland	371	45	326	•	•	316	67	–	17	50
Märkisch-Oderland	454	56	398	•	•	387	77	2	15	60
Oberhavel	427	51	376	•	•	365	70	–	14	56
Oberspreewald-Lausitz	222	31	191	•	•	183	38	2	7	29
Oder-Spree	389	49	340	16	4	320	52	–	12	40
Ostprignitz-Ruppin	287	22	265	•	•	254	31	–	13	18
Potsdam-Mittelmark	466	46	420	24	4	392	60	1	12	47
Prignitz	206	15	191	•	•	183	21	–	8	13
Spree-Neiße	230	28	202	•	•	192	39	2	7	30
Teltow-Fläming	367	50	317	•	•	304	61	–	11	50
Uckermark	295	26	269	•	•	259	43	–	14	29
Land Brandenburg	5 585	621	4 964	175	35	4 754	811	10	171	630

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	34	–	5	29	–	5	40	8	42
2. Samstag	18	–	6	12	–	8	22	5	23
3. Sonntag	19	1	5	13	2	5	15	2	21
4. Montag	24	2	4	18	3	8	25	10	34
5. Dienstag	21	–	5	16	–	5	17	6	27
6. Mittwoch	19	1	4	14	1	4	22	4	23
7. Donnerstag	21	–	3	18	–	3	20	3	24
8. Freitag	32	–	11	21	–	14	28	8	40
9. Samstag	13	–	6	7	–	6	9	–	13
10. Sonntag	11	1	4	6	1	7	9	5	16
11. Montag	22	1	6	15	1	7	19	2	24
12. Dienstag	14	–	4	10	–	4	11	6	20
13. Mittwoch	19	–	5	14	–	5	17	9	28
14. Donnerstag	22	–	4	18	–	6	23	4	26
15. Freitag	22	–	6	16	–	6	24	7	29
16. Samstag	18	–	1	17	–	2	21	5	23
17. Sonntag	18	–	9	9	–	15	15	3	21
18. Montag	25	–	3	22	–	3	26	8	33
19. Dienstag	20	–	2	18	–	2	22	14	34
20. Mittwoch	18	1	6	11	1	7	21	4	22
21. Donnerstag	18	–	–	18	–	–	19	8	26
22. Freitag	24	–	5	19	–	5	23	9	33
23. Samstag	12	1	2	9	1	4	15	4	16
24. Sonntag	7	–	2	5	–	2	16	2	9
25. Montag	12	–	3	9	–	3	10	8	20
26. Dienstag	20	–	4	16	–	4	24	9	29
27. Mittwoch	21	–	5	16	–	5	18	6	27
28. Donnerstag	27	–	2	25	–	2	33	7	34
29. Freitag	17	–	3	14	–	6	22	1	18
30. Samstag	29	–	7	22	–	10	26	3	32
31. Sonntag	24	–	8	16	–	8	18	5	29
Insgesamt	621	8	140	473	10	171	630	175	796

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
März												
Fahrunfall	113	–	49	95	172	5	42	171	– 34,3	x	16,7	– 44,4
innerorts	64	–	22	52	74	2	15	68	– 13,5	x	46,7	– 23,5
außerorts	49	–	27	43	98	3	27	103	– 50,0	x	–	– 58,3
Abbiege-Unfall	88	–	19	90	63	1	12	60	39,7	x	58,3	50,0
innerorts	69	–	13	69	50	1	9	44	38,0	x	x	56,8
außerorts	19	–	6	21	13	–	3	16	46,2	–	x	31,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	132	3	35	145	131	–	26	140	0,8	x	34,6	3,6
innerorts	105	–	16	111	113	–	19	114	– 7,1	–	– 15,8	– 2,6
außerorts	27	3	19	34	18	–	7	26	50,0	x	x	30,8
Überschreitenunfall	28	3	6	21	33	–	6	32	– 15,2	x	–	– 34,4
innerorts	27	3	5	20	33	–	6	32	– 18,2	x	x	– 37,5
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	26	–	4	25	13	–	2	11	x	–	x	x
innerorts	26	–	4	25	12	–	2	10	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	123	4	28	158	116	3	18	142	6,0	x	55,6	11,3
innerorts	61	2	10	73	57	1	5	71	7,0	x	x	2,8
außerorts	62	2	18	85	59	2	13	71	5,1	–	38,5	19,7
Sonstiger Unfall	111	–	30	96	90	1	16	81	23,3	x	87,5	18,5
innerorts	74	–	12	64	59	–	9	52	25,4	–	x	23,1
außerorts	37	–	18	32	31	1	7	29	19,4	x	x	10,3
Insgesamt	621	10	171	630	618	10	122	637	0,5	–	40,2	– 1,1
innerorts	426	5	82	414	398	4	65	391	7,0	x	26,2	5,9
außerorts	195	5	89	216	220	6	57	246	– 11,4	x	56,1	– 12,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	375	4	125	343	358	8	106	339	4,7	x	17,9	1,2
innerorts	179	2	45	155	156	2	35	141	14,7	–	28,6	9,9
außerorts	196	2	80	188	202	6	71	198	– 3,0	x	12,7	– 5,1
Abbiege-Unfall	218	1	29	237	223	1	38	232	– 2,2	–	– 23,7	2,2
innerorts	177	1	22	181	193	1	29	192	– 8,3	–	– 24,1	– 5,7
außerorts	41	–	7	56	30	–	9	40	36,7	–	x	40,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	344	7	81	367	376	–	61	402	– 8,5	x	32,8	– 8,7
innerorts	278	–	53	280	331	–	46	347	– 16,0	–	15,2	– 19,3
außerorts	66	7	28	87	45	–	15	55	46,7	x	86,7	58,2
Überschreitenunfall	69	3	14	57	73	1	15	69	– 5,5	x	– 6,7	– 17,4
innerorts	67	3	12	56	72	1	14	69	– 6,9	x	– 14,3	– 18,8
außerorts	2	–	2	1	1	–	1	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	53	–	10	52	41	–	3	38	29,3	–	x	36,8
innerorts	51	–	7	51	40	–	3	37	27,5	–	x	37,8
außerorts	2	–	3	1	1	–	–	1	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	354	9	66	468	336	7	62	421	5,4	x	6,5	11,2
innerorts	170	2	18	207	165	3	18	197	3,0	x	–	5,1
außerorts	184	7	48	261	171	4	44	224	7,6	x	9,1	16,5
Sonstiger Unfall	237	2	55	217	200	2	38	178	18,5	–	44,7	21,9
innerorts	153	–	25	136	127	1	23	112	20,5	x	8,7	21,4
außerorts	84	2	30	81	73	1	15	66	15,1	x	x	22,7
Insgesamt	1 650	26	380	1 741	1 607	19	323	1 679	2,7	36,8	17,6	3,7
innerorts	1 075	8	182	1 066	1 084	8	168	1 095	– 0,8	–	8,3	– 2,6
außerorts	575	18	198	675	523	11	155	584	9,9	63,6	27,7	15,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	33	–	5	37	25	–	1	26	32,0	–	x	42,3
außerorts	29	–	4	29	25	–	1	26	16,0	–	x	11,5
vorausfährt oder wartet	4	–	1	8	–	–	–	–	x	–	x	x
innerorts	92	–	22	130	85	1	10	109	8,2	x	x	19,3
außerorts	46	–	10	61	43	–	2	53	7,0	–	x	15,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	46	–	12	69	42	1	8	56	9,5	x	x	23,2
innerorts	39	–	8	37	23	1	5	26	69,6	x	x	42,3
außerorts	21	–	2	20	9	1	2	7	x	x	–	x
entgegenkommt	18	–	6	17	14	–	3	19	28,6	–	x	– 10,5
innerorts	24	4	6	40	28	1	8	33	– 14,3	x	x	21,2
außerorts	15	2	1	17	17	–	3	19	– 11,8	x	x	– 10,5
einbiegt oder kreuzt	9	2	5	23	11	1	5	14	x	x	–	64,3
innerorts	175	3	40	190	160	–	33	167	9,4	x	21,2	13,8
außerorts	140	–	20	149	135	–	25	132	3,7	–	– 20,0	12,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	35	3	20	41	25	–	8	35	40,0	x	x	17,1
innerorts	55	3	10	43	62	2	9	57	– 11,3	x	x	– 24,6
außerorts	52	3	8	41	60	1	9	56	– 13,3	x	x	– 26,8
Aufprall auf Hindernis	3	–	2	2	2	1	–	1	x	x	x	x
innerorts	9	–	1	10	6	–	1	5	x	–	–	x
außerorts	3	–	–	4	3	–	–	3	–	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	6	–	1	6	3	–	1	2	x	–	–	x
innerorts	71	–	35	50	91	1	24	93	– 22,0	x	45,8	– 46,2
außerorts	28	–	10	24	30	–	9	34	– 6,7	–	x	– 29,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	43	–	25	26	61	1	15	59	– 29,5	x	66,7	– 55,9
innerorts	38	–	18	31	74	4	21	66	– 48,6	x	– 14,3	– 53,0
außerorts	16	–	4	14	22	2	6	14	– 27,3	x	x	–
Unfall anderer Art	22	–	14	17	52	2	15	52	– 57,7	x	– 6,7	– 67,3
innerorts	85	–	26	62	64	–	10	55	32,8	–	x	12,7
außerorts	76	–	23	55	54	–	8	47	40,7	–	x	17,0
Insgesamt	9	–	3	7	10	–	2	8	x	–	x	x
innerorts	621	10	171	630	618	10	122	637	0,5	–	40,2	– 1,1
außerorts	426	5	82	414	398	4	65	391	7,0	x	26,2	5,9
	195	5	89	216	220	6	57	246	– 11,4	x	56,1	– 12,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	75	–	11	83	73	–	4	75	2,7	–	x	10,7
innerorts	65	–	7	68	68	–	3	67	– 4,4	–	x	1,5
außerorts	10	–	4	15	5	–	1	8	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	259	1	48	359	239	1	25	313	8,4	–	92,0	14,7
innerorts	134	–	14	169	129	–	5	159	3,9	–	x	6,3
außerorts	125	1	34	190	110	1	20	154	13,6	–	70,0	23,4
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	82	–	11	91	63	1	15	74	30,2	x	– 26,7	23,0
innerorts	41	–	4	43	30	1	6	26	36,7	x	x	65,4
außerorts	41	–	7	48	33	–	9	48	24,2	–	x	–
entgegenkommt	86	8	28	120	90	4	35	105	– 4,4	x	– 20,0	14,3
innerorts	51	2	7	60	59	2	15	70	– 13,6	–	x	– 14,3
außerorts	35	6	21	60	31	2	20	35	12,9	x	5,0	71,4
einbiegt oder kreuzt	441	8	88	479	460	–	79	486	– 4,1	x	11,4	– 1,4
innerorts	357	1	60	363	399	–	59	411	– 10,5	x	1,7	– 11,7
außerorts	84	7	28	116	61	–	20	75	37,7	x	40,0	54,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	150	3	22	135	170	4	26	157	– 11,8	x	– 15,4	– 14,0
innerorts	139	3	19	125	166	2	26	155	– 16,3	x	– 26,9	– 19,4
außerorts	11	–	3	10	4	2	–	2	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	25	1	4	28	24	–	5	21	4,2	x	x	33,3
innerorts	8	–	1	9	8	–	1	7	–	–	–	x
außerorts	17	1	3	19	16	–	4	14	6,3	x	x	35,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	222	2	76	198	212	2	66	212	4,7	–	15,2	– 6,6
innerorts	67	1	16	60	57	–	18	62	17,5	x	– 11,1	– 3,2
außerorts	155	1	60	138	155	2	48	150	–	x	25,0	– 8,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	121	3	44	100	135	6	39	121	– 10,4	x	12,8	– 17,4
innerorts	50	1	13	43	48	2	13	38	4,2	x	-	13,2
außerorts	71	2	31	57	87	4	26	83	– 18,4	x	19,2	– 31,3
Unfall anderer Art	189	–	48	148	141	1	29	115	34,0	x	65,5	28,7
innerorts	163	–	41	126	120	1	22	100	35,8	x	86,4	26,0
außerorts	26	–	7	22	21	–	7	15	23,8	–	–	46,7
Insgesamt	1 650	26	380	1 741	1 607	19	323	1 679	2,7	36,8	17,6	3,7
innerorts	1 075	8	182	1 066	1 084	8	168	1 095	– 0,8	–	8,3	– 2,6
außerorts	575	18	198	675	523	11	155	584	9,9	63,6	27,7	15,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	49	–	15	65	59	2	9	78	– 16,9	x	x	– 16,7
Bundesstraßen	133	7	42	149	112	2	27	121	18,8	x	55,6	23,1
innerorts	70	2	14	71	52	1	8	58	34,6	x	x	22,4
außerorts	63	5	28	78	60	1	19	63	5,0	x	47,4	23,8
Landesstraßen	141	2	59	132	163	4	43	170	– 13,5	x	37,2	– 22,4
innerorts	81	2	20	84	90	1	21	89	– 10,0	x	– 4,8	– 5,6
außerorts	60	–	39	48	73	3	22	81	– 17,8	x	77,3	– 40,7
Kreisstraßen	32	–	10	32	28	–	5	26	14,3	–	x	23,1
innerorts	19	–	8	13	15	–	1	16	26,7	–	x	– 18,8
außerorts	13	–	2	19	13	–	4	10	–	–	x	90,0
Andere Straßen	266	1	45	252	256	2	38	242	3,9	x	18,4	4,1
innerorts	256	1	40	246	241	2	35	228	6,2	x	14,3	7,9
außerorts	10	–	5	6	15	–	3	14	– 33,3	–	x	x
Insgesamt	621	10	171	630	618	10	122	637	0,5	–	40,2	– 1,1
innerorts	426	5	82	414	398	4	65	391	7,0	x	26,2	5,9
außerorts	195	5	89	216	220	6	57	246	– 11,4	x	56,1	– 12,2
Januar – März												
Autobahnen	155	2	35	214	142	3	38	175	9,2	x	– 7,9	22,3
Bundesstraßen	351	14	100	397	323	4	80	347	8,7	x	25,0	14,4
innerorts	163	3	27	173	175	2	37	176	– 6,9	x	– 27,0	– 1,7
außerorts	188	11	73	224	148	2	43	171	27,0	x	69,8	31,0
Landesstraßen	385	8	106	393	410	7	92	434	– 6,1	x	15,2	– 9,4
innerorts	232	4	35	238	246	1	44	257	– 5,7	x	– 20,5	– 7,4
außerorts	153	4	71	155	164	6	48	177	– 6,7	x	47,9	– 12,4
Kreisstraßen	86	1	26	84	78	1	23	69	10,3	–	13,0	21,7
innerorts	46	–	16	41	41	1	8	38	12,2	x	x	7,9
außerorts	40	1	10	43	37	–	15	31	8,1	x	– 33,3	38,7
Andere Straßen	673	1	113	653	654	4	90	654	2,9	x	25,6	– 0,2
innerorts	634	1	104	614	622	4	79	624	1,9	x	31,6	– 1,6
außerorts	39	–	9	39	32	–	11	30	21,9	–	x	30,0
Insgesamt	1 650	26	380	1 741	1 607	19	323	1 679	2,7	36,8	17,6	3,7
innerorts	1 075	8	182	1 066	1 084	8	168	1 095	– 0,8	–	8,3	– 2,6
außerorts	575	18	198	675	523	11	155	584	9,9	63,6	27,7	15,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
März										
Unfälle insgesamt	621	10	171	630	175	618	10	122	637	232
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	22	–	6	18	2	18	1	3	16	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	20	–	6	16	2	16	–	3	15	1
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	2	1	–	1	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	10	–	1	9	1	6	–	–	6	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	71	3	22	55	4	39	2	15	24	3
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	71	3	22	55	4	39	2	15	24	3
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	455	7	116	508	161	494	3	98	535	208
Wohnmobilen	2	–	2	4	–	1	–	–	3	–
Bussen	14	–	1	16	1	12	–	–	13	1
Güterkraftfahrzeugen	69	1	19	76	34	71	2	13	68	46
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	37	–	10	42	17	35	1	4	35	23
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	19	1	4	22	7	20	–	6	19	9
Sattelzugmaschinen	11	–	5	8	10	19	2	4	14	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	1	3	4	2	–	–	2	3
Fahrrädern	191	–	40	159	2	150	1	23	132	–
darunter:										
Pedelecs	30	–	10	20	–	14	1	3	11	–
Fußgänger	68	3	13	55	–	69	2	11	64	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	4	–	2	–	–	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – März										
Unfälle insgesamt	1 650	26	380	1 741	717	1 607	19	323	1 679	686
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	51	–	9	46	4	40	1	8	38	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	44	–	9	38	3	36	–	7	36	4
S-Pedelecs	3	–	–	3	–	4	1	1	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	–	5	1	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	26	–	5	22	1	22	–	4	19	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	107	4	33	85	10	62	2	25	39	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	106	4	33	84	9	62	2	25	39	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 319	22	293	1 473	668	1 330	10	258	1 453	631
Wohnmobilen	4	–	4	6	1	1	–	–	3	–
Bussen	34	1	2	38	10	24	1	–	26	7
Güterkraftfahrzeugen	198	3	56	231	126	187	3	42	190	136
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	106	1	24	125	63	105	2	19	107	65
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	52	2	17	68	27	46	–	14	47	26
Sattelzugmaschinen	41	1	18	39	41	44	3	12	39	48
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	–	2	9	5	4	1	–	4	5
Fahrrädern	445	2	85	378	3	419	2	61	370	1
darunter:										
Pedelecs	69	–	17	56	–	43	1	11	33	–
Fußgänger	173	3	27	156	–	183	4	28	172	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	–	5	–	3	–	–	3	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	1	x	6	3	x	9	8	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	6	3	x	9	7	x
S-Pedelecs	–	1	x	–	1	x	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	4	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	2	–	3	2	x	22	15	46,7	32	25	28,0
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	2	–	3	2	x	22	15	46,7	32	25	28,0
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	5	2	x	18	7	x	84	68	23,5	207	186	11,3
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	2	1	x	16	7	x	28	19	47,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	–	2	x	7	3	x	18	10	80,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	1	x	–	2	x	4	1	x	8	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	1	–	4	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	5	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	–	–	–	–	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	7	–	21	13	61,5	122	89	37,1	274	235	16,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	2	2	–	37	22	68,2	80	59	35,6
und zwar:												
Pedelecs	–	1	x	–	1	x	9	2	x	16	10	60,0
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	3	x	4	5	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Fußgänger	3	2	x	3	4	x	11	11	–	24	27	– 11,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	2	x	7	5	x
65 Jahre und mehr	2	2	–	2	4	x	3	3	–	7	8	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	10	10	–	26	19	36,8	171	122	40,2	380	323	17,6
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	10	x	26	28	– 7,1
65 Jahre und mehr	5	4	x	15	10	50,0	28	21	33,3	66	74	– 10,8

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
17	14	21,4	39	34	14,7	23	18	27,8	48	43	11,6	Krafträdern mit Versicherungskennz.
15	13	15,4	34	32	6,3	21	16	31,3	43	39	10,3	davon:
2	1	x	3	2	x	2	2	–	3	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	2	–	x	–	–	–	2	–	x	S-Pedelecs
9	5	x	21	17	23,5	9	5	x	24	21	14,3	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
50	22	x	77	34	x	74	39	89,7	112	61	83,6	Elektrokleinstfahrzeugen
50	22	x	76	34	x	74	39	89,7	111	61	82,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	davon:
316	382	– 17,3	1 003	1 002	0,1	405	452	– 10,4	1 228	1 195	2,8	zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
39	58	– 32,8	164	169	– 3,0	56	65	– 13,8	194	189	2,6	Personenkraftwagen
2	2	–	2	2	–	4	2	x	5	2	x	darunter:
10	5	x	20	15	33,3	11	5	x	21	15	40,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
24	25	– 4,0	74	61	21,3	31	29	6,9	92	73	26,0	Wohnmobilen
13	16	– 18,8	48	40	20,0	17	18	– 5,6	56	49	14,3	Bussen
8	5	x	17	10	70,0	9	6	x	21	12	75,0	Güterkraftfahrzeugen
2	2	–	7	8	x	4	3	x	12	9	x	darunter:
2	1	x	3	1	x	2	1	x	4	1	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	–	x	6	5	x	1	1	–	6	8	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
431	456	– 5,5	1 245	1 171	6,3	560	552	1,4	1 540	1 419	8,5	Sattelzugmaschinen
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
149	127	17,3	349	353	– 1,1	186	150	24,0	431	414	4,1	Fahrrädern
20	9	x	51	30	70,0	29	12	x	67	41	63,4	und zwar:
29	18	61,1	55	50	10,0	30	21	42,9	59	55	7,3	Pedelecs
1	–	x	2	2	–	2	–	x	4	3	x	unter 15 Jahren
48	53	– 9,4	142	152	– 6,6	62	66	– 6,1	169	183	– 7,7	anderen Fahrzeugen
3	2	x	4	3	x	3	2	x	4	3	x	Fußgänger
8	10	x	22	28	– 21,4	12	12	–	29	33	– 12,1	und zwar:
12	11	9,1	35	28	25,0	17	16	6,3	44	40	10,0	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
1	1	–	3	1	x	1	1	–	3	2	x	unter 15 Jahren
630	637	– 1,1	1 741	1 679	3,7	811	769	5,5	2 147	2 021	6,2	65 Jahre und mehr
69	52	32,7	149	142	4,9	77	62	24,2	175	170	2,9	x Andere Personen
91	88	3,4	265	244	8,6	124	113	9,7	346	328	5,5	Insgesamt
darunter:												
69	52	32,7	149	142	4,9	77	62	24,2	175	170	2,9	unter 15 Jahren
91	88	3,4	265	244	8,6	124	113	9,7	346	328	5,5	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
						März						
Insgesamt	760	452	53	141	749	519	25	107	1,5	– 12,9	x	31,8
Verkehrstüchtigkeit	87	47	7	22	75	51	1	12	16,0	– 7,8	x	83,3
darunter:												
Alkoholeinfluss	45	21	4	16	45	26	1	11	–	– 19,2	x	45,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	5	1	–	8	7	–	1	x	x	x	x
Ablenkung	19	8	1	5	15	8	–	2	26,7	–	x	x
Straßenbenutzung	64	15	3	36	63	29	–	25	1,6	– 48,3	x	44,0
Geschwindigkeit	131	66	27	21	184	137	18	4	– 28,8	– 51,8	50,0	x
Abstand	92	66	3	9	74	54	2	5	24,3	22,2	x	x
Überholen	44	26	3	5	22	12	–	3	x	x	x	x
Vorbeifahren	5	4	–	1	4	2	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	9	6	–	–	7	5	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	107	81	2	9	111	92	–	13	– 3,6	– 12,0	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	91	67	1	10	78	59	–	10	16,7	13,6	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	22	–	4	45	34	1	3	– 31,1	– 35,3	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	1	1	–	–	8	6	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	10	–	–	6	5	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	68	34	6	19	62	31	3	26	9,7	9,7	x	– 26,9

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	1 961	1 346	73	298	1 952	1 397	42	275	0,5	– 3,7	73,8	8,4
Verkehrstüchtigkeit	183	126	7	30	177	125	1	27	3,4	0,8	x	11,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	94	58	4	23	96	57	1	24	– 2,1	1,8	x	– 4,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	22	15	1	1	19	17	–	1	15,8	– 11,8	x	–
Ablenkung	47	32	1	6	42	28	–	8	11,9	14,3	x	x
Straßenbenutzung	164	61	4	82	180	81	3	79	– 8,9	– 24,7	x	3,8
Geschwindigkeit	461	309	42	54	402	306	24	24	14,7	1,0	75,0	x
Abstand	228	177	4	11	219	167	4	6	4,1	6,0	–	x
Überholen	97	66	4	11	73	49	1	8	32,9	34,7	x	x
Vorbeifahren	8	7	–	1	8	5	–	1	–	x	–	–
Nebeneinanderfahren	17	9	–	–	21	13	1	–	– 19,0	x	x	–
Vorfahrt, Vorrang	272	224	2	22	306	254	–	26	– 11,1	– 11,8	x	– 15,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	235	174	1	31	239	188	–	26	– 1,7	– 7,4	x	19,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	87	68	–	7	120	95	2	7	– 27,5	– 28,4	x	–
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	5	–	–	19	17	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	23	21	–	–	9	8	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	72	8	43	152	78	6	59	– 9,9	– 7,7	x	– 27,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2024					März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	–	1	2	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	2	1	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–	–	–	x	x	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	5	3	–	–	2	4	1	–	–	2	x	x	–	–	–
männlich	4	3	–	–	1	3	1	–	–	1	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	10	5	2	–	3	10	2	2	1	2	–	x	–	x	x
männlich	8	4	2	–	2	7	2	1	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	2	1	–	–	1	3	–	1	1	1	x	x	x	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10	5	2	–	3	10	2	2	1	2	–	x	–	x	x

Januar – März 2024					Januar – März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Getötete																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	21 - 25
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	3	–	–	–	–	x	x	–	–	x	–	25 - 35
2	1	–	–	1	3	–	–	–	–	x	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	35 - 45
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	–	weiblich
3	2	1	–	–	3	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	45 - 55
2	1	1	–	–	3	2	1	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	1	–	1	–	–	1	–	x	x	x	–	–	–	55 - 65
2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–	–	männlich
1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
15	12	–	1	2	10	4	–	1	4	50,0	x	–	–	x	–	65 u. mehr
10	8	–	1	1	7	4	–	1	1	x	x	–	–	–	–	männlich
5	4	–	–	1	3	–	–	–	3	x	x	–	–	x	–	weiblich
26	18	3	2	3	19	7	2	2	4	36,8	x	x	–	x	–	Zusammen
19	12	3	2	2	14	7	1	1	1	35,7	x	x	x	x	x	männlich
7	6	–	–	1	5	–	1	1	3	x	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
26	18	3	2	3	19	7	2	2	4	36,8	x	x	–	x	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2024					März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	8	1	1	1	4	10	5	–	3	2	x	x	x	x	x
männlich	5	–	–	1	3	4	1	–	3	–	x	x	–	x	x
weiblich	3	1	1	–	1	6	4	–	–	2	x	x	x	–	x
15 - 18	13	4	3	2	1	4	–	1	2	1	x	x	x	–	–
männlich	10	2	3	1	1	3	–	–	2	1	x	x	x	x	–
weiblich	3	2	–	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–
18 - 21	10	7	1	–	–	10	4	3	2	1	–	x	x	x	x
männlich	8	5	1	–	–	5	1	2	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	5	3	1	–	1	x	x	x	–	x
21 - 25	17	9	3	2	–	4	3	1	–	–	x	x	x	x	–
männlich	11	6	3	1	–	3	2	1	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	6	3	–	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–
25 - 35	19	11	3	2	2	15	10	2	1	1	26,7	10,0	x	x	x
männlich	9	4	2	1	1	11	6	2	1	1	x	x	–	–	–
weiblich	10	7	1	1	1	4	4	–	–	–	x	x	x	x	x
35 - 45	29	16	5	6	–	23	13	2	4	2	26,1	23,1	x	x	x
männlich	20	9	5	4	–	19	10	2	3	2	5,3	x	x	x	x
weiblich	9	7	–	2	–	4	3	–	1	–	x	x	–	x	–
45 - 55	17	10	1	5	–	15	11	2	–	1	13,3	–9,1	x	x	x
männlich	10	5	1	3	–	10	6	2	–	1	–	x	x	x	x
weiblich	7	5	–	2	–	5	5	–	–	–	x	–	–	x	–
55 - 65	30	12	5	9	1	20	12	3	4	–	50,0	–	x	x	x
männlich	20	6	5	6	1	13	8	3	1	–	53,8	x	x	x	x
weiblich	10	6	–	3	–	7	4	–	3	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	28	14	–	10	3	21	10	1	6	3	33,3	40,0	x	x	–
männlich	16	9	–	7	–	9	4	1	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	12	5	–	3	3	12	6	–	4	2	–	x	–	x	x
Zusammen	171	84	22	37	11	122	68	15	22	11	40,2	23,5	46,7	68,2	–
männlich	109	46	20	24	6	77	38	13	14	6	41,6	21,1	53,8	71,4	–
weiblich	62	38	2	13	5	45	30	2	8	5	37,8	26,7	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	171	84	22	37	11	122	68	15	22	11	40,2	23,5	46,7	68,2	–

Januar – März 2024					Januar – März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
26	13	1	4	7	28	17	–	5	5	– 7,1	– 23,5	x	x	x	unter 15
15	7	–	3	4	16	9	–	5	2	– 6,3	x	–	x	x	männlich
11	6	1	1	3	12	8	–	–	3	– 8,3	x	x	x	–	weiblich
23	4	6	3	2	12	1	2	4	2	91,7	x	x	x	–	15 - 18
18	2	6	2	1	8	1	1	4	1	x	x	x	x	–	männlich
5	2	–	1	1	4	–	1	–	1	x	x	x	x	–	weiblich
18	13	2	–	1	19	11	4	2	1	– 5,3	18,2	x	x	–	18 - 21
12	7	2	–	1	9	3	3	2	–	x	x	x	x	x	männlich
6	6	–	–	–	10	8	1	–	1	x	x	x	–	x	weiblich
23	15	3	2	–	12	8	1	1	1	91,7	x	x	x	x	21 - 25
15	10	3	1	–	8	6	1	–	–	x	x	x	x	–	männlich
8	5	–	1	–	4	2	–	1	1	x	x	–	–	x	weiblich
46	33	3	4	3	42	30	4	2	1	9,5	10,0	x	x	x	25 - 35
27	19	2	3	1	31	19	4	2	1	– 12,9	–	x	x	–	männlich
19	14	1	1	2	11	11	–	–	–	72,7	27,3	x	x	x	weiblich
58	35	8	9	1	47	30	3	7	4	23,4	16,7	x	x	x	35 - 45
44	25	8	5	1	33	19	3	5	4	33,3	31,6	x	–	x	männlich
14	10	–	4	–	14	11	–	2	–	–	– 9,1	–	x	–	weiblich
51	32	2	11	1	43	26	4	7	3	18,6	23,1	x	x	x	45 - 55
29	18	2	4	1	27	14	3	4	3	7,4	28,6	x	–	x	männlich
22	14	–	7	–	16	12	1	3	–	37,5	16,7	x	x	–	weiblich
69	35	6	17	2	46	23	6	9	2	50,0	52,2	–	x	–	55 - 65
46	21	6	9	2	30	13	6	3	2	53,3	61,5	–	x	–	männlich
23	14	–	8	–	16	10	–	6	–	43,8	40,0	–	x	–	weiblich
66	27	1	30	7	74	40	1	22	8	– 10,8	– 32,5	–	36,4	x	65 u. mehr
33	14	1	17	1	36	21	1	10	2	– 8,3	– 33,3	–	70,0	x	männlich
33	13	–	13	6	38	19	–	12	6	– 13,2	– 31,6	–	8,3	–	weiblich
380	207	32	80	24	323	186	25	59	27	17,6	11,3	28,0	35,6	– 11,1	Zusammen
239	123	30	44	12	198	105	22	35	15	20,7	17,1	36,4	25,7	– 20,0	männlich
141	84	2	36	12	125	81	3	24	12	12,8	3,7	x	50,0	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
380	207	32	80	24	323	186	25	59	27	17,6	11,3	28,0	35,6	– 11,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

[illegible]

Januar – März 2024					Januar – März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
149	66	2	55	22	142	61	–	50	28	4,9	8,2	x	10,0	– 21,4	unter 15
83	34	1	33	13	77	23	–	36	17	7,8	47,8	x	– 8,3	– 23,5	männlich
66	32	1	22	9	65	38	–	14	11	1,5	– 15,8	x	57,1	x	weiblich
110	29	17	28	9	73	20	6	24	8	50,7	45,0	x	16,7	x	15 - 18
65	14	10	17	4	38	9	2	14	3	71,1	x	x	21,4	x	männlich
45	15	7	11	5	35	11	4	10	5	28,6	36,4	x	10,0	–	weiblich
125	86	15	7	6	126	87	7	17	4	– 0,8	– 1,1	x	x	x	18 - 21
66	41	12	3	1	77	48	4	13	1	– 14,3	– 14,6	x	x	–	männlich
59	45	3	4	5	49	39	3	4	3	20,4	15,4	–	–	x	weiblich
119	78	4	15	6	125	82	3	15	13	– 4,8	– 4,9	x	–	x	21 - 25
60	34	3	11	4	74	45	2	11	6	– 18,9	– 24,4	x	–	x	männlich
59	44	1	4	2	51	37	1	4	7	15,7	18,9	–	–	x	weiblich
241	168	5	32	10	220	140	5	38	15	9,5	20,0	–	– 15,8	– 33,3	25 - 35
123	79	3	20	6	135	75	4	29	10	– 8,9	5,3	x	– 31,0	x	männlich
118	89	2	12	4	85	65	1	9	5	38,8	36,9	x	x	x	weiblich
278	175	11	49	17	291	191	2	48	20	– 4,5	– 8,4	x	2,1	– 15,0	35 - 45
173	94	10	38	9	155	95	2	28	10	11,6	– 1,1	x	35,7	x	männlich
105	81	1	11	8	136	96	–	20	10	– 22,8	– 15,6	x	– 45,0	x	weiblich
204	114	11	34	19	223	136	5	51	13	– 8,5	– 16,2	x	– 33,3	46,2	45 - 55
118	57	8	19	12	129	69	5	33	9	– 8,5	– 17,4	x	– 42,4	x	männlich
86	57	3	15	7	94	67	–	18	4	– 8,5	– 14,9	x	– 16,7	x	weiblich
242	141	9	59	15	235	146	4	45	23	3,0	– 3,4	x	31,1	– 34,8	55 - 65
135	72	8	34	7	131	77	4	22	17	3,1	– 6,5	x	54,5	x	männlich
107	69	1	25	8	104	69	–	23	6	2,9	–	x	8,7	x	weiblich
265	144	3	67	35	244	139	2	65	28	8,6	3,6	x	3,1	25,0	65 u. mehr
131	67	3	32	21	128	76	2	33	13	2,3	– 11,8	x	– 3,0	61,5	männlich
134	77	–	35	14	116	63	–	32	15	15,5	22,2	–	9,4	– 6,7	weiblich
1 733	1 001	77	346	139	1 679	1 002	34	353	152	3,2	– 0,1	x	– 2,0	– 8,6	Zusammen
954	492	58	207	77	944	517	25	219	86	1,1	– 4,8	x	– 5,5	– 10,5	männlich
779	509	19	139	62	735	485	9	134	66	6,0	4,9	x	3,7	– 6,1	weiblich
8	2	–	3	3	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
1 741	1 003	77	349	142	1 679	1 002	34	353	152	3,7	0,1	x	– 1,1	– 6,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2024					März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	77	30	3	30	12	62	29	–	21	12	24,2	3,4	x	42,9	–
männlich	52	18	1	22	9	31	10	–	15	6	67,7	80,0	x	46,7	x
weiblich	25	12	2	8	3	31	19	–	6	6	– 19,4	– 36,8	x	x	x
15 - 18	58	11	12	16	4	35	7	4	12	5	65,7	x	x	33,3	x
männlich	34	5	7	9	3	20	3	1	7	3	70,0	x	x	x	–
weiblich	24	6	5	7	1	15	4	3	5	2	60,0	x	x	x	x
18 - 21	49	29	9	3	1	50	29	9	8	2	– 2,0	–	–	x	x
männlich	30	16	7	–	–	32	19	5	5	1	– 6,3	– 15,8	x	x	x
weiblich	19	13	2	3	1	18	10	4	3	1	5,6	30,0	x	–	–
21 - 25	51	27	7	7	–	55	36	3	7	5	– 7,3	– 25,0	x	–	x
männlich	25	11	6	4	–	34	21	2	6	2	– 26,5	– 47,6	x	x	x
weiblich	26	16	1	3	–	21	15	1	1	3	23,8	6,7	–	x	x
25 - 35	94	52	5	18	7	112	70	5	16	8	– 16,1	– 25,7	–	12,5	x
männlich	50	24	4	12	4	75	40	5	12	7	– 33,3	– 40,0	x	–	x
weiblich	44	28	1	6	3	37	30	–	4	1	18,9	– 6,7	x	x	x
35 - 45	155	84	15	34	9	133	85	5	22	5	16,5	– 1,2	x	54,5	x
männlich	106	49	15	26	5	83	49	4	17	2	27,7	-	x	52,9	x
weiblich	49	35	–	8	4	50	36	1	5	3	– 2,0	– 2,8	x	x	x
45 - 55	89	50	8	13	7	106	67	6	19	6	– 16,0	– 25,4	x	– 31,6	x
männlich	53	25	5	8	5	68	39	6	13	4	– 22,1	– 35,9	x	x	x
weiblich	36	25	3	5	2	38	28	–	6	2	– 5,3	– 10,7	x	x	–
55 - 65	114	61	13	31	5	103	67	4	16	7	10,7	– 9,0	x	93,8	x
männlich	63	26	12	19	4	63	41	4	8	5	–	– 36,6	x	x	x
weiblich	51	35	1	12	1	40	26	–	8	2	27,5	34,6	x	x	x
65 u. mehr	124	61	2	34	17	113	62	3	29	16	9,7	– 1,6	x	17,2	6,3
männlich	60	30	2	17	8	59	34	3	14	6	1,7	– 11,8	x	21,4	x
weiblich	64	31	–	17	9	54	28	–	15	10	18,5	10,7	–	13,3	x
Zusammen	811	405	74	186	62	769	452	39	150	66	5,5	– 10,4	89,7	24,0	– 6,1
männlich	473	204	59	117	38	465	256	30	97	36	1,7	– 20,3	96,7	20,6	5,6
weiblich	338	201	15	69	24	304	196	9	53	30	11,2	2,6	x	30,2	– 20,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	811	405	74	186	62	769	452	39	150	66	5,5	– 10,4	89,7	24,0	– 6,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2024					Januar – März 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
175	79	3	59	29	170	78	–	55	33	2,9	1,3	x	7,3	– 12,1	unter 15	
98	41	1	36	17	93	32	–	41	19	5,4	28,1	x	– 12,2	– 10,5	männlich	
77	38	2	23	12	77	46	–	14	14	–	– 17,4	x	64,3	– 14,3	weiblich	
133	33	23	31	11	85	21	8	28	10	56,5	57,1	x	10,7	10,0	15 - 18	
83	16	16	19	5	46	10	3	18	4	80,4	60,0	x	5,6	x	männlich	
50	17	7	12	6	39	11	5	10	6	28,2	54,5	x	20,0	–	weiblich	
143	99	17	7	7	146	99	11	19	5	– 2,1	–	54,5	x	x	18 - 21	
78	48	14	3	2	87	52	7	15	1	– 10,3	– 7,7	x	x	x	männlich	
65	51	3	4	5	59	47	4	4	4	10,2	8,5	x	–	x	weiblich	
144	95	7	17	6	137	90	4	16	14	5,1	5,6	x	6,3	x	21 - 25	
77	46	6	12	4	82	51	3	11	6	– 6,1	– 9,8	x	9,1	x	männlich	
67	49	1	5	2	55	39	1	5	8	21,8	25,6	–	–	x	weiblich	
289	202	8	36	14	265	170	9	40	16	9,1	18,8	x	– 10,0	– 12,5	25 - 35	
152	99	5	23	8	169	94	8	31	11	– 10,1	5,3	x	– 25,8	x	männlich	
137	103	3	13	6	96	76	1	9	5	42,7	35,5	x	x	x	weiblich	
337	210	20	58	18	339	221	6	55	24	– 0,6	– 5,0	x	5,5	– 25,0	35 - 45	
218	119	19	43	10	188	114	5	33	14	16,0	4,4	x	30,3	– 28,6	männlich	
119	91	1	15	8	151	107	1	22	10	– 21,2	– 15,0	–	– 31,8	x	weiblich	
258	148	14	45	20	269	164	10	58	16	– 4,1	– 9,8	40,0	– 22,4	25,0	45 - 55	
149	76	11	23	13	159	85	9	37	12	– 6,3	– 10,6	x	– 37,8	8,3	männlich	
109	72	3	22	7	110	79	1	21	4	– 0,9	– 8,9	x	4,8	x	weiblich	
314	177	16	77	17	282	169	10	55	25	11,3	4,7	60,0	40,0	– 32,0	55 - 65	
183	93	15	44	9	161	90	10	25	19	13,7	3,3	50,0	76,0	x	männlich	
131	84	1	33	8	121	79	–	30	6	8,3	6,3	x	10,0	x	weiblich	
346	183	4	98	44	328	183	3	88	40	5,5	–	x	11,4	10,0	65 u. mehr	
174	89	4	50	23	171	101	3	44	16	1,8	– 11,9	x	13,6	43,8	männlich	
172	94	–	48	21	157	82	–	44	24	9,6	14,6	–	9,1	– 12,5	weiblich	
2 139	1 226	112	428	166	2 021	1 195	61	414	183	5,8	2,6	83,6	3,4	– 9,3	Zusammen	
1 212	627	91	253	91	1 156	629	48	255	102	4,8	– 0,3	89,6	– 0,8	– 10,8	männlich	
927	599	21	175	75	865	566	13	159	81	7,2	5,8	61,5	10,1	– 7,4	weiblich	
8	2	–	3	3	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x	o. Angabe	
2 147	1 228	112	431	169	2 021	1 195	61	414	183	6,2	2,8	83,6	4,1	– 7,7	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2023 Januar	5 540	506	5 034	237	30	4 767	644	6	638	109
Februar	5 158	483	4 675	217	34	4 424	608	3	605	92
März	5 992	618	5 374	232	42	5 100	769	10	759	122
April	5 935	594	5 341	195	33	5 113	773	7	766	125
Mai	6 945	906	6 039	164	45	5 830	1 230	10	1 220	206
Juni	6 631	960	5 671	174	37	5 460	1 185	10	1 175	205
Juli	6 268	908	5 360	202	37	5 121	1 172	10	1 162	204
August	6 121	855	5 266	195	33	5 038	1 111	11	1 100	219
September	6 382	985	5 397	200	44	5 153	1 267	15	1 252	204
Oktober	6 068	677	5 391	191	39	5 161	835	11	824	154
November	6 995	642	6 353	318	36	5 999	815	7	808	117
Dezember	6 215	501	5 714	290	41	5 383	647	8	639	91
2024 Januar	6 289	535	5 754	369	19	5 366	705	6	699	100
Februar	5 064	494	4 570	173	26	4 371	631	10	621	109
März	5 585	621	4 964	175	35	4 754	811	10	801	171
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j