

Statistischer Bericht

H I 2 – j / 23

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
2023

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j / 23

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **April 2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2023 | | 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere | |
| 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen | 5 | 4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen | 32 |
| 1.2 Nach Bezirken | 6 | 4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage | 34 |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage | | 4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden | 36 |
| 2.1 Nach Monaten | 7 | 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023 | |
| 2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle | 8 | 5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere | 37 |
| 2.3 Nach Unfalltypen | 10 | 5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen | 41 |
| 2.4 Nach Unfallarten | 12 | 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 42 |
| 2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn | 14 | 5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien | 47 |
| 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag | | 5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit | |
| 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden | 16 | 5.5.1 Alle Unfälle | 48 |
| 2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen..... | 18 | 5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss insgesamt | 49 |
| 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 | 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2023 nach Bezirken | 50 |
| 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023 | | 7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2023 nach Bezirken | 52 |
| 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht | 22 | 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2023..... | 56 |
| 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden | 23 | | |
| 3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.) | 24 | | |
| 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht | 25 | | |
| 3.5 Hauptverursacher | | | |
| 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht | 26 | | |
| 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen | 27 | | |
| 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen | 28 | | |
| 3.6 Alkoholisierter Beteiligter nach Altersgruppen und Ortslage | 30 | | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2023

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Ins- gesamt | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹ | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sach- schadens- unfälle |
|---------------------------------------------|----------------|----------------------------------------|----------------|---------------|-----------|--------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| | | | ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | | | |
| | | | | | Verletzte | | | | |
| alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 131 264 | 13 408 | 15 794 | 33 | 2 023 | 13 738 | 1 015 | 754 | 116 087 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Auf Autobahnen | 2 872 | 321 | 451 | – | 50 | 401 | 42 | 16 | 2 493 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 134 136 | 13 729 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 | 770 | 118 580 |
| dagegen Vorjahr | 130 160 | 13 897 | 16 315 | 34 | 2 159 | 14 122 | 1 074 | 772 | 114 417 |
| Veränderung in % | 3,1 | – 1,2 | – 0,4 | – 2,9 | – 4,0 | 0,1 | – 1,6 | – 0,3 | 3,6 |
| darunter Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 1 424 | 563 | 654 | – | 137 | 517 | 194 | 667 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Auf Autobahnen | 33 | 8 | 13 | – | 3 | 10 | 10 | 15 | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 1 457 | 571 | 667 | – | 140 | 527 | 204 | 682 | – |
| dagegen Vorjahr | 1 543 | 647 | 769 | • | 181 | 587 | 230 | 666 | – |
| Veränderung in % | – 5,6 | – 11,7 | – 13,3 | x | – 22,7 | – 10,2 | – 11,3 | 2,4 | – |

¹ im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2023

1.2 Nach Bezirken

| Bezirk | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | davon | | | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| | | | | schwerw. Unfälle im engeren Sinne | sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | übrige Sach- schadens- unfälle | | | | |
| Mitte | 17 047 | 2 149 | 14 898 | 143 | 103 | 14 652 | 2 505 | 1 | 285 | 2 219 |
| Friedrichshain-Kreuzberg | 10 068 | 1 341 | 8 727 | 83 | 81 | 8 563 | 1 564 | 3 | 152 | 1 409 |
| Pankow | 11 052 | 1 228 | 9 824 | 84 | 73 | 9 667 | 1 410 | 2 | 225 | 1 183 |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 17 265 | 1 532 | 15 733 | 96 | 74 | 15 563 | 1 845 | 4 | 215 | 1 626 |
| Spandau | 8 344 | 840 | 7 504 | 57 | 56 | 7 391 | 1 022 | 5 | 168 | 849 |
| Steglitz-Zehlendorf | 10 451 | 959 | 9 492 | 70 | 37 | 9 385 | 1 103 | 1 | 153 | 949 |
| Tempelhof-Schöneberg | 14 262 | 1 370 | 12 892 | 110 | 72 | 12 710 | 1 666 | 3 | 175 | 1 488 |
| Neukölln | 12 076 | 1 108 | 10 968 | 96 | 75 | 10 797 | 1 299 | – | 138 | 1 161 |
| Treptow-Köpenick | 9 702 | 963 | 8 739 | 98 | 49 | 8 592 | 1 121 | 5 | 148 | 968 |
| Marzahn-Hellersdorf | 6 867 | 600 | 6 267 | 62 | 47 | 6 158 | 747 | 6 | 103 | 638 |
| Lichtenberg | 7 473 | 700 | 6 773 | 86 | 50 | 6 637 | 816 | – | 136 | 680 |
| Reinickendorf | 9 529 | 939 | 8 590 | 72 | 53 | 8 465 | 1 147 | 3 | 175 | 969 |
| Berlin | 134 136 | 13 729 | 120 407 | 1 057 | 770 | 118 580 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

| Unfälle — Verunglückte | Ins- gesamt | Ja- nuar | Feb- ruar | März | April | Mai | Juni | Juli | Au- gust | Septem- ber | Ok- tober | Novem- ber | Dezem- ber |
|------------------------------------------|----------------|-------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 13 408 | 863 | 755 | 972 | 973 | 1 425 | 1 513 | 1 257 | 1 078 | 1 422 | 1 233 | 1 110 | 807 |
| mit Sachschaden ¹ | 1 015 | 80 | 88 | 96 | 77 | 77 | 81 | 87 | 58 | 73 | 95 | 102 | 101 |
| Zusammen | 14 423 | 943 | 843 | 1 068 | 1 050 | 1 502 | 1 594 | 1 344 | 1 136 | 1 495 | 1 328 | 1 212 | 908 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 33 | 3 | 3 | – | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 6 | 5 | 4 | 1 |
| Schwerverletzte | 2 023 | 139 | 100 | 162 | 158 | 217 | 220 | 189 | 173 | 222 | 179 | 156 | 108 |
| Leichtverletzte | 13 738 | 874 | 791 | 992 | 990 | 1 452 | 1 544 | 1 303 | 1 101 | 1 432 | 1 271 | 1 135 | 853 |
| Zusammen | 15 794 | 1 016 | 894 | 1 154 | 1 150 | 1 671 | 1 765 | 1 496 | 1 276 | 1 660 | 1 455 | 1 295 | 962 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| mit Sachschaden ¹ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Leichtverletzte | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 321 | 18 | 19 | 28 | 29 | 24 | 28 | 36 | 26 | 38 | 28 | 28 | 19 |
| mit Sachschaden ¹ | 42 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 5 | 2 | 10 | 5 | 4 |
| Zusammen | 363 | 21 | 20 | 30 | 32 | 28 | 29 | 38 | 31 | 40 | 38 | 33 | 23 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 50 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 6 | 12 | 2 | 9 | 3 | 5 | 3 |
| Leichtverletzte | 401 | 22 | 24 | 40 | 34 | 27 | 35 | 45 | 31 | 50 | 35 | 34 | 24 |
| Zusammen | 451 | 24 | 26 | 41 | 37 | 29 | 41 | 57 | 33 | 59 | 38 | 39 | 27 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 13 729 | 881 | 774 | 1 000 | 1 002 | 1 449 | 1 541 | 1 293 | 1 104 | 1 460 | 1 261 | 1 138 | 826 |
| mit Sachschaden ¹ | 1 057 | 83 | 89 | 98 | 80 | 81 | 82 | 89 | 63 | 75 | 105 | 107 | 105 |
| Insgesamt | 14 786 | 964 | 863 | 1 098 | 1 082 | 1 530 | 1 623 | 1 382 | 1 167 | 1 535 | 1 366 | 1 245 | 931 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 33 | 3 | 3 | – | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 6 | 5 | 4 | 1 |
| Schwerverletzte | 2 073 | 141 | 102 | 163 | 161 | 219 | 226 | 201 | 175 | 231 | 182 | 161 | 111 |
| Leichtverletzte | 14 139 | 896 | 815 | 1 032 | 1 024 | 1 479 | 1 579 | 1 348 | 1 132 | 1 482 | 1 306 | 1 169 | 877 |
| Insgesamt | 16 245 | 1 040 | 920 | 1 195 | 1 187 | 1 700 | 1 806 | 1 553 | 1 309 | 1 719 | 1 493 | 1 334 | 989 |

¹ Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage

2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

| Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ² |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Getö- tete | schwer | leicht | |
| | | Getö- teten | schwer | leicht | | | Verletzte | | |
| | | | Verletzten | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle | 13 408 | 33 | 1 910 | 11 465 | 15 794 | 33 | 2 023 | 13 738 | 1 015 |
| darunter mit | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 5 401 | 14 | 716 | 4 671 | 6 503 | 14 | 770 | 5 719 | 471 |
| Einmündung | 3 211 | 5 | 463 | 2 743 | 3 783 | 5 | 485 | 3 293 | 226 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 939 | 1 | 105 | 833 | 1 053 | 1 | 111 | 941 | 31 |
| Steigung | 5 | — | 3 | 2 | 5 | — | 3 | 2 | 1 |
| Gefälle | 5 | — | — | 5 | 5 | — | — | 5 | — |
| Kurve | 24 | 2 | 8 | 14 | 31 | 2 | 9 | 20 | 10 |
| Kreisverkehr | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 1 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | 145 | — | 30 | 115 | 160 | — | 31 | 129 | 1 |
| Fußgängerfurt | 1 021 | 6 | 226 | 789 | 1 153 | 6 | 234 | 913 | 14 |
| Haltestelle | 165 | — | 33 | 132 | 206 | — | 33 | 173 | 6 |
| Arbeitsstelle | 324 | — | 54 | 270 | 403 | — | 57 | 346 | 38 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 31 | — | 1 | 30 | 34 | — | 1 | 33 | 3 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Unfälle | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| darunter mit | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Einmündung | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Steigung | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gefälle | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kurve | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fußgängerfurt | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haltestelle | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Arbeitsstelle | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Verkehrsberuhigter Bereich | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage

2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

| Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ² |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Getö- tete | schwer | leicht | |
| | | Getö- teten | schwer | leicht | | | Verletzte | | |
| | | | Verletzten | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle | 321 | — | 39 | 282 | 451 | — | 50 | 401 | 42 |
| darunter mit | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Einmündung | 23 | — | 6 | 17 | 43 | — | 10 | 33 | 3 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Steigung | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gefälle | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kurve | 4 | — | — | 4 | 4 | — | — | 4 | 1 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fußgängerfurt | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haltestelle | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Arbeitsstelle | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 11 | — | 1 | 10 | 12 | — | 1 | 11 | 1 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle | 13 729 | 33 | 1 949 | 11 747 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 |
| darunter mit | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 5 401 | 14 | 716 | 4 671 | 6 503 | 14 | 770 | 5 719 | 471 |
| Einmündung | 3 234 | 5 | 469 | 2 760 | 3 826 | 5 | 495 | 3 326 | 229 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 939 | 1 | 105 | 833 | 1 053 | 1 | 111 | 941 | 31 |
| Steigung | 5 | — | 3 | 2 | 5 | — | 3 | 2 | 1 |
| Gefälle | 5 | — | — | 5 | 5 | — | — | 5 | — |
| Kurve | 28 | 2 | 8 | 18 | 35 | 2 | 9 | 24 | 11 |
| Kreisverkehr | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | 1 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | 145 | — | 30 | 115 | 160 | — | 31 | 129 | 1 |
| Fußgängerfurt | 1 021 | 6 | 226 | 789 | 1 153 | 6 | 234 | 913 | 14 |
| Haltestelle | 165 | — | 33 | 132 | 206 | — | 33 | 173 | 6 |
| Arbeitsstelle | 335 | — | 55 | 280 | 415 | — | 58 | 357 | 39 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 31 | — | 1 | 30 | 34 | — | 1 | 33 | 3 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹ |
|-----------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Getö- tete | schwer | leicht | |
| | | Getö- teten | schwer | leicht | | | Verletzte | | |
| | | | Verletzten | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 021 | 9 | 237 | 775 | 1 122 | 9 | 246 | 867 | 196 |
| Abbiege-Unfall | 3 165 | 7 | 392 | 2 766 | 3 701 | 7 | 418 | 3 276 | 190 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 2 688 | 2 | 379 | 2 307 | 3 311 | 2 | 413 | 2 896 | 315 |
| Überschreitenunfall | 1 167 | 6 | 306 | 855 | 1 344 | 6 | 317 | 1 021 | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 037 | 2 | 113 | 922 | 1 122 | 2 | 119 | 1 001 | 115 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 753 | 3 | 247 | 2 503 | 3 426 | 3 | 267 | 3 156 | 67 |
| Sonstiger Unfall | 1 577 | 4 | 236 | 1 337 | 1 768 | 4 | 243 | 1 521 | 130 |
| Zusammen | 13 408 | 33 | 1 910 | 11 465 | 15 794 | 33 | 2 023 | 13 738 | 1 015 |
| außerhalb von Ortschaften (Autobahn) | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 45 | – | 10 | 35 | 51 | – | 11 | 40 | 21 |
| Abbiege-Unfall | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 5 | – | 1 | 4 | 9 | – | 1 | 8 | 1 |
| Überschreitenunfall | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | 2 | – |
| Unfall im Längsverkehr | 251 | – | 27 | 224 | 363 | – | 37 | 326 | 18 |
| Sonstiger Unfall | 17 | – | 1 | 16 | 25 | – | 1 | 24 | 2 |
| Zusammen | 321 | – | 39 | 282 | 451 | – | 50 | 401 | 42 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 066 | 9 | 247 | 810 | 1 173 | 9 | 257 | 907 | 217 |
| Abbiege-Unfall | 3 166 | 7 | 392 | 2 767 | 3 702 | 7 | 418 | 3 277 | 190 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 2 693 | 2 | 380 | 2 311 | 3 320 | 2 | 414 | 2 904 | 316 |
| Überschreitenunfall | 1 167 | 6 | 306 | 855 | 1 344 | 6 | 317 | 1 021 | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 039 | 2 | 113 | 924 | 1 124 | 2 | 119 | 1 003 | 115 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 004 | 3 | 274 | 2 727 | 3 789 | 3 | 304 | 3 482 | 85 |
| Sonstiger Unfall | 1 594 | 4 | 237 | 1 353 | 1 793 | 4 | 244 | 1 545 | 132 |
| Insgesamt | 13 729 | 33 | 1 949 | 11 747 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 |

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹ |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Getö- tete | schwer | leicht | |
| | | Getö- teten | schwer | leicht | | | Verletzte | | |
| | | | Verletzten | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhendenVerkehr steht | 1 121 | 5 | 131 | 985 | 1 218 | 5 | 138 | 1 075 | 171 |
| vorausfährt oder wartet | 2 209 | – | 119 | 2 090 | 2 727 | – | 128 | 2 599 | 28 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 735 | 2 | 102 | 631 | 850 | 2 | 110 | 738 | 16 |
| entgegenkommt | 217 | 1 | 47 | 169 | 307 | 1 | 59 | 247 | 27 |
| einbiegt oder kreuzt | 5 055 | 7 | 670 | 4 378 | 6 169 | 7 | 729 | 5 433 | 541 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger | 2 035 | 10 | 469 | 1 556 | 2 271 | 10 | 480 | 1 781 | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 30 | – | 1 | 29 | 33 | – | 1 | 32 | 1 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 152 | 1 | 41 | 110 | 184 | 1 | 44 | 139 | 85 |
| links | 114 | 2 | 32 | 80 | 139 | 2 | 33 | 104 | 81 |
| Unfall anderer Art | 1 740 | 5 | 298 | 1 437 | 1 896 | 5 | 301 | 1 590 | 65 |
| Zusammen | 13 408 | 33 | 1 910 | 11 465 | 15 794 | 33 | 2 023 | 13 738 | 1 015 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | 2 | 1 |
| außerhalb von Ortschaften (Autobahn) | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhendenVerkehr steht | 3 | – | 1 | 2 | 4 | – | 1 | 3 | – |
| vorausfährt oder wartet | 196 | – | 18 | 178 | 294 | – | 28 | 266 | 7 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 57 | – | 8 | 49 | 73 | – | 8 | 65 | 8 |
| entgegenkommt | 1 | – | 1 | – | 3 | – | 1 | 2 | – |
| einbiegt oder kreuzt | 4 | – | 1 | 3 | 4 | – | 1 | 3 | 1 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 14 | – | 3 | 11 | 15 | – | 3 | 12 | 9 |
| links | 14 | – | 1 | 13 | 18 | – | 2 | 16 | 11 |
| Unfall anderer Art | 32 | – | 6 | 26 | 40 | – | 6 | 34 | 6 |
| Zusammen | 321 | – | 39 | 282 | 451 | – | 50 | 401 | 42 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Getö- tete | schwer | leicht | |
| | | Getö- teten | schwer | leicht | | | Verletzte | | |
| | | | Verletzten | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 124 | 5 | 132 | 987 | 1 222 | 5 | 139 | 1 078 | 171 |
| vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt | 2 405 | – | 137 | 2 268 | 3 021 | – | 156 | 2 865 | 35 |
| entgegenkommt | 792 | 2 | 110 | 680 | 923 | 2 | 118 | 803 | 24 |
| einbiegt oder kreuzt | 218 | 1 | 48 | 169 | 310 | 1 | 60 | 249 | 27 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger | 5 059 | 7 | 671 | 4 381 | 6 173 | 7 | 730 | 5 436 | 542 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 2 035 | 10 | 469 | 1 556 | 2 271 | 10 | 480 | 1 781 | – |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | 30 | – | 1 | 29 | 33 | – | 1 | 32 | 1 |
| rechts | 166 | 1 | 44 | 121 | 199 | 1 | 47 | 151 | 94 |
| links | 128 | 2 | 33 | 93 | 157 | 2 | 35 | 120 | 92 |
| Unfall anderer Art | 1 772 | 5 | 304 | 1 463 | 1 936 | 5 | 307 | 1 624 | 71 |
| Insgesamt | 13 729 | 33 | 1 949 | 11 747 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 2 | – | – | 2 | 2 | – | – | 2 | 1 |

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

| Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹ |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Getö- tete | schwer | leicht | |
| | | Getö- teten | schwer | leicht | | | Verletzte | | |
| | | | Verletzten | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 9 770 | 21 | 1 284 | 8 465 | 11 465 | 21 | 1 363 | 10 081 | 500 |
| Dämmerung | 757 | — | 112 | 645 | 865 | — | 118 | 747 | 60 |
| Dunkelheit | 2 881 | 12 | 514 | 2 355 | 3 464 | 12 | 542 | 2 910 | 455 |
| Zusammen | 13 408 | 33 | 1 910 | 11 465 | 15 794 | 33 | 2 023 | 13 738 | 1 015 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| trocken | 9 479 | 23 | 1 351 | 8 105 | 11 159 | 23 | 1 431 | 9 705 | 632 |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 3 737 | 10 | 530 | 3 197 | 4 410 | 10 | 561 | 3 839 | 349 |
| winterglatt | 192 | — | 29 | 163 | 225 | — | 31 | 194 | 34 |
| Zusammen | 13 408 | 33 | 1 910 | 11 465 | 15 794 | 33 | 2 023 | 13 738 | 1 015 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 128 | 1 | 49 | 78 | 165 | 1 | 56 | 108 | 29 |
| Mast | 220 | 1 | 44 | 175 | 308 | 1 | 50 | 257 | 71 |
| Widerlager | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schutzplanke | 10 | — | 2 | 8 | 12 | — | 2 | 10 | 10 |
| sonstiges Hindernis | 390 | 2 | 84 | 304 | 494 | 2 | 94 | 398 | 144 |
| kein Aufprall | 12 660 | 29 | 1 731 | 10 900 | 14 815 | 29 | 1 821 | 12 965 | 761 |
| Zusammen | 13 408 | 33 | 1 910 | 11 465 | 15 794 | 33 | 2 023 | 13 738 | 1 015 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dämmerung | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dunkelheit | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zusammen | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| trocken | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| winterglatt | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zusammen | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mast | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Widerlager | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schutzplanke | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| sonstiges Hindernis | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| kein Aufprall | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zusammen | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage

2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

| Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹ |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Getö- tete | schwer | leicht | |
| | | Getö- teten | schwer | leicht | | | Verletzte | | |
| | | | Verletzten | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 246 | — | 30 | 216 | 350 | — | 39 | 311 | 19 |
| Dämmerung | 16 | — | 1 | 15 | 20 | — | 1 | 19 | 3 |
| Dunkelheit | 59 | — | 8 | 51 | 81 | — | 10 | 71 | 20 |
| Zusammen | 321 | — | 39 | 282 | 451 | — | 50 | 401 | 42 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| trocken | 229 | — | 27 | 202 | 329 | — | 35 | 294 | 19 |
| nass/feucht/schlüpfrig | | | | | | | | | |
| (Öl, Laub, usw.) | 90 | — | 12 | 78 | 120 | — | 15 | 105 | 23 |
| winterglatt | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 | — |
| Zusammen | 321 | — | 39 | 282 | 451 | — | 50 | 401 | 42 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mast | 2 | — | 1 | 1 | 2 | — | 1 | 1 | — |
| Widerlager | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schutzplanke | 46 | — | 7 | 39 | 66 | — | 9 | 57 | 23 |
| sonstiges Hindernis | 11 | — | 3 | 8 | 13 | — | 3 | 10 | 5 |
| kein Aufprall | 262 | — | 28 | 234 | 370 | — | 37 | 333 | 14 |
| Zusammen | 321 | — | 39 | 282 | 451 | — | 50 | 401 | 42 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 10 016 | 21 | 1 314 | 8 681 | 11 815 | 21 | 1 402 | 10 392 | 519 |
| Dämmerung | 773 | — | 113 | 660 | 885 | — | 119 | 766 | 63 |
| Dunkelheit | 2 940 | 12 | 522 | 2 406 | 3 545 | 12 | 552 | 2 981 | 475 |
| Insgesamt | 13 729 | 33 | 1 949 | 11 747 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| trocken | 9 708 | 23 | 1 378 | 8 307 | 11 488 | 23 | 1 466 | 9 999 | 651 |
| nass/feucht/schlüpfrig | | | | | | | | | |
| (Öl, Laub, usw.) | 3 827 | 10 | 542 | 3 275 | 4 530 | 10 | 576 | 3 944 | 372 |
| winterglatt | 194 | — | 29 | 165 | 227 | — | 31 | 196 | 34 |
| Insgesamt | 13 729 | 33 | 1 949 | 11 747 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 128 | 1 | 49 | 78 | 165 | 1 | 56 | 108 | 29 |
| Mast | 222 | 1 | 45 | 176 | 310 | 1 | 51 | 258 | 71 |
| Widerlager | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schutzplanke | 56 | — | 9 | 47 | 78 | — | 11 | 67 | 33 |
| sonstiges Hindernis | 401 | 2 | 87 | 312 | 507 | 2 | 97 | 408 | 149 |
| kein Aufprall | 12 922 | 29 | 1 759 | 11 134 | 15 185 | 29 | 1 858 | 13 298 | 775 |
| Insgesamt | 13 729 | 33 | 1 949 | 11 747 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 |

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

| Wochen- tag | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 13 | 10 | 9 | 3 | 8 | 24 | 53 | 114 | 137 | 113 | 128 | 120 | 110 |
| Dienstag | 11 | 14 | 8 | 9 | 4 | 24 | 55 | 114 | 150 | 136 | 126 | 97 | 134 |
| Mittwoch | 11 | 10 | 12 | 4 | 10 | 27 | 47 | 114 | 146 | 136 | 107 | 93 | 113 |
| Donnerstag | 28 | 7 | 9 | 4 | 9 | 24 | 64 | 135 | 134 | 117 | 114 | 106 | 145 |
| Freitag | 17 | 13 | 11 | 5 | 7 | 27 | 51 | 94 | 123 | 117 | 97 | 119 | 149 |
| Samstag | 44 | 34 | 20 | 27 | 17 | 15 | 20 | 15 | 28 | 38 | 80 | 90 | 105 |
| Sonntag | 41 | 26 | 26 | 21 | 18 | 18 | 13 | 16 | 13 | 28 | 41 | 60 | 71 |
| Zusammen | 165 | 114 | 95 | 73 | 73 | 159 | 303 | 602 | 731 | 685 | 693 | 685 | 827 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Dienstag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Mittwoch | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Donnerstag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Freitag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Samstag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonntag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | – | – | 1 | – | – | – | – | 1 | 5 | 5 | – | 1 | 1 |
| Dienstag | 1 | – | – | – | – | 1 | – | 5 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 |
| Mittwoch | – | – | – | – | – | – | 3 | 1 | 10 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Donnerstag | – | 1 | 1 | – | – | – | 2 | 1 | 1 | 5 | 6 | 2 | 3 |
| Freitag | – | 1 | – | 1 | – | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 |
| Samstag | 1 | – | – | 1 | – | 2 | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Sonntag | 1 | 1 | 1 | 2 | – | – | – | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Zusammen | 3 | 3 | 3 | 4 | – | 5 | 8 | 12 | 23 | 18 | 15 | 12 | 13 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 13 | 10 | 10 | 3 | 8 | 24 | 53 | 115 | 142 | 118 | 128 | 121 | 111 |
| Dienstag | 12 | 14 | 8 | 9 | 4 | 25 | 55 | 119 | 151 | 139 | 128 | 100 | 135 |
| Mittwoch | 11 | 10 | 12 | 4 | 10 | 27 | 50 | 115 | 156 | 138 | 109 | 95 | 116 |
| Donnerstag | 28 | 8 | 10 | 4 | 9 | 24 | 66 | 136 | 135 | 122 | 120 | 108 | 148 |
| Freitag | 17 | 14 | 11 | 6 | 7 | 29 | 53 | 97 | 126 | 119 | 101 | 121 | 152 |
| Samstag | 45 | 34 | 20 | 28 | 17 | 17 | 21 | 15 | 29 | 38 | 80 | 91 | 105 |
| Sonntag | 42 | 27 | 27 | 23 | 18 | 18 | 13 | 17 | 15 | 29 | 42 | 61 | 73 |
| Insgesamt | 168 | 117 | 98 | 77 | 73 | 164 | 311 | 614 | 754 | 703 | 708 | 697 | 840 |

| 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insge- samt | Wochen- tag |
|------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 159 | 166 | 185 | 180 | 144 | 93 | 66 | 39 | 30 | 22 | – | 2 038 | Montag |
| 121 | 159 | 163 | 205 | 177 | 164 | 110 | 60 | 51 | 38 | 35 | – | 2 165 | Dienstag |
| 158 | 162 | 187 | 189 | 176 | 154 | 96 | 70 | 44 | 32 | 25 | – | 2 123 | Mittwoch |
| 146 | 172 | 209 | 181 | 192 | 153 | 110 | 65 | 54 | 48 | 39 | – | 2 265 | Donnerstag |
| 150 | 174 | 186 | 150 | 159 | 166 | 92 | 81 | 62 | 55 | 43 | – | 2 148 | Freitag |
| 112 | 129 | 106 | 122 | 130 | 110 | 86 | 79 | 56 | 60 | 49 | – | 1 572 | Samstag |
| 75 | 64 | 83 | 63 | 89 | 84 | 80 | 62 | 44 | 34 | 27 | – | 1 097 | Sonntag |
| 874 | 1 019 | 1 100 | 1 095 | 1 103 | 975 | 667 | 483 | 350 | 297 | 240 | – | 13 408 | Zusammen |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Montag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Dienstag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Mittwoch |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Donnerstag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Freitag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Samstag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Sonntag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Zusammen |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 5 | 6 | 2 | 6 | 3 | 2 | – | – | 1 | 1 | – | 46 | Montag |
| 3 | 8 | 7 | 7 | 2 | – | – | 2 | – | – | – | – | 46 | Dienstag |
| 2 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 1 | – | 1 | 2 | – | – | 53 | Mittwoch |
| 2 | 3 | 11 | 15 | 6 | 5 | – | 2 | 2 | 1 | – | – | 69 | Donnerstag |
| 7 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | – | – | – | – | – | – | 50 | Freitag |
| 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | – | – | – | 30 | Samstag |
| 2 | – | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | – | – | 1 | – | 27 | Sonntag |
| 24 | 30 | 42 | 37 | 27 | 17 | 7 | 8 | 4 | 4 | 2 | – | 321 | Zusammen |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | 164 | 172 | 187 | 186 | 147 | 95 | 66 | 39 | 31 | 23 | – | 2 084 | Montag |
| 124 | 167 | 170 | 212 | 179 | 164 | 110 | 62 | 51 | 38 | 35 | – | 2 211 | Dienstag |
| 160 | 168 | 193 | 193 | 180 | 158 | 97 | 70 | 45 | 34 | 25 | – | 2 176 | Mittwoch |
| 148 | 175 | 220 | 196 | 198 | 158 | 110 | 67 | 56 | 49 | 39 | – | 2 334 | Donnerstag |
| 157 | 178 | 191 | 154 | 163 | 169 | 92 | 81 | 62 | 55 | 43 | – | 2 198 | Freitag |
| 114 | 133 | 110 | 126 | 133 | 111 | 88 | 81 | 57 | 60 | 49 | – | 1 602 | Samstag |
| 77 | 64 | 86 | 64 | 91 | 85 | 82 | 64 | 44 | 34 | 28 | – | 1 124 | Sonntag |
| 898 | 1 049 | 1 142 | 1 132 | 1 130 | 992 | 674 | 491 | 354 | 301 | 242 | – | 13 729 | Insgesamt |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen

| Wochen- tag | 0 Uhr – 0.59 | 1 Uhr – 1.59 | 2 Uhr – 2.59 | 3 Uhr – 3.59 | 4 Uhr – 4.59 | 5 Uhr – 5.59 | 6 Uhr – 6.59 | 7 Uhr – 7.59 | 8 Uhr – 8.59 | 9 Uhr – 9.59 | 10 Uhr – 10.59 | 11 Uhr – 11.59 | 12 Uhr – 12.59 |
|------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 16 | 16 | 9 | 4 | 9 | 28 | 60 | 129 | 156 | 120 | 157 | 147 | 126 |
| Dienstag | 15 | 15 | 8 | 10 | 4 | 28 | 61 | 124 | 171 | 150 | 143 | 113 | 152 |
| Mittwoch | 12 | 15 | 13 | 4 | 12 | 33 | 59 | 130 | 162 | 149 | 138 | 103 | 130 |
| Donnerstag | 31 | 7 | 14 | 5 | 10 | 25 | 72 | 153 | 148 | 131 | 126 | 123 | 169 |
| Freitag | 22 | 14 | 11 | 5 | 11 | 31 | 60 | 115 | 139 | 132 | 113 | 135 | 169 |
| Samstag | 55 | 40 | 22 | 34 | 23 | 18 | 21 | 17 | 28 | 48 | 101 | 107 | 126 |
| Sonntag | 59 | 35 | 31 | 23 | 27 | 23 | 13 | 19 | 15 | 33 | 48 | 77 | 87 |
| Zusammen | 210 | 142 | 108 | 85 | 96 | 186 | 346 | 687 | 819 | 763 | 826 | 805 | 959 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Dienstag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Mittwoch | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Donnerstag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Freitag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Samstag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonntag | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | – | – | 1 | – | – | – | – | 3 | 6 | 9 | – | 1 | 2 |
| Dienstag | 1 | – | – | – | – | 1 | – | 6 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 |
| Mittwoch | – | – | – | – | – | – | 3 | 1 | 12 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| Donnerstag | – | 1 | 3 | – | – | – | 3 | 1 | 1 | 7 | 8 | 2 | 4 |
| Freitag | – | 1 | – | 2 | – | 6 | 2 | 6 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 |
| Samstag | 1 | – | – | 1 | – | 2 | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – |
| Sonntag | 1 | 2 | 3 | 2 | – | – | – | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Zusammen | 3 | 4 | 7 | 5 | – | 9 | 9 | 18 | 26 | 24 | 19 | 15 | 19 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 16 | 16 | 10 | 4 | 9 | 28 | 60 | 132 | 162 | 129 | 157 | 148 | 128 |
| Dienstag | 16 | 15 | 8 | 10 | 4 | 29 | 61 | 130 | 172 | 153 | 147 | 117 | 154 |
| Mittwoch | 12 | 15 | 13 | 4 | 12 | 33 | 62 | 131 | 174 | 151 | 140 | 106 | 134 |
| Donnerstag | 31 | 8 | 17 | 5 | 10 | 25 | 75 | 154 | 149 | 138 | 134 | 125 | 173 |
| Freitag | 22 | 15 | 11 | 7 | 11 | 37 | 62 | 121 | 142 | 134 | 117 | 138 | 173 |
| Samstag | 56 | 40 | 22 | 35 | 23 | 20 | 22 | 17 | 29 | 48 | 101 | 108 | 126 |
| Sonntag | 60 | 37 | 34 | 25 | 27 | 23 | 13 | 20 | 17 | 34 | 49 | 78 | 90 |
| Insgesamt | 213 | 146 | 115 | 90 | 96 | 195 | 355 | 705 | 845 | 787 | 845 | 820 | 978 |

| 13 Uhr – 13.59 | 14 Uhr – 14.59 | 15 Uhr – 15.59 | 16 Uhr – 16.59 | 17 Uhr – 17.59 | 18 Uhr – 18.59 | 19 Uhr – 19.59 | 20 Uhr – 20.59 | 21 Uhr – 21.59 | 22 Uhr – 22.59 | 23 Uhr – 23.59 | Ohne Angabe | Insge- samt | Wochen- tag |
|------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | 189 | 183 | 213 | 210 | 161 | 107 | 74 | 46 | 43 | 28 | – | 2 372 | Montag |
| 147 | 184 | 200 | 229 | 192 | 184 | 123 | 70 | 65 | 45 | 46 | – | 2 479 | Dienstag |
| 186 | 188 | 217 | 219 | 201 | 182 | 108 | 84 | 52 | 41 | 28 | – | 2 466 | Mittwoch |
| 170 | 205 | 257 | 211 | 232 | 177 | 131 | 83 | 64 | 58 | 43 | – | 2 645 | Donnerstag |
| 176 | 203 | 223 | 173 | 188 | 200 | 105 | 92 | 82 | 64 | 56 | – | 2 519 | Freitag |
| 141 | 181 | 125 | 143 | 156 | 136 | 99 | 104 | 69 | 80 | 65 | – | 1 939 | Samstag |
| 105 | 84 | 104 | 72 | 110 | 102 | 95 | 74 | 57 | 46 | 35 | – | 1 374 | Sonntag |
| 1 066 | 1 234 | 1 309 | 1 260 | 1 289 | 1 142 | 768 | 581 | 435 | 377 | 301 | – | 15 794 | Zusammen |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Montag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Dienstag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Mittwoch |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Donnerstag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Freitag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Samstag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Sonntag |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Zusammen |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 7 | 10 | 2 | 6 | 3 | 7 | – | – | 1 | 1 | – | 73 | Montag |
| 4 | 10 | 7 | 9 | 3 | – | – | 2 | – | – | – | – | 57 | Dienstag |
| 4 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 1 | – | 1 | 3 | – | – | 62 | Mittwoch |
| 3 | 4 | 12 | 25 | 6 | 6 | – | 2 | 3 | 1 | – | – | 92 | Donnerstag |
| 11 | 11 | 9 | 4 | 7 | 6 | – | – | – | – | – | – | 81 | Freitag |
| 3 | 11 | 5 | 7 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | – | – | – | 46 | Samstag |
| 2 | – | 6 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | – | – | 1 | – | 40 | Sonntag |
| 41 | 50 | 55 | 54 | 31 | 27 | 14 | 9 | 5 | 5 | 2 | – | 451 | Zusammen |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | 196 | 193 | 215 | 216 | 164 | 114 | 74 | 46 | 44 | 29 | – | 2 445 | Montag |
| 151 | 194 | 207 | 238 | 195 | 184 | 123 | 72 | 65 | 45 | 46 | – | 2 536 | Dienstag |
| 190 | 195 | 223 | 224 | 205 | 186 | 109 | 84 | 53 | 44 | 28 | – | 2 528 | Mittwoch |
| 173 | 209 | 269 | 236 | 238 | 183 | 131 | 85 | 67 | 59 | 43 | – | 2 737 | Donnerstag |
| 187 | 214 | 232 | 177 | 195 | 206 | 105 | 92 | 82 | 64 | 56 | – | 2 600 | Freitag |
| 144 | 192 | 130 | 150 | 159 | 141 | 101 | 106 | 70 | 80 | 65 | – | 1 985 | Samstag |
| 107 | 84 | 110 | 74 | 112 | 105 | 99 | 77 | 57 | 46 | 36 | – | 1 414 | Sonntag |
| 1 107 | 1 284 | 1 364 | 1 314 | 1 320 | 1 169 | 782 | 590 | 440 | 382 | 303 | – | 16 245 | Insgesamt |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage

2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ² |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Getö- tete | schwer | leicht | |
| | | Getö- teten | schwer | leicht | | | Verletzte | | |
| | | | Verletzten | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle | 13 408 | 33 | 1 910 | 11 465 | 15 794 | 33 | 2 023 | 13 738 | 1 015 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | |
| Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ³ | 693 | 1 | 96 | 596 | 747 | 1 | 99 | 647 | 11 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴ | 1 223 | 5 | 244 | 974 | 1 354 | 5 | 261 | 1 088 | 11 |
| Personenkraftwagen | 10 591 | 17 | 1 386 | 9 188 | 12 533 | 17 | 1 479 | 11 037 | 999 |
| Wohnmobilen | 18 | — | 3 | 15 | 23 | — | 6 | 17 | 1 |
| Bussen | 416 | 3 | 51 | 362 | 616 | 3 | 55 | 558 | 14 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 036 | 7 | 140 | 889 | 1 221 | 7 | 152 | 1 062 | 93 |
| dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul. | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht bis einschl. 3 ,5 t | 741 | 2 | 100 | 639 | 882 | 2 | 108 | 772 | 74 |
| | | | | | | | | | |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2023 nach Ortslage

2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ² |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Getö- tete | schwer | leicht | |
| | | Getö- teten | schwer | leicht | | | Verletzte | | |
| | | | Verletzten | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle | 321 | – | 39 | 282 | 451 | – | 50 | 401 | 42 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | |
| Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ³ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴ | 44 | – | 10 | 34 | 46 | – | 10 | 36 | – |
| Personenkraftwagen | 288 | – | 32 | 256 | 416 | – | 43 | 373 | 39 |
| Wohnmobilen | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Bussen | 5 | – | 1 | 4 | 9 | – | 1 | 8 | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 77 | – | 8 | 69 | 101 | – | 12 | 89 | 7 |
| dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul. | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 33 | – | 1 | 32 | 44 | – | 1 | 43 | 4 |
| über 3,5 t | 22 | – | 4 | 18 | 31 | – | 8 | 23 | 3 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern ⁶ | 3 | – | 1 | 2 | 3 | – | 1 | 2 | – |
| Fußgängern ⁷ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle | 13 729 | 33 | 1 949 | 11 747 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | |
| Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. ³ | 693 | 1 | 96 | 596 | 747 | 1 | 99 | 647 | 11 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴ | 1 267 | 5 | 254 | 1 008 | 1 400 | 5 | 271 | 1 124 | 11 |
| Personenkraftwagen | 10 879 | 17 | 1 418 | 9 444 | 12 949 | 17 | 1 522 | 11 410 | 1 038 |
| Wohnmobilen | 18 | – | 3 | 15 | 23 | – | 6 | 17 | 2 |
| Bussen | 421 | 3 | 52 | 366 | 625 | 3 | 56 | 566 | 14 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 113 | 7 | 148 | 958 | 1 322 | 7 | 164 | 1 151 | 100 |
| dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul. | | | | | | | | | |
| Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 774 | 2 | 101 | 671 | 926 | 2 | 109 | 815 | 78 |
| über 3,5 t | 245 | 5 | 31 | 209 | 288 | 5 | 39 | 244 | 16 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 5 | – | – | 5 | 5 | – | – | 5 | – |
| Fahrrädern ⁶ | 4 954 | 12 | 616 | 4 326 | 5 302 | 12 | 624 | 4 666 | 7 |
| Fußgängern ⁷ | 2 165 | 11 | 483 | 1 671 | 2 431 | 11 | 498 | 1 922 | 3 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

³ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁵ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

⁶ Einschl. Pedelecs

⁷ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | |
|------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------|--------|--------------------------------------------------|--------------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | schwer | leicht | schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S) ¹ | |
| | ins-gesamt | darunter unfall-flüchtig | ins-gesamt | darunter unfall-flüchtig | | | ins-gesamt | darunter unfall-flüchtig |
| | | | | | Verletzten | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 700 | 20 | 1 | – | 96 | 603 | 11 | 4 |
| davon: | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 680 | 19 | 1 | – | 92 | 587 | 11 | 4 |
| S-Pedelecs | 6 | 1 | – | – | 1 | 5 | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | 14 | – | – | – | 3 | 11 | – | – |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 693 | 122 | – | – | 110 | 583 | 7 | 2 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 1 294 | 25 | 5 | – | 263 | 1 026 | 12 | 3 |
| davon: | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 1 273 | 25 | 5 | – | 252 | 1 016 | 12 | 3 |
| drei– u. schweren vierrädrigen Kfz. | 21 | – | – | – | 11 | 10 | – | – |
| Personenkraftwagen | 15 526 | 1 079 | 27 | – | 1 937 | 13 562 | 1 952 | 205 |
| Wohnmobilen | 18 | 1 | – | – | 3 | 15 | 2 | – |
| Bussen | 426 | 24 | 3 | – | 52 | 371 | 14 | 3 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ² | 962 | 70 | 7 | 1 | 120 | 835 | 91 | 11 |
| davon: | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 767 | 59 | 2 | 1 | 95 | 670 | 78 | 10 |
| über 3,5 t | 195 | 11 | 5 | – | 25 | 165 | 13 | 1 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ² | 95 | 10 | – | – | 19 | 76 | 7 | 1 |
| davon: | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 40 | 4 | – | – | 11 | 29 | 4 | – |
| über 3,5 t | 55 | 6 | – | – | 8 | 47 | 3 | 1 |
| Lastkraftwagen zusammen | 1 058 | 80 | 7 | 1 | 139 | 912 | 98 | 12 |
| dar. mit Tankauflagen | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Sattelzugmaschinen | 106 | 6 | – | – | 17 | 89 | 7 | – |
| dar. mit Tankauflagen | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 5 | – | – | – | – | 5 | – | – |
| anderen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. mit Tankwagen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tankkraftwagen | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 9 | 1 | – | – | 1 | 8 | 1 | – |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen, | | | | | | | | |
| ohne landwirt. Zugmaschinen | 1 174 | 87 | 7 | 1 | 157 | 1 010 | 106 | 12 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 213 | 4 | 2 | – | 37 | 174 | 29 | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 20 049 | 1 362 | 45 | 1 | 2 655 | 17 349 | 2 133 | 230 |
| Straßenbahnen | 183 | 1 | 1 | – | 42 | 140 | 14 | – |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 5 275 | 227 | 12 | – | 669 | 4 594 | 7 | 6 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Pedelecs | 140 | 8 | – | – | 26 | 114 | – | – |
| Fußgänger | 2 236 | 86 | 11 | – | 509 | 1 716 | 3 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 19 | 1 | – | – | 2 | 17 | – | – |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ³ | 140 | 116 | – | – | 27 | 113 | 16 | 16 |
| Andere Personen ⁴ | 38 | – | 1 | – | 6 | 31 | – | – |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 27 921 | 1 792 | 70 | 1 | 3 908 | 23 943 | 2 173 | 255 |
| dar. Fahrer | 25 647 | 1 706 | 58 | 1 | 3 393 | 22 196 | 2 170 | 252 |

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³ Einschl. gespannten Fuhrwerken

⁴ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt | Ja- nuar | Fe- bruar | März | April | Mai | Juni | Juli | Au- gust | Sep- tember | Ok- tober | No- vember | De- zember |
|-------------------------------------------|----------------|-------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftködern mit Versicherungskennz. | 700 | 26 | 29 | 32 | 54 | 73 | 90 | 78 | 75 | 95 | 75 | 52 | 21 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftködern | 680 | 25 | 28 | 32 | 51 | 71 | 88 | 72 | 74 | 94 | 73 | 51 | 21 |
| S-Pedelecs | 6 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | 1 | 1 | – | 1 | – | – |
| drei- u. leichten vierrädriren Kfz. | 14 | – | 1 | – | 2 | 2 | 1 | 5 | – | 1 | 1 | 1 | – |
| Elektrokleinstfahrzeuoen | 693 | 26 | 15 | 40 | 57 | 75 | 108 | 95 | 69 | 84 | 62 | 42 | 20 |
| Kraftködern mit amtl. Kennzeichen | 1 294 | 43 | 29 | 62 | 90 | 172 | 171 | 158 | 146 | 210 | 117 | 72 | 24 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweiädriren Kraftfahrzeuoen | 1 273 | 41 | 28 | 62 | 90 | 166 | 167 | 156 | 144 | 206 | 117 | 72 | 24 |
| drei- u. schweren vierrädriren Kfz. | 21 | 2 | 1 | – | – | 6 | 4 | 2 | 2 | 4 | – | – | – |
| Personenkraftwagen | 15 526 | 1 092 | 1 002 | 1 272 | 1 197 | 1 536 | 1 604 | 1 288 | 1 170 | 1 494 | 1 406 | 1 342 | 1 123 |
| Wohnmobilen | 18 | 1 | – | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Bussen | 426 | 31 | 24 | 32 | 31 | 39 | 44 | 40 | 33 | 53 | 44 | 24 | 31 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ | 962 | 74 | 61 | 74 | 55 | 94 | 93 | 96 | 84 | 84 | 95 | 94 | 58 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 767 | 54 | 52 | 65 | 46 | 81 | 75 | 66 | 66 | 64 | 80 | 71 | 47 |
| über 3,5 t | 195 | 20 | 9 | 9 | 9 | 13 | 18 | 30 | 18 | 20 | 15 | 23 | 11 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹ | 95 | 7 | 8 | – | 7 | 17 | 10 | 9 | 5 | 9 | 14 | 7 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 40 | 4 | 1 | – | 1 | 7 | 5 | 7 | 2 | 4 | 7 | 1 | 1 |
| über 3,5 t | 55 | 3 | 7 | – | 6 | 10 | 5 | 2 | 3 | 5 | 7 | 6 | 1 |
| Lastkraftwagen zusammen | 1 058 | 81 | 70 | 74 | 62 | 111 | 103 | 105 | 89 | 93 | 109 | 101 | 60 |
| dar. mit Tankauflagen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sattelzugmaschinen | 106 | 4 | 4 | 6 | 14 | 14 | 12 | 17 | 5 | 10 | 8 | 7 | 5 |
| dar. mit Tankauflagen | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Landwirtschaftlihen Zugmaschinen | 5 | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – | 1 | 1 | – | – |
| anderen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. mit Tankwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tankkraftwagen | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 9 | – | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Güterkraftfahrzeuoen zusammen, | | | | | | | | | | | | | |
| ohne landwirt. Zugmaschinen | 1 174 | 85 | 75 | 82 | 78 | 126 | 116 | 122 | 94 | 104 | 117 | 109 | 66 |
| übrigen Kraftfahrzeuoen | 213 | 16 | 9 | 10 | 16 | 23 | 26 | 18 | 12 | 24 | 29 | 19 | 11 |
| Kraftfahrzeuoen zusammen | 20 049 | 1 320 | 1 183 | 1 531 | 1 524 | 2 046 | 2 163 | 1 800 | 1 604 | 2 067 | 1 852 | 1 661 | 1 298 |
| Straßenbahnen | 183 | 15 | 13 | 15 | 11 | 16 | 12 | 15 | 13 | 12 | 24 | 18 | 19 |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 5 275 | 268 | 240 | 316 | 345 | 657 | 755 | 583 | 467 | 658 | 436 | 376 | 174 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 140 | 5 | 6 | 6 | 10 | 17 | 24 | 14 | 13 | 14 | 10 | 14 | 7 |
| Fußgänger | 2 236 | 210 | 159 | 175 | 153 | 193 | 149 | 168 | 156 | 192 | 220 | 218 | 243 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät | 19 | – | – | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | – | 1 |
| Handwagen, Handkarren | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tierföhren, Treiber | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bespannte Fuhrwerke | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 140 | 9 | 6 | 6 | 15 | 16 | 12 | 11 | 8 | 13 | 17 | 15 | 12 |
| Andere Personen | 38 | 4 | 3 | – | 4 | 4 | 2 | 3 | 6 | 4 | 5 | 3 | – |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 27 921 | 1 826 | 1 604 | 2 043 | 2 052 | 2 932 | 3 093 | 2 580 | 2 254 | 2 946 | 2 554 | 2 291 | 1 746 |
| dar. Fahrer | 25 647 | 1 612 | 1 442 | 1 868 | 1 895 | 2 735 | 2 942 | 2 409 | 2 092 | 2 750 | 2 329 | 2 070 | 1 503 |

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.) ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt | Ja- nuar | Fe- bruar | März | April | Mai | Juni | Juli | Au- gust | Sep- tember | Ok- tober | No- vember | De- zember |
|-------------------------------------------|----------------|-------------|--------------|------|-------|-----|------|------|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftködern mit Versicherungskennz. | 11 | – | – | – | 2 | 1 | – | 2 | – | 2 | 1 | 2 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftködern | 11 | – | – | – | 2 | 1 | – | 2 | – | 2 | 1 | 2 | 1 |
| S-Pedelecs | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- u. leichten vierrädriren Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Elektrokleinstfahrzeuoen | 7 | 1 | – | – | 2 | – | – | 1 | – | – | 2 | 1 | – |
| Kraftködern mit amtl. Kennzeichen | 12 | – | 1 | – | 1 | 1 | 2 | 3 | – | 1 | 2 | – | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweiädriren Kraftfahrzeuoen | 12 | – | 1 | – | 1 | 1 | 2 | 3 | – | 1 | 2 | – | 1 |
| drei- u. schweren vierrädriren Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Personenkraftwagen | 1 952 | 151 | 157 | 188 | 143 | 151 | 146 | 155 | 124 | 146 | 190 | 203 | 198 |
| Wohnmobilen | 2 | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Bussen | 14 | – | – | 4 | 1 | 5 | – | – | – | 2 | 1 | 1 | – |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ² | 91 | 10 | 7 | 8 | 7 | 11 | 8 | 7 | 4 | 2 | 10 | 8 | 9 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 78 | 9 | 6 | 7 | 5 | 11 | 6 | 6 | 4 | 1 | 9 | 8 | 6 |
| über 3,5 t | 13 | 1 | 1 | 1 | 2 | – | 2 | 1 | – | 1 | 1 | – | 3 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ² | 7 | – | – | – | – | 1 | 2 | 1 | – | – | – | 3 | – |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 4 | – | – | – | – | 1 | 2 | – | – | – | – | 1 | – |
| über 3,5 t | 3 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 2 | – |
| Lastkraftwagen zusammen | 98 | 10 | 7 | 8 | 7 | 12 | 10 | 8 | 4 | 2 | 10 | 11 | 9 |
| dar. mit Tankauflagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sattelzugmaschinen | 7 | – | – | 2 | 1 | – | – | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| dar. mit Tankauflagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landwirtschaftlihen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| anderen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. mit Tankwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tankkraftwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeuoen zusammen, | | | | | | | | | | | | | |
| ohne landwirt. Zugmaschinen | 106 | 10 | 7 | 11 | 8 | 12 | 10 | 10 | 4 | 3 | 10 | 11 | 10 |
| übrigen Kraftfahrzeuoen | 29 | 3 | – | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | – | 2 | 3 | 4 | 4 |
| Kraftfahrzeuoen zusammen | 2 133 | 165 | 165 | 206 | 159 | 171 | 161 | 175 | 128 | 157 | 209 | 222 | 215 |
| Straßenbahnen | 14 | – | 3 | – | 2 | 1 | – | – | 1 | 3 | – | 2 | 2 |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 7 | – | – | – | 1 | – | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fußgänger | 3 | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Handwagen, Handkarren | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tierführer, Treiber | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bespannte Fuhrwerke | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 16 | – | 2 | 2 | 1 | – | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Andere Personen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 2 173 | 165 | 170 | 209 | 164 | 172 | 165 | 177 | 131 | 161 | 211 | 228 | 220 |
| dar. Fahrer | 2 170 | 165 | 170 | 208 | 163 | 172 | 165 | 177 | 131 | 161 | 211 | 227 | 220 |

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Beteiligte ins- gesamt | Fahrer von | | | | | | | | | Fuß- gänger ⁶ | Son- stige |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|
| | | Krafträdern mit Ver- sicherungs- kennz. ² | Krafträdern mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen | Sonstigen Kraft- fahr- zeugen ⁴ | Kraftfahr- zeugen zu- sammen | Fahr- rädern ⁵ | | |
| unter 15 | 689 | 1 | — | 8 | — | — | — | 30 | 39 | 262 | 387 | 1 |
| männlich | 452 | 1 | — | 6 | — | — | — | 19 | 26 | 190 | 235 | 1 |
| weiblich | 237 | — | — | 2 | — | — | — | 11 | 13 | 72 | 152 | — |
| 15 – 18 | 357 | 14 | 24 | 9 | — | — | — | 80 | 127 | 119 | 111 | — |
| männlich | 229 | 13 | 19 | 4 | — | — | — | 58 | 94 | 80 | 55 | — |
| weiblich | 128 | 1 | 5 | 5 | — | — | — | 22 | 33 | 39 | 56 | — |
| 18 – 21 | 1 011 | 44 | 69 | 576 | 1 | 24 | — | 68 | 782 | 146 | 81 | 2 |
| männlich | 722 | 35 | 58 | 423 | 1 | 22 | — | 46 | 585 | 99 | 36 | 2 |
| weiblich | 289 | 9 | 11 | 153 | — | 2 | — | 22 | 197 | 47 | 45 | — |
| 21 – 25 | 1 806 | 69 | 90 | 1 088 | 9 | 68 | 2 | 95 | 1 421 | 268 | 102 | 15 |
| männlich | 1 277 | 54 | 74 | 767 | 8 | 66 | 1 | 63 | 1 033 | 185 | 45 | 14 |
| weiblich | 528 | 15 | 15 | 321 | 1 | 2 | 1 | 32 | 387 | 83 | 57 | 1 |
| 25 – 30 | 2 515 | 112 | 143 | 1 353 | 22 | 98 | 1 | 122 | 1 851 | 466 | 176 | 22 |
| männlich | 1 673 | 72 | 120 | 913 | 20 | 89 | — | 79 | 1 293 | 277 | 91 | 12 |
| weiblich | 841 | 40 | 23 | 440 | 2 | 9 | 1 | 43 | 558 | 189 | 85 | 9 |
| 30 – 35 | 2 812 | 87 | 149 | 1 531 | 26 | 124 | — | 99 | 2 016 | 598 | 169 | 29 |
| männlich | 1 895 | 65 | 134 | 1 003 | 24 | 120 | — | 75 | 1 421 | 361 | 93 | 20 |
| weiblich | 917 | 22 | 15 | 528 | 2 | 4 | — | 24 | 595 | 237 | 76 | 9 |
| 35 – 40 | 2 718 | 79 | 120 | 1 499 | 45 | 118 | — | 83 | 1 944 | 596 | 155 | 23 |
| männlich | 1 838 | 66 | 109 | 978 | 38 | 113 | — | 66 | 1 370 | 359 | 86 | 23 |
| weiblich | 880 | 13 | 11 | 521 | 7 | 5 | — | 17 | 574 | 237 | 69 | — |
| 40 – 45 | 2 519 | 48 | 107 | 1 410 | 60 | 129 | — | 59 | 1 813 | 533 | 142 | 31 |
| männlich | 1 733 | 30 | 97 | 926 | 52 | 128 | — | 46 | 1 279 | 350 | 78 | 26 |
| weiblich | 786 | 18 | 10 | 484 | 8 | 1 | — | 13 | 534 | 183 | 64 | 5 |
| 45 – 50 | 1 990 | 38 | 88 | 1 141 | 66 | 120 | — | 40 | 1 493 | 388 | 91 | 18 |
| männlich | 1 373 | 25 | 78 | 777 | 59 | 117 | — | 29 | 1 085 | 232 | 42 | 14 |
| weiblich | 617 | 13 | 10 | 364 | 7 | 3 | — | 11 | 408 | 156 | 49 | 4 |
| 50 – 55 | 2 159 | 43 | 129 | 1 215 | 66 | 111 | — | 34 | 1 598 | 417 | 112 | 32 |
| männlich | 1 486 | 27 | 112 | 808 | 59 | 110 | — | 30 | 1 146 | 256 | 59 | 25 |
| weiblich | 673 | 16 | 17 | 407 | 7 | 1 | — | 4 | 452 | 161 | 53 | 7 |
| 55 – 60 | 2 327 | 58 | 161 | 1 247 | 63 | 112 | 1 | 33 | 1 675 | 475 | 149 | 28 |
| männlich | 1 591 | 40 | 148 | 846 | 52 | 108 | 1 | 24 | 1 219 | 279 | 71 | 22 |
| weiblich | 736 | 18 | 13 | 401 | 11 | 4 | — | 9 | 456 | 196 | 78 | 6 |
| 60 – 65 | 1 818 | 45 | 117 | 998 | 43 | 90 | 1 | 22 | 1 316 | 346 | 131 | 25 |
| männlich | 1 315 | 42 | 105 | 724 | 37 | 90 | 1 | 20 | 1 019 | 216 | 60 | 20 |
| weiblich | 503 | 3 | 12 | 274 | 6 | — | — | 2 | 297 | 130 | 71 | 5 |
| 65 – 70 | 940 | 20 | 37 | 567 | 6 | 25 | — | 11 | 666 | 185 | 86 | 3 |
| männlich | 627 | 17 | 33 | 390 | 6 | 24 | — | 5 | 475 | 116 | 33 | 3 |
| weiblich | 313 | 3 | 4 | 177 | — | 1 | — | 6 | 191 | 69 | 53 | — |
| 70 – 75 | 692 | 9 | 24 | 430 | 2 | 8 | — | 2 | 475 | 140 | 76 | 1 |
| männlich | 440 | 7 | 24 | 299 | 1 | 7 | — | 2 | 340 | 70 | 30 | — |
| weiblich | 252 | 2 | — | 131 | 1 | 1 | — | — | 135 | 70 | 46 | 1 |
| 75 und mehr | 1 343 | 21 | 20 | 883 | 1 | 3 | — | 9 | 937 | 189 | 211 | 6 |
| männlich | 883 | 21 | 19 | 624 | 1 | 3 | — | 9 | 677 | 121 | 82 | 3 |
| weiblich | 460 | — | 1 | 259 | — | — | — | — | 260 | 68 | 129 | 3 |
| Ohne Angabe | 2 225 | 12 | 16 | 1 571 | 16 | 144 | — | 137 | 1 896 | 147 | 57 | 125 |
| männlich | 138 | 1 | 1 | 77 | 3 | 5 | — | 9 | 96 | 21 | 8 | 13 |
| weiblich | 36 | — | — | 18 | — | 1 | — | 2 | 21 | 7 | 6 | 2 |
| Insgesamt | 27 921 | 700 | 1 294 | 15 526 | 426 | 1 174 | 5 | 924 | 20 049 | 5 275 | 2 236 | 361 |
| männlich | 17 672 | 516 | 1 131 | 9 565 | 361 | 1 002 | 3 | 580 | 13 158 | 3 212 | 1 104 | 198 |
| weiblich | 8 196 | 173 | 147 | 4 485 | 52 | 34 | 2 | 218 | 5 111 | 1 944 | 1 089 | 52 |

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. S–Pedelegs und drei– und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei– und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile

⁵ Einschl. Pedelegs

⁶ Einschl. Fußgänger mit Sport– und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Beteiligte ins- gesamt | Fahrer von | | | | | | | | | Fuß- gänger ⁶ | Son- stige |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|
| | | Kraftträdern mit Ver- sicherungs- kennz. ² | Kraftträdern mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen | Sonstigen Kraft- fahr- zeugen ⁴ | Kraftfahr- zeugen zu- sammen | Fahr- rädern ⁵ | | |
| unter 15 | 410 | 1 | — | 8 | — | — | — | 25 | 34 | 160 | 216 | — |
| männlich | 277 | 1 | — | 6 | — | — | — | 15 | 22 | 113 | 142 | — |
| weiblich | 133 | — | — | 2 | — | — | — | 10 | 12 | 47 | 74 | — |
| 15 – 18 | 211 | 6 | 16 | 9 | — | — | — | 60 | 91 | 62 | 58 | — |
| männlich | 143 | 5 | 12 | 4 | — | — | — | 42 | 63 | 45 | 35 | — |
| weiblich | 68 | 1 | 4 | 5 | — | — | — | 18 | 28 | 17 | 23 | — |
| 18 – 21 | 613 | 26 | 30 | 378 | — | 19 | — | 50 | 503 | 65 | 44 | 1 |
| männlich | 464 | 19 | 25 | 296 | — | 17 | — | 32 | 389 | 52 | 22 | 1 |
| weiblich | 149 | 7 | 5 | 82 | — | 2 | — | 18 | 114 | 13 | 22 | — |
| 21 – 25 | 1 004 | 30 | 42 | 680 | 1 | 46 | 2 | 61 | 862 | 99 | 42 | 1 |
| männlich | 733 | 23 | 36 | 485 | 1 | 45 | 1 | 42 | 633 | 77 | 22 | 1 |
| weiblich | 271 | 7 | 6 | 195 | — | 1 | 1 | 19 | 229 | 22 | 20 | — |
| 25 – 30 | 1 282 | 46 | 62 | 788 | 7 | 77 | 1 | 75 | 1 056 | 155 | 69 | 2 |
| männlich | 887 | 31 | 52 | 539 | 7 | 72 | — | 49 | 750 | 96 | 40 | 1 |
| weiblich | 394 | 15 | 10 | 249 | — | 5 | 1 | 26 | 306 | 59 | 29 | — |
| 30 – 35 | 1 392 | 43 | 70 | 883 | 4 | 77 | — | 63 | 1 140 | 190 | 61 | 1 |
| männlich | 982 | 33 | 63 | 604 | 3 | 74 | — | 48 | 825 | 120 | 36 | 1 |
| weiblich | 410 | 10 | 7 | 279 | 1 | 3 | — | 15 | 315 | 70 | 25 | — |
| 35 – 40 | 1 248 | 34 | 38 | 798 | 9 | 86 | — | 53 | 1 018 | 171 | 58 | 1 |
| männlich | 883 | 29 | 34 | 540 | 8 | 82 | — | 42 | 735 | 110 | 37 | 1 |
| weiblich | 365 | 5 | 4 | 258 | 1 | 4 | — | 11 | 283 | 61 | 21 | — |
| 40 – 45 | 1 166 | 14 | 43 | 780 | 15 | 79 | — | 34 | 965 | 150 | 49 | 2 |
| männlich | 813 | 7 | 38 | 512 | 12 | 79 | — | 28 | 676 | 108 | 27 | 2 |
| weiblich | 353 | 7 | 5 | 268 | 3 | — | — | 6 | 289 | 42 | 22 | — |
| 45 – 50 | 921 | 19 | 24 | 596 | 12 | 91 | — | 23 | 765 | 123 | 31 | 2 |
| männlich | 660 | 12 | 21 | 417 | 11 | 89 | — | 16 | 566 | 79 | 13 | 2 |
| weiblich | 261 | 7 | 3 | 179 | 1 | 2 | — | 7 | 199 | 44 | 18 | — |
| 50 – 55 | 1 005 | 14 | 43 | 654 | 19 | 79 | — | 22 | 831 | 120 | 51 | 3 |
| männlich | 711 | 6 | 40 | 443 | 18 | 78 | — | 21 | 606 | 70 | 32 | 3 |
| weiblich | 294 | 8 | 3 | 211 | 1 | 1 | — | 1 | 225 | 50 | 19 | — |
| 55 – 60 | 1 044 | 22 | 51 | 666 | 13 | 77 | 1 | 24 | 854 | 142 | 46 | 2 |
| männlich | 771 | 15 | 46 | 483 | 12 | 73 | 1 | 18 | 648 | 91 | 30 | 2 |
| weiblich | 273 | 7 | 5 | 183 | 1 | 4 | — | 6 | 206 | 51 | 16 | — |
| 60 – 65 | 848 | 19 | 40 | 555 | 11 | 64 | 1 | 17 | 707 | 111 | 27 | 3 |
| männlich | 640 | 16 | 34 | 406 | 8 | 64 | 1 | 17 | 546 | 76 | 15 | 3 |
| weiblich | 208 | 3 | 6 | 149 | 3 | — | — | — | 161 | 35 | 12 | — |
| 65 – 70 | 476 | 12 | 12 | 333 | 3 | 19 | — | 7 | 386 | 56 | 33 | 1 |
| männlich | 324 | 9 | 11 | 224 | 3 | 18 | — | 5 | 270 | 37 | 16 | 1 |
| weiblich | 152 | 3 | 1 | 109 | — | 1 | — | 2 | 116 | 19 | 17 | — |
| 70 – 75 | 374 | 4 | 10 | 282 | 2 | 5 | — | 1 | 304 | 52 | 18 | — |
| männlich | 250 | 2 | 10 | 192 | 1 | 4 | — | 1 | 210 | 33 | 7 | — |
| weiblich | 124 | 2 | — | 90 | 1 | 1 | — | — | 94 | 19 | 11 | — |
| 75 und mehr | 841 | 12 | 6 | 675 | 1 | 2 | — | 5 | 701 | 86 | 50 | 4 |
| männlich | 585 | 12 | 6 | 476 | 1 | 2 | — | 5 | 502 | 57 | 24 | 2 |
| weiblich | 256 | — | — | 199 | — | — | — | — | 199 | 29 | 26 | 2 |
| Ohne Angabe | 894 | 3 | 7 | 478 | 9 | 36 | — | 80 | 613 | 130 | 55 | 96 |
| männlich | 96 | 1 | — | 50 | 2 | 3 | — | 7 | 63 | 16 | 8 | 9 |
| weiblich | 30 | — | — | 13 | — | 1 | — | 2 | 16 | 7 | 6 | 1 |
| Insgesamt | 13 729 | 305 | 494 | 8 563 | 106 | 757 | 5 | 600 | 10 830 | 1 872 | 908 | 119 |
| männlich | 9 219 | 221 | 428 | 5 677 | 87 | 700 | 3 | 388 | 7 504 | 1 180 | 506 | 29 |
| weiblich | 3 741 | 82 | 59 | 2 471 | 12 | 25 | 2 | 141 | 2 792 | 585 | 361 | 3 |

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Übrige Fahrzeuge, Elektrokraftfahrzeuge und Wohnmobile

⁵ Einschl. Pedelecs

⁶ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ² |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | Ge- töteten | schwer | leicht | | | Verletzte | | |
| | | | Verletzten | | | | | | |
| unter 15 | 410 | — | 78 | 332 | 461 | — | 79 | 382 | — |
| männlich | 277 | — | 54 | 223 | 313 | — | 55 | 258 | — |
| weiblich | 133 | — | 24 | 109 | 148 | — | 24 | 124 | — |
| 15 – 18 | 211 | — | 52 | 159 | 254 | — | 53 | 201 | 7 |
| männlich | 143 | — | 39 | 104 | 174 | — | 40 | 134 | 7 |
| weiblich | 68 | — | 13 | 55 | 80 | — | 13 | 67 | — |
| 18 – 21 | 613 | 2 | 82 | 529 | 768 | 2 | 93 | 673 | 70 |
| männlich | 464 | 2 | 59 | 403 | 575 | 2 | 69 | 504 | 60 |
| weiblich | 149 | — | 23 | 126 | 193 | — | 24 | 169 | 10 |
| 21 – 25 | 1 004 | 2 | 146 | 856 | 1 267 | 2 | 162 | 1 103 | 95 |
| männlich | 733 | 2 | 108 | 623 | 926 | 2 | 122 | 802 | 71 |
| weiblich | 271 | — | 38 | 233 | 341 | — | 40 | 301 | 24 |
| 25 – 30 | 1 282 | 2 | 182 | 1 098 | 1 535 | 2 | 198 | 1 335 | 100 |
| männlich | 887 | 2 | 127 | 758 | 1 072 | 2 | 138 | 932 | 80 |
| weiblich | 394 | — | 55 | 339 | 462 | — | 60 | 402 | 20 |
| 30 – 35 | 1 392 | 2 | 163 | 1 227 | 1 658 | 2 | 170 | 1 486 | 109 |
| männlich | 982 | 1 | 115 | 866 | 1 165 | 1 | 122 | 1 042 | 81 |
| weiblich | 410 | 1 | 48 | 361 | 493 | 1 | 48 | 444 | 28 |
| 35 – 40 | 1 248 | 1 | 147 | 1 100 | 1 528 | 1 | 158 | 1 369 | 121 |
| männlich | 883 | 1 | 99 | 783 | 1 086 | 1 | 104 | 981 | 90 |
| weiblich | 365 | — | 48 | 317 | 442 | — | 54 | 388 | 31 |
| 40 – 45 | 1 166 | 2 | 154 | 1 010 | 1 381 | 2 | 168 | 1 211 | 102 |
| männlich | 813 | 1 | 115 | 697 | 951 | 1 | 124 | 826 | 74 |
| weiblich | 353 | 1 | 39 | 313 | 430 | 1 | 44 | 385 | 28 |
| 45 – 50 | 921 | 1 | 119 | 801 | 1 102 | 1 | 133 | 968 | 77 |
| männlich | 660 | 1 | 78 | 581 | 789 | 1 | 90 | 698 | 62 |
| weiblich | 261 | — | 41 | 220 | 313 | — | 43 | 270 | 15 |
| 50 – 55 | 1 005 | 3 | 143 | 859 | 1 173 | 3 | 149 | 1 021 | 65 |
| männlich | 711 | 3 | 93 | 615 | 819 | 3 | 96 | 720 | 50 |
| weiblich | 294 | — | 50 | 244 | 354 | — | 53 | 301 | 15 |
| 55 – 60 | 1 044 | 2 | 138 | 904 | 1 233 | 2 | 146 | 1 085 | 70 |
| männlich | 771 | 1 | 96 | 674 | 907 | 1 | 102 | 804 | 59 |
| weiblich | 273 | 1 | 42 | 230 | 326 | 1 | 44 | 281 | 11 |
| 60 – 65 | 848 | 3 | 138 | 707 | 979 | 3 | 146 | 830 | 41 |
| männlich | 640 | 3 | 106 | 531 | 744 | 3 | 114 | 627 | 34 |
| weiblich | 208 | — | 32 | 176 | 235 | — | 32 | 203 | 7 |
| 65 – 70 | 476 | 2 | 73 | 401 | 541 | 2 | 74 | 465 | 31 |
| männlich | 324 | 2 | 51 | 271 | 371 | 2 | 52 | 317 | 22 |
| weiblich | 152 | — | 22 | 130 | 170 | — | 22 | 148 | 9 |
| 70 – 75 | 374 | 1 | 65 | 308 | 412 | 1 | 66 | 345 | 24 |
| männlich | 250 | 1 | 41 | 208 | 271 | 1 | 41 | 229 | 21 |
| weiblich | 124 | — | 24 | 100 | 141 | — | 25 | 116 | 3 |
| 75 und mehr | 841 | 9 | 168 | 664 | 989 | 9 | 177 | 803 | 45 |
| männlich | 585 | 6 | 119 | 460 | 686 | 6 | 126 | 554 | 25 |
| weiblich | 256 | 3 | 49 | 204 | 303 | 3 | 51 | 249 | 20 |
| Ohne Angabe | 894 | 1 | 101 | 792 | 964 | 1 | 101 | 862 | 100 |
| männlich | 96 | — | 10 | 86 | 98 | — | 10 | 88 | 8 |
| weiblich | 30 | — | 2 | 28 | 30 | — | 2 | 28 | — |
| Insgesamt | 13 729 | 33 | 1 949 | 11 747 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 |
| männlich | 9 219 | 26 | 1 310 | 7 883 | 10 947 | 26 | 1 405 | 9 516 | 744 |
| weiblich | 3 741 | 6 | 550 | 3 185 | 4 461 | 6 | 579 | 3 876 | 221 |

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹ |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| | ins- gesamt | mit | | | ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | Ge- töteten | schwer | leicht | | | Verletzte | | |
| | | | Verletzten | | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 305 | 1 | 38 | 266 | 329 | 1 | 39 | 289 | 3 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 296 | 1 | 36 | 259 | 319 | 1 | 37 | 281 | 3 |
| S-Pedelecs | 3 | – | 1 | 2 | 3 | – | 1 | 2 | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | 6 | – | 1 | 5 | 7 | – | 1 | 6 | – |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 474 | – | 83 | 391 | 527 | – | 86 | 441 | 2 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 494 | 3 | 93 | 398 | 542 | 3 | 97 | 442 | 4 |
| davon: | | | | | | | | | |
| zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. | 485 | 3 | 90 | 392 | 531 | 3 | 94 | 434 | 4 |
| Personenkraftwagen | 8 563 | 10 | 1 015 | 7 538 | 10 382 | 10 | 1 110 | 9 262 | 958 |
| Wohnmobilen | 5 | – | – | 5 | 5 | – | – | 5 | 1 |
| Bussen | 106 | 1 | 7 | 98 | 137 | 1 | 8 | 128 | 2 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ² | | | | | | | | | |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | 622 | 4 | 62 | 556 | 716 | 4 | 64 | 648 | 43 |
| bis einschl. 3,5 t | 501 | 1 | 49 | 451 | 581 | 1 | 50 | 530 | 40 |
| über 3,5 t | 121 | 3 | 13 | 105 | 135 | 3 | 14 | 118 | 3 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ² | 53 | – | 10 | 43 | 59 | – | 10 | 49 | 5 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 24 | – | 7 | 17 | 26 | – | 7 | 19 | 3 |
| über 3,5 t | 29 | – | 3 | 26 | 33 | – | 3 | 30 | 2 |
| Lastkraftwagen zusammen | 676 | 4 | 72 | 600 | 776 | 4 | 74 | 698 | 48 |
| dar. mit Tankauflagen | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| Sattelzugmaschinen | 74 | – | 10 | 64 | 94 | – | 10 | 84 | 2 |
| dar. mit Tankauflagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 5 | – | – | 5 | 5 | – | – | 5 | – |
| anderen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. mit Tankwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tankkraftwagen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 7 | – | 1 | 6 | 7 | – | 1 | 6 | – |
| Güterkraftfahrzeugen zusammen, | | | | | | | | | |
| ohne landwirt. Zugmaschinen | 757 | 4 | 83 | 670 | 877 | 4 | 85 | 788 | 50 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 121 | 1 | 19 | 101 | 186 | 1 | 23 | 162 | 13 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 10 830 | 20 | 1 338 | 9 472 | 12 990 | 20 | 1 448 | 11 522 | 1 033 |
| Straßenbahnen | 9 | – | 2 | 7 | 9 | – | 2 | 7 | 1 |
| Eisenbahnen | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 1 872 | 8 | 331 | 1 533 | 2 072 | 8 | 337 | 1 727 | 5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 58 | – | 14 | 44 | 62 | – | 14 | 48 | – |
| Fußgänger | 908 | 5 | 260 | 643 | 1 057 | 5 | 268 | 784 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät | 5 | – | – | 5 | 7 | – | – | 7 | – |
| Handwagen, Handkarren | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Tierführer, Treiber | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bespannte Fuhrwerke | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige und unbekan. Fahrzeuge | 105 | – | 17 | 88 | 111 | – | 17 | 94 | 15 |
| Andere Personen | 5 | – | 1 | 4 | 6 | – | 1 | 5 | – |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 13 729 | 33 | 1 949 | 11 747 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 |

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt ¹ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 700 | 14 | 44 | 69 | 199 | 127 | 81 | 103 | 29 | 21 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 680 | 14 | 44 | 67 | 194 | 123 | 81 | 99 | 29 | 17 |
| S-Pedelecs | 6 | – | – | – | 1 | 2 | – | 2 | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | 14 | – | – | 2 | 4 | 2 | – | 2 | – | 4 |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 693 | 80 | 66 | 75 | 164 | 96 | 44 | 31 | 8 | 2 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 1 294 | 24 | 69 | 90 | 292 | 227 | 217 | 278 | 61 | 20 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 1 273 | 24 | 68 | 89 | 289 | 226 | 210 | 271 | 60 | 20 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. | 21 | – | 1 | 1 | 3 | 1 | 7 | 7 | 1 | – |
| Personenkraftwagen | 15 526 | 9 | 576 | 1 088 | 2 884 | 2 909 | 2 356 | 2 245 | 997 | 883 |
| Wohnmobilen | 18 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Bussen | 426 | – | 1 | 9 | 48 | 105 | 132 | 106 | 8 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 1 174 | – | 24 | 68 | 222 | 247 | 231 | 202 | 33 | 3 |
| darunter: Lastkraftwagen ² | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 807 | – | 24 | 64 | 182 | 177 | 138 | 99 | 24 | 2 |
| über 3,5 t | 250 | – | – | 1 | 25 | 41 | 69 | 72 | 7 | 1 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 5 | – | – | 2 | 1 | – | – | 2 | – | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 213 | – | 2 | 20 | 56 | 45 | 29 | 22 | 3 | 6 |
| Fahrrädern | 5 275 | 119 | 146 | 268 | 1 064 | 1 129 | 805 | 821 | 325 | 189 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 140 | 1 | 4 | 8 | 21 | 27 | 23 | 28 | 11 | 12 |
| Fußgänger | 2 236 | 111 | 81 | 102 | 345 | 297 | 203 | 280 | 162 | 211 |
| Insgesamt ³ | 27 921 | 357 | 1 011 | 1 806 | 5 327 | 5 237 | 4 149 | 4 145 | 1 632 | 1 343 |
| dar. weiblich | 8 196 | 128 | 289 | 528 | 1 758 | 1 666 | 1 290 | 1 239 | 565 | 460 |
| alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 18 | – | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 18 | – | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| S-Pedelecs | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 88 | 3 | 10 | 10 | 34 | 20 | 10 | 1 | – | – |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 19 | – | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 5 | – | – |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 19 | – | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 5 | – | – |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Personenkraftwagen | 253 | – | 10 | 26 | 59 | 75 | 39 | 27 | 9 | 8 |
| Wohnmobilen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bussen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 7 | – | – | 1 | 2 | – | 3 | 1 | – | – |
| darunter: Lastkraftwagen ² | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 7 | – | – | 1 | 2 | – | 3 | 1 | – | – |
| über 3,5 t | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 137 | 2 | 1 | 15 | 28 | 36 | 25 | 25 | 5 | – |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 4 | – | – | – | 1 | – | 1 | 2 | – | – |
| Fußgänger | 56 | 2 | 4 | 3 | 17 | 14 | 8 | 4 | 1 | 3 |
| Insgesamt ³ | 579 | 7 | 29 | 57 | 147 | 152 | 91 | 66 | 18 | 12 |
| dar. weiblich | 102 | 1 | 7 | 11 | 24 | 35 | 14 | 8 | 1 | 1 |

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³ Einschl. sonstige Beteiligte

| Ins- gesamt ¹ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|-----------------------------|
| | 15 – 18 | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und mehr | |

bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 700 | 14 | 44 | 69 | 199 | 127 | 81 | 103 | 29 | 21 | Fahrer von: Krafträdern mit Versicherungskennz. davon: |
| 680 | 14 | 44 | 67 | 194 | 123 | 81 | 99 | 29 | 17 | Mofas, Kleinkrafträdern |
| 6 | – | – | – | 1 | 2 | – | 2 | – | – | S-Pedelecs |
| 14 | – | – | 2 | 4 | 2 | – | 2 | – | 4 | drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. |
| 691 | 80 | 66 | 74 | 163 | 96 | 44 | 31 | 8 | 2 | Elektrokleinstfahrzeugen |
| 1 248 | 23 | 63 | 85 | 279 | 218 | 211 | 273 | 60 | 20 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon: |
| 1 227 | 23 | 62 | 84 | 276 | 217 | 204 | 266 | 59 | 20 | zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. |
| 21 | – | 1 | 1 | 3 | 1 | 7 | 7 | 1 | – | Personenkraftwagen |
| 14 962 | 9 | 562 | 1 035 | 2 755 | 2 784 | 2 252 | 2 160 | 970 | 869 | Wohnmobilen |
| 18 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | Bussen |
| 421 | – | 1 | 7 | 48 | 104 | 131 | 105 | 8 | 1 | Güterkraftfahrzeugen insgesamt |
| 1 091 | – | 21 | 64 | 203 | 231 | 212 | 187 | 31 | 3 | darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t |
| 772 | – | 21 | 62 | 172 | 169 | 130 | 98 | 23 | 2 | über 3,5 t |
| 226 | – | – | 1 | 19 | 37 | 63 | 67 | 7 | 1 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| 5 | – | – | 2 | 1 | – | – | 2 | – | – | übrigen Kraftfahrzeugen |
| 212 | – | 2 | 20 | 56 | 44 | 29 | 22 | 3 | 6 | Fahrrädern |
| 5 272 | 119 | 146 | 266 | 1 064 | 1 129 | 805 | 820 | 325 | 189 | darunter: Pedelecs |
| 140 | 1 | 4 | 8 | 21 | 27 | 23 | 28 | 11 | 12 | Fußgänger |
| 2 236 | 111 | 81 | 102 | 345 | 297 | 203 | 280 | 162 | 211 | Insgesamt ³ |
| 27 214 | 356 | 988 | 1 739 | 5 165 | 5 085 | 4 018 | 4 038 | 1 602 | 1 329 | dar. weiblich |
| 8 011 | 128 | 284 | 505 | 1 705 | 1 628 | 1 258 | 1 216 | 558 | 456 | |

alkoholisierte Beteiligte

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|----|-----|-----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | – | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | Fahrer von: Krafträdern mit Versicherungskennz. davon: |
| 18 | – | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | Mofas, Kleinkrafträdern |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | S-Pedelecs |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. |
| 86 | 3 | 10 | 9 | 33 | 20 | 10 | 1 | – | – | Elektrokleinstfahrzeugen |
| 19 | – | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 5 | – | – | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon: |
| 19 | – | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 5 | – | – | zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Personenkraftwagen |
| 249 | – | 10 | 26 | 57 | 74 | 38 | 27 | 9 | 8 | Wohnmobilen |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Bussen |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Güterkraftfahrzeugen insgesamt |
| 6 | – | – | 1 | 2 | – | 2 | 1 | – | – | darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t |
| 6 | – | – | 1 | 2 | – | 2 | 1 | – | – | über 3,5 t |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | übrigen Kraftfahrzeugen |
| 136 | 2 | 1 | 14 | 28 | 36 | 25 | 25 | 5 | – | Fahrrädern |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | darunter: Pedelecs |
| 4 | – | – | – | 1 | – | 1 | 2 | – | – | Fußgänger |
| 56 | 2 | 4 | 3 | 17 | 14 | 8 | 4 | 1 | 3 | Insgesamt ³ |
| 571 | 7 | 29 | 55 | 144 | 151 | 89 | 66 | 18 | 12 | dar. weiblich |
| 102 | 1 | 7 | 11 | 24 | 35 | 14 | 8 | 1 | 1 | |

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insge- samt ¹ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|------------------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | zu- sammen | darunter | | | | zu- sammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴ |
| | | | Personen- kraftw. | Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ² | Fahr- rädern ³ | | | Personen- kraftw. | Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ² | Fahr- rädern ³ | |
| Getötete | 33 | 24 | 4 | 4 | 6 | 9 | 9 | – | – | 6 | 2 |
| unter 6 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 10 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 10 – 15 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 15 – 18 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 21 – 25 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 25 – 30 | 2 | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – |
| 30 – 35 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 35 – 40 | 2 | 2 | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| 40 – 45 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| 45 – 50 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 50 – 55 | 2 | 2 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 55 – 60 | 4 | 2 | – | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 2 | – |
| 60 – 65 | 4 | 3 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | – |
| 65 – 70 | 2 | 2 | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| 70 – 75 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – |
| 75 und mehr | 13 | 9 | 2 | – | 2 | 5 | 4 | – | – | 2 | 2 |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Schwerverletzte | 2 073 | 1 232 | 292 | 211 | 333 | 239 | 840 | 259 | 32 | 242 | 220 |
| unter 6 | 35 | 18 | 5 | – | 1 | 11 | 17 | 5 | – | 1 | 10 |
| 6 – 10 | 47 | 25 | 4 | – | 2 | 18 | 22 | 8 | 1 | 4 | 9 |
| 10 – 15 | 55 | 40 | 3 | – | 16 | 19 | 15 | 2 | 1 | 1 | 11 |
| 15 – 18 | 68 | 38 | – | 6 | 7 | 9 | 30 | 5 | 1 | 2 | 15 |
| 18 – 21 | 94 | 59 | 20 | 12 | 7 | 9 | 35 | 14 | – | 4 | 12 |
| 21 – 25 | 135 | 81 | 32 | 21 | 11 | 7 | 53 | 24 | 4 | 9 | 8 |
| 25 – 30 | 174 | 114 | 40 | 17 | 24 | 17 | 60 | 17 | 9 | 12 | 14 |
| 30 – 35 | 162 | 107 | 19 | 28 | 21 | 20 | 55 | 18 | – | 22 | 6 |
| 35 – 40 | 149 | 99 | 24 | 18 | 25 | 15 | 50 | 20 | 3 | 19 | 5 |
| 40 – 45 | 155 | 98 | 21 | 14 | 36 | 16 | 57 | 25 | – | 17 | 12 |
| 45 – 50 | 127 | 70 | 14 | 11 | 28 | 9 | 57 | 14 | 1 | 29 | 8 |
| 50 – 55 | 152 | 84 | 11 | 28 | 23 | 12 | 68 | 21 | 3 | 23 | 13 |
| 55 – 60 | 172 | 100 | 21 | 19 | 37 | 16 | 72 | 16 | 2 | 29 | 19 |
| 60 – 65 | 158 | 93 | 20 | 17 | 33 | 11 | 65 | 16 | 5 | 28 | 12 |
| 65 – 70 | 97 | 51 | 12 | 8 | 17 | 9 | 46 | 11 | 2 | 16 | 13 |
| 70 – 75 | 84 | 36 | 9 | 6 | 12 | 7 | 48 | 13 | – | 14 | 15 |
| 75 und mehr | 209 | 119 | 37 | 6 | 33 | 34 | 90 | 30 | – | 12 | 38 |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insge- samt ¹ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|------------------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | zu- sammen | darunter | | | | zu- sammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴ |
| | | | Personen- kraftw. | Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ² | Fahr- rädern ³ | | | Personen- kraftw. | Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. ² | Fahr- rädern ³ | |
| Leichtverletzte | 14 139 | 8 147 | 2 752 | 849 | 2 618 | 777 | 5 992 | 2 654 | 157 | 1 634 | 819 |
| unter 6 | 243 | 138 | 60 | 1 | 16 | 47 | 105 | 46 | – | 15 | 33 |
| 6 – 10 | 298 | 163 | 45 | 1 | 47 | 63 | 135 | 58 | – | 26 | 40 |
| 10 – 15 | 403 | 245 | 50 | 1 | 107 | 68 | 158 | 52 | 1 | 35 | 44 |
| 15 – 18 | 344 | 200 | 31 | 14 | 65 | 41 | 144 | 39 | 9 | 35 | 38 |
| 18 – 21 | 660 | 388 | 162 | 42 | 83 | 24 | 272 | 144 | 18 | 39 | 32 |
| 21 – 25 | 1 025 | 607 | 260 | 51 | 153 | 31 | 418 | 228 | 13 | 69 | 47 |
| 25 – 30 | 1 459 | 831 | 292 | 97 | 230 | 68 | 628 | 263 | 19 | 171 | 69 |
| 30 – 35 | 1 567 | 925 | 297 | 101 | 307 | 69 | 642 | 291 | 20 | 199 | 65 |
| 35 – 40 | 1 487 | 857 | 282 | 85 | 309 | 60 | 630 | 300 | 12 | 210 | 59 |
| 40 – 45 | 1 304 | 795 | 265 | 78 | 291 | 57 | 509 | 229 | 10 | 164 | 49 |
| 45 – 50 | 930 | 534 | 194 | 61 | 182 | 29 | 396 | 186 | 13 | 120 | 38 |
| 50 – 55 | 1 010 | 597 | 199 | 78 | 210 | 41 | 413 | 186 | 15 | 134 | 36 |
| 55 – 60 | 1 178 | 675 | 207 | 115 | 226 | 47 | 503 | 222 | 14 | 160 | 56 |
| 60 – 65 | 809 | 474 | 132 | 74 | 163 | 47 | 335 | 129 | 10 | 100 | 58 |
| 65 – 70 | 451 | 252 | 88 | 20 | 92 | 23 | 199 | 83 | 3 | 50 | 39 |
| 70 – 75 | 330 | 147 | 43 | 17 | 55 | 20 | 183 | 70 | – | 54 | 30 |
| 75 und mehr | 641 | 319 | 145 | 13 | 82 | 42 | 322 | 128 | – | 53 | 86 |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 16 245 | 9 403 | 3 048 | 1 064 | 2 957 | 1 025 | 6 841 | 2 913 | 189 | 1 882 | 1 041 |
| unter 6 | 278 | 156 | 65 | 1 | 17 | 58 | 122 | 51 | – | 16 | 43 |
| 6 – 10 | 345 | 188 | 49 | 1 | 49 | 81 | 157 | 66 | 1 | 30 | 49 |
| 10 – 15 | 458 | 285 | 53 | 1 | 123 | 87 | 173 | 54 | 2 | 36 | 55 |
| 15 – 18 | 412 | 238 | 31 | 20 | 72 | 50 | 174 | 44 | 10 | 37 | 53 |
| 18 – 21 | 755 | 448 | 183 | 54 | 90 | 33 | 307 | 158 | 18 | 43 | 44 |
| 21 – 25 | 1 160 | 688 | 292 | 72 | 164 | 38 | 471 | 252 | 17 | 78 | 55 |
| 25 – 30 | 1 635 | 946 | 333 | 114 | 254 | 85 | 689 | 280 | 28 | 183 | 83 |
| 30 – 35 | 1 730 | 1 033 | 316 | 130 | 328 | 89 | 697 | 309 | 20 | 221 | 71 |
| 35 – 40 | 1 638 | 958 | 306 | 103 | 334 | 77 | 680 | 320 | 15 | 229 | 64 |
| 40 – 45 | 1 460 | 894 | 286 | 93 | 327 | 73 | 566 | 254 | 10 | 181 | 61 |
| 45 – 50 | 1 057 | 604 | 208 | 72 | 210 | 38 | 453 | 200 | 14 | 149 | 46 |
| 50 – 55 | 1 164 | 683 | 210 | 107 | 234 | 53 | 481 | 207 | 18 | 157 | 49 |
| 55 – 60 | 1 354 | 777 | 228 | 135 | 264 | 63 | 577 | 238 | 16 | 191 | 75 |
| 60 – 65 | 971 | 570 | 152 | 91 | 197 | 59 | 401 | 145 | 15 | 129 | 70 |
| 65 – 70 | 550 | 305 | 100 | 28 | 110 | 33 | 245 | 94 | 5 | 66 | 52 |
| 70 – 75 | 415 | 183 | 52 | 23 | 67 | 27 | 232 | 83 | – | 69 | 45 |
| 75 und mehr | 863 | 447 | 184 | 19 | 117 | 81 | 416 | 158 | – | 67 | 126 |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

² Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ Einschl. Pedelecs

⁴ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

| Lichtverhältnisse — Straßenzustand | Verunglückte | | | | | | Getötete | | | | | |
|-------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ |
| | | Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹ | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ² | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | | | Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹ | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ² | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 11 465 | 520 | 959 | 3 760 | 3 872 | 1 323 | 21 | 1 | 3 | 1 | 9 | 6 |
| Dämmerung | 865 | 32 | 60 | 297 | 258 | 145 | — | — | — | — | — | — |
| Dunkelheit | 3 464 | 135 | 191 | 1 527 | 706 | 598 | 12 | — | 1 | 3 | 3 | 5 |
| Zusammen | 15 794 | 687 | 1 210 | 5 584 | 4 836 | 2 066 | 33 | 1 | 4 | 4 | 12 | 11 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 11 159 | 455 | 925 | 3 625 | 3 789 | 1 286 | 23 | 1 | 4 | 3 | 10 | 4 |
| naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 4 410 | 224 | 277 | 1 845 | 995 | 748 | 10 | — | — | 1 | 2 | 7 |
| winterglatt | 225 | 8 | 8 | 114 | 52 | 32 | — | — | — | — | — | — |
| Zusammen | 15 794 | 687 | 1 210 | 5 584 | 4 836 | 2 066 | 33 | 1 | 4 | 4 | 12 | 11 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dämmerung | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dunkelheit | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zusammen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| winterglatt | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zusammen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 350 | — | 38 | 289 | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Dämmerung | 20 | — | 1 | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Dunkelheit | 81 | — | 5 | 70 | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Zusammen | 451 | — | 44 | 377 | 3 | — | — | — | — | — | — | — |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 329 | — | 38 | 270 | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 120 | — | 6 | 106 | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| winterglatt | 2 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Zusammen | 451 | — | 44 | 377 | 3 | — | — | — | — | — | — | — |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 11 815 | 520 | 997 | 4 049 | 3 874 | 1 323 | 21 | 1 | 3 | 1 | 9 | 6 |
| Dämmerung | 885 | 32 | 61 | 315 | 258 | 145 | — | — | — | — | — | — |
| Dunkelheit | 3 545 | 135 | 196 | 1 597 | 707 | 598 | 12 | — | 1 | 3 | 3 | 5 |
| Insgesamt | 16 245 | 687 | 1 254 | 5 961 | 4 839 | 2 066 | 33 | 1 | 4 | 4 | 12 | 11 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| trocken | 11 488 | 455 | 963 | 3 895 | 3 791 | 1 286 | 23 | 1 | 4 | 3 | 10 | 4 |
| naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 4 530 | 224 | 283 | 1 951 | 996 | 748 | 10 | — | — | 1 | 2 | 7 |
| winterglatt | 227 | 8 | 8 | 115 | 52 | 32 | — | — | — | — | — | — |
| Insgesamt | 16 245 | 687 | 1 254 | 5 961 | 4 839 | 2 066 | 33 | 1 | 4 | 4 | 12 | 11 |

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

| Schwer Verletzte | | | | | | Leicht Verletzte | | | | | | Lichtverhältnisse — Straßenzustand |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------|
| ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ | |
| | Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹ | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ² | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | | | Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹ | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ² | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| 1 363 | 64 | 171 | 320 | 452 | 256 | 10 081 | 455 | 785 | 3 439 | 3 411 | 1 061 | Lichtverhältnisse |
| 118 | 3 | 14 | 31 | 33 | 30 | 747 | 29 | 46 | 266 | 225 | 115 | Tageslicht |
| 542 | 24 | 49 | 163 | 89 | 173 | 2 910 | 111 | 141 | 1 361 | 614 | 420 | Dämmerung |
| 2 023 | 91 | 234 | 514 | 574 | 459 | 13 738 | 595 | 972 | 5 066 | 4 250 | 1 596 | Dunkelheit |
| Zusammen | | | | | | | | | | | | |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| 1 431 | 66 | 186 | 345 | 460 | 268 | 9 705 | 388 | 735 | 3 277 | 3 319 | 1 014 | trocken |
| 561 | 25 | 46 | 158 | 104 | 185 | 3 839 | 199 | 231 | 1 686 | 889 | 556 | naß/feucht/schlüpfrig |
| 31 | — | 2 | 11 | 10 | 6 | 194 | 8 | 6 | 103 | 42 | 26 | (Öl, Laub, usw.) |
| 2 023 | 91 | 234 | 514 | 574 | 459 | 13 738 | 595 | 972 | 5 066 | 4 250 | 1 596 | winterglatt |
| Zusammen | | | | | | | | | | | | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Tageslicht |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Dämmerung |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Dunkelheit |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Zusammen |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | trocken |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | naß/feucht/schlüpfrig |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | (Öl, Laub, usw.) |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | winterglatt |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Zusammen |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| 39 | — | 9 | 27 | 1 | — | 311 | — | 29 | 262 | 1 | — | Tageslicht |
| 1 | — | — | 1 | — | — | 19 | — | 1 | 17 | — | — | Dämmerung |
| 10 | — | 1 | 9 | — | — | 71 | — | 4 | 61 | 1 | — | Dunkelheit |
| 50 | — | 10 | 37 | 1 | — | 401 | — | 34 | 340 | 2 | — | Zusammen |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| 35 | — | 8 | 24 | 1 | — | 294 | — | 30 | 246 | 1 | — | trocken |
| 15 | — | 2 | 13 | — | — | 105 | — | 4 | 93 | 1 | — | naß/feucht/schlüpfrig |
| — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 1 | — | — | (Öl, Laub, usw.) |
| 50 | — | 10 | 37 | 1 | — | 401 | — | 34 | 340 | 2 | — | winterglatt |
| Zusammen | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| 1 402 | 64 | 180 | 347 | 453 | 256 | 10 392 | 455 | 814 | 3 701 | 3 412 | 1 061 | Tageslicht |
| 119 | 3 | 14 | 32 | 33 | 30 | 766 | 29 | 47 | 283 | 225 | 115 | Dämmerung |
| 552 | 24 | 50 | 172 | 89 | 173 | 2 981 | 111 | 145 | 1 422 | 615 | 420 | Dunkelheit |
| 2 073 | 91 | 244 | 551 | 575 | 459 | 14 139 | 595 | 1 006 | 5 406 | 4 252 | 1 596 | Insgesamt |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| 1 466 | 66 | 194 | 369 | 461 | 268 | 9 999 | 388 | 765 | 3 523 | 3 320 | 1 014 | trocken |
| 576 | 25 | 48 | 171 | 104 | 185 | 3 944 | 199 | 235 | 1 779 | 890 | 556 | naß/feucht/schlüpfrig |
| 31 | — | 2 | 11 | 10 | 6 | 196 | 8 | 6 | 104 | 42 | 26 | (Öl, Laub, usw.) |
| 2 073 | 91 | 244 | 551 | 575 | 459 | 14 139 | 595 | 1 006 | 5 406 | 4 252 | 1 596 | winterglatt |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

| Uhrzeit | Ins- gesamt | Ja- nuar | Feb- ruar | März | April | Mai | Juni | Juli | Au- gust | Sep- tember | Ok- tober | No- vember | De- zember |
|----------------------------------------|----------------|-------------|--------------|------|-------|-----|------|------|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Fußgänger ¹ | | | | | | | | | | | | | |
| 6 – 6 Uhr 59 | 2 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – |
| 7 – 7 Uhr 59 | 28 | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | – | 2 | – | 4 | 3 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 9 | 1 | – | 1 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 2 | – | 1 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 8 | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | 2 | 2 |
| 10 – 10 Uhr 59 | 4 | – | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 2 | – |
| 11 – 11 Uhr 59 | 8 | 1 | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 1 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 10 | – | 1 | – | – | 1 | 1 | 2 | – | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 20 | – | 1 | 3 | 1 | 2 | – | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 24 | 1 | – | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 6 | 1 | 2 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 41 | 2 | 4 | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | 5 | 1 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 37 | 3 | 2 | 4 | 1 | 6 | 3 | 3 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 24 | 3 | 1 | 4 | – | 4 | 3 | 1 | – | 6 | 2 | – | – |
| 18 – 18 Uhr 59 | 30 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 5 | 1 | 2 | – | 2 | 1 | 3 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 12 | 1 | – | 1 | 2 | 2 | – | 3 | – | 2 | – | – | 1 |
| 20 – 20 Uhr 59 | 7 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – | – | 2 | – | 1 |
| 21 – 23 Uhr 59 | 5 | – | – | – | – | 2 | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 0 – 5 Uhr 59 | 3 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 272 | 23 | 18 | 30 | 17 | 30 | 22 | 24 | 12 | 31 | 22 | 23 | 20 |
| Radfahrer ² | | | | | | | | | | | | | |
| 6 – 6 Uhr 59 | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – |
| 7 – 7 Uhr 59 | 36 | – | 1 | 1 | 4 | 6 | 6 | 2 | – | 5 | 7 | 1 | 3 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 19 | – | 1 | 1 | 1 | 2 | – | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | – |
| 9 – 9 Uhr 59 | 4 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | 1 | 1 | – |
| 10 – 10 Uhr 59 | 5 | 1 | – | – | – | – | 2 | 1 | – | 1 | – | – | – |
| 11 – 11 Uhr 59 | 4 | – | – | – | – | – | 1 | 1 | 1 | – | 1 | – | – |
| 12 – 12 Uhr 59 | 16 | – | – | – | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | – | 1 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 21 | 2 | – | 3 | – | 5 | 4 | – | 3 | 3 | – | – | 1 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 20 | 1 | – | 2 | – | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 23 | 3 | – | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 4 | 2 | 3 | – | – |
| 16 – 16 Uhr 59 | 23 | – | – | 3 | 1 | 2 | 7 | 1 | – | 5 | 2 | 2 | – |
| 17 – 17 Uhr 59 | 20 | – | – | 1 | 2 | 3 | 5 | 3 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 18 | 3 | – | – | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | – |
| 19 – 19 Uhr 59 | 11 | – | – | – | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | – | 1 | – |
| 20 – 20 Uhr 59 | 9 | – | 1 | – | 1 | – | 4 | – | 2 | 1 | – | – | – |
| 21 – 23 Uhr 59 | 2 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – |
| 0 – 5 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 232 | 10 | 3 | 12 | 13 | 31 | 51 | 16 | 19 | 36 | 22 | 11 | 8 |
| Fußgänger und Radfahrer ^{1 2} | | | | | | | | | | | | | |
| 6 – 6 Uhr 59 | 3 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – |
| 7 – 7 Uhr 59 | 64 | 4 | 7 | 5 | 5 | 7 | 8 | 3 | – | 7 | 7 | 5 | 6 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 28 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | – | 3 | 2 | 5 | 5 | 2 | 1 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 12 | 1 | – | – | 1 | 1 | 1 | – | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| 10 – 10 Uhr 59 | 9 | 1 | 1 | – | – | – | 2 | 2 | – | 1 | – | 2 | – |
| 11 – 11 Uhr 59 | 12 | 1 | – | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | – | 2 | – | 1 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 26 | – | 1 | – | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 41 | 2 | 1 | 6 | 1 | 7 | 4 | 2 | 7 | 7 | 1 | 1 | 2 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 44 | 2 | – | 3 | 1 | 3 | 6 | 4 | 4 | 7 | 8 | 3 | 3 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 64 | 5 | 4 | 7 | 4 | 5 | 10 | 4 | 5 | 7 | 7 | 5 | 1 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 60 | 3 | 2 | 7 | 2 | 8 | 10 | 4 | 1 | 11 | 3 | 8 | 1 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 44 | 3 | 1 | 5 | 2 | 7 | 8 | 4 | – | 9 | 2 | 1 | 2 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 48 | 5 | 1 | 5 | 5 | 8 | 9 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 23 | 1 | – | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 4 | – | 1 | 1 |
| 20 – 20 Uhr 59 | 16 | 1 | 2 | – | 2 | – | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | – | 1 |
| 21 – 23 Uhr 59 | 7 | – | – | – | – | 2 | 2 | 1 | 1 | – | – | – | 1 |
| 0 – 5 Uhr 59 | 3 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 504 | 33 | 21 | 42 | 30 | 61 | 73 | 40 | 31 | 67 | 44 | 34 | 28 |

¹ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

² Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache — Ortslage | Ins- ge- samt ¹ | Kraft- fahrer ins- gesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | | Radfahrer ⁴ | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | | Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ² | Elektro- kleinst- fahr- zeugen | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zugma- schinen | ins- ge- samt | dar. 6 – 14 Jahre |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrer | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | 15 317 | 12 748 | 365 | 759 | 587 | 9 925 | 123 | 840 | 5 243 | 5 | 175 |
| innerorts | 14 957 | 12 392 | 365 | 755 | 555 | 9 654 | 121 | 793 | 5 242 | 5 | 175 |
| außerorts | 360 | 356 | — | 4 | 32 | 271 | 2 | 47 | — | 3 | — |
| Verkehrstüchtigkeit | 726 | 560 | 19 | 96 | 29 | 402 | — | 14 | — | 165 | — |
| innerorts | 707 | 542 | 19 | 94 | 29 | 388 | — | 12 | — | 164 | — |
| außerorts | 19 | 18 | — | 2 | — | 14 | — | 2 | — | 1 | — |
| Alkoholeinfluss | 523 | 385 | 18 | 88 | 19 | 253 | — | 7 | — | 137 | — |
| innerorts | 515 | 378 | 18 | • | 19 | 249 | — | • | — | • | — |
| außerorts | 8 | 7 | — | • | — | 4 | — | • | — | • | — |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 101 | 88 | • | 5 | 9 | 71 | — | • | — | 13 | — |
| innerorts | 97 | 84 | • | 5 | 9 | 67 | — | • | — | 13 | — |
| außerorts | 4 | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| Übermüdung | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 102 | 87 | — | 3 | 1 | 78 | — | 5 | — | 15 | — |
| innerorts | 95 | 80 | — | 3 | 1 | 72 | — | 4 | — | 15 | — |
| außerorts | 7 | 7 | — | — | — | 6 | — | 1 | — | — | — |
| Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) | | | | | | | | | | | |
| Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" | 28 | 16 | 1 | 3 | 1 | 11 | — | — | — | 12 | — |
| innerorts | 28 | 16 | 1 | 3 | 1 | 11 | — | — | — | 12 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ablenkung in anderen Fällen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 030 | 472 | 34 | 214 | 36 | 155 | 4 | 23 | — | 548 | 37 |
| innerorts | 1 024 | 466 | 34 | 212 | 35 | 153 | 3 | 23 | — | 548 | 37 |
| außerorts | 6 | 6 | — | 2 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | — |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile | 794 | 321 | 25 | 203 | 25 | 56 | 1 | 8 | — | 464 | 36 |
| innerorts | 788 | 315 | 25 | 201 | 24 | 54 | — | 8 | — | 464 | 36 |
| außerorts | 6 | 6 | — | 2 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | — |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 236 | 151 | 9 | 11 | 11 | 99 | 3 | 15 | — | 84 | 1 |
| innerorts | 236 | 151 | 9 | 11 | 11 | 99 | 3 | 15 | — | 84 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Geschwindigkeit | 1 074 | 721 | 116 | 92 | 161 | 326 | 3 | 18 | 2 | 353 | 11 |
| innerorts | 1 030 | 679 | 116 | 92 | 147 | 300 | 3 | 16 | 2 | 351 | 11 |
| außerorts | 44 | 42 | — | — | 14 | 26 | — | 2 | — | 2 | — |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 074 | 721 | 116 | 92 | 161 | 326 | 3 | 18 | 2 | 353 | 11 |
| innerorts | 1 030 | 679 | 116 | 92 | 147 | 300 | 3 | 16 | 2 | 351 | 11 |
| außerorts | 44 | 42 | — | — | 14 | 26 | — | 2 | — | 2 | — |
| Abstand | 2 837 | 2 539 | 90 | 55 | 150 | 1 982 | 32 | 199 | 2 | 284 | 19 |
| innerorts | 2 630 | 2 332 | 90 | 55 | 137 | 1 809 | 32 | 178 | 2 | 284 | 19 |
| außerorts | 207 | 207 | — | — | 13 | 173 | — | 21 | — | — | — |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 2 786 | 2 494 | 90 | 54 | 149 | 1 940 | 32 | 198 | 2 | 281 | 19 |
| innerorts | 2 587 | 2 295 | 90 | 54 | 136 | 1 775 | 32 | 177 | 2 | 281 | 19 |
| außerorts | 199 | 199 | — | — | 13 | 165 | — | 21 | — | — | — |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache — Ortslage | Ins- ge- samt ¹ | Kraft- fahrer ins- gesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | | Radfahrer ⁴ | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | | Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ² | Elektro- kleinst- fahr- zeugen | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zugma- schinen | ins- ge- samt | dar. 6 – 14 Jahre |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 51 | 45 | – | 1 | 1 | 42 | – | 1 | – | 3 | – |
| innerorts | 43 | 37 | – | 1 | 1 | 34 | – | 1 | – | 3 | – |
| außerorts | 8 | 8 | – | – | – | 8 | – | – | – | – | – |
| Überholen | 442 | 327 | 14 | 7 | 55 | 206 | 13 | 30 | – | 104 | 2 |
| innerorts | 441 | 326 | 14 | 7 | 55 | 205 | 13 | 30 | – | 104 | 2 |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 14 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | – | – | – | 8 | – |
| innerorts | 14 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | – | – | – | 8 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 9 | 9 | – | – | 2 | 6 | – | 1 | – | – | – |
| innerorts | 9 | 9 | – | – | 2 | 6 | – | 1 | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 75 | 63 | 5 | – | 42 | 15 | – | 1 | – | 12 | – |
| innerorts | 75 | 63 | 5 | – | 42 | 15 | – | 1 | – | 12 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens | 3 | 2 | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| innerorts | 3 | 2 | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 16 | 13 | – | – | 1 | 10 | 1 | – | – | 3 | – |
| innerorts | 15 | 12 | – | – | 1 | 9 | 1 | – | – | 3 | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 319 | 232 | 7 | 6 | 8 | 170 | 12 | 28 | – | 77 | 2 |
| innerorts | 319 | 232 | 7 | 6 | 8 | 170 | 12 | 28 | – | 77 | 2 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Überholtwerden | 6 | 2 | – | – | – | 2 | – | – | – | 4 | – |
| innerorts | 6 | 2 | – | – | – | 2 | – | – | – | 4 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorbeifahren | 28 | 20 | – | – | – | 20 | – | – | – | 8 | – |
| innerorts | 28 | 20 | – | – | – | 20 | – | – | – | 8 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 25 | 19 | – | – | – | 19 | – | – | – | 6 | – |
| innerorts | 25 | 19 | – | – | – | 19 | – | – | – | 6 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 3 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | 2 | – |
| innerorts | 3 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | 2 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache — Ortslage | Ins- ge- samt ¹ | Kraft- fahrer ins- gesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | | Radfahrer ⁴ | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | | Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ² | Elektro- kleinst- fahr- zeugen | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zugma- schinen | ins- ge- samt | dar. 6 – 14 Jahre |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens | 519 | 487 | 15 | 5 | 23 | 378 | 5 | 58 | – | 24 | – |
| innerorts | 455 | 424 | 15 | 5 | 19 | 340 | 4 | 38 | – | 24 | – |
| außerorts | 64 | 63 | – | – | 4 | 38 | 1 | 20 | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 903 | 1 661 | 11 | 44 | 32 | 1 465 | 5 | 91 | – | 229 | 16 |
| innerorts | 1 899 | 1 657 | 11 | 44 | 32 | 1 461 | 5 | 91 | – | 229 | 16 |
| außerorts | 4 | 4 | – | – | – | 4 | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 330 | 258 | 3 | 7 | 9 | 215 | 3 | 19 | – | 70 | 5 |
| innerorts | 330 | 258 | 3 | 7 | 9 | 215 | 3 | 19 | – | 70 | 5 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 1 080 | 1 016 | 5 | 5 | 12 | 937 | 1 | 51 | – | 60 | 4 |
| innerorts | 1 080 | 1 016 | 5 | 5 | 12 | 937 | 1 | 51 | – | 60 | 4 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 4 | 4 | – | – | – | 4 | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | 4 | 4 | – | – | – | 4 | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen | 2 | 2 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – |
| innerorts | 2 | 2 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 484 | 379 | 3 | 32 | 11 | 306 | 1 | 20 | – | 99 | 7 |
| innerorts | 484 | 379 | 3 | 32 | 11 | 306 | 1 | 20 | – | 99 | 7 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge | 3 | 2 | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| innerorts | 3 | 2 | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 4 213 | 3 706 | 48 | 98 | 64 | 3 163 | 29 | 277 | – | 475 | 81 |
| innerorts | 4 209 | 3 702 | 48 | 98 | 64 | 3 159 | 29 | 277 | – | 475 | 81 |
| außerorts | 4 | 4 | – | – | – | 4 | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Abbiegen | 2 389 | 2 234 | 33 | 26 | 43 | 1 916 | 20 | 182 | – | 139 | 4 |
| innerorts | 2 387 | 2 232 | 33 | 26 | 43 | 1 914 | 20 | 182 | – | 139 | 4 |
| außerorts | 2 | 2 | – | – | – | 2 | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren | 694 | 685 | 5 | – | 9 | 603 | 1 | 59 | – | 3 | 1 |
| innerorts | 693 | 684 | 5 | – | 9 | 602 | 1 | 59 | – | 3 | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) | 1 130 | 787 | 10 | 72 | 12 | 644 | 8 | 36 | – | 333 | 76 |
| innerorts | 1 129 | 786 | 10 | 72 | 12 | 643 | 8 | 36 | – | 333 | 76 |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache — Ortslage | Ins- ge- samt ¹ | Kraft- fahrer ins- gesamt | Darunter Fahrer von | | | | | | | Radfahrer ⁴ | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | | Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ² | Elektro- kleinst- fahr- zeugen | Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ³ | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirtsch. Zugma- schinen | ins- ge- samt | dar. 6 – 14 Jahre |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | | | | | | | | |
| Fußgängern | 1 545 | 1 332 | 10 | 86 | 13 | 1 103 | 29 | 72 | – | 177 | 4 |
| innerorts | 1 545 | 1 332 | 10 | 86 | 13 | 1 103 | 29 | 72 | – | 177 | 4 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| an Fußgängerüberwegen | 59 | 53 | – | – | 1 | 50 | – | 2 | – | 3 | – |
| innerorts | 59 | 53 | – | – | 1 | 50 | – | 2 | – | 3 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| an Fußgängerfurten | 445 | 385 | 2 | 15 | 3 | 326 | 11 | 21 | – | 49 | – |
| innerorts | 445 | 385 | 2 | 15 | 3 | 326 | 11 | 21 | – | 49 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| beim Abbiegen | 447 | 431 | 3 | 2 | 2 | 390 | 9 | 19 | – | 6 | – |
| innerorts | 447 | 431 | 3 | 2 | 2 | 390 | 9 | 19 | – | 6 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 40 | 26 | – | 1 | 2 | 16 | 6 | – | – | 13 | – |
| innerorts | 40 | 26 | – | 1 | 2 | 16 | 6 | – | – | 13 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| an anderen Stellen | 554 | 437 | 5 | 68 | 5 | 321 | 3 | 30 | – | 106 | 4 |
| innerorts | 554 | 437 | 5 | 68 | 5 | 321 | 3 | 30 | – | 106 | 4 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 441 | 440 | – | 1 | – | 398 | 1 | 35 | – | – | – |
| innerorts | 439 | 438 | – | 1 | – | 397 | 1 | 34 | – | – | – |
| außerorts | 2 | 2 | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 15 | 15 | – | – | – | 12 | – | 3 | – | – | – |
| innerorts | 15 | 15 | – | – | – | 12 | – | 3 | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 425 | 424 | – | 1 | – | 385 | 1 | 32 | – | – | – |
| innerorts | 424 | 423 | – | 1 | – | 385 | 1 | 31 | – | – | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift | 2 | – | – | – | – | – | – | – | – | 2 | – |
| innerorts | 2 | – | – | – | – | – | – | – | – | 2 | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 63 | 56 | 1 | 50 | 1 | 1 | – | 2 | – | 7 | 2 |
| innerorts | 62 | 55 | 1 | 50 | 1 | – | – | 2 | – | 7 | 2 |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Überladung, Überbesetzung | 54 | 51 | 1 | 50 | – | – | – | – | – | 3 | 2 |
| innerorts | 54 | 51 | 1 | 50 | – | – | – | – | – | 3 | 2 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile | 9 | 5 | – | – | 1 | 1 | – | 2 | – | 4 | – |
| innerorts | 8 | 4 | – | – | 1 | – | – | 2 | – | 4 | – |
| außerorts | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 466 | 411 | 6 | 8 | 22 | 315 | 2 | 21 | 1 | 47 | 3 |
| innerorts | 458 | 403 | 6 | 8 | 22 | 308 | 2 | 20 | 1 | 47 | 3 |
| außerorts | 8 | 8 | – | – | – | 7 | – | 1 | – | – | – |

¹ Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

³ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

⁴ Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen ¹

| Ursache — Ortslage | Bei Unfällen | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|---------|---------------------|------------------------------|---------|------------------------------------------------------------|
| | mit Getöteten | | | mit Personenschaden | | | Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) ² |
| | insgesamt | dar. im Alter von ... Jahren | | insgesamt | dar. im Alter von ... Jahren | | |
| | | 6 – 14 | 65 u.m. | | 6 – 14 | 65 u.m. | |
| Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt | 6 | — | 4 | 1 165 | 223 | 122 | 5 |
| innerorts | 6 | — | 4 | 1 165 | 223 | 122 | 5 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| Verkehrstüchtigkeit | — | — | — | 60 | — | 4 | — |
| innerorts | — | — | — | 60 | — | 4 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| Alkoholeinfluss | — | — | — | 56 | — | 4 | — |
| innerorts | — | — | — | 56 | — | 4 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | — | — | — | 4 | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | 4 | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| Übermüdung | — | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | — | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 6 | — | 4 | 1 105 | 223 | 118 | 5 |
| innerorts | 6 | — | 4 | 1 105 | 223 | 118 | 5 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 6 | — | 4 | 1 065 | 214 | 116 | 5 |
| innerorts | 6 | — | 4 | 1 065 | 214 | 116 | 5 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 2 | — | 2 | 56 | 6 | 9 | — |
| innerorts | 2 | — | 2 | 56 | 6 | 9 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| an anderen Stellen: | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | — | — | — | 147 | 45 | 12 | 2 |
| innerorts | — | — | — | 147 | 45 | 12 | 2 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 2 | — | — | 675 | 134 | 73 | 3 |
| innerorts | 2 | — | — | 675 | 134 | 73 | 3 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| durch sonstiges falsches Verhalten | — | — | — | 8 | 1 | 1 | — |
| innerorts | — | — | — | 8 | 1 | 1 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbenutzen des Gehweges | — | — | — | 21 | 2 | 2 | — |
| innerorts | — | — | — | 21 | 2 | 2 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | — | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | — | — | — | 5 | 4 | — | — |
| innerorts | — | — | — | 5 | 4 | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |
| Andere Fehler der Fußgänger | — | — | — | 14 | 3 | — | — |
| innerorts | — | — | — | 14 | 3 | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — | — |

¹ Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

| Ursache — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ² |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------|-----------|--------|--------------------------------------------------------------|
| | | Ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | |
| Fehlverhalten der Fahrer | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 518 | 605 | — | 119 | 486 | 204 |
| innerorts | 510 | 592 | — | 116 | 476 | 194 |
| außerorts | 8 | 13 | — | 3 | 10 | 10 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 101 | 121 | — | 30 | 91 | 39 |
| innerorts | 97 | 115 | — | 27 | 88 | • |
| außerorts | 4 | 6 | — | 3 | 3 | • |
| Übermüdung | — | — | — | — | — | 3 |
| innerorts | — | — | — | — | — | 3 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 102 | 131 | 1 | 51 | 79 | 4 |
| innerorts | 95 | 121 | 1 | 50 | 70 | 4 |
| außerorts | 7 | 10 | — | 1 | 9 | — |
| Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) | | | | | | |
| Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" | 28 | 30 | — | 4 | 26 | 10 |
| innerorts | 28 | 30 | — | 4 | 26 | 10 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Ablenkung in anderen Fällen | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 778 | 868 | — | 125 | 743 | 16 |
| innerorts | 772 | 860 | — | 124 | 736 | 16 |
| außerorts | 6 | 8 | — | 1 | 7 | — |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 224 | 278 | — | 43 | 235 | 29 |
| innerorts | 224 | 278 | — | 43 | 235 | 29 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 072 | 1 183 | 10 | 262 | 911 | 231 |
| innerorts | 1 028 | 1 134 | 10 | 252 | 872 | 210 |
| außerorts | 44 | 49 | — | 10 | 39 | 21 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 2 768 | 3 422 | 1 | 208 | 3 213 | 156 |
| innerorts | 2 576 | 3 139 | 1 | 186 | 2 952 | 148 |
| außerorts | 192 | 283 | — | 22 | 261 | 8 |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund | 51 | 78 | — | 11 | 67 | 2 |
| innerorts | 43 | 59 | — | 5 | 54 | — |
| außerorts | 8 | 19 | — | 6 | 13 | 2 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 14 | 15 | — | 2 | 13 | 1 |
| innerorts | 14 | 15 | — | 2 | 13 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 9 | 12 | 1 | 5 | 6 | 3 |
| innerorts | 9 | 12 | 1 | 5 | 6 | 3 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 75 | 85 | — | 12 | 73 | 13 |
| innerorts | 75 | 85 | — | 12 | 73 | 13 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 3 | 3 | — | 2 | 1 | 1 |
| innerorts | 3 | 3 | — | 2 | 1 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 16 | 23 | — | 2 | 21 | 1 |
| innerorts | 15 | 19 | — | 2 | 17 | 1 |
| außerorts | 1 | 4 | — | — | 4 | — |
| Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 319 | 356 | 1 | 38 | 317 | 4 |
| innerorts | 319 | 356 | 1 | 38 | 317 | 4 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

| Ursache — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ² |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------|-----------|--------|--------------------------------------------------------------|
| | | Ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | |
| Fehler beim Überholtwerden | 6 | 9 | — | 3 | 6 | — |
| innerorts | 6 | 9 | — | 3 | 6 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 25 | 29 | — | 4 | 25 | 2 |
| innerorts | 25 | 29 | — | 4 | 25 | 2 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 3 | 3 | — | — | 3 | 1 |
| innerorts | 3 | 3 | — | — | 3 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 501 | 596 | 1 | 70 | 525 | 32 |
| innerorts | 437 | 513 | 1 | 60 | 452 | 23 |
| außerorts | 64 | 83 | — | 10 | 73 | 9 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 329 | 399 | — | 34 | 365 | 79 |
| innerorts | 329 | 399 | — | 34 | 365 | 79 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 1 080 | 1 322 | — | 164 | 1 158 | 175 |
| innerorts | 1 080 | 1 322 | — | 164 | 1 158 | 175 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 4 | 8 | — | 1 | 7 | 1 |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | 4 | 8 | — | 1 | 7 | 1 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 2 | 2 | — | — | 2 | — |
| innerorts | 2 | 2 | — | — | 2 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 483 | 695 | — | 99 | 596 | 77 |
| innerorts | 483 | 695 | — | 99 | 596 | 77 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 3 | 6 | — | 2 | 4 | — |
| innerorts | 3 | 6 | — | 2 | 4 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Fehler beim Abbiegen | 2 385 | 2 798 | 6 | 285 | 2 507 | 201 |
| innerorts | 2 383 | 2 796 | 6 | 285 | 2 505 | 201 |
| außerorts | 2 | 2 | — | — | 2 | — |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 694 | 799 | 2 | 83 | 714 | 74 |
| innerorts | 693 | 794 | 2 | 83 | 709 | 74 |
| außerorts | 1 | 5 | — | — | 5 | — |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 130 | 1 274 | 1 | 149 | 1 124 | 22 |
| innerorts | 1 129 | 1 273 | 1 | 149 | 1 123 | 22 |
| außerorts | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 59 | 61 | — | 16 | 45 | — |
| innerorts | 59 | 61 | — | 16 | 45 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

| Ursache — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ² |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------|-----------|--------|--------------------------------------------------------------|
| | | Ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | |
| an Fußgängerfurten | 445 | 480 | 1 | 95 | 384 | — |
| innerorts | 445 | 480 | 1 | 95 | 384 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| beim Abbiegen | 447 | 470 | 1 | 100 | 369 | — |
| innerorts | 447 | 470 | 1 | 100 | 369 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht) | 40 | 48 | — | 6 | 42 | — |
| innerorts | 40 | 48 | — | 6 | 42 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| an anderen Stellen | 553 | 593 | 5 | 78 | 510 | — |
| innerorts | 553 | 593 | 5 | 78 | 510 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 15 | 16 | — | 2 | 14 | — |
| innerorts | 15 | 16 | — | 2 | 14 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 425 | 432 | 1 | 44 | 387 | 1 |
| innerorts | 424 | 431 | 1 | 44 | 386 | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 2 | 2 | — | — | 2 | — |
| innerorts | 2 | 2 | — | — | 2 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Überladung, Überbesetzung | 54 | 79 | — | 11 | 68 | 1 |
| innerorts | 54 | 79 | — | 11 | 68 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 9 | 10 | — | 2 | 8 | 2 |
| innerorts | 8 | 9 | — | 2 | 7 | — |
| außerorts | 1 | 1 | — | — | 1 | 2 |
| Andere Fehler der Fahrer | 434 | 566 | 2 | 104 | 460 | 25 |
| innerorts | 426 | 554 | 2 | 103 | 449 | 24 |
| außerorts | 8 | 12 | — | 1 | 11 | 1 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | |
| Beleuchtung | 7 | 9 | — | 4 | 5 | — |
| innerorts | 7 | 9 | — | 4 | 5 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Bereifung | 4 | 4 | — | — | 4 | 2 |
| innerorts | 4 | 4 | — | — | 4 | 2 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Bremsen | 8 | 9 | — | 1 | 8 | 1 |
| innerorts | 7 | 8 | — | 1 | 7 | 1 |
| außerorts | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| Lenkung | 3 | 3 | — | 1 | 2 | 1 |
| innerorts | 3 | 3 | — | 1 | 2 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Zugvorrichtung | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| innerorts | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Andere Mängel | 22 | 24 | — | 5 | 19 | 2 |
| innerorts | 20 | 22 | — | 5 | 17 | 2 |
| außerorts | 2 | 2 | — | — | 2 | — |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

| Ursache — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ² |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------|-----------|--------|--------------------------------------------------------------|
| | | Ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 56 | 66 | — | 22 | 44 | — |
| innerorts | 56 | 66 | — | 22 | 44 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | 4 | — | 3 | • | — |
| innerorts | 4 | 4 | — | 3 | • | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Übermüdung | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 176 | 202 | 2 | 54 | 146 | — |
| innerorts | 176 | 202 | 2 | 54 | 146 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 56 | 58 | 2 | 21 | 35 | — |
| innerorts | 56 | 58 | 2 | 21 | 35 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 145 | 167 | — | 44 | 123 | 2 |
| innerorts | 145 | 167 | — | 44 | 123 | 2 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 662 | 777 | 2 | 194 | 581 | 3 |
| innerorts | 662 | 777 | 2 | 194 | 581 | 3 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 8 | 10 | — | — | 10 | — |
| innerorts | 8 | 10 | — | — | 10 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 21 | 27 | — | — | 27 | — |
| innerorts | 21 | 27 | — | — | 27 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 5 | 6 | — | 1 | 5 | — |
| innerorts | 5 | 6 | — | 1 | 5 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Andere Fehler der Fußgänger | 14 | 16 | — | 6 | 10 | — |
| innerorts | 14 | 16 | — | 6 | 10 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Straßenverhältnisse | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 29 | 31 | — | 4 | 27 | — |
| innerorts | 28 | 30 | — | 4 | 26 | — |
| außerorts | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 2 | 4 | — | — | 4 | — |
| innerorts | 2 | 4 | — | — | 4 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Schnee, Eis | 78 | 92 | — | 13 | 79 | 16 |
| innerorts | 76 | 90 | — | 13 | 77 | 16 |
| außerorts | 2 | 2 | — | — | 2 | — |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

| Ursache — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ² |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------|-----------|--------|--------------------------------------------------------------|
| | | Ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | | Verletzte | | |
| Regen | 212 | 229 | — | 44 | 185 | 35 |
| innerorts | 199 | 216 | — | 42 | 174 | 28 |
| außerorts | 13 | 13 | — | 2 | 11 | 7 |
| Andere Einflüsse | 24 | 24 | — | 5 | 19 | — |
| innerorts | 24 | 24 | — | 5 | 19 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Anderer Zustand der Straße, Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 19 | 20 | — | 4 | 16 | — |
| innerorts | 19 | 20 | — | 4 | 16 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen | 2 | 2 | — | — | 2 | — |
| innerorts | 2 | 2 | — | — | 2 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Witterungseinflüsse | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | |
| Nebel | — | — | — | — | — | — |
| innerorts | — | — | — | — | — | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 8 | 8 | — | — | 8 | 3 |
| innerorts | 8 | 8 | — | — | 8 | 3 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| blendende Sonne | 26 | 34 | — | 6 | 28 | 1 |
| innerorts | 26 | 34 | — | 6 | 28 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Seitenwind | 4 | 4 | — | 1 | 3 | — |
| innerorts | 4 | 4 | — | 1 | 3 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 6 | 6 | — | 2 | 4 | 1 |
| innerorts | 6 | 6 | — | 2 | 4 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Hindernisse | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 8 | 8 | — | 3 | 5 | 1 |
| innerorts | 8 | 8 | — | 3 | 5 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Wild auf der Fahrbahn | 13 | 19 | — | 2 | 17 | — |
| innerorts | 13 | 19 | — | 2 | 17 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 20 | 20 | — | 1 | 19 | 1 |
| innerorts | 20 | 20 | — | 1 | 19 | 1 |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 6 | 6 | — | — | 6 | — |
| innerorts | 6 | 6 | — | — | 6 | — |
| außerorts | — | — | — | — | — | — |
| Sonstige Ursachen | | | | | | |
| innerorts | 7 | 7 | — | — | 7 | — |
| außerorts | 7 | 7 | — | — | 7 | — |
| | — | — | — | — | — | — |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|--|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes- u. Kreis- straßen | | anderen Straßen | | |
| | | | | | zu- sammen | dar. außer- orts | zu- sammen | dar. außer- orts | zu- sammen | dar. außer- orts | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 366 | 350 | 16 | 16 | 32 | – | – | – | 318 | – | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 345 | 329 | 16 | 16 | 31 | – | – | – | 298 | – | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 29 | 28 | 1 | 1 | – | – | – | – | 28 | – | |
| Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – | 2 | – | |
| Schnee, Eis | 78 | 76 | 2 | 2 | 7 | – | – | – | 69 | – | |
| Regen | 212 | 199 | 13 | 13 | 21 | – | – | – | 178 | – | |
| Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 24 | 24 | – | – | 3 | – | – | – | 21 | – | |
| Zustand der Straße | 19 | 19 | – | – | 1 | – | – | – | 18 | – | |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 1 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – | |
| Anderer Zustand der Straße | 18 | 18 | – | – | 1 | – | – | – | 17 | – | |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – | 2 | – | |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 44 | 44 | – | – | 2 | – | – | – | 42 | – | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | | |
| Nebel | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 8 | 8 | – | – | – | – | – | – | 8 | – | |
| blendende Sonne | 26 | 26 | – | – | 1 | – | – | – | 25 | – | |
| Seitenwind | 4 | 4 | – | – | 1 | – | – | – | 3 | – | |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 6 | 6 | – | – | – | – | – | – | 6 | – | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 54 | 54 | – | – | 7 | – | – | – | 47 | – | |
| Hindernisse | 47 | 47 | – | – | 6 | – | – | – | 41 | – | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 8 | 8 | – | – | 2 | – | – | – | 6 | – | |
| Wild auf der Fahrbahn | 13 | 13 | – | – | 2 | – | – | – | 11 | – | |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 20 | 20 | – | – | 1 | – | – | – | 19 | – | |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 6 | 6 | – | – | 1 | – | – | – | 5 | – | |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 7 | 7 | – | – | 1 | – | – | – | 6 | – | |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – | 2 | – | |
| Unfallursachen insgesamt | 16 993 | 16 614 | 379 | 379 | 2 413 | – | – | – | 14 201 | – | |

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.1 Alle Unfälle

| Merkmal | Unfälle mit Personen- schaden | Ver- unglückte | Ge- tötete | Schwer | Leicht | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹ | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel |
|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | Verletzte | | | |
| Ortslage | 13 729 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 | 770 |
| Innerorts | 13 408 | 15 794 | 33 | 2 023 | 13 738 | 1 015 | 754 |
| Außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | 321 | 451 | — | 50 | 401 | 42 | 16 |
| Unfalltyp | 13 729 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 | 770 |
| Fahrunfall | 1 066 | 1 173 | 9 | 257 | 907 | 217 | 78 |
| Abbiege-Unfall | 3 166 | 3 702 | 7 | 418 | 3 277 | 190 | 45 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 693 | 3 320 | 2 | 414 | 2 904 | 316 | 29 |
| Überschreiten-Unfall | 1 167 | 1 344 | 6 | 317 | 1 021 | 2 | • |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 039 | 1 124 | 2 | 119 | 1 003 | 115 | 158 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 004 | 3 789 | 3 | 304 | 3 482 | 85 | 239 |
| Sonstiger Unfall | 1 594 | 1 793 | 4 | 244 | 1 545 | 132 | 219 |
| Lichtverhältnisse | 13 729 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 | 770 |
| Tageslicht | 10 016 | 11 815 | 21 | 1 402 | 10 392 | 519 | 269 |
| Dämmerung | 773 | 885 | — | 119 | 766 | 63 | 42 |
| Dunkelheit | 2 940 | 3 545 | 12 | 552 | 2 981 | 475 | 459 |
| Monat | 13 729 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 | 770 |
| Januar | 881 | 1 040 | 3 | 141 | 896 | 83 | 45 |
| Februar | 774 | 920 | 3 | 102 | 815 | 89 | 59 |
| März | 1 000 | 1 195 | — | 163 | 1 032 | 98 | 51 |
| April | 1 002 | 1 187 | 2 | 161 | 1 024 | 80 | 65 |
| Mai | 1 449 | 1 700 | 2 | 219 | 1 479 | 81 | 76 |
| Juni | 1 541 | 1 806 | 1 | 226 | 1 579 | 82 | 61 |
| Juli | 1 293 | 1 553 | 4 | 201 | 1 348 | 89 | 68 |
| August | 1 104 | 1 309 | 2 | 175 | 1 132 | 63 | 58 |
| September | 1 460 | 1 719 | 6 | 231 | 1 482 | 75 | 86 |
| Oktober | 1 261 | 1 493 | 5 | 182 | 1 306 | 105 | 68 |
| November | 1 138 | 1 334 | 4 | 161 | 1 169 | 107 | 58 |
| Dezember | 826 | 989 | 1 | 111 | 877 | 105 | 75 |
| Wochentag | 13 729 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 | 770 |
| Montag | 2 084 | 2 445 | 10 | 293 | 2 142 | 150 | 79 |
| Dienstag | 2 211 | 2 536 | 2 | 320 | 2 214 | 126 | 104 |
| Mittwoch | 2 176 | 2 528 | 1 | 337 | 2 190 | 118 | 89 |
| Donnerstag | 2 334 | 2 737 | 4 | 337 | 2 396 | 163 | 102 |
| Freitag | 2 198 | 2 600 | 8 | 314 | 2 278 | 160 | 111 |
| Samstag | 1 602 | 1 985 | 4 | 270 | 1 711 | 174 | 150 |
| Sonntag | 1 124 | 1 414 | 4 | 202 | 1 208 | 166 | 135 |
| Uhrzeit ² | 13 729 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 | 1 057 | 770 |
| 0 Uhr bis 1.59 | 285 | 359 | — | 60 | 299 | 82 | 87 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 175 | 205 | 1 | 33 | 171 | 59 | 65 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 237 | 291 | 1 | 62 | 228 | 63 | 45 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 925 | 1 060 | 2 | 143 | 915 | 75 | 28 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 1 457 | 1 632 | 6 | 160 | 1 466 | 77 | 21 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 1 405 | 1 665 | 3 | 212 | 1 450 | 82 | 32 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 1 738 | 2 085 | 7 | 252 | 1 826 | 97 | 32 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 2 191 | 2 648 | 3 | 315 | 2 330 | 111 | 55 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 2 262 | 2 634 | 1 | 335 | 2 298 | 107 | 77 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 1 666 | 1 951 | 3 | 252 | 1 696 | 109 | 104 |
| 20 Uhr bis 21:59 | 845 | 1 030 | 2 | 134 | 894 | 93 | 105 |
| 22 Uhr bis 23:59 | 543 | 685 | 4 | 115 | 566 | 102 | 119 |

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2023

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss

| Merkmal | Unfälle mit Personen- schaden | Ver- unglückte | Ge- tötete | Schwer | Leicht | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹ | Sonstige Alkohol- unfälle |
|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| | | | | Verletzte | | | |
| Ortslage | 571 | 667 | — | 140 | 527 | 204 | 682 |
| Innerorts | 563 | 654 | — | 137 | 517 | 194 | 667 |
| Außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | 8 | 13 | — | 3 | 10 | 10 | 15 |
| Unfalltyp | 571 | 667 | — | 140 | 527 | 204 | 682 |
| Fahrunfall | 163 | 182 | — | 38 | 144 | 89 | 68 |
| Abbiege–Unfall | 41 | 50 | — | 7 | 43 | 7 | 34 |
| Einbiegen/Kreuzen–Unfall | 55 | 75 | — | 18 | 57 | 11 | 27 |
| Überschreiten–Unfall | 53 | 62 | — | 23 | 39 | — | • |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 77 | 79 | — | 17 | 62 | 65 | 142 |
| Unfall im Längsverkehr | 103 | 134 | — | 20 | 114 | 9 | 213 |
| Sonstiger Unfall | 79 | 85 | — | 17 | 68 | 23 | 196 |
| Lichtverhältnisse | 571 | 667 | — | 140 | 527 | 204 | 682 |
| Tageslicht | 175 | 207 | — | 35 | 172 | 43 | 223 |
| Dämmerung | 34 | 41 | — | 11 | 30 | 11 | 37 |
| Dunkelheit | 362 | 419 | — | 94 | 325 | 150 | 422 |
| Monat | 571 | 667 | — | 140 | 527 | 204 | 682 |
| Januar | 33 | 38 | — | 12 | 26 | 12 | 42 |
| Februar | 27 | 28 | — | 4 | 24 | 18 | 55 |
| März | 44 | 57 | — | 18 | 39 | 28 | 46 |
| April | 43 | 51 | — | 15 | 36 | 14 | 58 |
| Mai | 69 | 77 | — | 15 | 62 | 15 | 67 |
| Juni | 54 | 59 | — | 10 | 49 | 13 | 56 |
| Juli | 55 | 57 | — | 11 | 46 | 21 | 63 |
| August | 53 | 68 | — | 10 | 58 | 8 | 50 |
| September | 67 | 79 | — | 16 | 63 | 18 | 73 |
| Oktober | 49 | 59 | — | 14 | 45 | 21 | 56 |
| November | 37 | 41 | — | 7 | 34 | 14 | 51 |
| Dezember | 40 | 53 | — | 8 | 45 | 22 | 65 |
| Wochentag | 571 | 667 | — | 140 | 527 | 204 | 682 |
| Montag | 54 | 64 | — | 10 | 54 | 25 | 70 |
| Dienstag | 63 | 69 | — | 17 | 52 | 12 | 91 |
| Mittwoch | 57 | 68 | — | 25 | 43 | 18 | 76 |
| Donnerstag | 68 | 80 | — | 13 | 67 | 20 | 87 |
| Freitag | 84 | 91 | — | 17 | 74 | 28 | 98 |
| Samstag | 126 | 159 | — | 33 | 126 | 49 | 137 |
| Sonntag | 119 | 136 | — | 25 | 111 | 52 | 123 |
| Uhrzeit² | 571 | 667 | — | 140 | 527 | 204 | 682 |
| 0 Uhr bis 1.59 | 77 | 86 | — | 16 | 70 | 32 | 79 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 74 | 83 | — | 18 | 65 | 25 | 62 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 34 | 37 | — | 12 | 25 | 27 | 44 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 28 | 29 | — | 7 | 22 | 8 | 25 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 21 | 22 | — | 6 | 16 | 8 | 17 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 19 | 25 | — | 7 | 18 | 6 | 21 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 16 | 24 | — | 3 | 21 | 5 | 24 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 23 | 27 | — | 3 | 24 | 5 | 43 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 46 | 54 | — | 6 | 48 | 10 | 68 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 65 | 82 | — | 17 | 65 | 21 | 92 |
| 20 Uhr bis 21:59 | 78 | 87 | — | 18 | 69 | 23 | 95 |
| 22 Uhr bis 23:59 | 90 | 111 | — | 27 | 84 | 34 | 112 |

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2023 nach Bezirken

| Bezirk — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------|--------|
| | ins- gesamt ¹ | mit Personen- schaden | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ² | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel | ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | | | | | | Verletzte | |
| Mitte | 2 395 | 2 149 | 143 | 103 | 2 505 | 1 | 285 | 2 219 |
| innerorts | 2 395 | 2 149 | 143 | 103 | 2 505 | 1 | 285 | 2 219 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Friedrichshain-Kreuzberg | 1 505 | 1 341 | 83 | 81 | 1 564 | 3 | 152 | 1 409 |
| innerorts | 1 505 | 1 341 | 83 | 81 | 1 564 | 3 | 152 | 1 409 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pankow | 1 385 | 1 228 | 84 | 73 | 1 410 | 2 | 225 | 1 183 |
| innerorts | 1 377 | 1 223 | 81 | 73 | 1 399 | 2 | 220 | 1 177 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | 8 | 5 | 3 | — | 11 | — | 5 | 6 |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 1 702 | 1 532 | 96 | 74 | 1 845 | 4 | 215 | 1 626 |
| innerorts | 1 535 | 1 385 | 82 | 68 | 1 637 | 4 | 189 | 1 444 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | 167 | 147 | 14 | 6 | 208 | — | 26 | 182 |
| Spandau | 953 | 840 | 57 | 56 | 1 022 | 5 | 168 | 849 |
| innerorts | 953 | 840 | 57 | 56 | 1 022 | 5 | 168 | 849 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Steglitz-Zehlendorf | 1 066 | 959 | 70 | 37 | 1 103 | 1 | 153 | 949 |
| innerorts | 1 037 | 938 | 62 | 37 | 1 077 | 1 | 148 | 928 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | 29 | 21 | 8 | — | 26 | — | 5 | 21 |

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2023 nach Bezirken

| Bezirk — Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------|--------|
| | ins- gesamt ¹ | mit Personen- schaden | Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ² | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel | ins- gesamt | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | | | | | | Verletzte | |
| Tempelhof-Schöneberg | 1 552 | 1 370 | 110 | 72 | 1 666 | 3 | 175 | 1 488 |
| innerorts | 1 467 | 1 299 | 102 | 66 | 1 563 | 3 | 171 | 1 389 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | 85 | 71 | 8 | 6 | 103 | — | 4 | 99 |
| Neukölln | 1 279 | 1 108 | 96 | 75 | 1 299 | — | 138 | 1 161 |
| innerorts | 1 257 | 1 091 | 92 | • | 1 277 | — | 134 | 1 143 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | 22 | 17 | 4 | • | 22 | — | 4 | 18 |
| Treptow-Köpenick | 1 110 | 963 | 98 | 49 | 1 121 | 5 | 148 | 968 |
| innerorts | 1 092 | 948 | 96 | • | 1 098 | 5 | 146 | 947 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | 18 | 15 | 2 | • | 23 | — | 2 | 21 |
| Marzahn-Hellersdorf | 709 | 600 | 62 | 47 | 747 | 6 | 103 | 638 |
| innerorts | 709 | 600 | 62 | 47 | 747 | 6 | 103 | 638 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lichtenberg | 836 | 700 | 86 | 50 | 816 | — | 136 | 680 |
| innerorts | 836 | 700 | 86 | 50 | 816 | — | 136 | 680 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Reinickendorf | 1 064 | 939 | 72 | 53 | 1 147 | 3 | 175 | 969 |
| innerorts | 1 014 | 894 | 69 | • | 1 089 | 3 | 171 | 915 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | 50 | 45 | 3 | • | 58 | — | 4 | 54 |
| Berlin | 15 556 | 13 729 | 1 057 | 770 | 16 245 | 33 | 2 073 | 14 139 |
| innerorts | 15 177 | 13 408 | 1 015 | 754 | 15 794 | 33 | 2 023 | 13 738 |
| außerorts ohne Autobahn | — | — | — | — | — | — | — | — |
| auf Autobahnen | 379 | 321 | 42 | 16 | 451 | — | 50 | 401 |

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2023 nach Bezirken

| Gegenstand der Nachweisung | Berlin | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------------------------|--------|------------------------------------------|---------|------------------------------|
| | ins- gesamt | nach Bezirken | | | | | |
| | | Mitte | Friedrichs- hain- Kreuzberg | Pankow | Charlot- tenburg- Wilmers- dorf | Spandau | Steglitz- Zehlen- dorf |
| Unfälle | | | | | | | |
| mit Getöteten | 33 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 |
| mit Verletzten | 13 696 | 2 148 | 1 338 | 1 226 | 1 528 | 835 | 958 |
| mit Personenschaden | 13 729 | 2 149 | 1 341 | 1 228 | 1 532 | 840 | 959 |
| Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (im engeren Sinne) | 1 057 | 143 | 83 | 84 | 96 | 57 | 70 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | |
| Autobahnen | 321 | – | – | 5 | 147 | – | 21 |
| Bundesstraßen | 1 959 | 286 | 229 | 312 | 120 | 54 | 75 |
| Landesstraßen | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreisstraßen | – | – | – | – | – | – | – |
| Anderen Straßen | 11 449 | 1 863 | 1 112 | 911 | 1 265 | 786 | 863 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer: | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹ | 700 | 133 | 74 | 56 | 83 | 42 | 49 |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ² | 1 294 | 186 | 111 | 116 | 144 | 91 | 102 |
| Personenkraftwagen | 15 526 | 2 176 | 1 356 | 1 210 | 1 961 | 1 017 | 1 091 |
| Busse | 426 | 51 | 19 | 23 | 51 | 45 | 41 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 5 | – | – | – | 1 | – | 2 |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 174 | 165 | 82 | 113 | 127 | 84 | 68 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 924 | 199 | 135 | 52 | 91 | 60 | 50 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 20 049 | 2 910 | 1 777 | 1 570 | 2 458 | 1 339 | 1 403 |
| Fahrrädern ³ | 5 275 | 961 | 672 | 608 | 509 | 211 | 375 |
| Fußgänger ⁴ | 2 236 | 358 | 222 | 204 | 215 | 151 | 159 |
| sonstige | 361 | 59 | 44 | 63 | 14 | 15 | 12 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 27 921 | 4 288 | 2 715 | 2 445 | 3 196 | 1 716 | 1 949 |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 1 011 | 164 | 112 | 76 | 94 | 75 | 62 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 1 806 | 322 | 200 | 138 | 233 | 100 | 106 |
| von 65 und mehr Jahren | 2 975 | 270 | 152 | 256 | 391 | 233 | 354 |
| Verunglückte Personen | 16 245 | 2 505 | 1 564 | 1 410 | 1 845 | 1 022 | 1 103 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹ | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ² | 4 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Personenkraftwagen | 4 | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern ³ | 12 | – | 1 | 1 | 2 | 1 | – |
| Fußgänger ⁴ | 11 | 1 | 2 | – | 1 | 3 | – |
| Übrige | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Getötete insgesamt | 33 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 |
| dar.: unter 6 Jahren | – | – | – | – | – | – | – |
| von 6 bis unter 15 Jahren | – | – | – | – | – | – | – |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 1 | – | – | – | 1 | – | – |
| von 21 bis unter 25 Jahren | – | – | – | – | – | – | – |
| von 65 und mehr Jahren | 16 | 1 | – | 1 | 2 | 2 | – |

| Berlin | | | | | | Gegenstand der Nachweisung |
|----------------------|----------|------------------|---------------------|-------------|---------------|--------------------------------------------------------------------|
| nach Bezirken | | | | | | |
| Tempelhof-Schöneberg | Neukölln | Treptow-Köpenick | Marzahn-Hellersdorf | Lichtenberg | Reinickendorf | |
| | | | | | | Unfälle |
| 3 | – | 5 | 6 | – | 3 | mit Getöteten |
| 1 367 | 1 108 | 958 | 594 | 700 | 936 | mit Verletzten |
| 1 370 | 1 108 | 963 | 600 | 700 | 939 | mit Personenschaden |
| 110 | 96 | 98 | 62 | 86 | 72 | Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne) |
| | | | | | | Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: |
| 71 | 17 | 15 | – | – | 45 | Autobahnen |
| 309 | 160 | 149 | 62 | 61 | 142 | Bundesstraßen |
| – | – | – | – | – | – | Landesstraßen |
| – | – | – | – | – | – | Kreisstraßen |
| 990 | 931 | 799 | 538 | 639 | 752 | Anderen Straßen |
| | | | | | | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer: |
| 75 | 60 | 32 | 13 | 35 | 48 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹ |
| 133 | 102 | 92 | 52 | 56 | 109 | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ² |
| 1 676 | 1 349 | 1 049 | 706 | 733 | 1 202 | Personenkraftwagen |
| 50 | 33 | 28 | 12 | 17 | 56 | Busse |
| 1 | – | – | – | 1 | – | Landwirtschaftliche Zugmaschinen |
| 156 | 94 | 97 | 47 | 54 | 87 | Güterkraftfahrzeuge |
| 85 | 75 | 40 | 43 | 41 | 53 | übrige Kraftfahrzeuge |
| 2 176 | 1 713 | 1 338 | 873 | 937 | 1 555 | Kraftfahrzeuge zusammen |
| 459 | 372 | 420 | 181 | 272 | 235 | Fahrrädern ³ |
| 194 | 214 | 125 | 113 | 128 | 153 | Fußgänger ⁴ |
| 13 | 19 | 34 | 31 | 39 | 18 | sonstige |
| 2 842 | 2 318 | 1 917 | 1 198 | 1 376 | 1 961 | Verkehrsteilnehmer insgesamt |
| 112 | 92 | 79 | 41 | 36 | 68 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren |
| 191 | 179 | 94 | 58 | 71 | 114 | von 21 bis unter 25 Jahren |
| 320 | 199 | 233 | 176 | 158 | 233 | von 65 und mehr Jahren |
| 1 666 | 1 299 | 1 121 | 747 | 816 | 1 147 | Verunglückte Personen |
| | | | | | | Getötete Benutzer von: |
| 1 | – | – | – | – | – | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹ |
| – | – | – | 1 | – | 1 | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ² |
| – | – | 1 | 1 | – | – | Personenkraftwagen |
| – | – | – | – | – | – | Güterkraftfahrzeugen |
| 2 | – | 3 | 1 | – | 1 | Fahrrädern ³ |
| – | – | 1 | 2 | – | 1 | Fußgänger ⁴ |
| – | – | – | 1 | – | – | Übrige |
| 3 | – | 5 | 6 | – | 3 | Getötete insgesamt |
| – | – | – | – | – | – | dar.: unter 6 Jahren |
| – | – | – | – | – | – | von 6 bis unter 15 Jahren |
| – | – | – | – | – | – | von 18 bis unter 21 Jahren |
| – | – | – | – | – | – | von 21 bis unter 25 Jahren |
| – | – | 4 | 4 | – | 2 | von 65 und mehr Jahren |

7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2023 nach Bezirken

| Gegenstand der Nachweisung | Berlin | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------------------------|--------|------------------------------------------|---------|------------------------------|
| | ins- gesamt | nach Bezirken | | | | | |
| | | Mitte | Friedrichs- hain- Kreuzberg | Pankow | Charlot- tenburg- Wilmers- dorf | Spandau | Steglitz- Zehlen- dorf |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹ | 686 | 133 | 74 | 54 | 78 | 41 | 51 |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ² | 1 250 | 184 | 109 | 111 | 134 | 87 | 96 |
| Personenkraftwagen | 5 957 | 712 | 470 | 402 | 811 | 440 | 374 |
| Güterkraftfahrzeugen | 166 | 20 | 9 | 16 | 25 | 9 | 7 |
| Fahrrädern ³ | 4 827 | 880 | 597 | 557 | 467 | 198 | 346 |
| Fußgänger ⁴ | 2 055 | 330 | 187 | 184 | 201 | 140 | 151 |
| Übrige | 1 271 | 245 | 115 | 84 | 125 | 102 | 77 |
| Verletzte insgesamt | 16 212 | 2 504 | 1 561 | 1 408 | 1 841 | 1 017 | 1 102 |
| dar.: unter 6 Jahren | 278 | 29 | 26 | 18 | 45 | 16 | 14 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 803 | 88 | 56 | 98 | 74 | 56 | 61 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 754 | 120 | 74 | 57 | 71 | 63 | 48 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 1 160 | 196 | 130 | 84 | 151 | 65 | 69 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 812 | 163 | 94 | 140 | 242 | 151 | 208 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei | | | | | | | |
| Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 15 317 | 2 388 | 1 476 | 1 338 | 1 720 | 923 | 1 078 |
| darunter: | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 523 | 81 | 65 | 41 | 57 | 37 | 26 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 101 | 10 | 11 | 13 | 8 | 5 | 5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 074 | 190 | 109 | 109 | 103 | 62 | 71 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 1 903 | 279 | 187 | 196 | 184 | 80 | 137 |
| Fehler beim Abbiegen | 2 389 | 395 | 252 | 186 | 308 | 147 | 166 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 1 030 | 145 | 110 | 107 | 105 | 50 | 71 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 2 786 | 387 | 247 | 214 | 365 | 197 | 200 |
| Fehler beim Überholen | 442 | 75 | 50 | 53 | 52 | 21 | 33 |
| Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern | 1 545 | 239 | 126 | 118 | 154 | 103 | 136 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴ | 1 165 | 198 | 137 | 121 | 101 | 93 | 54 |
| darunter: | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 56 | 17 | 7 | 6 | 4 | 4 | – |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel) | 45 | 5 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 |
| Unfallbezogene Ursachen | 464 | 80 | 42 | 33 | 37 | 34 | 27 |
| Straßenverhältnisse | 366 | 64 | 36 | 29 | 33 | 26 | 19 |
| Witterungseinflüsse | 44 | 7 | 3 | – | 1 | 1 | 6 |
| Hindernisse und sonstige | 54 | 9 | 3 | 4 | 3 | 7 | 2 |

¹ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. Pedelecs

⁴ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

| Berlin | | | | | | Gegenstand der Nachweisung |
|----------------------|----------|------------------|---------------------|-------------|---------------|-------------------------------------------------------|
| nach Bezirken | | | | | | |
| Tempelhof-Schöneberg | Neukölln | Treptow-Köpenick | Marzahn-Hellersdorf | Lichtenberg | Reinickendorf | |
| 72 | 60 | 30 | 11 | 34 | 48 | Verletzte Benutzer von: |
| 127 | 100 | 90 | 50 | 56 | 106 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹ |
| 699 | 504 | 411 | 327 | 280 | 527 | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ² |
| 23 | 12 | 22 | 6 | 6 | 11 | Personenkraftwagen |
| 419 | 338 | 386 | 170 | 245 | 224 | Güterkraftfahrzeugen |
| 183 | 200 | 118 | 108 | 116 | 137 | Fahrrädern ³ |
| 140 | 85 | 59 | 69 | 79 | 91 | Fußgänger ⁴ |
| | | | | | | Übrige |
| 1 663 | 1 299 | 1 116 | 741 | 816 | 1 144 | Verletzte insgesamt |
| 31 | 26 | 18 | 20 | 12 | 23 | dar.: unter 6 Jahren |
| 73 | 60 | 66 | 55 | 49 | 67 | von 6 bis unter 15 Jahren |
| 80 | 67 | 62 | 26 | 35 | 51 | von 18 bis unter 21 Jahren |
| 109 | 106 | 59 | 46 | 53 | 92 | von 21 bis unter 25 Jahren |
| 199 | 124 | 142 | 107 | 93 | 149 | von 65 und mehr Jahren |
| | | | | | | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei |
| | | | | | | Unfällen mit Personenschaden |
| 1 585 | 1 233 | 1 095 | 669 | 762 | 1 050 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |
| | | | | | | darunter: |
| 56 | 34 | 43 | 20 | 30 | 33 | Alkoholeinfluss |
| | | | | | | Einfluss anderer berauschender Mittel |
| 11 | 16 | 10 | 5 | 4 | 3 | (z. B. Drogen, Rauschgift) |
| 95 | 53 | 86 | 49 | 65 | 82 | Nicht angepasste Geschwindigkeit |
| 163 | 183 | 148 | 123 | 111 | 112 | Nichtbeachten der Vorfahrt |
| 254 | 183 | 159 | 73 | 124 | 142 | Fehler beim Abbiegen |
| 99 | 80 | 97 | 52 | 57 | 57 | Falsche Fahrbahnbenutzung |
| 343 | 197 | 182 | 121 | 125 | 208 | Ungenügender Sicherheitsabstand |
| 44 | 32 | 31 | 7 | 14 | 30 | Fehler beim Überholen |
| 161 | 156 | 86 | 82 | 72 | 112 | Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern |
| 90 | 101 | 63 | 53 | 80 | 74 | Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴ |
| | | | | | | darunter: |
| 4 | 4 | 4 | – | 4 | 2 | Alkoholeinfluss |
| | | | | | | Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. |
| 5 | 5 | 6 | 1 | 2 | 2 | Mängel, Wartungsmängel) |
| | | | | | | Unfallbezogene Ursachen |
| 40 | 45 | 35 | 15 | 29 | 47 | Straßenverhältnisse |
| 27 | 39 | 25 | 12 | 22 | 34 | Witterungseinflüsse |
| 10 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 | Hindernisse und sonstige |
| 3 | 3 | 6 | 1 | 3 | 10 | |

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2023

| Jahr — Monat | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|--------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | davon | | | | Getötete | Verletzte | darunter schwer Verletzte |
| | | | | schwerw. Unfälle im engeren Sinne ¹ | sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel ² | übrige Sach- schadens- unfälle | | | | |
| 1991 | 159 545 | 16 831 | 142 714 | 9 687 | — | 133 027 | 20 686 | 198 | 20 488 | 3 036 |
| 1992 | 169 247 | 18 338 | 150 909 | 10 126 | — | 140 783 | 21 996 | 184 | 21 812 | 3 007 |
| 1993 | 159 785 | 16 528 | 143 257 | 9 561 | — | 133 696 | 19 947 | 163 | 19 784 | 2 644 |
| 1994 | 160 207 | 17 187 | 143 020 | 9 107 | — | 133 913 | 20 726 | 149 | 20 577 | 2 627 |
| 1995 | 153 161 | 17 098 | 136 063 | 3 718 | 2 436 | 129 909 | 20 699 | 143 | 20 556 | 2 573 |
| 1996 | 154 809 | 16 083 | 138 726 | 3 178 | 2 530 | 133 018 | 19 394 | 120 | 19 274 | 2 465 |
| 1997 | 151 588 | 16 942 | 134 646 | 2 160 | 2 104 | 130 382 | 20 366 | 87 | 20 279 | 2 377 |
| 1998 | 142 166 | 15 494 | 126 672 | 1 539 | 1 755 | 123 378 | 18 665 | 85 | 18 580 | 2 173 |
| 1999 | 153 385 | 16 600 | 136 785 | 1 473 | 1 630 | 133 682 | 19 993 | 103 | 19 890 | 2 286 |
| 2000 | 148 107 | 16 186 | 131 921 | 1 421 | 1 717 | 128 783 | 19 547 | 89 | 19 458 | 2 181 |
| 2001 | 142 078 | 14 798 | 127 280 | 1 311 | 1 483 | 124 486 | 17 913 | 65 | 17 848 | 1 939 |
| 2002 | 135 575 | 14 573 | 121 002 | 1 174 | 1 464 | 118 364 | 17 604 | 82 | 17 522 | 1 845 |
| 2003 | 127 986 | 13 953 | 114 033 | 1 076 | 1 243 | 111 714 | 16 770 | 77 | 16 693 | 1 776 |
| 2004 | 124 514 | 13 734 | 110 780 | 1 214 | 1 079 | 108 487 | 16 599 | 70 | 16 529 | 1 811 |
| 2005 | 120 356 | 13 841 | 106 515 | 1 136 | 963 | 104 416 | 16 474 | 67 | 16 407 | 1 749 |
| 2006 | 119 512 | 13 988 | 105 524 | 1 204 | 1 028 | 103 292 | 16 757 | 74 | 16 683 | 1 862 |
| 2007 | 124 085 | 14 511 | 109 574 | 1 233 | 1 024 | 107 317 | 17 306 | 56 | 17 250 | 1 845 |
| 2008 | 123 592 | 14 897 | 108 695 | 1 205 | 978 | 106 512 | 17 685 | 55 | 17 630 | 1 814 |
| 2009 | 124 674 | 13 728 | 110 946 | 1 104 | 910 | 108 932 | 16 210 | 48 | 16 162 | 1 730 |
| 2010 | 130 038 | 12 561 | 117 477 | 1 043 | 830 | 115 604 | 14 801 | 44 | 14 757 | 1 688 |
| 2011 | 130 010 | 14 288 | 115 722 | 1 088 | 722 | 113 862 | 16 933 | 54 | 16 879 | 1 984 |
| 2012 | 130 782 | 14 266 | 116 516 | 1 036 | 815 | 114 665 | 16 895 | 42 | 16 853 | 2 049 |
| 2013 | 130 930 | 13 773 | 117 157 | 948 | 824 | 115 385 | 16 355 | 37 | 16 318 | 1 905 |
| 2014 | 132 717 | 14 736 | 117 981 | 990 | 723 | 116 268 | 17 491 | 52 | 17 439 | 2 034 |
| 2015 | 137 733 | 14 976 | 122 757 | 1 143 | 674 | 120 940 | 17 840 | 48 | 17 792 | 2 073 |
| 2016 | 141 154 | 14 686 | 126 468 | 1 032 | 795 | 124 641 | 17 392 | 56 | 17 336 | 2 087 |
| 2017 | 143 442 | 14 493 | 128 949 | 1 233 | 806 | 126 910 | 17 420 | 36 | 17 384 | 2 316 |
| 2018 | 144 326 | 15 122 | 129 204 | 1 012 | 774 | 127 418 | 18 216 | 45 | 18 171 | 2 541 |
| 2019 | 147 330 | 14 959 | 132 371 | 1 146 | 805 | 130 420 | 17 811 | 40 | 17 771 | 2 301 |
| 2020 | 126 287 | 13 148 | 113 139 | 908 | 694 | 111 537 | 15 376 | 50 | 15 326 | 2 055 |
| 2021 | 127 627 | 12 582 | 115 045 | 895 | 679 | 113 471 | 14 782 | 40 | 14 742 | 1 980 |
| 2022 | 130 160 | 13 897 | 116 263 | 1 074 | 772 | 114 417 | 16 315 | 34 | 16 281 | 2 159 |
| 2023 | 134 136 | 13 729 | 120 407 | 1 057 | 770 | 118 580 | 16 245 | 33 | 16 212 | 2 073 |
| 2023 Januar | 10 208 | 881 | 9 327 | 83 | 45 | 9 199 | 1 040 | 3 | 1 037 | 141 |
| Februar | 10 116 | 774 | 9 342 | 89 | 59 | 9 194 | 920 | 3 | 917 | 102 |
| März | 11 721 | 1 000 | 10 721 | 98 | 51 | 10 572 | 1 195 | — | 1 195 | 163 |
| April | 10 716 | 1 002 | 9 714 | 80 | 65 | 9 569 | 1 187 | 2 | 1 185 | 161 |
| Mai | 12 121 | 1 449 | 10 672 | 81 | 76 | 10 515 | 1 700 | 2 | 1 698 | 219 |
| Juni | 12 387 | 1 541 | 10 846 | 82 | 61 | 10 703 | 1 806 | 1 | 1 805 | 226 |
| Juli | 10 648 | 1 293 | 9 355 | 89 | 68 | 9 198 | 1 553 | 4 | 1 549 | 201 |
| August | 9 891 | 1 104 | 8 787 | 63 | 58 | 8 666 | 1 309 | 2 | 1 307 | 175 |
| September | 11 792 | 1 460 | 10 332 | 75 | 86 | 10 171 | 1 719 | 6 | 1 713 | 231 |
| Oktober | 11 761 | 1 261 | 10 500 | 105 | 68 | 10 327 | 1 493 | 5 | 1 488 | 182 |
| November | 12 157 | 1 138 | 11 019 | 107 | 58 | 10 854 | 1 334 | 4 | 1 330 | 161 |
| Dezember | 10 618 | 826 | 9 792 | 105 | 75 | 9 612 | 989 | 1 | 988 | 111 |

¹ Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg Jahr H I 2 – j