

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/24

└ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Februar 2024**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/24

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>



Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2024 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2024 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2024									
Innerhalb von Ortschaften	9 781	754	893	–	93	800	76	56	8 895
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	210	22	31	–	7	24	2	1	185
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 991	776	924	–	100	824	78	57	9 080
Dagegen Vorjahr	10 116	774	920	3	102	815	89	59	9 194
Veränderung in %	– 1,2	0,3	0,4	x	– 2,0	1,1	– 12,4	– 3,4	– 1,2
Januar – Februar 2024									
Innerhalb von Ortschaften	19 769	1 503	1 789	6	192	1 591	177	99	17 990
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	454	50	72	–	14	58	4	5	395
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 223	1 553	1 861	6	206	1 649	181	104	18 385
Dagegen Vorjahr	20 324	1 655	1 960	6	243	1 711	172	104	18 393
Veränderung in %	– 0,5	– 6,2	– 5,1	–	– 15,2	– 3,6	5,2	–	0,0
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2024									
Innerhalb von Ortschaften	95	32	38	–	6	32	11	52	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	1	1	–	–	1	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	98	33	39	–	6	33	12	53	–
Dagegen Vorjahr	100	27	28	–	4	24	18	55	–
Veränderung in %	– 2,0	22,2	39,3	–	x	37,5	– 33,3	– 3,6	–
Januar – Februar 2024									
Innerhalb von Ortschaften	185	69	98	1	20	77	27	89	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	8	3	6	–	5	1	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	193	72	104	1	25	78	29	92	–
Dagegen Vorjahr	187	60	66	–	16	50	30	97	–
Veränderung in %	3,2	20,0	57,6	x	56	56,0	– 3,3	– 5,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2024 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 280	118	1 162	10	10	1 142	132	–	5	127
Friedrichshain-Kreuzberg	813	76	737	8	4	725	90	–	9	81
Pankow	827	65	762	4	4	754	81	–	16	65
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 287	101	1 186	9	6	1 171	127	–	16	111
Spandau	592	51	541	2	4	535	59	–	8	51
Steglitz-Zehlendorf	789	56	733	3	3	727	67	–	6	61
Tempelhof-Schöneberg	1 052	90	962	12	5	945	115	–	10	105
Neukölln	827	51	776	8	9	759	59	–	4	55
Treptow-Köpenick	692	47	645	•	•	637	55	–	11	44
Marzahn-Hellersdorf	529	39	490	4	7	479	47	–	4	43
Lichtenberg	579	30	549	7	3	539	31	–	4	27
Reinickendorf	724	52	672	5	–	667	61	–	7	54
Berlin	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	100	824

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	40	–	5	35	–	5	49	3	43
2. Freitag	26	–	3	23	–	3	27	3	29
3. Samstag	23	–	4	19	–	4	23	4	27
4. Sonntag	15	–	2	13	–	2	14	10	25
5. Montag	24	–	4	20	–	5	24	1	25
6. Dienstag	21	–	2	19	–	2	24	4	25
7. Mittwoch	16	–	4	12	–	4	15	1	17
8. Donnerstag	24	–	4	20	–	4	25	5	29
9. Freitag	25	–	5	20	–	5	26	3	28
10. Samstag	28	–	3	25	–	3	33	3	31
11. Sonntag	25	–	5	20	–	5	29	4	29
12. Montag	30	–	2	28	–	2	31	3	33
13. Dienstag	23	–	4	19	–	4	27	2	25
14. Mittwoch	28	–	3	25	–	3	28	2	30
15. Donnerstag	48	–	2	46	–	2	50	2	50
16. Freitag	27	–	5	22	–	5	29	2	29
17. Samstag	23	–	2	21	–	6	25	1	24
18. Sonntag	7	–	2	5	–	2	12	1	8
19. Montag	40	–	5	35	–	5	42	3	43
20. Dienstag	32	–	4	28	–	4	29	1	33
21. Mittwoch	25	–	2	23	–	2	27	3	28
22. Donnerstag	27	–	4	23	–	4	26	2	29
23. Freitag	28	–	4	24	–	4	32	–	28
24. Samstag	24	–	1	23	–	1	24	3	27
25. Sonntag	9	–	–	9	–	–	12	1	10
26. Montag	37	–	5	32	–	6	39	1	38
27. Dienstag	29	–	4	25	–	4	26	4	33
28. Mittwoch	23	–	3	20	–	3	24	3	26
29. Donnerstag	49	–	1	48	–	1	52	3	52
Insgesamt	776	–	94	682	–	100	824	78	854

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl				%					
Februar												
Fahrunfall	41	–	15	35	68	–	15	59	– 39,7	–	–	– 40,7
innerorts	38	–	9	32	65	–	15	56	– 41,5	–	x	– 42,9
außerorts	3	–	6	3	3	–	–	3	–	–	x	–
Abbiege-Unfall	216	–	31	226	178	–	18	184	21,3	–	72,2	22,8
innerorts	216	–	31	226	178	–	18	184	21,3	–	72,2	22,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	141	–	14	172	150	–	18	164	– 6,0	–	– 22,2	4,9
innerorts	141	–	14	172	150	–	18	164	– 6,0	–	– 22,2	4,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	62	–	14	52	76	1	18	67	– 18,4	x	– 22,2	– 22,4
innerorts	62	–	14	52	76	1	18	67	– 18,4	x	– 22,2	– 22,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	54	–	6	52	60	1	7	57	– 10,0	x	x	– 8,8
innerorts	54	–	6	52	60	1	7	57	– 10,0	x	x	– 8,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	178	–	9	205	161	1	9	202	10,6	x	–	1,5
innerorts	160	–	8	185	146	1	8	182	9,6	x	–	1,6
außerorts	18	–	1	20	15	–	1	20	20,0	–	–	–
Sonstiger Unfall	84	–	11	82	81	–	17	82	3,7	–	– 35,3	–
innerorts	83	–	11	81	80	–	16	81	3,8	–	– 31,3	–
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	1	–	–	x	–
Insgesamt	776	–	100	824	774	3	102	815	0,3	x	– 2,0	1,1
innerorts	754	–	93	800	755	3	100	791	– 0,1	x	– 7,0	1,1
außerorts	22	–	7	24	19	–	2	24	15,8	–	x	–

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	95	1	22	86	103	1	25	86	– 7,8	–	– 12,0	–
innerorts	87	1	16	75	98	1	25	81	– 11,2	–	– 36,0	– 7,4
außerorts	8	–	6	11	5	–	–	5	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	387	–	57	403	399	1	53	419	– 3,0	x	7,5	– 3,8
innerorts	387	–	57	403	399	1	53	419	– 3,0	x	7,5	– 3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	286	1	29	339	342	–	48	371	– 16,4	x	– 39,6	– 8,6
innerorts	286	1	29	339	342	–	48	371	– 16,4	x	– 39,6	– 8,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	157	4	38	129	176	2	41	152	– 10,8	x	– 7,3	– 15,1
innerorts	157	4	38	129	176	2	41	152	– 10,8	x	– 7,3	– 15,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	101	–	10	96	120	1	17	115	– 15,8	x	– 41,2	– 16,5
innerorts	101	–	10	96	120	1	17	115	– 15,8	x	– 41,2	– 16,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	359	–	30	423	338	1	27	397	6,2	x	11,1	6,5
innerorts	319	–	23	377	307	1	24	357	3,9	x	– 4,2	5,6
außerorts	40	–	7	46	31	–	3	40	29,0	–	x	15,0
Sonstiger Unfall	168	–	20	173	177	–	32	171	– 5,1	–	– 37,5	1,2
innerorts	166	–	19	172	176	–	31	170	– 5,7	–	– 38,7	1,2
außerorts	2	–	1	1	1	–	1	1	x	–	–	–
Insgesamt	1 553	6	206	1 649	1 655	6	243	1 711	– 6,2	–	– 15,2	– 3,6
innerorts	1 503	6	192	1 591	1 618	6	239	1 665	– 7,1	–	– 19,7	– 4,4
außerorts	50	–	14	58	37	–	4	46	35,1	–	x	26,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	56	–	7	53	67	1	7	64	– 16,4	x	–	– 17,2
innerorts	56	–	7	53	67	1	7	64	– 16,4	x	–	– 17,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	154	–	7	179	132	–	6	170	16,7	–	x	5,3
innerorts	138	–	6	162	122	–	6	154	13,1	–	–	5,2
außerorts	16	–	1	17	10	–	–	16	60,0	–	x	6,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	39	–	2	42	42	1	6	40	– 7,1	x	x	5,0
innerorts	37	–	2	39	37	1	5	36	–	x	x	8,3
außerorts	2	–	–	3	5	–	1	4	x	–	x	x
entgegenkommt	6	–	3	5	6	–	–	10	–	–	x	x
innerorts	6	–	3	5	6	–	–	10	–	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	281	–	28	336	265	–	25	299	6,0	–	12,0	12,4
innerorts	281	–	28	336	265	–	25	299	6,0	–	12,0	12,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	134	–	31	111	139	1	35	119	– 3,6	x	– 11,4	– 6,7
innerorts	134	–	31	111	139	1	35	119	– 3,6	x	– 11,4	– 6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	8	–	4	5	16	–	2	16	x	–	x	x
innerorts	7	–	2	5	14	–	2	14	x	–	–	x
außerorts	1	–	2	–	2	–	–	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	7	–	5	8	13	–	3	14	x	–	x	x
innerorts	5	–	1	5	12	–	3	13	x	–	x	x
außerorts	2	–	4	3	1	–	–	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	90	–	13	84	94	–	18	83	– 4,3	–	– 27,8	1,2
innerorts	89	–	13	83	93	–	17	82	– 4,3	–	– 23,5	1,2
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	1	–	–	x	–
Insgesamt	776	–	100	824	774	3	102	815	0,3	x	– 2,0	1,1
innerorts	754	–	93	800	755	3	100	791	– 0,1	x	– 7,0	1,1
außerorts	22	–	7	24	19	–	2	24	15,8	–	x	–

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	110	–	11	105	136	1	20	130	– 19,1	x	– 45,0	– 19,2
innerorts	110	–	11	105	136	1	20	130	– 19,1	x	– 45,0	– 19,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	296	–	18	343	284	–	18	342	4,2	–	–	0,3
innerorts	260	–	11	303	260	–	16	308	–	–	– 31,3	– 1,6
außerorts	36	–	7	40	24	–	2	34	50,0	–	x	17,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	73	–	8	75	80	1	10	77	– 8,8	x	x	– 2,6
innerorts	67	–	8	67	74	1	9	72	– 9,5	x	x	– 6,9
außerorts	6	–	–	8	6	–	1	5	–	–	x	x
entgegenkommt	18	1	8	23	14	–	2	18	28,6	x	x	27,8
innerorts	18	1	8	23	14	–	2	18	28,6	x	x	27,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	531	1	56	626	592	1	71	671	– 10,3	–	– 21,1	– 6,7
innerorts	531	1	56	626	592	1	71	671	– 10,3	–	– 21,1	– 6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	320	4	71	274	333	2	79	278	– 3,9	x	– 10,1	– 1,4
innerorts	320	4	71	274	333	2	79	278	– 3,9	x	– 10,1	– 1,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	5	–	–	6	x	–	–	x
innerorts	2	–	–	2	5	–	–	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	22	–	5	21	26	–	4	28	– 15,4	–	x	– 25,0
innerorts	19	–	3	16	23	–	4	25	– 17,4	–	x	– 36,0
außerorts	3	–	2	5	3	–	–	3	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	15	–	6	15	19	–	5	18	– 21,1	–	x	– 16,7
innerorts	12	–	2	11	17	–	5	16	– 29,4	–	x	– 31,3
außerorts	3	–	4	4	2	–	–	2	x	–	x	x
Unfall anderer Art	166	–	23	165	166	1	34	143	–	x	– 32,4	15,4
innerorts	164	–	22	164	164	1	33	141	–	x	– 33,3	16,3
außerorts	2	–	1	1	2	–	1	2	–	–	–	x
Insgesamt	1 553	6	206	1 649	1 655	6	243	1 711	– 6,2	–	– 15,2	– 3,6
innerorts	1 503	6	192	1 591	1 618	6	239	1 665	– 7,1	–	– 19,7	– 4,4
außerorts	50	–	14	58	37	–	4	46	35,1	–	x	26,1

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	22	–	7	24	19	–	2	24	15,8	–	x	–
Bundesstraßen	104	–	16	104	103	1	13	108	1,0	x	23,1	– 3,7
innerorts	104	–	16	104	103	1	13	108	1,0	x	23,1	– 3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	650	–	77	696	652	2	87	683	– 0,3	x	– 11,5	1,9
innerorts	650	–	77	696	652	2	87	683	– 0,3	x	– 11,5	1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	776	–	100	824	774	3	102	815	0,3	x	– 2,0	1,1
innerorts	754	–	93	800	755	3	100	791	– 0,1	x	– 7,0	1,1
außerorts	22	–	7	24	19	–	2	24	15,8	–	x	–
Januar – Februar												
Autobahnen	50	–	14	58	37	–	4	46	35,1	–	x	26,1
Bundesstraßen	207	–	27	214	218	1	36	220	– 5,0	x	– 25,0	– 2,7
innerorts	207	–	27	214	218	1	36	220	– 5,0	x	– 25,0	– 2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 296	6	165	1 377	1 400	5	203	1 445	– 7,4	x	– 18,7	– 4,7
innerorts	1 296	6	165	1 377	1 400	5	203	1 445	– 7,4	x	– 18,7	– 4,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 553	6	206	1 649	1 655	6	243	1 711	– 6,2	–	– 15,2	– 3,6
innerorts	1 503	6	192	1 591	1 618	6	239	1 665	– 7,1	–	– 19,7	– 4,4
außerorts	50	–	14	58	37	–	4	46	35,1	–	x	26,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Februar										
Unfälle insgesamt	776	–	100	824	78	774	3	102	815	89
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	18	–	1	20	1	29	–	8	21	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	18	–	1	20	1	28	–	8	20	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	28	–	3	26	–	15	–	2	16	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	46	–	10	39	–	29	–	4	25	1
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	45	–	10	38	–	28	–	4	24	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	654	–	81	704	78	650	2	75	705	88
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	30	–	3	48	2	24	–	3	34	–
Güterkraftfahrzeugen	71	–	8	84	9	73	–	5	82	6
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	41	–	5	48	7	51	–	5	56	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	21	–	3	23	2	16	–	–	19	1
Sattelzugmaschinen	9	–	–	15	–	4	–	–	5	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	230	–	24	218	–	237	2	33	214	–
darunter										
Pedelecs	5	–	2	3	–	6	–	2	4	–
Fußgänger	144	–	33	120	–	150	1	37	134	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 553	6	206	1 649	181	1 655	6	243	1 711	172
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	36	–	2	37	1	55	–	14	43	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	35	–	2	36	1	53	–	13	42	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	52	1	4	50	–	41	–	10	35	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	73	–	17	59	–	72	–	14	61	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	72	–	17	58	–	69	–	14	58	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–
Personenkraftwagen	1 333	3	175	1 426	179	1 400	4	191	1 483	171
Wohnmobilen	3	–	1	2	–	1	–	–	2	–
Bussen	56	1	10	87	2	54	–	5	67	–
Güterkraftfahrzeugen	124	1	11	146	20	156	–	15	168	15
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	76	–	5	88	14	108	–	13	118	13
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	35	1	6	41	6	38	–	2	39	2
Sattelzugmaschinen	12	–	–	18	–	8	–	–	9	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	417	1	41	395	–	495	4	69	449	–
darunter										
Pedelecs	11	–	2	9	–	11	–	3	8	–
Fußgänger	335	4	74	288	2	357	2	83	306	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	1	7	x	2	12	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	1	7	x	2	12	x
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	2	2	–	3	8	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	10	4	x	17	13	30,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	10	4	x	17	13	30,8
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	29	26	11,5	64	63	1,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	5	x	7	8	x
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	5	3	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	1	–	x	46	41	12,2	94	102	– 7,8
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	2	x	1	4	x	23	27	– 14,8	40	61	– 34,4
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	2	1	x	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
Fußgänger	–	1	x	4	2	x	30	34	– 11,8	71	78	– 9,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	5	–	7	9	x
65 Jahre und mehr	–	1	x	4	2	x	8	11	x	23	24	– 4,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	–	3	x	6	6	–	100	102	– 2,0	206	243	– 15,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	10	5	x	17	14	21,4
65 Jahre und mehr	–	1	x	5	3	x	16	30	– 46,7	38	62	– 38,7

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:
19	21	– 9,5	36	41	– 12,2	20	28	– 28,6	38	53	– 28,3	
19	20	– 5,0	35	40	– 12,5	20	27	– 25,9	37	52	– 28,8	Mofas, Kleinkraftträdern
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	S–Pedelegs
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
23	11	x	42	26	61,5	25	13	92,3	46	34	35,3	Elektrokleinstfahrzeugen
38	25	52,0	57	56	1,8	48	29	65,5	74	69	7,2	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
37	24	54,2	56	53	5,7	47	28	67,9	73	66	10,6	
1	1	–	1	3	x	1	1	–	1	3	x	Personenkraftwagen
355	404	– 12,1	754	810	– 6,9	384	430	– 10,7	818	873	– 6,3	darunter
68	56	21,4	140	129	8,5	71	61	16,4	147	137	7,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
41	21	95,2	69	41	68,3	43	23	87,0	74	44	68,2	Bussen
10	12	– 16,7	18	28	– 35,7	10	12	– 16,7	18	31	– 41,9	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
5	11	x	10	24	– 58,3	5	11	x	10	27	– 63,0	
4	1	x	7	4	x	4	1	x	7	4	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
22	1	x	29	11	x	24	1	x	32	11	x	übrigen Kraftfahrzeugen
508	495	2,6	1 005	1 013	– 0,8	554	536	3,4	1 100	1 115	– 1,3	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												Fußgängern und zwar:
205	192	6,8	373	406	– 8,1	228	221	3,2	414	471	– 12,1	
3	4	x	9	7	x	5	5	–	11	9	x	Pedelegs
6	6	–	13	18	– 27,8	7	6	x	14	19	– 26,3	unter 15 Jahren
5	7	x	18	15	20,0	6	7	x	19	16	18,8	anderen Fahrzeugen
106	118	– 10,2	253	271	– 6,6	136	153	– 11,1	328	351	– 6,6	Fußgänger
und zwar:												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
–	–	–	1	–	x	1	–	x	2	–	x	
9	21	x	37	45	– 17,8	14	26	– 46,2	44	54	– 18,5	unter 15 Jahren
8	21	x	24	44	– 45,5	16	33	– 51,5	51	70	– 27,1	65 Jahre und mehr
–	3	x	–	6	x	–	3	x	–	7	x	Andere Personen
824	815	1,1	1 649	1 711	– 3,6	924	920	0,4	1 861	1 960	– 5,1	Insgesamt
33	46	– 28,3	87	96	– 9,4	43	51	– 15,7	104	110	– 5,5	darunter
89	91	– 2,2	161	181	– 11,0	105	122	– 13,9	204	246	– 17,1	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	855	628	18	91	888	657	18	109	– 3,7	– 4,4	–	– 16,5
Verkehrstüchtigkeit	40	29	–	5	40	28	•	9	–	3,6	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	28	•	–	4	24	17	•	•	16,7	17,6	x	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	•	–	–	7	5	–	•	x	x	–	x
Ablenkung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenbenutzung	32	8	1	18	41	7	1	27	– 22,0	x	–	– 33,3
Geschwindigkeit	43	16	4	14	69	33	9	14	– 37,7	– 51,5	x	–
Abstand	178	134	8	11	166	138	1	9	7,2	– 2,9	x	x
Überholen	20	13	1	3	28	19	2	–	– 28,6	– 31,6	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	–	3	2	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	32	26	–	–	23	16	–	2	39,1	62,5	–	x
Vorfahrt, Vorrang	117	94	1	11	113	92	–	10	3,5	2,2	x	10,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	218	172	1	20	220	175	1	20	– 0,9	– 1,7	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	127	97	2	7	119	93	–	14	6,7	4,3	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	49	37	1	2	44	33	–	7	11,4	12,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	21	19	–	–	25	22	–	–	– 16,0	– 13,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23	19	–	1	39	32	2	3	– 41,0	– 40,6	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

Januar – Februar												
Insgesamt	1 716	1 299	36	174	1 863	1 383	39	219	– 7,9	– 6,1	– 7,7	– 20,5
Verkehrstüchtigkeit	84	64	–	9	85	58	6	15	– 1,2	10,3	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	63	47	–	8	51	34	•	•	23,5	38,2	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	5	–	–	15	10	•	•	x	x	x	x
Ablenkung	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	-
Straßenbenutzung	68	22	4	33	86	18	2	53	– 20,9	22,2	x	– 37,7
Geschwindigkeit	103	49	9	27	105	51	13	21	– 1,9	– 3,9	x	28,6
Abstand	346	271	12	21	348	275	3	26	– 0,6	– 1,5	x	– 19,2
Überholen	47	31	2	5	49	33	4	2	– 4,1	– 6,1	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	–	3	2	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	55	46	–	–	45	34	–	3	22,2	35,3	–	x
Vorfahrt, Vorrang	233	189	1	20	256	201	1	22	– 9,0	– 6,0	–	– 9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	395	312	4	40	464	364	7	48	– 14,9	– 14,3	x	– 16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	288	238	2	13	300	255	–	22	– 4,0	– 6,7	x	– 40,9
darunter												
an Überwegen, Furten	107	90	1	3	109	91	–	9	– 1,8	– 1,1	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	40	37	–	–	48	40	–	–	– 16,7	– 7,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	1	4	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53	39	2	5	69	51	3	6	– 23,2	– 23,5	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2024					Februar 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	–	–	–	–	–	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x

Januar – Februar 2024					Januar – Februar 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	18 – 21
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25 – 35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35 – 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	45 – 55
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	55 – 65
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	–	–	1	4	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x	65 u. mehr
3	–	–	1	2	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	männlich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
6	–	–	1	4	6	–	–	4	2	–	–	–	x	x	Zusammen
4	–	–	1	2	5	–	–	3	2	x	–	–	x	–	männlich
2	–	–	–	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
6	–	–	1	4	6	–	–	4	2	–	–	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2024					Februar 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	3	1	1	5	5	–	–	–	5	x	x	x	x	–
männlich	6	3	–	–	3	2	–	–	–	2	x	x	–	–	x
weiblich	4	–	1	1	2	3	–	–	–	3	x	–	x	x	x
15 – 18	3	–	1	–	2	3	–	–	–	3	–	–	x	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	2	–	1	–	1	3	–	–	–	3	x	–	x	–	x
18 – 21	5	1	–	1	3	5	2	–	1	1	–	x	–	–	x
männlich	3	1	–	1	1	3	1	–	–	1	–	–	–	x	–
weiblich	2	–	–	–	2	2	1	–	1	–	–	x	–	x	x
21 – 25	4	2	1	–	1	5	3	1	–	1	x	x	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	3	2	1	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	3	2	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
25 – 35	14	9	2	1	–	14	3	1	5	2	–	x	x	x	x
männlich	8	3	2	1	–	8	3	1	1	1	–	–	x	–	x
weiblich	6	6	–	–	–	6	–	–	4	1	–	x	–	x	x
35 – 45	21	8	–	7	5	14	2	–	4	4	50,0	x	–	x	x
männlich	16	6	–	6	3	7	1	–	1	2	x	x	–	x	x
weiblich	5	2	–	1	2	7	1	–	3	2	x	x	–	x	–
45 – 55	12	1	2	7	1	14	6	2	4	1	– 14,3	x	–	x	–
männlich	8	1	2	4	–	8	4	2	1	1	–	x	–	x	x
weiblich	4	–	–	3	1	6	2	–	3	–	x	x	–	–	x
55 – 65	15	1	3	3	5	12	2	–	4	6	25,0	x	x	x	x
männlich	10	1	2	2	2	7	2	–	2	3	x	x	x	–	x
weiblich	5	–	1	1	3	5	–	–	2	3	–	–	x	x	–
65 u. mehr	16	4	–	3	8	30	8	–	9	11	– 46,7	x	–	x	x
männlich	6	2	–	2	2	18	6	–	5	6	x	x	–	x	x
weiblich	10	2	–	1	6	12	2	–	4	5	– 16,7	–	–	x	x
Zusammen	100	29	10	23	30	102	26	4	27	34	– 2,0	11,5	x	– 14,8	– 11,8
männlich	59	17	7	16	12	56	19	4	10	16	5,4	– 10,5	x	60,0	– 25,0
weiblich	41	12	3	7	18	46	7	–	17	18	– 10,9	x	x	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	100	29	10	23	30	102	26	4	27	34	– 2,0	11,5	x	– 14,8	– 11,8

Januar – Februar 2024					Januar – Februar 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
17	8	1	1	7	14	3	1	1	9	21,4	x	–	–	x	unter 15
10	6	–	–	4	7	2	–	1	4	x	x	–	x	–	männlich
7	2	1	1	3	7	1	1	–	5	–	x	–	x	x	weiblich
6	–	1	1	3	9	–	–	–	6	x	–	x	x	x	15 – 18
3	–	–	1	1	3	–	–	–	1	–	–	–	x	–	männlich
3	–	1	–	2	6	–	–	–	5	x	–	x	–	x	weiblich
7	1	2	1	3	11	3	–	3	3	x	x	x	x	–	18 – 21
4	1	1	1	1	6	1	–	1	2	x	–	x	–	x	männlich
3	–	1	–	2	5	2	–	2	1	x	x	x	x	x	weiblich
14	6	1	3	3	11	5	1	–	5	27,3	x	–	x	x	21 – 25
6	2	1	2	–	5	2	1	–	2	x	–	–	x	x	männlich
8	4	–	1	3	6	3	–	–	3	x	x	–	x	–	weiblich
31	19	4	3	3	36	11	2	12	6 – 13,9	72,7	x	x	x	x	25 – 35
18	8	4	2	2	23	7	2	7	3 – 21,7	x	x	x	x	x	männlich
13	11	–	1	1	13	4	–	5	3	–	x	–	x	x	weiblich
37	15	–	10	10	36	7	1	11	10	2,8	x	x	– 9,1	–	35 – 45
26	12	–	6	6	20	3	1	6	5	30,0	x	x	–	x	männlich
11	3	–	4	4	16	4	–	5	5 – 31,3	x	–	x	x	x	weiblich
21	3	3	7	6	34	11	6	11	2 – 38,2	x	x	x	x	x	45 – 55
12	2	3	4	1	20	7	6	3	1 – 40,0	x	x	x	x	–	männlich
9	1	–	3	5	14	4	–	8	1	x	x	–	x	x	weiblich
35	5	5	7	13	30	5	1	11	13	16,7	–	x	x	–	55 – 65
18	1	4	4	5	18	4	1	6	7	–	x	x	x	x	männlich
17	4	1	3	8	12	1	–	5	6	41,7	x	x	x	x	weiblich
38	7	–	7	23	62	18	1	12	24 – 38,7	x	x	x	– 4,2	–	65 u. mehr
16	5	–	5	6	37	12	1	7	12 – 56,8	x	x	x	x	x	männlich
22	2	–	2	17	25	6	–	5	12 – 12,0	x	–	x	x	41,7	weiblich
206	64	17	40	71	243	63	13	61	78 – 15,2	1,6	30,8	– 34,4	– 9,0	–	Zusammen
113	37	13	25	26	139	38	12	31	37 – 18,7	– 2,6	8,3	– 19,4	– 29,7	–	männlich
93	27	4	15	45	104	25	1	30	41 – 10,6	8,0	x	– 50,0	9,8	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
206	64	17	40	71	243	63	13	61	78 – 15,2	1,6	30,8	– 34,4	– 9,0	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2024					Februar 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	33	14	–	6	9	46	19	–	6	21	– 28,3	– 26,3	–	–	x
männlich	16	6	–	4	4	27	10	–	4	13	– 40,7	x	–	–	x
weiblich	17	8	–	2	5	19	9	–	2	8	– 10,5	x	–	–	x
15 – 18	18	3	1	5	7	26	8	1	5	5	– 30,8	x	–	–	x
männlich	10	1	–	4	4	18	3	1	3	4	– 44,4	x	x	x	–
weiblich	8	2	1	1	3	8	5	–	2	1	–	x	x	x	x
18 – 21	45	26	4	8	4	39	22	–	8	5	15,4	18,2	x	–	x
männlich	25	13	3	4	2	23	11	–	8	2	8,7	18,2	x	x	–
weiblich	20	13	1	4	2	16	11	–	–	3	25,0	18,2	x	x	x
21 – 25	68	42	1	6	8	58	34	3	12	3	17,2	23,5	x	x	x
männlich	31	19	–	3	2	34	16	3	8	1	– 8,8	18,8	x	x	x
weiblich	37	23	1	3	6	24	18	–	4	2	54,2	27,8	x	x	x
25 – 35	186	82	10	46	20	172	88	6	47	11	8,1	– 6,8	x	– 2,1	81,8
männlich	110	42	9	33	9	101	51	5	24	6	8,9	– 17,6	x	37,5	x
weiblich	76	40	1	13	11	71	37	1	23	5	7,0	8,1	–	– 43,5	x
35 – 45	135	60	6	41	11	164	86	5	47	18	– 17,7	– 30,2	x	– 12,8	– 38,9
männlich	76	30	6	27	3	88	43	5	26	9	– 13,6	– 30,2	x	3,8	x
weiblich	59	30	–	14	8	76	43	–	21	9	– 22,4	– 30,2	–	– 33,3	x
45 – 55	128	50	6	37	16	114	62	5	24	16	12,3	– 19,4	x	54,2	–
männlich	70	21	5	26	8	64	31	5	15	8	9,4	– 32,3	–	73,3	–
weiblich	58	29	1	11	8	50	31	–	9	8	16,0	– 6,5	x	x	–
55 – 65	122	40	7	36	23	105	45	1	30	18	16,2	– 11,1	x	20,0	27,8
männlich	65	14	7	22	11	61	27	1	16	9	6,6	– 48,1	x	37,5	x
weiblich	57	26	–	14	12	44	18	–	14	9	29,5	44,4	–	–	x
65 u. mehr	89	38	3	20	8	91	40	4	13	21	– 2,2	– 5,0	x	53,8	x
männlich	40	14	3	11	4	42	18	4	8	8	– 4,8	– 22,2	x	x	x
weiblich	49	24	–	9	4	49	22	–	5	13	–	9,1	–	x	x
Zusammen	824	355	38	205	106	815	404	25	192	118	1,1	– 12,1	52,0	6,8	– 10,2
männlich	443	160	33	134	47	458	210	24	112	60	– 3,3	– 23,8	37,5	19,6	– 21,7
weiblich	381	195	5	71	59	357	194	1	80	58	6,7	0,5	x	– 11,3	1,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	824	355	38	205	106	815	404	25	192	118	1,1	– 12,1	52,0	6,8	– 10,2

Januar – Februar 2024					Januar – Februar 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
87	30	–	13	37	96	30	–	18	45	– 9,4	–	–	– 27,8	– 17,8	unter 15	
51	15	–	8	24	56	13	–	14	27	– 8,9	15,4	–	x	– 11,1	männlich	
36	15	–	5	13	40	17	–	4	18	– 10,0	– 11,8	–	x	– 27,8	weiblich	
41	5	1	10	21	43	11	1	10	12	– 4,7	x	–	–	75,0	15 – 18	
19	1	–	8	7	30	5	1	7	9	– 36,7	x	x	x	x	männlich	
22	4	1	2	14	13	6	–	3	3	69,2	x	x	x	x	weiblich	
86	54	6	11	11	92	48	3	20	12	– 6,5	12,5	x	– 45,0	– 8,3	18 – 21	
52	32	5	7	5	57	28	2	16	6	– 8,8	14,3	x	x	x	männlich	
34	22	1	4	6	35	20	1	4	6	– 2,9	10,0	–	–	–	weiblich	
143	86	4	16	21	132	81	5	20	15	8,3	6,2	x	– 20,0	40,0	21 – 25	
74	43	3	11	8	78	43	5	14	8	– 5,1	–	x	– 21,4	–	männlich	
69	43	1	5	13	54	38	–	6	7	27,8	13,2	x	x	x	weiblich	
359	175	13	79	41	356	161	14	99	38	0,8	8,7	– 7,1	– 20,2	7,9	25 – 35	
214	91	12	56	26	206	91	13	54	21	3,9	–	– 7,7	3,7	23,8	männlich	
145	84	1	23	15	150	70	1	45	17	– 3,3	20,0	–	– 48,9	– 11,8	weiblich	
286	134	9	78	29	355	177	14	96	42	– 19,4	– 24,3	x	– 18,8	– 31,0	35 – 45	
153	59	9	47	13	200	93	14	52	22	– 23,5	– 36,6	x	– 9,6	– 40,9	männlich	
133	75	–	31	16	155	84	–	44	20	– 14,2	– 10,7	–	– 29,5	– 20,0	weiblich	
257	111	10	66	32	226	119	6	52	26	13,7	– 6,7	x	26,9	23,1	45 – 55	
137	56	7	41	16	128	62	6	33	11	7,0	– 9,7	x	24,2	45,5	männlich	
120	55	3	25	16	98	57	–	19	15	22,4	– 3,5	x	31,6	6,7	weiblich	
229	91	11	65	37	230	102	8	61	37	– 0,4	– 10,8	x	6,6	–	55 – 65	
125	43	9	37	18	137	63	8	33	19	– 8,8	– 31,7	x	12,1	– 5,3	männlich	
104	48	2	28	19	93	39	–	28	18	11,8	23,1	x	–	5,6	weiblich	
161	68	3	35	24	181	81	5	30	44	– 11,0	– 16,0	x	16,7	– 45,5	65 u. mehr	
84	31	3	23	14	80	35	5	17	16	5,0	– 11,4	x	35,3	– 12,5	männlich	
77	37	–	12	10	101	46	–	13	28	– 23,8	– 19,6	–	– 7,7	– 64,3	weiblich	
1 649	754	57	373	253	1 711	810	56	406	271	– 3,6	– 6,9	1,8	– 8,1	– 6,6	Zusammen	
909	371	48	238	131	972	433	54	240	139	– 6,5	– 14,3	– 11,1	– 0,8	– 5,8	männlich	
740	383	9	135	122	739	377	2	166	132	0,1	1,6	x	– 18,7	– 7,6	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 649	754	57	373	253	1 711	810	56	406	271	– 3,6	– 6,9	1,8	– 8,1	– 6,6	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2024					Februar 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	43	17	1	7	14	51	19	–	6	26	– 15,7	– 10,5	x	x	– 46,2
männlich	22	9	–	4	7	29	10	–	4	15	– 24,1	x	–	–	x
weiblich	21	8	1	3	7	22	9	–	2	11	– 4,5	x	x	x	x
15 – 18	21	3	2	5	9	29	8	1	5	8	– 27,6	x	x	–	x
männlich	11	1	–	4	5	18	3	1	3	4	– 38,9	x	x	x	x
weiblich	10	2	2	1	4	11	5	–	2	4	– 9,1	x	x	x	–
18 – 21	50	27	4	9	7	44	24	–	9	6	13,6	12,5	x	–	x
männlich	28	14	3	5	3	26	12	–	8	3	7,7	16,7	x	x	–
weiblich	22	13	1	4	4	18	12	–	1	3	22,2	8,3	x	x	x
21 – 25	72	44	2	6	9	63	37	4	12	4	14,3	18,9	x	x	x
männlich	32	19	1	3	2	37	18	4	8	1	– 13,5	5,6	x	x	x
weiblich	40	25	1	3	7	26	19	–	4	3	53,8	31,6	x	x	x
25 – 35	200	91	12	47	20	186	91	7	52	13	7,5	–	x	– 9,6	53,8
männlich	118	45	11	34	9	109	54	6	25	7	8,3	– 16,7	x	36,0	x
weiblich	82	46	1	13	11	77	37	1	27	6	6,5	24,3	–	– 51,9	x
35 – 45	156	68	6	48	16	178	88	5	51	22	– 12,4	– 22,7	x	– 5,9	– 27,3
männlich	92	36	6	33	6	95	44	5	27	11	– 3,2	– 18,2	x	22,2	x
weiblich	64	32	–	15	10	83	44	–	24	11	– 22,9	– 27,3	–	– 37,5	– 9,1
45 – 55	140	51	8	44	17	129	68	7	29	17	8,5	– 25,0	x	51,7	–
männlich	78	22	7	30	8	73	35	7	17	9	6,8	– 37,1	–	76,5	x
weiblich	62	29	1	14	9	56	33	–	12	8	10,7	– 12,1	x	16,7	x
55 – 65	137	41	10	39	28	118	47	1	35	24	16,1	– 12,8	x	11,4	16,7
männlich	75	15	9	24	13	68	29	1	18	12	10,3	– 48,3	x	33,3	8,3
weiblich	62	26	1	15	15	50	18	–	17	12	24,0	44,4	x	– 11,8	25,0
65 u. mehr	105	42	3	23	16	122	48	4	22	33	– 13,9	– 12,5	x	4,5	– 51,5
männlich	46	16	3	13	6	61	24	4	13	15	– 24,6	– 33,3	x	–	x
weiblich	59	26	–	10	10	61	24	–	9	18	– 3,3	8,3	–	x	– 44,4
Zusammen	924	384	48	228	136	920	430	29	221	153	0,4	– 10,7	65,5	3,2	– 11,1
männlich	502	177	40	150	59	516	229	28	123	77	– 2,7	– 22,7	42,9	22,0	– 23,4
weiblich	422	207	8	78	77	404	201	1	98	76	4,5	3,0	x	– 20,4	1,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	924	384	48	228	136	920	430	29	221	153	0,4	– 10,7	65,5	3,2	– 11,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Februar 2024					Januar – Februar 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
104	38	1	14	44	110	33	1	19	54	– 5,5	15,2	–	– 26,3	– 18,5	unter 15
61	21	–	8	28	63	15	–	15	31	– 3,2	40,0	–	x	– 9,7	männlich
43	17	1	6	16	47	18	1	4	23	– 8,5	– 5,6	–	x	– 30,4	weiblich
47	5	2	11	24	52	11	1	10	18	– 9,6	x	x	10,0	33,3	15 – 18
22	1	–	9	8	33	5	1	7	10	– 33,3	x	x	x	x	männlich
25	4	2	2	16	19	6	–	3	8	31,6	x	x	x	x	weiblich
94	55	8	12	14	103	51	3	23	15	– 8,7	7,8	x	– 47,8	– 6,7	18 – 21
57	33	6	8	6	63	29	2	17	8	– 9,5	13,8	x	x	x	männlich
37	22	2	4	8	40	22	1	6	7	– 7,5	–	x	x	x	weiblich
157	92	5	19	24	143	86	6	20	20	9,8	7,0	x	– 5,0	20,0	21 – 25
80	45	4	13	8	83	45	6	14	10	– 3,6	–	x	– 7,1	x	männlich
77	47	1	6	16	60	41	–	6	10	28,3	14,6	x	–	60,0	weiblich
390	194	17	82	44	392	172	16	111	44	– 0,5	12,8	6,3	– 26,1	–	25 – 35
232	99	16	58	28	229	98	15	61	24	1,3	1,0	6,7	– 4,9	16,7	männlich
158	95	1	24	16	163	74	1	50	20	– 3,1	28,4	–	– 52,0	– 20,0	weiblich
323	149	9	88	39	391	184	15	107	52	– 17,4	– 19,0	x	– 17,8	– 25,0	35 – 45
179	71	9	53	19	220	96	15	58	27	– 18,6	– 26,0	x	– 8,6	– 29,6	männlich
144	78	–	35	20	171	88	–	49	25	– 15,8	– 11,4	–	– 28,6	– 20,0	weiblich
278	114	13	73	38	261	130	12	64	28	6,5	– 12,3	8,3	14,1	35,7	45 – 55
149	58	10	45	17	149	69	12	37	12	–	– 15,9	– 16,7	21,6	41,7	männlich
129	56	3	28	21	112	61	–	27	16	15,2	– 8,2	x	3,7	31,3	weiblich
264	96	16	72	50	262	107	9	74	50	0,8	– 10,3	x	– 2,7	–	55 – 65
143	44	13	41	23	156	67	9	40	26	– 8,3	– 34,3	x	2,5	– 11,5	männlich
121	52	3	31	27	106	40	–	34	24	14,2	30,0	x	– 8,8	12,5	weiblich
204	75	3	43	51	246	99	6	43	70	– 17,1	– 24,2	x	–	– 27,1	65 u. mehr
103	36	3	29	22	120	47	6	25	30	– 14,2	– 23,4	x	16,0	– 26,7	männlich
101	39	–	14	29	126	52	–	18	40	– 19,8	– 25,0	–	– 22,2	– 27,5	weiblich
1 861	818	74	414	328	1 960	873	69	471	351	– 5,1	– 6,3	7,2	– 12,1	– 6,6	Zusammen
1 026	408	61	264	159	1 116	471	66	274	178	– 8,1	– 13,4	– 7,6	– 3,6	– 10,7	männlich
835	410	13	150	169	844	402	3	197	173	– 1,1	2,0	x	– 23,9	– 2,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 861	818	74	414	328	1 960	873	69	471	351	– 5,1	– 6,3	7,2	– 12,1	– 6,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2024 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2023 Januar	10 208	881	9 327	83	45	9 199	1 040	3	1 037	141
Februar	10 116	774	9 342	89	59	9 194	920	3	917	102
März	11 721	1 000	10 721	98	51	10 572	1 195	–	1 195	163
April	10 716	1 002	9 714	80	65	9 569	1 187	2	1 185	161
Mai	12 121	1 449	10 672	81	76	10 515	1 700	2	1 698	219
Juni	12 387	1 541	10 846	82	61	10 703	1 806	1	1 805	226
Juli	10 648	1 293	9 355	89	68	9 198	1 553	4	1 549	201
August	9 891	1 104	8 787	63	58	8 666	1 309	2	1 307	175
September	11 792	1 460	10 332	75	86	10 171	1 719	6	1 713	231
Oktober	11 761	1 261	10 500	105	68	10 327	1 493	5	1 488	182
November	12 157	1 138	11 019	107	58	10 854	1 334	4	1 330	161
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111
2024 Januar	10 232	777	9 455	103	47	9 305	937	6	931	106
Februar	9 991	776	9 215	78	57	9 080	924	–	924	100
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j