

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/24

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Februar 2024**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 02/24

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **April 2024**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>



Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

|   |    |
|---|----|
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....   | 4  |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2024 nach Verwaltungsbezirken ..... | 5  |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2024 nach Tagesdatum .....          | 7  |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....                         | 8  |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....                         | 10 |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....                        | 13 |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....         | 14 |
| 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                                    | 16 |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....                   | 18 |
| 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht ..... | 20 |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024.....                            | 28 |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |        | Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | schwer    | leicht |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | Verletzte |        |   |  |                            |
| alle Unfälle                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Februar 2024                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 3 327     | 327                         | 382          | 2        | 48        | 332    | 92  | 18   | 2 890                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 327     | 127                         | 192          | 7        | 44        | 141    | 45  | 4  | 1 151                      |
| Auf Autobahnen                           | 357       | 34                          | 49           | 1        | 10        | 38     | 35  | 4  | 284                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 5 011     | 488                         | 623          | 10       | 102       | 511    | 172   | 26   | 4 325                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 5 158     | 483                         | 608          | 3        | 92        | 513    | 217   | 34   | 4 424                      |
| Veränderung in %                         | – 2,8     | 1,0                         | 2,5          | x        | 10,9      | – 0,4  | – 20,7  | – 23,5   | – 2,2                      |
| Januar – Februar 2024                    |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 7 315     | 640                         | 746          | 3        | 94        | 649    | 305   | 36   | 6 334                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 3 141     | 273                         | 408          | 11       | 88        | 309    | 149   | 5  | 2 714                      |
| Auf Autobahnen                           | 828       | 104                         | 169          | 2        | 20        | 147    | 89  | 5  | 630                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 11 284    | 1 017                       | 1 323        | 16       | 202       | 1 105  | 543   | 46   | 9 678                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 10 698    | 989                         | 1 252        | 9        | 201       | 1 042  | 454   | 64   | 9 191                      |
| Veränderung in %                         | 5,5       | 2,8                         | 5,7          | x        | 0,5       | 6,0    | 19,6  | – 28,1   | 5,3                        |
| darunter Alkoholunfälle                  |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Februar 2024                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 46        | 19                          | 24           | –        | 5         | 19     | 11  | 16   | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 20        | 9                           | 16           | 2        | 3         | 11     | 7   | 4  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 8         | 3                           | 4            | –        | –         | 4      | 4   | 1  | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 74        | 31                          | 44           | 2        | 8         | 34     | 22  | 21   | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 72        | 22                          | 31           | 1        | 5         | 25     | 19  | 31   | –                          |
| Veränderung in %                         | 2,8       | 40,9                        | 41,9         | x        | x         | 36,0   | 15,8  | – 32,3   | –                          |
| Januar – Februar 2024                    |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 85        | 27                          | 34           | –        | 8         | 26     | 28  | 30   | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 34        | 17                          | 24           | 2        | 6         | 16     | 12  | 5  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 15        | 6                           | 7            | –        | 1         | 6      | 8   | 1  | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 134       | 50                          | 65           | 2        | 15        | 48     | 48  | 36   | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 163       | 52                          | 67           | 1        | 18        | 48     | 53  | 58   | –                          |
| Veränderung in %                         | – 17,8    | – 3,8                       | – 3,0        | x        | – 16,7    | –      | – 9,4   | – 37,9   | –                          |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2024 nach Verwaltungsbezirken

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                        |   |   | Verunglückte Personen |          |                     |                     |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|---|---|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                               | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                        |   |   | ins-<br>gesamt        | davon    |                     |                     |
|                               |                        |                             | ins-<br>gesamt      | davon                  |   |   |                       | Getötete | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|                               |                        |                             |                     | schwerwiegende         |   | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                       |          |                     |                     |
|                               |                        |                             |                     | im<br>engeren<br>Sinne | sonstige<br>Unfälle u.<br>d.Einfluss<br>berausch.<br>Mittel |   |                       |          |                     |                     |
| Brandenburg an der Havel      | 152                    | 19                          | 133                 | •                      | •   | 129                                     | 24                    | –        | 1                   | 23                  |
| Cottbus                       | 196                    | 19                          | 177                 | 9                      | 3   | 165                                     | 23                    | –        | 1                   | 22                  |
| Frankfurt (Oder)              | 115                    | 18                          | 97                  | •                      | •   | 93                                      | 26                    | –        | 4                   | 22                  |
| Potsdam                       | 289                    | 29                          | 260                 | 12                     | –   | 248                                     | 36                    | –        | 3                   | 33                  |
| Barnim                        | 340                    | 45                          | 295                 | •                      | •   | 276                                     | 58                    | 2        | 4                   | 52                  |
| Dahme-Spreewald               | 417                    | 35                          | 382                 | •                      | •   | 361                                     | 44                    | 1        | 5                   | 38                  |
| Elbe-Elster                   | 183                    | 9                           | 174                 | 11                     | –   | 163                                     | 10                    | 2        | 1                   | 7                   |
| Havelland                     | 291                    | 36                          | 255                 | •                      | •   | 247                                     | 41                    | –        | 7                   | 34                  |
| Märkisch-Oderland             | 437                    | 44                          | 393                 | 13                     | –   | 380                                     | 72                    | 2        | 17                  | 53                  |
| Oberhavel                     | 367                    | 39                          | 328                 | 13                     | 4   | 311                                     | 47                    | –        | 5                   | 42                  |
| Oberspreewald-Lausitz         | 197                    | 19                          | 178                 | •                      | •   | 172                                     | 20                    | –        | 2                   | 18                  |
| Oder-Spree                    | 337                    | 35                          | 302                 | 7                      | 4   | 291                                     | 39                    | 1        | 12                  | 26                  |
| Ostprignitz-Ruppin            | 244                    | 19                          | 225                 | 6                      | –   | 219                                     | 27                    | –        | 14                  | 13                  |
| Potsdam-Mittelmark            | 419                    | 32                          | 387                 | 9                      | 5   | 373                                     | 43                    | –        | 8                   | 35                  |
| Prignitz                      | 211                    | 17                          | 194                 | 6                      | –   | 188                                     | 23                    | 1        | 5                   | 17                  |
| Spree-Neiße                   | 174                    | 19                          | 155                 | •                      | •   | 147                                     | 22                    | 1        | 8                   | 13                  |
| Teltow-Fläming                | 318                    | 29                          | 289                 | •                      | •   | 277                                     | 34                    | –        | 2                   | 32                  |
| Uckermark                     | 324                    | 25                          | 299                 | •                      | •   | 285                                     | 34                    | –        | 3                   | 31                  |
| Land Brandenburg              | 5 011                  | 488                         | 4 523               | 172                    | 26  | 4 325                                   | 623                   | 10       | 102                 | 511                 |



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2024 nach Tagesdatum

| Tagesdatum     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |            |        | Verunglückte |           |        | Schwerw.<br>Unfälle mit<br>nur Sach-<br>schaden <sup>1</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw.<br>Sachschaden <sup>1</sup> |
|----------------|-------------------------------------|-----------|------------|--------|--------------|-----------|--------|--|--|
|                |                                     | Getöteten | schwer     | leicht | Getötete     | schwer    | leicht |  |  |
|                |                                     |           | Verletzten |        |              | Verletzte |        |  |  |
| 1. Donnerstag  | 18                                  | –         | 2          | 16     | –            | 2         | 17     | 8  | 26   |
| 2. Freitag     | 16                                  | –         | 3          | 13     | –            | 4         | 22     | 7  | 23   |
| 3. Samstag     | 14                                  | 1         | 2          | 11     | 1            | 2         | 14     | 5  | 19   |
| 4. Sonntag     | 7                                   | –         | 3          | 4      | –            | 3         | 11     | 2  | 9  |
| 5. Montag      | 19                                  | –         | 4          | 15     | –            | 4         | 19     | 5  | 24   |
| 6. Dienstag    | 10                                  | –         | 3          | 7      | –            | 3         | 9      | –  | 10   |
| 7. Mittwoch    | 10                                  | –         | 2          | 8      | –            | 2         | 10     | 7  | 17   |
| 8. Donnerstag  | 8                                   | –         | 1          | 7      | –            | 1         | 8      | 5  | 13   |
| 9. Freitag     | 22                                  | 2         | 6          | 14     | 3            | 8         | 19     | 14   | 36   |
| 10. Samstag    | 18                                  | –         | 5          | 13     | –            | 10        | 17     | 10   | 28   |
| 11. Sonntag    | 9                                   | –         | 2          | 7      | –            | 3         | 8      | 1  | 10   |
| 12. Montag     | 22                                  | 1         | 1          | 20     | 1            | 1         | 27     | 8  | 30   |
| 13. Dienstag   | 16                                  | –         | 4          | 12     | –            | 4         | 17     | 4  | 20   |
| 14. Mittwoch   | 26                                  | 2         | 5          | 19     | 2            | 7         | 26     | 4  | 30   |
| 15. Donnerstag | 15                                  | –         | 2          | 13     | –            | 2         | 21     | 11   | 26   |
| 16. Freitag    | 30                                  | –         | 3          | 27     | –            | 3         | 40     | 3  | 33   |
| 17. Samstag    | 10                                  | –         | –          | 10     | –            | –         | 11     | 6  | 16   |
| 18. Sonntag    | 9                                   | –         | 2          | 7      | –            | 2         | 10     | 4  | 13   |
| 19. Montag     | 16                                  | –         | 5          | 11     | –            | 6         | 11     | 11   | 27   |
| 20. Dienstag   | 19                                  | –         | 2          | 17     | –            | 2         | 22     | 6  | 25   |
| 21. Mittwoch   | 20                                  | –         | 3          | 17     | –            | 3         | 21     | 7  | 27   |
| 22. Donnerstag | 26                                  | 1         | 1          | 24     | 1            | 1         | 25     | 8  | 34   |
| 23. Freitag    | 19                                  | 1         | 2          | 16     | 1            | 2         | 17     | 5  | 24   |
| 24. Samstag    | 17                                  | 1         | 2          | 14     | 1            | 2         | 18     | 2  | 19   |
| 25. Sonntag    | 12                                  | –         | 3          | 9      | –            | 3         | 13     | 1  | 13   |
| 26. Montag     | 19                                  | –         | 3          | 16     | –            | 8         | 22     | 7  | 26   |
| 27. Dienstag   | 19                                  | –         | 3          | 16     | –            | 3         | 16     | 7  | 26   |
| 28. Mittwoch   | 18                                  | –         | 4          | 14     | –            | 5         | 17     | 6  | 24   |
| 29. Donnerstag | 24                                  | –         | 6          | 18     | –            | 6         | 23     | 8  | 32   |
| Insgesamt      | 488                                 | 9         | 84         | 395    | 10           | 102       | 511    | 172  | 660  |

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage    | 2024  |               |        |        | 2023  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |               |        |        |           |           |           |
|-------------------------------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
|                               | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |           |           |           |
|                               |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |           |           |           |
|                               |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        | Verletzte | Verletzte | Verletzte |
|                               |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |           |           |           |
| Anzahl                        |   |               |        |        |   |               |        |        | %   |               |        |        |           |           |           |
| Februar                       |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |           |           |           |
| Fahrunfall                    | 86  | 2             | 31     | 71     | 89  | 1             | 30     | 87     | – 3,4                                       | x             | 3,3    | – 18,4 |           |           |           |
| innerorts                     | 41  | 1             | 9      | 35     | 42  | –             | 12     | 33     | – 2,4                                       | x             | x      | 6,1    |           |           |           |
| außerorts                     | 45  | 1             | 22     | 36     | 47  | 1             | 18     | 54     | – 4,3                                       | –             | 22,2   | – 33,3 |           |           |           |
| Abbiege-Unfall                | 65  | 1             | 2      | 71     | 65  | –             | 12     | 70     | –   | x             | x      | 1,4    |           |           |           |
| innerorts                     | 52  | 1             | 2      | 51     | 59  | –             | 12     | 59     | – 11,9                                      | x             | x      | – 13,6 |           |           |           |
| außerorts                     | 13  | –             | –      | 20     | 6   | –             | –      | 11     | x   | –             | –      | 81,8   |           |           |           |
| Einbiegen/Kreuzenunfall       | 124   | 2             | 24     | 126    | 119   | –             | 15     | 131    | 4,2   | x             | 60,0   | – 3,8  |           |           |           |
| innerorts                     | 97  | –             | 17     | 93     | 104   | –             | 12     | 111    | – 6,7                                       | –             | 41,7   | – 16,2 |           |           |           |
| außerorts                     | 27  | 2             | 7      | 33     | 15  | –             | 3      | 20     | 80,0  | x             | x      | 65,0   |           |           |           |
| Überschreitenunfall           | 21  | –             | 5      | 19     | 18  | 1             | 4      | 13     | 16,7  | x             | x      | 46,2   |           |           |           |
| innerorts                     | 21  | –             | 5      | 19     | 18  | 1             | 4      | 13     | 16,7  | x             | x      | 46,2   |           |           |           |
| außerorts                     | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      | –   | –             | –      | –      |           |           |           |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 13  | –             | 4      | 15     | 14  | –             | –      | 14     | – 7,1                                       | –             | x      | 7,1    |           |           |           |
| innerorts                     | 12  | –             | 2      | 14     | 14  | –             | –      | 14     | – 14,3                                      | –             | x      | –      |           |           |           |
| außerorts                     | 1   | –             | 2      | 1      | –   | –             | –      | –      | x   | –             | x      | x      |           |           |           |
| Unfall im Längsverkehr        | 108   | 4             | 20     | 146    | 109   | –             | 15     | 141    | – 0,9                                       | x             | 33,3   | 3,5    |           |           |           |
| innerorts                     | 53  | –             | 4      | 72     | 53  | –             | 6      | 59     | –   | –             | x      | 22,0   |           |           |           |
| außerorts                     | 55  | 4             | 16     | 74     | 56  | –             | 9      | 82     | – 1,8                                       | x             | x      | – 9,8  |           |           |           |
| Sonstiger Unfall              | 71  | 1             | 16     | 63     | 69  | 1             | 16     | 57     | 2,9   | –             | –      | 10,5   |           |           |           |
| innerorts                     | 51  | –             | 9      | 48     | 49  | 1             | 11     | 41     | 4,1   | x             | x      | 17,1   |           |           |           |
| außerorts                     | 20  | 1             | 7      | 15     | 20  | –             | 5      | 16     | –   | x             | x      | – 6,3  |           |           |           |
| Insgesamt                     | 488   | 10            | 102    | 511    | 483   | 3             | 92     | 513    | 1,0   | x             | 10,9   | – 0,4  |           |           |           |
| innerorts                     | 327   | 2             | 48     | 332    | 339   | 2             | 57     | 330    | – 3,5                                       | –             | – 15,8 | 0,6    |           |           |           |
| außerorts                     | 161   | 8             | 54     | 179    | 144   | 1             | 35     | 183    | 11,8  | x             | 54,3   | – 2,2  |           |           |           |



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage | 2024  |               |           |        | 2023  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |               |           |        |
|----------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|
|                            | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |
|                            |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |           |        |
|                            |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |
|                            | Anzahl                                      |               |           |        |   |               |           |        |   | %             |           |        |
| Januar – Februar           |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |           |        |
| Fahrunfall                 | 261   | 4             | 76        | 247    | 186   | 3             | 64        | 168    | 40,3  | x             | 18,8      | 47,0   |
| innerorts                  | 114   | 2             | 23        | 102    | 82  | –             | 20        | 73     | 39,0  | x             | 15,0      | 39,7   |
| außerorts                  | 147   | 2             | 53        | 145    | 104   | 3             | 44        | 95     | 41,3  | x             | 20,5      | 52,6   |
| Abbiege-Unfall             | 128   | 1             | 9         | 146    | 160   | –             | 26        | 172    | – 20,0                                      | x             | x         | – 15,1 |
| innerorts                  | 106   | 1             | 8         | 111    | 143   | –             | 20        | 148    | – 25,9                                      | x             | x         | – 25,0 |
| außerorts                  | 22  | –             | 1         | 35     | 17  | –             | 6         | 24     | 29,4  | –             | x         | 45,8   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall    | 209   | 4             | 41        | 224    | 245   | –             | 35        | 262    | – 14,7                                      | x             | 17,1      | – 14,5 |
| innerorts                  | 170   | –             | 33        | 170    | 218   | –             | 27        | 233    | – 22,0                                      | –             | 22,2      | – 27,0 |
| außerorts                  | 39  | 4             | 8         | 54     | 27  | –             | 8         | 29     | 44,4  | x             | –         | 86,2   |
| Überschreitenunfall        | 41  | –             | 8         | 36     | 40  | 1             | 9         | 37     | 2,5   | x             | x         | – 2,7  |
| innerorts                  | 40  | –             | 7         | 36     | 39  | 1             | 8         | 37     | 2,6   | x             | x         | – 2,7  |
| außerorts                  | 1   | –             | 1         | –      | 1   | –             | 1         | –      | –   | –             | –         | –      |
| Unfall durch ruhenden      |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |           |        |
| Verkehr                    | 27  | –             | 6         | 27     | 28  | –             | 1         | 27     | – 3,6                                       | –             | x         | –      |
| innerorts                  | 25  | –             | 3         | 26     | 28  | –             | 1         | 27     | – 10,7                                      | –             | x         | – 3,7  |
| außerorts                  | 2   | –             | 3         | 1      | –   | –             | –         | –      | x   | –             | x         | x      |
| Unfall im Längsverkehr     | 226   | 5             | 37        | 306    | 220   | 4             | 44        | 279    | 2,7   | x             | – 15,9    | 9,7    |
| innerorts                  | 107   | –             | 7         | 133    | 108   | 2             | 13        | 126    | – 0,9                                       | x             | x         | 5,6    |
| außerorts                  | 119   | 5             | 30        | 173    | 112   | 2             | 31        | 153    | 6,3   | x             | – 3,2     | 13,1   |
| Sonstiger Unfall           | 125   | 2             | 25        | 119    | 110   | 1             | 22        | 97     | 13,6  | x             | 13,6      | 22,7   |
| innerorts                  | 78  | –             | 13        | 71     | 68  | 1             | 14        | 60     | 14,7  | x             | – 7,1     | 18,3   |
| außerorts                  | 47  | 2             | 12        | 48     | 42  | –             | 8         | 37     | 11,9  | x             | x         | 29,7   |
| Insgesamt                  | 1 017                                       | 16            | 202       | 1 105  | 989   | 9             | 201       | 1 042  | 2,8   | x             | 0,5       | 6,0    |
| innerorts                  | 640   | 3             | 94        | 649    | 686   | 4             | 103       | 704    | – 6,7                                       | x             | – 8,7     | – 7,8  |
| außerorts                  | 377   | 13            | 108       | 456    | 303   | 5             | 98        | 338    | 24,4  | x             | 10,2      | 34,9   |

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2024  |               |        |        | 2023  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |               |        |        |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
|   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |        |
| Februar   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 22  | –             | 3      | 25     | 28  | –             | 1      | 31     | – 21,4                                      | –             | x      | – 19,4 |
| innerorts   | 21  | –             | 2      | 25     | 23  | –             | –      | 23     | – 8,7                                       | –             | x      | 8,7    |
| außerorts   | 1   | –             | 1      | –      | 5   | –             | 1      | 8      | x   | –             | –      | x      |
| vorausfährt oder wartet   | 78  | 1             | 17     | 103    | 76  | –             | 3      | 102    | 2,6   | x             | x      | 1,0    |
| innerorts   | 43  | –             | 3      | 53     | 39  | –             | 1      | 46     | 10,3  | –             | x      | 15,2   |
| außerorts   | 35  | 1             | 14     | 50     | 37  | –             | 2      | 56     | – 5,4                                       | x             | x      | – 10,7 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 22  | –             | –      | 29     | 20  | –             | 4      | 26     | 10,0  | –             | x      | 11,5   |
| innerorts   | 11  | –             | –      | 15     | 12  | –             | 3      | 11     | – 8,3                                       | –             | x      | 36,4   |
| außerorts   | 11  | –             | –      | 14     | 8   | –             | 1      | 15     | x   | –             | x      | – 6,7  |
| entgegenkommt   | 16  | 3             | 3      | 21     | 30  | 1             | 8      | 35     | – 46,7                                      | x             | x      | – 40,0 |
| innerorts   | 8   | –             | –      | 11     | 21  | –             | 4      | 26     | x   | –             | x      | – 57,7 |
| außerorts   | 8   | 3             | 3      | 10     | 9   | 1             | 4      | 9      | x   | x             | x      | x      |
| einbiegt oder kreuzt  | 154   | 3             | 25     | 161    | 139   | –             | 20     | 154    | 10,8  | x             | 25,0   | 4,5    |
| innerorts   | 122   | 1             | 19     | 116    | 120   | –             | 17     | 128    | 1,7   | x             | 11,8   | – 9,4  |
| außerorts   | 32  | 2             | 6      | 45     | 19  | –             | 3      | 26     | 68,4  | x             | x      | 73,1   |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 45  | –             | 6      | 48     | 52  | 1             | 12     | 39     | – 13,5                                      | x             | x      | 23,1   |
| innerorts   | 40  | –             | 6      | 42     | 52  | 1             | 12     | 39     | – 23,1                                      | x             | x      | 7,7    |
| außerorts   | 5   | –             | –      | 6      | –   | –             | –      | –      | x   | –             | –      | x      |
| Aufprall auf Hindernis  | 8   | –             | 2      | 7      | 9   | –             | 3      | 6      | x   | –             | x      | x      |
| innerorts   | 3   | –             | 1      | 3      | 3   | –             | 1      | 2      | –   | –             | –      | x      |
| außerorts   | 5   | –             | 1      | 4      | 6   | –             | 2      | 4      | x   | –             | x      | –      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 49  | 1             | 20     | 43     | 58  | –             | 21     | 65     | – 15,5                                      | x             | – 4,8  | – 33,8 |
| innerorts   | 13  | –             | 3      | 11     | 15  | –             | 5      | 14     | – 13,3                                      | –             | x      | – 21,4 |
| außerorts   | 36  | 1             | 17     | 32     | 43  | –             | 16     | 51     | – 16,3                                      | x             | 6,3    | – 37,3 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 34  | 2             | 14     | 23     | 19  | –             | 6      | 16     | 78,9  | x             | x      | 43,8   |
| innerorts   | 16  | 1             | 4      | 14     | 9   | –             | 4      | 6      | x   | x             | –      | x      |
| außerorts   | 18  | 1             | 10     | 9      | 10  | –             | 2      | 10     | 80,0  | x             | x      | x      |
| Unfall anderer Art  | 60  | –             | 12     | 51     | 52  | 1             | 14     | 39     | 15,4  | x             | – 14,3 | 30,8   |
| innerorts   | 50  | –             | 10     | 42     | 45  | 1             | 10     | 35     | 11,1  | x             | –      | 20,0   |
| außerorts   | 10  | –             | 2      | 9      | 7   | –             | 4      | 4      | x   | –             | x      | x      |
| Insgesamt   | 488   | 10            | 102    | 511    | 483   | 3             | 92     | 513    | 1,0   | x             | 10,9   | – 0,4  |
| innerorts   | 327   | 2             | 48     | 332    | 339   | 2             | 57     | 330    | – 3,5                                       | –             | – 15,8 | 0,6    |
| außerorts   | 161   | 8             | 54     | 179    | 144   | 1             | 35     | 183    | 11,8  | x             | 54,3   | – 2,2  |

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2024  |               |        |        | 2023  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |               |        |        |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
|   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |        |
| Januar – Februar  |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 42  | –             | 6      | 46     | 48  | –             | 3      | 49     | – 12,5                                      | –             | x      | – 6,1  |
| innerorts   | 36  | –             | 3      | 39     | 43  | –             | 2      | 41     | – 16,3                                      | –             | x      | – 4,9  |
| außerorts   | 6   | –             | 3      | 7      | 5   | –             | 1      | 8      | x   | –             | x      | x      |
| vorausfährt oder wartet   | 163   | 1             | 26     | 225    | 154   | –             | 15     | 204    | 5,8   | x             | 73,3   | 10,3   |
| innerorts   | 86  | –             | 4      | 106    | 86  | –             | 3      | 106    | –   | –             | x      | –      |
| außerorts   | 77  | 1             | 22     | 119    | 68  | –             | 12     | 98     | 13,2  | x             | 83,3   | 21,4   |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 41  | –             | 3      | 52     | 40  | –             | 10     | 48     | 2,5   | –             | x      | 8,3    |
| innerorts   | 19  | –             | 2      | 22     | 21  | –             | 4      | 19     | – 9,5                                       | –             | x      | 15,8   |
| außerorts   | 22  | –             | 1      | 30     | 19  | –             | 6      | 29     | 15,8  | –             | x      | 3,4    |
| entgegenkommt   | 60  | 4             | 21     | 79     | 62  | 3             | 27     | 72     | – 3,2                                       | x             | – 22,2 | 9,7    |
| innerorts   | 34  | –             | 5      | 42     | 42  | 2             | 12     | 51     | – 19,0                                      | x             | x      | – 17,6 |
| außerorts   | 26  | 4             | 16     | 37     | 20  | 1             | 15     | 21     | 30,0  | x             | 6,7    | 76,2   |
| einbiegt oder kreuzt  | 263   | 5             | 43     | 291    | 300   | –             | 46     | 319    | – 12,3                                      | x             | – 6,5  | – 8,8  |
| innerorts   | 214   | 1             | 36     | 215    | 264   | –             | 34     | 279    | – 18,9                                      | x             | 5,9    | – 22,9 |
| außerorts   | 49  | 4             | 7      | 76     | 36  | –             | 12     | 40     | 36,1  | x             | x      | 90,0   |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 95  | –             | 12     | 92     | 108   | 2             | 17     | 100    | – 12,0                                      | x             | – 29,4 | – 8,0  |
| innerorts   | 87  | –             | 11     | 84     | 106   | 1             | 17     | 99     | – 17,9                                      | x             | – 35,3 | – 15,2 |
| außerorts   | 8   | –             | 1      | 8      | 2   | 1             | –      | 1      | x   | x             | x      | x      |
| Aufprall auf Hindernis  | 16  | 1             | 3      | 17     | 18  | –             | 4      | 16     | – 11,1                                      | x             | x      | 6,3    |
| innerorts   | 5   | –             | 1      | 5      | 5   | –             | 1      | 4      | –   | –             | –      | x      |
| außerorts   | 11  | 1             | 2      | 12     | 13  | –             | 3      | 12     | – 15,4                                      | x             | x      | –      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 151   | 2             | 41     | 148    | 121   | 1             | 42     | 119    | 24,8  | x             | – 2,4  | 24,4   |
| innerorts   | 39  | 1             | 6      | 36     | 27  | –             | 9      | 28     | 44,4  | x             | x      | 28,6   |
| außerorts   | 112   | 1             | 35     | 112    | 94  | 1             | 33     | 91     | 19,1  | –             | 6,1    | 23,1   |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 82  | 3             | 26     | 68     | 61  | 2             | 18     | 55     | 34,4  | x             | 44,4   | 23,6   |
| innerorts   | 33  | 1             | 9      | 28     | 26  | –             | 7      | 24     | 26,9  | x             | x      | 16,7   |
| außerorts   | 49  | 2             | 17     | 40     | 35  | 2             | 11     | 31     | 40,0  | –             | 54,5   | 29,0   |
| Unfall anderer Art  | 104   | –             | 21     | 87     | 77  | 1             | 19     | 60     | 35,1  | x             | 10,5   | 45,0   |
| innerorts   | 87  | –             | 17     | 72     | 66  | 1             | 14     | 53     | 31,8  | x             | 21,4   | 35,8   |
| außerorts   | 17  | –             | 4      | 15     | 11  | –             | 5      | 7      | 54,5  | –             | x      | x      |
| Insgesamt   | 1 017                                       | 16            | 202    | 1 105  | 989   | 9             | 201    | 1 042  | 2,8   | x             | 0,5    | 6,0    |
| innerorts   | 640   | 3             | 94     | 649    | 686   | 4             | 103    | 704    | – 6,7                                       | x             | – 8,7  | – 7,8  |
| außerorts   | 377   | 13            | 108    | 456    | 303   | 5             | 98     | 338    | 24,4  | x             | 10,2   | 34,9   |

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | 2024                                   |               |        |        | 2023                                   |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |               |        |        |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden      | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                             |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                             |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                      |  |               |        |        |  |               |        |        | %   |               |        |        |
| Februar                     |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 34                                     | 1             | 10     | 38     | 40                                     | –             | 13     | 49     | – 15,0                                      | x             | – 23,1 | – 22,4 |
| Bundesstraßen               | 105                                    | 5             | 25     | 117    | 109                                    | –             | 25     | 121    | – 3,7                                       | x             | –      | – 3,3  |
| innerorts                   | 51                                     | 1             | 5      | 58     | 65                                     | –             | 18     | 61     | – 21,5                                      | x             | x      | – 4,9  |
| außerorts                   | 54                                     | 4             | 20     | 59     | 44                                     | –             | 7      | 60     | 22,7  | x             | x      | – 1,7  |
| Landesstraßen               | 124                                    | 3             | 24     | 136    | 123                                    | 1             | 20     | 140    | 0,8   | x             | 20,0   | – 2,9  |
| innerorts                   | 75                                     | 1             | 5      | 79     | 81                                     | –             | 12     | 84     | – 7,4                                       | x             | x      | – 6,0  |
| außerorts                   | 49                                     | 2             | 19     | 57     | 42                                     | 1             | 8      | 56     | 16,7  | x             | x      | 1,8    |
| Kreisstraßen                | 19                                     | 1             | 3      | 19     | 23                                     | –             | 8      | 21     | – 17,4                                      | x             | x      | – 9,5  |
| innerorts                   | 8                                      | –             | –      | 11     | 11                                     | –             | 3      | 9      | x   | –             | x      | x      |
| außerorts                   | 11                                     | 1             | 3      | 8      | 12                                     | –             | 5      | 12     | – 8,3                                       | x             | x      | x      |
| Andere Straßen              | 206                                    | –             | 40     | 201    | 188                                    | 2             | 26     | 182    | 9,6   | x             | 53,8   | 10,4   |
| innerorts                   | 193                                    | –             | 38     | 184    | 182                                    | 2             | 24     | 176    | 6,0   | x             | 58,3   | 4,5    |
| außerorts                   | 13                                     | –             | 2      | 17     | 6                                      | –             | 2      | 6      | x   | –             | –      | x      |
| Insgesamt                   | 488                                    | 10            | 102    | 511    | 483                                    | 3             | 92     | 513    | 1,0   | x             | 10,9   | – 0,4  |
| innerorts                   | 327                                    | 2             | 48     | 332    | 339                                    | 2             | 57     | 330    | – 3,5                                       | –             | – 15,8 | 0,6    |
| außerorts                   | 161                                    | 8             | 54     | 179    | 144                                    | 1             | 35     | 183    | 11,8  | x             | 54,3   | – 2,2  |
| Januar – Februar            |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 104                                    | 2             | 20     | 147    | 83                                     | 1             | 29     | 97     | 25,3  | x             | – 31,0 | 51,5   |
| Bundesstraßen               | 215                                    | 7             | 56     | 247    | 211                                    | 2             | 53     | 226    | 1,9   | x             | 5,7    | 9,3    |
| innerorts                   | 91                                     | 1             | 11     | 102    | 123                                    | 1             | 29     | 118    | – 26,0                                      | –             | – 62,1 | – 13,6 |
| außerorts                   | 124                                    | 6             | 45     | 145    | 88                                     | 1             | 24     | 108    | 40,9  | x             | 87,5   | 34,3   |
| Landesstraßen               | 244                                    | 6             | 44     | 263    | 247                                    | 3             | 49     | 264    | – 1,2                                       | x             | – 10,2 | – 0,4  |
| innerorts                   | 151                                    | 2             | 13     | 156    | 156                                    | –             | 23     | 168    | – 3,2                                       | x             | – 43,5 | – 7,1  |
| außerorts                   | 93                                     | 4             | 31     | 107    | 91                                     | 3             | 26     | 96     | 2,2   | x             | 19,2   | 11,5   |
| Kreisstraßen                | 54                                     | 1             | 15     | 53     | 50                                     | 1             | 18     | 43     | 8,0   | –             | – 16,7 | 23,3   |
| innerorts                   | 27                                     | –             | 7      | 29     | 26                                     | 1             | 7      | 22     | 3,8   | x             | –      | 31,8   |
| außerorts                   | 27                                     | 1             | 8      | 24     | 24                                     | –             | 11     | 21     | 12,5  | x             | x      | 14,3   |
| Andere Straßen              | 400                                    | –             | 67     | 395    | 398                                    | 2             | 52     | 412    | 0,5   | x             | 28,8   | – 4,1  |
| innerorts                   | 371                                    | –             | 63     | 362    | 381                                    | 2             | 44     | 396    | – 2,6                                       | x             | 43,2   | – 8,6  |
| außerorts                   | 29                                     | –             | 4      | 33     | 17                                     | –             | 8      | 16     | 70,6  | –             | x      | x      |
| Insgesamt                   | 1 017                                  | 16            | 202    | 1 105  | 989                                    | 9             | 201    | 1 042  | 2,8   | x             | 0,5    | 6,0    |
| innerorts                   | 640                                    | 3             | 94     | 649    | 686                                    | 4             | 103    | 704    | – 6,7                                       | x             | – 8,7  | – 7,8  |
| außerorts                   | 377                                    | 13            | 108    | 456    | 303                                    | 5             | 98     | 338    | 24,4  | x             | 10,2   | 34,9   |

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2024                                   |               |           |        |  | 2023                                   |               |           |        |  |
|---|--|---------------|-----------|--------|--|--|---------------|-----------|--------|--|
|   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle<br>mit nur<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle<br>mit nur<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|   |  | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |  |  | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |  |
|   |  |               | Verletzte |        |  |  |               | Verletzte |        |  |
|   |  |               |           |        | Februar  |  |               |           |        |  |
| Unfälle insgesamt                         | 488                                    | 10            | 102       | 511    | 172  | 483                                    | 3             | 92        | 513    | 217  |
| darunter                                  |  |               |           |        |  |  |               |           |        |  |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |  |               |           |        |  |  |               |           |        |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 21                                     | –             | 3         | 20     | 2  | 10                                     | –             | 2         | 10     | 1  |
| davon:                                    |  |               |           |        |  |  |               |           |        |  |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 18                                     | –             | 3         | 16     | 1  | 9                                      | –             | 2         | 9      | 1  |
| S-Pedelecs                                | 1                                      | –             | –         | 1      | –  | 1                                      | –             | –         | 1      | –  |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.       | 2                                      | –             | –         | 3      | 1  | –                                      | –             | –         | –      | –  |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | 9                                      | –             | 3         | 7      | –  | 5                                      | –             | 1         | 5      | –  |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 24                                     | 1             | 6         | 21     | 4  | 12                                     | –             | 7         | 6      | –  |
| davon:                                    |  |               |           |        |  |  |               |           |        |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen              | 23                                     | 1             | 6         | 20     | 3  | 12                                     | –             | 7         | 6      | –  |
| drei- u. schweren vierrädr. Kfz.          | 1                                      | –             | –         | 1      | 1  | –                                      | –             | –         | –      | –  |
| Personenkraftwagen                        | 392                                    | 9             | 84        | 425    | 159  | 404                                    | 2             | 70        | 453    | 207  |
| Wohnmobilen                               | –                                      | –             | –         | –      | –  | –                                      | –             | –         | –      | –  |
| Bussen                                    | 9                                      | 1             | –         | 11     | 2  | 6                                      | –             | –         | 7      | 2  |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 57                                     | 1             | 19        | 70     | 34   | 51                                     | –             | 7         | 57     | 47   |
| darunter:                                 |  |               |           |        |  |  |               |           |        |  |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 30                                     | –             | 5         | 38     | 20   | 28                                     | –             | 4         | 30     | 23   |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 17                                     | 1             | 11        | 24     | 7  | 10                                     | –             | –         | 12     | 7  |
| Sattelzugmaschinen                        | 10                                     | –             | 5         | 8      | 9  | 15                                     | –             | 3         | 17     | 19   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | 2                                      | –             | 1         | 2      | 1  | 1                                      | –             | –         | 1      | 1  |
| Fahrrädern                                | 146                                    | 2             | 22        | 130    | –  | 128                                    | 1             | 21        | 109    | –  |
| darunter:                                 |  |               |           |        |  |  |               |           |        |  |
| Pedelecs                                  | 25                                     | –             | 3         | 25     | –  | 15                                     | –             | 4         | 11     | –  |
| Fußgänger                                 | 55                                     | –             | 8         | 57     | –  | 55                                     | 1             | 12        | 43     | –  |
| darunter:                                 |  |               |           |        |  |  |               |           |        |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | –                                      | –             | –         | –      | –  | –                                      | –             | –         | –      | –  |

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2024                                |               |           |        |   | 2023                                |               |           |        |   |
|---|-------------------------------------|---------------|-----------|--------|---|-------------------------------------|---------------|-----------|--------|---|
|   | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle mit nur<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle mit nur<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|   |                                     | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |                                     | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |
|   |                                     |               | Verletzte |        |   |                                     |               | Verletzte |        |   |
| Januar – Februar                          |                                     |               |           |        |   |                                     |               |           |        |   |
| Unfälle insgesamt                         | 1 017                               | 16            | 202       | 1 105  | 543   | 989                                 | 9             | 201       | 1 042  | 454   |
| darunter                                  |                                     |               |           |        |   |                                     |               |           |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                                     |               |           |        |   |                                     |               |           |        |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 29                                  | –             | 3         | 28     | 2   | 22                                  | –             | 5         | 22     | 3   |
| davon:                                    |                                     |               |           |        |   |                                     |               |           |        |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 24                                  | –             | 3         | 22     | 1   | 20                                  | –             | 4         | 21     | 3   |
| S-Pedelecs                                | 1                                   | –             | –         | 1      | –   | 2                                   | –             | 1         | 1      | –   |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz.       | 4                                   | –             | –         | 5      | 1   | –                                   | –             | –         | –      | –   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | 15                                  | –             | 4         | 12     | –   | 16                                  | –             | 4         | 13     | –   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 36                                  | 1             | 11        | 30     | 6   | 23                                  | –             | 10        | 15     | –   |
| davon:                                    |                                     |               |           |        |   |                                     |               |           |        |   |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen              | 35                                  | 1             | 11        | 29     | 5   | 23                                  | –             | 10        | 15     | –   |
| drei- u. schweren vierradr. Kfz.          | 1                                   | –             | –         | 1      | 1   | –                                   | –             | –         | –      | –   |
| Personenkraftwagen                        | 854                                 | 15            | 170       | 961    | 508   | 836                                 | 7             | 160       | 918    | 423   |
| Wohnmobilen                               | 2                                   | –             | 2         | 3      | 1   | –                                   | –             | –         | –      | –   |
| Bussen                                    | 20                                  | 1             | 1         | 22     | 9   | 12                                  | 1             | –         | 13     | 6   |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 122                                 | 2             | 37        | 147    | 94  | 116                                 | 1             | 29        | 122    | 90  |
| darunter:                                 |                                     |               |           |        |   |                                     |               |           |        |   |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 65                                  | 1             | 14        | 78     | 47  | 70                                  | 1             | 15        | 72     | 42  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 33                                  | 1             | 13        | 47     | 22  | 26                                  | –             | 8         | 28     | 17  |
| Sattelzugmaschinen                        | 27                                  | 1             | 13        | 27     | 30  | 25                                  | 1             | 8         | 25     | 33  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | 4                                   | –             | 1         | 6      | 1   | 2                                   | 1             | –         | 2      | 2   |
| Fahrrädern                                | 250                                 | 2             | 41        | 219    | 1   | 269                                 | 1             | 38        | 238    | 1   |
| darunter:                                 |                                     |               |           |        |   |                                     |               |           |        |   |
| Pedelecs                                  | 38                                  | –             | 6         | 36     | –   | 29                                  | –             | 8         | 22     | –   |
| Fußgänger                                 | 105                                 | –             | 14        | 101    | –   | 114                                 | 2             | 17        | 108    | –   |
| darunter:                                 |                                     |               |           |        |   |                                     |               |           |        |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | 1                                   | –             | –         | 1      | –   | 1                                   | –             | –         | 1      | –   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung            | Getötete |      |                                 |                     |      |                                 | Schwer Verletzte |      |                                 |                     |      |                                 |
|---|----------|------|---------------------------------|---------------------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|---------------------|------|---------------------------------|
|   | Februar  |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar –<br>Februar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Februar          |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar –<br>Februar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) |
|   | 2024     | 2023 |                                 | 2024                | 2023 |                                 | 2024             | 2023 |                                 | 2024                | 2023 |                                 |
|   | Anzahl   |      | %                               | Anzahl              |      | %                               | Anzahl           |      | %                               | Anzahl              |      | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer                      |          |      |                                 |                     |      |                                 |                  |      |                                 |                     |      |                                 |
| von                                       |          |      |                                 |                     |      |                                 |                  |      |                                 |                     |      |                                 |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | 3                | 2    | x                               | 3                   | 5    | x                               |
| davon:                                    |          |      |                                 |                     |      |                                 |                  |      |                                 |                     |      |                                 |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | 3                | 2    | x                               | 3                   | 4    | x                               |
| S-Pedelecs                                | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | –                | –    | –                               | –                   | 1    | x                               |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.       | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | –                | –    | –                               | –                   | –    | –                               |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | 2                | 1    | x                               | 3                   | 4    | x                               |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 1        | –    | x                               | 1                   | –    | x                               | 5                | 7    | x                               | 10                  | 10   | –                               |
| davon:                                    |          |      |                                 |                     |      |                                 |                  |      |                                 |                     |      |                                 |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen              | 1        | –    | x                               | 1                   | –    | x                               | 5                | 7    | x                               | 10                  | 10   | –                               |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.       | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | –                | –    | –                               | –                   | –    | –                               |
| Personenkraftwagen                        | 7        | 1    | x                               | 13                  | 5    | x                               | 57               | 47   | 21,3                            | 120                 | 118  | 1,7                             |
| darunter:                                 |          |      |                                 |                     |      |                                 |                  |      |                                 |                     |      |                                 |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren       | 1        | –    | x                               | 1                   | 1    | –                               | 4                | 8    | x                               | 12                  | 12   | –                               |
| Wohnmobilen                               | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | –                | –    | –                               | 1                   | –    | x                               |
| Bussen                                    | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | –                | –    | –                               | –                   | –    | –                               |
| Güterkraftfahrzeugen                      | –        | –    | –                               | –                   | 1    | x                               | 5                | 1    | x                               | 11                  | 7    | x                               |
| darunter:                                 |          |      |                                 |                     |      |                                 |                  |      |                                 |                     |      |                                 |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>  | –        | –    | –                               | –                   | 1    | x                               | 2                | 1    | x                               | 4                   | 6    | x                               |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup> | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | 1                | –    | x                               | 3                   | 1    | x                               |
| Sattelzugmaschinen                        | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | 2                | –    | x                               | 3                   | –    | x                               |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | 1                | –    | x                               | 1                   | –    | x                               |
| übrigen Kraftfahrzeugen                   | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | –                | –    | –                               | –                   | 2    | x                               |
| Kraftfahrzeugen zusammen                  | 8        | 1    | x                               | 14                  | 6    | x                               | 73               | 58   | 25,9                            | 149                 | 146  | 2,1                             |
| Fahrer und Mitfahrer                      |          |      |                                 |                     |      |                                 |                  |      |                                 |                     |      |                                 |
| von                                       |          |      |                                 |                     |      |                                 |                  |      |                                 |                     |      |                                 |
| Fahrrädern                                | 2        | 1    | x                               | 2                   | 1    | x                               | 21               | 21   | –                               | 39                  | 37   | 5,4                             |
| und zwar:                                 |          |      |                                 |                     |      |                                 |                  |      |                                 |                     |      |                                 |
| Pedelecs                                  | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | 3                | 4    | x                               | 6                   | 8    | x                               |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | 3                | 2    | x                               | 3                   | 2    | x                               |
| anderen Fahrzeugen                        | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | 1                | 1    | –                               | 1                   | 1    | –                               |
| Fußgänger                                 | –        | 1    | x                               | –                   | 2    | x                               | 7                | 12   | x                               | 13                  | 16   | – 18,8                          |
| und zwar:                                 |          |      |                                 |                     |      |                                 |                  |      |                                 |                     |      |                                 |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | –                | –    | –                               | –                   | –    | –                               |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | 3                | 3    | –                               | 3                   | 3    | –                               |
| 65 Jahre und mehr                         | –        | 1    | x                               | –                   | 2    | x                               | 1                | 4    | x                               | 4                   | 5    | x                               |
| Andere Personen                           | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | –                | –    | –                               | –                   | 1    | x                               |
| Insgesamt                                 | 10       | 3    | x                               | 16                  | 9    | x                               | 102              | 92   | 10,9                            | 202                 | 201  | 0,5                             |
| darunter:                                 |          |      |                                 |                     |      |                                 |                  |      |                                 |                     |      |                                 |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                               | –                   | –    | –                               | 13               | 8    | x                               | 18                  | 18   | –                               |
| 65 Jahre und mehr                         | 6        | 2    | x                               | 10                  | 6    | x                               | 14               | 24   | – 41,7                          | 36                  | 53   | – 32,1                          |

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



| Leicht Verletzte |      |                                 |                     |       |                                 | Verunglückte insgesamt |      |                                 |                     |       |                                 | Art der<br>Verkehrsbeteiligung                |
|------------------|------|---------------------------------|---------------------|-------|---------------------------------|------------------------|------|---------------------------------|---------------------|-------|---------------------------------|---|
| Februar          |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar –<br>Februar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Februar                |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar –<br>Februar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) |   |
| 2024             | 2023 |                                 | 2024                | 2023  |                                 | 2024                   | 2023 |                                 | 2024                | 2023  |                                 |   |
| Anzahl           |      | %                               | Anzahl              |       | %                               | Anzahl                 |      | %                               | Anzahl              |       | %                               |   |
| 16               | 9    | x                               | 22                  | 20    | 10,0                            | 19                     | 11   | 72,7                            | 25                  | 25    | –                               | Fahrer und Mitfahrer<br>von                   |
| 14               | 8    | x                               | 19                  | 19    | –                               | 17                     | 10   | 70,0                            | 22                  | 23    | – 4,3                           | Krafträdern mit Versicherungskennz.           |
| 1                | 1    | –                               | 1                   | 1     | –                               | 1                      | 1    | –                               | 1                   | 2     | x                               | davon:  |
| 1                | –    | x                               | 2                   | –     | x                               | 1                      | –    | x                               | 2                   | –     | x                               | Mofas, Kleinkrafträdern                       |
| 7                | 4    | x                               | 12                  | 12    | –                               | 9                      | 5    | x                               | 15                  | 16    | – 6,3                           | S-Pedelecs                                    |
| 19               | 5    | x                               | 27                  | 12    | x                               | 25                     | 12   | x                               | 38                  | 22    | 72,7                            | drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.           |
| 18               | 5    | x                               | 26                  | 12    | x                               | 24                     | 12   | x                               | 37                  | 22    | 68,2                            | Elektrokleinstfahrzeugen                      |
| 1                | –    | x                               | 1                   | –     | x                               | 1                      | –    | x                               | 1                   | –     | x                               | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen             |
| 269              | 318  | – 15,4                          | 682                 | 620   | 10,0                            | 333                    | 366  | – 9,0                           | 815                 | 743   | 9,7                             | davon:  |
| 54               | 45   | 20,0                            | 125                 | 111   | 12,6                            | 59                     | 53   | 11,3                            | 138                 | 124   | 11,3                            | zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. |
| –                | –    | –                               | –                   | –     | –                               | –                      | –    | –                               | 1                   | –     | x                               | Personenkraftwagen                            |
| 6                | 6    | –                               | 10                  | 10    | –                               | 6                      | 6    | –                               | 10                  | 10    | –                               | darunter:                                     |
| 18               | 17   | 5,9                             | 49                  | 36    | 36,1                            | 23                     | 18   | 27,8                            | 60                  | 44    | 36,4                            | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren           |
| 12               | 11   | 9,1                             | 34                  | 24    | 41,7                            | 14                     | 12   | 16,7                            | 38                  | 31    | 22,6                            | Wohnmobilen                                   |
| 3                | 3    | –                               | 9                   | 5     | x                               | 4                      | 3    | x                               | 12                  | 6     | x                               | Bussen  |
| 2                | 3    | x                               | 5                   | 6     | x                               | 4                      | 3    | x                               | 8                   | 6     | x                               | Güterkraftfahrzeugen                          |
| –                | –    | –                               | 1                   | –     | x                               | 1                      | –    | x                               | 2                   | –     | x                               | darunter:                                     |
| 3                | 4    | x                               | 5                   | 5     | –                               | 3                      | 4    | x                               | 5                   | 7     | x                               | Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>      |
| 338              | 363  | – 6,9                           | 808                 | 715   | 13,0                            | 419                    | 422  | – 0,7                           | 971                 | 867   | 12,0                            | Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>     |
| 120              | 105  | 14,3                            | 200                 | 226   | – 11,5                          | 143                    | 127  | 12,6                            | 241                 | 264   | – 8,7                           | Sattelzugmaschinen                            |
| 22               | 11   | x                               | 31                  | 21    | 47,6                            | 25                     | 15   | 66,7                            | 37                  | 29    | 27,6                            | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen             |
| 19               | 14   | 35,7                            | 26                  | 32    | – 18,8                          | 22                     | 16   | 37,5                            | 29                  | 34    | – 14,7                          | übrigen Kraftfahrzeugen                       |
| 1                | 2    | x                               | 1                   | 2     | x                               | 2                      | 3    | x                               | 2                   | 3     | x                               | Kraftfahrzeugen zusammen                      |
| 51               | 43   | 18,6                            | 94                  | 99    | – 5,1                           | 58                     | 56   | 3,6                             | 107                 | 117   | – 8,5                           | Fahrer und Mitfahrer                          |
| –                | –    | –                               | 1                   | 1     | –                               | –                      | –    | –                               | 1                   | 1     | –                               | von   |
| 7                | 6    | x                               | 14                  | 18    | – 22,2                          | 10                     | 9    | x                               | 17                  | 21    | – 19,0                          | Fahrrädern                                    |
| 12               | 11   | 9,1                             | 23                  | 17    | 35,3                            | 13                     | 16   | – 18,8                          | 27                  | 24    | 12,5                            | und zwar:                                     |
| 1                | –    | x                               | 2                   | –     | x                               | 1                      | –    | x                               | 2                   | 1     | x                               | Pedelecs                                      |
| 511              | 513  | – 0,4                           | 1 105               | 1 042 | 6,0                             | 623                    | 608  | 2,5                             | 1 323               | 1 252 | 5,7                             | unter 15 Jahren                               |
| 38               | 45   | – 15,6                          | 78                  | 90    | – 13,3                          | 51                     | 53   | – 3,8                           | 96                  | 108   | – 11,1                          | anderen Fahrzeugen                            |
| 81               | 86   | – 5,8                           | 173                 | 156   | 10,9                            | 101                    | 112  | – 9,8                           | 219                 | 215   | 1,9                             | Fußgänger                                     |
|                  |      |                                 |                     |       |                                 |                        |      |                                 |                     |       |                                 | und zwar:                                     |
|                  |      |                                 |                     |       |                                 |                        |      |                                 |                     |       |                                 | Fußgänger mit Sport- und Spielgerät           |
|                  |      |                                 |                     |       |                                 |                        |      |                                 |                     |       |                                 | unter 15 Jahren                               |
|                  |      |                                 |                     |       |                                 |                        |      |                                 |                     |       |                                 | 65 Jahre und mehr                             |
|                  |      |                                 |                     |       |                                 |                        |      |                                 |                     |       |                                 | x Andere Personen                             |
|                  |      |                                 |                     |       |                                 |                        |      |                                 |                     |       |                                 | Insgesamt                                     |
|                  |      |                                 |                     |       |                                 |                        |      |                                 |                     |       |                                 | darunter:                                     |
|                  |      |                                 |                     |       |                                 |                        |      |                                 |                     |       |                                 | unter 15 Jahren                               |
|                  |      |                                 |                     |       |                                 |                        |      |                                 |                     |       |                                 | 65 Jahre und mehr                             |

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursache  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |  |                              |                |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
|  | 2024                             |                                   |  |                              | 2023           |                                   |  |                              | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |
|  | insge-<br>samt                   | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insge-<br>samt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|  |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |                                   |  |                              |
|  |                                  |                                   |  |                              |                |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Anzahl   |                                  |                                   |  |                              |                |                                   |  | %                            |   |                                   |  |                              |
|  |                                  |                                   |  |                              |                | Februar                           |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Insgesamt  | 572                              | 407                               | 16   | 86                           | 584            | 418                               | 8  | 90                           | – 2,1                                       | – 2,6                             | x  | – 4,4                        |
| Verkehrstüchtigkeit  | 48                               | 39                                | –  | 5                            | 44             | 31                                | –  | 9                            | 9,1   | 25,8                              | –  | x                            |
| darunter:  |                                  |                                   |  |                              |                |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Alkoholeinfluss  | 31                               | 24                                | –  | 5                            | 21             | 13                                | –  | 7                            | 47,6  | 84,6                              | –  | x                            |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 4                                | •                                 | –  | –                            | 7              | 6                                 | –  | –                            | x   | x                                 | –  | –                            |
| Ablenkung  | 8                                | •                                 | –  | –                            | 11             | 6                                 | –  | 4                            | x   | –                                 | –  | x                            |
| Straßenbenutzung   | 60                               | 26                                | 1  | 28                           | 57             | 20                                | 2  | 28                           | 5,3   | 30,0                              | x  | –                            |
| Geschwindigkeit  | 105                              | 67                                | 12   | 15                           | 112            | 84                                | 3  | 14                           | – 6,3                                       | – 20,2                            | x  | 7,1                          |
| Abstand  | 72                               | 58                                | 1  | –                            | 69             | 51                                | 1  | –                            | 4,3   | 13,7                              | –  | –                            |
| Überholen  | 26                               | 17                                | 1  | 4                            | 26             | 21                                | –  | 1                            | –   | – 19,0                            | x  | x                            |
| Vorbeifahren   | –                                | –                                 | –  | –                            | 3              | 2                                 | –  | –                            | x   | x                                 | –  | –                            |
| Nebeneinanderfahren  | 2                                | –                                 | –  | –                            | 4              | 4                                 | –  | –                            | x   | x                                 | –  | –                            |
| Vorfahrt, Vorrang  | 100                              | 87                                | –  | 7                            | 98             | 87                                | –  | 5                            | 2,0   | –                                 | –  | x                            |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 80                               | 61                                | –  | 9                            | 69             | 53                                | –  | 7                            | 15,9  | 15,1                              | –  | x                            |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 25                               | 20                                | –  | 2                            | 33             | 30                                | –  | –                            | – 24,2                                      | – 33,3                            | –  | x                            |
| darunter:  |                                  |                                   |  |                              |                |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| an Überwegen, Furten   | 3                                | 3                                 | –  | –                            | 4              | 4                                 | –  | –                            | x   | x                                 | –  | –                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 6                                | 6                                 | –  | –                            | 3              | 3                                 | –  | –                            | x   | x                                 | –  | –                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | –                                | –                                 | –  | –                            | –              | –                                 | –  | –                            | –   | –                                 | –  | –                            |
| Ladung, Besetzung  | –                                | –                                 | –  | –                            | 1              | –                                 | –  | 1                            | x   | –                                 | –  | x                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 40                               | 20                                | 1  | 16                           | 54             | 26                                | 2  | 21                           | – 25,9                                      | – 23,1                            | x  | – 23,8                       |

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursache | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |  |                              |                |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
|---------|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
|         | 2024                             |                                   |  |                              | 2023           |                                   |  |                              | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |
|         | insge-<br>samt                   | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insge-<br>samt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|         |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |                                   |  |                              |
|         |                                  |                                   |  |                              |                |                                   |  |                              |   |                                   |  |                              |
| Anzahl  |                                  |                                   |  |                              |                |                                   |  | %                            |   |                                   |  |                              |

| Januar – Februar   |       |     |    |     |       |     |    |     |        |        |      |        |
|--|-------|-----|----|-----|-------|-----|----|-----|--------|--------|------|--------|
| Insgesamt  | 1 185 | 886 | 20 | 156 | 1 203 | 878 | 17 | 168 | – 1,5  | 0,9    | 17,6 | – 7,1  |
| Verkehrstüchtigkeit  | 94    | 77  | –  | 8   | 102   | 74  | –  | 15  | – 7,8  | 4,1    | –    | x      |
| darunter:  |       |     |    |     |       |     |    |     |        |        |      |        |
| Alkoholeinfluss  | 49    | 37  | –  | •   | 51    | 31  | –  | 13  | – 3,9  | 19,4   | –    | x      |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 11    | 8   | –  | •   | 11    | 10  | –  | –   | –      | x      | –    | x      |
| Ablenkung  | 28    | 24  | –  | •   | 27    | 20  | –  | 6   | 3,7    | 20,0   | –    | x      |
| Straßenbenutzung   | 100   | 46  | 1  | 46  | 117   | 52  | 3  | 54  | – 14,5 | – 11,5 | x    | – 14,8 |
| Geschwindigkeit  | 326   | 240 | 15 | 33  | 218   | 169 | 6  | 20  | 49,5   | 42,0   | x    | 65,0   |
| Abstand  | 132   | 109 | 1  | 2   | 145   | 113 | 2  | 1   | – 9,0  | – 3,5  | x    | x      |
| Überholen  | 53    | 40  | 1  | 6   | 51    | 37  | 1  | 5   | 3,9    | 8,1    | –    | x      |
| Vorbeifahren   | 3     | 3   | –  | –   | 4     | 3   | –  | –   | x      | –      | –    | –      |
| Nebeneinanderfahren  | 6     | 2   | –  | –   | 14    | 8   | 1  | –   | x      | x      | x    | –      |
| Vorfahrt, Vorrang  | 163   | 142 | –  | 13  | 195   | 162 | –  | 13  | – 16,4 | – 12,3 | –    | –      |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 141   | 107 | –  | 20  | 161   | 129 | –  | 16  | – 12,4 | – 17,1 | –    | 25,0   |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 56    | 46  | –  | 3   | 75    | 61  | 1  | 4   | – 25,3 | – 24,6 | x    | x      |
| darunter:  |       |     |    |     |       |     |    |     |        |        |      |        |
| an Überwegen, Furten   | 4     | 4   | –  | –   | 11    | 11  | –  | –   | x      | x      | –    | –      |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 13    | 11  | –  | –   | 3     | 3   | –  | –   | x      | x      | –    | –      |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | –     | –   | –  | –   | –     | –   | –  | –   | –      | –      | –    | –      |
| Ladung, Besetzung  | –     | –   | –  | –   | 1     | –   | –  | 1   | x      | –      | –    | x      |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 70    | 39  | 2  | 24  | 90    | 47  | 3  | 33  | – 22,2 | – 17,0 | x    | – 27,3 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Februar 2024   |                                   |  |                              |                             | Februar 2023   |          |   |   |   | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|----------|---|---|---|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter |   |   |   | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                |          |   |   |   |   |                                   |  |                              |                             |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                |          |   |   |   |   |                                   |  |                              |                             |
|   |                |                                   |  |                              |                             |                |          |   |   |   |   |                                   |  |                              |                             |
| Anzahl  |                |                                   |  |                              |                             |                |          |   |   | % |   |                                   |  |                              |                             |
| Getötete  |                |                                   |  |                              |                             |                |          |   |   |   |   |                                   |  |                              |                             |
| unter 15  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| männlich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| 15 - 18   | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| männlich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| 18 - 21   | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| männlich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| 21 - 25   | 1              | 1                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | x   | x                                 | –  | –                            | –                           |
| männlich  | 1              | 1                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | x   | x                                 | –  | –                            | –                           |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| 25 - 35   | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| männlich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| 35 - 45   | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| männlich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| 45 - 55   | 2              | 1                                 | 1  | –                            | –                           | 1              | 1        | – | – | – | x   | –                                 | x  | –                            | –                           |
| männlich  | 2              | 1                                 | 1  | –                            | –                           | 1              | 1        | – | – | – | x   | –                                 | x  | –                            | –                           |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| 55 - 65   | 1              | –                                 | –  | 1                            | –                           | –              | –        | – | – | – | x   | –                                 | –  | x                            | –                           |
| männlich  | 1              | –                                 | –  | 1                            | –                           | –              | –        | – | – | – | x   | –                                 | –  | x                            | –                           |
| weiblich  | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| 65 u. mehr  | 6              | 5                                 | –  | 1                            | –                           | 2              | –        | – | 1 | 1 | x   | x                                 | –  | –                            | x                           |
| männlich  | 3              | 2                                 | –  | 1                            | –                           | 1              | –        | – | 1 | – | x   | x                                 | –  | –                            | –                           |
| weiblich  | 3              | 3                                 | –  | –                            | –                           | 1              | –        | – | – | 1 | x   | x                                 | –  | –                            | x                           |
| Zusammen  | 10             | 7                                 | 1  | 2                            | –                           | 3              | 1        | – | 1 | 1 | x   | x                                 | x  | x                            | x                           |
| männlich  | 7              | 4                                 | 1  | 2                            | –                           | 2              | 1        | – | 1 | – | x   | x                                 | x  | x                            | –                           |
| weiblich  | 3              | 3                                 | –  | –                            | –                           | 1              | –        | – | – | 1 | x   | x                                 | –  | –                            | x                           |
| o. Angabe   | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –        | – | – | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| Insgesamt   | 10             | 7                                 | 1  | 2                            | –                           | 3              | 1        | – | 1 | 1 | x   | x                                 | x  | x                            | x                           |

| Januar – Februar 2024 |                                   |  |                              |                             | Januar – Februar 2023 |                                   |  |                              |   | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| insge-<br>samt        | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt        | darunter                          |  |                              |   | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|                       | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                       | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |   |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                       |                                   |  |                              |                             |                       |                                   |  |                              |   |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl                |                                   |  |                              |                             |                       |                                   |  |                              |   | %   |                                   |  |                              |                             |   |
| Getötete              |                                   |  |                              |                             |                       |                                   |  |                              |   |   |                                   |  |                              |                             |   |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | unter 15  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | männlich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | weiblich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | 15 - 18   |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | männlich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | weiblich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | 1                     | 1                                 | –  | –                            | – | x   | x                                 | –  | –                            | –                           | 18 - 21   |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | 1                     | 1                                 | –  | –                            | – | x   | x                                 | –  | –                            | –                           | männlich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | weiblich  |
| 1                     | 1                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | x   | x                                 | –  | –                            | –                           | 21 - 25   |
| 1                     | 1                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | x   | x                                 | –  | –                            | –                           | männlich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | weiblich  |
| 1                     | 1                                 | –  | –                            | –                           | 1                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | x                                 | –  | –                            | –                           | 25 - 35   |
| 1                     | 1                                 | –  | –                            | –                           | 1                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | x                                 | –  | –                            | –                           | männlich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | weiblich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | 35 - 45   |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | männlich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | weiblich  |
| 2                     | 1                                 | 1  | –                            | –                           | 1                     | 1                                 | –  | –                            | – | x   | –                                 | x  | –                            | –                           | 45 - 55   |
| 2                     | 1                                 | 1  | –                            | –                           | 1                     | 1                                 | –  | –                            | – | x   | –                                 | x  | –                            | –                           | männlich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | weiblich  |
| 2                     | 1                                 | –  | 1                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | x   | x                                 | –  | x                            | –                           | 55 - 65   |
| 1                     | –                                 | –  | 1                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | x   | –                                 | –  | x                            | –                           | männlich  |
| 1                     | 1                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | x   | x                                 | –  | –                            | –                           | weiblich  |
| 10                    | 9                                 | –  | 1                            | –                           | 6                     | 3                                 | –  | 1                            | 2 | x   | x                                 | –  | –                            | x                           | 65 u. mehr  |
| 6                     | 5                                 | –  | 1                            | –                           | 4                     | 3                                 | –  | 1                            | – | x   | x                                 | –  | –                            | –                           | männlich  |
| 4                     | 4                                 | –  | –                            | –                           | 2                     | –                                 | –  | –                            | 2 | x   | x                                 | –  | –                            | x                           | weiblich  |
| 16                    | 13                                | 1  | 2                            | –                           | 9                     | 5                                 | –  | 1                            | 2 | x   | x                                 | x  | x                            | x                           | Zusammen  |
| 11                    | 8                                 | 1  | 2                            | –                           | 7                     | 5                                 | –  | 1                            | – | x   | x                                 | x  | x                            | –                           | männlich  |
| 5                     | 5                                 | –  | –                            | –                           | 2                     | –                                 | –  | –                            | 2 | x   | x                                 | –  | –                            | x                           | weiblich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | – | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | o. Angabe   |
| 16                    | 13                                | 1  | 2                            | –                           | 9                     | 5                                 | –  | 1                            | 2 | x   | x                                 | x  | x                            | x                           | Insgesamt   |

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Februar 2024   |                                   |  |                              |                             | Februar 2023   |                                   |  |                              |                 | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                 | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                 |   |                                   |  |                              |                             |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                 |   |                                   |  |                              |                             |
|   |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              |                 |   |                                   |  |                              |                             |
| Anzahl  |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              | %               |   |                                   |  |                              |                             |
| schwer Verletzte  |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              |                 |   |                                   |  |                              |                             |
| unter 15  | 13             | 7                                 | –  | 3                            | 3                           | 8              | 3                                 | –  | 2                            | 3               | x   | x                                 | –  | x                            | –                           |
| männlich  | 8              | 5                                 | –  | 2                            | 1                           | 4              | –                                 | –  | 2                            | 2               | x   | x                                 | –  | –                            | x                           |
| weiblich  | 5              | 2                                 | –  | 1                            | 2                           | 4              | 3                                 | –  | –                            | 1               | x   | x                                 | –  | x                            | x                           |
| 15 - 18   | 5              | –                                 | 1  | –                            | –                           | 3              | 1                                 | 1  | 1                            | –               | x   | x                                 | –  | x                            | –                           |
| männlich  | 4              | –                                 | 1  | –                            | –                           | 3              | 1                                 | 1  | 1                            | –               | x   | x                                 | –  | x                            | –                           |
| weiblich  | 1              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –                                 | –  | –                            | –               | x   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| 18 - 21   | 4              | 2                                 | 1  | –                            | 1                           | 5              | 5                                 | –  | –                            | –               | x   | x                                 | x  | –                            | x                           |
| männlich  | 2              | –                                 | 1  | –                            | 1                           | 2              | 2                                 | –  | –                            | –               | –   | x                                 | x  | –                            | x                           |
| weiblich  | 2              | 2                                 | –  | –                            | –                           | 3              | 3                                 | –  | –                            | –               | x   | x                                 | –  | –                            | –                           |
| 21 - 25   | 2              | 2                                 | –  | –                            | –                           | 4              | 3                                 | –  | –                            | 1               | x   | x                                 | –  | –                            | x                           |
| männlich  | 1              | 1                                 | –  | –                            | –                           | 3              | 3                                 | –  | –                            | –               | x   | x                                 | –  | –                            | –                           |
| weiblich  | 1              | 1                                 | –  | –                            | –                           | 1              | –                                 | –  | –                            | 1               | –   | x                                 | –  | –                            | x                           |
| 25 - 35   | 13             | 9                                 | –  | 1                            | 1                           | 12             | 8                                 | 2  | 1                            | –               | 8,3   | x                                 | x  | –                            | x                           |
| männlich  | 8              | 6                                 | –  | 1                            | –                           | 9              | 5                                 | 2  | 1                            | –               | x   | x                                 | x  | –                            | –                           |
| weiblich  | 5              | 3                                 | –  | –                            | 1                           | 3              | 3                                 | –  | –                            | –               | x   | –                                 | –  | –                            | x                           |
| 35 - 45   | 16             | 10                                | 2  | 2                            | 1                           | 14             | 8                                 | 1  | 2                            | 2               | 14,3  | x                                 | x  | –                            | x                           |
| männlich  | 14             | 9                                 | 2  | 1                            | 1                           | 8              | 3                                 | 1  | 2                            | 2               | x   | x                                 | x  | x                            | x                           |
| weiblich  | 2              | 1                                 | –  | 1                            | –                           | 6              | 5                                 | –  | –                            | –               | x   | x                                 | –  | x                            | –                           |
| 45 - 55   | 15             | 11                                | 1  | 2                            | –                           | 14             | 5                                 | 1  | 6                            | 1               | 7,1   | x                                 | –  | x                            | x                           |
| männlich  | 11             | 8                                 | 1  | 1                            | –                           | 9              | 3                                 | 1  | 3                            | 1               | x   | x                                 | –  | x                            | x                           |
| weiblich  | 4              | 3                                 | –  | 1                            | –                           | 5              | 2                                 | –  | 3                            | –               | x   | x                                 | –  | x                            | –                           |
| 55 - 65   | 20             | 11                                | –  | 5                            | –                           | 8              | 2                                 | 2  | 1                            | 1               | x   | x                                 | x  | x                            | x                           |
| männlich  | 15             | 9                                 | –  | 2                            | –                           | 5              | –                                 | 2  | –                            | 1               | x   | x                                 | x  | x                            | x                           |
| weiblich  | 5              | 2                                 | –  | 3                            | –                           | 3              | 2                                 | –  | 1                            | –               | x   | –                                 | –  | x                            | –                           |
| 65 u. mehr  | 14             | 5                                 | –  | 8                            | 1                           | 24             | 12                                | –  | 8                            | 4 – 41,7        |   | x                                 | –  | –                            | x                           |
| männlich  | 8              | 3                                 | –  | 5                            | –                           | 13             | 7                                 | –  | 5                            | 1               | x   | x                                 | –  | –                            | x                           |
| weiblich  | 6              | 2                                 | –  | 3                            | 1                           | 11             | 5                                 | –  | 3                            | 3               | x   | x                                 | –  | –                            | x                           |
| Zusammen  | 102            | 57                                | 5  | 21                           | 7                           | 92             | 47                                | 7  | 21                           | 12              | 10,9  | 21,3                              | x  | –                            | x                           |
| männlich  | 71             | 41                                | 5  | 12                           | 3                           | 56             | 24                                | 7  | 14                           | 7               | 26,8  | 70,8                              | x – 14,3   |                              | x                           |
| weiblich  | 31             | 16                                | –  | 9                            | 4                           | 36             | 23                                | –  | 7                            | 5 – 13,9 – 30,4 |   |                                   | –  | x                            | x                           |
| o. Angabe   | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | –              | –                                 | –  | –                            | –               | –   | –                                 | –  | –                            | –                           |
| Insgesamt   | 102            | 57                                | 5  | 21                           | 7                           | 92             | 47                                | 7  | 21                           | 12              | 10,9  | 21,3                              | x  | –                            | x                           |

| Januar – Februar 2024 |                                   |  |                              |                             | Januar – Februar 2023 |                                   |  |                              |    | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| insge-<br>samt        | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt        | darunter                          |  |                              |    | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|                       | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                       | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |    |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |    |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                       |                                   |  |                              |                             |                       |                                   |  |                              |    |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl                |                                   |  |                              |                             |                       |                                   |  |                              |    | %   |                                   |  |                              |                             |   |
| schwer Verletzte      |                                   |  |                              |                             |                       |                                   |  |                              |    |   |                                   |  |                              |                             |   |
| 18                    | 12                                | –  | 3                            | 3                           | 18                    | 12                                | –  | 2                            | 3  | –   | –                                 | –  | x                            | –                           | unter 15  |
| 10                    | 7                                 | –  | 2                            | 1                           | 12                    | 8                                 | –  | 2                            | 2  | – 16,7                                      | x                                 | –  | –                            | x                           | männlich  |
| 8                     | 5                                 | –  | 1                            | 2                           | 6                     | 4                                 | –  | –                            | 1  | x   | x                                 | –  | x                            | x                           | weiblich  |
| 9                     | –                                 | 3  | –                            | 1                           | 8                     | 1                                 | 1  | 2                            | 1  | x   | x                                 | x  | x                            | –                           | 15 - 18   |
| 7                     | –                                 | 3  | –                            | –                           | 5                     | 1                                 | 1  | 2                            | –  | x   | x                                 | x  | x                            | –                           | männlich  |
| 2                     | –                                 | –  | –                            | 1                           | 3                     | –                                 | –  | –                            | 1  | x   | –                                 | –  | –                            | –                           | weiblich  |
| 8                     | 6                                 | 1  | –                            | 1                           | 9                     | 7                                 | 1  | –                            | –  | x   | x                                 | –  | –                            | x                           | 18 - 21   |
| 4                     | 2                                 | 1  | –                            | 1                           | 4                     | 2                                 | 1  | –                            | –  | –   | –                                 | –  | –                            | x                           | männlich  |
| 4                     | 4                                 | –  | –                            | –                           | 5                     | 5                                 | –  | –                            | –  | x   | x                                 | –  | –                            | –                           | weiblich  |
| 6                     | 6                                 | –  | –                            | –                           | 8                     | 5                                 | –  | 1                            | 1  | x   | x                                 | –  | x                            | x                           | 21 - 25   |
| 4                     | 4                                 | –  | –                            | –                           | 5                     | 4                                 | –  | –                            | –  | x   | –                                 | –  | –                            | –                           | männlich  |
| 2                     | 2                                 | –  | –                            | –                           | 3                     | 1                                 | –  | 1                            | 1  | x   | x                                 | –  | x                            | x                           | weiblich  |
| 26                    | 22                                | –  | 1                            | 1                           | 27                    | 20                                | 2  | 1                            | –  | – 3,7                                       | 10,0                              | x  | –                            | x                           | 25 - 35   |
| 17                    | 15                                | –  | 1                            | –                           | 20                    | 13                                | 2  | 1                            | –  | – 15,0                                      | 15,4                              | x  | –                            | –                           | männlich  |
| 9                     | 7                                 | –  | –                            | 1                           | 7                     | 7                                 | –  | –                            | –  | x   | –                                 | –  | –                            | x                           | weiblich  |
| 29                    | 19                                | 3  | 3                            | 1                           | 24                    | 17                                | 1  | 3                            | 2  | 20,8  | 11,8                              | x  | –                            | x                           | 35 - 45   |
| 24                    | 16                                | 3  | 1                            | 1                           | 14                    | 9                                 | 1  | 2                            | 2  | 71,4  | x                                 | x  | x                            | x                           | männlich  |
| 5                     | 3                                 | –  | 2                            | –                           | 10                    | 8                                 | –  | 1                            | –  | x   | x                                 | –  | x                            | –                           | weiblich  |
| 33                    | 22                                | 1  | 5                            | 1                           | 28                    | 15                                | 2  | 7                            | 2  | 17,9  | 46,7                              | x  | x                            | x                           | 45 - 55   |
| 19                    | 13                                | 1  | 1                            | 1                           | 17                    | 8                                 | 1  | 4                            | 2  | 11,8  | x                                 | –  | x                            | x                           | männlich  |
| 14                    | 9                                 | –  | 4                            | –                           | 11                    | 7                                 | 1  | 3                            | –  | 27,3  | x                                 | x  | x                            | –                           | weiblich  |
| 37                    | 21                                | 1  | 8                            | 1                           | 26                    | 11                                | 3  | 5                            | 2  | 42,3  | 90,9                              | x  | x                            | x                           | 55 - 65   |
| 25                    | 14                                | 1  | 3                            | 1                           | 17                    | 5                                 | 3  | 2                            | 2  | 47,1  | x                                 | x  | x                            | x                           | männlich  |
| 12                    | 7                                 | –  | 5                            | –                           | 9                     | 6                                 | –  | 3                            | –  | x   | x                                 | –  | x                            | –                           | weiblich  |
| 36                    | 12                                | 1  | 19                           | 4                           | 53                    | 30                                | –  | 16                           | 5  | – 32,1                                      | – 60,0                            | x  | 18,8                         | x                           | 65 u. mehr  |
| 17                    | 5                                 | 1  | 10                           | 1                           | 27                    | 17                                | –  | 8                            | 1  | – 37,0                                      | x                                 | x  | x                            | –                           | männlich  |
| 19                    | 7                                 | –  | 9                            | 3                           | 26                    | 13                                | –  | 8                            | 4  | – 26,9                                      | x                                 | –  | x                            | x                           | weiblich  |
| 202                   | 120                               | 10   | 39                           | 13                          | 201                   | 118                               | 10   | 37                           | 16 | 0,5   | 1,7                               | –  | 5,4                          | – 18,8                      | Zusammen  |
| 127                   | 76                                | 10   | 18                           | 6                           | 121                   | 67                                | 9  | 21                           | 9  | 5,0   | 13,4                              | x  | – 14,3                       | x                           | männlich  |
| 75                    | 44                                | –  | 21                           | 7                           | 80                    | 51                                | 1  | 16                           | 7  | – 6,3                                       | – 13,7                            | x  | 31,3                         | –                           | weiblich  |
| –                     | –                                 | –  | –                            | –                           | –                     | –                                 | –  | –                            | –  | –   | –                                 | –  | –                            | –                           | o. Angabe   |
| 202                   | 120                               | 10   | 39                           | 13                          | 201                   | 118                               | 10   | 37                           | 16 | 0,5   | 1,7                               | –  | 5,4                          | – 18,8                      | Insgesamt   |

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Februar 2024   |                                   |  |                              |                             | Februar 2023   |                                   |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |                             |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |   |                                   |  |                              |                             |
|   |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |
| Anzahl  |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              | %                           |   |                                   |  |                              |                             |
| leicht Verletzte  |                |                                   |  |                              |                             |                |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |
| unter 15  | 38             | 10                                | –  | 19                           | 7                           | 45             | 22                                | –  | 14                           | 6                           | – 15,6                                      | – 54,5                            | –  | 35,7                         | x                           |
| männlich  | 18             | 6                                 | –  | 8                            | 3                           | 25             | 8                                 | –  | 12                           | 4                           | – 28,0                                      | x                                 | –  | x                            | x                           |
| weiblich  | 20             | 4                                 | –  | 11                           | 4                           | 20             | 14                                | –  | 2                            | 2                           | –   | x                                 | –  | x                            | x                           |
| 15 - 18   | 37             | 10                                | 7  | 7                            | 4                           | 20             | 7                                 | 2  | 7                            | 1                           | 85,0  | x                                 | x  | –                            | x                           |
| männlich  | 24             | 4                                 | 5  | 5                            | 2                           | 12             | 4                                 | –  | 5                            | –                           | x   | –                                 | x  | –                            | x                           |
| weiblich  | 13             | 6                                 | 2  | 2                            | 2                           | 8              | 3                                 | 2  | 2                            | 1                           | x   | x                                 | –  | –                            | x                           |
| 18 - 21   | 39             | 29                                | 3  | 2                            | 3                           | 31             | 22                                | 1  | 5                            | –                           | 25,8  | 31,8                              | x  | x                            | x                           |
| männlich  | 19             | 13                                | 3  | 2                            | –                           | 18             | 9                                 | 1  | 5                            | –                           | 5,6   | x                                 | x  | x                            | –                           |
| weiblich  | 20             | 16                                | –  | –                            | 3                           | 13             | 13                                | –  | –                            | –                           | 53,8  | 23,1                              | –  | –                            | x                           |
| 21 - 25   | 39             | 25                                | –  | 6                            | 3                           | 33             | 23                                | –  | 3                            | 2                           | 18,2  | 8,7                               | –  | x                            | x                           |
| männlich  | 24             | 14                                | –  | 4                            | 2                           | 21             | 14                                | –  | 2                            | 1                           | 14,3  | –                                 | –  | x                            | x                           |
| weiblich  | 15             | 11                                | –  | 2                            | 1                           | 12             | 9                                 | –  | 1                            | 1                           | 25,0  | x                                 | –  | x                            | –                           |
| 25 - 35   | 69             | 42                                | 3  | 15                           | 1                           | 64             | 44                                | 1  | 9                            | 3                           | 7,8   | – 4,5                             | x  | x                            | x                           |
| männlich  | 36             | 21                                | 1  | 9                            | 1                           | 33             | 18                                | –  | 6                            | 3                           | 9,1   | 16,7                              | x  | x                            | x                           |
| weiblich  | 33             | 21                                | 2  | 6                            | –                           | 31             | 26                                | 1  | 3                            | –                           | 6,5   | – 19,2                            | x  | x                            | –                           |
| 35 - 45   | 71             | 43                                | 1  | 14                           | 7                           | 100            | 66                                | –  | 17                           | 10                          | – 29,0                                      | – 34,8                            | x  | – 17,6                       | x                           |
| männlich  | 41             | 21                                | 1  | 10                           | 3                           | 46             | 28                                | –  | 9                            | 5                           | – 10,9                                      | – 25,0                            | x  | x                            | x                           |
| weiblich  | 30             | 22                                | –  | 4                            | 4                           | 54             | 38                                | –  | 8                            | 5                           | – 44,4                                      | – 42,1                            | –  | x                            | x                           |
| 45 - 55   | 60             | 28                                | 3  | 14                           | 5                           | 62             | 36                                | 1  | 16                           | 3                           | – 3,2                                       | – 22,2                            | x  | – 12,5                       | x                           |
| männlich  | 32             | 13                                | 3  | 6                            | 3                           | 35             | 18                                | 1  | 10                           | 2                           | – 8,6                                       | – 27,8                            | x  | x                            | x                           |
| weiblich  | 28             | 15                                | –  | 8                            | 2                           | 27             | 18                                | –  | 6                            | 1                           | 3,7   | – 16,7                            | –  | x                            | x                           |
| 55 - 65   | 74             | 36                                | 2  | 22                           | 7                           | 72             | 46                                | –  | 15                           | 7                           | 2,8   | – 21,7                            | x  | 46,7                         | –                           |
| männlich  | 40             | 16                                | 2  | 14                           | 4                           | 38             | 21                                | –  | 7                            | 7                           | 5,3   | – 23,8                            | x  | x                            | x                           |
| weiblich  | 34             | 20                                | –  | 8                            | 3                           | 34             | 25                                | –  | 8                            | –                           | –   | – 20,0                            | –  | –                            | x                           |
| 65 u. mehr  | 81             | 46                                | –  | 20                           | 12                          | 86             | 52                                | –  | 19                           | 11                          | – 5,8                                       | – 11,5                            | –  | 5,3                          | 9,1                         |
| männlich  | 39             | 20                                | –  | 10                           | 8                           | 43             | 29                                | –  | 9                            | 3                           | – 9,3                                       | – 31,0                            | –  | x                            | x                           |
| weiblich  | 42             | 26                                | –  | 10                           | 4                           | 43             | 23                                | –  | 10                           | 8                           | – 2,3                                       | 13,0                              | –  | –                            | x                           |
| Zusammen  | 508            | 269                               | 19   | 119                          | 49                          | 513            | 318                               | 5  | 105                          | 43                          | – 1,0                                       | – 15,4                            | x  | 13,3                         | 14,0                        |
| männlich  | 273            | 128                               | 15   | 68                           | 26                          | 271            | 149                               | 2  | 65                           | 25                          | 0,7   | – 14,1                            | x  | 4,6                          | 4,0                         |
| weiblich  | 235            | 141                               | 4  | 51                           | 23                          | 242            | 169                               | 3  | 40                           | 18                          | – 2,9                                       | – 16,6                            | x  | 27,5                         | 27,8                        |
| o. Angabe   | 3              | –                                 | –  | 1                            | 2                           | –              | –                                 | –  | –                            | –                           | x   | –                                 | –  | x                            | x                           |
| Insgesamt   | 511            | 269                               | 19   | 120                          | 51                          | 513            | 318                               | 5  | 105                          | 43                          | – 0,4                                       | – 15,4                            | x  | 14,3                         | 18,6                        |



| Januar – Februar 2024 |                                   |  |                              |                             | Januar – Februar 2023 |          |    |     |    | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----|-----|----|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| insge-<br>samt        | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt        | darunter |    |     |    | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|                       | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                       |          |    |     |    |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                       | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             |                       |          |    |     |    |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                       |          |    |     |    |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl                |                                   |  |                              |                             |                       |          |    |     |    | %   |                                   |  |                              |                             |   |
| leicht Verletzte      |                                   |  |                              |                             |                       |          |    |     |    |   |                                   |  |                              |                             |   |
| 78                    | 35                                | –  | 26                           | 14                          | 90                    | 37       | –  | 32  | 18 | – 13,3                                      | – 5,4                             | –  | – 18,8                       | – 22,2                      | unter 15  |
| 35                    | 15                                | –  | 12                           | 7                           | 50                    | 14       | –  | 24  | 11 | – 30,0                                      | 7,1                               | –  | – 50,0                       | x                           | männlich  |
| 43                    | 20                                | –  | 14                           | 7                           | 40                    | 23       | –  | 8   | 7  | 7,5   | – 13,0                            | –  | x                            | –                           | weiblich  |
| 66                    | 22                                | 8  | 15                           | 6                           | 42                    | 13       | 3  | 14  | 4  | 57,1  | 69,2                              | x  | 7,1                          | x                           | 15 - 18   |
| 42                    | 11                                | 6  | 10                           | 2                           | 21                    | 6        | 1  | 9   | 1  | x   | x                                 | x  | x                            | x                           | männlich  |
| 24                    | 11                                | 2  | 5                            | 4                           | 21                    | 7        | 2  | 5   | 3  | 14,3  | x                                 | –  | –                            | x                           | weiblich  |
| 86                    | 64                                | 7  | 4                            | 5                           | 86                    | 62       | 1  | 11  | 3  | –   | 3,2                               | x  | x                            | x                           | 18 - 21   |
| 44                    | 30                                | 6  | 3                            | 1                           | 50                    | 30       | 1  | 10  | –  | – 12,0                                      | –                                 | x  | x                            | x                           | männlich  |
| 42                    | 34                                | 1  | 1                            | 4                           | 36                    | 32       | –  | 1   | 3  | 16,7  | 6,3                               | x  | –                            | x                           | weiblich  |
| 86                    | 61                                | –  | 10                           | 6                           | 74                    | 49       | 1  | 8   | 8  | 16,2  | 24,5                              | x  | x                            | x                           | 21 - 25   |
| 47                    | 30                                | –  | 8                            | 4                           | 43                    | 26       | 1  | 5   | 4  | 9,3   | 15,4                              | x  | x                            | –                           | männlich  |
| 39                    | 31                                | –  | 2                            | 2                           | 31                    | 23       | –  | 3   | 4  | 25,8  | 34,8                              | –  | x                            | x                           | weiblich  |
| 167                   | 126                               | 3  | 17                           | 6                           | 125                   | 80       | 2  | 23  | 8  | 33,6  | 57,5                              | x  | – 26,1                       | x                           | 25 - 35   |
| 83                    | 58                                | 1  | 10                           | 4                           | 73                    | 41       | 1  | 18  | 4  | 13,7  | 41,5                              | –  | – 44,4                       | –                           | männlich  |
| 84                    | 68                                | 2  | 7                            | 2                           | 52                    | 39       | 1  | 5   | 4  | 61,5  | 74,4                              | x  | x                            | x                           | weiblich  |
| 152                   | 106                               | 2  | 21                           | 8                           | 182                   | 119      | –  | 30  | 17 | – 16,5                                      | – 10,9                            | x  | – 30,0                       | x                           | 35 - 45   |
| 87                    | 53                                | 1  | 16                           | 4                           | 91                    | 56       | –  | 14  | 10 | – 4,4                                       | – 5,4                             | x  | 14,3                         | x                           | männlich  |
| 65                    | 53                                | 1  | 5                            | 4                           | 91                    | 63       | –  | 16  | 7  | – 28,6                                      | – 15,9                            | x  | x                            | x                           | weiblich  |
| 132                   | 74                                | 4  | 26                           | 12                          | 134                   | 81       | 2  | 32  | 8  | – 1,5                                       | – 8,6                             | x  | – 18,8                       | x                           | 45 - 55   |
| 74                    | 37                                | 4  | 13                           | 7                           | 73                    | 37       | 2  | 20  | 6  | 1,4   | –                                 | x  | – 35,0                       | x                           | männlich  |
| 58                    | 37                                | –  | 13                           | 5                           | 61                    | 44       | –  | 12  | 2  | – 4,9                                       | – 15,9                            | –  | 8,3                          | x                           | weiblich  |
| 157                   | 91                                | 2  | 36                           | 11                          | 153                   | 91       | 3  | 34  | 16 | 2,6   | –                                 | x  | 5,9                          | – 31,3                      | 55 - 65   |
| 93                    | 53                                | 2  | 20                           | 4                           | 81                    | 44       | 3  | 15  | 12 | 14,8  | 20,5                              | x  | 33,3                         | x                           | männlich  |
| 64                    | 38                                | –  | 16                           | 7                           | 72                    | 47       | –  | 19  | 4  | – 11,1                                      | – 19,1                            | –  | – 15,8                       | x                           | weiblich  |
| 173                   | 101                               | 1  | 42                           | 23                          | 156                   | 88       | –  | 42  | 17 | 10,9  | 14,8                              | x  | –                            | 35,3                        | 65 u. mehr  |
| 90                    | 50                                | 1  | 21                           | 14                          | 81                    | 47       | –  | 21  | 9  | 11,1  | 6,4                               | x  | –                            | x                           | männlich  |
| 83                    | 51                                | –  | 21                           | 9                           | 75                    | 41       | –  | 21  | 8  | 10,7  | 24,4                              | –  | –                            | x                           | weiblich  |
| 1 097                 | 680                               | 27   | 197                          | 91                          | 1 042                 | 620      | 12 | 226 | 99 | 5,3   | 9,7                               | x  | – 12,8                       | – 8,1                       | Zusammen  |
| 595                   | 337                               | 21   | 113                          | 47                          | 563                   | 301      | 9  | 136 | 57 | 5,7   | 12,0                              | x  | – 16,9                       | – 17,5                      | männlich  |
| 502                   | 343                               | 6  | 84                           | 44                          | 479                   | 319      | 3  | 90  | 42 | 4,8   | 7,5                               | x  | – 6,7                        | 4,8                         | weiblich  |
| 8                     | 2                                 | –  | 3                            | 3                           | –                     | –        | –  | –   | –  | x   | x                                 | –  | x                            | x                           | o. Angabe   |
| 1 105                 | 682                               | 27   | 200                          | 94                          | 1 042                 | 620      | 12 | 226 | 99 | 6,0   | 10,0                              | x  | – 11,5                       | – 5,1                       | Insgesamt   |

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Februar 2024   |                                   |  |                              |                             | Februar 2023   |          |    |     |    | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|----------|----|-----|----|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter |    |     |    | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                |          |    |     |    |   |                                   |  |                              |                             |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                |          |    |     |    |   |                                   |  |                              |                             |
|   |                |                                   |  |                              |                             |                |          |    |     |    |   |                                   |  |                              |                             |
| Anzahl  |                |                                   |  |                              |                             |                |          |    |     | %  |   |                                   |  |                              |                             |
| Verunglückte insgesamt  |                |                                   |  |                              |                             |                |          |    |     |    |   |                                   |  |                              |                             |
| unter 15  | 51             | 17                                | –  | 22                           | 10                          | 53             | 25       | –  | 16  | 9  | – 3,8                                       | – 32,0                            | –  | 37,5                         | x                           |
| männlich  | 26             | 11                                | –  | 10                           | 4                           | 29             | 8        | –  | 14  | 6  | – 10,3                                      | x                                 | –  | – 28,6                       | x                           |
| weiblich  | 25             | 6                                 | –  | 12                           | 6                           | 24             | 17       | –  | 2   | 3  | 4,2   | x                                 | –  | x                            | x                           |
| 15 - 18   | 42             | 10                                | 8  | 7                            | 4                           | 23             | 8        | 3  | 8   | 1  | 82,6  | x                                 | x  | x                            | x                           |
| männlich  | 28             | 4                                 | 6  | 5                            | 2                           | 15             | 5        | 1  | 6   | –  | 86,7  | x                                 | x  | x                            | x                           |
| weiblich  | 14             | 6                                 | 2  | 2                            | 2                           | 8              | 3        | 2  | 2   | 1  | x   | x                                 | –  | –                            | x                           |
| 18 - 21   | 43             | 31                                | 4  | 2                            | 4                           | 36             | 27       | 1  | 5   | –  | 19,4  | 14,8                              | x  | x                            | x                           |
| männlich  | 21             | 13                                | 4  | 2                            | 1                           | 20             | 11       | 1  | 5   | –  | 5,0   | 18,2                              | x  | x                            | x                           |
| weiblich  | 22             | 18                                | –  | –                            | 3                           | 16             | 16       | –  | –   | –  | 37,5  | 12,5                              | –  | –                            | x                           |
| 21 - 25   | 42             | 28                                | –  | 6                            | 3                           | 37             | 26       | –  | 3   | 3  | 13,5  | 7,7                               | –  | x                            | –                           |
| männlich  | 26             | 16                                | –  | 4                            | 2                           | 24             | 17       | –  | 2   | 1  | 8,3   | – 5,9                             | –  | x                            | x                           |
| weiblich  | 16             | 12                                | –  | 2                            | 1                           | 13             | 9        | –  | 1   | 2  | 23,1  | x                                 | –  | x                            | x                           |
| 25 - 35   | 82             | 51                                | 3  | 16                           | 2                           | 76             | 52       | 3  | 10  | 3  | 7,9   | – 1,9                             | –  | 60,0                         | x                           |
| männlich  | 44             | 27                                | 1  | 10                           | 1                           | 42             | 23       | 2  | 7   | 3  | 4,8   | 17,4                              | x  | x                            | x                           |
| weiblich  | 38             | 24                                | 2  | 6                            | 1                           | 34             | 29       | 1  | 3   | –  | 11,8  | – 17,2                            | x  | x                            | x                           |
| 35 - 45   | 87             | 53                                | 3  | 16                           | 8                           | 114            | 74       | 1  | 19  | 12 | – 23,7                                      | – 28,4                            | x  | – 15,8                       | x                           |
| männlich  | 55             | 30                                | 3  | 11                           | 4                           | 54             | 31       | 1  | 11  | 7  | 1,9   | – 3,2                             | x  | –                            | x                           |
| weiblich  | 32             | 23                                | –  | 5                            | 4                           | 60             | 43       | –  | 8   | 5  | – 46,7                                      | – 46,5                            | –  | x                            | x                           |
| 45 - 55   | 77             | 40                                | 5  | 16                           | 5                           | 77             | 42       | 2  | 22  | 4  | –   | – 4,8                             | x  | – 27,3                       | x                           |
| männlich  | 45             | 22                                | 5  | 7                            | 3                           | 45             | 22       | 2  | 13  | 3  | –   | –                                 | x  | x                            | –                           |
| weiblich  | 32             | 18                                | –  | 9                            | 2                           | 32             | 20       | –  | 9   | 1  | –   | – 10,0                            | –  | –                            | x                           |
| 55 - 65   | 95             | 47                                | 2  | 28                           | 7                           | 80             | 48       | 2  | 16  | 8  | 18,8  | – 2,1                             | –  | 75,0                         | x                           |
| männlich  | 56             | 25                                | 2  | 17                           | 4                           | 43             | 21       | 2  | 7   | 8  | 30,2  | 19,0                              | –  | x                            | x                           |
| weiblich  | 39             | 22                                | –  | 11                           | 3                           | 37             | 27       | –  | 9   | –  | 5,4   | – 18,5                            | –  | x                            | x                           |
| 65 u. mehr  | 101            | 56                                | –  | 29                           | 13                          | 112            | 64       | –  | 28  | 16 | – 9,8                                       | – 12,5                            | –  | 3,6                          | – 18,8                      |
| männlich  | 50             | 25                                | –  | 16                           | 8                           | 57             | 36       | –  | 15  | 4  | – 12,3                                      | – 30,6                            | –  | 6,7                          | x                           |
| weiblich  | 51             | 31                                | –  | 13                           | 5                           | 55             | 28       | –  | 13  | 12 | – 7,3                                       | 10,7                              | –  | –                            | x                           |
| Zusammen  | 620            | 333                               | 25   | 142                          | 56                          | 608            | 366      | 12 | 127 | 56 | 2,0   | – 9,0                             | x  | 11,8                         | –                           |
| männlich  | 351            | 173                               | 21   | 82                           | 29                          | 329            | 174      | 9  | 80  | 32 | 6,7   | – 0,6                             | x  | 2,5                          | – 9,4                       |
| weiblich  | 269            | 160                               | 4  | 60                           | 27                          | 279            | 192      | 3  | 47  | 24 | – 3,6                                       | – 16,7                            | x  | 27,7                         | 12,5                        |
| o. Angabe   | 3              | –                                 | –  | 1                            | 2                           | –              | –        | –  | –   | –  | x   | –                                 | –  | x                            | x                           |
| Insgesamt   | 623            | 333                               | 25   | 143                          | 58                          | 608            | 366      | 12 | 127 | 56 | 2,5   | – 9,0                             | x  | 12,6                         | 3,6                         |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

| Januar – Februar 2024  |                                   |  |                              |                             | Januar – Februar 2023 |                                   |  |                              |     | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| insge-<br>samt         | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>samt        | darunter                          |  |                              |     | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                       | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |     |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |     |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                        |                                   |  |                              |                             |                       |                                   |  |                              |     |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl                 |                                   |  |                              |                             |                       |                                   |  |                              |     | %   |                                   |  |                              |                             |   |
| Verunglückte insgesamt |                                   |  |                              |                             |                       |                                   |  |                              |     |   |                                   |  |                              |                             |   |
| 96                     | 47                                | –  | 29                           | 17                          | 108                   | 49                                | –  | 34                           | 21  | – 11,1                                      | – 4,1                             | –  | – 14,7                       | – 19,0                      | unter 15  |
| 45                     | 22                                | –  | 14                           | 8                           | 62                    | 22                                | –  | 26                           | 13  | – 27,4                                      | –                                 | –  | – 46,2                       | x                           | männlich  |
| 51                     | 25                                | –  | 15                           | 9                           | 46                    | 27                                | –  | 8                            | 8   | 10,9  | – 7,4                             | –  | x                            | x                           | weiblich  |
| 75                     | 22                                | 11   | 15                           | 7                           | 50                    | 14                                | 4  | 16                           | 5   | 50,0  | 57,1                              | x  | – 6,3                        | x                           | 15 - 18   |
| 49                     | 11                                | 9  | 10                           | 2                           | 26                    | 7                                 | 2  | 11                           | 1   | 88,5  | x                                 | x  | – 9,1                        | x                           | männlich  |
| 26                     | 11                                | 2  | 5                            | 5                           | 24                    | 7                                 | 2  | 5                            | 4   | 8,3   | x                                 | –  | –                            | x                           | weiblich  |
| 94                     | 70                                | 8  | 4                            | 6                           | 96                    | 70                                | 2  | 11                           | 3   | – 2,1                                       | –                                 | x  | x                            | x                           | 18 - 21   |
| 48                     | 32                                | 7  | 3                            | 2                           | 55                    | 33                                | 2  | 10                           | –   | – 12,7                                      | – 3,0                             | x  | x                            | x                           | männlich  |
| 46                     | 38                                | 1  | 1                            | 4                           | 41                    | 37                                | –  | 1                            | 3   | 12,2  | 2,7                               | x  | –                            | x                           | weiblich  |
| 93                     | 68                                | –  | 10                           | 6                           | 82                    | 54                                | 1  | 9                            | 9   | 13,4  | 25,9                              | x  | x                            | x                           | 21 - 25   |
| 52                     | 35                                | –  | 8                            | 4                           | 48                    | 30                                | 1  | 5                            | 4   | 8,3   | 16,7                              | x  | x                            | –                           | männlich  |
| 41                     | 33                                | –  | 2                            | 2                           | 34                    | 24                                | –  | 4                            | 5   | 20,6  | 37,5                              | –  | x                            | x                           | weiblich  |
| 194                    | 149                               | 3  | 18                           | 7                           | 153                   | 100                               | 4  | 24                           | 8   | 26,8  | 49,0                              | x  | – 25,0                       | x                           | 25 - 35   |
| 101                    | 74                                | 1  | 11                           | 4                           | 94                    | 54                                | 3  | 19                           | 4   | 7,4   | 37,0                              | x  | – 42,1                       | –                           | männlich  |
| 93                     | 75                                | 2  | 7                            | 3                           | 59                    | 46                                | 1  | 5                            | 4   | 57,6  | 63,0                              | x  | x                            | x                           | weiblich  |
| 181                    | 125                               | 5  | 24                           | 9                           | 206                   | 136                               | 1  | 33                           | 19  | – 12,1                                      | – 8,1                             | x  | – 27,3                       | x                           | 35 - 45   |
| 111                    | 69                                | 4  | 17                           | 5                           | 105                   | 65                                | 1  | 16                           | 12  | 5,7   | 6,2                               | x  | 6,3                          | x                           | männlich  |
| 70                     | 56                                | 1  | 7                            | 4                           | 101                   | 71                                | –  | 17                           | 7   | – 30,7                                      | – 21,1                            | x  | x                            | x                           | weiblich  |
| 167                    | 97                                | 6  | 31                           | 13                          | 163                   | 97                                | 4  | 39                           | 10  | 2,5   | –                                 | x  | – 20,5                       | 30,0                        | 45 - 55   |
| 95                     | 51                                | 6  | 14                           | 8                           | 91                    | 46                                | 3  | 24                           | 8   | 4,4   | 10,9                              | x  | – 41,7                       | –                           | männlich  |
| 72                     | 46                                | –  | 17                           | 5                           | 72                    | 51                                | 1  | 15                           | 2   | –   | – 9,8                             | x  | 13,3                         | x                           | weiblich  |
| 196                    | 113                               | 3  | 45                           | 12                          | 179                   | 102                               | 6  | 39                           | 18  | 9,5   | 10,8                              | x  | 15,4                         | – 33,3                      | 55 - 65   |
| 119                    | 67                                | 3  | 24                           | 5                           | 98                    | 49                                | 6  | 17                           | 14  | 21,4  | 36,7                              | x  | 41,2                         | x                           | männlich  |
| 77                     | 46                                | –  | 21                           | 7                           | 81                    | 53                                | –  | 22                           | 4   | – 4,9                                       | – 13,2                            | –  | – 4,5                        | x                           | weiblich  |
| 219                    | 122                               | 2  | 62                           | 27                          | 215                   | 121                               | –  | 59                           | 24  | 1,9   | 0,8                               | x  | 5,1                          | 12,5                        | 65 u. mehr  |
| 113                    | 60                                | 2  | 32                           | 15                          | 112                   | 67                                | –  | 30                           | 10  | 0,9   | – 10,4                            | x  | 6,7                          | 50,0                        | männlich  |
| 106                    | 62                                | –  | 30                           | 12                          | 103                   | 54                                | –  | 29                           | 14  | 2,9   | 14,8                              | –  | 3,4                          | – 14,3                      | weiblich  |
| 1 315                  | 813                               | 38   | 238                          | 104                         | 1 252                 | 743                               | 22   | 264                          | 117 | 5,0   | 9,4                               | 72,7   | – 9,8                        | – 11,1                      | Zusammen  |
| 733                    | 421                               | 32   | 133                          | 53                          | 691                   | 373                               | 18   | 158                          | 66  | 6,1   | 12,9                              | 77,8   | – 15,8                       | – 19,7                      | männlich  |
| 582                    | 392                               | 6  | 105                          | 51                          | 561                   | 370                               | 4  | 106                          | 51  | 3,7   | 5,9                               | x  | – 0,9                        | –                           | weiblich  |
| 8                      | 2                                 | –  | 3                            | 3                           | –                     | –                                 | –  | –                            | –   | x   | x                                 | –  | x                            | x                           | o. Angabe   |
| 1 323                  | 815                               | 38   | 241                          | 107                         | 1 252                 | 743                               | 22   | 264                          | 117 | 5,7   | 9,7                               | 72,7   | – 8,7                        | – 8,5                       | Insgesamt   |

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024 <sup>1</sup>

| Jahr<br>Monat | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                                  |  |   | Verunglückte Personen |          |           |                                 |
|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|--|---|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
|               | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                                  |  |   | ins-<br>gesamt        | davon    |           |                                 |
|               |                        |                             | ins-<br>gesamt      | schwerwiegende Unfälle           |  | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                       | Getötete | Verletzte | darunter<br>schwer<br>Verletzte |
|               |                        |                             |                     | im engeren<br>Sinne <sup>2</sup> | sonstige<br>Unfälle u.d.<br>Einfluss<br>berausch.<br>Mittel <sup>3</sup> |   |                       |          |           |                                 |
| 2003          | 85 663                 | 11 179                      | 74 484              | 3 015                            | 751  | 70 718                                  | 14 348                | 330      | 14 018    | 3 845                           |
| 2004          | 86 771                 | 10 355                      | 76 416              | 3 010                            | 698  | 72 708                                  | 13 135                | 280      | 12 855    | 3 396                           |
| 2005          | 85 298                 | 10 307                      | 74 991              | 2 899                            | 682  | 71 410                                  | 13 186                | 270      | 12 916    | 3 433                           |
| 2006          | 84 675                 | 9 854                       | 74 821              | 2 584                            | 630  | 71 607                                  | 12 591                | 262      | 12 329    | 3 252                           |
| 2007          | 84 105                 | 9 581                       | 74 524              | 2 556                            | 631  | 71 337                                  | 12 191                | 264      | 11 927    | 3 050                           |
| 2008          | 81 255                 | 8 690                       | 72 565              | 2 608                            | 539  | 69 418                                  | 10 891                | 222      | 10 669    | 2 534                           |
| 2009          | 82 889                 | 8 613                       | 74 276              | 2 695                            | 497  | 71 084                                  | 10 896                | 202      | 10 694    | 2 509                           |
| 2010          | 89 629                 | 8 179                       | 81 450              | 4 138                            | 492  | 76 820                                  | 10 510                | 192      | 10 318    | 2 398                           |
| 2011          | 80 574                 | 8 395                       | 72 179              | 2 922                            | 448  | 68 809                                  | 10 512                | 187      | 10 325    | 2 443                           |
| 2012          | 80 854                 | 8 280                       | 72 574              | 3 262                            | 442  | 68 870                                  | 10 493                | 166      | 10 327    | 2 473                           |
| 2013          | 81 165                 | 8 225                       | 72 940              | 3 374                            | 460  | 69 106                                  | 10 459                | 170      | 10 289    | 2 487                           |
| 2014          | 79 286                 | 8 419                       | 70 867              | 2 756                            | 466  | 67 645                                  | 10 895                | 139      | 10 756    | 2 507                           |
| 2015          | 80 976                 | 8 578                       | 72 398              | 2 609                            | 429  | 69 360                                  | 11 003                | 179      | 10 824    | 2 483                           |
| 2016          | 82 612                 | 8 965                       | 73 647              | 2 999                            | 465  | 70 183                                  | 11 447                | 121      | 11 326    | 2 680                           |
| 2017          | 85 451                 | 8 891                       | 76 560              | 2 936                            | 461  | 73 163                                  | 11 525                | 148      | 11 377    | 2 732                           |
| 2018          | 82 462                 | 9 085                       | 73 377              | 2 631                            | 509  | 70 237                                  | 11 849                | 143      | 11 706    | 2 730                           |
| 2019          | 83 954                 | 9 193                       | 74 761              | 2 673                            | 488  | 71 600                                  | 11 979                | 125      | 11 854    | 2 557                           |
| 2020          | 71 892                 | 8 184                       | 63 708              | 2 644                            | 422  | 60 642                                  | 10 301                | 140      | 10 161    | 2 276                           |
| 2021          | 72 451                 | 8 035                       | 64 416              | 2 933                            | 431  | 61 052                                  | 10 186                | 127      | 10 059    | 1 997                           |
| 2022          | 71 526                 | 8 448                       | 63 078              | 2 526                            | 475  | 60 077                                  | 10 682                | 112      | 10 570    | 1 978                           |
| 2023          | 74 250                 | 8 635                       | 65 615              | 2 615                            | 451  | 62 549                                  | 11 056                | 108      | 10 948    | 1 848                           |
| 2023 Januar   | 5 540                  | 506                         | 5 034               | 237                              | 30   | 4 767                                   | 644                   | 6        | 638       | 109                             |
| Februar       | 5 158                  | 483                         | 4 675               | 217                              | 34   | 4 424                                   | 608                   | 3        | 605       | 92                              |
| März          | 5 992                  | 618                         | 5 374               | 232                              | 42   | 5 100                                   | 769                   | 10       | 759       | 122                             |
| April         | 5 935                  | 594                         | 5 341               | 195                              | 33   | 5 113                                   | 773                   | 7        | 766       | 125                             |
| Mai           | 6 945                  | 906                         | 6 039               | 164                              | 45   | 5 830                                   | 1 230                 | 10       | 1 220     | 206                             |
| Juni          | 6 631                  | 960                         | 5 671               | 174                              | 37   | 5 460                                   | 1 185                 | 10       | 1 175     | 205                             |
| Juli          | 6 268                  | 908                         | 5 360               | 202                              | 37   | 5 121                                   | 1 172                 | 10       | 1 162     | 204                             |
| August        | 6 121                  | 855                         | 5 266               | 195                              | 33   | 5 038                                   | 1 111                 | 11       | 1 100     | 219                             |
| September     | 6 382                  | 985                         | 5 397               | 200                              | 44   | 5 153                                   | 1 267                 | 15       | 1 252     | 204                             |
| Oktober       | 6 068                  | 677                         | 5 391               | 191                              | 39   | 5 161                                   | 835                   | 11       | 824       | 154                             |
| November      | 6 995                  | 642                         | 6 353               | 318                              | 36   | 5 999                                   | 815                   | 7        | 808       | 117                             |
| Dezember      | 6 215                  | 501                         | 5 714               | 290                              | 41   | 5 383                                   | 647                   | 8        | 639       | 91                              |
| 2024 Januar   | 6 273                  | 529                         | 5 744               | 371                              | 20   | 5 353                                   | 700                   | 6        | 694       | 100                             |
| Februar       | 5 011                  | 488                         | 4 523               | 172                              | 26   | 4 325                                   | 623                   | 10       | 613       | 102                             |
| März          | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| April         | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Mai           | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Juni          | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Juli          | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| August        | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| September     | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Oktober       | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| November      | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |
| Dezember      | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |

<sup>1</sup> 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j