

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/23

Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Dezember 2023

Vorläufige Ergebnisse



Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 12/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 3910

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2023 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2023									
Innerhalb von Ortschaften	10 425	807	962	1	108	853	101	74	9 443
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	193	19	27	–	3	24	4	1	169
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 618	826	989	1	111	877	105	75	9 612
Dagegen Vorjahr	10 500	898	1 071	4	130	937	112	53	9 437
Veränderung in %	1,1	– 8,0	– 7,7	x	– 14,6	– 6,4	– 6,3	41,5	1,9
Januar – Dezember 2023									
Innerhalb von Ortschaften	130 693	13 347	15 697	33	1 980	13 684	1 028	754	115 564
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 851	316	440	–	49	391	44	16	2 475
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	133 544	13 663	16 137	33	2 029	14 075	1 072	770	118 039
Dagegen Vorjahr	130 160	13 897	16 315	34	2 159	14 122	1 074	772	114 417
Veränderung in %	2,6	– 1,7	– 1,1	– 2,9	– 6,0	– 0,3	– 0,2	– 0,3	3,2
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2023									
Innerhalb von Ortschaften	122	39	52	–	8	44	19	64	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	1	1	–	–	1	3	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	127	40	53	–	8	45	22	65	–
Dagegen Vorjahr	116	45	52	–	15	37	24	47	–
Veränderung in %	9,5	– 11,1	1,9	–	x	21,6	– 8,3	38,3	–
Januar – Dezember 2023									
Innerhalb von Ortschaften	1 414	552	642	–	135	507	193	669	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	33	8	12	–	3	9	10	15	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 447	560	654	–	138	516	203	684	–
Dagegen Vorjahr	1 543	647	769	1	181	587	230	666	–
Veränderung in %	– 6,2	– 13,4	– 15,0	x	– 23,8	– 12,1	– 11,7	2,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2023 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	138	121	17	9	8	1 187	136	1	11	124
Friedrichshain-Kreuzberg	98	86	12	7	5	721	97	–	9	88
Pankow	88	77	11	4	7	774	94	–	11	83
Charlottenburg-Wilmersdorf	100	82	18	12	6	1 305	101	–	9	92
Spandau	58	49	9	5	4	616	61	–	17	44
Steglitz-Zehlendorf	82	70	12	8	4	715	76	–	8	68
Tempelhof-Schöneberg	101	82	19	13	6	1 017	94	–	10	84
Neukölln	94	69	25	15	10	798	87	–	10	77
Treptow-Köpenick	71	53	18	8	10	673	66	–	7	59
Marzahn-Hellersdorf	57	46	11	5	6	515	65	–	8	57
Lichtenberg	60	41	19	13	6	591	48	–	6	42
Reinickendorf	59	50	9	6	3	700	64	–	5	59
Berlin	1 006	826	180	105	75	9 612	989	1	111	877

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	34	–	5	29	–	5	32	2	36
2. Samstag	23	–	1	22	–	1	33	2	25
3. Sonntag	17	–	2	15	–	2	18	8	25
4. Montag	44	–	5	39	–	5	49	2	46
5. Dienstag	26	–	2	24	–	2	25	2	28
6. Mittwoch	30	–	4	26	–	5	29	2	32
7. Donnerstag	25	–	2	23	–	2	25	6	31
8. Freitag	48	1	5	42	1	5	47	2	50
9. Samstag	20	–	3	17	–	3	20	1	21
10. Sonntag	19	–	1	18	–	1	24	3	22
11. Montag	47	–	6	41	–	6	49	3	50
12. Dienstag	41	–	6	35	–	6	41	1	42
13. Mittwoch	30	–	5	25	–	5	32	2	32
14. Donnerstag	28	–	4	24	–	4	25	1	29
15. Freitag	37	–	7	30	–	7	36	6	43
16. Samstag	23	–	4	19	–	4	28	9	32
17. Sonntag	14	–	4	10	–	5	11	–	14
18. Montag	25	–	3	22	–	3	24	5	30
19. Dienstag	55	–	6	49	–	7	57	1	56
20. Mittwoch	35	–	4	31	–	4	34	2	37
21. Donnerstag	40	–	6	34	–	6	38	5	45
22. Freitag	23	–	2	21	–	2	24	7	30
23. Samstag	20	–	2	18	–	5	27	2	22
24. Sonntag	18	–	3	15	–	3	20	9	27
25. Montag	9	–	1	8	–	1	9	2	11
26. Dienstag	15	–	3	12	–	4	18	4	19
27. Mittwoch	16	–	–	16	–	–	23	2	18
28. Donnerstag	16	–	1	15	–	1	17	3	19
29. Freitag	17	–	1	16	–	1	19	5	22
30. Samstag	19	–	4	15	–	4	24	4	23
31. Sonntag	12	–	2	10	–	2	19	2	14
Insgesamt	826	1	104	721	1	111	877	105	931

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Dezember												
Fahrunfall	46	–	2	50	71	1	20	55	– 35,2	x	x	– 9,1
innerorts	44	–	2	48	68	1	19	53	– 35,3	x	x	– 9,4
außerorts	2	–	–	2	3	–	1	2	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	213	–	32	217	207	–	28	215	2,9	–	14,3	0,9
innerorts	213	–	32	217	207	–	28	215	2,9	–	14,3	0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	147	–	14	180	175	–	27	191	– 16,0	–	– 48,1	– 5,8
innerorts	146	–	13	180	175	–	27	191	– 16,6	–	– 51,9	– 5,8
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Überschreitenunfall	111	–	28	93	90	2	29	74	23,3	x	– 3,4	25,7
innerorts	111	–	28	93	90	2	29	74	23,3	x	– 3,4	25,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	48	–	4	45	53	–	4	55	– 9,4	–	–	– 18,2
innerorts	48	–	4	45	53	–	4	55	– 9,4	–	–	– 18,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	177	–	12	219	201	–	8	237	– 11,9	–	x	– 7,6
innerorts	162	–	10	198	178	–	7	212	– 9,0	–	x	– 6,6
außerorts	15	–	2	21	23	–	1	25	– 34,8	–	x	– 16,0
Sonstiger Unfall	84	1	19	73	101	1	14	110	– 16,8	–	35,7	– 33,6
innerorts	83	1	19	72	101	1	14	110	– 17,8	–	35,7	– 34,5
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	826	1	111	877	898	4	130	937	– 8,0	x	– 14,6	– 6,4
innerorts	807	1	108	853	872	4	128	910	– 7,5	x	– 15,6	– 6,3
außerorts	19	–	3	24	26	–	2	27	– 26,9	–	x	– 11,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 067	9	259	905	1 174	4	308	991	– 9,1	x	– 15,9	– 8,7
innerorts	1 022	9	248	865	1 127	4	279	954	– 9,3	x	– 11,1	– 9,3
außerorts	45	–	11	40	47	–	29	37	– 4,3	–	– 62,1	8,1
Abbiege-Unfall	3 151	7	404	3 261	3 172	7	438	3 259	– 0,7	–	– 7,8	0,1
innerorts	3 150	7	404	3 260	3 171	7	438	3 258	– 0,7	–	– 7,8	0,1
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 668	2	401	2 886	2 773	7	452	2 930	– 3,8	x	– 11,3	– 1,5
innerorts	2 663	2	400	2 878	2 763	7	451	2 921	– 3,6	x	– 11,3	– 1,5
außerorts	5	–	1	8	10	–	1	9	x	–	–	x
Überschreitenunfall	1 122	6	303	978	1 014	6	297	869	10,7	–	2,0	12,5
innerorts	1 122	6	303	978	1 014	6	297	869	10,7	–	2,0	12,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 023	2	115	989	1 121	–	138	1 068	– 8,7	x	– 16,7	– 7,4
innerorts	1 021	2	115	987	1 121	–	138	1 068	– 8,9	x	– 16,7	– 7,6
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 983	3	298	3 451	2 983	4	258	3 405	–	x	15,5	1,4
innerorts	2 737	3	262	3 135	2 715	4	230	3 102	0,8	x	13,9	1,1
außerorts	246	–	36	316	268	–	28	303	– 8,2	–	28,6	4,3
Sonstiger Unfall	1 649	4	249	1 605	1 660	6	268	1 600	– 0,7	x	– 7,1	0,3
innerorts	1 632	4	248	1 581	1 638	6	263	1 576	– 0,4	x	– 5,7	0,3
außerorts	17	–	1	24	22	–	5	24	– 22,7	–	x	–
Insgesamt	13 663	33	2 029	14 075	13 897	34	2 159	14 122	– 1,7	– 2,9	– 6,0	– 0,3
innerorts	13 347	33	1 980	13 684	13 549	34	2 096	13 748	– 1,5	– 2,9	– 5,5	– 0,5
außerorts	316	–	49	391	348	–	63	374	– 9,2	–	– 22,2	4,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	61	–	6	61	54	–	6	52	13,0	–	–	17,3
innerorts	61	–	6	61	54	–	6	52	13,0	–	–	17,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	144	–	13	179	167	–	5	205	– 13,8	–	x	– 12,7
innerorts	132	–	12	160	151	–	5	186	– 12,6	–	x	– 14,0
außerorts	12	–	1	19	16	–	–	19	– 25,0	–	x	–
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	45	–	4	47	46	–	2	48	– 2,2	–	x	– 2,1
innerorts	43	–	3	46	39	–	1	42	10,3	–	x	9,5
außerorts	2	–	1	1	7	–	1	6	x	–	–	x
entgegenkommt	12	–	–	16	12	1	3	18	–	x	x	– 11,1
innerorts	12	–	–	16	12	1	3	18	–	x	x	– 11,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	265	–	28	306	299	–	44	337	–11,4	–	– 36,4	– 9,2
innerorts	264	–	27	306	299	–	44	337	– 11,7	–	– 38,6	– 9,2
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	217	1	50	185	195	2	43	169	11,3	x	16,3	9,5
innerorts	217	1	50	185	195	2	43	169	11,3	x	16,3	9,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	12	–	1	12	15	1	3	11	– 20,0	x	x	9,1
innerorts	11	–	1	11	14	1	2	11	– 21,4	x	x	–
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	12	–	3	11	19	–	9	12	– 36,8	–	x	– 8,3
innerorts	11	–	3	10	18	–	9	11	– 38,9	–	x	– 9,1
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Unfall anderer Art	58	–	6	60	90	–	15	84	– 35,6	–	x	– 28,6
innerorts	56	–	6	58	89	–	15	83	– 37,1	–	x	– 30,1
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	826	1	111	877	898	4	130	937	– 8,0	x	– 14,6	– 6,4
innerorts	807	1	108	853	872	4	128	910	– 7,5	x	– 15,6	– 6,3
außerorts	19	–	3	24	26	–	2	27	– 26,9	–	x	– 11,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl								%			
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	1 120	5	135	1 077	1 147	–	151	1 073	– 2,4	x	– 10,6	0,4
innerorts	1 117	5	134	1 074	1 147	–	151	1 073	– 2,6	x	– 11,3	0,1
außerorts	3	–	1	3	–	–	–	–	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	2 380	–	157	2 826	2 376	–	158	2 790	0,2	–	– 0,6	1,3
innerorts	2 188	–	129	2 568	2 159	–	136	2 540	1,3	–	– 5,1	1,1
außerorts	192	–	28	258	217	–	22	250	– 11,5	–	27,3	3,2
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	792	2	115	803	784	3	84	806	1,0	x	36,9	– 0,4
innerorts	736	2	108	740	726	3	74	745	1,4	x	45,9	– 0,7
außerorts	56	–	7	63	58	–	10	61	– 3,4	–	x	3,3
entgegenkommt	218	1	61	245	202	2	40	249	7,9	x	52,5	– 1,6
innerorts	217	1	60	243	202	2	40	249	7,4	x	50,0	– 2,4
außerorts	1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	5 035	7	709	5 416	5 196	13	821	5 479	– 3,1	x	– 13,6	– 1,1
innerorts	5 031	7	708	5 413	5 187	13	820	5 471	– 3,0	x	– 13,7	– 1,1
außerorts	4	–	1	3	9	–	1	8	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	2 030	10	470	1 785	1 849	10	426	1 634	9,8	–	10,3	9,2
innerorts	2 030	10	470	1 785	1 849	10	426	1 634	9,8	–	10,3	9,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	31	–	2	32	36	–	6	31	– 13,9	–	x	3,2
innerorts	31	–	2	32	36	–	6	31	– 13,9	–	x	3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	165	1	45	151	158	3	63	117	4,4	x	– 28,6	29,1
innerorts	150	1	42	138	141	3	48	107	6,4	x	– 12,5	29,0
außerorts	15	–	3	13	17	–	15	10	– 11,8	–	x	30,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	129	2	38	118	137	3	56	120	– 5,8	x	– 32,1	– 1,7
innerorts	115	2	36	102	118	3	46	101	– 2,5	x	– 21,7	1,0
außerorts	14	–	2	16	19	–	10	19	– 26,3	–	x	– 15,8
Unfall anderer Art	1 763	5	297	1 622	2 012	–	354	1 823	– 12,4	x	– 16,1	– 11,0
innerorts	1 732	5	291	1 589	1 984	–	349	1 797	– 12,7	x	– 16,6	– 11,6
außerorts	31	–	6	33	28	–	5	26	10,7	–	x	26,9
Insgesamt	13 663	33	2 029	14 075	13 897	34	2 159	14 122	– 1,7	– 2,9	– 6,0	– 0,3
innerorts	13 347	33	1 980	13 684	13 549	34	2 096	13 748	– 1,5	– 2,9	– 5,5	– 0,5
außerorts	316	–	49	391	348	–	63	374	– 9,2	–	– 22,2	4,5

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte		Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
	Anzahl										%	
Dezember												
Autobahnen	19	–	3	24	26	–	2	27	– 26,9	–	x	– 11,1
Bundesstraßen	107	–	12	115	127	–	19	133	– 15,7	–	– 36,8	– 13,5
innerorts	107	–	12	115	127	–	19	133	– 15,7	–	– 36,8	– 13,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	700	1	96	738	745	4	109	777	– 6,0	x	– 11,9	– 5,0
innerorts	700	1	96	738	745	4	109	777	– 6,0	x	– 11,9	– 5,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	826	1	111	877	898	4	130	937	– 8,0	x	– 14,6	– 6,4
innerorts	807	1	108	853	872	4	128	910	– 7,5	x	– 15,6	– 6,3
außerorts	19	–	3	24	26	–	2	27	– 26,9	–	x	– 11,1
Januar – Dezember												
Autobahnen	316	–	49	391	348	–	63	374	– 9,2	–	– 22,2	4,5
Bundesstraßen	1 947	3	289	2 041	2 006	2	298	2 078	– 2,9	x	– 3,0	– 1,8
innerorts	1 947	3	289	2 041	2 006	2	298	2 078	– 2,9	x	– 3,0	– 1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 400	30	1 691	11 643	11 543	32	1 798	11 670	– 1,2	– 6,3	– 6,0	– 0,2
innerorts	11 400	30	1 691	11 643	11 543	32	1 798	11 670	– 1,2	– 6,3	– 6,0	– 0,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 663	33	2 029	14 075	13 897	34	2 159	14 122	– 1,7	– 2,9	– 6,0	– 0,3
innerorts	13 347	33	1 980	13 684	13 549	34	2 096	13 748	– 1,5	– 2,9	– 5,5	– 0,5
außerorts	316	–	49	391	348	–	63	374	– 9,2	–	– 22,2	4,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Dezember										
Unfälle insgesamt	826	1	111	877	105	898	4	130	937	112
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	21	–	2	20	1	45	–	9	38	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	21	–	2	20	1	44	–	9	37	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	17	–	4	13	–	28	–	3	26	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	24	–	3	23	1	30	–	11	22	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	24	–	3	23	1	30	–	11	22	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	719	–	95	778	104	770	3	106	817	111
Wohnmobilen	2	–	–	2	1	1	–	–	1	–
Bussen	30	–	3	38	–	28	1	3	34	2
Güterkraftfahrzeugen	61	1	10	59	10	67	–	8	72	11
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	45	–	8	46	6	49	–	4	56	10
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	12	1	–	11	3	11	–	3	10	2
Sattelzugmaschinen	5	–	2	3	1	8	–	1	8	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	170	–	12	163	2	209	–	23	196	1
darunter										
Pedelecs	7	–	–	8	–	4	–	1	3	–
Fußgänger	230	1	51	198	–	197	2	43	172	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	1	–	–	2	–	–	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	13 663	33	2 029	14 075	1 072	13 897	34	2 159	14 122	1 074
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	692	1	96	648	11	926	2	136	876	12
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	673	1	92	632	11	908	2	131	862	10
S-Pedelecs	6	–	1	5	–	10	–	2	8	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	13	–	3	11	–	8	–	3	6	1
Elektrokleinstfahrzeugen	674	–	107	635	6	768	–	126	713	6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 267	5	262	1 126	11	1 207	4	294	1 060	14
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 248	5	254	1 112	11	1 192	4	289	1 048	13
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	19	–	8	14	–	16	–	5	13	1
Personenkraftwagen	10 812	17	1 490	11 337	1 051	10 804	24	1 556	11 191	1 044
Wohnmobilen	18	–	6	17	2	15	–	2	20	4
Bussen	420	3	55	564	14	380	1	59	511	22
Güterkraftfahrzeugen	1 117	7	165	1 152	104	1 070	6	159	1 094	117
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	778	2	109	818	80	698	–	101	735	74
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	246	5	39	245	16	247	2	40	232	34
Sattelzugmaschinen	104	–	18	108	10	114	3	17	106	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	–	5	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	4 944	12	602	4 675	7	5 331	11	702	4 981	7
darunter										
Pedelecs	140	–	25	125	–	141	1	26	128	–
Fußgänger	2 163	11	487	1 929	3	1 966	11	454	1 764	6
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	20	–	2	23	–	35	–	7	32	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	2	x	–	8	x	88	123	– 28,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	2	x	–	8	x	85	119	– 28,6
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	3	–	85	108	– 21,3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	4	–	3	8	x	235	266	– 11,7
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	4	4	–	3	8	x	228	261	– 12,6
Personenkraftwagen	–	2	x	4	7	x	42	39	7,7	548	532	3,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	–	x	6	3	x	88	76	15,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	23	27	– 14,8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	11	19	– 42,1
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	1	x	9	17	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	2	x	11	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	10	13	– 23,1	50	63	– 20,6	1 003	1 080	– 7,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	12	10	20,0	10	22	– 54,5	554	652	– 15,0
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	1	x	–	1	x	23	24	– 4,2
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	3	–	x	25	17	47,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	15	16	– 6,3
Fußgänger	1	2	x	11	10	10,0	50	43	16,3	452	410	10,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	7	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	8	9	x	75	93	– 19,4
65 Jahre und mehr	1	1	–	8	8	–	12	7	x	112	103	8,7
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	5	1	x
Insgesamt	1	4	x	33	34	– 2,9	111	130	– 14,6	2 029	2 159	– 6,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	17	12	41,7	135	138	– 2,2
65 Jahre und mehr	1	2	x	16	18	– 11,1	23	23	–	377	376	0,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)			
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022				
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Fahrer und Mitfahrer von														
16	37	– 56,8	596	807	– 26,1	16	45	– 64,4	685	932	– 26,5	Krafträdern mit Versicherungskennz.		
davon:														
16	36	– 55,6	583	794	– 26,6	16	44	– 63,6	669	915	– 26,9	Mofas, Kleinkrafträdern		
–	–	–	4	8	x	–	–	–	4	10	x	S–Pedelecs		
–	1	x	9	5	x	–	1	x	12	7	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.		
11	22	– 50,0	456	516	– 11,6	14	25	– 44,0	541	624	– 13,3	Elektrokleinstfahrzeugen		
19	19	–	1 014	940	7,9	22	27	– 18,5	1 253	1 210	3,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen		
davon:														
19	19	–	1 001	928	7,9	22	27	– 18,5	1 233	1 193	3,4	zweirädrigen Kraftfahrzeugen		
–	–	–	13	12	8,3	–	–	–	20	17	17,6	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.		
455	484	– 6,0	5 333	5 160	3,4	497	525	– 5,3	5 885	5 699	3,3	Personenkraftwagen		
darunter														
70	78	– 10,3	787	746	5,5	76	81	– 6,2	876	822	6,6	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren		
–	1	x	–	2	x	–	1	x	2	3	x	Wohnmobilen		
25	22	13,6	413	373	10,7	26	24	8,3	436	400	9,0	Bussen		
11	8	x	155	134	15,7	11	9	x	166	153	8,5	Güterkraftfahrzeugen		
darunter:														
10	8	x	133	112	18,8	10	9	x	142	129	10,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹		
1	–	x	22	16	37,5	1	–	x	24	18	33,3	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹		
–	–	–	–	4	x	–	–	–	–	4	x	Sattelzugmaschinen		
–	–	–	3	1	x	–	–	–	3	1	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen		
2	8	x	113	86	31,4	3	10	x	125	90	38,9	übrigen Kraftfahrzeugen		
539	601	– 10,3	8 083	8 019	0,8	589	666	– 11,6	9 096	9 112	– 0,2	Kraftfahrzeugen zusammen		
Fahrer und Mitfahrer von														
149	172	– 13,4	4 261	4 540	– 6,1	159	194	– 18,0	4 827	5 202	– 7,2	Fahrrädern		
und zwar:														
6	3	x	111	101	9,9	6	4	x	134	126	6,3	Pedelecs		
6	6	–	242	225	7,6	9	6	x	267	243	9,9	unter 15 Jahren		
9	10	x	102	101	1,0	10	11	– 9,1	117	117	–	anderen Fahrzeugen		
180	150	20,0	1 601	1 436	11,5	231	195	18,5	2 064	1 856	11,2	Fußgänger		
und zwar:														
–	2	x	16	27	– 40,7	1	2	x	18	34	– 47,1	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät		
21	13	61,5	299	265	12,8	29	22	31,8	374	359	4,2	unter 15 Jahren		
24	33	– 27,3	242	255	– 5,1	37	41	– 9,8	362	366	– 1,1	65 Jahre und mehr		
–	4	x	28	26	7,7	–	5	x	33	28	17,9	Andere Personen		
877	937	– 6,4	14 075	14 122	– 0,3	989	1 071	– 7,7	16 137	16 315	– 1,1	Insgesamt		
darunter														
55	48	14,6	939	867	8,3	72	60	20,0	1 074	1 007	6,7	unter 15 Jahren		
81	98	– 17,3	1 421	1 390	2,2	105	123	– 14,6	1 814	1 784	1,7	65 Jahre und mehr		

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
					Dezember							
Insgesamt	934	744	14	70	1 019	758	22	92	– 8,3	– 1,8	– 36,4	– 23,9
Verkehrstüchtigkeit	47	36	–	6	51	32	4	5	– 7,8	12,5	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	34	24	–	5	38	23	•	4	– 10,5	4,3	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	4	–	–	8	5	•	1	x	x	x	x
Ablenkung	2	2	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–
Straßenbenutzung	30	11	1	11	50	12	–	22	– 40,0	– 8,3	x	– 50,0
Geschwindigkeit	50	29	2	10	72	36	7	11	– 30,6	– 19,4	x	– 9,1
Abstand	176	147	3	6	190	158	4	6	– 7,4	– 7,0	x	–
Überholen	23	14	2	3	26	18	1	2	– 11,5	– 22,2	x	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–
Nebeneinanderfahren	33	28	1	–	26	15	1	–	26,9	86,7	–	–
Vorfahrt, Vorrang	119	104	1	8	146	119	3	12	– 18,5	– 12,6	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	202	165	–	16	230	183	1	23	– 12,2	– 9,8	x	– 30,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	214	177	4	8	176	144	1	11	21,6	22,9	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	87	70	2	3	64	56	–	2	35,9	25,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	13	–	–	22	19	–	–	– 40,9	– 31,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	17	–	2	26	20	–	–	– 7,7	– 15,0	–	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Dezember											
Insgesamt	15 210	9 843	590	2 419	15 650	9 819	583	2 631	– 2,8	0,2	1,2	– 8,1
Verkehrstüchtigkeit	714	393	29	164	834	397	29	204	– 14,4	– 1,0	–	– 19,6
darunter												
Alkoholeinfluss	516	248	19	137	608	253	20	173	– 15,1	– 2,0	– 5,0	– 20,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	95	66	9	13	119	67	9	17	– 20,2	– 1,5	–	– 23,5
Ablenkung	28	11	1	12	42	17	–	22	– 33,3	– 35,3	x	– 45,5
Straßenbenutzung	1 018	159	36	536	1 020	149	22	578	– 0,2	6,7	63,6	– 7,3
Geschwindigkeit	1 066	317	163	355	1 172	308	165	360	– 9,0	2,9	– 1,2	– 1,4
Abstand	2 822	1 967	151	283	2 788	1 877	157	339	1,2	4,8	– 3,8	– 16,5
Überholen	450	207	56	108	500	225	67	113	– 10,0	– 8,0	– 16,4	– 4,4
Vorbeifahren	29	20	–	9	23	15	–	5	26,1	33,3	–	x
Nebeneinanderfahren	511	373	23	23	539	370	31	19	– 5,2	0,8	– 25,8	21,1
Vorfahrt, Vorrang	1 895	1 458	33	230	1 975	1 515	23	272	– 4,1	– 3,8	43,5	– 15,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 188	3 141	63	475	4 382	3 217	69	494	– 4,4	– 2,4	– 8,7	– 3,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 533	1 093	12	173	1 356	944	8	166	13,1	15,8	x	4,2
darunter												
an Überwegen, Furten	505	374	4	54	426	326	3	43	18,5	14,7	x	25,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	439	392	–	–	526	484	–	1	– 16,5	– 19,0	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	59	1	2	7	58	–	–	7	1,7	x	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	456	311	21	42	431	301	12	47	5,8	3,3	75,0	– 10,6

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2023					Dezember 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	1	–	–	–	1	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	–	–	1	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x

Januar – Dezember 2023					Januar – Dezember 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	–	2	1	–	–	–	x	–	x	–	–	25 – 35
2	1	1	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	–	2	4	–	2	2	–	x	–	x	x	x	35 – 45
3	–	1	–	2	2	–	2	–	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	1	–	2	1	–	–	–	–	x	x	x	–	45 – 55
2	–	1	1	–	2	1	–	–	–	–	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
8	–	1	5	1	5	1	2	2	–	x	x	x	x	x	55 – 65
5	–	1	2	1	5	1	2	2	–	–	x	x	–	x	männlich
3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
16	2	–	6	8	18	4	–	5	8 – 11,1	x	–	x	–	–	65 u. mehr
11	2	–	3	6	8	3	–	4	1	x	x	–	x	x	männlich
5	–	–	3	2	10	1	–	1	7	x	x	–	x	x	weiblich
33	4	4	12	11	34	7	4	10	10 – 2,9	x	–	20,0	10,0	10,0	Zusammen
24	4	4	6	9	20	6	4	7	1	20,0	x	–	x	x	männlich
9	–	–	6	2	14	1	–	3	9	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
33	4	4	12	11	34	7	4	10	10 – 2,9	x	–	20,0	10,0	Insgesamt	2023 gegenüber 2022

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2023					Dezember 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	17	6	–	3	8	12	3	–	–	9	41,7	x	–	x	x
männlich	10	1	–	3	6	7	2	–	–	5	x	x	–	x	x
weiblich	7	5	–	–	2	5	1	–	–	4	x	x	–	–	x
15 – 18	1	–	–	–	1	3	1	–	–	2	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
18 – 21	7	4	–	–	3	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	4	2	–	–	2	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	3	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
21 – 25	6	2	–	–	2	7	3	–	1	3	x	x	–	x	x
männlich	5	1	–	–	2	4	1	–	1	2	x	–	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
25 – 35	20	8	–	–	10	25	9	3	2	5	– 20,0	x	x	x	x
männlich	12	4	–	–	6	17	7	3	2	2	– 29,4	x	x	x	x
weiblich	8	4	–	–	4	8	2	–	–	3	–	x	–	–	x
35 – 45	14	6	2	–	6	18	3	2	2	4	– 22,2	x	–	x	x
männlich	8	3	2	–	3	15	2	2	2	3	x	x	–	x	–
weiblich	6	3	–	–	3	3	1	–	–	1	x	x	–	–	x
45 – 55	10	4	–	1	5	22	6	1	8	6	– 54,5	x	x	x	x
männlich	6	2	–	1	3	12	4	1	4	2	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	10	2	–	4	4	x	–	–	x	x
55 – 65	13	4	1	4	3	19	5	2	4	6	– 31,6	x	x	–	x
männlich	7	3	1	3	–	10	2	2	3	1	x	x	x	–	x
weiblich	6	1	–	1	3	9	3	–	1	5	x	x	–	–	x
65 u. mehr	23	8	–	2	12	23	9	–	5	7	–	x	–	x	x
männlich	10	6	–	2	2	10	5	–	1	4	–	x	–	x	x
weiblich	13	2	–	–	10	13	4	–	4	3	–	x	–	x	x
Zusammen	111	42	3	10	50	130	39	8	22	43	– 14,6	7,7	x	– 54,5	16,3
männlich	62	22	3	9	24	78	24	8	13	21	– 20,5	–8,3	x	x	14,3
weiblich	49	20	–	1	26	52	15	–	9	22	– 5,8	33,3	–	x	18,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	111	42	3	10	50	130	39	8	22	43	– 14,6	7,7	X	– 54,5	16,3

Januar – Dezember 2023					Januar – Dezember 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
135	27	2	25	75	138	20	2	17	93	– 2,2	35,0	–	47,1	– 19,4	unter 15
80	12	–	19	45	81	12	1	13	52	– 1,2	–	x	46,2	– 13,5	männlich
55	15	2	6	30	57	8	1	4	41	– 3,5	x	x	x	– 26,8	weiblich
67	5	7	9	23	53	5	7	6	20	26,4	–	–	x	15,0	15 – 18
38	–	6	7	9	30	1	4	5	8	26,7	x	x	x	x	männlich
29	5	1	2	14	23	4	3	1	12	26,1	x	x	x	16,7	weiblich
93	34	12	10	21	100	29	14	13	19	– 7,0	17,2	– 14,3	– 23,1	10,5	18 – 21
59	20	12	7	9	66	15	13	10	10	– 10,6	33,3	– 7,7	x	x	männlich
34	14	–	3	12	34	14	1	3	9	–	–	x	–	x	weiblich
134	54	27	20	15	128	47	15	30	17	4,7	14,9	80,0	– 33,3	– 11,8	21 – 25
81	31	22	11	7	83	31	13	16	9	– 2,4	–	69,2	– 31,3	x	männlich
52	23	4	9	8	45	16	2	14	8	15,6	43,8	x	x	–	weiblich
332	93	52	79	57	375	110	54	105	41	– 11,5	– 15,5	– 3,7	– 24,8	39,0	25 – 35
220	58	44	46	37	240	62	45	58	25	– 8,3	– 6,5	– 2,2	– 20,7	48,0	männlich
112	35	8	33	20	135	48	9	47	16	– 17,0	– 27,1	x	– 29,8	25,0	weiblich
297	93	34	87	49	330	85	40	123	30	– 10,0	9,4	– 15,0	– 29,3	63,3	35 – 45
191	44	32	56	31	221	51	35	80	16	– 13,6	– 13,7	– 8,6	– 30,0	93,8	männlich
106	49	2	31	18	109	34	5	43	14	– 2,8	44,1	x	– 27,9	28,6	weiblich
272	59	40	100	42	293	67	45	100	40	– 7,2	– 11,9	– 11,1	–	5,0	45 – 55
151	26	37	48	22	201	42	37	71	17	– 24,9	– 38,1	–	– 32,4	29,4	männlich
121	33	3	52	20	92	25	8	29	23	31,5	32,0	x	79,3	– 13,0	weiblich
322	72	41	122	58	366	62	70	148	47	– 12,0	16,1	– 41,4	– 17,6	23,4	55 – 65
192	42	34	69	27	231	30	65	83	22	– 16,9	40,0	– 47,7	– 16,9	22,7	männlich
130	30	7	53	31	135	32	5	65	25	– 3,7	– 6,3	x	– 18,5	24,0	weiblich
377	111	20	102	112	376	107	19	110	103	0,3	3,7	5,3	– 7,3	8,7	65 u. mehr
199	58	18	60	49	203	64	19	65	36	– 2,0	– 9,4	– 5,3	– 7,7	36,1	männlich
178	53	2	42	63	173	43	–	45	67	2,9	23,3	x	– 6,7	– 6,0	weiblich
2 029	548	235	554	452	2 159	532	266	652	410	– 6,0	3,0	– 11,7	– 15,0	10,2	Zusammen
1 211	291	205	323	236	1 356	308	232	401	195	– 10,7	– 5,5	– 11,6	– 19,5	21,0	männlich
817	257	29	231	216	803	224	34	251	215	1,7	14,7	– 14,7	– 8,0	0,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
2 029	548	235	554	452	2 159	532	266	652	410	– 6,0	3,0	– 11,7	– 15,0	10,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2023					Dezember 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	55	23	1	6	21	48	21	–	6	13	14,6	9,5	x	–	61,5
männlich	30	14	1	3	11	27	13	–	3	7	11,1	7,7	x	–	x
weiblich	25	9	–	3	10	21	8	–	3	6	19,0	x	–	–	x
15 – 18	23	5	–	6	11	15	4	2	4	5	53,3	x	x	x	x
männlich	13	2	–	6	4	9	3	1	3	2	x	x	x	x	x
weiblich	10	3	–	–	7	6	1	1	1	3	x	x	x	x	x
18 – 21	42	28	3	4	4	43	26	1	4	6	– 2,3	7,7	x	–	x
männlich	21	15	3	2	1	27	15	1	4	2	– 22,2	–	x	x	x
weiblich	21	13	–	2	3	16	11	–	–	4	31,3	18,2	–	x	x
21 – 25	58	42	–	3	8	77	52	2	7	10	– 24,7	– 19,2	x	x	x
männlich	24	12	–	3	4	39	30	2	3	1	– 38,5	– 60,0	x	–	x
weiblich	34	30	–	–	4	38	22	–	4	9	– 10,5	36,4	–	x	x
25 – 35	179	105	2	22	35	195	108	4	39	21	– 8,2	– 2,8	x	– 43,6	66,7
männlich	98	58	2	13	16	118	58	3	28	11	– 16,9	–	x	– 53,6	45,5
weiblich	81	47	–	9	19	77	50	1	11	10	5,2	– 6,0	x	x	90,0
35 – 45	178	82	5	48	30	163	88	2	32	17	9,2	– 6,8	x	50,0	76,5
männlich	105	50	4	30	12	91	46	2	16	9	15,4	8,7	x	87,5	x
weiblich	73	32	1	18	18	72	42	–	16	8	1,4	– 23,8	x	12,5	x
45 – 55	120	64	3	22	19	138	65	4	32	19	– 13,0	– 1,5	x	– 31,3	–
männlich	58	24	2	16	9	69	30	4	19	5	– 15,9	– 20,0	x	– 15,8	x
weiblich	62	40	1	6	10	69	35	–	13	14	– 10,1	14,3	x	x	– 28,6
55 – 65	141	67	5	28	28	160	85	2	32	26	– 11,9	– 21,2	x	– 12,5	7,7
männlich	73	33	3	19	9	86	41	2	18	13	– 15,1	– 19,5	x	5,6	x
weiblich	68	34	2	9	19	74	44	–	14	13	– 8,1	– 22,7	x	x	46,2
65 u. mehr	81	39	–	10	24	98	35	2	16	33	– 17,3	11,4	x	– 37,5	– 27,3
männlich	40	22	–	9	6	47	19	2	12	10	– 14,9	15,8	x	x	x
weiblich	41	17	–	1	18	51	16	–	4	23	– 19,6	6,3	–	x	– 21,7
Zusammen	877	455	19	149	180	937	484	19	172	150	– 6,4	– 6,0	–	– 13,4	20,0
männlich	462	230	15	101	72	513	255	17	106	60	– 9,9	– 9,8	– 11,8	– 4,7	20,0
weiblich	415	225	4	48	108	424	229	2	66	90	– 2,1	– 1,7	x	– 27,3	20,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	877	455	19	149	180	937	484	19	172	150	– 6,4	– 6,0	–	– 13,4	20,0

Januar – Dezember 2023					Januar – Dezember 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
939	309	5	242	299	867	263	5	225	265	8,3	17,5	–	7,6	12,8	unter 15
542	153	3	166	182	521	143	4	151	155	4,0	7,0	x	9,9	17,4	männlich
397	156	2	76	117	346	120	1	74	110	14,7	30,0	x	2,7	6,4	weiblich
345	71	23	99	80	306	56	26	101	44	12,7	26,8	– 11,5	– 2,0	81,8	15 – 18
201	32	14	65	41	179	20	19	74	21	12,3	60,0	– 26,3	– 12,2	95,2	männlich
144	39	9	34	39	127	36	7	27	23	13,4	8,3	x	25,9	69,6	weiblich
657	303	60	123	56	631	264	55	118	50	4,1	14,8	9,1	4,2	12,0	18 – 21
386	161	42	83	24	386	149	41	82	23	–	8,1	2,4	1,2	4,3	männlich
271	142	18	40	32	245	115	14	36	27	10,6	23,5	28,6	11,1	18,5	weiblich
1 016	484	64	221	78	1 064	482	72	239	67	– 4,5	0,4	– 11,1	– 7,5	16,4	21 – 25
600	257	51	152	31	626	253	57	154	32	– 4,2	1,6	– 10,5	– 1,3	– 3,1	männlich
416	227	13	69	47	438	229	15	85	35	– 5,0	– 0,9	– 13,3	– 18,8	34,3	weiblich
3 010	1 131	239	904	271	3 060	1 103	177	1 078	204	– 1,6	2,5	35,0	– 16,1	32,8	25 – 35
1 745	581	200	534	137	1 818	584	154	648	107	– 4,0	– 0,5	29,9	– 17,6	28,0	männlich
1 265	550	39	370	134	1 242	519	23	430	97	1,9	6,0	69,6	– 14,0	38,1	weiblich
2 775	1 055	185	982	224	2 722	1 019	184	960	179	1,9	3,5	0,5	2,3	25,1	35 – 45
1 642	538	162	603	117	1 642	531	155	599	99	–	1,3	4,5	0,7	18,2	männlich
1 133	517	23	379	107	1 080	488	29	361	80	4,9	5,9	– 20,7	5,0	33,8	weiblich
1 930	752	169	651	143	2 074	754	175	722	174	– 6,9	– 0,3	– 3,4	– 9,8	– 17,8	45 – 55
1 124	384	140	396	68	1 198	364	139	458	72	– 6,2	5,5	0,7	– 13,5	– 5,6	männlich
806	368	29	255	75	876	390	36	264	102	– 8,0	– 5,6	– 19,4	– 3,4	– 26,5	weiblich
1 982	681	215	652	208	2 008	683	192	704	198	– 1,3	– 0,3	12,0	– 7,4	5,1	55 – 65
1 143	333	191	389	95	1 160	316	166	425	101	– 1,5	5,4	15,1	– 8,5	– 5,9	männlich
839	348	24	263	113	848	367	26	279	97	– 1,1	– 5,2	– 7,7	– 5,7	16,5	weiblich
1 421	547	54	387	242	1 390	536	54	393	255	2,2	2,1	–	– 1,5	– 5,1	65 u. mehr
719	272	51	231	84	735	273	50	255	90	– 2,2	– 0,4	2,0	– 9,4	– 6,7	männlich
702	275	3	156	158	655	263	4	138	165	7,2	4,6	x	13,0	– 4,2	weiblich
14 075	5 333	1 014	4 261	1 601	14 122	5 160	940	4 540	1 436	– 0,3	3,4	7,9	– 6,1	11,5	Zusammen
8 102	2 711	854	2 619	779	8 265	2 633	785	2 846	700	– 2,0	3,0	8,8	– 8,0	11,3	männlich
5 973	2 622	160	1 642	822	5 857	2 527	155	1 694	736	2,0	3,8	3,2	– 3,1	11,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
14 075	5 333	1 014	4 261	1 601	14 122	5 160	940	4 540	1 436	– 0,3	3,4	7,9	– 6,1	11,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2023					Dezember 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	72	29	1	9	29	60	24	–	6	22	20,0	20,8	x	x	31,8
männlich	40	15	1	6	17	34	15	–	3	12	17,6	–	x	x	41,7
weiblich	32	14	–	3	12	26	9	–	3	10	23,1	x	–	–	20,0
15 – 18	24	5	–	6	12	19	5	2	4	8	26,3	–	x	x	x
männlich	13	2	–	6	4	11	4	1	3	3	18,2	x	x	x	x
weiblich	11	3	–	–	8	8	1	1	1	5	x	x	x	x	x
18 – 21	49	32	3	4	7	44	26	1	4	7	11,4	23,1	x	–	–
männlich	25	17	3	2	3	28	15	1	4	3	– 10,7	13,3	x	x	–
weiblich	24	15	–	2	4	16	11	–	–	4	50,0	36,4	–	x	–
21 – 25	64	44	–	3	10	84	55	2	8	13	– 23,8	– 20,0	x	x	– 23,1
männlich	29	13	–	3	6	43	31	2	4	3	– 32,6	– 58,1	x	x	x
weiblich	35	31	–	–	4	41	24	–	4	10	– 14,6	29,2	–	x	x
25 – 35	199	113	2	22	45	221	118	7	41	26	– 10,0	– 4,2	x	– 46,3	73,1
männlich	110	62	2	13	22	136	66	6	30	13	– 19,1	– 6,1	x	– 56,7	69,2
weiblich	89	51	–	9	23	85	52	1	11	13	4,7	– 1,9	x	x	76,9
35 – 45	192	88	7	48	36	181	91	4	34	21	6,1	– 3,3	x	41,2	71,4
männlich	113	53	6	30	15	106	48	4	18	12	6,6	10,4	x	66,7	25,0
weiblich	79	35	1	18	21	75	43	–	16	9	5,3	– 18,6	x	12,5	x
45 – 55	130	68	3	23	24	160	71	5	40	25	– 18,8	– 4,2	x	– 42,5	– 4,0
männlich	64	26	2	17	12	81	34	5	23	7	– 21,0	– 23,5	x	– 26,1	x
weiblich	66	42	1	6	12	79	37	–	17	18	– 16,5	13,5	x	x	– 33
55 – 65	154	71	6	32	31	179	90	4	36	32	– 14,0	– 21,1	x	– 11,1	– 3,1
männlich	80	36	4	22	9	96	43	4	21	14	– 16,7	– 16,3	–	4,8	x
weiblich	74	35	2	10	22	83	47	–	15	18	– 10,8	– 25,5	x	– 33,3	22,2
65 u. mehr	105	47	–	12	37	123	45	2	21	41	– 14,6	4,4	x	– 42,9	– 9,8
männlich	50	28	–	11	8	58	25	2	13	14	– 13,8	12,0	x	– 15,4	x
weiblich	55	19	–	1	29	65	20	–	8	27	– 15,4	– 5,0	–	x	7,4
Zusammen	989	497	22	159	231	1 071	525	27	194	195	– 7,7	– 5,3	– 18,5	– 18,0	18,5
männlich	524	252	18	110	96	593	281	25	119	81	– 11,6	– 10,3	– 28,0	– 7,6	18,5
weiblich	465	245	4	49	135	478	244	2	75	114	– 2,7	0,4	x	– 34,7	18,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	989	497	22	159	231	1 071	525	27	194	195	– 7,7	– 5,3	– 18,5	– 18,0	18,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2023					Januar – Dezember 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 074	336	7	267	374	1 007	283	7	243	359	6,7	18,7	–	9,9	4,2	unter 15
622	165	3	185	227	603	155	5	165	207	3,2	6,5	x	12,1	9,7	männlich
452	171	4	82	147	404	128	2	78	152	11,9	33,6	x	5,1	– 3,3	weiblich
412	76	30	108	103	360	61	33	107	65	14,4	24,6	– 9,1	0,9	58,5	15 – 18
239	32	20	72	50	209	21	23	79	29	14,4	52,4	– 13,0	– 8,9	72,4	männlich
173	44	10	36	53	151	40	10	28	36	14,6	10,0	–	28,6	47,2	weiblich
751	338	72	133	77	731	293	69	131	69	2,7	15,4	4,3	1,5	11,6	18 – 21
446	182	54	90	33	452	164	54	92	33	– 1,3	11,0	–	– 2,2	–	männlich
305	156	18	43	44	279	129	15	39	36	9,3	20,9	20,0	10,3	22,2	weiblich
1 150	538	91	241	93	1 192	529	87	269	84	– 3,5	1,7	4,6	– 10,4	10,7	21 – 25
681	288	73	163	38	709	284	70	170	41	– 3,9	1,4	4,3	– 4,1	– 7,3	männlich
468	250	17	78	55	483	245	17	99	43	– 3,1	2,0	–	– 21,2	27,9	weiblich
3 345	1 225	292	983	328	3 437	1 214	231	1 183	245	– 2,7	0,9	26,4	– 16,9	33,9	25 – 35
1 967	640	245	580	174	2 060	647	199	706	132	– 4,5	– 1,1	23,1	– 17,8	31,8	männlich
1 378	585	47	403	154	1 377	567	32	477	113	0,1	3,2	46,9	– 15,5	36,3	weiblich
3 075	1 148	220	1 069	275	3 056	1 104	226	1 085	209	0,6	4,0	– 2,7	– 1,5	31,6	35 – 45
1 836	582	195	659	150	1 865	582	192	679	115	– 1,6	–	1,6	– 2,9	30,4	männlich
1 239	566	25	410	125	1 191	522	34	406	94	4,0	8,4	– 26,5	1,0	33,0	weiblich
2 204	811	210	752	185	2 369	822	220	822	214	– 7,0	– 1,3	– 4,5	– 8,5	– 13,6	45 – 55
1 277	410	178	445	90	1 401	407	176	529	89	– 8,9	0,7	1,1	– 15,9	1,1	männlich
927	401	32	307	95	968	415	44	293	125	– 4,2	– 3,4	– 27,3	4,8	– 24,0	weiblich
2 312	753	257	779	267	2 379	746	264	854	245	– 2,8	0,9	– 2,7	– 8,8	9,0	55 – 65
1 340	375	226	460	123	1 396	347	233	510	123	– 4,0	8,1	– 3,0	– 9,8	–	männlich
972	378	31	319	144	983	399	31	344	122	– 1,1	– 5,3	–	– 7,3	18,0	weiblich
1 814	660	74	495	362	1 784	647	73	508	366	1,7	2,0	1,4	– 2,6	– 1,1	65 u. mehr
929	332	69	294	139	946	340	69	324	127	– 1,8	– 2,4	–	– 9,3	9,4	männlich
885	328	5	201	223	838	307	4	184	239	5,6	6,8	x	9,2	– 6,7	weiblich
16 137	5 885	1 253	4 827	2 064	16 315	5 699	1 210	5 202	1 856	– 1,1	3,3	3,6	– 7,2	11,2	Zusammen
9 337	3 006	1 063	2 948	1 024	9 641	2 947	1 021	3 254	896	– 3,2	2,0	4,1	– 9,4	14,3	männlich
6 799	2 879	189	1 879	1 040	6 674	2 752	189	1 948	960	1,9	4,6	–	– 3,5	8,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
16 137	5 885	1 253	4 827	2 064	16 315	5 699	1 210	5 202	1 856	– 1,1	3,3	3,6	– 7,2	11,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130
2023 Januar	10 161	874	9 287	82	46	9 159	1 030	3	1 027	132
Februar	10 083	772	9 311	87	59	9 165	917	3	914	104
März	11 624	993	10 631	99	51	10 481	1 186	–	1 186	155
April	10 665	996	9 669	82	64	9 523	1 175	2	1 173	155
Mai	12 068	1 441	10 627	85	76	10 466	1 685	2	1 683	218
Juni	12 323	1 535	10 788	83	60	10 645	1 798	1	1 797	212
Juli	10 605	1 285	9 320	95	68	9 157	1 542	4	1 538	202
August	9 830	1 097	8 733	67	58	8 608	1 299	2	1 297	175
September	11 729	1 457	10 272	76	87	10 109	1 706	6	1 700	230
Oktober	11 722	1 257	10 465	104	68	10 293	1 486	5	1 481	176
November	12 116	1 130	10 986	107	58	10 821	1 324	4	1 320	159
Dezember	10 618	826	9 792	105	75	9 612	989	1	988	111

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j