

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/23

└ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **November 2023**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/23

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Januar 2024**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2023 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2023									
Innerhalb von Ortschaften	4 650	427	493	3	54	436	187	30	4 006
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 724	144	204	3	40	161	72	1	1 507
Auf Autobahnen	566	63	107	1	20	86	61	3	439
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 940	634	804	7	114	683	320	34	5 952
Dagegen Vorjahr	6 339	670	837	11	152	674	226	49	5 394
Veränderung in %	9,5	– 5,4	– 3,9	x	– 25,0	1,3	41,6	– 30,6	10,3
Januar – November 2023									
Innerhalb von Ortschaften	45 399	5 591	6 548	30	870	5 648	1 364	334	38 110
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 220	1 761	2 481	53	638	1 790	516	39	13 904
Auf Autobahnen	6 283	760	1 346	17	242	1 087	444	36	5 043
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	67 902	8 112	10 375	100	1 750	8 525	2 324	409	57 057
Dagegen Vorjahr	65 729	7 944	10 018	107	1 867	8 044	2 216	425	55 144
Veränderung in %	3,3	2,1	3,6	– 6,5	– 6,3	6,0	4,9	– 3,8	3,5
darunter Alkoholunfälle									
November 2023									
Innerhalb von Ortschaften	71	25	28	2,0	3	23	19	27	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17	12	14	–	5	9	4	1	–
Auf Autobahnen	6	2	4	–	1	3	4	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	94	39	46	2,0	9	35	27	28	–
Dagegen Vorjahr	93	28	33	3,0	8	22	20	45	–
Veränderung in %	1,1	39,3	39,4	x	x	59,1	35,0	– 37,8	–
Januar – November 2023									
Innerhalb von Ortschaften	795	333	386	2,0	82	302	164	298	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	201	125	161	3	64	94	42	34	–
Auf Autobahnen	88	26	43	–	12	31	38	24	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 084	484	590	5	158	427	244	356	–
Dagegen Vorjahr	1 093	471	574	11	152	411	239	383	–
Veränderung in %	– 0,8	2,8	2,8	x	3,9	3,9	2,1	– 7,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2023 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	206	17	189	11	3	175	18	–	1	17
Cottbus	273	34	239	•	•	225	39	–	4	35
Frankfurt (Oder)	183	11	172	•	•	163	12	–	–	12
Potsdam	377	45	332	•	•	315	49	–	1	48
Barnim	476	55	421	26	3	392	71	1	9	61
Dahme-Spreewald	663	56	607	•	•	575	76	1	10	65
Elbe-Elster	218	20	198	10	5	183	23	1	5	17
Havelland	411	34	377	•	•	358	47	1	5	41
Märkisch-Oderland	528	42	486	•	•	466	57	–	7	50
Oberhavel	531	46	485	•	•	451	59	1	7	51
Oberspreewald-Lausitz	298	26	272	13	3	256	40	–	9	31
Oder-Spree	422	40	382	•	•	361	48	1	8	39
Ostprignitz-Ruppin	393	36	357	9	4	344	42	–	20	22
Potsdam-Mittelmark	543	52	491	•	•	464	71	1	11	59
Prignitz	298	30	268	13	–	255	37	–	4	33
Spree-Neiße	247	22	225	•	•	205	27	–	6	21
Teltow-Fläming	472	46	426	27	4	395	60	–	1	59
Uckermark	401	22	379	10	–	369	28	–	6	22
Land Brandenburg	6 940	634	6 306	320	34	5 952	804	7	114	683

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Mittwoch	15	–	2	13	–	2	21	5	20
2. Donnerstag	10	–	–	10	–	–	12	7	17
3. Freitag	19	–	4	15	–	4	26	8	27
4. Samstag	15	1	2	12	1	2	17	6	21
5. Sonntag	9	–	2	7	–	4	15	6	15
6. Montag	24	1	2	21	1	2	22	10	34
7. Dienstag	15	–	3	12	–	5	13	10	25
8. Mittwoch	28	2	6	20	2	9	21	8	36
9. Donnerstag	18	–	5	13	–	6	20	7	25
10. Freitag	30	1	9	20	1	10	25	11	41
11. Samstag	22	–	1	21	–	1	23	3	25
12. Sonntag	13	–	3	10	–	4	23	2	15
13. Montag	23	–	2	21	–	2	23	15	38
14. Dienstag	14	–	3	11	–	3	13	6	20
15. Mittwoch	17	–	3	14	–	3	17	8	25
16. Donnerstag	28	–	3	25	–	4	27	7	35
17. Freitag	28	–	1	27	–	1	38	7	35
18. Samstag	11	1	1	9	1	1	10	7	18
19. Sonntag	14	–	2	12	–	2	16	5	19
20. Montag	25	–	5	20	–	6	25	9	34
21. Dienstag	25	–	5	20	–	5	24	6	31
22. Mittwoch	22	–	2	20	–	3	26	5	27
23. Donnerstag	27	–	3	24	–	3	29	8	35
24. Freitag	28	1	6	21	1	7	29	15	43
25. Samstag	13	–	1	12	–	1	18	14	27
26. Sonntag	14	–	3	11	–	4	15	6	20
27. Montag	23	–	1	22	–	1	28	7	30
28. Dienstag	47	–	7	40	–	9	50	55	102
29. Mittwoch	35	–	3	32	–	3	40	25	60
30. Donnerstag	22	–	7	15	–	7	17	32	54
Insgesamt	634	7	97	530	7	114	683	320	954

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
November												
Fahrunfall	166	4	41	155	120	6	28	115	38,3	x	46,4	34,8
innerorts	79	2	12	73	58	–	13	62	36,2	x	– 7,7	17,7
außerorts	87	2	29	82	62	6	15	53	40,3	x	93,3	54,7
Abbiege-Unfall	88	–	11	91	101	–	14	111	– 12,9	–	– 21,4	– 18,0
innerorts	77	–	9	76	82	–	8	86	– 6,1	–	x	– 11,6
außerorts	11	–	2	15	19	–	6	25	– 42,1	–	x	– 40,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	136	1	13	150	166	–	28	156	– 18,1	x	– 53,6	– 3,8
innerorts	124	1	11	132	137	–	16	132	– 9,5	x	– 31,3	–
außerorts	12	–	2	18	29	–	12	24	– 58,6	–	x	– 25,0
Überschreitenunfall	17	–	4	15	22	1	6	17	– 22,7	x	x	– 11,8
innerorts	16	–	3	15	21	1	6	16	– 23,8	x	x	– 6,3
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	20	–	3	23	24	–	8	21	– 16,7	–	x	9,5
innerorts	20	–	3	23	23	–	5	21	– 13,0	–	x	9,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	3	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	134	2	23	177	141	3	44	166	– 5,0	x	– 47,7	6,6
innerorts	64	–	6	73	62	–	6	69	3,2	–	–	5,8
außerorts	70	2	17	104	79	3	38	97	– 11,4	x	– 55,3	7,2
Sonstiger Unfall	73	–	19	72	96	1	24	88	– 24,0	x	– 20,8	– 18,2
innerorts	47	–	10	44	63	–	13	58	– 25,4	–	– 23,1	– 24,1
außerorts	26	–	9	28	33	1	11	30	– 21,2	x	x	– 6,7
Insgesamt	634	7	114	683	670	11	152	674	– 5,4	x	– 25,0	1,3
innerorts	427	3	54	436	446	1	67	444	– 4,3	x	– 19,4	– 1,8
außerorts	207	4	60	247	224	10	85	230	– 7,6	x	– 29,4	7,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – November												
Fahrunfall	1 618	41	510	1 403	1 579	38	542	1 313	2,5	7,9	– 5,9	6,9
innerorts	832	10	193	727	826	2	212	701	0,7	x	– 9,0	3,7
außerorts	786	31	317	676	753	36	330	612	4,4	– 13,9	– 3,9	10,5
Abbiege-Unfall	1 097	5	178	1 140	1 104	6	221	1 147	– 0,6	x	– 19,5	– 0,6
innerorts	910	2	125	924	902	1	143	918	0,9	x	– 12,6	0,7
außerorts	187	3	53	216	202	5	78	229	– 7,4	x	– 32,1	– 5,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 897	8	318	2 022	1 858	13	306	1 921	2,1	x	3,9	5,3
innerorts	1 665	5	230	1 737	1 614	10	204	1 636	3,2	x	12,7	6,2
außerorts	232	3	88	285	244	3	102	285	– 4,9	–	– 13,7	–
Überschreitenunfall	245	8	48	219	247	6	64	196	– 0,8	x	– 25,0	11,7
innerorts	235	5	45	210	237	3	61	189	– 0,8	x	– 26,2	11,1
außerorts	10	3	3	9	10	3	3	7	–	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	230	–	32	223	215	1	30	218	7,0	x	6,7	2,3
innerorts	222	–	27	218	205	1	26	208	8,3	x	3,8	4,8
außerorts	8	–	5	5	10	–	4	10	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 828	23	393	2 422	1 777	30	440	2 184	2,9	– 23,3	– 10,7	10,9
innerorts	907	3	107	1 071	888	4	122	980	2,1	x	– 12,3	9,3
außerorts	921	20	286	1 351	889	26	318	1 204	3,6	– 23,1	– 10,1	12,2
Sonstiger Unfall	1 197	15	271	1 096	1 164	13	264	1 065	2,8	15,4	2,7	2,9
innerorts	820	5	143	761	817	5	140	745	0,4	–	2,1	2,1
außerorts	377	10	128	335	347	8	124	320	8,6	x	3,2	4,7
Insgesamt	8 112	100	1 750	8 525	7 944	107	1 867	8 044	2,1	– 6,5	– 6,3	6,0
innerorts	5 591	30	870	5 648	5 489	26	908	5 377	1,9	15,4	– 4,2	5,0
außerorts	2 521	70	880	2 877	2 455	81	959	2 667	2,7	– 13,6	– 8,2	7,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	29	–	5	30	25	–	7	23	16,0	–	x	30,4
außerorts	26	–	3	29	23	–	4	22	13,0	–	x	31,8
vorausfährt oder wartet	3	–	2	1	2	–	3	1	x	–	x	–
innerorts	90	1	12	119	105	1	26	122	– 14,3	–	– 53,8	– 2,5
außerorts	44	–	4	50	50	–	3	56	– 12,0	–	x	– 10,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	46	1	8	69	55	1	23	66	– 16,4	–	x	4,5
innerorts	28	1	1	29	32	–	9	39	– 12,5	x	x	– 25,6
außerorts	14	1	–	13	14	–	2	19	–	x	x	– 31,6
entgegenkommt	14	–	1	16	18	–	7	20	– 22,2	–	x	– 20,0
innerorts	42	1	11	67	35	2	18	39	20,0	x	– 38,9	71,8
außerorts	25	–	3	30	20	–	5	24	25,0	–	x	25,0
einbiegt oder kreuzt	17	1	8	37	15	2	13	15	13,3	x	x	x
innerorts	172	–	21	187	204	–	31	201	– 15,7	–	– 32,3	– 7,0
außerorts	155	–	17	162	172	–	19	167	– 9,9	–	– 10,5	– 3,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	17	–	4	25	32	–	12	34	– 46,9	–	x	– 26,5
innerorts	46	–	6	44	71	1	15	63	– 35,2	x	x	– 30,2
außerorts	43	–	5	42	65	1	12	58	– 33,8	x	x	– 27,6
Aufprall auf Hindernis	3	–	1	2	6	–	3	5	x	–	x	x
innerorts	14	–	4	12	13	–	2	13	7,7	–	x	– 7,7
außerorts	3	–	–	3	4	–	2	3	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	–	4	9	9	–	–	10	x	–	x	x
innerorts	96	1	32	88	69	6	14	64	39,1	x	x	37,5
außerorts	36	–	8	36	17	–	–	17	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	60	1	24	52	52	6	14	47	15,4	x	71,4	10,6
innerorts	52	2	12	48	33	1	11	42	57,6	x	9,1	14,3
außerorts	25	1	6	22	10	–	2	22	x	x	x	–
Unfall anderer Art	27	1	6	26	23	1	9	20	17,4	–	x	30,0
innerorts	65	1	10	59	83	–	19	68	– 21,7	x	– 47,4	– 13,2
außerorts	56	1	8	49	71	–	18	56	– 21,1	x	x	– 12,5
Insgesamt	9	–	2	10	12	–	1	12	x	–	x	– 16,7
innerorts	634	7	114	683	670	11	152	674	– 5,4	x	– 25,0	1,3
außerorts	427	3	54	436	446	1	67	444	– 4,3	x	– 19,4	– 1,8
	207	4	60	247	224	10	85	230	– 7,6	x	– 29,4	7,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	362	–	40	378	349	2	46	358	3,7	x	– 13,0	5,6
innerorts	321	–	26	330	309	1	37	308	3,9	x	– 29,7	7,1
außerorts	41	–	14	48	40	1	9	50	2,5	x	x	– 4,0
vorausfährt oder wartet	1 269	7	196	1 791	1 253	12	250	1 613	1,3	x	– 21,6	11,0
innerorts	622	–	38	765	636	1	54	761	– 2,2	x	– 29,6	0,5
außerorts	647	7	158	1 026	617	11	196	852	4,9	x	– 19,4	20,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	411	7	82	460	430	2	111	466	– 4,4	x	– 26,1	– 1,3
innerorts	232	2	31	237	238	–	39	229	– 2,5	x	– 20,5	3,5
außerorts	179	5	51	223	192	2	72	237	– 6,8	x	– 29,2	– 5,9
entgegenkommt	516	9	178	623	498	12	186	586	3,6	x	– 4,3	6,3
innerorts	341	2	78	395	321	2	78	354	6,2	–	–	11,6
außerorts	175	7	100	228	177	10	108	232	– 1,1	x	– 7,4	– 1,7
einbiegt oder kreuzt	2 374	10	423	2 499	2 325	17	427	2 381	2,1	– 41,2	– 0,9	5,0
innerorts	2 063	4	298	2 124	2 005	11	286	2 008	2,9	x	4,2	5,8
außerorts	311	6	125	375	320	6	141	373	– 2,8	–	– 11,3	0,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	588	11	90	544	573	6	120	505	2,6	x	– 25,0	7,7
innerorts	559	6	84	520	545	3	111	481	2,6	x	– 24,3	8,1
außerorts	29	5	6	24	28	3	9	24	3,6	x	x	–
Aufprall auf Hindernis	145	4	35	122	150	2	34	127	– 3,3	x	2,9	– 3,9
innerorts	48	–	10	38	67	–	17	53	– 28,4	–	– 41,2	– 28,3
außerorts	97	4	25	84	83	2	17	74	16,9	x	47,1	13,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	914	23	341	779	807	25	323	664	13,3	– 8,0	5,6	17,3
innerorts	328	5	101	292	281	–	73	233	16,7	x	38,4	25,3
außerorts	586	18	240	487	526	25	250	431	11,4	– 28,0	– 4,0	13,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	536	23	181	455	478	24	182	406	12,1	– 4,2	– 0,5	12,1
innerorts	225	5	60	191	172	3	56	161	30,8	x	7,1	18,6
außerorts	311	18	121	264	306	21	126	245	1,6	– 14,3	– 4,0	7,8
Unfall anderer Art	997	6	184	874	1 081	5	188	938	– 7,8	x	– 2,1	– 6,8
innerorts	852	6	144	756	915	5	157	789	– 6,9	x	– 8,3	– 4,2
außerorts	145	–	40	118	166	–	31	149	– 12,7	–	29,0	– 20,8
Insgesamt	8 112	100	1 750	8 525	7 944	107	1 867	8 044	2,1	– 6,5	– 6,3	6,0
innerorts	5 591	30	870	5 648	5 489	26	908	5 377	1,9	15,4	– 4,2	5,0
außerorts	2 521	70	880	2 877	2 455	81	959	2 667	2,7	– 13,6	– 8,2	7,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
November												
Autobahnen	63	1	20	86	57	1	23	67	10,5	–	– 13,0	28,4
Bundesstraßen	141	1	32	156	137	3	36	139	2,9	x	– 11,1	12,2
innerorts	84	–	12	86	68	1	11	68	23,5	x	9,1	26,5
außerorts	57	1	20	70	69	2	25	71	– 17,4	x	– 20,0	– 1,4
Landesstraßen	140	2	24	153	156	3	36	160	– 10,3	x	– 33,3	– 4,4
innerorts	77	1	10	86	88	–	8	95	– 12,5	x	x	– 9,5
außerorts	63	1	14	67	68	3	28	65	– 7,4	x	– 50,0	3,1
Kreisstraßen	27	1	5	24	44	2	11	41	– 38,6	x	x	– 41,5
innerorts	16	–	2	15	30	–	6	27	– 46,7	–	x	– 44,4
außerorts	11	1	3	9	14	2	5	14	– 21,4	x	x	x
Andere Straßen	263	2	33	264	276	2	46	267	– 4,7	–	– 28,3	– 1,1
innerorts	250	2	30	249	260	–	42	254	– 3,8	x	– 28,6	– 2,0
außerorts	13	–	3	15	16	2	4	13	– 18,8	x	x	15,4
Insgesamt	634	7	114	683	670	11	152	674	– 5,4	x	– 25,0	1,3
innerorts	427	3	54	436	446	1	67	444	– 4,3	x	– 19,4	– 1,8
außerorts	207	4	60	247	224	10	85	230	– 7,6	x	– 29,4	7,4
Januar – November												
Autobahnen	760	17	242	1 087	711	17	279	921	6,9	–	– 13,3	18,0
Bundesstraßen	1 559	30	410	1 715	1 566	32	431	1 665	– 0,4	– 6,3	– 4,9	3,0
innerorts	905	8	173	961	881	7	167	898	2,7	x	3,6	7,0
außerorts	654	22	237	754	685	25	264	767	– 4,5	– 12,0	– 10,2	– 1,7
Landesstraßen	1 944	26	455	1 992	1 907	30	496	1 882	1,9	– 13,3	– 8,3	5,8
innerorts	1 186	5	186	1 246	1 184	4	208	1 184	0,2	x	– 10,6	5,2
außerorts	758	21	269	746	723	26	288	698	4,8	– 19,2	– 6,6	6,9
Kreisstraßen	414	8	101	370	392	9	111	354	5,6	x	– 9,0	4,5
innerorts	234	1	33	228	237	3	45	227	– 1,3	x	– 26,7	0,4
außerorts	180	7	68	142	155	6	66	127	16,1	x	3,0	11,8
Andere Straßen	3 435	19	542	3 361	3 368	19	550	3 222	2,0	–	– 1,5	4,3
innerorts	3 266	16	478	3 213	3 187	12	488	3 068	2,5	33,3	– 2,0	4,7
außerorts	169	3	64	148	181	7	62	154	– 6,6	x	3,2	– 3,9
Insgesamt	8 112	100	1 750	8 525	7 944	107	1 867	8 044	2,1	– 6,5	– 6,3	6,0
innerorts	5 591	30	870	5 648	5 489	26	908	5 377	1,9	15,4	– 4,2	5,0
außerorts	2 521	70	880	2 877	2 455	81	959	2 667	2,7	– 13,6	– 8,2	7,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					November					
Unfälle insgesamt	634	7	114	683	320	670	11	152	674	226
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	15	–	1	18	1	29	–	9	23	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	14	–	1	17	1	27	–	8	22	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	14	1	2	12	–	17	–	4	13	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	22	–	9	14	3	29	–	9	24	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	22	–	9	14	3	29	–	9	24	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	505	3	87	575	300	538	9	126	548	212
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1
Bussen	11	–	1	13	3	11	–	1	13	2
Güterkraftfahrzeugen	77	2	27	73	58	77	3	18	85	45
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	44	1	17	45	31	42	3	10	48	25
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	11	–	4	8	12	14	–	2	16	10
Sattelzugmaschinen	27	2	7	21	16	23	–	5	23	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	4	4	–	4	11	1
Fahrrädern	193	2	26	172	–	202	–	27	183	2
darunter:										
Pedelecs	32	1	8	24	–	19	–	6	13	–
Fußgänger	48	–	7	45	–	73	1	16	64	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	8 112	100	1 750	8 525	2 324	7 944	107	1 867	8 044	2 216
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	318	3	66	297	20	343	1	80	306	24
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	302	–	65	283	17	328	1	75	294	21
S-Pedelecs	8	1	1	6	–	6	–	1	5	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	8	2	–	8	3	9	–	4	7	3
Elektrokleinstfahrzeugen	142	1	23	130	1	100	–	11	93	7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	754	17	247	603	31	748	17	273	568	30
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	746	17	243	597	31	741	16	271	562	30
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	8	–	4	6	–	7	1	2	6	–
Personenkraftwagen	6 076	66	1 244	6 761	2 160	5 864	73	1 365	6 235	2 042
Wohnmobilen	8	–	–	15	7	21	1	10	34	9
Bussen	128	2	15	239	24	100	1	15	119	18
Güterkraftfahrzeugen	807	20	233	890	441	866	25	258	912	419
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	452	9	112	500	213	478	9	123	512	210
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	167	3	54	156	102	185	9	58	176	101
Sattelzugmaschinen	219	12	82	251	146	231	11	82	254	117
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	2	11	28	21	41	2	15	40	15
Fahrrädern	2 818	12	455	2 538	6	2 849	19	450	2 568	7
darunter:										
Pedelecs	411	4	84	361	–	337	5	67	287	–
Fußgänger	638	15	99	598	1	613	7	128	542	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	16	–	3	14	–	13	–	2	13	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	3	1	x	1	8	x	60	74	– 18,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	1	7	x	59	69	– 14,5
S-Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	1	x	1	1	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	2	–	x	–	–	–	–	4	x
Elektrokleinstfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	2	4	x	22	10	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	17	16	6,3	9	6	x	233	257	– 9,3
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	17	15	13,3	9	6	x	230	255	– 9,8
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	2	x
Personenkraftwagen	3	8	x	45	56	– 19,6	62	87	– 28,7	802	876	– 8,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	2	x	4	10	x	7	9	x	93	117	– 20,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	4	x
Güterkraftfahrzeugen	1	2	x	6	8	x	7	3	x	70	75	– 6,7
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	1	2	x	4	3	x	3	2	x	41	45	– 8,9
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	1	2	x	2	–	x	13	12	8,3
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	2	x	2	–	x	11	12	– 8,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	8	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	13	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	10	x	73	81	– 9,9	82	109	– 24,8	1 212	1 311	– 7,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	11	19	– 42,1	25	26	– 3,8	440	429	2,6
und zwar:												
Pedelecs	1	–	x	4	5	x	8	6	x	77	62	24,2
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	1	–	x	39	31	25,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Fußgänger	–	1	x	15	7	x	7	16	x	94	123	– 23,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	4	1	x	21	30	– 30,0
65 Jahre und mehr	–	1	x	7	3	x	1	10	x	30	42	– 28,6
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	1	2	x
Insgesamt	7	11	x	100	107	– 6,5	114	152	– 25,0	1 750	1 867	– 6,3
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	1	x	9	3	x	118	122	– 3,3
65 Jahre und mehr	3	4	x	36	31	16,1	19	44	– 56,8	389	421	– 7,6

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
16	22	– 27,3	266	271	– 1,8	17	30	– 43,3	329	346	– 4,9	Kraftträdern mit Versicherungskennz.
15	21	– 28,6	255	265	– 3,8	16	28	– 42,9	314	335	– 6,3	davon:
–	–	–	6	4	x	–	1	x	8	5	x	Mofas, Kleinkraftträdern
1	1	–	5	2	x	1	1	–	7	6	x	S-Pedelecs
10	12	– 16,7	106	79	34,2	13	16	– 18,8	129	89	44,9	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
13	24	– 45,8	522	503	3,8	22	30	– 26,7	772	776	– 0,5	Elektrokleinstfahrzeugen
13	24	– 45,8	517	498	3,8	22	30	– 26,7	764	768	– 0,5	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen
–	–	–	5	5	–	–	–	–	8	8	–	davon:
402	345	16,5	4 276	3 860	10,8	467	440	6,1	5 123	4 792	6,9	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
74	43	72,1	613	528	16,1	81	54	50,0	710	655	8,4	Personenkraftwagen
–	–	–	5	17	x	–	–	–	5	19	x	darunter:
6	6	–	173	67	x	6	6	–	180	71	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
25	19	31,6	225	247	– 8,9	33	24	37,5	301	330	– 8,8	Wohnmobilen
20	12	66,7	150	165	– 9,1	24	16	50,0	195	213	– 8,5	Bussen
–	2	x	32	34	– 5,9	2	2	–	46	48	– 4,2	Güterkraftfahrzeugen
2	5	x	34	40	– 15,0	4	5	x	46	54	– 14,8	darunter:
–	8	x	9	21	x	–	9	x	14	29	– 51,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
2	8	x	23	41	– 43,9	3	8	x	37	46	– 19,6	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
474	444	6,8	5 605	5 106	9,8	561	563	– 0,4	6 890	6 498	6,0	Sattelzugmaschinen
Fahrer und Mitfahrer von												
166	172	– 3,5	2 386	2 430	– 1,8	193	198	– 2,5	2 837	2 878	– 1,4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
24	13	84,6	317	259	22,4	33	19	73,7	398	326	22,1	übrigen Kraftfahrzeugen
23	27	– 14,8	339	342	– 0,9	24	27	– 11,1	378	374	1,1	Kraftfahrzeugen zusammen
1	–	x	9	20	x	1	–	x	12	22	– 45,5	Fahrer und Mitfahrer von
41	57	– 28,1	517	475	8,8	48	74	– 35,1	626	605	3,5	Fahrrädern
2	–	x	12	13	– 7,7	2	–	x	15	15	–	und zwar:
13	9	x	98	103	– 4,9	17	10	70,0	121	133	– 9,0	Pedelecs
4	15	x	113	117	– 3,4	5	26	x	150	162	– 7,4	unter 15 Jahren
1	1	–	8	13	x	1	2	x	10	15	– 33,3	anderen Fahrzeugen
683	674	1,3	8 525	8 044	6,0	804	837	– 3,9	10 375	10 018	3,6	Fußgänger
55	50	10,0	795	759	4,7	64	53	20,8	915	882	3,7	und zwar:
88	115	– 23,5	1 417	1 373	3,2	110	163	– 32,5	1 842	1 825	0,9	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
Insgesamt												
darunter:												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
November												
Insgesamt	799	543	10	146	784	535	16	125	1,9	1,5	– 37,5	16,8
Verkehrstüchtigkeit	85	56	–	17	45	30	1	8	88,9	86,7	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	39	18	–	16	27	15	–	7	44,4	20,0	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	11	–	–	3	•	•	–	x	x	x	–
Ablenkung	18	11	–	2	15	12	–	2	20,0	– 8,3	–	–
Straßenbenutzung	77	28	–	40	64	27	–	29	20,3	3,7	–	37,9
Geschwindigkeit	176	122	6	23	111	72	9	12	58,6	69,4	x	91,7
Abstand	80	68	–	2	95	73	•	5	– 15,8	– 6,8	x	x
Überholen	38	26	–	5	38	26	2	5	–	–	x	–
Vorbeifahren	3	2	–	–	1	•	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	4	2	–	1	12	7	–	1	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	102	89	1	7	124	100	–	13	– 17,7	– 11,0	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	103	73	–	18	117	95	–	9	– 12,0	– 23,2	–	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	29	–	2	46	34	–	6	– 21,7	– 14,7	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	4	–	1	3	2	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	–	–	6	6	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	3	1	–	2	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	2	1	–	–	–	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	71	34	3	28	105	50	3	33	– 32,4	– 32,0	–	– 15,2

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	9 978	6 127	513	2 146	9 773	5 923	517	2 155	2,1	3,4	– 0,8	– 0,4
Verkehrstüchtigkeit	919	552	23	228	860	510	27	224	6,9	8,2	– 14,8	1,8
darunter:												
Alkoholeinfluss	480	211	13	189	471	225	16	179	1,9	– 6,2	– 18,8	5,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	109	79	4	14	84	49	8	13	29,8	61,2	x	7,7
Ablenkung	238	140	7	59	252	150	7	60	– 5,6	– 6,7	–	– 1,7
Straßenbenutzung	979	321	24	534	956	303	19	532	2,4	5,9	26,3	0,4
Geschwindigkeit	1 773	1 014	248	253	1 509	849	241	203	17,5	19,4	2,9	24,6
Abstand	1 165	876	81	39	1 222	892	71	59	– 4,7	– 1,8	14,1	– 33,9
Überholen	500	299	45	78	462	272	53	71	8,2	9,9	– 15,1	9,9
Vorbeifahren	33	21	1	5	26	17	1	5	26,9	23,5	–	–
Nebeneinanderfahren	80	48	3	4	99	64	7	7	– 19,2	– 25,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 439	1 135	9	172	1 430	1 146	16	148	0,6	– 1,0	x	16,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 379	1 017	14	212	1 414	1 054	14	196	– 2,5	– 3,5	–	8,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	386	282	4	53	365	266	4	51	5,8	6,0	–	3,9
darunter:												
an Überwegen, Furten	55	48	–	3	36	32	–	2	52,8	50,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	59	52	–	1	62	54	–	–	– 4,8	– 3,7	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	12	4	–	8	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	24	4	–	11	31	4	–	12	– 22,6	–	–	– 8,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 000	365	54	494	1 073	338	57	579	– 6,8	8,0	– 5,3	– 14,7

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2023					November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	2	–	–	–	3	2	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	1	–	–	–	4	3	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x
Zusammen	7	3	–	2	–	11	8	–	–	1	x	x	–	x	x
männlich	5	2	–	2	–	7	5	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	2	1	–	–	–	4	3	–	–	1	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	3	–	2	–	11	8	–	–	1	x	x	–	x	x

Januar – November 2023					Januar – November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
2	–	–	–	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
3	2	1	–	–	3	2	–	1	–	–	–	x	x	–	15 - 18
2	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–	männlich
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	3	–	–	–	7	6	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
3	3	–	–	–	4	3	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	7	4	2	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	6	4	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
9	3	–	1	2	11	9	2	–	–	x	x	x	x	x	25 - 35
7	1	–	1	2	10	8	2	–	–	x	x	x	x	x	männlich
2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
18	9	5	–	1	19	9	6	–	2 – 5,3	–	–	x	–	x	35 - 45
16	8	4	–	1	18	8	6	–	2 – 11,1	–	–	x	–	x	männlich
2	1	1	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
10	2	4	2	1	10	4	1	2	1	–	x	x	–	–	45 - 55
9	2	4	2	–	9	4	1	2	–	–	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
18	8	6	2	2	18	9	4	2	1	–	x	x	–	x	55 - 65
11	3	6	–	2	14	5	4	2	1 – 21,4	x	x	x	x	x	männlich
7	5	–	2	–	4	4	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
36	17	1	6	7	31	13	1	13	3	16,1	30,8	–	x	x	65 u. mehr
25	14	1	5	2	21	9	1	9	1	19,0	x	–	x	x	männlich
11	3	–	1	5	10	4	–	4	2	10,0	x	–	x	x	weiblich
100	45	17	11	15	107	56	16	19	7 – 6,5 – 19,6	6,3 – 42,1				x	Zusammen
75	33	16	8	8	84	41	15	15	4 – 10,7 – 19,5	6,7			x	x	männlich
25	12	1	3	7	23	15	1	4	3	8,7 – 20,0	–		x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
100	45	17	11	15	107	56	16	19	7 – 6,5 – 19,6	6,3 – 42,1				x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2023					November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	9	4	–	1	4	3	2	–	–	1	x	x	–	x	x
männlich	3	2	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
weiblich	6	2	–	1	3	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
15 - 18	9	2	3	2	–	8	–	1	1	1	x	x	x	x	x
männlich	3	–	2	1	–	7	–	1	1	–	x	–	x	–	–
weiblich	6	2	1	1	–	1	–	–	–	1	x	x	x	x	x
18 - 21	4	2	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	–	1	–	–	3	3	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	6	5	–	–	–	10	6	1	2	–	x	x	x	x	–
männlich	1	1	–	–	–	7	5	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	5	4	–	–	–	3	1	–	2	–	x	x	–	x	–
25 - 35	14	9	1	4	–	16	11	1	1	– – 12,5	x	–	–	x	–
männlich	9	6	1	2	–	10	6	1	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	5	3	–	2	–	6	5	–	1	–	x	x	–	x	–
35 - 45	15	8	1	4	–	22	14	–	5	1 – 31,8	x	x	x	x	x
männlich	10	4	1	3	–	13	6	–	4	1 – 23,1	x	x	x	x	x
weiblich	5	4	–	1	–	9	8	–	1	–	x	x	–	–	–
45 - 55	16	12	–	1	1	14	6	2	5	– 14,3	x	x	x	x	x
männlich	7	4	–	1	–	5	1	1	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	9	8	–	–	1	9	5	1	3	–	–	x	x	x	x
55 - 65	22	10	2	7	1	32	22	1	5	3 – 31,3 – 54,5	x	x	x	x	x
männlich	14	4	2	5	1	22	15	1	3	2 – 36,4	x	x	x	x	x
weiblich	8	6	–	2	–	10	7	–	2	1	x	x	–	–	x
65 u. mehr	19	10	1	6	1	44	23	–	7	10 – 56,8 – 56,5	x	x	x	x	x
männlich	11	7	1	1	1	27	15	–	3	5 – 59,3	x	x	x	x	x
weiblich	8	3	–	5	–	17	8	–	4	5	x	x	–	x	x
Zusammen	114	62	9	25	7	152	87	6	26	16 – 25,0 – 28,7	x	– 3,8	–	x	x
männlich	60	28	8	13	3	96	52	5	13	9 – 37,5 – 46,2	x	–	–	x	x
weiblich	54	34	1	12	4	56	35	1	13	7 – 3,6 – 2,9	–	– 7,7	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	114	62	9	25	7	152	87	6	26	16 – 25,0 – 28,7	x	– 3,8	–	x	x

Januar – November 2023					Januar – November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022						Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²													
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
118	52	1	39	21	122	56	2	31	30	– 3,3	– 7,1	x	25,8	– 30,0	unter 15	
68	30	–	28	7	58	23	–	21	14	17,2	30,4	–	33,3	x	männlich	
50	22	1	11	14	64	33	2	10	16	– 21,9	– 33,3	x	10,0	– 12,5	weiblich	
73	14	13	16	6	82	15	22	12	3	– 11,0	– 6,7	– 40,9	33,3	x	15 - 18	
48	9	8	11	3	58	8	17	8	1	– 17,2	x	x	x	x	männlich	
25	5	5	5	3	24	7	5	4	2	4,2	x	–	x	x	weiblich	
88	39	23	9	1	98	65	19	7	–	– 10,2	– 40,0	21,1	x	x	18 - 21	
64	23	19	8	–	66	41	16	5	–	– 3,0	– 43,9	18,8	x	–	männlich	
24	16	4	1	1	32	24	3	2	–	– 25,0	– 33,3	x	x	x	weiblich	
97	54	14	13	4	89	52	16	10	1	9,0	3,8	– 12,5	30,0	x	21 - 25	
54	23	10	11	1	57	29	13	5	1	– 5,3	– 20,7	– 23,1	x	–	männlich	
43	31	4	2	3	32	23	3	5	–	34,4	34,8	x	x	x	weiblich	
215	121	27	33	5	221	126	37	26	4	– 2,7	– 4,0	– 27,0	26,9	x	25 - 35	
148	72	24	22	4	137	64	32	16	2	8,0	12,5	– 25,0	37,5	x	männlich	
67	49	3	11	1	84	62	5	10	2	– 20,2	– 21,0	x	10,0	x	weiblich	
258	121	36	56	14	271	151	36	42	11	– 4,8	– 19,9	–	33,3	27,3	35 - 45	
179	71	30	42	10	181	86	26	34	6	– 1,1	– 17,4	15,4	23,5	x	männlich	
79	50	6	14	4	90	65	10	8	5	– 12,2	– 23,1	x	x	x	weiblich	
224	110	42	46	7	231	85	43	62	12	– 3,0	29,4	– 2,3	– 25,8	x	45 - 55	
139	56	31	28	5	139	37	36	33	8	–	51,4	– 13,9	– 15,2	x	männlich	
84	54	10	18	2	92	48	7	29	4	– 8,7	12,5	x	– 37,9	x	weiblich	
287	117	54	83	6	332	140	58	89	20	– 13,6	– 16,4	– 6,9	– 6,7	x	55 - 65	
168	51	49	39	4	205	75	52	46	10	– 18,0	– 32,0	– 5,8	– 15,2	x	männlich	
119	66	5	44	2	127	65	6	43	10	– 6,3	1,5	x	2,3	x	weiblich	
389	174	23	145	30	421	186	24	150	42	– 7,6	– 6,5	– 4,2	– 3,3	– 28,6	65 u. mehr	
210	97	20	70	10	234	104	22	83	12	– 10,3	– 6,7	– 9,1	– 15,7	– 16,7	männlich	
179	77	3	75	20	187	82	2	67	30	– 4,3	– 6,1	x	11,9	– 33,3	weiblich	
1 749	802	233	440	94	1 867	876	257	429	123	– 6,3	– 8,4	– 9,3	2,6	– 23,6	Zusammen	
1 078	432	191	259	44	1 135	467	214	251	54	– 5,0	– 7,5	– 10,7	3,2	– 18,5	männlich	
670	370	41	181	50	732	409	43	178	69	– 8,5	– 9,5	– 4,7	1,7	– 27,5	weiblich	
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	o. Angabe	
1 750	802	233	440	94	1 867	876	257	429	123	– 6,3	– 8,4	– 9,3	2,6	– 23,6	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2023					November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	55	19	–	23	13	50	10	–	27	9	10,0	90,0	– – 14,8	x	
männlich	30	9	–	13	8	30	7	–	14	7	–	x	– – 7,1	x	
weiblich	25	10	–	10	5	20	3	–	13	2	25,0	x	– – 23,1	x	
15 - 18	44	6	9	13	2	40	5	4	14	6	10,0	x	x – 7,1	x	
männlich	30	3	6	11	1	26	5	3	10	2	15,4	x	x 10,0	x	
weiblich	14	3	3	2	1	14	–	1	4	4	–	x	x x	x	
18 - 21	50	31	2	9	2	38	19	7	4	1	31,6	63,2	x x	x	
männlich	29	16	2	8	–	24	11	6	3	1	20,8	45,5	x x	x	
weiblich	21	15	–	1	2	14	8	1	1	–	50,0	x	x –	x	
21 - 25	59	43	–	6	3	48	24	2	10	5	22,9	79,2	x x	x	
männlich	37	27	–	4	2	31	15	2	5	2	19,4	80,0	x x	–	
weiblich	22	16	–	2	1	16	9	–	4	3	37,5	x	– x	x	
25 - 35	94	64	–	17	5	102	71	1	16	4 – 7,8	– 9,9	x	6,3	x	
männlich	55	39	–	8	1	62	40	1	10	3 – 11,3	– 2,5	x	x	x	
weiblich	39	25	–	9	4	40	31	–	6	1 – 2,5	– 19,4	–	x	x	
35 - 45	106	70	1	22	3	101	62	1	21	7	5,0	12,9	– 4,8	x	
männlich	56	33	1	11	2	51	31	1	8	4	9,8	6,5	– x	x	
weiblich	50	37	–	11	1	50	31	–	13	3	–	19,4	– – 15,4	x	
45 - 55	86	60	1	16	5	76	44	1	20	4	13,2	36,4	– – 20,0	x	
männlich	46	29	1	11	2	46	23	1	14	3	–	26,1	– – 21,4	x	
weiblich	40	31	–	5	3	30	21	–	6	1	33,3	47,6	– x	x	
55 - 65	97	64	–	26	4	103	52	6	26	6 – 5,8	23,1	x	–	x	
männlich	52	31	–	17	2	56	25	6	13	2 – 7,1	24,0	x	30,8	–	
weiblich	45	33	–	9	2	47	27	–	13	4 – 4,3	22,2	–	x	x	
65 u. mehr	88	45	–	31	4	115	58	2	34	15 – 23,5	– 22,4	x	– 8,8	x	
männlich	41	21	–	14	2	60	29	2	19	4 – 31,7	– 27,6	x	– 26,3	x	
weiblich	46	24	–	16	2	55	29	–	15	11 – 16,4	– 17,2	–	6,7	x	
Zusammen	679	402	13	163	41	673	345	24	172	57	0,9	16,5	– 45,8	– 5,2	– 28,1
männlich	376	208	10	97	20	386	186	22	96	28	– 2,6	11,8	– 54,5	1,0	– 28,6
weiblich	302	194	3	65	21	286	159	2	75	29	5,6	22,0	x – 13,3	– 27,6	
o. Angabe	4	–	–	3	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	683	402	13	166	41	674	345	24	172	57	1,3	16,5	– 45,8	– 3,5	– 28,1

Januar – November 2023					Januar – November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
795	312	3	339	98	759	284	7	342	103	4,7	9,9	x	– 0,9	– 4,9	unter 15
427	125	3	222	57	436	144	6	218	55	– 2,1	– 13,2	x	1,8	3,6	männlich
368	187	–	117	41	323	140	1	124	48	13,9	33,6	x	– 5,6	– 14,6	weiblich
490	80	100	150	24	442	58	80	154	20	10,9	37,9	25,0	– 2,6	20,0	15 - 18
315	37	58	102	13	275	29	58	96	8	14,5	27,6	–	6,3	x	männlich
175	43	42	48	11	167	29	22	58	12	4,8	48,3	90,9	– 17,2	– 8,3	weiblich
493	285	53	85	18	451	237	56	92	14	9,3	20,3	– 5,4	– 7,6	28,6	18 - 21
314	163	38	62	10	261	122	44	59	8	20,3	33,6	– 13,6	5,1	x	männlich
179	122	15	23	8	190	115	12	33	6	– 5,8	6,1	25,0	– 30,3	x	weiblich
547	328	47	89	29	481	291	33	93	23	13,7	12,7	42,4	– 4,3	26,1	21 - 25
315	174	35	56	16	285	153	26	62	11	10,5	13,7	34,6	– 9,7	45,5	männlich
231	154	11	33	13	195	138	7	30	12	18,5	11,6	x	10,0	8,3	weiblich
1 081	635	65	222	58	1 071	634	53	229	50	0,9	0,2	22,6	– 3,1	16,0	25 - 35
629	327	55	143	30	616	334	45	139	28	2,1	– 2,1	22,2	2,9	7,1	männlich
452	308	10	79	28	455	300	8	90	22	– 0,7	2,7	x	– 12,2	27,3	weiblich
1 335	768	74	293	63	1 204	668	75	277	51	10,9	15,0	– 1,3	5,8	23,5	35 - 45
750	373	63	177	39	695	331	65	166	26	7,9	12,7	– 3,1	6,6	50,0	männlich
585	395	11	116	24	509	337	10	111	25	14,9	17,2	10,0	4,5	– 4,0	weiblich
1 113	557	67	313	54	990	481	80	285	32	12,4	15,8	– 16,3	9,8	68,8	45 - 55
631	269	52	193	33	553	232	61	168	15	14,1	15,9	– 14,8	14,9	x	männlich
482	288	15	120	21	436	248	19	117	17	10,6	16,1	– 21,1	2,6	23,5	weiblich
1 243	635	83	368	60	1 268	593	83	409	65	– 2,0	7,1	–	– 10,0	– 7,7	55 - 65
676	290	77	198	37	696	293	73	207	33	– 2,9	– 1,0	5,5	– 4,3	12,1	männlich
567	345	6	170	23	572	300	10	202	32	– 0,9	15,0	x	– 15,8	– 28,1	weiblich
1 417	676	29	519	113	1 373	614	36	547	117	3,2	10,1	– 19,4	– 5,1	– 3,4	65 u. mehr
727	337	28	271	47	709	298	31	306	37	2,5	13,1	– 9,7	– 11,4	27,0	männlich
689	339	1	247	66	664	316	5	241	80	3,8	7,3	x	2,5	– 17,5	weiblich
8 514	4 276	521	2 378	517	8 039	3 860	503	2 428	475	5,9	10,8	3,6	– 2,1	8,8	Zusammen
4 784	2 095	409	1 424	282	4 526	1 936	409	1 421	221	5,7	8,2	–	0,2	27,6	männlich
3 728	2 181	111	953	235	3 511	1 923	94	1 006	254	6,2	13,4	18,1	– 5,3	– 7,5	weiblich
11	–	1	8	–	5	–	–	2	–	x	–	x	x	–	o. Angabe
8 525	4 276	522	2 386	517	8 044	3 860	503	2 430	475	6,0	10,8	3,8	– 1,8	8,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2023					November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	64	23	–	24	17	53	12	–	27	10	20,8	91,7	– –	11,1	70,0
männlich	33	11	–	13	9	32	8	–	14	8	3,1	x	– –	7,1	x
weiblich	31	12	–	11	8	21	4	–	13	2	47,6	x	– –	15,4	x
15 - 18	53	8	12	15	2	48	5	5	15	7	10,4	x	x	–	x
männlich	33	3	8	12	1	33	5	4	11	2	–	x	x	9,1	x
weiblich	20	5	4	3	1	15	–	1	4	5	33,3	x	x	x	x
18 - 21	54	33	3	9	2	44	24	7	4	1	22,7	37,5	x	x	x
männlich	31	16	3	8	–	29	15	6	3	1	6,9	6,7	x	x	x
weiblich	23	17	–	1	2	15	9	1	1	–	53,3	x	x	–	x
21 - 25	65	48	–	6	3	58	30	3	12	5	12,1	60,0	x	x	x
männlich	38	28	–	4	2	38	20	3	5	2	–	40,0	x	x	–
weiblich	27	20	–	2	1	19	10	–	6	3	42,1	x	–	x	x
25 - 35	108	73	1	21	5	119	83	2	17	4	– 9,2	– 12,0	x	23,5	x
männlich	64	45	1	10	1	73	47	2	10	3	– 12,3	– 4,3	x	–	x
weiblich	44	28	–	11	4	46	36	–	7	1	– 4,3	– 22,2	–	x	x
35 - 45	123	80	2	26	3	126	78	1	26	8	– 2,4	2,6	x	–	x
männlich	67	38	2	14	2	67	39	1	12	5	–	– 2,6	x	16,7	x
weiblich	56	42	–	12	1	59	39	–	14	3	– 5,1	7,7	– –	14,3	x
45 - 55	104	72	1	19	6	90	50	3	25	4	15,6	44,0	x	– 24,0	x
männlich	55	33	1	14	2	51	24	2	16	3	7,8	37,5	x	– 12,5	x
weiblich	49	39	–	5	4	39	26	1	9	1	25,6	50,0	x	x	x
55 - 65	119	74	2	33	5	135	74	7	31	9	– 11,9	–	x	6,5	x
männlich	66	35	2	22	3	78	40	7	16	4	– 15,4	– 12,5	x	37,5	x
weiblich	53	39	–	11	2	57	34	–	15	5	– 7,0	14,7	– –	26,7	x
65 u. mehr	110	56	1	37	5	163	84	2	41	26	– 32,5	– 33,3	x	– 9,8	x
männlich	54	29	1	15	3	88	45	2	22	9	– 38,6	– 35,6	x	– 31,8	x
weiblich	55	27	–	21	2	75	39	–	19	17	– 26,7	– 30,8	–	10,5	x
Zusammen	800	467	22	190	48	836	440	30	198	74	– 4,3	6,1	– 26,7	– 4,0	– 35,1
männlich	441	238	18	112	23	489	243	27	109	37	– 9,8	– 2,1	– 33,3	2,8	– 37,8
weiblich	358	229	4	77	25	346	197	3	88	37	3,5	16,2	x	– 12,5	– 32,4
o. Angabe	4	–	–	3	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	804	467	22	193	48	837	440	30	198	74	– 3,9	6,1	– 26,7	– 2,5	– 35,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2023					Januar – November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
915	364	4	378	121	882	340	9	374	133	3,7	7,1	x	1,1	– 9,0	unter 15
496	155	3	250	65	495	167	6	240	69	0,2	– 7,2	x	4,2	– 5,8	männlich
419	209	1	128	56	387	173	3	134	64	8,3	20,8	x	– 4,5	– 12,5	weiblich
566	96	114	166	30	527	75	102	167	23	7,4	28,0	11,8	– 0,6	30,4	15 - 18
365	47	67	113	16	334	37	75	105	9	9,3	27,0	– 10,7	7,6	x	männlich
201	49	47	53	14	193	38	27	62	14	4,1	28,9	74,1	– 14,5	–	weiblich
584	327	76	94	19	556	308	75	99	14	5,0	6,2	1,3	– 5,1	35,7	18 - 21
381	189	57	70	10	331	166	60	64	8	15,1	13,9	– 5,0	9,4	x	männlich
203	138	19	24	9	225	142	15	35	6	– 9,8	– 2,8	26,7	– 31,4	x	weiblich
645	383	61	102	33	577	347	51	103	24	11,8	10,4	19,6	– 1,0	37,5	21 - 25
370	198	45	67	17	348	186	40	67	12	6,3	6,5	12,5	–	41,7	männlich
274	185	15	35	16	228	161	11	35	12	20,2	14,9	36,4	–	33,3	weiblich
1 305	759	92	256	65	1 303	769	92	255	54	0,2	– 1,3	–	0,4	20,4	25 - 35
784	400	79	166	36	763	406	79	155	30	2,8	– 1,5	–	7,1	20,0	männlich
521	359	13	90	29	540	363	13	100	24	– 3,5	– 1,1	–	– 10,0	20,8	weiblich
1 611	898	115	349	78	1 494	828	117	319	64	7,8	8,5	– 1,7	9,4	21,9	35 - 45
945	452	97	219	50	894	425	97	200	34	5,7	6,4	–	9,5	47,1	männlich
666	446	18	130	28	600	403	20	119	30	11,0	10,7	– 10,0	9,2	– 6,7	weiblich
1 347	669	113	361	62	1 231	570	124	349	45	9,4	17,4	– 8,9	3,4	37,8	45 - 55
779	327	87	223	38	701	273	98	203	23	11,1	19,8	– 11,2	9,9	65,2	männlich
567	342	25	138	24	529	296	26	146	22	7,2	15,5	– 3,8	– 5,5	9,1	weiblich
1 548	760	143	453	68	1 618	742	145	500	86	– 4,3	2,4	– 1,4	– 9,4	– 20,9	55 - 65
855	344	132	237	43	915	373	129	255	44	– 6,6	– 7,8	2,3	– 7,1	– 2,3	männlich
693	416	11	216	25	703	369	16	245	42	– 1,4	12,7	– 31,3	– 11,8	– 40,5	weiblich
1 842	867	53	670	150	1 825	813	61	710	162	0,9	6,6	– 13,1	– 5,6	– 7,4	65 u. mehr
962	448	49	346	59	964	411	54	398	50	– 0,2	9,0	– 9,3	– 13,1	18,0	männlich
879	419	4	323	91	861	402	7	312	112	2,1	4,2	x	3,5	– 18,8	weiblich
10 363	5 123	771	2 829	626	10 013	4 792	776	2 876	605	3,5	6,9	– 0,6	– 1,6	3,5	Zusammen
5 937	2 560	616	1 691	334	5 745	2 444	638	1 687	279	3,3	4,7	– 3,4	0,2	19,7	männlich
4 423	2 563	153	1 137	292	4 266	2 347	138	1 188	326	3,7	9,2	10,9	– 4,3	– 10,4	weiblich
12	–	1	8	–	5	–	–	2	–	x	–	x	x	–	o. Angabe
10 375	5 123	772	2 837	626	10 018	4 792	776	2 878	605	3,6	6,9	– 0,5	– 1,4	3,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2022 Januar	5 506	542	4 964	268	26	4 670	675	7	668	128
Februar	4 773	433	4 340	177	38	4 125	546	3	543	95
März	5 708	602	5 106	164	43	4 899	732	10	722	147
April	5 778	635	5 143	185	35	4 923	855	7	848	175
Mai	6 573	865	5 708	174	32	5 502	1 062	8	1 054	188
Juni	6 445	908	5 537	221	36	5 280	1 135	9	1 126	211
Juli	5 724	788	4 936	200	44	4 692	998	16	982	166
August	6 175	807	5 368	193	41	5 134	1 052	19	1 033	223
September	6 325	869	5 456	212	41	5 203	1 081	8	1 073	199
Oktober	6 383	825	5 558	196	40	5 322	1 045	9	1 036	183
November	6 339	670	5 669	226	49	5 394	837	11	826	152
Dezember	5 797	504	5 293	310	50	4 933	664	5	659	111
2023 Januar	5 533	505	5 028	237	30	4 761	643	6	637	108
Februar	5 155	483	4 672	216	34	4 422	608	3	605	92
März	5 989	618	5 371	232	42	5 097	769	10	759	122
April	5 933	594	5 339	194	33	5 112	773	7	766	125
Mai	6 945	906	6 039	164	45	5 830	1 229	10	1 219	206
Juni	6 629	959	5 670	174	38	5 458	1 183	10	1 173	205
Juli	6 259	906	5 353	202	36	5 115	1 170	10	1 160	204
August	6 113	855	5 258	195	33	5 030	1 111	11	1 100	219
September	6 363	979	5 384	199	45	5 140	1 256	15	1 241	201
Oktober	6 043	673	5 370	191	39	5 140	829	11	818	154
November	6 940	634	6 306	320	34	5 952	804	7	797	114
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j