

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/23

Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**November 2023**

Vorläufige Ergebnisse



## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/23

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Januar 2024**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg

Steinstraße 104 - 106

14480 Potsdam

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 3910

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ...Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2024



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2023 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2023 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2023									
Innerhalb von Ortschaften	11 835	1 102	1 286	4	154	1 128	102	56	10 575
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	281	28	38	—	5	33	5	2	246
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 116	1 130	1 324	4	159	1 161	107	58	10 821
Dagegen Vorjahr	12 044	1 147	1 319	4	160	1 155	128	59	10 710
Veränderung in %	0,6	— 1,5	0,4	—	— 0,6	0,5	— 16,4	— 1,7	1,0
Januar – November 2023									
Innerhalb von Ortschaften	120 268	12 540	14 735	32	1 872	12 831	927	680	106 121
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	2 658	297	413	—	46	367	40	15	2 306
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	122 926	12 837	15 148	32	1 918	13 198	967	695	108 427
Dagegen Vorjahr	119 660	12 999	15 244	30	2 029	13 185	962	719	104 980
Veränderung in %	2,7	— 1,2	— 0,6	6,7	— 5,5	0,1	0,5	— 3,3	3,3
darunter Alkoholunfälle									
November 2023									
Innerhalb von Ortschaften	98	36	38	—	6	32	13	49	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	4	1	3	—	1	2	1	2	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	102	37	41	—	7	34	14	51	—
Dagegen Vorjahr	127	52	58	—	11	47	24	51	—
Veränderung in %	— 19,7	— 28,8	— 29,3	—	x	— 27,7	— 41,7	—	—
Januar – November 2023									
Innerhalb von Ortschaften	1 292	513	590	—	127	463	174	605	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	28	7	11	—	3	8	7	14	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 320	520	601	—	130	471	181	619	—
Dagegen Vorjahr	1 427	602	717	1	166	550	206	619	—
Veränderung in %	— 7,5	— 13,6	— 16,2	x	— 21,7	— 14,4	— 12,1	—	—

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2023 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	209	187	22	16	6	1 329	227	—	25	202
Friedrichshain-Kreuzberg	114	106	8	5	3	758	125	—	12	113
Pankow	118	106	12	8	4	896	116	—	17	99
Charlottenburg-Wilmersdorf	138	122	16	9	7	1 489	148	1	18	129
Spandau	91	80	11	4	7	659	89	1	14	74
Steglitz-Zehlendorf	92	81	11	•	•	867	91	—	7	84
Tempelhof-Schöneberg	117	97	20	13	7	1 130	120	—	10	110
Neukölln	107	95	12	7	5	941	107	—	13	94
Treptow-Köpenick	93	74	19	15	4	818	93	—	11	82
Marzahn-Hellersdorf	54	39	15	8	7	585	44	1	6	37
Lichtenberg	73	64	9	6	3	612	73	—	18	55
Reinickendorf	89	79	10	7	3	737	91	1	8	82
Berlin	1 295	1 130	165	107	58	10 821	1 324	4	159	1 161



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Mittwoch	44	–	9	35	–	9	44	1	45
2. Donnerstag	42	2	4	36	2	4	41	2	44
3. Freitag	31	–	3	28	–	3	37	5	36
4. Samstag	33	–	4	29	–	4	31	4	37
5. Sonntag	18	–	3	15	–	3	24	4	22
6. Montag	46	–	6	40	–	7	44	3	49
7. Dienstag	47	–	5	42	–	5	46	2	49
8. Mittwoch	40	–	3	37	–	3	43	3	43
9. Donnerstag	44	–	13	31	–	13	43	3	47
10. Freitag	38	–	2	36	–	2	39	2	40
11. Samstag	29	–	1	28	–	1	33	2	31
12. Sonntag	15	–	4	11	–	4	14	3	18
13. Montag	49	–	6	43	–	6	47	3	52
14. Dienstag	55	–	5	50	–	5	61	8	63
15. Mittwoch	45	–	4	41	–	5	49	1	46
16. Donnerstag	54	–	6	48	–	6	57	8	62
17. Freitag	38	–	5	33	–	5	39	4	42
18. Samstag	25	–	6	19	–	6	21	2	27
19. Sonntag	25	–	5	20	–	7	26	7	32
20. Montag	47	1	7	39	1	7	52	7	54
21. Dienstag	41	–	5	36	–	5	36	3	44
22. Mittwoch	40	–	5	35	–	8	39	–	40
23. Donnerstag	45	–	5	40	–	5	45	4	49
24. Freitag	41	–	4	37	–	4	40	7	48
25. Samstag	31	–	5	26	–	5	41	2	33
26. Sonntag	13	–	2	11	–	2	14	4	17
27. Montag	43	1	6	36	1	6	41	1	44
28. Dienstag	47	–	8	39	–	10	48	2	49
29. Mittwoch	33	–	6	27	–	6	32	6	39
30. Donnerstag	31	–	3	28	–	3	34	4	35
Insgesamt	1 130	4	150	976	4	159	1 161	107	1 237

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
November												
Fahrunfall	89	1	15	76	81	–	21	71	9,9	x	– 28,6	7,0
innerorts	87	1	15	74	78	–	19	69	11,5	x	– 21,1	7,2
außerorts	2	–	–	2	3	–	2	2	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	268	2	33	285	286	2	28	298	– 6,3	–	17,9	– 4,4
innerorts	268	2	33	285	286	2	28	298	– 6,3	–	17,9	– 4,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	211	1	27	233	243	1	34	249	– 13,2	–	– 20,6	– 6,4
innerorts	211	1	27	233	243	1	34	249	– 13,2	–	– 20,6	– 6,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	122	–	38	102	87	–	32	66	40,2	–	18,8	54,5
innerorts	122	–	38	102	87	–	32	66	40,2	–	18,8	54,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	77	–	9	71	82	–	6	81	– 6,1	–	x	– 12,3
innerorts	77	–	9	71	82	–	6	81	– 6,1	–	x	– 12,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	247	–	19	278	244	–	18	271	1,2	–	5,6	2,6
innerorts	222	–	14	248	224	–	15	251	– 0,9	–	– 6,7	– 1,2
außerorts	25	–	5	30	20	–	3	20	25,0	–	x	50,0
Sonstiger Unfall	116	–	18	116	124	1	21	119	– 6,5	x	– 14,3	– 2,5
innerorts	115	–	18	115	123	1	21	118	– 6,5	x	– 14,3	– 2,5
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Insgesamt	1 130	4	159	1 161	1 147	4	160	1 155	– 1,5	–	– 0,6	0,5
innerorts	1 102	4	154	1 128	1 123	4	155	1 132	– 1,9	–	– 0,6	– 0,4
außerorts	28	–	5	33	24	–	5	23	16,7	–	–	43,5



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	1 021	9	257	855	1 103	3	288	936	– 7,4	x	– 10,8	– 8,7
innerorts	978	9	246	817	1 059	3	260	901	– 7,6	x	– 5,4	– 9,3
außerorts	43	–	11	38	44	–	28	35	– 2,3	–	– 60,7	8,6
Abbiege-Unfall	2 938	7	372	3 044	2 965	7	410	3 044	– 0,9	–	– 9,3	–
innerorts	2 937	7	372	3 043	2 964	7	410	3 043	– 0,9	–	– 9,3	–
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	-	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 521	2	387	2 706	2 598	7	425	2 739	– 3,0	x	– 8,9	– 1,2
innerorts	2 517	2	387	2 698	2 588	7	424	2 730	– 2,7	x	– 8,7	– 1,2
außerorts	4	–	–	8	10	–	1	9	x	–	x	x
Überschreitenunfall	1 011	6	275	885	924	4	268	795	9,4	x	2,6	11,3
innerorts	1 011	6	275	885	924	4	268	795	9,4	x	2,6	11,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	975	2	111	944	1 068	–	134	1 013	– 8,7	x	– 17,2	– 6,8
innerorts	973	2	111	942	1 068	–	134	1 013	– 8,9	x	– 17,2	– 7,0
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 806	3	286	3 232	2 782	4	250	3 168	0,9	x	14,4	2,0
innerorts	2 575	3	252	2 937	2 537	4	223	2 890	1,5	x	13,0	1,6
außerorts	231	–	34	295	245	–	27	278	– 5,7	–	25,9	6,1
Sonstiger Unfall	1 565	3	230	1 532	1 559	5	254	1 490	0,4	x	– 9,4	2,8
innerorts	1 549	3	229	1 509	1 537	5	249	1 466	0,8	x	– 8,0	2,9
außerorts	16	–	1	23	22	–	5	24	– 27,3	–	x	– 4,2
Insgesamt	12 837	32	1 918	13 198	12 999	30	2 029	13 185	– 1,2	6,7	– 5,5	0,1
innerorts	12 540	32	1 872	12 831	12 677	30	1 968	12 838	– 1,1	6,7	– 4,9	– 0,1
außerorts	297	–	46	367	322	–	61	347	– 7,8	–	– 24,6	5,8

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	82	–	7	78	85	–	10	82	– 3,5	–	x	– 4,9
innerorts	82	–	7	78	85	–	10	82	– 3,5	–	x	– 4,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	216	–	16	244	186	–	12	217	16,1	–	33,3	12,4
innerorts	196	–	13	220	168	–	9	199	16,7	–	x	10,6
außerorts	20	–	3	24	18	–	3	18	11,1	–	–	33,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	43	–	5	39	70	–	3	72	– 38,6	–	x	– 45,8
innerorts	39	–	4	35	67	–	3	69	– 41,8	–	x	– 49,3
außerorts	4	–	1	4	3	–	–	3	x	–	x	x
entgegenkommt	20	–	4	26	19	–	4	19	5,3	–	–	36,8
innerorts	19	–	3	24	19	–	4	19	–	–	x	26,3
außerorts	1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	402	1	50	453	448	3	55	473	– 10,3	x	– 9,1	– 4,2
innerorts	402	1	50	453	448	3	55	473	– 10,3	x	– 9,1	– 4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	198	1	55	169	164	1	45	137	20,7	–	22,2	23,4
innerorts	198	1	55	169	164	1	45	137	20,7	–	22,2	23,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	6	6	–	2	4	x	–	x	x
innerorts	5	–	–	6	6	–	2	4	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	9	–	2	8	8	–	2	7	x	–	–	x
innerorts	8	–	2	7	7	–	1	6	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	1	–	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	10	–	1	9	10	–	3	13	–	–	x	x
innerorts	10	–	1	9	9	–	2	13	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall anderer Art	145	2	19	129	151	–	24	131	– 4,0	x	– 20,8	– 1,5
innerorts	143	2	19	127	150	–	24	130	– 4,7	x	– 20,8	– 2,3
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 130	4	159	1 161	1 147	4	160	1 155	– 1,5	–	– 0,6	0,5
innerorts	1 102	4	154	1 128	1 123	4	155	1 132	– 1,9	–	– 0,6	– 0,4
außerorts	28	–	5	33	24	–	5	23	16,7	–	–	43,5

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	1 059	5	129	1 016	1 093	–	145	1 021	– 3,1	x	– 11,0	– 0,5
innerorts	1 056	5	128	1 013	1 093	–	145	1 021	– 3,4	x	– 11,7	– 0,8
außerorts	3	–	1	3	–	–	–	–	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	2 236	–	144	2 647	2 209	–	153	2 585	1,2	–	– 5,9	2,4
innerorts	2 056	–	117	2 408	2 008	–	131	2 354	2,4	–	– 10,7	2,3
außerorts	180	–	27	239	201	–	22	231	– 10,4	–	22,7	3,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	747	2	111	756	738	3	82	758	1,2	x	35,4	– 0,3
innerorts	693	2	105	694	687	3	73	703	0,9	x	43,8	– 1,3
außerorts	54	–	6	62	51	–	9	55	5,9	–	x	12,7
entgegenkommt	206	1	61	229	190	1	37	231	8,4	–	64,9	– 0,9
innerorts	205	1	60	227	190	1	37	231	7,9	–	62,2	– 1,7
außerorts	1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	4 770	7	681	5 110	4 897	13	777	5 142	– 2,6	x	– 12,4	– 0,6
innerorts	4 767	7	681	5 107	4 888	13	776	5 134	– 2,5	x	– 12,2	– 0,5
außerorts	3	–	–	3	9	–	1	8	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 813	9	420	1 600	1 654	8	383	1 465	9,6	x	9,7	9,2
innerorts	1 813	9	420	1 600	1 654	8	383	1 465	9,6	x	9,7	9,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	31	–	2	32	35	–	6	30	– 11,4	–	x	6,7
innerorts	31	–	2	32	35	–	6	30	– 11,4	–	x	6,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	153	1	44	139	143	2	60	106	7,0	x	– 26,7	31,1
innerorts	139	1	41	127	127	2	46	96	9,4	x	– 10,9	32,3
außerorts	14	–	3	12	16	–	14	10	– 12,5	–	x	20,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	117	2	35	107	118	3	47	108	– 0,8	x	– 25,5	– 0,9
innerorts	104	2	33	92	100	3	37	90	4,0	x	– 10,8	2,2
außerorts	13	–	2	15	18	–	10	18	– 27,8	–	x	– 16,7
Unfall anderer Art	1 705	5	291	1 562	1 922	–	339	1 739	– 11,3	x	– 14,2	– 10,2
innerorts	1 676	5	285	1 531	1 895	–	334	1 714	– 11,6	x	– 14,7	– 10,7
außerorts	29	–	6	31	27	–	5	25	7,4	–	x	24,0
Insgesamt	12 837	32	1 918	13 198	12 999	30	2 029	13 185	– 1,2	6,7	– 5,5	0,1
innerorts	12 540	32	1 872	12 831	12 677	30	1 968	12 838	– 1,1	6,7	– 4,9	– 0,1
außerorts	297	–	46	367	322	–	61	347	– 7,8	–	– 24,6	5,8

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
November												
Autobahnen	28	–	5	33	24	–	5	23	16,7	–	–	43,5
Bundesstraßen	164	–	23	178	160	–	14	171	2,5	–	64,3	4,1
innerorts	164	–	23	178	160	–	14	171	2,5	–	64,3	4,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	938	4	131	950	963	4	141	961	– 2,6	–	– 7,1	– 1,1
innerorts	938	4	131	950	963	4	141	961	– 2,6	–	– 7,1	– 1,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 130	4	159	1 161	1 147	4	160	1 155	– 1,5	–	– 0,6	0,5
innerorts	1 102	4	154	1 128	1 123	4	155	1 132	– 1,9	–	– 0,6	– 0,4
außerorts	28	–	5	33	24	–	5	23	16,7	–	–	43,5
Januar – November												
Autobahnen	297	–	46	367	322	–	61	347	– 7,8	–	– 24,6	5,8
Bundesstraßen	1 840	3	277	1 926	1 879	2	279	1 945	– 2,1	x	– 0,7	– 1,0
innerorts	1 840	3	277	1 926	1 879	2	279	1 945	– 2,1	x	– 0,7	– 1,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 700	29	1 595	10 905	10 798	28	1 689	10 893	– 0,9	3,6	– 5,6	0,1
innerorts	10 700	29	1 595	10 905	10 798	28	1 689	10 893	– 0,9	3,6	– 5,6	0,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 837	32	1 918	13 198	12 999	30	2 029	13 185	– 1,2	6,7	– 5,5	0,1
innerorts	12 540	32	1 872	12 831	12 677	30	1 968	12 838	– 1,1	6,7	– 4,9	– 0,1
außerorts	297	–	46	367	322	–	61	347	– 7,8	–	– 24,6	5,8

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	1 130	4	159	1 161	107	1 147	4	160	1 155	128
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	53	–	5	55	2	65	–	7	61	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	52	–	5	54	2	63	–	7	59	3
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	2	–	–	2	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	41	–	2	41	1	51	–	9	43	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	70	–	21	59	–	76	–	15	68	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	70	–	21	59	–	75	–	15	67	3
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	911	3	118	954	105	927	2	123	955	122
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Bussen	24	–	8	20	1	37	–	5	38	3
Güterkraftfahrzeugen	103	–	13	106	10	105	1	11	108	18
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	69	–	10	71	9	64	–	6	67	13
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	28	–	2	33	2	23	–	4	21	5
Sattelzugmaschinen	7	–	1	6	–	16	1	1	17	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	357	2	37	328	1	413	3	42	390	–
darunter										
Pedelecs	13	–	1	12	–	4	–	1	4	–
Fußgänger	208	1	55	179	1	170	1	46	143	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – November										
Unfälle insgesamt	12 837	32	1 918	13 198	967	12 999	30	2 029	13 185	962
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	671	1	94	628	10	881	2	127	838	11
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	652	1	90	612	10	864	2	122	825	9
S-Pedelecs	6	–	1	5	–	10	–	2	8	1
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	13	–	3	11	–	7	–	3	5	1
Elektrokleinstfahrzeugen	657	–	103	622	6	740	–	123	687	6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 243	5	259	1 103	10	1 177	4	283	1 038	13
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 224	5	251	1 089	10	1 162	4	278	1 026	12
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	19	–	8	14	–	16	–	5	13	1
Personenkraftwagen	10 093	17	1 395	10 559	947	10 034	21	1 450	10 374	933
Wohnmobilen	16	–	6	15	1	14	–	2	19	4
Bussen	390	3	52	526	14	352	–	56	477	20
Güterkraftfahrzeugen	1 056	6	155	1 093	94	1 003	6	151	1 022	106
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	733	2	101	772	74	649	–	97	679	64
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	234	4	39	234	13	236	2	37	222	32
Sattelzugmaschinen	99	–	16	105	9	106	3	16	98	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	–	5	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	4 774	12	590	4 512	5	5 122	11	679	4 785	6
darunter										
Pedelecs	133	–	25	117	–	137	1	25	125	–
Fußgänger	1 933	10	436	1 731	3	1 769	9	411	1 592	6
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	19	–	1	23	–	33	–	7	29	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	2	x	4	6	x	88	115	– 23,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	2	x	4	6	x	85	111	– 23,4
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	9	x	82	105	– 21,9
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	4	–	20	13	53,8	232	258	– 10,1
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	4	4	–	20	13	53,8	225	253	– 11,1
Personenkraftwagen	–	1	x	4	5	x	41	45	– 8,9	506	493	2,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	–	x	5	6	x	82	73	12,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	22	25	– 12,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	11	18	– 38,9
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	16	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	2	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	1	–	x	10	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	10	11	– 9,1	71	76	– 6,6	953	1 017	– 6,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	2	–	12	10	20,0	32	40	– 20,0	544	630	– 13,7
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	1	x	1	1	–	23	23	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	–	x	22	17	29,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	14	15	– 6,7
Fußgänger	1	1	–	10	8	x	53	44	20,5	402	367	9,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	7	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	6	10	x	67	84	– 20,2
65 Jahre und mehr	1	1	–	7	7	–	15	15	–	100	96	4,2
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	5	–	x
Insgesamt	4	4	–	32	30	6,7	159	160	– 0,6	1 918	2 029	– 5,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	9	11	x	118	126	– 6,3
65 Jahre und mehr	3	3	–	15	16	– 6,3	29	38	– 23,7	354	353	0,3

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)			
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022				
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%			
Fahrer und Mitfahrer von														
48	58	– 17,2	580	770	– 24,7	52	64	– 18,8	669	887	– 24,6	Krafträdern mit Versicherungskennz.		
davon:														
47	56	– 16,1	567	758	– 25,2	51	62	– 17,7	653	871	– 25,0	Mofas, Kleinkrafträdern		
–	2	x	4	8	x	–	2	x	4	10	x	S–Pedelecs		
1	–	x	9	4	x	1	–	x	12	6	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.		
31	32	– 3,1	445	494	– 9,9	33	41	– 19,5	527	599	– 12,0	Elektrokleinstfahrzeugen		
52	59	– 11,9	995	921	8,0	72	72	–	1 231	1 183	4,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen		
davon:														
52	58	– 10,3	982	909	8,0	72	71	1,4	1 211	1 166	3,9	zweirädrigen Kraftfahrzeugen		
–	1	x	13	12	8,3	–	1	x	20	17	17,6	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.		
529	468	13,0	4 878	4 676	4,3	570	514	10,9	5 388	5 174	4,1	Personenkraftwagen		
darunter														
62	68	– 8,8	717	668	7,3	67	74	– 9,5	800	741	8,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren		
–	–	–	–	1	x	–	–	–	2	2	–	Wohnmobilen		
12	26	– 53,8	388	351	10,5	15	28	– 46,4	410	376	9,0	Bussen		
17	13	30,8	144	126	14,3	17	14	21,4	155	144	7,6	Güterkraftfahrzeugen		
darunter:														
12	12	–	123	104	18,3	12	12	–	132	120	10,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>		
5	–	x	21	16	31,3	5	1	x	23	18	27,8	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>		
–	1	x	–	4	x	–	1	x	–	4	x	Sattelzugmaschinen		
–	–	–	3	1	x	–	–	–	3	1	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen		
9	8	x	111	78	42,3	11	8	x	122	80	52,5	übrigen Kraftfahrzeugen		
698	664	5,1	7 544	7 418	1,7	770	741	3,9	8 507	8 446	0,7	Kraftfahrzeugen zusammen		
Fahrer und Mitfahrer von														
306	355	– 13,8	4 112	4 368	– 5,9	340	397	– 14,4	4 668	5 008	– 6,8	Fahrrädern		
und zwar:														
12	3	x	105	98	7,1	13	4	x	128	122	4,9	Pedelecs		
11	13	– 15,4	236	219	7,8	13	13	–	258	237	8,9	unter 15 Jahren		
6	6	–	93	91	2,2	9	6	x	107	106	0,9	anderen Fahrzeugen		
148	127	16,5	1 421	1 286	10,5	202	172	17,4	1 833	1 661	10,4	Fußgänger		
und zwar:														
–	2	x	16	25	– 36,0	–	2	x	17	32	– 46,9	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät		
20	20	–	278	252	10,3	26	30	– 13,3	345	337	2,4	unter 15 Jahren		
26	26	–	218	222	– 1,8	42	42	–	325	325	–	65 Jahre und mehr		
3	3	–	28	22	27,3	3	3	–	33	23	43,5	Andere Personen		
1 161	1 155	0,5	13 198	13 185	0,1	1 324	1 319	0,4	15 148	15 244	– 0,6	Insgesamt		
darunter														
61	50	22,0	884	819	7,9	70	61	14,8	1 002	947	5,8	unter 15 Jahren		
112	132	– 15,2	1 340	1 292	3,7	144	173	– 16,8	1 709	1 661	2,9	65 Jahre und mehr		



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	14 276	9 099	576	2 349	14 631	9 061	561	2 539	– 2,4	0,4	2,7	– 7,5
Verkehrstüchtigkeit	667	357	29	158	783	365	25	199	– 14,8	– 2,2	16,0	– 20,6
darunter												
Alkoholeinfluss	482	224	19	132	570	230	18	169	– 15,4	– 2,6	5,6	– 21,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	91	62	9	13	111	62	7	16	– 18,0	–	x	– 18,8
Ablenkung	26	9	1	12	40	15	–	22	– 35,0	x	x	– 45,5
Straßenbenutzung	988	148	35	525	970	137	22	556	1,9	8,0	59,1	– 5,6
Geschwindigkeit	1 016	288	161	345	1 100	272	158	349	– 7,6	5,9	1,9	– 1,1
Abstand	2 646	1 820	148	277	2 598	1 719	153	333	1,8	5,9	– 3,3	– 16,8
Überholen	427	193	54	105	474	207	66	111	– 9,9	– 6,8	– 18,2	– 5,4
Vorbeifahren	28	19	–	9	22	15	–	5	27,3	26,7	–	x
Nebeneinanderfahren	478	345	22	23	513	355	30	19	– 6,8	– 2,8	– 26,7	21,1
Vorfahrt, Vorrang	1 776	1 354	32	222	1 829	1 396	20	260	– 2,9	– 3,0	60,0	– 14,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 986	2 976	63	459	4 152	3 034	68	471	– 4,0	– 1,9	– 7,4	– 2,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 319	916	8	165	1 180	800	7	155	11,8	14,5	x	6,5
darunter												
an Überwegen, Furten	418	304	2	51	362	270	3	41	15,5	12,6	x	24,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	426	379	–	–	504	465	–	1	– 15,5	– 18,5	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	59	1	2	7	57	–	–	7	3,5	x	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	432	294	21	40	405	281	12	47	6,7	4,6	75,0	– 14,9

<sup>1</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> Einschl. Pedelecs

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2023					November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	–	–	2	1	3	1	–	1	1	–	x	–	x	–
männlich	2	–	–	1	1	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x
Zusammen	4	–	–	2	1	4	1	–	2	1	–	x	–	–	–
männlich	2	–	–	1	1	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x
weiblich	2	–	–	1	–	3	1	–	1	1	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	–	2	1	4	1	–	2	1	–	x	–	–	–

Januar – November 2023					Januar – November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–	25 – 35
2	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	–	2	4	–	2	2	–	x	–	x	x	x	35 – 45
3	–	1	–	2	2	–	2	–	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	1	–	2	1	–	–	–	–	x	x	x	–	45 – 55
2	–	1	1	–	2	1	–	–	–	–	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
8	–	1	5	1	5	1	2	2	–	x	x	x	x	x	55 – 65
5	–	1	2	1	5	1	2	2	–	–	x	x	–	x	männlich
3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
15	2	–	6	7	16	3	–	5	7	– 6,3	x	–	x	–	65 u. mehr
11	2	–	3	6	7	2	–	4	1	x	–	–	x	x	männlich
4	–	–	3	1	9	1	–	1	6	x	x	–	x	x	weiblich
32	4	4	12	10	30	5	4	10	8	6,7	x	–	20,0	x	Zusammen
24	4	4	6	9	18	4	4	7	1	33,3	–	–	x	x	männlich
8	–	–	6	1	12	1	–	3	7	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
32	4	4	12	10	30	5	4	10	8	6,7	x	–	20,0	x	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2023					November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl											%			
schwer Verletzte															
unter 15	9	1	–	2	6	11	1	–	–	10	x	–	–	x	x
männlich	6	1	–	2	3	5	1	–	–	4	x	–	–	x	x
weiblich	3	–	–	–	3	6	–	–	–	6	x	–	–	–	x
15 – 18	4	–	3	–	1	4	–	–	–	3	–	–	x	–	x
männlich	3	–	3	–	–	3	–	–	–	2	–	–	x	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
18 – 21	4	2	–	–	1	5	1	1	1	1	x	x	x	x	–
männlich	1	–	–	–	1	4	1	1	–	1	x	x	x	–	–
weiblich	3	2	–	–	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–
21 – 25	8	3	3	–	2	10	5	1	2	–	x	x	x	x	x
männlich	6	2	2	–	2	5	3	1	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	2	1	1	–	–	5	2	–	2	–	x	x	x	x	–
25 – 35	23	9	2	2	6	31	14	3	6	4 – 25,8	x	x	x	x	x
männlich	17	7	2	–	4	21	9	2	5	2 – 19,0	x	–	x	x	x
weiblich	6	2	–	2	2	10	5	1	1	2	x	x	x	x	–
35 – 45	26	12	4	6	3	13	6	1	4	1	x	x	x	x	x
männlich	16	5	4	3	3	5	3	1	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	10	7	–	3	–	8	3	–	4	1	x	x	–	x	x
45 – 55	25	4	4	10	6	15	4	1	5	2 66,7	–	x	x	x	x
männlich	8	1	2	2	3	12	2	1	5	1	x	x	x	x	x
weiblich	17	3	2	8	3	3	2	–	–	1	x	x	x	x	x
55 – 65	31	5	2	10	13	33	4	4	13	8 – 6,1	x	x	x – 23,1	x	x
männlich	14	2	1	4	7	24	2	4	8	6 – 41,7	–	x	x	x	x
weiblich	17	3	1	6	6	9	2	–	5	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	29	5	2	2	15	38	10	2	9	15 – 23,7	x	–	x	–	–
männlich	17	3	2	1	9	20	6	2	6	5 – 15,0	x	–	x	x	x
weiblich	12	2	–	1	6	18	4	–	3	10 – 33,3	x	–	x	x	x
Zusammen	159	41	20	32	53	160	45	13	40	44 – 0,6	– 8,9	53,8	– 20,0	20,5	
männlich	88	21	16	12	32	99	27	12	24	21 – 11,1	– 22,2	33,3	– 50,0	52,4	
weiblich	71	20	4	20	21	61	18	1	16	23 16,4	11,1	x	25,0	– 8,7	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	159	41	20	32	53	160	45	13	40	44 – 0,6	– 8,9	53,8	– 20,0	20,5	

Januar – November 2023					Januar – November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
118	21	2	22	67	126	17	2	17	84	– 6,3	23,5	–	29,4	– 20,2	unter 15
70	11	–	16	39	74	10	1	13	47	– 5,4	10,0	x	23,1	– 17,0	männlich
48	10	2	6	28	52	7	1	4	37	– 7,7	x	x	x	– 24,3	weiblich
66	5	7	9	22	50	4	7	6	18	32,0	x	–	x	22,2	15 – 18
38	–	6	7	9	28	–	4	5	7	35,7	–	x	x	x	männlich
28	5	1	2	13	22	4	3	1	11	27,3	x	x	x	18,2	weiblich
86	30	12	10	18	99	29	14	13	18	– 13,1	3,4	– 14,3	– 23,1	–	18 – 21
55	18	12	7	7	65	15	13	10	9	– 15,4	20,0	– 7,7	x	x	männlich
31	12	–	3	11	34	14	1	3	9	– 8,8	– 14,3	x	-	x	weiblich
128	52	27	20	13	121	44	15	29	14	5,8	18,2	80,0	– 31,0	– 7,1	21 – 25
76	30	22	11	5	79	30	13	15	7	– 3,8	–	69,2	– 26,7	x	männlich
51	22	4	9	8	42	14	2	14	7	21,4	57,1	x	x	x	weiblich
312	85	52	79	47	350	101	51	103	36	– 10,9	– 15,8	2,0	– 23,3	30,6	25 – 35
208	54	44	46	31	223	55	42	56	23	– 6,7	– 1,8	4,8	– 17,9	34,8	männlich
104	31	8	33	16	127	46	9	47	13	– 18,1	– 32,6	x	– 29,8	23,1	weiblich
283	87	32	87	43	312	82	38	121	26	– 9,3	6,1	– 15,8	– 28,1	65,4	35 – 45
183	41	30	56	28	206	49	33	78	13	– 11,2	– 16,3	– 9,1	– 28,2	x	männlich
100	46	2	31	15	106	33	5	43	13	– 5,7	39,4	x	– 27,9	15,4	weiblich
262	55	40	99	37	271	61	44	92	34	– 3,3	– 9,8	– 9,1	7,6	8,8	45 – 55
145	24	37	47	19	189	38	36	67	15	– 23,3	– 36,8	2,8	– 29,9	26,7	männlich
117	31	3	52	18	82	23	8	25	19	42,7	34,8	x	x	– 5,3	weiblich
309	68	40	118	55	347	57	68	144	41	– 11,0	19,3	– 41,2	– 18,1	34,1	55 – 65
185	39	33	66	27	221	28	63	80	21	– 16,3	39,3	– 47,6	– 17,5	28,6	männlich
124	29	7	52	28	126	29	5	64	20	– 1,6	–	x	– 18,8	40,0	weiblich
354	103	20	100	100	353	98	19	105	96	0,3	5,1	5,3	– 4,8	4,2	65 u. mehr
189	52	18	58	47	193	59	19	64	32	– 2,1	– 11,9	– 5,3	– 9,4	46,9	männlich
165	51	2	42	53	160	39	–	41	64	3,1	30,8	x	2,4	– 17,2	weiblich
1 918	506	232	544	402	2 029	493	258	630	367	– 5,5	2,6	– 10,1	– 13,7	9,5	Zusammen
1 149	269	202	314	212	1 278	284	224	388	174	– 10,1	– 5,3	– 9,8	– 19,1	21,8	männlich
768	237	29	230	190	751	209	34	242	193	2,3	13,4	– 14,7	– 5,0	– 1,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 918	506	232	544	402	2 029	493	258	630	367	– 5,5	2,6	– 10,1	– 13,7	9,5	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2023					November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl										%				
	leicht Verletzte														
unter 15	61	26	1	11	20	50	13	–	13	20	22,0	x	x	– 15,4	–
männlich	28	6	1	6	13	30	4	–	9	14	– 6,7	x	x	x	– 7,1
weiblich	33	20	–	5	7	20	9	–	4	6	65,0	x	–	x	x
15 – 18	25	7	–	6	9	23	3	2	14	1	8,7	x	x	x	x
männlich	10	3	–	2	3	15	–	1	10	1	– 33,3	x	x	x	x
weiblich	15	4	–	4	6	8	3	1	4	–	x	x	x	-	x
18 – 21	56	20	6	7	10	48	22	3	11	8	16,7	– 9,1	x	x	x
männlich	34	10	5	5	6	33	13	2	8	6	3,0	– 23,1	x	x	-
weiblich	22	10	1	2	4	15	9	1	3	2	46,7	x	–	x	x
21 – 25	79	42	4	14	6	91	46	6	17	6	– 13,2	– 8,7	x	– 17,6	–
männlich	49	23	4	11	3	47	21	3	10	3	4,3	9,5	x	10,0	–
weiblich	30	19	–	3	3	44	25	3	7	3	– 31,8	– 24,0	x	x	–
25 – 35	258	120	10	69	26	272	117	14	77	23	– 5,1	2,6	– 28,6	– 10,4	13,0
männlich	137	58	6	39	14	163	72	11	45	13	– 16,0	– 19,4	x	– 13,3	7,7
weiblich	121	62	4	30	12	109	45	3	32	10	11,0	37,8	x	– 6,3	20,0
35 – 45	236	107	5	77	24	223	93	11	81	15	5,8	15,1	x	– 4,9	60,0
männlich	140	56	4	47	13	136	53	9	49	9	2,9	5,7	x	– 4,1	x
weiblich	96	51	1	30	11	87	40	2	32	6	10,3	27,5	x	– 6,3	x
45 – 55	174	82	7	60	10	167	73	8	54	11	4,2	12,3	x	11,1	– 9,1
männlich	98	44	7	37	2	90	31	5	31	5	8,9	41,9	x	19,4	x
weiblich	76	38	–	23	8	77	42	3	23	6	– 1,3	– 9,5	x	-	x
55 – 65	160	76	13	41	17	149	51	12	49	17	7,4	49,0	8,3	– 16,3	–
männlich	90	35	12	24	11	83	21	12	26	11	8,4	66,7	–	– 7,7	–
weiblich	70	41	1	17	6	66	30	–	23	6	6,1	36,7	x	– 26,1	–
65 u. mehr	112	49	6	21	26	132	50	3	39	26	– 15,2	– 2,0	x	– 46,2	–
männlich	58	24	6	12	10	78	29	3	28	14	– 25,6	– 17,2	x	– 57,1	– 28,6
weiblich	54	25	–	9	16	54	21	–	11	12	–	19,0	–	x	33,3
Zusammen	1 161	529	52	306	148	1 155	468	59	355	127	0,5	13,0	– 11,9	– 13,8	16,5
männlich	644	259	45	183	75	675	244	46	216	76	– 4,6	6,1	– 2,2	– 15,3	– 1,3
weiblich	517	270	7	123	73	480	224	13	139	51	7,7	20,5	x	– 11,5	43,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 161	529	52	306	148	1 155	468	59	355	127	0,5	13,0	– 11,9	– 13,8	16,5



Januar – November 2023					Januar – November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
884	286	4	236	278	819	242	5	219	252	7,9	18,2	x	7,8	10,3	unter 15	
512	139	2	163	171	494	130	4	148	148	3,6	6,9	x	10,1	15,5	männlich	
372	147	2	73	107	325	112	1	71	104	14,5	31,3	x	2,8	2,9	weiblich	
322	66	23	93	69	291	52	24	97	39	10,7	26,9	– 4,2	– 4,1	76,9	15 – 18	
188	30	14	59	37	170	17	18	71	19	10,6	76,5	– 22,2	– 16,9	94,7	männlich	
134	36	9	34	32	121	35	6	26	20	10,7	2,9	x	30,8	60,0	weiblich	
615	275	57	119	52	588	238	54	114	44	4,6	15,5	5,6	4,4	18,2	18 – 21	
365	146	39	81	23	359	134	40	78	21	1,7	9,0	– 2,5	3,8	9,5	männlich	
250	129	18	38	29	229	104	14	36	23	9,2	24,0	28,6	5,6	26,1	weiblich	
958	442	64	218	70	987	430	70	232	57	– 2,9	2,8	– 8,6	– 6,0	22,8	21 – 25	
576	245	51	149	27	587	223	55	151	31	– 1,9	9,9	– 7,3	– 1,3	– 12,9	männlich	
382	197	13	69	43	400	207	15	81	26	– 4,5	– 4,8	– 13,3	– 14,8	65,4	weiblich	
2 831	1 026	237	882	236	2 865	995	173	1 039	183	– 1,2	3,1	37,0	– 15,1	29,0	25 – 35	
1 647	523	198	521	121	1 700	526	151	620	96	– 3,1	– 0,6	31,1	– 16,0	26,0	männlich	
1 184	503	39	361	115	1 165	469	22	419	87	1,6	7,2	77,3	– 13,8	32,2	weiblich	
2 597	973	180	934	194	2 559	931	182	928	162	1,5	4,5	– 1,1	0,6	19,8	35 – 45	
1 537	488	158	573	105	1 551	485	153	583	90	– 0,9	0,6	3,3	– 1,7	16,7	männlich	
1 060	485	22	361	89	1 008	446	29	345	72	5,2	8,7	– 24,1	4,6	23,6	weiblich	
1 810	688	166	629	124	1 936	689	171	690	155	– 6,5	– 0,1	– 2,9	– 8,8	– 20,0	45 – 55	
1 066	360	138	380	59	1 129	334	135	439	67	– 5,6	7,8	2,2	– 13,4	– 11,9	männlich	
744	328	28	249	65	807	355	36	251	88	– 7,8	– 7,6	– 22,2	– 0,8	– 26,1	weiblich	
1 841	614	210	624	180	1 848	598	190	672	172	– 0,4	2,7	10,5	– 7,1	4,7	55 – 65	
1 070	300	188	370	86	1 074	275	164	407	88	– 0,4	9,1	14,6	– 9,1	– 2,3	männlich	
771	314	22	254	94	774	323	26	265	84	– 0,4	– 2,8	– 15,4	– 4,2	11,9	weiblich	
1 340	508	54	377	218	1 292	501	52	377	222	3,7	1,4	3,8	–	– 1,8	65 u. mehr	
679	250	51	222	78	688	254	48	243	80	– 1,3	– 1,6	6,3	– 8,6	– 2,5	männlich	
661	258	3	155	140	604	247	4	134	142	9,4	4,5	x	15,7	– 1,4	weiblich	
13 198	4 878	995	4 112	1 421	13 185	4 676	921	4 368	1 286	0,1	4,3	8,0	– 5,9	10,5	Zusammen	
7 640	2 481	839	2 518	707	7 752	2 378	768	2 740	640	– 1,4	4,3	9,2	– 8,1	10,5	männlich	
5 558	2 397	156	1 594	714	5 433	2 298	153	1 628	646	2,3	4,3	2,0	– 2,1	10,5	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
13 198	4 878	995	4 112	1 421	13 185	4 676	921	4 368	1 286	0,1	4,3	8,0	– 5,9	10,5	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2023					November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	70	27	1	13	26	61	14	–	13	30	14,8	92,9	x	–	13,3
männlich	34	7	1	8	16	35	5	–	9	18	– 2,9	x	x	x	– 11,1
weiblich	36	20	–	5	10	26	9	–	4	12	38,5	x	–	x	– 16,7
15 – 18	29	7	3	6	10	27	3	2	14	4	7,4	x	x	x	x
männlich	13	3	3	2	3	18	–	1	10	3	– 27,8	x	x	x	–
weiblich	16	4	–	4	7	9	3	1	4	1	x	x	x	–	x
18 – 21	60	22	6	7	11	53	23	4	12	9	13,2	– 4,3	x	x	x
männlich	35	10	5	5	7	37	14	3	8	7	– 5,4	– 28,6	x	x	–
weiblich	25	12	1	2	4	16	9	1	4	2	56,3	x	–	x	x
21 – 25	87	45	7	14	8	101	51	7	19	6	– 13,9	– 11,8	–	– 26,3	x
männlich	55	25	6	11	5	52	24	4	10	3	5,8	4,2	x	10,0	x
weiblich	32	20	1	3	3	49	27	3	9	3	– 34,7	– 25,9	x	x	–
25 – 35	282	129	12	71	32	303	131	17	83	27	– 6,9	– 1,5	– 29,4	– 14,5	18,5
männlich	154	65	8	39	18	184	81	13	50	15	– 16,3	– 19,8	x	– 22,0	20,0
weiblich	128	64	4	32	14	119	50	4	33	12	7,6	28,0	–	– 3,0	16,7
35 – 45	262	119	9	83	27	237	99	12	86	16	10,5	20,2	x	– 3,5	68,8
männlich	156	61	8	50	16	141	56	10	49	9	10,6	8,9	x	2,0	x
weiblich	106	58	1	33	11	96	43	2	37	7	10,4	34,9	x	– 10,8	x
45 – 55	199	86	11	70	16	182	77	9	59	13	9,3	11,7	x	18,6	23,1
männlich	106	45	9	39	5	102	33	6	36	6	3,9	36,4	x	8,3	x
weiblich	93	41	2	31	11	80	44	3	23	7	16,3	– 6,8	x	34,8	x
55 – 65	191	81	15	51	30	182	55	16	62	25	4,9	47,3	– 6,3	– 17,7	20,0
männlich	104	37	13	28	18	107	23	16	34	17	– 2,8	60,9	– 18,8	– 17,6	5,9
weiblich	87	44	2	23	12	75	32	–	28	8	16,0	37,5	x	– 17,9	x
65 u. mehr	144	54	8	25	42	173	61	5	49	42	– 16,8	– 11,5	x	– 49,0	–
männlich	77	27	8	14	20	99	35	5	35	19	– 22,2	– 22,9	x	– 60,0	5,3
weiblich	67	27	–	11	22	74	26	–	14	23	– 9,5	3,8	–	– 21,4	– 4,3
Zusammen	1 324	570	72	340	202	1 319	514	72	397	172	0,4	10,9	–	– 14,4	17,4
männlich	734	280	61	196	108	775	271	58	241	97	– 5,3	3,3	5,2	– 18,7	11,3
weiblich	590	290	11	144	94	544	243	14	156	75	8,5	19,3	– 21,4	– 7,7	25,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 324	570	72	340	202	1 319	514	72	397	172	0,4	10,9	–	– 14,4	17,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2023					Januar – November 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 002	307	6	258	345	947	259	7	237	337	5,8	18,5	x	8,9	2,4	unter 15
582	150	2	179	210	569	140	5	162	195	2,3	7,1	x	10,5	7,7	männlich
420	157	4	79	135	378	119	2	75	142	11,1	31,9	x	5,3	– 4,9	weiblich
388	71	30	102	91	341	56	31	103	57	13,8	26,8	– 3,2	– 1,0	59,6	15 – 18
226	30	20	66	46	198	17	22	76	26	14,1	76,5	– 9,1	– 13,2	76,9	männlich
162	41	10	36	45	143	39	9	27	31	13,3	5,1	x	33,3	45,2	weiblich
702	306	69	129	70	687	267	68	127	62	2,2	14,6	1,5	1,6	12,9	18 – 21
421	165	51	88	30	424	149	53	88	30	– 0,7	10,7	– 3,8	–	–	männlich
281	141	18	41	40	263	118	15	39	32	6,8	19,5	20,0	5,1	25,0	weiblich
1 086	494	91	238	83	1 108	474	85	261	71	– 2,0	4,2	7,1	– 8,8	16,9	21 – 25
652	275	73	160	32	666	253	68	166	38	– 2,1	8,7	7,4	– 3,6	– 15,8	männlich
433	219	17	78	51	442	221	17	95	33	– 2,0	– 0,9	–	– 17,9	54,5	weiblich
3 146	1 112	290	961	283	3 216	1 096	224	1 142	219	– 2,2	1,5	29,5	– 15,8	29,2	25 – 35
1 857	578	243	567	152	1 924	581	193	676	119	– 3,5	– 0,5	25,9	– 16,1	27,7	männlich
1 289	534	47	394	131	1 292	515	31	466	100	– 0,2	3,7	51,6	– 15,5	31,0	weiblich
2 883	1 060	213	1 021	239	2 875	1 013	222	1 051	188	0,3	4,6	– 4,1	– 2,9	27,1	35 – 45
1 723	529	189	629	135	1 759	534	188	661	103	– 2,0	– 0,9	0,5	– 4,8	31,1	männlich
1 160	531	24	392	104	1 116	479	34	390	85	3,9	10,9	– 29,4	0,5	22,4	weiblich
2 074	743	207	729	161	2 209	751	215	782	189	– 6,1	– 1,1	– 3,7	– 6,8	– 14,8	45 – 55
1 213	384	176	428	78	1 320	373	171	506	82	– 8,1	2,9	2,9	– 15,4	– 4,9	männlich
861	359	31	301	83	889	378	44	276	107	– 3,1	– 5,0	– 29,5	9,1	– 22,4	weiblich
2 158	682	251	747	236	2 200	656	260	818	213	– 1,9	4,0	– 3,5	– 8,7	10,8	55 – 65
1 260	339	222	438	114	1 300	304	229	489	109	– 3,1	11,5	– 3,1	– 10,4	4,6	männlich
898	343	29	309	122	900	352	31	329	104	– 0,2	– 2,6	– 6,5	– 6,1	17,3	weiblich
1 709	613	74	483	325	1 661	602	71	487	325	2,9	1,8	4,2	– 0,8	–	65 u. mehr
879	304	69	283	131	888	315	67	311	113	– 1,0	– 3,5	3,0	– 9,0	15,9	männlich
830	309	5	200	194	773	287	4	176	212	7,4	7,7	x	13,6	– 8,5	weiblich
15 148	5 388	1 231	4 668	1 833	15 244	5 174	1 183	5 008	1 661	– 0,6	4,1	4,1	– 6,8	10,4	Zusammen
8 813	2 754	1 045	2 838	928	9 048	2 666	996	3 135	815	– 2,6	3,3	4,9	– 9,5	13,9	männlich
6 334	2 634	185	1 830	905	6 196	2 508	187	1 873	846	2,2	5,0	– 1,1	– 2,3	7,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
15 148	5 388	1 231	4 668	1 833	15 244	5 174	1 183	5 008	1 661	– 0,6	4,1	4,1	– 6,8	10,4	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130
2023 Januar	10 161	874	9 287	82	46	9 159	1 030	3	1 027	132
Februar	10 083	772	9 311	87	59	9 165	917	3	914	104
März	11 624	993	10 631	99	51	10 481	1 186	–	1 186	155
April	10 665	996	9 669	82	64	9 523	1 175	2	1 173	155
Mai	12 068	1 441	10 627	85	76	10 466	1 685	2	1 683	218
Juni	12 323	1 535	10 788	83	60	10 645	1 798	1	1 797	212
Juli	10 605	1 285	9 320	95	68	9 157	1 542	4	1 538	202
August	9 830	1 097	8 733	67	58	8 608	1 299	2	1 297	175
September	11 729	1 457	10 272	76	87	10 109	1 706	6	1 700	230
Oktober	11 722	1 257	10 465	104	68	10 293	1 486	5	1 481	176
November	12 116	1 130	10 986	107	58	10 821	1 324	4	1 320	159
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j