

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/23

└ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Oktober 2023**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Dezember 2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2023 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle Oktober 2023									
Innerhalb von Ortschaften	3 952	475	531	4	65	462	119	32	3 326
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 558	143	212	6	70	136	45	6	1 364
Auf Autobahnen	497	52	81	1	18	62	27	1	417
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 007	670	824	11	153	660	191	39	5 107
Dagegen Vorjahr	6 383	825	1 045	9	183	853	196	40	5 322
Veränderung in %	– 5,9	– 18,8	– 21,1	x	– 16,4	– 22,6	– 2,6	– 2,5	– 4,0
Januar – Oktober 2023									
Innerhalb von Ortschaften	40 704	5 157	6 047	27	816	5 204	1 177	304	34 066
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 483	1 616	2 275	50	598	1 627	442	39	12 386
Auf Autobahnen	5 700	696	1 239	16	222	1 001	383	33	4 588
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	60 887	7 469	9 561	93	1 636	7 832	2 002	376	51 040
Dagegen Vorjahr	59 390	7 274	9 181	96	1 715	7 370	1 990	376	49 750
Veränderung in %	2,5	2,7	4,1	– 3,1	– 4,6	6,3	0,6	–	2,6
darunter Alkoholunfälle Oktober 2023									
Innerhalb von Ortschaften	76	29	34	–	8	26	18	29	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	9	10	–	2	8	6	6	–
Auf Autobahnen	6	4	6	–	-	6	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	103	42	50	–	10	40	25	36	–
Dagegen Vorjahr	120	52	62	–	14	48	31	37	–
Veränderung in %	– 14,2	– 19,2	– 19,4	–	– 28,6	– 16,7	– 19,4	– 2,7	–
Januar – Oktober 2023									
Innerhalb von Ortschaften	726	310	360	–	80	280	145	271	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	184	112	146	3	58	85	38	34	–
Auf Autobahnen	82	24	39	–	11	28	34	24	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	992	446	545	3	149	393	217	329	–
Dagegen Vorjahr	1 000	443	541	8	144	389	219	338	–
Veränderung in %	– 0,8	0,7	0,7	x	3,5	1,0	– 0,9	– 2,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2023 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	174	30	144	•	•	137	36	–	6	30
Cottbus	219	39	180	•	•	173	42	2	3	37
Frankfurt (Oder)	152	11	141	•	•	138	15	1	4	10
Potsdam	358	54	304	•	•	291	61	–	5	56
Barnim	406	40	366	13	5	348	56	–	9	47
Dahme-Spreewald	526	54	472	•	•	453	73	–	15	58
Elbe-Elster	203	21	182	•	•	169	25	1	9	15
Havelland	322	38	284	10	5	269	48	1	6	41
Märkisch-Oderland	489	55	434	16	5	413	66	4	14	48
Oberhavel	473	46	427	17	4	406	51	–	7	44
Oberspreewald-Lausitz	248	37	211	•	•	199	43	1	9	33
Oder-Spree	371	42	329	11	–	318	49	–	9	40
Ostprignitz-Ruppin	330	37	293	•	•	284	49	–	9	40
Potsdam-Mittelmark	515	53	462	•	•	445	63	1	8	54
Prignitz	256	19	237	7	–	230	23	–	7	16
Spree-Neiße	217	23	194	11	–	183	30	–	7	23
Teltow-Fläming	376	43	333	16	3	314	53	–	11	42
Uckermark	372	28	344	3	4	337	41	–	15	26
Land Brandenburg	6 007	670	5 337	191	39	5 107	824	11	153	660

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	21	–	9	12	–	9	15	4	25
2. Montag	33	–	8	25	–	9	35	5	38
3. Dienstag	24	–	5	19	–	5	23	5	29
4. Mittwoch	19	–	4	15	–	4	21	5	24
5. Donnerstag	18	–	1	17	–	1	19	7	25
6. Freitag	31	–	1	30	–	1	32	11	42
7. Samstag	17	–	1	16	–	1	20	7	24
8. Sonntag	11	–	5	6	–	6	9	3	14
9. Montag	26	–	9	17	–	9	22	9	35
10. Dienstag	20	1	3	16	1	4	18	10	30
11. Mittwoch	37	1	4	32	1	4	42	4	41
12. Donnerstag	24	–	4	20	–	4	24	13	37
13. Freitag	27	1	8	18	1	8	21	7	34
14. Samstag	26	–	9	17	–	10	23	8	34
15. Sonntag	13	–	5	8	–	10	9	10	23
16. Montag	23	1	5	17	1	5	24	–	23
17. Dienstag	23	2	4	17	2	5	21	5	28
18. Mittwoch	28	–	6	22	–	9	32	4	32
19. Donnerstag	22	–	2	20	–	2	23	8	30
20. Freitag	24	–	1	23	–	1	26	6	30
21. Samstag	23	1	7	15	1	11	18	6	29
22. Sonntag	19	–	2	17	–	2	22	2	21
23. Montag	18	–	5	13	–	5	17	6	24
24. Dienstag	19	1	1	17	1	1	22	8	27
25. Mittwoch	20	–	2	18	–	4	20	7	27
26. Donnerstag	27	–	–	27	–	–	34	6	33
27. Freitag	20	–	6	14	–	9	15	5	25
28. Samstag	13	1	2	10	1	4	16	4	17
29. Sonntag	6	1	–	5	1	–	5	5	11
30. Montag	21	–	4	17	–	5	18	5	26
31. Dienstag	17	1	3	13	1	5	14	6	23
Insgesamt	670	11	126	533	11	153	660	191	861

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Oktober												
Fahrunfall	127	5	41	102	147	–	45	135	– 13,6	x	– 8,9	– 24,4
innerorts	69	3	19	52	88	–	19	81	– 21,6	x	–	– 35,8
außerorts	58	2	22	50	59	–	26	54	– 1,7	x	– 15,4	– 7,4
Abbiege-Unfall	92	2	5	100	124	1	27	131	– 25,8	x	x	– 23,7
innerorts	75	–	4	81	104	–	18	106	– 27,9	–	x	– 23,6
außerorts	17	2	1	19	20	1	9	25	– 15,0	x	x	– 24,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	165	1	35	168	186	–	23	200	– 11,3	x	52,2	– 16,0
innerorts	144	1	17	144	170	–	16	177	– 15,3	x	6,3	– 18,6
außerorts	21	–	18	24	16	–	7	23	31,3	–	x	4,3
Überschreitenunfall	29	–	4	26	26	–	6	21	11,5	–	x	23,8
innerorts	29	–	4	26	25	–	5	21	16,0	–	x	23,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	19	–	1	20	21	1	3	18	– 9,5	x	x	11,1
innerorts	19	–	1	20	20	1	3	17	– 5,0	x	x	17,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	131	2	39	150	192	5	60	217	– 31,8	x	– 35,0	– 30,9
innerorts	68	–	12	73	87	–	11	85	– 21,8	–	9,1	– 14,1
außerorts	63	2	27	77	105	5	49	132	– 40,0	x	– 44,9	– 41,7
Sonstiger Unfall	107	1	28	94	129	2	19	131	– 17,1	x	47,4	– 28,2
innerorts	71	–	8	66	88	–	12	83	– 19,3	–	x	– 20,5
außerorts	36	1	20	28	41	2	7	48	– 12,2	x	x	– 41,7
Insgesamt	670	11	153	660	825	9	183	853	– 18,8	x	– 16,4	– 22,6
innerorts	475	4	65	462	582	1	84	570	– 18,4	x	– 22,6	– 18,9
außerorts	195	7	88	198	243	8	99	283	– 19,8	x	– 11,1	– 30,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 452	37	469	1 247	1 459	32	514	1 198	– 0,5	15,6	– 8,8	4,1
innerorts	753	8	181	654	768	2	199	639	– 2,0	x	– 9,0	2,3
außerorts	699	29	288	593	691	30	315	559	1,2	– 3,3	– 8,6	6,1
Abbiege-Unfall	1 007	5	167	1 046	1 003	6	207	1 036	0,4	x	– 19,3	1,0
innerorts	832	2	116	847	820	1	135	832	1,5	x	– 14,1	1,8
außerorts	175	3	51	199	183	5	72	204	– 4,4	x	– 29,2	– 2,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 758	7	304	1 870	1 692	13	278	1 765	3,9	x	9,4	5,9
innerorts	1 536	4	218	1 600	1 477	10	188	1 504	4,0	x	16,0	6,4
außerorts	222	3	86	270	215	3	90	261	3,3	–	– 4,4	3,4
Überschreitenunfall	228	8	44	204	225	5	58	179	1,3	x	– 24,1	14,0
innerorts	219	5	42	195	216	2	55	173	1,4	x	– 23,6	12,7
außerorts	9	3	2	9	9	3	3	6	–	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	210	–	29	200	191	1	22	197	9,9	x	31,8	1,5
innerorts	202	–	24	195	182	1	21	187	11,0	x	14,3	4,3
außerorts	8	–	5	5	9	–	1	10	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 691	21	371	2 243	1 636	27	396	2 018	3,4	– 22,2	– 6,3	11,1
innerorts	842	3	102	996	826	4	116	911	1,9	x	– 12,1	9,3
außerorts	849	18	269	1 247	810	23	280	1 107	4,8	– 21,7	– 3,9	12,6
Sonstiger Unfall	1 123	15	252	1 022	1 068	12	240	977	5,1	25,0	5,0	4,6
innerorts	773	5	133	717	754	5	127	687	2,5	–	4,7	4,4
außerorts	350	10	119	305	314	7	113	290	11,5	x	5,3	5,2
Insgesamt	7 469	93	1 636	7 832	7 274	96	1 715	7 370	2,7	– 3,1	– 4,6	6,3
innerorts	5 157	27	816	5 204	5 043	25	841	4 933	2,3	8,0	– 3,0	5,5
außerorts	2 312	66	820	2 628	2 231	71	874	2 437	3,6	– 7,0	– 6,2	7,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	27	–	3	28	31	2	5	27	– 12,9	x	x	3,7
außerorts	25	–	1	25	27	1	5	22	– 7,4	x	x	13,6
vorausfährt oder wartet	2	–	2	3	4	1	–	5	x	x	x	x
innerorts	99	1	16	124	136	3	19	181	– 27,2	x	– 15,8	– 31,5
außerorts	47	–	4	58	65	–	3	73	– 27,7	–	x	– 20,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	52	1	12	66	71	3	16	108	– 26,8	x	– 25,0	– 38,9
innerorts	27	–	7	27	53	–	16	54	– 49,1	–	x	– 50,0
außerorts	16	–	3	14	31	–	3	30	– 48,4	–	–	– 53,3
entgegenkommt	11	–	4	13	22	–	13	24	– 50,0	–	x	– 45,8
innerorts	42	1	21	44	43	3	29	41	– 2,3	x	– 27,6	7,3
außerorts	27	–	7	27	20	–	8	20	35,0	–	x	35,0
einbiegt oder kreuzt	15	1	14	17	23	3	21	21	– 34,8	x	– 33,3	– 19,0
innerorts	203	3	36	213	248	–	44	256	– 18,1	x	– 18,2	– 16,8
außerorts	177	1	18	182	225	–	30	226	– 21,3	x	– 40,0	– 19,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	26	2	18	31	23	–	14	30	13,0	x	28,6	3,3
innerorts	59	–	7	53	65	–	11	59	– 9,2	–	x	– 10,2
außerorts	56	–	6	51	63	–	9	58	– 11,1	–	x	– 12,1
Aufprall auf Hindernis	3	–	1	2	2	–	2	1	x	–	x	x
innerorts	16	–	2	18	18	–	3	18	– 11,1	–	x	–
außerorts	5	–	–	5	7	–	2	5	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	–	2	13	11	–	1	13	–	–	x	–
innerorts	67	5	31	47	71	–	27	68	– 5,6	x	14,8	– 30,9
außerorts	22	2	8	16	29	–	6	29	– 24,1	x	x	– 44,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	45	3	23	31	42	–	21	39	7,1	x	9,5	– 20,5
innerorts	41	–	12	35	49	1	14	46	– 16,3	x	– 14,3	– 23,9
außerorts	19	–	5	17	18	–	4	19	5,6	–	x	– 10,5
Unfall anderer Art	22	–	7	18	31	1	10	27	– 29,0	x	x	– 33,3
innerorts	89	1	18	71	111	–	15	103	– 19,8	x	20,0	– 31,1
außerorts	81	1	13	67	97	–	14	88	– 16,5	x	– 7,1	– 23,9
Insgesamt	8	–	5	4	14	–	1	15	x	–	x	x
innerorts	670	11	153	660	825	9	183	853	– 18,8	x	– 16,4	– 22,6
außerorts	475	4	65	462	582	1	84	570	– 18,4	x	– 22,6	– 18,9
	195	7	88	198	243	8	99	283	– 19,8	x	– 11,1	– 30,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	333	–	35	348	324	2	39	335	2,8	x	– 10,3	3,9
innerorts	295	–	23	301	286	1	33	286	3,1	x	– 30,3	5,2
außerorts	38	–	12	47	38	1	6	49	–	x	x	– 4,1
vorausfährt oder wartet	1 177	6	185	1 671	1 148	11	224	1 491	2,5	x	– 17,4	12,1
innerorts	577	–	35	713	586	1	51	705	– 1,5	x	– 31,4	1,1
außerorts	600	6	150	958	562	10	173	786	6,8	x	– 13,3	21,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	381	6	81	428	398	2	102	427	– 4,3	x	– 20,6	0,2
innerorts	217	1	31	223	224	–	37	210	– 3,1	x	– 16,2	6,2
außerorts	164	5	50	205	174	2	65	217	– 5,7	x	– 23,1	– 5,5
entgegenkommt	472	8	166	555	463	10	168	547	1,9	x	– 1,2	1,5
innerorts	315	2	74	365	301	2	73	330	4,7	–	1,4	10,6
außerorts	157	6	92	190	162	8	95	217	– 3,1	x	– 3,2	– 12,4
einbiegt oder kreuzt	2 199	10	402	2 308	2 121	17	396	2 180	3,7	– 41,2	1,5	5,9
innerorts	1 904	4	281	1 957	1 833	11	267	1 841	3,9	x	5,2	6,3
außerorts	295	6	121	351	288	6	129	339	2,4	–	– 6,2	3,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	541	11	84	499	502	5	105	442	7,8	x	– 20,0	12,9
innerorts	515	6	79	477	480	2	99	423	7,3	x	– 20,2	12,8
außerorts	26	5	5	22	22	3	6	19	18,2	x	x	15,8
Aufprall auf Hindernis	131	4	31	110	137	2	32	114	– 4,4	x	– 3,1	– 3,5
innerorts	45	–	10	35	63	–	15	50	– 28,6	–	– 33,3	– 30,0
außerorts	86	4	21	75	74	2	17	64	16,2	x	23,5	17,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	818	22	309	691	738	19	309	600	10,8	15,8	–	15,2
innerorts	292	5	93	256	264	–	73	216	10,6	x	27,4	18,5
außerorts	526	17	216	435	474	19	236	384	11,0	– 10,5	– 8,5	13,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	484	21	169	406	445	23	171	364	8,8	– 8,7	– 1,2	11,5
innerorts	200	4	54	169	162	3	54	139	23,5	x	–	21,6
außerorts	284	17	115	237	283	20	117	225	0,4	– 15,0	– 1,7	5,3
Unfall anderer Art	933	5	174	816	998	5	169	870	– 6,5	–	3,0	– 6,2
innerorts	797	5	136	708	844	5	139	733	– 5,6	–	– 2,2	– 3,4
außerorts	136	–	38	108	154	–	30	137	– 11,7	–	26,7	– 21,2
Insgesamt	7 469	93	1 636	7 832	7 274	96	1 715	7 370	2,7	– 3,1	– 4,6	6,3
innerorts	5 157	27	816	5 204	5 043	25	841	4 933	2,3	8,0	– 3,0	5,5
außerorts	2 312	66	820	2 628	2 231	71	874	2 437	3,6	– 7,0	– 6,2	7,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Oktober												
Autobahnen	52	1	18	62	74	2	23	101	– 29,7	x	– 21,7	– 38,6
Bundesstraßen	124	2	34	132	147	4	40	163	– 15,6	x	– 15,0	– 19,0
innerorts	69	–	8	76	77	–	15	77	– 10,4	–	x	– 1,3
außerorts	55	2	26	56	70	4	25	86	– 21,4	x	4,0	– 34,9
Landesstraßen	153	4	39	145	210	1	61	212	– 27,1	x	– 36,1	– 31,6
innerorts	96	1	15	90	141	–	21	141	– 31,9	x	– 28,6	– 36,2
außerorts	57	3	24	55	69	1	40	71	– 17,4	x	– 40,0	– 22,5
Kreisstraßen	31	–	11	28	37	–	5	36	– 16,2	–	x	– 22,2
innerorts	18	–	1	18	26	–	3	26	– 30,8	–	x	– 30,8
außerorts	13	–	10	10	11	–	2	10	18,2	–	x	–
Andere Straßen	310	4	51	293	357	2	54	341	– 13,2	x	– 5,6	– 14,1
innerorts	292	3	41	278	338	1	45	326	– 13,6	x	– 8,9	– 14,7
außerorts	18	1	10	15	19	1	9	15	– 5,3	–	x	–
Insgesamt	670	11	153	660	825	9	183	853	– 18,8	x	– 16,4	– 22,6
innerorts	475	4	65	462	582	1	84	570	– 18,4	x	– 22,6	– 18,9
außerorts	195	7	88	198	243	8	99	283	– 19,8	x	– 11,1	– 30,0
Januar – Oktober												
Autobahnen	696	16	222	1 001	654	16	256	854	6,4	–	– 13,3	17,2
Bundesstraßen	1 419	29	378	1 559	1 429	29	395	1 526	– 0,7	–	– 4,3	2,2
innerorts	821	8	161	875	813	6	156	830	1,0	x	3,2	5,4
außerorts	598	21	217	684	616	23	239	696	– 2,9	– 8,7	– 9,2	– 1,7
Landesstraßen	1 801	24	432	1 835	1 751	27	460	1 722	2,9	– 11,1	– 6,1	6,6
innerorts	1 107	4	177	1 157	1 096	4	200	1 089	1,0	–	– 11,5	6,2
außerorts	694	20	255	678	655	23	260	633	6,0	– 13,0	– 1,9	7,1
Kreisstraßen	387	7	96	346	348	7	100	313	11,2	–	– 4,0	10,5
innerorts	218	1	31	213	207	3	39	200	5,3	x	– 20,5	6,5
außerorts	169	6	65	133	141	4	61	113	19,9	x	6,6	17,7
Andere Straßen	3 166	17	508	3 091	3 092	17	504	2 955	2,4	–	0,8	4,6
innerorts	3 011	14	447	2 959	2 927	12	446	2 814	2,9	16,7	0,2	5,2
außerorts	155	3	61	132	165	5	58	141	– 6,1	x	5,2	– 6,4
Insgesamt	7 469	93	1 636	7 832	7 274	96	1 715	7 370	2,7	– 3,1	– 4,6	6,3
innerorts	5 157	27	816	5 204	5 043	25	841	4 933	2,3	8,0	– 3,0	5,5
außerorts	2 312	66	820	2 628	2 231	71	874	2 437	3,6	– 7,0	– 6,2	7,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	670	11	153	660	191	825	9	183	853	196
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	34	–	8	29	1	49	–	13	46	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	33	–	8	28	1	46	–	10	45	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	3	–	3	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	15	–	1	14	–	5	–	1	5	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	60	2	18	45	4	94	1	30	82	4
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	60	2	18	45	4	93	–	30	82	4
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
Personenkraftwagen	505	9	119	522	180	606	6	133	651	177
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	3	–	–	7	2
Bussen	14	–	5	17	1	9	–	–	10	2
Güterkraftfahrzeugen	63	3	15	63	26	89	5	22	85	40
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	36	1	10	37	8	44	2	5	45	19
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	13	–	1	14	9	25	1	8	23	10
Sattelzugmaschinen	14	2	2	13	9	22	4	9	21	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	–	1	2	5	2	2	1	–
Fahrrädern	226	2	29	199	2	302	1	47	276	–
darunter:										
Pedelecs	34	1	6	27	–	43	–	8	37	–
Fußgänger	67	1	9	61	–	68	–	11	63	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	7 469	93	1 636	7 832	2 002	7 274	96	1 715	7 370	1 990
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	304	3	65	280	19	314	1	71	283	23
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	289	–	64	267	16	301	1	67	272	20
S-Pedelecs	8	1	1	6	–	5	–	–	5	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	7	2	–	7	3	8	–	4	6	3
Elektrokleinstfahrzeugen	128	–	21	118	1	83	–	7	80	7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	732	17	238	589	28	719	17	264	544	30
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	724	17	234	583	28	712	16	262	538	30
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	8	–	4	6	–	7	1	2	6	–
Personenkraftwagen	5 562	63	1 157	6 176	1 858	5 326	64	1 239	5 687	1 830
Wohnmobilen	8	–	–	15	7	20	1	9	34	8
Bussen	117	2	14	226	21	89	1	14	106	16
Güterkraftfahrzeugen	731	18	206	817	382	789	22	240	827	374
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	409	8	95	455	182	436	6	113	464	185
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	156	3	50	148	90	171	9	56	160	91
Sattelzugmaschinen	192	10	75	230	130	208	11	77	231	106
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	34	2	11	27	17	37	2	11	29	14
Fahrrädern	2 620	10	428	2 362	7	2 647	19	423	2 385	5
darunter:										
Pedelecs	377	3	76	335	–	318	5	61	274	–
Fußgänger	589	15	92	552	1	540	6	112	478	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	14	–	3	12	–	13	–	2	13	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	3	1	x	6	12	x	59	66	– 10,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	6	9	x	58	62	– 6,5
S-Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	2	–	x	–	3	x	–	4	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	20	6	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	17	16	6,3	17	26	– 34,6	224	251	– 10,8
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2	–	x	17	15	13,3	17	26	– 34,6	221	249	– 11,2
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	1	x	–	1	x	–	–	–	3	2	x
Personenkraftwagen	6	5	x	42	48	– 12,5	84	84	–	741	789	– 6,1
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	8	x	16	8	x	86	108	– 20,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	7	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	2	x	5	6	x	4	7	x	63	72	– 12,5
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	1	x	3	1	x	3	4	x	38	43	– 11,6
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	1	x	1	2	x	1	1	–	11	12	– 8,3
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	2	x	–	1	x	9	12	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	2	–	x	12	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	8	–	68	71	– 4,2	115	130	– 11,5	1 131	1 202	– 5,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	9	19	x	29	42	– 31,0	414	403	2,7
und zwar:												
Pedelecs	1	–	x	3	5	x	5	7	x	69	56	23,2
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	4	2	x	38	31	22,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Fußgänger	1	–	x	15	6	x	9	11	x	87	107	– 18,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	1	1	–	17	29	– 41,4
65 Jahre und mehr	1	–	x	7	2	x	4	6	x	29	32	– 9,4
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	11	9	x	93	96	– 3,1	153	183	– 16,4	1 636	1 715	– 4,6
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	1	x	12	11	9,1	110	119	– 7,6
65 Jahre und mehr	4	3	x	33	27	22,2	27	36	– 25,0	370	377	– 1,9

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
28	42	– 33,3	251	249	0,8	34	54	– 37,0	313	316	– 0,9	Krafträdern mit Versicherungskennz.
27	41	– 34,1	241	244	– 1,2	33	50	– 34,0	299	307	– 2,6	davon:
–	–	–	6	4	x	–	–	–	8	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	–	4	1	x	1	4	x	6	5	x	S-Pedelecs
11	3	x	96	67	43,3	12	4	x	116	73	58,9	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
40	75	– 46,7	509	479	6,3	59	102	– 42,2	750	746	0,5	Elektrokleinstfahrzeugen
40	75	– 46,7	504	474	6,3	59	101	– 41,6	742	738	0,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	–	–	5	5	–	–	1	x	8	8	–	davon:
309	390	– 20,8	3 868	3 515	10,0	399	479	– 16,7	4 651	4 352	6,9	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
39	63	– 38,1	538	485	10,9	55	71	– 22,5	628	601	4,5	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	2	x	5	17	x	–	2	x	5	19	x	Personenkraftwagen
10	5	x	167	61	x	11	5	x	174	65	x	darunter:
14	23	– 39,1	200	228	– 12,3	18	32	– 43,8	268	306	– 12,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
11	12	– 8,3	130	153	– 15,0	14	17	– 17,6	171	197	– 13,2	Wohnmobilen
2	5	x	32	32	–	3	7	x	44	46	– 4,3	Bussen
1	6	x	32	35	– 8,6	1	7	x	42	49	– 14,3	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	9	13	x	–	–	–	14	20	– 30,0	darunter:
–	1	x	21	33	– 36,4	2	1	x	34	38	– 10,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
412	541	– 23,8	5 126	4 662	10,0	535	679	– 21,2	6 325	5 935	6,6	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
Fahrer und Mitfahrer von												
193	252	– 23,4	2 216	2 258	– 1,9	224	295	– 24,1	2 639	2 680	– 1,5	Sattelzugmaschinen
26	36	– 27,8	291	246	18,3	32	43	– 25,6	363	307	18,2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
27	29	– 6,9	317	315	0,6	31	31	–	355	347	2,3	übrigen Kraftfahrzeugen
2	–	x	8	20	x	2	–	x	11	22	– 50,0	Kraftfahrzeugen zusammen
53	57	– 7,0	475	418	13,6	63	68	– 7,4	577	531	8,7	Fahrer und Mitfahrer von
–	2	x	10	13	– 23,1	–	2	x	13	15	– 13,3	Fahrrädern
9	8	x	85	94	– 9,6	10	9	x	104	123	– 15,4	und zwar:
12	13	– 7,7	109	102	6,9	17	19	– 10,5	145	136	6,6	Pedelecs
–	3	x	7	12	x	–	3	x	9	13	x	unter 15 Jahren
660	853	– 22,6	7 832	7 370	6,3	824	1 045	– 21,1	9 561	9 181	4,1	anderen Fahrzeugen
60	70	– 14,3	740	709	4,4	72	81	– 11,1	852	829	2,8	Fußgänger
140	151	– 7,3	1 330	1 258	5,7	171	190	– 10,0	1 733	1 662	4,3	und zwar:
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												
x Andere Personen												
Insgesamt												
darunter:												
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Oktober						
Insgesamt	807	511	42	159	1 011	609	67	220	– 20,2	– 16,1	– 37,3	– 27,7
Verkehrstüchtigkeit	78	53	1	17	91	52	3	26	– 14,3	1,9	x	– 34,6
darunter:												
Alkoholeinfluss	41	22	–	15	52	25	•	22	– 21,2	– 12,0	x	– 31,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	7	–	1	10	5	•	1	x	x	x	–
Ablenkung	19	12	1	4	19	9	–	6	–	x	x	x
Straßenbenutzung	64	21	2	30	96	33	3	53	– 33,3	– 36,4	x	– 43,4
Geschwindigkeit	146	75	20	32	117	60	31	12	24,8	25,0	– 35,5	x
Abstand	90	68	8	3	142	103	13	4	– 36,6	– 34,0	x	x
Überholen	29	17	4	4	56	37	6	7	– 48,2	– 54,1	x	x
Vorbeifahren	5	3	–	1	3	2	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	6	3	–	–	11	9	1	1	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	130	107	1	11	132	102	1	14	– 1,5	4,9	–	– 21,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	114	83	1	18	155	111	2	25	– 26,5	– 25,2	x	– 28,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	28	–	2	44	32	–	10	– 15,9	– 12,5	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	6	5	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	5	–	–	6	5	–	–	x	–	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	2	3	1	–	1	–	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	81	36	4	35	136	53	7	60	– 40,4	– 32,1	x	– 41,7

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	9 184	5 580	503	2 008	8 989	5 388	501	2 030	2,2	3,6	0,4	– 1,1
Verkehrstüchtigkeit	833	494	23	213	815	480	26	216	2,2	2,9	– 11,5	– 1,4
darunter:												
Alkoholeinfluss	442	193	13	175	444	210	16	172	– 0,5	– 8,1	– 18,8	1,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	96	68	4	14	81	47	7	13	18,5	44,7	x	7,7
Ablenkung	221	129	7	58	237	138	7	58	– 6,8	– 6,5	–	–
Straßenbenutzung	900	291	24	493	892	276	19	503	0,9	5,4	26,3	– 2,0
Geschwindigkeit	1 594	891	241	230	1 398	777	232	191	14,0	14,7	3,9	20,4
Abstand	1 083	806	81	37	1 127	819	70	54	– 3,9	– 1,6	15,7	– 31,5
Überholen	460	273	45	71	424	246	51	66	8,5	11,0	– 11,8	7,6
Vorbeifahren	30	19	1	5	25	16	1	5	20,0	18,8	–	–
Nebeneinanderfahren	76	46	3	3	87	57	7	6	– 12,6	– 19,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 335	1 044	8	165	1 306	1 046	16	135	2,2	– 0,2	x	22,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 274	942	14	194	1 297	959	14	187	– 1,8	– 1,8	–	3,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	349	252	4	51	319	232	4	45	9,4	8,6	–	13,3
darunter:												
an Überwegen, Furten	50	44	–	2	33	30	–	2	51,5	46,7	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	49	–	1	56	48	–	–	–	2,1	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	–	2	9	3	–	6	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	22	4	–	11	29	3	–	12	– 24,1	x	–	– 8,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	948	339	52	474	968	288	54	546	– 2,1	17,7	– 3,7	– 13,2

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2023					Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	2	–	–	–	1	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	1	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	4	1	–	2	1	3	2	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	1	–	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
Zusammen	11	6	2	2	1	9	5	1	1	–	x	x	x	x	x
männlich	8	5	2	1	–	7	3	1	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	3	1	–	1	1	2	2	–	–	–	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11	6	2	2	1	9	5	1	1	–	x	x	x	x	x

Januar – Oktober 2023					Januar – Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
2	–	–	–	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
3	2	1	–	–	3	2	–	1	–	–	–	x	x	–	15 - 18
2	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	x	x	x	–	männlich
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	3	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
3	3	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	7	4	2	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	6	4	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
9	3	–	1	2	10	8	2	–	–	x	x	x	x	x	25 - 35
7	1	–	1	2	9	7	2	–	–	x	x	x	x	x	männlich
2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
16	7	5	–	1	16	7	6	–	2	–	–	x	–	x	35 - 45
15	7	4	–	1	15	6	6	–	2	–	x	x	–	x	männlich
1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	weiblich
8	2	4	–	1	10	4	1	2	1	x	x	x	x	–	45 - 55
7	2	4	–	–	9	4	1	2	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
18	8	6	2	2	18	9	4	2	1	–	x	x	–	x	55 - 65
11	3	6	–	2	14	5	4	2	1	– 21,4	x	x	x	x	männlich
7	5	–	2	–	4	4	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
33	16	1	6	7	27	10	1	13	2	22,2	60,0	–	x	x	65 u. mehr
23	13	1	5	2	20	8	1	9	1	15,0	x	–	x	x	männlich
10	3	–	1	5	7	2	–	4	1	x	x	–	x	x	weiblich
93	42	17	9	15	96	48	16	19	6	– 3,1	– 12,5	6,3	x	x	Zusammen
70	31	16	6	8	77	36	15	15	4	– 9,1	– 13,9	6,7	x	x	männlich
23	11	1	3	7	19	12	1	4	2	21,1	– 8,3	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
93	42	17	9	15	96	48	16	19	6	– 3,1	– 12,5	6,3	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2023					Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	12	6	–	4	1	11	7	–	2	1	9,1	x	–	x	–
männlich	5	1	–	3	–	5	3	–	2	–	–	x	–	x	–
weiblich	7	5	–	1	1	6	4	–	–	1	x	x	–	x	–
15 - 18	3	1	1	1	–	7	–	3	–	–	x	x	x	x	–
männlich	3	1	1	1	–	5	–	3	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	–	–
18 - 21	13	7	2	2	–	7	4	1	–	–	x	x	x	x	–
männlich	10	5	1	2	–	5	3	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	2	1	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	17	9	3	1	1	5	4	1	–	–	x	x	x	x	x
männlich	7	2	2	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	10	7	1	1	1	5	4	1	–	–	x	x	–	x	x
25 - 35	14	9	–	3	–	24	14	6	4	– –	41,7	x	x	x	–
männlich	9	5	–	3	–	14	8	4	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	5	4	–	–	–	10	6	2	2	–	x	x	x	x	–
35 - 45	29	19	5	3	1	40	21	4	6	2 –	27,5	–	9,5	x	x
männlich	18	12	4	1	–	29	12	4	5	2 –	37,9	–	–	x	x
weiblich	11	7	1	2	1	11	9	–	1	–	–	x	x	x	x
45 - 55	18	11	2	2	1	25	12	4	5	1 –	28,0	–	8,3	x	x
männlich	11	5	1	2	1	18	8	3	3	1 –	38,9	x	x	x	–
weiblich	7	6	1	–	–	7	4	1	2	–	–	x	–	x	–
55 - 65	19	10	3	4	1	28	11	3	10	1 –	32,1	–	9,1	–	x
männlich	10	5	3	1	–	18	6	3	6	1 –	44,4	x	–	x	x
weiblich	9	5	–	3	1	10	5	–	4	–	x	–	–	x	x
65 u. mehr	27	12	1	9	4	36	11	4	15	6 –	25,0	9,1	x	x	x
männlich	15	7	1	5	1	22	7	4	10	1 –	31,8	–	x	x	–
weiblich	12	5	–	4	3	14	4	–	5	5 –	14,3	x	–	x	x
Zusammen	152	84	17	29	9	183	84	26	42	11 –	16,9	–	–	34,6	–
männlich	88	43	13	18	2	116	47	21	28	5 –	24,1	–	8,5	–	38,1
weiblich	64	41	4	11	7	67	37	5	14	6 –	4,5	10,8	x	–	21,4
o. Angabe	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	153	84	17	29	9	183	84	26	42	11 –	16,4	–	–	34,6	–

Januar – Oktober 2023					Januar – Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
110	49	1	38	17	119	54	2	31	29	– 7,6	– 9,3	x	22,6	– 41,4	unter 15
65	28	–	28	6	56	22	–	21	13	16,1	27,3	–	33,3	x	männlich
45	21	1	10	11	63	32	2	10	16	– 28,6	– 34,4	x	–	– 31,3	weiblich
64	12	10	14	6	74	15	21	11	2	– 13,5	– 20,0	– 52,4	27,3	x	15 - 18
45	9	6	10	3	51	8	16	7	1	– 11,8	x	x	x	x	männlich
19	3	4	4	3	23	7	5	4	1	– 17,4	x	x	–	x	weiblich
84	37	22	9	1	95	62	19	7	–	– 11,6	– 40,3	15,8	x	x	18 - 21
62	23	18	8	–	63	38	16	5	–	– 1,6	– 39,5	12,5	x	–	männlich
22	14	4	1	1	32	24	3	2	–	– 31,3	– 41,7	x	x	x	weiblich
91	49	14	13	4	79	46	15	8	1	15,2	6,5	– 6,7	x	x	21 - 25
53	22	10	11	1	50	24	12	5	1	6,0	– 8,3	– 16,7	x	–	männlich
38	27	4	2	3	29	22	3	3	–	31,0	22,7	x	x	x	weiblich
200	112	26	28	5	205	115	36	25	4	– 2,4	– 2,6	– 27,8	12,0	x	25 - 35
138	66	23	19	4	127	58	31	16	2	8,7	13,8	– 25,8	18,8	x	männlich
62	46	3	9	1	78	57	5	9	2	– 20,5	– 19,3	x	–	x	weiblich
243	113	35	52	14	249	137	36	37	10	– 2,4	– 17,5	– 2,8	40,5	40,0	35 - 45
169	67	29	39	10	168	80	26	30	5	0,6	– 16,3	11,5	30,0	x	männlich
74	46	6	13	4	81	57	10	7	5	– 8,6	– 19,3	x	x	x	weiblich
208	98	42	45	6	217	79	41	57	12	– 4,1	24,1	2,4	– 21,1	x	45 - 55
132	52	31	27	5	134	36	35	31	8	– 1,5	44,4	– 11,4	– 12,9	x	männlich
75	46	10	18	1	83	43	6	26	4	– 9,6	7,0	x	– 30,8	x	weiblich
265	107	52	76	5	300	118	57	84	17	– 11,7	– 9,3	– 8,8	– 9,5	x	55 - 65
154	47	47	34	3	183	60	51	43	8	– 15,8	– 21,7	– 7,8	– 20,9	x	männlich
111	60	5	42	2	117	58	6	41	9	– 5,1	3,4	x	2,4	x	weiblich
370	164	22	139	29	377	163	24	143	32	– 1,9	0,6	– 8,3	– 2,8	– 9,4	65 u. mehr
199	90	19	69	9	207	89	22	80	7	– 3,9	1,1	– 13,6	– 13,8	x	männlich
171	74	3	70	20	170	74	2	63	25	0,6	–	x	11,1	– 20,0	weiblich
1 635	741	224	414	87	1 715	789	251	403	107	– 4,7	– 6,1	– 10,8	2,7	– 18,7	Zusammen
1 017	404	183	245	41	1 039	415	209	238	45	– 2,1	– 2,7	– 12,4	2,9	– 8,9	männlich
617	337	40	169	46	676	374	42	165	62	– 8,7	– 9,9	– 4,8	2,4	– 25,8	weiblich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	o. Angabe
1 636	741	224	414	87	1 715	789	251	403	107	– 4,6	– 6,1	– 10,8	2,7	– 18,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2023					Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	60	23	1	27	9	70	31	1	29	8 – 14,3	– 25,8	–	– 6,9	x	
männlich	34	8	1	20	5	41	15	1	19	6 – 17,1	x	–	5,3	x	
weiblich	26	15	–	7	4	29	16	–	10	2 – 10,3	– 6,3	–	x	x	
15 - 18	48	6	8	16	4	53	4	15	10	2 – 9,4	x	x	60,0	x	
männlich	31	3	5	11	2	33	2	11	6	– – 6,1	x	x	x	x	
weiblich	17	3	3	5	2	20	2	4	4	2 – 15,0	x	x	x	–	
18 - 21	42	17	5	10	3	58	33	10	10	1 – 27,6	– 48,5	x	–	x	
männlich	29	12	4	6	2	34	17	6	9	– – 14,7	– 29,4	x	x	x	
weiblich	13	5	1	4	1	24	16	4	1	1 – 45,8	x	x	x	–	
21 - 25	37	22	5	7	1	52	30	4	12	3 – 28,8	– 26,7	x	x	x	
männlich	22	12	3	4	1	29	14	4	8	2 – 24,1	– 14,3	x	x	x	
weiblich	14	10	1	3	–	23	16	–	4	1 – 39,1	– 37,5	x	x	x	
25 - 35	81	44	4	17	7	91	54	2	16	7 – 11,0	– 18,5	x	6,3	–	
männlich	53	23	4	14	5	50	27	2	11	3 6,0	– 14,8	x	27,3	x	
weiblich	28	21	–	3	2	41	27	–	5	4 – 31,7	– 22,2	–	x	x	
35 - 45	86	48	5	21	7	145	75	16	31	7 – 40,7	– 36,0	x	– 32,3	–	
männlich	49	24	5	11	4	85	33	14	24	1 – 42,4	– 27,3	x	– 54,2	x	
weiblich	37	24	–	10	3	60	42	2	7	6 – 38,3	– 42,9	x	x	x	
45 - 55	80	41	5	17	6	103	44	13	34	4 – 22,3	– 6,8	x	– 50,0	x	
männlich	49	23	4	12	3	57	20	10	19	2 – 14,0	15,0	x	– 36,8	x	
weiblich	31	18	1	5	3	46	24	3	15	2 – 32,6	– 25,0	x	x	x	
55 - 65	84	38	5	29	4	130	56	10	46	12 – 35,4	– 32,1	x	– 37,0	x	
männlich	39	13	5	14	3	80	27	9	32	6 – 51,3	– 51,9	x	– 56,3	x	
weiblich	45	25	–	15	1	50	29	1	14	6 – 10,0	– 13,8	x	7,1	x	
65 u. mehr	140	70	2	48	12	151	63	4	64	13 – 7,3	11,1	x	– 25,0	– 7,7	
männlich	74	36	2	27	5	75	29	4	35	2 – 1,3	24,1	x	– 22,9	x	
weiblich	66	34	–	21	7	76	34	–	29	11 – 13,2	–	–	– 27,6	x	
Zusammen	658	309	40	192	53	853	390	75	252	57 – 22,9	– 20,8	– 46,7	– 23,8	– 7,0	
männlich	380	154	33	119	30	484	184	61	163	22 – 21,5	– 16,3	– 45,9	– 27,0	36,4	
weiblich	277	155	6	73	23	369	206	14	89	35 – 24,9	– 24,8	x	– 18,0	– 34,3	
o. Angabe	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	
Insgesamt	660	309	40	193	53	853	390	75	252	57 – 22,6	– 20,8	– 46,7	– 23,4	– 7,0	

Januar – Oktober 2023					Januar – Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022						Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²													
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
740	292	3	317	85	709	274	7	315	94	4,4	6,6	x	0,6	– 9,6	unter 15	
398	116	3	210	49	406	137	6	204	48	– 2,0	– 15,3	x	2,9	2,1	männlich	
342	176	–	107	36	303	137	1	111	46	12,9	28,5	x	– 3,6	– 21,7	weiblich	
445	74	91	136	22	402	53	76	140	14	10,7	39,6	19,7	– 2,9	57,1	15 - 18	
284	34	52	90	12	249	24	55	86	6	14,1	41,7	– 5,5	4,7	x	männlich	
161	40	39	46	10	153	29	21	54	8	5,2	37,9	85,7	– 14,8	x	weiblich	
443	254	51	76	16	413	218	49	88	13	7,3	16,5	4,1	– 13,6	23,1	18 - 21	
285	147	36	54	10	237	111	38	56	7	20,3	32,4	– 5,3	– 3,6	x	männlich	
158	107	15	22	6	176	107	11	32	6	– 10,2	–	36,4	– 31,3	–	weiblich	
487	284	47	83	26	433	267	31	83	18	12,5	6,4	51,6	–	44,4	21 - 25	
278	147	35	52	14	254	138	24	57	9	9,4	6,5	45,8	– 8,8	x	männlich	
208	137	11	31	12	179	129	7	26	9	16,2	6,2	x	19,2	x	weiblich	
985	570	65	204	53	969	563	52	213	46	1,7	1,2	25,0	– 4,2	15,2	25 - 35	
573	287	55	135	29	554	294	44	129	25	3,4	– 2,4	25,0	4,7	16,0	männlich	
412	283	10	69	24	415	269	8	84	21	– 0,7	5,2	x	– 17,9	14,3	weiblich	
1 227	697	73	271	59	1 103	606	74	256	44	11,2	15,0	– 1,4	5,9	34,1	35 - 45	
694	340	62	166	37	644	300	64	158	22	7,8	13,3	– 3,1	5,1	68,2	männlich	
533	357	11	105	22	459	306	10	98	22	16,1	16,7	10,0	7,1	–	weiblich	
1 026	496	66	297	49	914	437	79	265	28	12,3	13,5	– 16,5	12,1	75,0	45 - 55	
585	240	51	182	31	507	209	60	154	12	15,4	14,8	– 15,0	18,2	x	männlich	
441	256	15	115	18	406	227	19	111	16	8,6	12,8	– 21,1	3,6	12,5	weiblich	
1 142	569	83	339	56	1 165	541	77	383	59	– 2,0	5,2	7,8	– 11,5	– 5,1	55 - 65	
621	258	77	179	35	640	268	67	194	31	– 3,0	– 3,7	14,9	– 7,7	12,9	männlich	
521	311	6	160	21	525	273	10	189	28	– 0,8	13,9	x	– 15,3	– 25,0	weiblich	
1 330	632	29	488	109	1 258	556	34	513	102	5,7	13,7	– 14,7	– 4,9	6,9	65 u. mehr	
687	317	28	257	45	649	269	29	287	33	5,9	17,8	– 3,4	– 10,5	36,4	männlich	
643	315	1	231	64	609	287	5	226	69	5,6	9,8	x	2,2	– 7,2	weiblich	
7 825	3 868	508	2 211	475	7 366	3 515	479	2 256	418	6,2	10,0	6,1	– 2,0	13,6	Zusammen	
4 405	1 886	399	1 325	262	4 140	1 750	387	1 325	193	6,4	7,8	3,1	–	35,8	männlich	
3 419	1 982	108	886	213	3 225	1 764	92	931	225	6,0	12,4	17,4	– 4,8	– 5,3	weiblich	
7	–	1	5	–	4	–	–	2	–	x	–	x	x	–	o. Angabe	
7 832	3 868	509	2 216	475	7 370	3 515	479	2 258	418	6,3	10,0	6,3	– 1,9	13,6	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2023					Oktober 2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	72	29	1	31	10	81	38	1	31	9 – 11,1	– 23,7	–	–	x	
männlich	39	9	1	23	5	46	18	1	21	6 – 15,2	x	–	9,5	x	
weiblich	33	20	–	8	5	35	20	–	10	3 – 5,7	–	–	x	x	
15 - 18	52	8	9	17	4	60	4	18	10	2 – 13,3	x	x	70,0	x	
männlich	35	5	6	12	2	38	2	14	6	– – 7,9	x	x	x	x	
weiblich	17	3	3	5	2	22	2	4	4	2 – 22,7	x	x	x	–	
18 - 21	55	24	7	12	3	65	37	11	10	1 – 15,4	– 35,1	x	20,0	x	
männlich	39	17	5	8	2	39	20	6	9	– – – 15,0		x	x	x	
weiblich	16	7	2	4	1	26	17	5	1	1 – 38,5	x	x	x	–	
21 - 25	54	31	8	8	2	58	34	5	12	3 – 6,9	– 8,8	x	x	x	
männlich	29	14	5	4	1	30	14	4	8	2 – 3,3	–	x	x	x	
weiblich	24	17	2	4	1	28	20	1	4	1 – 14,3	– 15,0	x	–	–	
25 - 35	96	54	4	20	7	119	71	9	20	7 – 19,3	– 23,9	x	–	–	
männlich	62	28	4	17	5	67	37	7	13	3 – 7,5	– 24,3	x	30,8	x	
weiblich	34	26	–	3	2	52	34	2	7	4 – 34,6	– 23,5	x	x	x	
35 - 45	117	69	10	24	8	186	96	20	37	9 – 37,1	– 28,1	– 50,0	– 35,1	x	
männlich	69	38	9	12	4	115	45	18	29	3 – 40,0	– 15,6	x – 58,6		x	
weiblich	48	31	1	12	4	71	51	2	8	6 – 32,4	– 39,2	x	x	x	
45 - 55	99	52	8	19	7	128	56	17	39	5 – 22,7	– 7,1	x – 51,3		x	
männlich	61	28	6	14	4	75	28	13	22	3 – 18,7	–	x – 36,4		x	
weiblich	38	24	2	5	3	53	28	4	17	2 – 28,3	– 14,3	x	x	x	
55 - 65	105	49	9	33	5	158	67	13	56	13 – 33,5	– 26,9	x – 41,1		x	
männlich	51	19	9	15	3	98	33	12	38	7 – 48,0	– 42,4	x – 60,5		x	
weiblich	54	30	–	18	2	60	34	1	18	6 – 10,0	– 11,8	x	–	x	
65 u. mehr	171	83	3	59	17	190	76	8	80	19 – 10,0	9,2	x – 26,3	– 10,5		
männlich	91	44	3	33	6	99	37	8	46	3 – 8,1	18,9	x – 28,3		x	
weiblich	80	39	–	26	11	91	39	–	34	16 – 12,1	–	– – 23,5	– 31,3		
Zusammen	821	399	59	223	63	1 045	479	102	295	68 – 21,4	– 16,7	– 42,2	– 24,4	– 7,4	
männlich	476	202	48	138	32	607	234	83	192	27 – 21,6	– 13,7	– 42,2	– 28,1	18,5	
weiblich	344	197	10	85	31	438	245	19	103	41 – 21,5	– 19,6	– 47,4	– 17,5	– 24,4	
o. Angabe	3	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	
Insgesamt	824	399	59	224	63	1 045	479	102	295	68 – 21,1	– 16,7	– 42,2	– 24,1	– 7,4	

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2023					Januar – Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹		Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
852	341	4	355	104	829	328	9	347	123	2,8	4,0	x	2,3	– 15,4	unter 15
464	144	3	238	56	463	159	6	226	61	0,2	– 9,4	x	5,3	– 8,2	männlich
388	197	1	117	48	366	169	3	121	62	6,0	16,6	x	– 3,3	– 22,6	weiblich
512	88	102	150	28	479	70	97	152	16	6,9	25,7	5,2	– 1,3	75,0	15 - 18
331	44	59	100	15	301	32	71	94	7	10,0	37,5	– 16,9	6,4	x	männlich
181	44	43	50	13	178	38	26	58	9	1,7	15,8	65,4	– 13,8	x	weiblich
530	294	73	85	17	512	284	68	95	13	3,5	3,5	7,4	– 10,5	30,8	18 - 21
350	173	54	62	10	302	151	54	61	7	15,9	14,6	–	1,6	x	männlich
180	121	19	23	7	210	133	14	34	6	– 14,3	– 9,0	35,7	– 32,4	x	weiblich
579	334	61	96	30	519	317	48	91	19	11,6	5,4	27,1	5,5	57,9	21 - 25
332	170	45	63	15	310	166	37	62	10	7,1	2,4	21,6	1,6	50,0	männlich
246	164	15	33	15	209	151	11	29	9	17,7	8,6	36,4	13,8	x	weiblich
1 194	685	91	233	60	1 184	686	90	238	50	0,8	– 0,1	1,1	– 2,1	20,0	25 - 35
718	354	78	155	35	690	359	77	145	27	4,1	– 1,4	1,3	6,9	29,6	männlich
476	331	13	78	25	494	327	13	93	23	– 3,6	1,2	–	– 16,1	8,7	weiblich
1 486	817	113	323	74	1 368	750	116	293	56	8,6	8,9	– 2,6	10,2	32,1	35 - 45
878	414	95	205	48	827	386	96	188	29	6,2	7,3	– 1,0	9,0	65,5	männlich
608	403	18	118	26	541	364	20	105	27	12,4	10,7	– 10,0	12,4	– 3,7	weiblich
1 242	596	112	342	56	1 141	520	121	324	41	8,9	14,6	– 7,4	5,6	36,6	45 - 55
724	294	86	209	36	650	249	96	187	20	11,4	18,1	– 10,4	11,8	80,0	männlich
517	302	25	133	20	490	270	25	137	21	5,5	11,9	–	– 2,9	– 4,8	weiblich
1 425	684	141	417	63	1 483	668	138	469	77	– 3,9	2,4	2,2	– 11,1	– 18,2	55 - 65
786	308	130	213	40	837	333	122	239	40	– 6,1	– 7,5	6,6	– 10,9	–	männlich
639	376	11	204	23	646	335	16	230	37	– 1,1	12,2	– 31,3	– 11,3	– 37,8	weiblich
1 733	812	52	633	145	1 662	729	59	669	136	4,3	11,4	– 11,9	– 5,4	6,6	65 u. mehr
909	420	48	331	56	876	366	52	376	41	3,8	14,8	– 7,7	– 12,0	36,6	männlich
824	392	4	302	89	786	363	7	293	95	4,8	8,0	x	3,1	– 6,3	weiblich
9 553	4 651	749	2 634	577	9 177	4 352	746	2 678	531	4,1	6,9	0,4	– 1,6	8,7	Zusammen
5 492	2 321	598	1 576	311	5 256	2 201	611	1 578	242	4,5	5,5	– 2,1	– 0,1	28,5	männlich
4 059	2 330	149	1 058	266	3 920	2 150	135	1 100	289	3,5	8,4	10,4	– 3,8	– 8,0	weiblich
8	–	1	5	–	4	–	–	2	–	x	–	x	x	–	o. Angabe
9 561	4 651	750	2 639	577	9 181	4 352	746	2 680	531	4,1	6,9	0,5	– 1,5	8,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2022 Januar	5 506	542	4 964	268	26	4 670	675	7	668	128
Februar	4 773	433	4 340	177	38	4 125	546	3	543	95
März	5 708	602	5 106	164	43	4 899	732	10	722	147
April	5 778	635	5 143	185	35	4 923	855	7	848	175
Mai	6 573	865	5 708	174	32	5 502	1 062	8	1 054	188
Juni	6 445	908	5 537	221	36	5 280	1 135	9	1 126	211
Juli	5 724	788	4 936	200	44	4 692	998	16	982	166
August	6 175	807	5 368	193	41	5 134	1 052	19	1 033	223
September	6 325	869	5 456	212	41	5 203	1 081	8	1 073	199
Oktober	6 383	825	5 558	196	40	5 322	1 045	9	1 036	183
November	6 339	670	5 669	226	49	5 394	837	11	826	152
Dezember	5 797	504	5 293	310	50	4 933	664	5	659	111
2023 Januar	5 532	505	5 027	237	30	4 760	643	6	637	108
Februar	5 155	483	4 672	216	34	4 422	608	3	605	92
März	5 989	618	5 371	232	42	5 097	769	10	759	122
April	5 932	593	5 339	194	33	5 112	772	7	765	125
Mai	6 940	904	6 036	164	45	5 827	1 227	10	1 217	206
Juni	6 628	959	5 669	174	38	5 457	1 185	10	1 175	205
Juli	6 254	906	5 348	201	36	5 111	1 170	10	1 160	204
August	6 102	853	5 249	195	34	5 020	1 109	11	1 098	220
September	6 348	978	5 370	198	45	5 127	1 254	15	1 239	201
Oktober	6 007	670	5 337	191	39	5 107	824	11	813	153
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j