

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/23

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**September 2023**

Vorläufige Ergebnisse



## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/23

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2023**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 3910

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
...Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2023



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2023 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2023 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2023									
Innerhalb von Ortschaften	11 501	1 419	1 648	6	221	1 421	74	86	9 922
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	228	38	58	–	9	49	2	1	187
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 729	1 457	1 706	6	230	1 470	76	87	10 109
Dagegen Vorjahr	11 637	1 363	1 580	–	181	1 399	71	70	10 133
Veränderung in %	0,8	6,9	8,0	x	27,1	5,1	7,0	24,3	– 0,2
Januar – September 2023									
Innerhalb von Ortschaften	96 998	10 208	12 000	23	1 545	10 432	731	561	85 498
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 090	242	338	–	38	300	25	8	1 815
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	99 088	10 450	12 338	23	1 583	10 732	756	569	87 313
Dagegen Vorjahr	95 469	10 508	12 355	22	1 648	10 685	731	572	83 658
Veränderung in %	3,8	– 0,6	– 0,1	4,5	– 3,9	0,4	3,4	– 0,5	4,4
darunter Alkoholunfälle									
September 2023									
Innerhalb von Ortschaften	156	66	77	–	16	61	18	72	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	157	66	77	–	16	61	18	73	–
Dagegen Vorjahr	129	52	60	–	11	49	17	60	–
Veränderung in %	21,7	26,9	28,3	–	46	24,5	5,9	21,7	–
Januar – September 2023									
Innerhalb von Ortschaften	1 075	429	494	–	107	387	142	504	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	18	6	8	–	2	6	5	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 093	435	502	–	109	393	147	511	–
Dagegen Vorjahr	1 142	486	583	1	135	447	157	499	–
Veränderung in %	– 4,3	– 10,5	– 13,9	x	– 19,3	– 12,1	– 6,4	2,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2023 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 392	209	1 183	14	17	1 152	238	–	24	214
Friedrichshain-Kreuzberg	906	136	770	6	9	755	156	–	24	132
Pankow	963	112	851	5	11	835	126	–	16	110
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 588	187	1 401	6	5	1 390	236	–	34	202
Spandau	755	83	672	6	7	659	98	–	19	79
Steglitz-Zehlendorf	885	106	779	•	•	772	115	–	10	105
Tempelhof-Schöneberg	1 297	138	1 159	11	8	1 140	156	–	18	138
Neukölln	1 018	111	907	6	7	894	127	–	12	115
Treptow-Köpenick	839	115	724	7	5	712	132	3	19	110
Marzahn-Hellersdorf	599	73	526	2	7	517	106	2	11	93
Lichtenberg	668	77	591	•	•	585	89	–	16	73
Reinickendorf	819	110	709	6	5	698	127	1	27	99
Berlin	11 729	1 457	10 272	76	87	10 109	1 706	6	230	1 470



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	49	1	9	39	1	10	45	2	51
2. Samstag	26	–	5	21	–	5	25	3	29
3. Sonntag	28	–	5	23	–	5	31	5	33
4. Montag	50	–	7	43	–	9	49	3	53
5. Dienstag	78	–	6	72	–	6	77	–	78
6. Mittwoch	67	–	9	58	–	9	63	–	67
7. Donnerstag	56	–	9	47	–	11	55	1	57
8. Freitag	59	–	8	51	–	9	60	1	60
9. Samstag	41	–	7	34	–	7	43	3	44
10. Sonntag	28	1	5	22	1	5	32	4	32
11. Montag	69	–	6	63	–	7	74	5	74
12. Dienstag	48	1	9	38	1	9	44	5	53
13. Mittwoch	36	–	6	30	–	7	34	–	36
14. Donnerstag	62	–	7	55	–	7	62	2	64
15. Freitag	63	–	10	53	–	11	72	4	67
16. Samstag	45	–	5	40	–	5	52	3	48
17. Sonntag	30	–	4	26	–	4	33	2	32
18. Montag	54	–	6	48	–	6	56	3	57
19. Dienstag	58	–	9	49	–	9	56	–	58
20. Mittwoch	50	–	8	42	–	9	49	2	52
21. Donnerstag	67	–	13	54	–	13	67	2	69
22. Freitag	48	1	4	43	1	4	48	6	54
23. Samstag	32	–	4	28	–	4	30	8	40
24. Sonntag	20	–	5	15	–	5	16	2	22
25. Montag	42	–	3	39	–	3	43	2	44
26. Dienstag	55	–	9	46	–	9	52	3	58
27. Mittwoch	60	–	10	50	–	11	59	–	60
28. Donnerstag	52	–	11	41	–	12	49	–	52
29. Freitag	52	1	7	44	1	8	59	2	54
30. Samstag	32	1	9	22	1	11	35	3	35
Insgesamt	1 457	6	215	1 236	6	230	1 470	76	1 533

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
September												
Fahrunfall	104	1	25	90	104	–	17	95	–	x	47,1	– 5,3
innerorts	100	1	22	84	98	–	16	89	2,0	x	37,5	– 5,6
außerorts	4	–	3	6	6	–	1	6	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	351	–	47	355	319	–	43	319	10,0	–	9,3	11,3
innerorts	351	–	47	355	319	–	43	319	10,0	–	9,3	11,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	309	1	50	340	257	–	37	258	20,2	x	35,1	31,8
innerorts	308	1	50	338	256	–	37	257	20,3	x	35,1	31,5
außerorts	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x
Überschreitenunfall	97	1	31	81	98	–	23	90	– 1,0	x	34,8	– 10,0
innerorts	97	1	31	81	98	–	23	90	– 1,0	x	34,8	– 10,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	104	1	10	96	104	–	14	95	–	x	– 28,6	1,1
innerorts	104	1	10	96	104	–	14	95	–	x	– 28,6	1,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	329	1	43	348	313	–	25	372	5,1	x	72,0	– 6,5
innerorts	297	1	37	312	283	–	25	337	4,9	x	48,0	– 7,4
außerorts	32	–	6	36	30	–	–	35	6,7	–	x	2,9
Sonstiger Unfall	163	1	24	160	168	–	22	170	– 3,0	x	9,1	– 5,9
innerorts	162	1	24	155	168	–	22	170	– 3,6	x	9,1	– 8,8
außerorts	1	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 457	6	230	1 470	1 363	–	181	1 399	6,9	x	27,1	5,1
innerorts	1 419	6	221	1 421	1 326	–	180	1 357	7,0	x	22,8	4,7
außerorts	38	–	9	49	37	–	1	42	2,7	–	x	16,7



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – September												
Fahrunfall	835	6	214	705	912	3	235	777	– 8,4	x	– 8,9	– 9,3
innerorts	800	6	206	673	877	3	210	753	– 8,8	x	– 1,9	– 10,6
außerorts	35	–	8	32	35	–	25	24	–	–	x	33,3
Abbiege-Unfall	2 377	5	302	2 463	2 364	5	342	2 417	0,5	–	– 11,7	1,9
innerorts	2 376	5	302	2 462	2 363	5	342	2 416	0,6	–	– 11,7	1,9
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 065	1	327	2 208	2 101	5	336	2 225	– 1,7	x	– 2,7	– 0,8
innerorts	2 061	1	327	2 200	2 092	5	335	2 217	– 1,5	x	– 2,4	– 0,8
außerorts	4	–	–	8	9	–	1	8	x	–	x	–
Überschreitenunfall	784	4	207	695	742	3	212	645	5,7	x	– 2,4	7,8
innerorts	784	4	207	695	742	3	212	645	5,7	x	– 2,4	7,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	802	2	92	759	877	–	120	829	– 8,6	x	– 23,3	– 8,4
innerorts	801	2	92	758	877	–	120	829	– 8,7	x	– 23,3	– 8,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 297	2	252	2 640	2 248	3	203	2 581	2,2	x	24,1	2,3
innerorts	2 107	2	223	2 399	2 045	3	182	2 348	3,0	x	22,5	2,2
außerorts	190	–	29	241	203	–	21	233	– 6,4	–	38,1	3,4
Sonstiger Unfall	1 290	3	189	1 262	1 264	3	200	1 211	2,1	–	– 5,5	4,2
innerorts	1 279	3	188	1 245	1 245	3	195	1 193	2,7	–	– 3,6	4,4
außerorts	11	–	1	17	19	–	5	18	– 42,1	–	x	– 5,6
Insgesamt	10 450	23	1 583	10 732	10 508	22	1 648	10 685	– 0,6	4,5	– 3,9	0,4
innerorts	10 208	23	1 545	10 432	10 241	22	1 596	10 401	– 0,3	4,5	– 3,2	0,3
außerorts	242	–	38	300	267	–	52	284	– 9,4	–	– 26,9	5,6

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	102	1	8	95	106	–	12	97	– 3,8	x	x	– 2,1
innerorts	102	1	8	95	106	–	12	97	– 3,8	x	x	– 2,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	234	–	18	262	235	–	9	293	– 0,4	–	x	– 10,6
innerorts	209	–	15	228	212	–	9	265	– 1,4	–	x	– 14,0
außerorts	25	–	3	34	23	–	–	28	8,7	–	x	21,4
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	98	1	16	97	94	–	10	97	4,3	x	60,0	–
innerorts	90	1	13	90	88	–	10	91	2,3	x	30,0	– 1,1
außerorts	8	–	3	7	6	–	–	6	x	–	x	x
entgegenkommt	23	–	7	23	22	–	5	27	4,5	–	x	– 14,8
innerorts	23	–	7	23	22	–	5	27	4,5	–	x	– 14,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	592	1	89	622	527	–	83	522	12,3	x	7,2	19,2
innerorts	592	1	89	622	526	–	83	521	12,5	x	7,2	19,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	172	2	50	142	157	–	31	146	9,6	x	61,3	– 2,7
innerorts	172	2	50	142	157	–	31	146	9,6	x	61,3	– 2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	12	1	4	8	15	–	5	10	– 20,0	x	x	x
innerorts	11	1	3	7	13	–	4	9	– 15,4	x	x	x
außerorts	1	–	1	1	2	–	1	1	x	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	11	–	3	12	12	–	5	9	– 8,3	–	x	x
innerorts	9	–	1	8	9	–	5	5	–	–	x	x
außerorts	2	–	2	4	3	–	–	4	x	–	x	–
Unfall anderer Art	212	–	35	208	195	–	21	198	8,7	–	66,7	5,1
innerorts	210	–	35	205	193	–	21	196	8,8	–	66,7	4,6
außerorts	2	–	–	3	2	–	–	2	–	–	–	x
Insgesamt	1 457	6	230	1 470	1 363	–	181	1 399	6,9	x	27,1	5,1
innerorts	1 419	6	221	1 421	1 326	–	180	1 357	7,0	x	22,8	4,7
außerorts	38	–	9	49	37	–	1	42	2,7	–	x	16,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl								%			
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	875	4	108	820	893	–	124	833	– 2,0	x	– 12,9	– 1,6
außerorts	874	4	108	819	893	–	124	833	– 2,1	x	– 12,9	– 1,7
	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet												
innerorts	1 788	–	120	2 125	1 773	–	121	2 082	0,8	–	– 0,8	2,1
außerorts	1 643	–	96	1 932	1 610	–	104	1 896	2,0	–	– 7,7	1,9
	145	–	24	193	163	–	17	186	– 11,0	–	41,2	3,8
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	647	2	98	655	599	2	69	622	8,0	–	42,0	5,3
außerorts	599	2	93	600	554	2	61	572	8,1	–	52,5	4,9
	48	–	5	55	45	–	8	50	6,7	–	x	10,0
entgegenkommt												
innerorts	171	–	55	187	155	–	28	196	10,3	–	96,4	– 4,6
außerorts	171	–	55	187	155	–	28	196	10,3	–	96,4	– 4,6
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	3 917	6	571	4 177	3 947	9	637	4 138	– 0,8	x	– 10,4	0,9
außerorts	3 914	6	571	4 174	3 938	9	636	4 130	– 0,6	x	– 10,2	1,1
	3	–	–	3	9	–	1	8	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>												
innerorts	1 412	6	319	1 254	1 321	6	299	1 175	6,9	–	6,7	6,7
außerorts	1 412	6	319	1 254	1 321	6	299	1 175	6,9	–	6,7	6,7
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	22	–	1	23	24	–	4	21	– 8,3	–	x	9,5
außerorts	22	–	1	23	24	–	4	21	– 8,3	–	x	9,5
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>												
innerorts	132	1	39	119	119	2	51	85	10,9	x	– 23,5	40,0
außerorts	121	1	37	109	107	2	39	81	13,1	x	– 5,1	34,6
	11	–	2	10	12	–	12	4	– 8,3	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>												
innerorts	97	2	30	91	98	3	40	87	– 1,0	x	– 25,0	4,6
außerorts	86	2	28	78	83	3	31	72	3,6	x	– 9,7	8,3
	11	–	2	13	15	–	9	15	– 26,7	–	x	– 13,3
Unfall anderer Art												
innerorts	1 389	2	242	1 281	1 579	–	275	1 446	– 12,0	x	– 12,0	– 11,4
außerorts	1 366	2	237	1 256	1 556	–	270	1 425	– 12,2	x	– 12,2	– 11,9
	23	–	5	25	23	–	5	21	–	–	–	19,0
Insgesamt												
innerorts	10 450	23	1 583	10 732	10 508	22	1 648	10 685	– 0,6	4,5	– 3,9	0,4
außerorts	10 208	23	1 545	10 432	10 241	22	1 596	10 401	– 0,3	4,5	– 3,2	0,3
	242	–	38	300	267	–	52	284	– 9,4	–	– 26,9	5,6

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	38	–	9	49	37	–	1	42	2,7	–	x	16,7
Bundesstraßen	209	–	27	216	210	–	28	212	– 0,5	–	– 3,6	1,9
innerorts	209	–	27	216	210	–	28	212	– 0,5	–	– 3,6	1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 210	6	194	1 205	1 116	–	152	1 145	8,4	x	27,6	5,2
innerorts	1 210	6	194	1 205	1 116	–	152	1 145	8,4	x	27,6	5,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 457	6	230	1 470	1 363	–	181	1 399	6,9	x	27,1	5,1
innerorts	1 419	6	221	1 421	1 326	–	180	1 357	7,0	x	22,8	4,7
außerorts	38	–	9	49	37	–	1	42	2,7	–	x	16,7
Januar – September												
Autobahnen	242	–	38	300	267	–	52	284	– 9,4	–	– 26,9	5,6
Bundesstraßen	1 497	2	226	1 553	1 523	2	234	1 587	– 1,7	–	– 3,4	– 2,1
innerorts	1 497	2	226	1 553	1 523	2	234	1 587	– 1,7	–	– 3,4	– 2,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	8 711	21	1 319	8 879	8 718	20	1 362	8 814	– 0,1	5,0	– 3,2	0,7
innerorts	8 711	21	1 319	8 879	8 718	20	1 362	8 814	– 0,1	5,0	– 3,2	0,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 450	23	1 583	10 732	10 508	22	1 648	10 685	– 0,6	4,5	– 3,9	0,4
innerorts	10 208	23	1 545	10 432	10 241	22	1 596	10 401	– 0,3	4,5	– 3,2	0,3
außerorts	242	–	38	300	267	–	52	284	– 9,4	–	– 26,9	5,6

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	1 457	6	230	1 470	76	1 363	–	181	1 399	71
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	95	–	14	88	2	100	–	11	101	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	94	–	14	87	2	98	–	10	100	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	82	–	15	77	–	87	–	10	83	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	205	1	47	177	1	136	–	37	118	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	200	1	45	173	1	135	–	36	118	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	5	–	2	4	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	1 125	3	165	1 146	76	1 049	–	130	1 083	70
Wohnmobilen	2	–	–	2	1	1	–	–	1	–
Bussen	53	1	4	76	2	42	–	4	58	3
Güterkraftfahrzeugen	100	1	21	95	4	118	–	13	118	4
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	66	–	12	67	1	66	–	7	65	3
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	25	1	8	21	1	36	–	5	34	1
Sattelzugmaschinen	10	–	1	9	2	16	–	1	19	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	604	2	66	587	–	553	–	65	531	–
darunter										
Pedelecs	14	–	1	15	–	14	–	3	12	–
Fußgänger	184	2	51	158	–	170	–	32	160	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	3	–	4	–	–	4	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – September										
Unfälle insgesamt	10 450	23	1 583	10 732	756	10 508	22	1 648	10 685	731
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	544	1	83	500	7	739	2	112	703	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	528	1	79	487	7	726	2	107	694	6
S-Pedelecs	5	–	1	4	–	6	–	2	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	11	–	3	9	–	7	–	3	5	1
Elektrokleinstfahrzeugen	555	–	91	526	3	616	–	95	587	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 056	5	212	944	8	966	4	233	850	8
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 036	5	204	929	8	953	4	229	839	7
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	20	–	8	15	–	13	–	4	11	1
Personenkraftwagen	8 186	10	1 150	8 556	744	8 037	17	1 162	8 339	712
Wohnmobilen	14	–	5	14	1	13	–	2	18	4
Bussen	322	2	36	439	12	288	–	47	409	16
Güterkraftfahrzeugen	839	6	131	851	74	809	4	126	818	79
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	578	2	84	609	56	528	–	83	554	46
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	185	4	34	175	10	192	2	29	183	24
Sattelzugmaschinen	84	–	14	79	9	82	2	13	74	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	–	4	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	4 003	9	514	3 780	4	4 201	6	573	3 918	6
darunter										
Pedelecs	110	–	23	95	–	123	1	24	110	–
Fußgänger	1 513	7	334	1 364	2	1 420	7	325	1 283	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	15	–	1	18	–	30	–	6	27	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	2	x	13	10	30,0	78	102	– 23,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	2	x	13	9	x	75	98	– 23,5
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	12	7	x	70	80	– 12,5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	4	–	39	32	21,9	189	213	– 11,3
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	4	4	–	37	31	19,4	182	209	– 12,9
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	2	1	x	7	4	x
Personenkraftwagen	2	–	x	2	3	x	52	38	36,8	416	386	7,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	7	x	67	58	15,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	16	20	– 20,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	11	16	– 31,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	15	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	8	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	–	x	7	9	x	119	90	32,2	790	820	– 3,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	9	6	x	62	62	–	475	531	– 10,5
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	1	x	1	3	x	21	22	– 4,5
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	4	2	x	18	15	20,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	9	13	x
Fußgänger	2	–	x	7	6	x	48	29	65,5	305	284	7,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	10	8	x	57	66	– 13,6
65 Jahre und mehr	2	–	x	5	5	–	13	2	x	75	68	10,3
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	4	–	x
Insgesamt	6	–	x	23	22	4,5	230	181	27,1	1 583	1 648	– 3,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	17	10	70,0	102	102	–
65 Jahre und mehr	5	–	x	10	10	–	41	30	36,7	295	268	10,1

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
81	91	– 11,0	462	642	– 28,0	94	101	– 6,9	541	746	– 27,5	Kraftträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
80	90	– 11,1	452	634	– 28,7	93	99	– 6,1	528	734	– 28,1	Mofas, Kleinkraftträdern
–	–	–	3	4	x	–	1	x	3	6	x	S–Pedelecs
1	1	–	7	4	x	1	1	–	10	6	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
53	56	– 5,4	375	414	– 9,4	65	63	3,2	445	494	– 9,9	Elektrokleinstfahrzeugen
162	103	57,3	847	756	12,0	201	135	48,9	1 040	973	6,9	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
158	103	53,4	833	745	11,8	195	134	45,5	1 019	958	6,4	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
4	–	x	14	11	27,3	6	1	x	21	15	40,0	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
424	463	– 8,4	3 896	3 726	4,6	478	501	– 4,6	4 314	4 115	4,8	Personenkraftwagen
darunter												
47	51	– 7,8	593	542	9,4	49	58	– 15,5	660	600	10,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x	Wohnmobilen
61	41	48,8	326	303	7,6	62	42	47,6	342	323	5,9	Bussen
7	13	x	110	100	10,0	7	14	x	121	116	4,3	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
6	10	x	95	81	17,3	6	10	x	104	96	8,3	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	3	x	15	16	– 6,3	1	4	x	17	17	–	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	Sattelzugmaschinen
1	–	x	2	1	x	1	–	x	2	1	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
9	10	x	78	58	34,5	11	11	–	86	60	43,3	übrigen Kraftfahrzeugen
798	777	2,7	6 096	6 000	1,6	919	867	6,0	6 893	6 829	0,9	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
536	484	10,7	3 434	3 579	– 4,1	600	546	9,9	3 918	4 116	– 4,8	Fahrrädern
und zwar:												
14	9	x	84	86	– 2,3	15	12	25,0	105	109	– 3,7	Pedelecs
35	30	16,7	199	181	9,9	39	32	21,9	217	197	10,2	unter 15 Jahren
11	4	x	69	64	7,8	12	4	x	78	77	1,3	anderen Fahrzeugen
123	134	– 8,2	1 111	1 025	8,4	173	163	6,1	1 423	1 315	8,2	Fußgänger
und zwar:												
2	4	x	12	23	– 47,8	2	4	x	13	29	– 55,2	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
34	24	41,7	234	207	13,0	44	32	37,5	291	274	6,2	unter 15 Jahren
16	26	– 38,5	166	173	– 4,0	31	28	10,7	246	246	-	65 Jahre und mehr
2	–	x	22	17	29,4	2	-	x	26	18	44,4	Andere Personen
1 470	1 399	5,1	10 732	10 685	0,4	1 706	1 580	8,0	12 338	12 355	– 0,1	Insgesamt
darunter												
117	89	31,5	743	681	9,1	134	99	35,4	845	785	7,6	unter 15 Jahren
135	153	– 11,8	1 097	1 028	6,7	181	183	– 1,1	1 402	1 306	7,4	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 626	962	95	303	1 553	947	59	258	4,7	1,6	61,0	17,4
Verkehrstüchtigkeit	79	36	4	17	70	35	2	14	12,9	2,9	x	21,4
darunter												
Alkoholeinfluss	60	21	4	14	50	19	•	14	20,0	10,5	x	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	•	–	•	10	8	–	–	20,0	x	–	x
Ablenkung	4	3	–	1	4	2	–	2	–	x	–	x
Straßenbenutzung	127	13	8	70	118	18	3	61	7,6	– 27,8	x	14,8
Geschwindigkeit	108	23	18	41	100	26	18	29	8,0	– 11,5	–	41,4
Abstand	266	162	28	29	275	168	11	40	– 3,3	– 3,6	x	– 27,5
Überholen	61	22	9	18	67	23	11	19	– 9,0	– 4,3	x	– 5,3
Vorbeifahren	7	3	–	4	4	2	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	64	48	6	1	58	42	2	2	10,3	14,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	200	136	8	37	171	132	2	24	17,0	3,0	x	54,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	504	381	8	66	477	354	8	43	5,7	7,6	–	53,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	104	63	1	12	117	76	1	16	– 11,1	– 17,1	–	– 25,0
darunter												
an Überwegen, Furten	32	22	–	4	34	25	–	7	– 5,9	– 12,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	43	40	–	–	44	40	–	–	– 2,3	–	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	7	–	1	1	4	–	–	–	x	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	52	32	4	6	43	29	1	5	20,9	10,3	x	x

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	11 695	7 344	498	2 013	11 828	7 188	479	2 142	– 1,1	2,2	4,0	– 6,0
Verkehrstüchtigkeit	572	292	29	142	636	293	22	167	– 10,1	– 0,3	31,8	– 15,0
darunter												
Alkoholeinfluss	409	178	19	117	459	180	16	142	– 10,9	– 1,1	18,8	– 17,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	82	55	9	12	92	53	6	13	– 10,9	3,8	x	– 7,7
Ablenkung	22	8	1	9	31	13	–	17	– 29,0	x	x	x
Straßenbenutzung	843	121	31	457	810	107	18	462	4,1	13,1	72,2	– 1,1
Geschwindigkeit	830	235	125	290	908	224	130	298	– 8,6	4,9	– 3,8	– 2,7
Abstand	2 129	1 445	131	232	2 104	1 368	130	283	1,2	5,6	0,8	– 18,0
Überholen	370	162	51	91	400	168	60	94	– 7,5	– 3,6	– 15,0	– 3,2
Vorbeifahren	24	16	–	8	20	13	–	5	20,0	23,1	–	x
Nebeneinanderfahren	415	301	21	20	406	277	27	18	2,2	8,7	– 22,2	11,1
Vorfahrt, Vorrang	1 469	1 105	30	195	1 436	1 076	17	219	2,3	2,7	76,5	– 11,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 251	2 417	51	386	3 384	2 440	60	406	– 3,9	– 0,9	– 15,0	– 4,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 002	680	7	140	912	618	6	122	9,9	10,0	x	14,8
darunter												
an Überwegen, Furten	309	216	1	47	266	198	3	33	16,2	9,1	x	42,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	359	318	–	–	405	370	–	1	– 11,4	– 14,1	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	4	–	–	4	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	54	–	2	7	53	–	–	6	1,9	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	353	244	19	34	319	221	9	40	10,7	10,4	x	– 15,0

<sup>1</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> Einschl. Pedelecs

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2023					September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	5	2	–	1	2	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	4	2	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	6	2	–	2	2	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	4	2	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
weiblich	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	2	–	2	2	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x

Januar – September 2023					Januar – September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	25 – 35
1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	2	–	2	–	–	–	–	x	–	x	35 – 45
2	–	1	–	1	2	–	2	–	–	–	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	1	–	2	1	–	–	–	–	x	x	x	–	45 – 55
2	–	1	1	–	2	1	–	–	–	–	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
8	–	1	5	1	5	1	2	2	–	x	x	x	x	x	55 – 65
5	–	1	2	1	5	1	2	2	–	–	x	x	–	x	männlich
3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
10	2	–	3	5	10	1	–	3	5	–	x	–	–	–	65 u. mehr
8	2	–	2	4	4	1	–	2	1	x	x	–	–	x	männlich
2	–	–	1	1	6	–	–	1	4	x	–	–	–	x	weiblich
23	2	4	9	7	22	3	4	6	6	4,5	x	–	x	x	Zusammen
18	2	4	5	6	15	3	4	5	1	20,0	x	–	–	x	männlich
5	–	–	4	1	7	–	–	1	5	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
23	2	4	9	7	22	3	4	6	6	4,5	x	–	x	x	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2023					September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	17	2	–	4	10	10	–	–	2	8	70,0	x	–	x	x
männlich	9	–	–	2	7	7	–	–	1	6	x	–	–	x	x
weiblich	8	2	–	2	3	3	–	–	1	2	x	x	–	x	x
15 – 18	9	1	–	2	3	7	–	2	1	2	x	x	x	x	x
männlich	6	–	–	2	2	4	–	1	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	3	1	–	–	1	3	–	1	–	2	–	x	x	–	x
18 – 21	9	–	2	2	2	10	5	–	3	–	x	x	x	x	x
männlich	5	–	2	2	–	8	5	–	2	–	x	x	x	–	–
weiblich	4	–	–	–	2	2	–	–	1	–	x	–	–	x	x
21 – 25	12	2	5	–	1	11	2	2	2	5	9,1	–	x	x	x
männlich	8	1	4	–	–	10	2	2	2	4	x	x	x	x	x
weiblich	4	1	1	–	1	1	–	–	–	1	x	x	x	–	–
25 – 35	28	4	7	11	5	40	9	8	13	5 – 30,0	x	x	– 15,4	–	–
männlich	17	1	6	6	4	22	2	8	6	1 – 22,7	x	x	–	x	x
weiblich	11	3	1	5	1	18	7	–	7	4 – 38,9	x	x	x	x	x
35 – 45	33	10	5	6	5	21	5	4	8	3 57,1	x	x	x	x	x
männlich	20	4	5	3	2	13	4	3	5	– 53,8	–	x	x	x	x
weiblich	13	6	–	3	3	8	1	1	3	3 x	x	x	x	–	–
45 – 55	32	6	6	12	5	24	5	5	5	3 33,3	x	x	x	x	x
männlich	18	3	6	5	2	15	2	4	3	1 20,0	x	x	x	x	x
weiblich	14	3	–	7	3	9	3	1	2	2 x	–	x	x	x	x
55 – 65	49	15	9	15	4	28	2	7	15	1 75,0	x	x	–	–	x
männlich	28	6	7	10	–	18	1	5	10	– 55,6	x	x	–	–	–
weiblich	21	9	2	5	4	10	1	2	5	1 x	x	–	–	–	x
65 u. mehr	41	12	5	10	13	30	10	4	13	2 36,7	20,0	x	– 23,1	–	x
männlich	22	5	4	6	6	17	6	4	6	1 29,4	x	–	–	–	x
weiblich	19	7	1	4	7	13	4	–	7	1 46,2	x	x	x	x	x
Zusammen	230	52	39	62	48	181	38	32	62	29 27,1	36,8	21,9	–	–	65,5
männlich	133	20	34	36	23	114	22	27	36	13 16,7	– 9,1	25,9	–	–	76,9
weiblich	97	32	5	26	25	67	16	5	26	16 44,8	x	–	–	–	56,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	230	52	39	62	48	181	38	32	62	29	27,1	36,8	21,9	–	65,5

Januar – September 2023					Januar – September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022						Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
102	19	2	18	57	102	13	2	15	66	–	46,2	–	20,0	– 13,6	unter 15	
61	9	–	12	36	60	8	1	12	36	1,7	x	x	–	–	männlich	
41	10	2	6	21	42	5	1	3	30	– 2,4	x	x	x	– 30,0	weiblich	
53	4	2	8	20	41	4	6	6	13	29,3	–	x	x	53,8	15 – 18	
30	–	2	7	8	22	–	3	5	4	36,4	–	x	x	x	männlich	
23	4	–	1	12	19	4	3	1	9	21,1	–	x	–	x	weiblich	
69	25	8	9	14	86	25	12	12	15	– 19,8	–	x	x	– 6,7	18 – 21	
46	16	8	6	6	57	11	12	10	8	– 19,3	45,5	x	x	x	männlich	
23	9	–	3	8	29	14	–	2	7	– 20,7	x	–	x	x	weiblich	
105	42	22	17	11	97	33	13	24	13	8,2	27,3	69,2	– 29,2	– 15,4	21 – 25	
60	22	18	9	3	63	22	11	13	7	– 4,8	-	63,6	x	x	männlich	
44	20	3	8	8	34	11	2	11	6	29,4	81,8	x	x	x	weiblich	
260	68	44	74	31	293	81	40	91	28	– 11,3	– 16,0	10,0	– 18,7	10,7	25 – 35	
175	44	38	45	20	189	44	34	51	18	– 7,4	–	11,8	– 11,8	11,1	männlich	
85	24	6	29	11	104	37	6	40	10	– 18,3	– 35,1	–	– 27,5	10,0	weiblich	
231	65	26	75	34	259	66	29	106	22	– 10,8	– 1,5	– 10,3	– 29,2	54,5	35 – 45	
150	30	24	51	20	174	39	24	72	13	– 13,8	– 23,1	–	– 29,2	53,8	männlich	
81	35	2	24	14	85	27	5	34	9	– 4,7	29,6	x	– 29,4	x	weiblich	
214	47	33	81	26	229	49	40	81	27	– 6,6	– 4,1	– 17,5	–	– 3,7	45 – 55	
119	21	32	39	11	160	32	33	57	12	– 25,6	– 34,4	– 3,0	– 31,6	– 8,3	männlich	
95	26	1	42	15	69	17	7	24	15	37,7	52,9	x	75,0	–	weiblich	
254	57	37	101	37	273	42	57	112	32	– 7,0	35,7	– 35,1	– 9,8	15,6	55 – 65	
155	32	31	57	17	173	20	53	62	15	– 10,4	60,0	– 41,5	– 8,1	13,3	männlich	
99	25	6	44	20	100	22	4	50	17	– 1,0	13,6	x	– 12,0	17,6	weiblich	
295	89	15	92	75	268	73	14	84	68	10,1	21,9	7,1	9,5	10,3	65 u. mehr	
154	44	13	52	34	147	44	14	51	23	4,8	–	– 7,1	2,0	47,8	männlich	
141	45	2	40	41	121	29	–	33	45	16,5	55,2	x	21,2	– 8,9	weiblich	
1 583	416	189	475	305	1 648	386	213	531	284	– 3,9	7,8	– 11,3	– 10,5	7,4	Zusammen	
950	218	166	278	155	1 045	220	185	333	136	– 9,1	– 0,9	– 10,3	– 16,5	14,0	männlich	
632	198	22	197	150	603	166	28	198	148	4,8	19,3	– 21,4	– 0,5	1,4	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 583	416	189	475	305	1 648	386	213	531	284	– 3,9	7,8	– 11,3	– 10,5	7,4	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2023					September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	117	33	1	35	34	89	26	1	30	24	31,5	26,9	–	16,7	41,7
männlich	73	20	1	24	19	52	15	1	21	12	40,4	33,3	–	14,3	58,3
weiblich	44	13	–	11	15	37	11	–	9	12	18,9	18,2	–	x	25,0
15 – 18	44	4	4	18	6	30	3	2	11	5	46,7	x	x	63,6	x
männlich	22	2	1	9	4	19	1	1	8	2	15,8	x	–	x	x
weiblich	22	2	3	9	2	11	2	1	3	3	x	–	x	x	x
18 – 21	43	13	9	11	1	58	17	8	9	4 – 25,9	– 23,5	x	x	x	x
männlich	27	6	7	7	1	34	7	7	8	1 – 20,6	x	–	x	–	–
weiblich	16	7	2	4	–	24	10	1	1	3 – 33,3	x	x	x	x	x
21 – 25	85	34	10	18	1	89	34	4	27	7 – 4,5	–	x	– 33,3	x	x
männlich	60	24	10	11	1	53	14	4	18	5	13,2	71,4	x	– 38,9	x
weiblich	25	10	–	7	–	36	20	–	9	2 – 30,6	– 50,0	–	x	x	x
25 – 35	315	92	37	114	21	305	96	19	124	20	3,3	– 4,2	94,7	– 8,1	5,0
männlich	166	39	30	59	13	190	51	18	76	10 – 12,6	– 23,5	66,7	– 22,4	30,0	30,0
weiblich	149	53	7	55	8	115	45	1	48	10	29,6	17,8	x	14,6	x
35 – 45	306	91	31	126	18	282	104	22	99	14	8,5	– 12,5	40,9	27,3	28,6
männlich	161	40	27	63	8	153	46	17	53	6	5,2	– 13,0	58,8	18,9	x
weiblich	145	51	4	63	10	129	58	5	46	8	12,4	– 12,1	x	37,0	x
45 – 55	203	50	27	81	14	195	64	18	72	14	4,1	– 21,9	50,0	12,5	–
männlich	133	28	22	53	6	118	36	13	43	5	12,7	– 22,2	69,2	23,3	x
weiblich	70	22	5	28	8	77	28	5	29	9	– 9,1	– 21,4	–	– 3,4	x
55 – 65	222	61	37	85	12	198	67	22	66	20	12,1	– 9,0	68,2	28,8	– 40,0
männlich	132	30	30	54	4	115	33	17	41	6	14,8	– 9,1	76,5	31,7	x
weiblich	90	31	7	31	8	83	34	5	25	14	8,4	– 8,8	x	24,0	x
65 u. mehr	135	46	6	48	16	153	52	7	46	26	– 11,8	– 11,5	x	4,3	– 38,5
männlich	74	23	6	29	7	74	26	6	26	7	–	– 11,5	–	11,5	–
weiblich	61	23	–	19	9	79	26	1	20	19	– 22,8	– 11,5	x	– 5,0	x
Zusammen	1 470	424	162	536	123	1 399	463	103	484	134	5,1	– 8,4	57,3	10,7	– 8,2
männlich	848	212	134	309	63	808	229	84	294	54	5,0	– 7,4	59,5	5,1	16,7
weiblich	622	212	28	227	60	591	234	19	190	80	5,2	– 9,4	47,4	19,5	– 25,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 470	424	162	536	123	1 399	463	103	484	134	5,1	– 8,4	57,3	10,7	– 8,2



Januar – September 2023					Januar – September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
743	234	3	199	234	681	208	5	181	207	9,1	12,5	x	9,9	13,0	unter 15
436	119	1	139	145	407	112	4	123	119	7,1	6,3	x	13,0	21,8	männlich
307	115	2	60	89	274	96	1	58	88	12,0	19,8	x	3,4	1,1	weiblich
271	56	19	81	49	244	43	16	76	34	11,1	30,2	18,8	6,6	44,1	15 – 18
164	26	11	53	28	140	15	12	57	15	17,1	73,3	– 8,3	– 7,0	86,7	männlich
107	30	8	28	21	104	28	4	19	19	2,9	7,1	x	47,4	10,5	weiblich
502	232	42	103	37	484	193	49	94	29	3,7	20,2	– 14,3	9,6	27,6	18 – 21
302	125	28	71	16	299	111	37	64	13	1,0	12,6	– 24,3	10,9	23,1	männlich
200	107	14	32	21	185	82	12	30	16	8,1	30,5	16,7	6,7	31,3	weiblich
789	361	56	193	54	818	349	55	206	47	– 3,5	3,4	1,8	– 6,3	14,9	21 – 25
482	207	43	130	23	491	179	45	136	26	– 1,8	15,6	– 4,4	– 4,4	– 11,5	männlich
307	154	13	63	31	327	170	10	70	21	– 6,1	– 9,4	30,0	– 10,0	47,6	weiblich
2 289	808	212	728	179	2 296	764	141	856	140	– 0,3	5,8	50,4	– 15,0	27,9	25 – 35
1 353	420	181	429	93	1 368	403	126	508	72	– 1,1	4,2	43,7	– 15,6	29,2	männlich
936	388	31	299	86	928	361	15	348	68	0,9	7,5	x	– 14,1	26,5	weiblich
2 108	779	152	779	153	2 048	739	146	740	126	2,9	5,4	4,1	5,3	21,4	35 – 45
1 244	387	134	476	80	1 243	381	124	470	68	0,1	1,6	8,1	1,3	17,6	männlich
864	392	18	303	73	805	358	22	270	58	7,3	9,5	– 18,2	12,2	25,9	weiblich
1 452	534	139	517	100	1 572	549	142	565	130	– 7,6	– 2,7	– 2,1	– 8,5	– 23,1	45 – 55
845	273	114	305	51	922	271	114	366	53	– 8,4	0,7	–	– 16,7	– 3,8	männlich
607	261	25	212	49	650	278	28	199	77	– 6,6	– 6,1	– 10,7	6,5	– 36,4	weiblich
1 481	477	179	515	139	1 514	484	158	561	139	– 2,2	– 1,4	13,3	– 8,2	–	55 – 65
856	232	161	302	61	894	231	136	347	69	– 4,3	0,4	18,4	– 13,0	– 11,6	männlich
625	245	18	213	78	620	253	22	214	70	0,8	– 3,2	– 18,2	– 0,5	11,4	weiblich
1 097	415	45	319	166	1 028	397	44	300	173	6,7	4,5	2,3	6,3	– 4,0	65 u. mehr
551	202	43	187	56	539	200	41	193	55	2,2	1,0	4,9	– 3,1	1,8	männlich
546	213	2	132	110	489	197	3	107	118	11,7	8,1	x	23,4	– 6,8	weiblich
10 732	3 896	847	3 434	1 111	10 685	3 726	756	3 579	1 025	0,4	4,6	12,0	– 4,1	8,4	Zusammen
6 233	1 991	716	2 092	553	6 303	1 903	639	2 264	490	– 1,1	4,6	12,1	– 7,6	12,9	männlich
4 499	1 905	131	1 342	558	4 382	1 823	117	1 315	535	2,7	4,5	12,0	2,1	4,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
10 732	3 896	847	3 434	1 111	10 685	3 726	756	3 579	1 025	0,4	4,6	12,0	– 4,1	8,4	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2023					September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	134	35	1	39	44	99	26	1	32	32	35,4	34,6	–	21,9	37,5
männlich	82	20	1	26	26	59	15	1	22	18	39,0	33,3	–	18,2	44,4
weiblich	52	15	–	13	18	40	11	–	10	14	30,0	36,4	–	30,0	28,6
15 – 18	53	5	4	20	9	37	3	4	12	7	43,2	x	-	66,7	x
männlich	28	2	1	11	6	23	1	2	9	2	21,7	x	x	x	x
weiblich	25	3	3	9	3	14	2	2	3	5	78,6	x	x	x	x
18 – 21	52	13	11	13	3	68	22	8	12	4 – 23,5	– 40,9	x	x	8,3	x
männlich	32	6	9	9	1	42	12	7	10	1 – 23,8	x	x	x	–	–
weiblich	20	7	2	4	2	26	10	1	2	3 – 23,1	x	x	x	x	x
21 – 25	97	36	15	18	2	100	36	6	29	12 – 3,0	–	x	– 37,9	x	x
männlich	68	25	14	11	1	63	16	6	20	9 7,9	56,3	x	– 45,0	x	x
weiblich	29	11	1	7	1	37	20	–	9	3 – 21,6	– 45,0	x	x	x	x
25 – 35	343	96	44	125	26	345	105	27	137	25 – 0,6	– 8,6	63,0	– 8,8	4,0	4,0
männlich	183	40	36	65	17	212	53	26	82	11 – 13,7	– 24,5	38,5	– 20,7	54,5	54,5
weiblich	160	56	8	60	9	133	52	1	55	14 20,3	7,7	x	9,1	x	x
35 – 45	339	101	36	132	23	303	109	26	107	17 11,9	– 7,3	38,5	23,4	35,3	35,3
männlich	181	44	32	66	10	166	50	20	58	6 9,0	– 12,0	60,0	13,8	x	x
weiblich	158	57	4	66	13	137	59	6	49	11 15,3	– 3,4	x	34,7	18,2	18,2
45 – 55	235	56	33	93	19	219	69	23	77	17 7,3	– 18,8	43,5	20,8	11,8	11,8
männlich	151	31	28	58	8	133	38	17	46	6 13,5	– 18,4	64,7	26,1	x	x
weiblich	84	25	5	35	11	86	31	6	31	11 – 2,3	– 19,4	x	12,9	–	–
55 – 65	272	76	46	101	16	226	69	29	81	21 20,4	10,1	58,6	24,7	– 23,8	– 23,8
männlich	160	36	37	64	4	133	34	22	51	6 20,3	5,9	68,2	25,5	x	x
weiblich	112	40	9	37	12	93	35	7	30	15 20,4	14,3	x	23,3	– 20,0	– 20,0
65 u. mehr	181	60	11	59	31	183	62	11	59	28 – 1,1	– 3,2	–	–	10,7	10,7
männlich	100	30	10	36	14	91	32	10	32	8 9,9	– 6,3	–	12,5	x	x
weiblich	81	30	1	23	17	92	30	1	27	20 – 12,0	–	–	– 14,8	– 15,0	– 15,0
Zusammen	1 706	478	201	600	173	1 580	501	135	546	163	8,0	– 4,6	48,9	9,9	6,1
männlich	985	234	168	346	87	922	251	111	330	67	6,8	– 6,8	51,4	4,8	29,9
weiblich	721	244	33	254	86	658	250	24	216	96	9,6	– 2,4	37,5	17,6	– 10,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 706	478	201	600	173	1 580	501	135	546	163	8,0	– 4,6	48,9	9,9	6,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2023					Januar – September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
845	253	5	217	291	785	221	7	197	274	7,6	14,5	x	10,2	6,2	unter 15
497	128	1	151	181	468	120	5	136	155	6,2	6,7	x	11,0	16,8	männlich
348	125	4	66	110	317	101	2	61	119	9,8	23,8	x	8,2	– 7,6	weiblich
324	60	21	89	69	285	47	22	82	47	13,7	27,7	– 4,5	8,5	46,8	15 – 18
194	26	13	60	36	162	15	15	62	19	19,8	73,3	– 13,3	– 3,2	89,5	männlich
130	34	8	29	33	123	32	7	20	28	5,7	6,3	x	45,0	17,9	weiblich
571	257	50	112	51	570	218	61	106	44	0,2	17,9	– 18,0	5,7	15,9	18 – 21
348	141	36	77	22	356	122	49	74	21	– 2,2	15,6	– 26,5	4,1	4,8	männlich
223	116	14	35	29	214	96	12	32	23	4,2	20,8	16,7	9,4	26,1	weiblich
894	403	78	210	65	915	382	68	230	60	– 2,3	5,5	14,7	– 8,7	8,3	21 – 25
542	229	61	139	26	554	201	56	149	33	– 2,2	13,9	8,9	– 6,7	– 21,2	männlich
351	174	16	71	39	361	181	12	81	27	– 2,8	– 3,9	33,3	– 12,3	44,4	weiblich
2 550	876	257	802	210	2 590	845	181	947	168	– 1,5	3,7	42,0	– 15,3	25,0	25 – 35
1 529	464	220	474	113	1 558	447	160	559	90	– 1,9	3,8	37,5	– 15,2	25,6	männlich
1 021	412	37	328	97	1 032	398	21	388	78	– 1,1	3,5	76,2	– 15,5	24,4	weiblich
2 341	844	179	854	188	2 309	805	177	846	148	1,4	4,8	1,1	0,9	27,0	35 – 45
1 396	417	159	527	101	1 419	420	150	542	81	– 1,6	– 0,7	6,0	– 2,8	24,7	männlich
945	427	20	327	87	890	385	27	304	67	6,2	10,9	– 25,9	7,6	29,9	weiblich
1 668	581	173	599	126	1 803	599	182	646	157	– 7,5	– 3,0	– 4,9	– 7,3	– 19,7	45 – 55
966	294	147	345	62	1 084	304	147	423	65	– 10,9	– 3,3	–	– 18,4	– 4,6	männlich
702	287	26	254	64	719	295	35	223	92	– 2,4	– 2,7	– 25,7	13,9	– 30,4	weiblich
1 743	534	217	621	177	1 792	527	217	675	171	– 2,7	1,3	–	– 8,0	3,5	55 – 65
1 016	264	193	361	79	1 072	252	191	411	84	– 5,2	4,8	1,0	– 12,2	– 6,0	männlich
727	270	24	260	98	720	275	26	264	87	1,0	– 1,8	– 7,7	– 1,5	12,6	weiblich
1 402	506	60	414	246	1 306	471	58	387	246	7,4	7,4	3,4	7,0	–	65 u. mehr
713	248	56	241	94	690	245	55	246	79	3,3	1,2	1,8	– 2,0	19,0	männlich
689	258	4	173	152	616	226	3	141	167	11,9	14,2	x	22,7	– 9,0	weiblich
12 338	4 314	1 040	3 918	1 423	12 355	4 115	973	4 116	1 315	– 0,1	4,8	6,9	– 4,8	8,2	Zusammen
7 201	2 211	886	2 375	714	7 363	2 126	828	2 602	627	– 2,2	4,0	7,0	– 8,7	13,9	männlich
5 136	2 103	153	1 543	709	4 992	1 989	145	1 514	688	2,9	5,7	5,5	1,9	3,1	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
12 338	4 314	1 040	3 918	1 423	12 355	4 115	973	4 116	1 315	– 0,1	4,8	6,9	– 4,8	8,2	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130
2023 Januar	10 161	874	9 287	82	46	9 159	1 030	3	1 027	132
Februar	10 083	772	9 311	87	59	9 165	917	3	914	104
März	11 624	993	10 631	99	51	10 481	1 186	–	1 186	155
April	10 665	996	9 669	82	64	9 523	1 175	2	1 173	155
Mai	12 068	1 441	10 627	85	76	10 466	1 685	2	1 683	218
Juni	12 323	1 535	10 788	83	60	10 645	1 798	1	1 797	212
Juli	10 605	1 285	9 320	95	68	9 157	1 542	4	1 538	202
August	9 830	1 097	8 733	67	58	8 608	1 299	2	1 297	175
September	11 729	1 457	10 272	76	87	10 109	1 706	6	1 700	230
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j