

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/23

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **August 2023**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober **2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2023 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2023									
Innerhalb von Ortschaften	9 609	1 071	1 266	2	173	1 091	61	58	8 419
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	221	26	33	–	2	31	6	–	189
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 830	1 097	1 299	2	175	1 122	67	58	8 608
Dagegen Vorjahr	10 337	1 342	1 592	11	200	1 381	67	54	8 874
Veränderung in %	– 4,9	– 18,3	– 18,4	x	– 12,5	– 18,8	–	7,4	– 3,0
Januar – August 2023									
Innerhalb von Ortschaften	85 497	8 789	10 352	17	1 324	9 011	657	475	75 576
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 862	204	280	–	29	251	23	7	1 628
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	87 359	8 993	10 632	17	1 353	9 262	680	482	77 204
Dagegen Vorjahr	83 832	9 145	10 775	22	1 467	9 286	660	502	73 525
Veränderung in %	4,2	– 1,7	– 1,3	– 22,7	– 7,8	– 0,3	3,0	– 4,0	5,0
darunter Alkoholunfälle									
August 2023									
Innerhalb von Ortschaften	109	52	67	–	10	57	7	50	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110	52	67	–	10	57	8	50	–
Dagegen Vorjahr	145	77	89	1	26	62	21	47	–
Veränderung in %	– 24,1	– 32,5	– 24,7	x	– 61,5	– 8,1	x	6,4	–
Januar – August 2023									
Innerhalb von Ortschaften	919	363	417	–	91	326	124	432	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	17	6	8	–	2	6	5	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	936	369	425	–	93	332	129	438	–
Dagegen Vorjahr	1 013	434	523	1	124	398	140	439	–
Veränderung in %	– 7,6	– 15,0	– 18,7	x	– 25,0	– 16,6	– 7,9	– 0,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2023 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 168	167	1 001	6	7	988	200	–	22	178
Friedrichshain-Kreuzberg	720	109	611	4	6	601	124	–	18	106
Pankow	816	105	711	9	3	699	123	1	23	99
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 251	135	1 116	12	4	1 100	168	–	21	147
Spandau	662	69	593	3	7	583	80	–	16	64
Steglitz-Zehlendorf	805	74	731	•	•	726	90	–	15	75
Tempelhof-Schöneberg	1 002	101	901	4	6	891	122	–	14	108
Neukölln	863	95	768	7	11	750	111	–	12	99
Treptow-Köpenick	746	77	669	7	4	658	83	–	13	70
Marzahn-Hellersdorf	545	51	494	4	4	486	60	1	9	50
Lichtenberg	532	46	486	•	•	480	52	–	2	50
Reinickendorf	720	68	652	•	•	646	86	–	10	76
Berlin	9 830	1 097	8 733	67	58	8 608	1 299	2	175	1 122

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	30	–	5	25	–	5	30	3	33
2. Mittwoch	23	–	3	20	–	4	23	1	24
3. Donnerstag	50	–	9	41	–	10	54	3	53
4. Freitag	29	–	7	22	–	10	28	1	30
5. Samstag	26	1	4	21	1	5	26	1	27
6. Sonntag	23	–	5	18	–	5	27	2	25
7. Montag	26	–	5	21	–	5	25	3	29
8. Dienstag	37	–	5	32	–	5	35	2	39
9. Mittwoch	33	–	6	27	–	6	28	2	35
10. Donnerstag	32	–	2	30	–	2	38	–	32
11. Freitag	36	–	1	35	–	1	44	3	39
12. Samstag	36	–	6	30	–	8	35	2	38
13. Sonntag	16	–	2	14	–	2	18	2	18
14. Montag	62	–	10	52	–	11	58	1	63
15. Dienstag	34	–	7	27	–	7	29	1	35
16. Mittwoch	35	–	2	33	–	2	36	2	37
17. Donnerstag	38	–	4	34	–	4	39	2	40
18. Freitag	33	–	4	29	–	4	35	4	37
19. Samstag	32	–	6	26	–	7	33	1	33
20. Sonntag	24	1	3	20	1	3	26	2	26
21. Montag	36	–	8	28	–	9	34	2	38
22. Dienstag	39	–	5	34	–	6	38	2	41
23. Mittwoch	52	–	10	42	–	11	50	4	56
24. Donnerstag	53	–	8	45	–	8	53	2	55
25. Freitag	40	–	6	34	–	6	41	2	42
26. Samstag	30	–	2	28	–	3	34	3	33
27. Sonntag	12	–	–	12	–	–	13	2	14
28. Montag	44	–	3	41	–	4	45	3	47
29. Dienstag	38	–	3	35	–	4	46	2	40
30. Mittwoch	52	–	9	43	–	10	55	4	56
31. Donnerstag	46	–	7	39	–	8	46	3	49
Insgesamt	1 097	2	157	938	2	175	1 122	67	1 164

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
August												
Fahrunfall	93	2	19	86	141	2	39	115	– 34,0	–	– 51,3	– 25,2
innerorts	88	2	19	81	136	2	36	109	– 35,3	–	– 47,2	– 25,7
außerorts	5	–	–	5	5	–	3	6	–	–	x	x
Abbiege-Unfall	247	–	34	256	294	4	38	299	– 16,0	x	– 10,5	– 14,4
innerorts	247	–	34	256	294	4	38	299	– 16,0	x	– 10,5	– 14,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	184	–	30	190	273	1	50	300	– 32,6	x	– 40,0	– 36,7
innerorts	183	–	30	189	272	1	50	299	– 32,7	x	– 40,0	– 36,8
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Überschreitenunfall	90	–	18	93	73	1	17	65	23,3	x	5,9	43,1
innerorts	90	–	18	93	73	1	17	65	23,3	x	5,9	43,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	90	–	16	80	111	–	13	107	– 18,9	–	23,1	– 25,2
innerorts	90	–	16	80	111	–	13	107	– 18,9	–	23,1	– 25,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	250	–	33	277	287	2	27	328	– 12,9	x	22,2	– 15,5
innerorts	232	–	31	256	263	2	23	298	– 11,8	x	34,8	– 14,1
außerorts	18	–	2	21	24	–	4	30	– 25,0	–	x	– 30,0
Sonstiger Unfall	143	–	25	140	163	1	16	167	– 12,3	x	56,3	– 16,2
innerorts	141	–	25	136	158	1	14	162	– 10,8	x	78,6	– 16,0
außerorts	2	–	–	4	5	–	2	5	x	–	x	x
Insgesamt	1 097	2	175	1 122	1 342	11	200	1 381	– 18,3	x	– 12,5	– 18,8
innerorts	1 071	2	173	1 091	1 307	11	191	1 339	– 18,1	x	– 9,4	– 18,5
außerorts	26	–	2	31	35	–	9	42	– 25,7	–	x	– 26,2

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Januar – August												
Fahrunfall	731	5	189	615	808	3	218	682	– 9,5	x	– 13,3	– 9,8
innerorts	700	5	184	589	779	3	194	664	– 10,1	x	– 5,2	– 11,3
außerorts	31	–	5	26	29	–	24	18	6,9	–	x	44,4
Abbiege-Unfall	2 026	5	255	2 108	2 045	5	299	2 098	– 0,9	–	– 14,7	0,5
innerorts	2 025	5	255	2 107	2 044	5	299	2 097	– 0,9	–	– 14,7	0,5
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 756	–	277	1 868	1 844	5	299	1 967	– 4,8	x	– 7,4	– 5,0
innerorts	1 753	–	277	1 862	1 836	5	298	1 960	– 4,5	x	– 7,0	– 5,0
außerorts	3	–	–	6	8	–	1	7	x	–	x	x
Überschreitenunfall	687	3	176	614	644	3	189	555	6,7	–	– 6,9	10,6
innerorts	687	3	176	614	644	3	189	555	6,7	–	– 6,9	10,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	698	1	82	663	773	–	106	734	– 9,7	x	– 22,6	– 9,7
innerorts	697	1	82	662	773	–	106	734	– 9,8	x	– 22,6	– 9,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 968	1	209	2 292	1 935	3	178	2 209	1,7	x	17,4	3,8
innerorts	1 810	1	186	2 087	1 762	3	157	2 011	2,7	x	18,5	3,8
außerorts	158	–	23	205	173	–	21	198	– 8,7	–	9,5	3,5
Sonstiger Unfall	1 127	2	165	1 102	1 096	3	178	1 041	2,8	x	– 7,3	5,9
innerorts	1 117	2	164	1 090	1 077	3	173	1 023	3,7	x	– 5,2	6,5
außerorts	10	–	1	12	19	–	5	18	– 47,4	–	x	– 33,3
Insgesamt	8 993	17	1 353	9 262	9 145	22	1 467	9 286	– 1,7	– 22,7	– 7,8	– 0,3
innerorts	8 789	17	1 324	9 011	8 915	22	1 416	9 044	– 1,4	– 22,7	– 6,5	– 0,4
außerorts	204	–	29	251	230	–	51	242	– 11,3	–	– 43,1	3,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	98	1	16	87	114	–	14	112	– 14,0	x	14,3	– 22,3
innerorts	98	1	16	87	114	–	14	112	– 14,0	x	14,3	– 22,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	184	–	10	212	202	–	15	232	– 8,9	–	– 33,3	– 8,6
innerorts	170	–	8	197	182	–	10	211	– 6,6	–	x	– 6,6
außerorts	14	–	2	15	20	–	5	21	– 30,0	–	x	– 28,6
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	84	–	13	87	94	2	11	104	– 10,6	x	18,2	– 16,3
innerorts	79	–	13	80	87	2	10	94	– 9,2	x	30,0	– 14,9
außerorts	5	–	–	7	7	–	1	10	x	–	x	x
entgegenkommt	21	–	13	20	22	–	5	28	– 4,5	–	x	– 28,6
innerorts	21	–	13	20	22	–	5	28	– 4,5	–	x	– 28,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	387	–	63	401	510	3	81	544	– 24,1	x	– 22,2	– 26,3
innerorts	386	–	63	400	510	3	81	544	– 24,3	x	– 22,2	– 26,5
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	140	–	27	137	137	4	25	127	2,2	x	8,0	7,9
innerorts	140	–	27	137	137	4	25	127	2,2	x	8,0	7,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	5	4	–	–	4	x	–	–	x
innerorts	5	–	–	5	4	–	–	4	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	19	–	6	19	16	1	9	11	18,8	x	x	72,7
innerorts	16	–	6	16	13	1	6	9	23,1	x	–	x
außerorts	3	–	–	3	3	–	3	2	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	12	1	3	13	10	1	2	10	20,0	–	x	30,0
innerorts	10	1	3	11	8	1	2	6	x	–	x	x
außerorts	2	–	–	2	2	–	–	4	–	–	–	x
Unfall anderer Art	147	–	24	141	233	–	38	209	– 36,9	–	– 36,8	– 32,5
innerorts	146	–	24	138	230	–	38	204	– 36,5	–	– 36,8	– 32,4
außerorts	1	–	–	3	3	–	–	5	x	–	–	x
Insgesamt	1 097	2	175	1 122	1 342	11	200	1 381	– 18,3	x	– 12,5	– 18,8
innerorts	1 071	2	173	1 091	1 307	11	191	1 339	– 18,1	x	– 9,4	– 18,5
außerorts	26	–	2	31	35	–	9	42	– 25,7	–	x	– 26,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
	773	3	100	725	787	–	112	736	– 1,8	x	– 10,7	– 1,5
innerorts	772	3	100	724	787	–	112	736	– 1,9	x	– 10,7	– 1,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet												
	1 554	–	102	1 863	1 538	–	112	1 789	1,0	–	– 8,9	4,1
innerorts	1 434	–	81	1 704	1 398	–	95	1 631	2,6	–	– 14,7	4,5
außerorts	120	–	21	159	140	–	17	158	– 14,3	–	23,5	0,6
seitlich in gleicher Richtung fährt												
	549	1	82	558	505	2	59	525	8,7	x	39,0	6,3
innerorts	509	1	80	510	466	2	51	481	9,2	x	56,9	6,0
außerorts	40	–	2	48	39	–	8	44	2,6	–	x	9,1
entgegenkommt												
	148	–	48	164	133	–	23	169	11,3	–	x	– 3,0
innerorts	148	–	48	164	133	–	23	169	11,3	–	x	– 3,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
	3 325	5	482	3 555	3 420	9	554	3 616	– 2,8	x	– 13,0	– 1,7
innerorts	3 322	5	482	3 552	3 412	9	553	3 609	– 2,6	x	– 12,8	– 1,6
außerorts	3	–	–	3	8	–	1	7	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
	1 240	4	269	1 112	1 164	6	268	1 029	6,5	x	0,4	8,1
innerorts	1 240	4	269	1 112	1 164	6	268	1 029	6,5	x	0,4	8,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
	21	–	1	22	24	–	4	21	– 12,5	–	x	4,8
innerorts	21	–	1	22	24	–	4	21	– 12,5	–	x	4,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
	120	–	35	111	104	2	46	75	15,4	x	– 23,9	48,0
innerorts	110	–	34	102	94	2	35	72	17,0	x	– 2,9	41,7
außerorts	10	–	1	9	10	–	11	3	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
	86	2	27	79	86	3	35	78	–	x	– 22,9	1,3
innerorts	77	2	27	70	74	3	26	67	4,1	x	3,8	4,5
außerorts	9	–	–	9	12	–	9	11	x	–	x	x
Unfall anderer Art												
	1 177	2	207	1 073	1 384	–	254	1 248	– 15,0	x	– 18,5	– 14,0
innerorts	1 156	2	202	1 051	1 363	–	249	1 229	– 15,2	x	– 18,9	– 14,5
außerorts	21	–	5	22	21	–	5	19	–	–	–	15,8
Insgesamt												
	8 993	17	1 353	9 262	9 145	22	1 467	9 286	– 1,7	– 22,7	– 7,8	– 0,3
innerorts	8 789	17	1 324	9 011	8 915	22	1 416	9 044	– 1,4	– 22,7	– 6,5	– 0,4
außerorts	204	–	29	251	230	–	51	242	– 11,3	–	– 43,1	3,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	26	–	2	31	35	–	9	42	– 25,7	–	x	– 26,2
Bundesstraßen	175	–	29	179	197	2	34	204	– 11,2	x	– 14,7	– 12,3
innerorts	175	–	29	179	197	2	34	204	– 11,2	x	– 14,7	– 12,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	896	2	144	912	1 110	9	157	1 135	– 19,3	x	– 8,3	– 19,6
innerorts	896	2	144	912	1 110	9	157	1 135	– 19,3	x	– 8,3	– 19,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 097	2	175	1 122	1 342	11	200	1 381	– 18,3	x	– 12,5	– 18,8
innerorts	1 071	2	173	1 091	1 307	11	191	1 339	– 18,1	x	– 9,4	– 18,5
außerorts	26	–	2	31	35	–	9	42	– 25,7	–	x	– 26,2
Januar – August												
Autobahnen	204	–	29	251	230	–	51	242	– 11,3	–	– 43,1	3,7
Bundesstraßen	1 288	2	199	1 337	1 313	2	206	1 375	– 1,9	–	– 3,4	– 2,8
innerorts	1 288	2	199	1 337	1 313	2	206	1 375	– 1,9	–	– 3,4	– 2,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 501	15	1 125	7 674	7 602	20	1 210	7 669	– 1,3	– 25,0	– 7,0	0,1
innerorts	7 501	15	1 125	7 674	7 602	20	1 210	7 669	– 1,3	– 25,0	– 7,0	0,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8 993	17	1 353	9 262	9 145	22	1 467	9 286	– 1,7	– 22,7	– 7,8	– 0,3
innerorts	8 789	17	1 324	9 011	8 915	22	1 416	9 044	– 1,4	– 22,7	– 6,5	– 0,4
außerorts	204	–	29	251	230	–	51	242	– 11,3	–	– 43,1	3,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	1 097	2	175	1 122	67	1 342	11	200	1 381	67
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	74	–	9	75	–	107	1	14	104	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	73	–	9	74	–	106	1	14	103	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	69	–	12	64	–	121	–	15	121	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	136	2	26	128	–	170	2	36	158	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	134	2	25	127	–	168	2	34	157	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	1	1	–	2	–	2	1	–
Personenkraftwagen	821	–	123	850	67	969	8	140	1 010	64
Wohnmobilen	5	–	4	5	–	1	–	–	1	–
Bussen	33	–	6	47	–	34	–	9	51	1
Güterkraftfahrzeugen	87	1	17	86	4	91	3	14	92	7
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	66	1	12	69	4	63	–	10	68	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	20	–	4	17	–	23	2	2	22	2
Sattelzugmaschinen	5	–	2	3	–	3	1	1	1	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	432	–	61	406	1	573	2	72	553	–
darunter										
Pedelecs	13	–	2	11	–	14	1	1	16	–
Fußgänger	154	–	31	152	–	150	5	27	142	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – August										
Unfälle insgesamt	8 993	17	1 353	9 262	680	9 145	22	1 467	9 286	660
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennz.	449	1	69	412	5	639	2	101	602	5
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	434	1	65	400	5	628	2	97	594	4
S-Pedelecs	5	–	1	4	–	5	–	1	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	10	–	3	8	–	6	–	3	4	1
Elektrokleinstfahrzeugen	473	–	76	449	3	529	–	85	504	5
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	851	4	165	767	7	830	4	196	732	7
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	836	4	159	756	7	818	4	193	721	6
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	15	–	6	11	–	12	–	3	11	1
Personenkraftwagen	7 061	7	985	7 410	668	6 988	17	1 032	7 256	642
Wohnmobilen	12	–	5	12	–	12	–	2	17	4
Bussen	269	1	32	363	10	246	–	43	351	13
Güterkraftfahrzeugen	739	5	110	756	70	691	4	113	700	75
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	512	2	72	542	55	462	–	76	489	43
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	160	3	26	154	9	156	2	24	149	23
Sattelzugmaschinen	74	–	13	70	7	66	2	12	55	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	3 399	7	448	3 193	4	3 648	6	508	3 387	6
darunter										
Pedelecs	96	–	22	80	–	109	1	21	98	–
Fußgänger	1 329	5	283	1 206	2	1 250	7	293	1 123	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	13	–	1	15	–	26	–	6	23	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	1	2	x	9	12	x	65	92	– 29,3
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	1	2	x	9	12	x	62	89	– 30,3
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	8	14	x	58	73	– 20,5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	2	–	4	4	–	20	36	– 44,4	150	181	– 17,1
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2	2	–	4	4	–	19	34	– 44,1	145	178	– 18,5
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	2	x	5	3	x
Personenkraftwagen	–	2	x	–	3	x	48	38	26,3	364	348	4,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	13	3	x	65	51	27,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	15	19	– 21,1
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	5	x	11	15	– 26,7
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	5	x	9	15	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	6	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	5	x	5	9	x	91	108	– 15,7	671	730	– 8,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	7	6	x	56	68	– 17,6	413	469	– 11,9
und zwar:												
Pedelecs	–	1	x	–	1	x	2	1	x	20	19	5,3
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	–	2	x	14	13	7,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	8	13	x
Fußgänger	–	4	x	5	6	x	27	24	12,5	257	255	0,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	4	4	–	47	58	– 19,0
65 Jahre und mehr	–	4	x	3	5	x	7	8	x	62	66	– 6,1
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	4	–	x
Insgesamt	2	11	x	17	22	– 22,7	175	200	– 12,5	1 353	1 467	– 7,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	6	9	x	85	92	– 7,6
65 Jahre und mehr	–	5	x	5	10	x	33	34	– 2,9	254	238	6,7

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
64	93	– 31,2	381	551	– 30,9	73	106	– 31,1	447	645	– 30,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
63	92	– 31,5	372	544	– 31,6	72	105	– 31,4	435	635	– 31,5	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	–	3	4	x	1	1	–	3	5	x	S–Pedelects
–	–	–	6	3	x	–	–	–	9	5	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
50	80	– 37,5	322	358	– 10,1	58	94	– 38,3	380	431	– 11,8	Elektrokleinstfahrzeugen
119	137	– 13,1	685	653	4,9	141	175	– 19,4	839	838	0,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
118	136	– 13,2	675	642	5,1	139	172	– 19,2	824	824	–	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
1	1	–	10	11	– 9,1	2	3	x	15	14	7,1	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
357	394	– 9,4	3 472	3 263	6,4	405	434	– 6,7	3 836	3 614	6,1	Personenkraftwagen
darunter												
57	57	–	546	491	11,2	70	60	16,7	611	542	12,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	1	x	Wohnmobilen
37	39	– 5,1	265	262	1,1	39	41	– 4,9	280	281	– 0,4	Bussen
10	14	– 28,6	103	87	18,4	11	19	– 42,1	114	102	11,8	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
8	10	x	89	71	25,4	8	15	x	98	86	14,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
2	4	x	14	13	7,7	3	4	x	16	13	23,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
6	6	–	69	48	43,8	7	7	–	75	49	53,1	übrigen Kraftfahrzeugen
643	763	– 15,7	5 298	5 223	1,4	736	876	– 16,0	5 974	5 962	0,2	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
362	508	– 28,7	2 898	3 095	– 6,4	418	578	– 27,7	3 318	3 570	– 7,1	Fahrrädern
und zwar:												
9	11	x	70	77	– 9,1	11	13	– 15,4	90	97	– 7,2	Pedelects
21	23	– 8,7	164	151	8,6	21	25	– 16,0	178	165	7,9	unter 15 Jahren
2	6	x	58	60	– 3,3	3	6	x	66	73	– 9,6	anderen Fahrzeugen
110	102	7,8	988	891	10,9	137	130	5,4	1 250	1 152	8,5	Fußgänger
und zwar:												
1	1	–	10	19	– 47,4	2	1	x	11	25	– 56,0	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
23	21	9,5	200	183	9,3	27	25	8,0	247	242	2,1	unter 15 Jahren
13	20	– 35,0	150	147	2,0	20	32	– 37,5	215	218	– 1,4	65 Jahre und mehr
5	2	x	20	17	17,6	5	2	x	24	18	33,3	Andere Personen
1 122	1 381	– 18,8	9 262	9 286	– 0,3	1 299	1 592	– 18,4	10 632	10 775	– 1,3	Insgesamt
darunter												
71	85	– 16,5	626	592	5,7	77	94	– 18,1	711	686	3,6	unter 15 Jahren
114	126	– 9,5	962	875	9,9	147	165	– 10,9	1 221	1 123	8,7	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						August						
Insgesamt	1 233	722	65	238	1 557	835	104	328	– 20,8	– 13,5	– 37,5	– 27,4
Verkehrstüchtigkeit	64	31	3	17	94	31	9	34	– 31,9	–	x	– 50,0
darunter												
Alkoholeinfluss	47	20	•	•	71	21	5	28	– 33,8	– 4,8	x	– 42,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	9	•	•	13	4	4	3	– 7,7	x	x	x
Ablenkung	3	1	–	2	4	1	–	3	x	–	–	x
Straßenbenutzung	101	7	3	63	125	16	6	61	– 19,2	x	x	3,3
Geschwindigkeit	97	29	16	29	146	27	23	54	– 33,6	7,4	– 30,4	– 46,3
Abstand	221	142	20	26	252	140	29	42	– 12,3	1,4	– 31,0	– 38,1
Überholen	45	17	7	14	56	21	11	14	– 19,6	– 19,0	x	–
Vorbeifahren	4	4	–	–	6	3	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	56	40	6	–	62	36	8	5	– 9,7	11,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	114	86	2	18	176	125	4	25	– 35,2	– 31,2	x	– 28,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	366	266	6	42	437	306	11	66	– 16,2	– 13,1	x	– 36,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	93	51	–	26	95	55	2	13	– 2,1	– 7,3	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	32	17	–	9	28	16	1	3	14,3	6,3	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	36	32	–	–	52	45	–	–	– 30,8	– 28,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	7	–	–	1	9	–	–	1	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	16	2	–	40	29	1	6	– 35,0	– 44,8	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – August											
Insgesamt	10 069	6 382	403	1 710	10 275	6 241	420	1 884	– 2,0	2,3	– 4,0	– 9,2
Verkehrstüchtigkeit	493	256	25	125	566	258	20	153	– 12,9	– 0,8	25,0	– 18,3
darunter												
Alkoholeinfluss	349	157	15	103	409	161	14	128	– 14,7	– 2,5	7,1	– 19,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	70	45	9	10	82	45	6	13	– 14,6	–	x	– 23,1
Ablenkung	18	5	1	8	27	11	–	15	– 33,3	x	x	x
Straßenbenutzung	716	108	23	387	692	89	15	401	3,5	21,3	53,3	– 3,5
Geschwindigkeit	722	212	107	249	808	198	112	269	– 10,6	7,1	– 4,5	– 7,4
Abstand	1 863	1 283	103	203	1 829	1 200	119	243	1,9	6,9	– 13,4	– 16,5
Überholen	309	140	42	73	333	145	49	75	– 7,2	– 3,4	– 14,3	– 2,7
Vorbeifahren	17	13	–	4	16	11	–	3	6,3	18,2	–	x
Nebeneinanderfahren	351	253	15	19	348	235	25	16	0,9	7,7	– 40,0	18,8
Vorfahrt, Vorrang	1 269	969	22	158	1 265	944	15	195	0,3	2,6	46,7	– 19,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 747	2 036	43	320	2 907	2 086	52	363	– 5,5	– 2,4	– 17,3	– 11,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	898	617	6	128	795	542	5	106	13,0	13,8	x	20,8
darunter												
an Überwegen, Furten	277	194	1	43	232	173	3	26	19,4	12,1	x	65,4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	316	278	–	–	361	330	–	1	– 12,5	– 15,8	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	47	–	1	6	49	–	–	6	– 4,1	–	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	301	212	15	28	276	192	8	35	9,1	10,4	x	– 20,0

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2023					August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	1	–	1	–	–	2	1	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	2	1	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	3	1	1	1	–	x	x	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	3	1	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	5	–	–	1	4	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	2	–	–	11	2	2	2	4	x	x	–	x	x
männlich	2	–	2	–	–	8	2	2	2	1	x	x	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	2	–	–	11	2	2	2	4	x	x	–	x	x

Januar – August 2023					Januar – August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	25 – 35
1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	2	–	2	–	–	–	–	x	–	x	35 – 45
2	–	1	–	1	2	–	2	–	–	–	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	1	–	2	1	–	–	–	–	x	x	x	–	45 – 55
2	–	1	1	–	2	1	–	–	–	–	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
7	–	1	4	1	5	1	2	2	–	x	x	x	x	x	55 – 65
5	–	1	2	1	5	1	2	2	–	–	x	x	–	x	männlich
2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	–	–	2	3	10	1	–	3	5	x	x	–	x	x	65 u. mehr
4	–	–	1	3	4	1	–	2	1	–	x	–	x	x	männlich
1	–	–	1	–	6	–	–	1	4	x	–	–	–	x	weiblich
17	–	4	7	5	22	3	4	6	6 – 22,7	x	–	–	x	x	Zusammen
14	–	4	4	5	15	3	4	5	1 – 6,7	x	–	–	x	x	männlich
3	–	–	3	–	7	–	–	1	5	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
17	–	4	7	5	22	3	4	6	6 – 22,7	x	–	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Augst 2023					August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	6	–	–	–	4	9	1	–	2	4	x	x	–	x	–
männlich	4	–	–	–	3	5	1	–	1	3	x	x	–	x	–
weiblich	2	–	–	–	1	4	–	–	1	1	x	–	–	x	–
15 – 18	8	–	–	1	1	4	–	–	2	1	x	–	–	x	–
männlich	5	–	–	1	–	4	–	–	2	1	x	–	–	x	x
weiblich	3	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
18 – 21	12	6	1	–	3	7	–	3	–	1	x	x	x	–	x
männlich	7	4	1	–	–	6	–	3	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	5	2	–	–	3	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x
21 – 25	14	7	3	2	1	16	3	4	5	– – 12,5	x	x	x	x	x
männlich	7	5	2	–	–	8	1	3	2	–	x	x	x	x	-
weiblich	6	2	–	2	1	8	2	1	3	–	x	–	x	x	x
25 – 35	37	14	10	4	2	37	12	6	12	1 –	16,7	x	x	x	x
männlich	24	8	8	4	1	28	10	5	8	– – 14,3	x	x	x	x	x
weiblich	13	6	2	–	1	9	2	1	4	1	x	x	x	x	–
35 – 45	21	6	1	12	2	34	8	5	12	3 – 38,2	x	x	–	x	x
männlich	15	3	1	9	2	26	6	5	8	2 – 42,3	x	x	x	x	-
weiblich	6	3	–	3	–	8	2	–	4	1	x	x	–	x	x
45 – 55	18	3	2	10	3	22	4	4	8	4 – 18,2	x	x	x	x	x
männlich	11	1	2	6	2	18	4	3	7	3 – 38,9	x	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	4	1	4	–	1	1	1	x	x	x	x	–
55 – 65	26	6	2	12	4	37	4	11	15	2 – 29,7	x	x	– 20,0	x	x
männlich	19	4	2	9	2	28	1	11	10	1 – 32,1	x	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	3	2	9	3	–	5	1	x	x	–	x	x
65 u. mehr	33	6	1	15	7	34	6	3	12	8 – 2,9	–	x	25,0	x	x
männlich	12	2	1	6	2	16	3	3	7	– – 25,0	x	x	x	x	x
weiblich	21	4	–	9	5	18	3	–	5	8	16,7	x	–	x	x
Zusammen	175	48	20	56	27	200	38	36	68	24 – 12,5	26,3	– 44,4	– 17,6	12,5	
männlich	104	27	17	35	12	139	26	33	45	10 – 25,2	3,8	– 48,5	– 22,2	20,0	
weiblich	70	21	2	21	15	61	12	3	23	14	14,8	75,0	x – 8,7	7,1	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	175	48	20	56	27	200	38	36	68	24 – 12,5	26,3	– 44,4	– 17,6	12,5	

Januar – August 2023					Januar – August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
85	17	2	14	47	92	13	2	13	58	– 7,6	30,8	–	7,7	– 19,0	unter 15
52	9	–	10	29	53	8	1	11	30	– 1,9	x	x	– 9,1	– 3,3	männlich
33	8	2	4	18	39	5	1	2	28	– 15,4	x	x	x	– 35,7	weiblich
44	3	2	6	17	34	4	4	5	11	29,4	x	x	x	54,5	15 – 18
24	–	2	5	6	18	–	2	4	4	33,3	–	–	x	x	männlich
20	3	–	1	11	16	4	2	1	7	25,0	x	x	–	x	weiblich
60	25	6	7	12	76	20	12	9	15	– 21,1	25,0	x	x	– 20,0	18 – 21
41	16	6	4	6	49	6	12	8	8	– 16,3	x	x	x	x	männlich
19	9	–	3	6	27	14	–	1	7	– 29,6	x	–	x	x	weiblich
93	40	17	17	10	86	31	11	22	8	8,1	29,0	54,5	– 22,7	x	21 – 25
52	21	14	9	3	53	20	9	11	3	– 1,9	5,0	x	x	–	männlich
40	19	2	8	7	33	11	2	11	5	21,2	72,7	–	x	x	weiblich
232	64	37	63	26	253	72	32	78	23	– 8,3	– 11,1	15,6	– 19,2	13,0	25 – 35
158	43	32	39	16	167	42	26	45	17	– 5,4	2,4	23,1	– 13,3	– 5,9	männlich
74	21	5	24	10	86	30	6	33	6	– 14,0	– 30,0	x	– 27,3	x	weiblich
198	55	21	69	29	238	61	25	98	19	– 16,8	– 9,8	– 16,0	– 29,6	52,6	35 – 45
130	26	19	48	18	161	35	21	67	13	– 19,3	– 25,7	– 9,5	– 28,4	38,5	männlich
68	29	2	21	11	77	26	4	31	6	– 11,7	11,5	x	– 32,3	x	weiblich
182	41	27	69	21	205	44	35	76	24	– 11,2	– 6,8	– 22,9	– 9,2	– 12,5	45 – 55
101	18	26	34	9	145	30	29	54	11	– 30,3	– 40,0	– 10,3	– 37,0	x	männlich
81	23	1	35	12	60	14	6	22	13	35,0	64,3	x	59,1	– 7,7	weiblich
205	42	28	86	33	245	40	50	97	31	– 16,3	5,0	– 44,0	– 11,3	6,5	55 – 65
127	26	24	47	17	155	19	48	52	15	– 18,1	36,8	– 50,0	– 9,6	13,3	männlich
78	16	4	39	16	90	21	2	45	16	– 13,3	– 23,8	x	– 13,3	–	weiblich
254	77	10	82	62	238	63	10	71	66	6,7	22,2	–	15,5	– 6,1	65 u. mehr
132	39	9	46	28	130	38	10	45	22	1,5	2,6	x	2,2	27,3	männlich
122	38	1	36	34	108	25	–	26	44	13,0	52,0	x	38,5	– 22,7	weiblich
1 353	364	150	413	257	1 467	348	181	469	255	– 7,8	4,6	– 17,1	– 11,9	0,8	Zusammen
817	198	132	242	132	931	198	158	297	123	– 12,2	–	– 16,5	– 18,5	7,3	männlich
535	166	17	171	125	536	150	23	172	132	– 0,2	10,7	– 26,1	– 0,6	– 5,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 353	364	150	413	257	1 467	348	181	469	255	– 7,8	4,6	– 17,1	– 11,9	0,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Augst 2023					August 2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	71	22	–	21	23	85	25	2	23	21	–16,5	– 12,0	x	– 8,7	9,5
männlich	39	12	–	13	12	51	16	2	11	13	– 23,5	– 25,0	x	18,2	– 7,7
weiblich	32	10	–	8	11	34	9	–	12	8	– 5,9	x	–	x	x
15 – 18	26	4	4	5	4	30	3	4	8	2	– 13,3	x	–	x	x
männlich	20	3	3	4	1	15	–	2	7	–	33,3	x	x	x	x
weiblich	6	1	1	1	3	15	3	2	1	2	x	x	x	–	x
18 – 21	53	21	9	9	6	68	18	6	15	3	– 22,1	16,7	x	x	x
männlich	36	16	5	7	2	40	9	5	9	1	– 10,0	x	–	x	x
weiblich	17	5	4	2	4	28	9	1	6	2	– 39,3	x	x	x	x
21 – 25	103	36	16	33	9	112	39	10	33	4	– 8,0	– 7,7	60,0	–	x
männlich	67	17	12	26	5	75	24	9	24	3	– 10,7	– 29,2	x	8,3	x
weiblich	36	19	4	7	4	37	15	1	9	1	– 2,7	26,7	x	x	x
25 – 35	270	87	36	75	19	324	91	25	122	17	– 16,7	– 4,4	44,0	– 38,5	11,8
männlich	178	52	29	53	8	206	53	21	75	9	– 13,6	– 1,9	38,1	– 29,3	x
weiblich	92	35	7	22	11	118	38	4	47	8	– 22,0	– 7,9	x	– 53,2	x
35 – 45	218	73	11	89	14	260	78	27	106	11	– 16,2	– 6,4	– 59,3	– 16,0	27,3
männlich	139	37	10	63	7	173	44	24	72	7	– 19,7	– 15,9	– 58,3	– 12,5	–
weiblich	79	36	1	26	7	87	34	3	34	4	– 9,2	5,9	x	– 23,5	x
45 – 55	124	40	16	41	11	183	52	29	68	12	– 32,2	– 23,1	– 44,8	– 39,7	– 8,3
männlich	72	21	13	21	5	110	21	21	46	6	– 34,5	–	– 38,1	– 54,3	x
weiblich	52	19	3	20	6	73	31	8	22	6	– 28,8	– 38,7	x	– 9,1	–
55 – 65	143	36	19	54	11	193	57	26	82	12	– 25,9	– 36,8	– 26,9	– 34,1	– 8,3
männlich	85	17	18	31	5	114	26	21	48	6	– 25,4	– 34,6	– 14,3	– 35,4	x
weiblich	58	19	1	23	6	79	31	5	34	6	– 26,6	– 38,7	x	– 32,4	–
65 u. mehr	114	38	8	35	13	126	31	8	51	20	– 9,5	22,6	–	– 31,4	– 35,0
männlich	57	15	8	20	4	76	17	8	39	3	– 25,0	– 11,8	–	– 48,7	x
weiblich	57	23	–	15	9	50	14	–	12	17	14,0	64,3	–	25,0	x
Zusammen	1 122	357	119	362	110	1 381	394	137	508	102	– 18,8	– 9,4	– 13,1	– 28,7	7,8
männlich	693	190	98	238	49	860	210	113	331	48	– 19,4	– 9,5	– 13,3	– 28,1	2,1
weiblich	429	167	21	124	61	521	184	24	177	54	– 17,7	– 9,2	– 12,5	– 29,9	13,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 122	357	119	362	110	1 381	394	137	508	102	– 18,8	– 9,4	– 13,1	– 28,7	7,8

Januar – August 2023					Januar – August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹		Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
626	201	2	164	200	592	182	4	151	183	5,7	10,4	x	8,6	9,3	unter 15
363	99	–	115	126	355	97	3	102	107	2,3	2,1	x	12,7	17,8	männlich
263	102	2	49	74	237	85	1	49	76	11,0	20,0	x	–	– 2,6	weiblich
227	52	15	63	43	214	40	14	65	29	6,1	30,0	7,1	– 3,1	48,3	15 – 18
142	24	10	44	24	121	14	11	49	13	17,4	71,4	– 9,1	– 10,2	84,6	männlich
85	28	5	19	19	93	26	3	16	16	– 8,6	7,7	x	18,8	18,8	weiblich
459	219	33	92	36	426	176	41	85	25	7,7	24,4	– 19,5	8,2	44,0	18 – 21
275	119	21	64	15	265	104	30	56	12	3,8	14,4	– 30,0	14,3	25,0	männlich
184	100	12	28	21	161	72	11	29	13	14,3	38,9	9,1	– 3,4	61,5	weiblich
704	327	46	175	53	729	315	51	179	40	– 3,4	3,8	– 9,8	– 2,2	32,5	21 – 25
422	183	33	119	22	438	165	41	118	21	– 3,7	10,9	– 19,5	0,8	4,8	männlich
282	144	13	56	31	291	150	10	61	19	– 3,1	– 4,0	30,0	– 8,2	63,2	weiblich
1 974	716	175	614	158	1 991	668	122	732	120	– 0,9	7,2	43,4	– 16,1	31,7	25 – 35
1 187	381	151	370	80	1 178	352	108	432	62	0,8	8,2	39,8	– 14,4	29,0	männlich
787	335	24	244	78	813	316	14	300	58	– 3,2	6,0	71,4	– 18,7	34,5	weiblich
1 802	688	121	653	135	1 766	635	124	641	112	2,0	8,3	– 2,4	1,9	20,5	35 – 45
1 083	347	107	413	72	1 090	335	107	417	62	– 0,6	3,6	–	– 1,0	16,1	männlich
719	341	14	240	63	676	300	17	224	50	6,4	13,7	– 17,6	7,1	26,0	weiblich
1 249	484	112	436	86	1 377	485	124	493	116	– 9,3	– 0,2	– 9,7	– 11,6	– 25,9	45 – 55
712	245	92	252	45	804	235	101	323	48	– 11,4	4,3	– 8,9	– 22,0	– 6,3	männlich
537	239	20	184	41	573	250	23	170	68	– 6,3	– 4,4	– 13,0	8,2	– 39,7	weiblich
1 259	416	142	430	127	1 316	417	136	495	119	– 4,3	– 0,2	4,4	– 13,1	6,7	55 – 65
724	202	131	248	57	779	198	119	306	63	– 7,1	2,0	10,1	– 19,0	– 9,5	männlich
535	214	11	182	70	537	219	17	189	56	– 0,4	– 2,3	– 35,3	– 3,7	25,0	weiblich
962	369	39	271	150	875	345	37	254	147	9,9	7,0	5,4	6,7	2,0	65 u. mehr
477	179	37	158	49	465	174	35	167	48	2,6	2,9	5,7	– 5,4	2,1	männlich
485	190	2	113	101	410	171	2	87	99	18,3	11,1	–	29,9	2,0	weiblich
9 262	3 472	685	2 898	988	9 286	3 263	653	3 095	891	– 0,3	6,4	4,9	– 6,4	10,9	Zusammen
5 385	1 779	582	1 783	490	5 495	1 674	555	1 970	436	– 2,0	6,3	4,9	– 9,5	12,4	männlich
3 877	1 693	103	1 115	498	3 791	1 589	98	1 125	455	2,3	6,5	5,1	– 0,9	9,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
9 262	3 472	685	2 898	988	9 286	3 263	653	3 095	891	– 0,3	6,4	4,9	– 6,4	10,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Augst 2023					August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	77	22	–	21	27	94	26	2	25	25 – 18,1	– 15,4	x	– 16,0	8,0	
männlich	43	12	–	13	15	56	17	2	12	16 – 23,2	– 29,4	x	8,3	– 6,3	
weiblich	34	10	–	8	12	38	9	–	13	9 – 10,5	x	–	x	x	
15 – 18	34	4	4	6	5	34	3	4	10	3 –	x	–	x	x	
männlich	25	3	3	5	1	19	–	2	9	1 31,6	x	x	x	–	
weiblich	9	1	1	1	4	15	3	2	1	2 x	x	x	–	x	
18 – 21	65	27	10	9	9	75	18	9	15	4 – 13,3	50,0	x	x	x	
männlich	43	20	6	7	2	46	9	8	9	1 – 6,5	x	x	x	x	
weiblich	22	7	4	2	7	29	9	1	6	3 – 24,1	x	x	x	x	
21 – 25	117	43	19	35	10	128	42	14	38	4 – 8,6	2,4	35,7	– 7,9	x	
männlich	74	22	14	26	5	83	25	12	26	3 – 10,8	– 12,0	16,7	–	x	
weiblich	42	21	4	9	5	45	17	2	12	1 – 6,7	23,5	x	x	x	
25 – 35	308	101	47	79	21	361	103	31	134	18 – 14,7	– 1,9	51,6	– 41,0	16,7	
männlich	203	60	38	57	9	234	63	26	83	9 – 13,2	– 4,8	46,2	– 31,3	–	
weiblich	105	41	9	22	12	127	40	5	51	9 – 17,3	2,5	x	– 56,9	x	
35 – 45	239	79	12	101	16	295	86	33	118	14 – 19,0	– 8,1	– 63,6	– 14,4	14,3	
männlich	154	40	11	72	9	200	50	30	80	9 – 23,0	– 20,0	– 63,3	– 10,0	–	
weiblich	85	39	1	29	7	95	36	3	38	5 – 10,5	8,3	x	– 23,7	x	
45 – 55	143	43	19	51	14	207	57	33	76	16 – 30,9	– 24,6	– 42,4	– 32,9	– 12,5	
männlich	84	22	16	27	7	130	26	24	53	9 – 35,4	– 15,4	– 33,3	– 49,1	x	
weiblich	59	21	3	24	7	77	31	9	23	7 – 23,4	– 32,3	x	4,3	–	
55 – 65	169	42	21	66	15	233	62	38	98	14 – 27,5	– 32,3	– 44,7	– 32,7	7,1	
männlich	104	21	20	40	7	145	28	33	59	7 – 28,3	– 25,0	– 39,4	– 32,2	–	
weiblich	65	21	1	26	8	88	34	5	39	7 – 26,1	– 38,2	x	– 33,3	x	
65 u. mehr	147	44	9	50	20	165	37	11	64	32 – 10,9	18,9	x	– 21,9	– 37,5	
männlich	69	17	9	26	6	94	20	11	47	4 – 26,6	– 15,0	x	– 44,7	x	
weiblich	78	27	–	24	14	71	17	–	17	28 9,9	58,8	–	41,2	– 50,0	
Zusammen	1 299	405	141	418	137	1 592	434	175	578	130 – 18,4	– 6,7	– 19,4	– 27,7	5,4	
männlich	799	217	117	273	61	1 007	238	148	378	59 – 20,7	– 8,8	– 20,9	– 27,8	3,4	
weiblich	499	188	23	145	76	585	196	27	200	71 – 14,7	– 4,1	– 14,8	– 27,5	7,0	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	1 299	405	141	418	137	1 592	434	175	578	130 – 18,4	– 6,7	– 19,4	– 27,7	5,4	

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – August 2023					Januar – August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
711	218	4	178	247	686	195	6	165	242	3,6	11,8	x	7,9	2,1	unter 15
415	108	–	125	155	409	105	4	114	137	1,5	2,9	x	9,6	13,1	männlich
296	110	4	53	92	277	90	2	51	105	6,9	22,2	x	3,9	– 12,4	weiblich
271	55	17	69	60	248	44	18	70	40	9,3	25,0	– 5,6	– 1,4	50,0	15 – 18
166	24	12	49	30	139	14	13	53	17	19,4	71,4	– 7,7	– 7,5	76,5	männlich
105	31	5	20	30	109	30	5	17	23	– 3,7	3,3	–	17,6	30,4	weiblich
519	244	39	99	48	502	196	53	94	40	3,4	24,5	– 26,4	5,3	20,0	18 – 21
316	135	27	68	21	314	110	42	64	20	0,6	22,7	– 35,7	6,3	5,0	männlich
203	109	12	31	27	188	86	11	30	20	8,0	26,7	9,1	3,3	35,0	weiblich
797	367	63	192	63	815	346	62	201	48	– 2,2	6,1	1,6	– 4,5	31,3	21 – 25
474	204	47	128	25	491	185	50	129	24	– 3,5	10,3	– 6,0	– 0,8	4,2	männlich
322	163	15	64	38	324	161	12	72	24	– 0,6	1,2	25,0	– 11,1	58,3	weiblich
2 207	780	213	677	184	2 245	740	154	810	143	– 1,7	5,4	38,3	– 16,4	28,7	25 – 35
1 346	424	184	409	96	1 346	394	134	477	79	–	7,6	37,3	– 14,3	21,5	männlich
861	356	29	268	88	899	346	20	333	64	– 4,2	2,9	45,0	– 19,5	37,5	weiblich
2 002	743	143	722	165	2 006	696	151	739	131	– 0,2	6,8	– 5,3	– 2,3	26,0	35 – 45
1 215	373	127	461	91	1 253	370	130	484	75	– 3,0	0,8	– 2,3	– 4,8	21,3	männlich
787	370	16	261	74	753	326	21	255	56	4,5	13,5	– 23,8	2,4	32,1	weiblich
1 433	525	140	506	107	1 584	530	159	569	140	– 9,5	– 0,9	– 11,9	– 11,1	– 23,6	45 – 55
815	263	119	287	54	951	266	130	377	59	– 14,3	– 1,1	– 8,5	– 23,9	– 8,5	männlich
618	262	21	219	53	633	264	29	192	81	– 2,4	– 0,8	– 27,6	14,1	– 34,6	weiblich
1 471	458	171	520	161	1 566	458	188	594	150	– 6,1	–	– 9,0	– 12,5	7,3	55 – 65
856	228	156	297	75	939	218	169	360	78	– 8,8	4,6	– 7,7	– 17,5	– 3,8	männlich
615	230	15	223	86	627	240	19	234	72	– 1,9	– 4,2	– 21,1	– 4,7	19,4	weiblich
1 221	446	49	355	215	1 123	409	47	328	218	8,7	9,0	4,3	8,2	– 1,4	65 u. mehr
613	218	46	205	80	599	213	45	214	71	2,3	2,3	2,2	– 4,2	12,7	männlich
608	228	3	150	135	524	196	2	114	147	16,0	16,3	x	31,6	– 8,2	weiblich
10 632	3 836	839	3 318	1 250	10 775	3 614	838	3 570	1 152	– 1,3	6,1	0,1	– 7,1	8,5	Zusammen
6 216	1 977	718	2 029	627	6 441	1 875	717	2 272	560	– 3,5	5,4	0,1	– 10,7	12,0	männlich
4 415	1 859	120	1 289	623	4 334	1 739	121	1 298	592	1,9	6,9	– 0,8	– 0,7	5,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
10 632	3 836	839	3 318	1 250	10 775	3 614	838	3 570	1 152	– 1,3	6,1	0,1	– 7,1	8,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130
2023 Januar	10 161	874	9 287	82	46	9 159	1 030	3	1 027	132
Februar	10 083	772	9 311	87	59	9 165	917	3	914	104
März	11 624	993	10 631	99	51	10 481	1 186	–	1 186	155
April	10 665	996	9 669	82	64	9 523	1 175	2	1 173	155
Mai	12 068	1 441	10 627	85	76	10 466	1 685	2	1 683	218
Juni	12 323	1 535	10 788	83	60	10 645	1 798	1	1 797	212
Juli	10 605	1 285	9 320	95	68	9 157	1 542	4	1 538	202
August	9 830	1 097	8 733	67	58	8 608	1 299	2	1 297	175
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j