

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/23

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **August 2023**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2023 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2023									
Innerhalb von Ortschaften	4 007	554	642	1	101	540	104	25	3 324
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 398	206	290	9	79	202	40	3	1 149
Auf Autobahnen	631	84	166	1	30	135	49	6	492
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 036	844	1 098	11	210	877	193	34	4 965
Dagegen Vorjahr	6 175	807	1 052	19	223	810	193	41	5 134
Veränderung in %	– 2,3	4,6	4,4	x	– 5,8	8,3	–	– 17,1	– 3,3
Januar – August 2023									
Innerhalb von Ortschaften	32 255	3 952	4 639	21	643	3 975	927	235	27 141
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 509	1 276	1 791	36	455	1 300	359	29	9 845
Auf Autobahnen	4 599	569	1 016	9	171	836	327	30	3 673
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	48 363	5 797	7 446	66	1 269	6 111	1 613	294	40 659
Dagegen Vorjahr	46 682	5 580	7 055	79	1 333	5 643	1 582	295	39 225
Veränderung in %	3,6	3,9	5,5	– 16,5	– 4,8	8,3	2,0	– 0,3	3,7
darunter Alkoholunfälle									
August 2023									
Innerhalb von Ortschaften	70	39	45	–	15	30	8	23	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19	12	13	–	3	10	5	2	–
Auf Autobahnen	10	4	9	–	4	5	2	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	99	55	67	–	22	45	15	29	–
Dagegen Vorjahr	102	47	57	1	18	38	18	37	–
Veränderung in %	– 2,9	17,0	17,5	x	22,2	18,4	– 16,7	– 21,6	–
Januar – August 2023									
Innerhalb von Ortschaften	557	243	278	–	67	211	106	208	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	139	86	115	2	47	66	28	25	–
Auf Autobahnen	68	18	29	–	9	20	29	21	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	764	347	422	2	123	297	163	254	–
Dagegen Vorjahr	767	340	425	7	116	302	161	266	–
Veränderung in %	– 0,4	2,1	– 0,7	x	6,0	– 1,7	1,2	– 4,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2023 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle				
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte								
Brandenburg an der Havel	131	18	113	1	–	112	20	–	3	17
Cottbus	211	25	186	6	3	177	33	–	2	31
Frankfurt (Oder)	138	15	123	3	–	120	18	–	1	17
Potsdam	363	61	302	8	–	294	72	–	6	66
Barnim	467	82	385	•	•	370	110	2	20	88
Dahme-Spreewald	583	76	507	•	•	489	96	2	13	81
Elbe-Elster	196	32	164	•	•	160	41	1	9	31
Havelland	325	39	286	•	•	278	48	–	14	34
Märkisch-Oderland	504	65	439	•	•	423	87	2	13	72
Oberhavel	463	67	396	20	3	373	88	–	14	74
Oberspreewald-Lausitz	217	29	188	•	•	179	36	2	5	29
Oder-Spree	399	48	351	10	5	336	63	–	12	51
Ostprignitz-Ruppin	379	64	315	15	4	296	85	–	22	63
Potsdam-Mittelmark	484	69	415	23	7	385	93	–	19	74
Prignitz	242	31	211	6	–	205	46	1	20	25
Spree-Neiße	234	31	203	•	•	190	40	–	11	29
Teltow-Fläming	375	60	315	•	•	298	72	1	13	58
Uckermark	325	32	293	•	•	280	50	–	13	37
Land Brandenburg	6 036	844	5 192	193	34	4 965	1 098	11	210	877

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	22	–	3	19	–	3	28	6	28
2. Mittwoch	25	–	7	18	–	7	21	5	30
3. Donnerstag	29	–	3	26	–	3	35	9	38
4. Freitag	30	–	4	26	–	5	33	7	37
5. Samstag	27	–	7	20	–	7	27	7	34
6. Sonntag	21	1	4	16	1	5	35	7	28
7. Montag	24	–	4	20	–	4	23	6	30
8. Dienstag	32	–	7	25	–	7	29	9	41
9. Mittwoch	19	–	6	13	–	6	17	4	23
10. Donnerstag	24	1	5	18	1	6	25	6	30
11. Freitag	42	–	9	33	–	10	44	10	52
12. Samstag	23	–	5	18	–	8	28	4	27
13. Sonntag	28	–	14	14	–	18	25	3	31
14. Montag	24	–	8	16	–	8	27	6	30
15. Dienstag	25	–	1	24	–	2	28	5	30
16. Mittwoch	28	–	3	25	–	3	30	8	36
17. Donnerstag	27	–	7	20	–	7	25	7	34
18. Freitag	29	1	5	23	1	8	27	9	38
19. Samstag	26	–	8	18	–	9	24	7	33
20. Sonntag	31	2	8	21	3	15	38	1	32
21. Montag	21	–	4	17	–	4	20	5	26
22. Dienstag	22	–	4	18	–	4	24	5	27
23. Mittwoch	29	–	4	25	–	4	30	5	34
24. Donnerstag	34	1	5	28	1	6	34	6	40
25. Freitag	34	–	7	27	–	9	35	7	41
26. Samstag	28	–	8	20	–	9	29	8	36
27. Sonntag	14	–	6	8	–	10	18	4	18
28. Montag	24	2	2	20	2	2	21	7	31
29. Dienstag	34	–	6	28	–	6	36	7	41
30. Mittwoch	28	1	5	22	1	5	25	4	32
31. Donnerstag	40	1	9	30	1	10	36	9	49
Insgesamt	844	10	178	656	11	210	877	193	1 037

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Fahrunfall	176	7	69	128	176	8	81	133	–	x	– 14,8	– 3,8
innerorts	89	1	29	66	79	–	30	55	12,7	x	– 3,3	20,0
außerorts	87	6	40	62	97	8	51	78	– 10,3	x	– 21,6	– 20,5
Abbiege-Unfall	117	–	23	115	96	1	27	96	21,9	x	– 14,8	19,8
innerorts	90	–	13	89	76	–	13	77	18,4	–	–	15,6
außerorts	27	–	10	26	20	1	14	19	35,0	x	– 28,6	36,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	179	1	29	186	170	2	31	175	5,3	x	– 6,5	6,3
innerorts	157	–	23	159	148	2	19	148	6,1	x	21,1	7,4
außerorts	22	1	6	27	22	–	12	27	–	x	x	–
Überschreitenunfall	20	–	5	17	15	1	4	12	33,3	x	x	41,7
innerorts	19	–	5	14	15	1	4	12	26,7	x	x	16,7
außerorts	1	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	15	–	4	13	19	–	1	26	– 21,1	–	x	– 50,0
innerorts	12	–	1	11	18	–	1	25	– 33,3	–	–	– 56,0
außerorts	3	–	3	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	210	1	55	291	200	6	55	238	5,0	x	–	22,3
innerorts	100	–	16	119	95	–	19	95	5,3	–	– 15,8	25,3
außerorts	110	1	39	172	105	6	36	143	4,8	x	8,3	20,3
Sonstiger Unfall	127	2	25	127	131	1	24	130	– 3,1	x	4,2	– 2,3
innerorts	87	–	14	82	93	1	9	100	– 6,5	x	x	– 18,0
außerorts	40	2	11	45	38	–	15	30	5,3	x	– 26,7	50,0
Insgesamt	844	11	210	877	807	19	223	810	4,6	– 42,1	– 5,8	8,3
innerorts	554	1	101	540	524	4	95	512	5,7	x	6,3	5,5
außerorts	290	10	109	337	283	15	128	298	2,5	– 33,3	– 14,8	13,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – August												
Fahrunfall	1 159	29	378	1 006	1 150	31	410	927	0,8	– 6,5	– 7,8	8,5
innerorts	585	5	140	510	596	2	160	485	– 1,8	x	– 12,5	5,2
außerorts	574	24	238	496	554	29	250	442	3,6	– 17,2	– 4,8	12,2
Abbiege-Unfall	760	3	127	783	757	5	160	784	0,4	x	– 20,6	– 0,1
innerorts	631	2	89	635	610	1	100	624	3,4	x	– 11,0	1,8
außerorts	129	1	38	148	147	4	60	160	– 12,2	x	– 36,7	– 7,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 365	4	243	1 443	1 292	10	220	1 349	5,7	x	10,5	7,0
innerorts	1 192	2	184	1 229	1 123	7	150	1 144	6,1	x	22,7	7,4
außerorts	173	2	59	214	169	3	70	205	2,4	x	– 15,7	4,4
Überschreitenunfall	169	4	33	153	172	4	46	137	– 1,7	–	– 28,3	11,7
innerorts	164	4	31	147	167	2	45	132	– 1,8	x	– 31,1	11,4
außerorts	5	–	2	6	5	2	1	5	–	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	156	–	22	146	142	–	17	150	9,9	–	29,4	– 2,7
innerorts	148	–	17	141	135	–	16	142	9,6	–	6,3	– 0,7
außerorts	8	–	5	5	7	–	1	8	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 326	14	278	1 786	1 241	19	284	1 554	6,8	– 26,3	– 2,1	14,9
innerorts	644	3	77	765	639	3	91	716	0,8	–	– 15,4	6,8
außerorts	682	11	201	1 021	602	16	193	838	13,3	– 31,3	4,1	21,8
Sonstiger Unfall	862	12	188	794	826	10	196	742	4,4	20,0	– 4,1	7,0
innerorts	588	5	105	548	582	5	102	527	1,0	–	2,9	4,0
außerorts	274	7	83	246	244	5	94	215	12,3	x	– 11,7	14,4
Insgesamt	5 797	66	1 269	6 111	5 580	79	1 333	5 643	3,9	– 16,5	– 4,8	8,3
innerorts	3 952	21	643	3 975	3 852	20	664	3 770	2,6	5,0	– 3,2	5,4
außerorts	1 845	45	626	2 136	1 728	59	669	1 873	6,8	– 23,7	– 6,4	14,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	30	–	3	31	28	–	3	35	7,1	–	–	– 11,4
innerorts	22	–	–	24	25	–	3	31	– 12,0	–	x	– 22,6
außerorts	8	–	3	7	3	–	–	4	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	140	–	32	202	138	1	37	171	1,4	x	– 13,5	18,1
innerorts	61	–	4	74	57	–	7	72	7,0	–	x	2,8
außerorts	79	–	28	128	81	1	30	99	– 2,5	x	– 6,7	29,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	53	–	9	64	41	2	14	43	29,3	x	x	48,8
innerorts	33	–	7	33	24	–	6	21	37,5	–	x	57,1
außerorts	20	–	2	31	17	2	8	22	17,6	x	x	40,9
entgegenkommt	58	1	20	75	51	1	21	67	13,7	–	– 4,8	11,9
innerorts	33	–	9	39	25	–	4	29	32,0	–	x	34,5
außerorts	25	1	11	36	26	1	17	38	– 3,8	–	– 35,3	– 5,3
einbiegt oder kreuzt	237	1	44	242	214	2	36	216	10,7	x	22,2	12,0
innerorts	207	–	29	209	186	2	26	184	11,3	x	11,5	13,6
außerorts	30	1	15	33	28	–	10	32	7,1	x	50,0	3,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	52	–	10	46	46	1	11	42	13,0	x	– 9,1	9,5
innerorts	51	–	10	43	45	1	11	40	13,3	x	– 9,1	7,5
außerorts	1	–	–	3	1	–	–	2	–	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	15	1	4	14	19	–	6	13	– 21,1	x	x	7,7
innerorts	5	–	1	4	11	–	3	8	x	–	x	x
außerorts	10	1	3	10	8	–	3	5	x	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	82	4	30	66	92	6	46	73	– 10,9	x	– 34,8	– 9,6
innerorts	27	–	10	22	32	–	9	26	– 15,6	–	x	– 15,4
außerorts	55	4	20	44	60	6	37	47	– 8,3	x	– 45,9	– 6,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	67	4	31	48	54	5	30	40	24,1	x	3,3	20,0
innerorts	24	1	9	18	16	–	12	10	50,0	x	x	80,0
außerorts	43	3	22	30	38	5	18	30	13,2	x	22,2	–
Unfall anderer Art	110	–	27	89	124	1	19	110	– 11,3	x	42,1	– 19,1
innerorts	91	–	22	74	103	1	14	91	– 11,7	x	57,1	– 18,7
außerorts	19	–	5	15	21	–	5	19	– 9,5	–	–	– 21,1
Insgesamt	844	11	210	877	807	19	223	810	4,6	– 42,1	– 5,8	8,3
innerorts	554	1	101	540	524	4	95	512	5,7	x	6,3	5,5
außerorts	290	10	109	337	283	15	128	298	2,5	– 33,3	– 14,8	13,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte			Verletzte
Anzahl								%							
Januar – August															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht															
innerorts	257	–	27	258	254	–	32	268	1,2	–	–	15,6	–	3,7	
außerorts	226	–	17	227	225	–	26	230	0,4	–	–	34,6	–	1,3	
vorausfährt oder wartet	31	–	10	31	29	–	6	38	6,9	–	x	–	18,4		
innerorts	932	4	140	1 339	863	7	172	1 105	8,0	x	–	18,6		21,2	
außerorts	453	–	25	553	452	1	40	547	0,2	x	–	37,5		1,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	479	4	115	786	411	6	132	558	16,5	x	–	12,9		40,9	
innerorts	289	2	54	336	307	2	75	336	–	5,9	–	–	28,0	–	
außerorts	159	1	21	165	173	–	32	161	–	8,1	x	–	34,4	2,5	
entgegenkommt	130	1	33	171	134	2	43	175	–	3,0	x	–	23,3	–	2,3
innerorts	370	7	128	436	374	6	117	462	–	1,1	x		9,4	–	5,6
außerorts	243	2	58	284	244	2	54	275	–	0,4	–		7,4		3,3
einbiegt oder kreuzt	127	5	70	152	130	4	63	187	–	2,3	x		11,1	–	18,7
innerorts	1 693	5	320	1 762	1 589	14	302	1 644	6,5	x			6,0		7,2
außerorts	1 468	2	234	1 493	1 363	8	203	1 378	7,7	x			15,3		8,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	225	3	86	269	226	6	99	266	–	0,4	x	–	13,1		1,1
innerorts	406	7	66	372	375	4	83	326	8,3	x	–	20,5		14,1	
außerorts	391	5	62	359	360	2	81	311	8,6	x	–	23,5		15,4	
Aufprall auf Hindernis	15	2	4	13	15	2	2	15	–	–			x	–	13,3
innerorts	93	2	23	76	109	2	29	86	–	14,7	–	–	20,7	–	11,6
außerorts	33	–	8	25	51	–	13	40	–	35,3	–		x	–	37,5
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	60	2	15	51	58	2	16	46	3,4	–	–	–	6,3		10,9
innerorts	661	16	234	585	594	18	255	476	11,3	–	11,1	–	8,2		22,9
außerorts	227	3	68	208	211	–	65	165	7,6		x		4,6		26,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	434	13	166	377	383	18	190	311	13,3	–	27,8	–	12,6		21,2
innerorts	395	19	139	334	346	22	140	271	14,2	–	13,6	–	0,7		23,2
außerorts	160	4	43	133	125	3	47	98	28,0		x	–	8,5		35,7
Unfall anderer Art	235	15	96	201	221	19	93	173	6,3	–	21,1		3,2		16,2
innerorts	701	4	138	613	769	4	128	669	–	8,8	–		7,8	–	8,4
außerorts	592	4	107	528	648	4	103	565	–	8,6	–		3,9	–	6,5
Insgesamt	109	–	31	85	121	–	25	104	–	9,9	–		24,0	–	18,3
innerorts	5 797	66	1 269	6 111	5 580	79	1 333	5 643	3,9	–	16,5	–	4,8		8,3
außerorts	3 952	21	643	3 975	3 852	20	664	3 770	2,6		5,0	–	3,2		5,4
	1 845	45	626	2 136	1 728	59	669	1 873	6,8	–	23,7	–	6,4		14,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

August												
Autobahnen	84	1	30	135	89	6	46	107	– 5,6	x	– 34,8	26,2
Bundesstraßen	156	4	42	170	171	5	49	179	– 8,8	x	– 14,3	– 5,0
innerorts	81	–	12	87	93	1	12	98	– 12,9	x	–	– 11,2
außerorts	75	4	30	83	78	4	37	81	– 3,8	–	– 18,9	2,5
Landesstraßen	230	3	50	232	188	7	57	179	22,3	x	– 12,3	29,6
innerorts	140	–	21	142	112	2	29	105	25,0	x	– 27,6	35,2
außerorts	90	3	29	90	76	5	28	74	18,4	x	3,6	21,6
Kreisstraßen	50	1	13	47	43	–	13	44	16,3	x	–	6,8
innerorts	32	–	4	34	21	–	4	21	52,4	–	–	61,9
außerorts	18	1	9	13	22	–	9	23	– 18,2	x	–	– 43,5
Andere Straßen	324	2	75	293	316	1	58	301	2,5	x	29,3	– 2,7
innerorts	301	1	64	277	298	1	50	288	1,0	–	28,0	– 3,8
außerorts	23	1	11	16	18	–	8	13	27,8	x	x	23,1
Insgesamt	844	11	210	877	807	19	223	810	4,6	– 42,1	– 5,8	8,3
innerorts	554	1	101	540	524	4	95	512	5,7	x	6,3	5,5
außerorts	290	10	109	337	283	15	128	298	2,5	– 33,3	– 14,8	13,1

Januar – August												
Autobahnen	569	9	171	836	496	14	202	634	14,7	x	– 15,3	31,9
Bundesstraßen	1 119	22	310	1 218	1 124	22	309	1 196	– 0,4	–	0,3	1,8
innerorts	654	8	144	683	647	5	125	654	1,1	x	15,2	4,4
außerorts	465	14	166	535	477	17	184	542	– 2,5	– 17,6	– 9,8	– 1,3
Landesstraßen	1 418	17	329	1 461	1 323	24	346	1 301	7,2	– 29,2	– 4,9	12,3
innerorts	866	2	134	909	818	3	158	810	5,9	x	– 15,2	12,2
außerorts	552	15	195	552	505	21	188	491	9,3	– 28,6	3,7	12,4
Kreisstraßen	300	7	72	267	284	6	91	252	5,6	x	– 20,9	6,0
innerorts	163	1	26	157	163	3	36	156	–	x	– 27,8	0,6
außerorts	137	6	46	110	121	3	55	96	13,2	x	– 16,4	14,6
Andere Straßen	2 391	11	387	2 329	2 353	13	385	2 260	1,6	– 15,4	0,5	3,1
innerorts	2 269	10	339	2 226	2 224	9	345	2 150	2,0	x	– 1,7	3,5
außerorts	122	1	48	103	129	4	40	110	– 5,4	x	20,0	– 6,4
Insgesamt	5 797	66	1 269	6 111	5 580	79	1 333	5 643	3,9	– 16,5	– 4,8	8,3
innerorts	3 952	21	643	3 975	3 852	20	664	3 770	2,6	5,0	– 3,2	5,4
außerorts	1 845	45	626	2 136	1 728	59	669	1 873	6,8	– 23,7	– 6,4	14,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	844	11	210	877	193	807	19	223	810	193
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	38	1	10	36	3	36	–	8	31	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	36	–	10	35	2	36	–	8	31	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	1	–	–	1	–	–	–	–	1
Elektrokleinstfahrzeugen	18	–	4	14	–	14	–	1	13	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	107	2	25	93	3	82	3	26	64	4
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	106	2	25	92	3	82	3	26	64	4
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	617	10	144	692	180	563	13	164	605	182
Wohnmobilen	1	–	–	2	2	1	–	–	2	1
Bussen	12	–	3	23	–	11	–	3	11	–
Güterkraftfahrzeugen	75	3	16	83	32	77	6	27	81	25
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	39	1	11	39	19	44	–	11	48	14
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	18	1	3	19	6	18	5	5	19	6
Sattelzugmaschinen	23	1	2	28	10	18	1	11	13	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	–	6	8	4	–	–	–	–	–
Fahrrädern	282	–	60	244	1	308	2	59	269	–
darunter:										
Pedelecs	53	–	15	43	–	40	–	9	35	–
Fußgänger	58	1	10	52	–	50	1	11	47	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	2	–	–	1	–	1	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Januar – August										
Unfälle insgesamt	5 797	66	1 269	6 111	1 613	5 580	79	1 333	5 643	1 582
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	223	3	51	202	15	222	1	49	196	22
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	210	–	50	191	12	216	1	48	190	19
S-Pedelecs	8	1	1	6	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	5	2	–	5	3	4	–	1	4	3
Elektrokleinstfahrzeugen	90	–	14	84	1	67	–	5	65	6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	545	11	180	439	20	535	15	203	392	21
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	541	11	176	437	19	530	15	201	388	21
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	4	–	4	2	1	5	–	2	4	–
Personenkraftwagen	4 370	42	895	4 889	1 498	4 077	53	955	4 360	1 454
Wohnmobilen	6	–	–	10	5	14	–	6	23	6
Bussen	83	1	8	170	18	70	1	12	83	11
Güterkraftfahrzeugen	588	11	167	669	314	603	16	187	641	298
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	327	6	76	361	153	337	3	94	363	146
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	127	2	41	125	73	126	8	39	122	75
Sattelzugmaschinen	157	6	62	197	106	158	7	56	176	84
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	1	10	21	12	26	–	9	22	13
Fahrrädern	1 971	7	334	1 761	5	2 019	14	318	1 824	4
darunter:										
Pedelecs	266	2	57	231	–	240	5	43	211	–
Fußgänger	444	9	72	415	1	409	5	90	357	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	12	–	3	9	–	11	–	2	11	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	3	1	x	10	7	x	47	46	2,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	10	7	x	46	45	2,2
S-Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	1	–	x	2	–	x	–	–	–	–	1	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	1	x	14	4	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	3	x	11	14	– 21,4	25	26	– 3,8	167	195	– 14,4
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2	3	x	11	14	– 21,4	25	26	– 3,8	164	193	– 15,0
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Personenkraftwagen	6	12	x	30	41	– 26,8	95	112	– 15,2	580	621	– 6,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	4	x	3	8	x	11	16	– 31,3	63	93	– 32,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	3	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	5	4	x	5	6	x	51	56	– 8,9
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	3	–	x	5	4	x	30	35	– 14,3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	1	1	–	–	1	x	7	7	–
Sattelzugmaschinen	1	1	–	1	2	x	–	1	x	9	10	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	1	–	9	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	16	– 37,5	50	60	– 16,7	142	153	– 7,2	877	939	– 6,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	6	14	x	58	57	1,8	322	305	5,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	2	5	x	13	7	x	52	40	30,0
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	–	6	x	25	27	– 7,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	2	2	–
Fußgänger	1	1	–	9	5	x	10	10	–	67	86	– 22,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	2	1	x	3	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	2	x	14	24	– 41,7
65 Jahre und mehr	–	1	x	5	2	x	3	3	–	22	25	– 12,0
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	1	1	–
Insgesamt	11	19	– 42,1	66	79	– 16,5	210	223	– 5,8	1 269	1 333	– 4,8
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	11	23	– 52,2	85	101	– 15,8
65 Jahre und mehr	4	5	x	25	20	25,0	53	39	35,9	284	286	– 0,7

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
30	29	3,4	182	171	6,4	41	36	13,9	232	218	6,4	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
29	29	–	173	169	2,4	39	36	8,3	219	215	1,9	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	x	6	2	x	1	–	x	8	2	x	S-Pedelecs
–	–	–	3	–	x	1	–	x	5	1	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
13	11	18,2	69	55	25,5	17	12	41,7	83	59	40,7	Elektrokleinstfahrzeugen
83	57	45,6	383	342	12,0	110	86	27,9	561	551	1,8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
82	57	43,9	381	339	12,4	109	86	26,7	556	546	1,8	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
1	–	x	2	3	x	1	–	x	5	5	–	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
433	376	15,2	3 129	2 712	15,4	534	500	6,8	3 739	3 374	10,8	Personenkraftwagen
darunter:												
49	49	–	443	373	18,8	61	69	– 11,6	509	474	7,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	2	x	4	13	x	–	2	x	4	15	x	Wohnmobilen
19	7	x	133	53	x	20	7	x	138	56	x	Bussen
22	22	–	169	182	– 7,1	28	29	– 3,4	225	242	– 7,0	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
12	12	–	108	124	– 12,9	17	16	6,3	141	159	– 11,3	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
6	4	x	29	26	11,5	6	5	x	37	34	8,8	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
4	4	–	28	25	12,0	5	6	x	38	37	2,7	Sattelzugmaschinen
2	–	x	7	11	x	3	–	x	11	18	– 38,9	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
–	3	x	18	28	– 35,7	1	4	x	28	33	– 15,2	übrigen Kraftfahrzeugen
602	507	18,7	4 094	3 567	14,8	754	676	11,5	5 021	4 566	10,0	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
229	257	– 10,9	1 651	1 737	– 5,0	287	316	– 9,2	1 979	2 056	– 3,7	Fahrrädern
und zwar:												
38	29	31,0	203	187	8,6	51	36	41,7	257	232	10,8	Pedelecs
16	25	– 36,0	220	242	– 9,1	16	31	– 48,4	245	270	– 9,3	unter 15 Jahren
–	4	x	3	19	x	–	6	x	5	21	x	anderen Fahrzeugen
46	41	12,2	357	314	13,7	57	52	9,6	433	405	6,9	Fußgänger
und zwar:												
–	–	–	8	11	x	2	1	x	11	13	– 15,4	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
5	6	x	67	78	– 14,1	9	8	x	81	102	– 20,6	unter 15 Jahren
12	7	x	85	76	11,8	15	11	36,4	112	103	8,7	65 Jahre und mehr
–	1	x	6	6	–	–	2	x	8	7	x	Andere Personen
877	810	8,3	6 111	5 643	8,3	1 098	1 052	4,4	7 446	7 055	5,5	Insgesamt
darunter:												
65	81	– 19,8	563	568	– 0,9	76	104	– 26,9	648	670	– 3,3	unter 15 Jahren
157	129	21,7	1 032	948	8,9	214	173	23,7	1 341	1 254	6,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			
						August						
Insgesamt	1 057	623	85	219	1 022	573	60	273	3,4	8,7	41,7	– 19,8
Verkehrstüchtigkeit	101	51	8	30	89	55	2	26	13,5	– 7,3	x	15,4
darunter:												
Alkoholeinfluss	53	16	6	23	48	24	•	20	10,4	– 33,3	x	15,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	10	•	•	7	3	–	•	x	x	x	x
Ablenkung	19	10	3	4	36	20	1	10	– 47,2	– 50,0	x	x
Straßenbenutzung	110	32	5	59	117	35	1	62	– 6,0	– 8,6	x	– 4,8
Geschwindigkeit	190	93	31	31	169	88	30	29	12,4	5,7	3,3	6,9
Abstand	131	95	17	3	132	92	10	9	– 0,8	3,3	70,0	x
Überholen	56	33	7	8	38	14	5	13	47,4	x	x	x
Vorbeifahren	4	3	–	–	3	2	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	8	4	–	–	8	4	1	1	–	–	x	x
Vorfahrt, Vorrang	151	122	1	20	123	95	2	16	22,8	28,4	x	25,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	136	109	–	13	138	98	5	21	– 1,4	11,2	x	– 38,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	19	–	6	30	20	–	4	6,7	– 5,0	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	6	4	–	1	3	2	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	–	–	5	5	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	2	1	–	–	–	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	50	13	45	132	44	3	81	– 12,9	13,6	x	– 44,4

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – August												
Insgesamt	7 127	4 403	383	1 488	6 913	4 148	375	1 570	3,1	6,1	2,1	– 5,2
Verkehrstüchtigkeit	655	389	19	164	630	377	18	164	4,0	3,2	5,6	–
darunter:												
Alkoholeinfluss	345	148	13	136	340	164	10	129	1,5	– 9,8	30,0	5,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	73	51	4	10	63	37	5	11	15,9	37,8	x	– 9,1
Ablenkung	176	108	5	40	198	119	6	44	– 11,1	– 9,2	x	– 9,1
Straßenbenutzung	698	237	20	372	685	210	14	382	1,9	12,9	42,9	– 2,6
Geschwindigkeit	1 244	727	185	151	1 119	631	172	157	11,2	15,2	7,6	– 3,8
Abstand	853	641	57	28	842	615	48	48	1,3	4,2	18,8	– 41,7
Überholen	356	214	31	53	324	182	40	52	9,9	17,6	– 22,5	1,9
Vorbeifahren	21	14	–	4	19	13	–	3	10,5	7,7	–	x
Nebeneinanderfahren	62	37	3	2	64	42	5	4	– 3,1	– 11,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 046	824	7	127	1 009	809	14	104	3,7	1,9	x	22,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	951	715	12	130	981	722	12	145	– 3,1	– 1,0	–	– 10,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	262	188	4	39	243	179	4	30	7,8	5,0	–	30,0
darunter:												
an Überwegen, Furten	39	35	–	1	30	27	–	2	30,0	29,6	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	41	36	–	1	42	37	–	–	– 2,4	– 2,7	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	8	3	–	5	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	12	2	–	5	25	2	–	10	– 52,0	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	748	271	40	370	724	207	42	422	3,3	30,9	– 4,8	– 12,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2023					August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	2	–	–	–	1	3	2	1	–	–	x	x	x	–	x
männlich	2	–	–	–	1	2	1	1	–	–	–	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	3	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	–	2	–	–	3	1	2	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	–	2	–	–	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	4	4	–	–	–	5	2	–	2	1	x	x	–	x	x
männlich	2	2	–	–	–	4	1	–	2	1	x	x	–	x	x
weiblich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	11	6	2	–	1	19	12	3	2	1 – 42,1	x	x	x	x	–
männlich	8	3	2	–	1	14	7	3	2	1	x	x	x	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	5	5	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11	6	2	–	1	19	12	3	2	1 – 42,1	x	x	x	x	–

Januar – August 2023					Januar – August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	3	2	–	1	–	x	x	–	x	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
3	3	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
3	3	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	6	4	2	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	5	4	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
6	2	–	1	–	6	5	1	–	–	–	x	x	x	–	25 - 35
5	1	–	1	–	6	5	1	–	–	x	x	x	x	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
13	4	5	–	1	14	7	5	–	2	– 7,1	x	–	–	x	35 - 45
12	4	4	–	1	13	6	5	–	2	– 7,7	x	x	–	x	männlich
1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	weiblich
6	2	2	–	1	10	4	1	2	1	x	x	x	x	–	45 - 55
5	2	2	–	–	9	4	1	2	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
12	5	3	2	2	15	7	4	2	–	– 20,0	x	x	–	x	55 - 65
6	1	3	–	2	12	4	4	2	–	x	x	x	x	x	männlich
6	4	–	2	–	3	3	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
25	13	1	3	5	20	8	1	8	2	25,0	x	–	x	x	65 u. mehr
18	11	1	3	1	16	7	1	6	1	12,5	x	–	x	–	männlich
7	2	–	–	4	4	1	–	2	1	x	x	–	x	x	weiblich
66	30	11	6	9	79	41	14	14	5	– 16,5	– 26,8	– 21,4	x	x	Zusammen
49	22	10	4	4	65	32	13	12	3	– 24,6	– 31,3	– 23,1	x	x	männlich
17	8	1	2	5	14	9	1	2	2	21,4	x	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
66	30	11	6	9	79	41	14	14	5	– 16,5	– 26,8	– 21,4	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2023					August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	6	–	–	4	23	13	–	6	2 – 52,2	x	–	x	x	
männlich	5	4	–	–	1	10	6	–	4	– x	x	–	x	x	
weiblich	6	2	–	–	3	13	7	–	2	2 x	x	–	x	x	
15 - 18	8	2	1	1	–	10	2	1	4	– x	–	–	x	–	
männlich	6	2	1	1	–	5	1	1	1	– x	x	–	–	–	
weiblich	2	–	–	–	–	5	1	–	3	– x	x	–	x	–	
18 - 21	11	4	–	3	–	15	11	2	2	– – 26,7	x	x	x	–	
männlich	10	4	–	3	–	12	8	2	2	– – 16,7	x	x	x	–	
weiblich	1	–	–	–	–	3	3	–	–	– x	x	–	–	–	
21 - 25	11	7	1	3	–	9	5	1	1	– x	x	–	x	–	
männlich	4	1	–	3	–	6	3	1	1	– x	x	x	x	–	
weiblich	7	6	1	–	–	3	2	–	–	– x	x	x	–	–	
25 - 35	28	17	4	4	–	29	15	4	6	– – 3,4	13,3	–	x	–	
männlich	16	9	4	1	–	20	10	3	4	– – 20,0	x	x	x	–	
weiblich	12	8	–	3	–	9	5	1	2	– x	x	x	x	–	
35 - 45	21	10	3	4	2	33	21	5	5	1 – 36,4	– 52,4	x	x	x	
männlich	12	4	2	3	1	23	16	3	3	– – 47,8	x	x	–	x	
weiblich	9	6	1	1	1	10	5	2	2	1 x	x	x	x	–	
45 - 55	28	17	6	3	1	23	10	2	7	– 21,7	70,0	x	x	x	
männlich	16	7	4	3	1	17	6	1	7	– – 5,9	x	x	x	x	
weiblich	11	10	1	–	–	6	4	1	–	– x	x	–	–	–	
55 - 65	39	12	7	15	–	42	14	7	16	4 – 7,1	– 14,3	– – 6,3		x	
männlich	20	5	5	6	–	23	6	7	8	1 – 13,0	x	x	x	x	
weiblich	19	7	2	9	–	19	8	–	8	3 –	x	x	x	x	
65 u. mehr	53	20	3	25	3	39	21	4	10	3 35,9	– 4,8	x	x	–	
männlich	27	11	3	10	2	22	10	4	7	– 22,7	10,0	x	x	x	
weiblich	26	9	–	15	1	17	11	–	3	3 52,9	x	–	x	x	
Zusammen	210	95	25	58	10	223	112	26	57	10 – 5,8	– 15,2	– 3,8	1,8	–	
männlich	116	47	19	30	5	138	66	22	37	1 – 15,9	– 28,8	– 13,6	– 18,9	x	
weiblich	93	48	5	28	5	85	46	4	20	9 9,4	4,3	x	40,0	x	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	210	95	25	58	10	223	112	26	57	10 – 5,8	– 15,2	– 3,8	1,8	–	

Januar – August 2023					Januar – August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
85	41	1	25	14	101	46	2	27	24	– 15,8	– 10,9	x	– 7,4	– 41,7	unter 15
49	25	–	17	5	49	18	–	19	12	–	38,9	–	– 10,5	x	männlich
36	16	1	8	9	52	28	2	8	12	– 30,8	– 42,9	x	–	x	weiblich
52	9	10	11	5	50	9	13	10	–	4,0	–	– 23,1	10,0	x	15 - 18
35	7	6	7	2	34	4	10	6	–	2,9	x	x	x	x	männlich
17	2	4	4	3	16	5	3	4	–	6,3	x	x	–	x	weiblich
61	28	16	6	1	78	52	15	7	–	– 21,8	– 46,2	6,7	x	x	18 - 21
44	16	14	6	–	51	32	13	5	–	– 13,7	– 50,0	7,7	x	–	männlich
17	12	2	–	1	27	20	2	2	–	– 37,0	– 40,0	–	x	x	weiblich
65	35	10	11	2	69	41	12	6	1	– 5,8	– 14,6	– 16,7	x	x	21 - 25
39	16	7	10	1	49	24	11	5	1	– 20,4	– 33,3	x	x	–	männlich
26	19	3	1	1	20	17	1	1	–	30,0	11,8	x	–	x	weiblich
165	97	21	21	4	163	94	27	18	4	1,2	3,2	– 22,2	16,7	–	25 - 35
117	57	20	16	4	103	48	24	12	2	13,6	18,8	– 16,7	33,3	x	männlich
48	40	1	5	–	60	46	3	6	2	– 20,0	– 13,0	x	x	x	weiblich
186	80	27	43	10	183	105	26	24	8	1,6	– 23,8	3,8	79,2	x	35 - 45
136	50	23	34	8	120	62	17	19	3	13,3	– 19,4	35,3	78,9	x	männlich
50	30	4	9	2	63	43	9	5	5	– 20,6	– 30,2	x	x	x	weiblich
161	80	32	32	5	166	60	33	42	9	– 3,0	33,3	– 3,0	– 23,8	x	45 - 55
102	43	25	18	4	102	27	29	22	5	–	59,3	– 13,8	– 18,2	x	männlich
58	37	6	14	1	64	33	4	20	4	– 9,4	12,1	x	– 30,0	x	weiblich
210	84	37	63	4	237	88	51	65	15	– 11,4	– 4,5	– 27,5	– 3,1	x	55 - 65
125	38	34	29	3	144	45	45	31	7	– 13,2	– 15,6	– 24,4	– 6,5	x	männlich
85	46	3	34	1	93	43	6	34	8	– 8,6	7,0	x	–	x	weiblich
284	126	13	110	22	286	126	16	106	25	– 0,7	–	– 18,8	3,8	– 12,0	65 u. mehr
151	69	11	53	8	156	69	15	57	6	– 3,2	–	– 26,7	– 7,0	x	männlich
133	57	2	57	14	130	57	1	49	19	2,3	–	x	16,3	– 26,3	weiblich
1 269	580	167	322	67	1 333	621	195	305	86	– 4,8	– 6,6	– 14,4	5,6	– 22,1	Zusammen
798	321	140	190	35	808	329	164	176	36	– 1,2	– 2,4	– 14,6	8,0	– 2,8	männlich
470	259	26	132	32	525	292	31	129	50	– 10,5	– 11,3	– 16,1	2,3	– 36,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 269	580	167	322	67	1 333	621	195	305	86	– 4,8	– 6,6	– 14,4	5,6	– 22,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2023					August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	65	43	1	16	5	81	48	–	25	6	– 19,8	– 10,4	x	– 36,0	x
männlich	30	18	1	8	3	42	23	–	16	3	– 28,6	– 21,7	x	x	–
weiblich	35	25	–	8	2	39	25	–	9	3	– 10,3	–	–	x	x
15 - 18	58	9	17	11	1	44	8	12	11	1	31,8	x	41,7	–	–
männlich	36	5	10	5	1	31	5	8	7	1	16,1	–	x	x	–
weiblich	22	4	7	6	–	13	3	4	4	–	69,2	x	x	x	–
18 - 21	40	15	8	10	2	47	22	5	11	2	– 14,9	– 31,8	x	– 9,1	–
männlich	28	7	6	10	2	21	9	3	5	1	33,3	x	x	x	x
weiblich	12	8	2	–	–	26	13	2	6	1	– 53,8	x	–	x	x
21 - 25	63	34	10	13	1	48	27	7	11	1	31,3	25,9	x	18,2	–
männlich	34	13	7	9	1	29	13	7	7	–	17,2	–	–	x	x
weiblich	29	21	3	4	–	19	14	–	4	1	52,6	50,0	x	–	x
25 - 35	97	57	6	21	7	104	63	3	23	5	– 6,7	– 9,5	x	– 8,7	x
männlich	53	31	6	12	2	66	36	3	16	4	– 19,7	– 13,9	x	– 25,0	x
weiblich	44	26	–	9	5	38	27	–	7	1	15,8	– 3,7	–	x	x
35 - 45	139	79	12	31	3	140	70	11	39	7	– 0,7	12,9	9,1	– 20,5	x
männlich	81	37	11	22	2	83	37	7	26	3	– 2,4	–	x	– 15,4	x
weiblich	58	42	1	9	1	57	33	4	13	4	1,8	27,3	x	x	x
45 - 55	107	49	7	30	7	108	46	9	32	6	– 0,9	6,5	x	– 6,3	x
männlich	65	25	6	18	5	56	20	7	16	3	16,1	25,0	x	12,5	x
weiblich	42	24	1	12	2	51	25	2	16	3	– 17,6	– 4,0	x	– 25,0	x
55 - 65	146	69	17	44	7	109	46	7	41	6	33,9	50,0	x	7,3	x
männlich	81	24	16	29	4	58	26	5	18	3	39,7	– 7,7	x	61,1	x
weiblich	65	45	1	15	3	51	20	2	23	3	27,5	x	x	– 34,8	–
65 u. mehr	157	78	5	49	12	129	46	3	64	7	21,7	69,6	x	– 23,4	x
männlich	81	39	5	28	2	76	22	3	41	5	6,6	77,3	x	– 31,7	x
weiblich	76	39	–	21	10	53	24	–	23	2	43,4	62,5	–	– 8,7	x
Zusammen	872	433	83	225	45	810	376	57	257	41	7,7	15,2	45,6	– 12,5	9,8
männlich	489	199	68	141	22	462	191	43	152	23	5,8	4,2	58,1	– 7,2	– 4,3
weiblich	383	234	15	84	23	347	184	14	105	18	10,4	27,2	7,1	– 20,0	27,8
o. Angabe	5	–	–	4	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	877	433	83	229	46	810	376	57	257	41	8,3	15,2	45,6	– 10,9	12,2

Januar – August 2023					Januar – August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
563	245	2	220	67	568	228	4	242	78	– 0,9	7,5	x	– 9,1	– 14,1	unter 15
300	95	2	152	39	321	114	3	156	39	– 6,5	– 16,7	x	– 2,6	–	männlich
263	150	–	68	28	247	114	1	86	39	6,5	31,6	x	– 20,9	– 28,2	weiblich
326	62	69	95	13	284	45	49	105	11	14,8	37,8	40,8	– 9,5	18,2	15 - 18
206	28	40	60	8	172	20	34	63	6	19,8	40,0	17,6	– 4,8	x	männlich
120	34	29	35	5	112	25	15	42	5	7,1	36,0	93,3	– 16,7	–	weiblich
354	213	37	61	11	318	167	36	67	11	11,3	27,5	2,8	– 9,0	–	18 - 21
224	120	25	46	7	179	81	29	41	7	25,1	48,1	– 13,8	12,2	–	männlich
130	93	12	15	4	139	86	7	26	4	– 6,5	8,1	x	– 42,3	–	weiblich
390	230	36	63	22	335	206	23	67	10	16,4	11,7	56,5	– 6,0	x	21 - 25
221	118	27	39	11	198	108	17	46	4	11,6	9,3	58,8	– 15,2	x	männlich
169	112	9	24	11	137	98	6	21	6	23,4	14,3	x	14,3	x	weiblich
782	456	54	161	38	765	443	43	173	36	2,2	2,9	25,6	– 6,9	5,6	25 - 35
448	232	44	102	19	447	234	38	107	20	0,2	– 0,9	15,8	– 4,7	– 5,0	männlich
334	224	10	59	19	318	209	5	66	16	5,0	7,2	x	– 10,6	18,8	weiblich
970	560	52	205	44	837	461	49	196	32	15,9	21,5	6,1	4,6	37,5	35 - 45
540	269	45	122	28	484	226	42	119	17	11,6	19,0	7,1	2,5	64,7	männlich
430	291	7	83	16	353	235	7	77	15	21,8	23,8	–	7,8	6,7	weiblich
808	399	51	234	33	685	318	55	206	23	18,0	25,5	– 7,3	13,6	43,5	45 - 55
451	186	40	141	21	381	154	42	119	9	18,4	20,8	– 4,8	18,5	x	männlich
357	213	11	93	12	303	163	13	87	14	17,8	30,7	– 15,4	6,9	– 14,3	weiblich
879	460	63	240	43	901	425	59	294	37	– 2,4	8,2	6,8	– 18,4	16,2	55 - 65
483	212	60	125	29	481	211	51	139	18	0,4	0,5	17,6	– 10,1	61,1	männlich
396	248	3	115	14	420	214	8	155	19	– 5,7	15,9	x	– 25,8	– 26,3	weiblich
1 032	503	19	367	85	948	419	24	387	76	8,9	20,0	– 20,8	– 5,2	11,8	65 u. mehr
538	256	19	195	36	495	205	19	221	27	8,7	24,9	–	– 11,8	33,3	männlich
494	247	–	172	49	453	214	5	166	49	9,1	15,4	x	3,6	–	weiblich
6 104	3 128	383	1 646	356	5 641	2 712	342	1 737	314	8,2	15,3	12,0	– 5,2	13,4	Zusammen
3 411	1 516	302	982	198	3 158	1 353	275	1 011	147	8,0	12,0	9,8	– 2,9	34,7	männlich
2 693	1 612	81	664	158	2 482	1 358	67	726	167	8,5	18,7	20,9	– 8,5	– 5,4	weiblich
7	1	–	5	1	2	–	–	–	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
6 111	3 129	383	1 651	357	5 643	2 712	342	1 737	314	8,3	15,4	12,0	– 5,0	13,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2023					August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	76	49	1	16	9	104	61	–	31	8 – 26,9	– 19,7	x – 48,4		x	
männlich	35	22	1	8	4	52	29	–	20	3 – 32,7	– 24,1	x	x	x	
weiblich	41	27	–	8	5	52	32	–	11	5 – 21,2	– 15,6	–	x	–	
15 - 18	66	11	18	12	1	55	11	13	15	1	20,0	–	38,5 – 20,0	–	
männlich	42	7	11	6	1	36	6	9	8	1	16,7	x	x	x	
weiblich	24	4	7	6	–	19	5	4	7	–	26,3	x	x	x	
18 - 21	52	20	8	13	2	64	35	7	13	2 – 18,8	– 42,9	x	–	–	
männlich	39	12	6	13	2	34	18	5	7	1	14,7 – 33,3	x	x	x	
weiblich	13	8	2	–	–	30	17	2	6	1 – 56,7	x	–	x	x	
21 - 25	74	41	11	16	1	59	34	8	12	1	25,4	20,6	x	33,3	
männlich	38	14	7	12	1	37	18	8	8	–	2,7 – 22,2	x	x	x	
weiblich	36	27	4	4	–	22	16	–	4	1	63,6	68,8	x	–	
25 - 35	126	75	10	25	7	133	78	7	29	5 – 5,3	– 3,8	x – 13,8		x	
männlich	69	40	10	13	2	86	46	6	20	4 – 19,8	– 13,0	x – 35,0		x	
weiblich	57	35	–	12	5	47	32	1	9	1	21,3	9,4	x	x	
35 - 45	162	89	15	35	6	176	93	17	44	8 – 8,0	– 4,3 – 11,8	– 20,5		x	
männlich	95	41	13	25	4	108	54	11	29	3 – 12,0	– 24,1	18,2 – 13,8		x	
weiblich	67	48	2	10	2	68	39	6	15	5 – 1,5	23,1	x – 33,3		x	
45 - 55	136	66	13	33	8	134	58	11	39	6	1,5	13,8	18,2 – 15,4	x	
männlich	82	32	10	21	6	76	28	8	23	3	7,9	14,3	x – 8,7	x	
weiblich	53	34	2	12	2	57	29	3	16	3 – 7,0	17,2	x – 25,0		x	
55 - 65	187	81	26	59	7	154	61	16	57	10	21,4	32,8	62,5	3,5	
männlich	103	29	23	35	4	83	32	14	26	4	24,1 – 9,4	64,3	34,6	–	
weiblich	84	52	3	24	3	71	29	2	31	6	18,3	79,3	x – 22,6	x	
65 u. mehr	214	102	8	74	15	173	69	7	76	11	23,7	47,8	x – 2,6	36,4	
männlich	110	52	8	38	4	102	33	7	50	6	7,8	57,6	x – 24,0	x	
weiblich	104	50	–	36	11	71	36	–	26	5	46,5	38,9	– 38,5	x	
Zusammen	1 093	534	110	283	56	1 052	500	86	316	52	3,9	6,8	27,9 – 10,4	7,7	
männlich	613	249	89	171	28	614	264	68	191	25	– 0,2 – 5,7	30,9 – 10,5		12,0	
weiblich	479	285	20	112	28	437	235	18	125	27	9,6	21,3	11,1 – 10,4	3,7	
o. Angabe	5	–	–	4	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	
Insgesamt	1 098	534	110	287	57	1 052	500	86	316	52	4,4	6,8	27,9 – 9,2	9,6	

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – August 2023					Januar – August 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
648	286	3	245	81	670	274	6	270	102	– 3,3	4,4	x	– 9,3	– 20,6	unter 15
349	120	2	169	44	371	132	3	176	51	– 5,9	– 9,1	x	– 4,0	– 13,7	männlich
299	166	1	76	37	299	142	3	94	51	–	16,9	x	– 19,1	– 27,5	weiblich
379	72	79	106	18	337	56	62	116	11	12,5	28,6	27,4	– 8,6	63,6	15 - 18
241	35	46	67	10	207	24	44	70	6	16,4	45,8	4,5	– 4,3	x	männlich
138	37	33	39	8	130	32	18	46	5	6,2	15,6	83,3	– 15,2	x	weiblich
418	244	53	67	12	400	223	51	74	11	4,5	9,4	3,9	– 9,5	9,1	18 - 21
271	139	39	52	7	232	115	42	46	7	16,8	20,9	– 7,1	13,0	–	männlich
147	105	14	15	5	168	108	9	28	4	– 12,5	– 2,8	x	– 46,4	x	weiblich
455	265	46	74	24	410	251	37	73	11	11,0	5,6	24,3	1,4	x	21 - 25
260	134	34	49	12	252	136	29	51	5	3,2	– 1,5	17,2	– 3,9	x	männlich
195	131	12	25	12	158	115	8	22	6	23,4	13,9	x	13,6	x	weiblich
953	555	75	183	42	934	542	71	191	40	2,0	2,4	5,6	– 4,2	5,0	25 - 35
570	290	64	119	23	556	287	63	119	22	2,5	1,0	1,6	–	4,5	männlich
383	265	11	64	19	378	255	8	72	18	1,3	3,9	x	– 11,1	5,6	weiblich
1 169	644	84	248	55	1 034	573	80	220	42	13,1	12,4	5,0	12,7	31,0	35 - 45
688	323	72	156	37	617	294	64	138	22	11,5	9,9	12,5	13,0	68,2	männlich
481	321	12	92	18	417	279	16	82	20	15,3	15,1	– 25,0	12,2	– 10,0	weiblich
975	481	85	266	39	861	382	89	250	33	13,2	25,9	– 4,5	6,4	18,2	45 - 55
558	231	67	159	25	492	185	72	143	14	13,4	24,9	– 6,9	11,2	78,6	männlich
416	250	17	107	14	368	196	17	107	19	13,0	27,6	–	–	– 26,3	weiblich
1 101	549	103	305	49	1 153	520	114	361	52	– 4,5	5,6	– 9,6	– 15,5	– 5,8	55 - 65
614	251	97	154	34	637	260	100	172	25	– 3,6	– 3,5	– 3,0	– 10,5	36,0	männlich
487	298	6	151	15	516	260	14	189	27	– 5,6	14,6	x	– 20,1	– 44,4	weiblich
1 341	642	33	480	112	1 254	553	41	501	103	6,9	16,1	– 19,5	– 4,2	8,7	65 u. mehr
707	336	31	251	45	667	281	35	284	34	6,0	19,6	– 11,4	– 11,6	32,4	männlich
634	306	2	229	67	587	272	6	217	69	8,0	12,5	x	5,5	– 2,9	weiblich
7 439	3 738	561	1 974	432	7 053	3 374	551	2 056	405	5,5	10,8	1,8	– 4,0	6,7	Zusammen
4 258	1 859	452	1 176	237	4 031	1 714	452	1 199	186	5,6	8,5	–	– 1,9	27,4	männlich
3 180	1 879	108	798	195	3 021	1 659	99	857	219	5,3	13,3	9,1	– 6,9	– 11,0	weiblich
7	1	–	5	1	2	–	–	–	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
7 446	3 739	561	1 979	433	7 055	3 374	551	2 056	405	5,5	10,8	1,8	– 3,7	6,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2022 Januar	5 506	542	4 964	268	26	4 670	675	7	668	128
Februar	4 773	433	4 340	177	38	4 125	546	3	543	95
März	5 708	602	5 106	164	43	4 899	732	10	722	147
April	5 778	635	5 143	185	35	4 923	855	7	848	175
Mai	6 573	865	5 708	174	32	5 502	1 062	8	1 054	188
Juni	6 445	908	5 537	221	36	5 280	1 135	9	1 126	211
Juli	5 724	788	4 936	200	44	4 692	998	16	982	166
August	6 175	807	5 368	193	41	5 134	1 052	19	1 033	223
September	6 325	869	5 456	212	41	5 203	1 081	8	1 073	199
Oktober	6 383	825	5 558	196	40	5 322	1 045	9	1 036	183
November	6 339	670	5 669	226	49	5 394	837	11	826	152
Dezember	5 797	504	5 293	310	50	4 933	664	5	659	111
2023 Januar	5 530	505	5 025	238	30	4 757	643	6	637	108
Februar	5 155	482	4 673	216	34	4 423	607	3	604	92
März	5 982	617	5 365	232	42	5 091	768	10	758	122
April	5 923	592	5 331	195	33	5 103	770	7	763	125
Mai	6 921	903	6 018	164	45	5 809	1 225	9	1 216	206
Juni	6 605	951	5 654	175	38	5 441	1 174	10	1 164	204
Juli	6 211	903	5 308	200	38	5 070	1 161	10	1 151	202
August	6 036	844	5 192	193	34	4 965	1 098	11	1 087	210
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j