

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/23

└ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Juli 2023**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 07/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September **2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2023 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2023									
Innerhalb von Ortschaften	10 362	1 249	1 486	4	190	1 292	92	67	8 954
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	243	36	56	–	12	44	3	1	203
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 605	1 285	1 542	4	202	1 336	95	68	9 157
Dagegen Vorjahr	9 241	1 192	1 413	3	195	1 215	69	74	7 906
Veränderung in %	14,8	7,8	9,1	x	3,6	10,0	37,7	– 8,1	15,8
Januar – Juli 2023									
Innerhalb von Ortschaften	75 888	7 718	9 086	15	1 151	7 920	596	417	67 157
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 641	178	247	–	27	220	17	7	1 439
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	77 529	7 896	9 333	15	1 178	8 140	613	424	68 596
Dagegen Vorjahr	73 495	7 803	9 183	11	1 267	7 905	593	448	64 651
Veränderung in %	5,5	1,2	1,6	36,4	– 7,0	3,0	3,4	– 5,4	6,1
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2023									
Innerhalb von Ortschaften	135	51	52	–	11	41	21	63	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	2	2	–	–	2	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	138	53	54	–	11	43	21	64	–
Dagegen Vorjahr	146	70	84	–	14	70	12	64	–
Veränderung in %	– 5,5	– 24,3	– 35,7	–	– 21,4	– 38,6	75,0	–	–
Januar – Juli 2023									
Innerhalb von Ortschaften	810	311	350	–	81	269	117	382	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	16	6	8	–	2	6	4	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	826	317	358	–	83	275	121	388	–
Dagegen Vorjahr	868	357	434	–	98	336	119	392	–
Veränderung in %	– 4,8	– 11,2	– 17,5	–	– 15,3	– 18,2	1,7	– 1,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2023 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 389	210	1 179	10	8	1 161	258	–	28	230
Friedrichshain-Kreuzberg	778	122	656	7	12	637	142	1	16	125
Pankow	876	123	753	13	4	736	140	–	24	116
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 377	149	1 228	6	4	1 218	179	–	17	162
Spandau	647	72	575	5	5	565	84	–	17	67
Steglitz-Zehlendorf	803	79	724	3	5	716	91	–	11	80
Tempelhof-Schöneberg	1 093	137	956	10	7	939	173	1	13	159
Neukölln	909	91	818	16	4	798	109	–	13	96
Treptow-Köpenick	753	88	665	8	3	654	106	1	19	86
Marzahn-Hellersdorf	551	53	498	5	3	490	70	–	11	59
Lichtenberg	623	68	555	6	5	544	80	–	10	70
Reinickendorf	806	93	713	6	8	699	110	1	23	86
Berlin	10 605	1 285	9 320	95	68	9 157	1 542	4	202	1 336

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Samstag	30	–	3	27	–	3	30	3	33
2. Sonntag	33	–	5	28	–	5	33	6	39
3. Montag	43	2	3	38	2	4	48	3	46
4. Dienstag	52	–	9	43	–	9	52	5	57
5. Mittwoch	60	–	10	50	–	10	63	–	60
6. Donnerstag	66	–	9	57	–	10	63	2	68
7. Freitag	71	–	6	65	–	6	86	2	73
8. Samstag	49	–	7	42	–	7	49	3	52
9. Sonntag	31	–	4	27	–	4	34	2	33
10. Montag	51	–	9	42	–	13	50	3	54
11. Dienstag	60	–	13	47	–	16	57	4	64
12. Mittwoch	51	–	6	45	–	6	53	4	55
13. Donnerstag	57	–	3	54	–	3	70	6	63
14. Freitag	47	–	2	45	–	2	50	1	48
15. Samstag	29	–	4	25	–	4	30	3	32
16. Sonntag	31	–	8	23	–	8	32	4	35
17. Montag	47	2	8	37	2	8	53	4	51
18. Dienstag	43	–	5	38	–	5	41	2	45
19. Mittwoch	46	–	6	40	–	6	52	1	47
20. Donnerstag	50	–	9	41	–	9	48	2	52
21. Freitag	45	–	7	38	–	7	44	1	46
22. Samstag	24	–	3	21	–	3	23	4	28
23. Sonntag	22	–	8	14	–	10	19	3	25
24. Montag	35	–	5	30	–	5	31	4	39
25. Dienstag	33	–	4	29	–	4	38	1	34
26. Mittwoch	39	–	3	36	–	3	38	4	43
27. Donnerstag	29	–	3	26	–	3	29	4	33
28. Freitag	26	–	7	19	–	7	25	4	30
29. Samstag	34	–	11	23	–	13	39	5	39
30. Sonntag	25	–	5	20	–	6	27	4	29
31. Montag	26	–	2	24	–	3	29	1	27
Insgesamt	1 285	4	187	1 094	4	202	1 336	95	1 380

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Juli												
Fahrunfall	119	2	30	94	125	1	22	113	– 4,8	x	36,4	– 16,8
innerorts	115	2	28	92	121	1	21	110	– 5,0	x	33,3	– 16,4
außerorts	4	–	2	2	4	–	1	3	–	–	x	x
Abbiege-Unfall	268	2	44	279	235	–	45	246	14,0	x	– 2,2	13,4
innerorts	268	2	44	279	235	–	45	246	14,0	x	– 2,2	13,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	264	–	42	283	240	–	41	243	10,0	–	2,4	16,5
innerorts	264	–	42	283	239	–	41	242	10,5	–	2,4	16,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	77	–	16	76	74	–	21	68	4,1	–	– 23,8	11,8
innerorts	77	–	16	76	74	–	21	68	4,1	–	– 23,8	11,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	96	–	9	92	105	–	21	92	– 8,6	–	x	–
innerorts	96	–	9	92	105	–	21	92	– 8,6	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	285	–	37	336	261	1	25	296	9,2	x	48,0	13,5
innerorts	253	–	27	294	238	1	24	269	6,3	x	12,5	9,3
außerorts	32	–	10	42	23	–	1	27	39,1	–	x	55,6
Sonstiger Unfall	176	–	24	176	152	1	20	157	15,8	x	20,0	12,1
innerorts	176	–	24	176	151	1	20	155	16,6	x	20,0	13,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Insgesamt	1 285	4	202	1 336	1 192	3	195	1 215	7,8	x	3,6	10,0
innerorts	1 249	4	190	1 292	1 163	3	193	1 182	7,4	x	– 1,6	9,3
außerorts	36	–	12	44	29	–	2	33	24,1	–	x	33,3

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	638	3	170	529	667	1	179	567	– 4,3	x	– 5,0	– 6,7
innerorts	612	3	165	508	643	1	158	555	– 4,8	x	4,4	– 8,5
außerorts	26	–	5	21	24	–	21	12	8,3	–	x	75,0
Abbiege-Unfall	1 779	5	221	1 852	1 751	1	261	1 799	1,6	x	– 15,3	2,9
innerorts	1 778	5	221	1 851	1 750	1	261	1 798	1,6	x	– 15,3	2,9
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 572	–	247	1 678	1 571	4	249	1 667	0,1	x	– 0,8	0,7
innerorts	1 570	–	247	1 673	1 564	4	248	1 661	0,4	x	– 0,4	0,7
außerorts	2	–	–	5	7	–	1	6	x	–	x	x
Überschreitenunfall	597	3	158	521	571	2	172	490	4,6	x	– 8,1	6,3
innerorts	597	3	158	521	571	2	172	490	4,6	x	– 8,1	6,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	608	1	66	583	662	–	93	627	– 8,2	x	– 29,0	– 7,0
innerorts	607	1	66	582	662	–	93	627	– 8,3	x	– 29,0	– 7,2
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 718	1	176	2 015	1 648	1	151	1 881	4,2	–	16,6	7,1
innerorts	1 578	1	155	1 831	1 499	1	134	1 713	5,3	–	15,7	6,9
außerorts	140	–	21	184	149	–	17	168	– 6,0	–	23,5	9,5
Sonstiger Unfall	984	2	140	962	933	2	162	874	5,5	–	– 13,6	10,1
innerorts	976	2	139	954	919	2	159	861	6,2	–	– 12,6	10,8
außerorts	8	–	1	8	14	–	3	13	x	–	x	x
Insgesamt	7 896	15	1 178	8 140	7 803	11	1 267	7 905	1,2	36,4	– 7,0	3,0
innerorts	7 718	15	1 151	7 920	7 608	11	1 225	7 705	1,4	36,4	– 6,0	2,8
außerorts	178	–	27	220	195	–	42	200	– 8,7	–	– 35,7	10,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	95	–	12	89	105	–	19	93	– 9,5	–	– 36,8	– 4,3
innerorts	95	–	12	89	105	–	19	93	– 9,5	–	– 36,8	– 4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	204	–	21	249	207	–	15	241	– 1,4	–	40,0	3,3
innerorts	185	–	12	222	190	–	14	222	– 2,6	–	– 14,3	–
außerorts	19	–	9	27	17	–	1	19	11,8	–	x	42,1
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	91	–	15	94	61	–	7	60	49,2	–	x	56,7
innerorts	78	–	14	79	55	–	7	52	41,8	–	x	51,9
außerorts	13	–	1	15	6	–	–	8	x	–	x	x
entgegenkommt	20	–	2	24	21	–	2	32	– 4,8	–	–	– 25,0
innerorts	20	–	2	24	21	–	2	32	– 4,8	–	–	– 25,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	500	2	81	525	428	–	81	444	16,8	x	–	18,2
innerorts	500	2	81	525	427	–	81	443	17,1	x	–	18,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	151	–	32	140	132	–	28	123	14,4	–	14,3	13,8
innerorts	151	–	32	140	132	–	28	123	14,4	–	14,3	13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	5	6	–	1	6	x	–	x	x
innerorts	4	–	–	5	6	–	1	6	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	8	–	2	6	14	1	7	9	x	x	x	x
innerorts	7	–	2	5	13	1	6	9	x	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	1	5	8	11	2	5	11	–	x	–	x
innerorts	11	1	5	8	8	2	5	8	x	x	–	–
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
Unfall anderer Art	201	1	32	196	207	–	30	196	– 2,9	x	6,7	–
innerorts	198	1	30	195	206	–	30	194	– 3,9	x	–	0,5
außerorts	3	–	2	1	1	–	–	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 285	4	202	1 336	1 192	3	195	1 215	7,8	x	3,6	10,0
innerorts	1 249	4	190	1 292	1 163	3	193	1 182	7,4	x	– 1,6	9,3
außerorts	36	–	12	44	29	–	2	33	24,1	–	x	33,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	675	2	84	638	673	–	98	624	0,3	x	– 14,3	2,2
innerorts	674	2	84	637	673	–	98	624	0,1	x	– 14,3	2,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 370	–	92	1 651	1 336	–	97	1 557	2,5	–	– 5,2	6,0
innerorts	1 264	–	73	1 507	1 216	–	85	1 420	3,9	–	– 14,1	6,1
außerorts	106	–	19	144	120	–	12	137	– 11,7	–	58,3	5,1
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	465	1	69	471	411	–	48	421	13,1	x	43,8	11,9
innerorts	430	1	67	430	379	–	41	387	13,5	x	63,4	11,1
außerorts	35	–	2	41	32	–	7	34	9,4	–	x	20,6
entgegenkommt	127	–	35	144	111	–	18	141	14,4	–	94,4	2,1
innerorts	127	–	35	144	111	–	18	141	14,4	–	94,4	2,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	2 938	5	419	3 154	2 910	6	473	3 072	1,0	x	– 11,4	2,7
innerorts	2 936	5	419	3 152	2 902	6	472	3 065	1,2	x	– 11,2	2,8
außerorts	2	–	–	2	8	–	1	7	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 100	4	242	975	1 027	2	243	902	7,1	x	– 0,4	8,1
innerorts	1 100	4	242	975	1 027	2	243	902	7,1	x	– 0,4	8,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	16	–	1	17	20	–	4	17	– 20,0	–	x	–
innerorts	16	–	1	17	20	–	4	17	– 20,0	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	101	–	29	92	88	1	37	64	14,8	x	– 21,6	43,8
innerorts	94	–	28	86	81	1	29	63	16,0	x	– 3,4	36,5
außerorts	7	–	1	6	7	–	8	1	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	74	1	24	66	76	2	33	68	– 2,6	x	– 27,3	– 2,9
innerorts	67	1	24	59	66	2	24	61	1,5	x	–	– 3,3
außerorts	7	–	–	7	10	–	9	7	x	–	x	–
Unfall anderer Art	1 030	2	183	932	1 151	–	216	1 039	– 10,5	x	– 15,3	– 10,3
innerorts	1 010	2	178	913	1 133	–	211	1 025	– 10,9	x	– 15,6	– 10,9
außerorts	20	–	5	19	18	–	5	14	11,1	–	–	35,7
Insgesamt	7 896	15	1 178	8 140	7 803	11	1 267	7 905	1,2	36,4	– 7,0	3,0
innerorts	7 718	15	1 151	7 920	7 608	11	1 225	7 705	1,4	36,4	– 6,0	2,8
außerorts	178	–	27	220	195	–	42	200	– 8,7	–	– 35,7	10,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juli												
Autobahnen	36	–	12	44	29	–	2	33	24,1	–	x	33,3
Bundesstraßen	191	1	24	203	185	–	32	196	3,2	x	– 25,0	3,6
innerorts	191	1	24	203	185	–	32	196	3,2	x	– 25,0	3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 058	3	166	1 089	978	3	161	986	8,2	–	3,1	10,4
innerorts	1 058	3	166	1 089	978	3	161	986	8,2	–	3,1	10,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 285	4	202	1 336	1 192	3	195	1 215	7,8	x	3,6	10,0
innerorts	1 249	4	190	1 292	1 163	3	193	1 182	7,4	x	– 1,6	9,3
außerorts	36	–	12	44	29	–	2	33	24,1	–	x	33,3
Januar – Juli												
Autobahnen	178	–	27	220	195	–	42	200	– 8,7	–	– 35,7	10,0
Bundesstraßen	1 113	2	170	1 158	1 116	–	172	1 171	– 0,3	x	– 1,2	– 1,1
innerorts	1 113	2	170	1 158	1 116	–	172	1 171	– 0,3	x	– 1,2	– 1,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	6 605	13	981	6 762	6 492	11	1 053	6 534	1,7	18,2	– 6,8	3,5
innerorts	6 605	13	981	6 762	6 492	11	1 053	6 534	1,7	18,2	– 6,8	3,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 896	15	1 178	8 140	7 803	11	1 267	7 905	1,2	36,4	– 7,0	3,0
innerorts	7 718	15	1 151	7 920	7 608	11	1 225	7 705	1,4	36,4	– 6,0	2,8
außerorts	178	–	27	220	195	–	42	200	– 8,7	–	– 35,7	10,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juli										
Unfälle insgesamt	1 285	4	202	1 336	95	1 192	3	195	1 215	69
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	76	–	9	71	2	103	–	11	111	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	71	–	8	67	2	103	–	11	111	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	1	3	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	91	–	11	97	1	90	–	13	85	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	157	1	30	135	2	131	1	29	119	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	154	1	29	132	2	129	1	28	118	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	3	–	1	3	–	2	–	1	1	1
Personenkraftwagen	935	–	137	994	89	874	2	145	893	66
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	1
Bussen	40	–	2	62	–	30	–	2	50	2
Güterkraftfahrzeugen	110	2	24	112	13	89	–	9	93	9
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	63	–	13	66	8	58	–	5	62	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	31	2	9	29	3	19	–	2	20	2
Sattelzugmaschinen	17	–	2	18	3	10	–	2	8	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	534	3	79	509	1	479	–	75	446	1
darunter										
Pedelecs	14	–	–	15	–	10	–	1	10	–
Fußgänger	163	–	32	156	–	138	–	30	129	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	4	–	2	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	7 896	15	1 178	8 140	613	7 803	11	1 267	7 905	593
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	375	1	60	337	5	532	1	87	498	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	361	1	56	326	5	522	1	83	491	4
S-Pedelecs	4	–	1	3	–	4	–	1	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	10	–	3	8	–	6	–	3	4	1
Elektrokleinstfahrzeugen	404	–	64	385	3	408	–	70	383	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	715	2	139	639	7	660	2	160	574	6
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	702	2	134	629	7	650	2	159	564	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	13	–	5	10	–	10	–	1	10	1
Personenkraftwagen	6 240	7	862	6 560	601	6 019	9	892	6 246	578
Wohnmobilen	7	–	1	7	–	11	–	2	16	4
Bussen	236	1	26	316	10	212	–	34	300	12
Güterkraftfahrzeugen	652	4	93	670	66	600	1	99	608	68
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	446	1	60	473	51	399	–	66	421	38
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	140	3	22	137	9	133	–	22	127	21
Sattelzugmaschinen	69	–	11	67	7	63	1	11	54	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	2 967	7	387	2 787	3	3 075	4	436	2 834	6
darunter										
Pedelecs	83	–	20	69	–	95	–	20	82	–
Fußgänger	1 175	5	252	1 054	2	1 100	2	266	981	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	10	–	–	13	–	25	–	6	22	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	1	–	9	11	x	56	80	– 30,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	1	–	8	11	x	53	77	– 31,2
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	2	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	8	10	x	50	59	– 15,3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	2	2	–	29	26	11,5	130	145	– 10,3
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	1	–	2	2	–	28	25	12,0	126	144	– 12,5
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	4	1	x
Personenkraftwagen	–	1	x	–	1	x	51	44	15,9	316	310	1,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	4	x	52	48	8,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	13	17	– 23,5
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	10	10	–
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	3	x	9	10	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	3	4	x	99	95	4,2	580	622	– 6,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	–	x	7	4	x	73	69	5,8	357	401	– 11,0
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	1	x	18	18	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	1	–	x	14	11	27,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	7	13	x
Fußgänger	–	–	–	5	2	x	29	29	–	230	231	– 0,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	7	10	x	43	54	– 20,4
65 Jahre und mehr	–	–	–	3	1	x	7	5	x	55	58	– 5,2
Andere Personen	–	1	x	–	1	x	1	–	x	4	–	x
Insgesamt	4	3	x	15	11	36,4	202	195	3,6	1 178	1 267	– 7,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	12	12	–	79	83	– 4,8
65 Jahre und mehr	1	2	x	5	5	–	33	31	6,5	221	204	8,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
67	100	– 33,0	317	458	– 30,8	76	111	– 31,5	374	539	– 30,6	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
65	100	– 35,0	309	452	– 31,6	73	111	– 34,2	363	530	– 31,5	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	2	3	x	–	–	–	2	4	x	S–Pedelecs
2	–	x	6	3	x	3	–	x	9	5	x	drei– u. leichten vierradrigen Kfz.
69	60	15,0	272	278	– 2,2	77	70	10,0	322	337	– 4,5	Elektrokleinstfahrzeugen
123	105	17,1	566	516	9,7	153	132	15,9	698	663	5,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
121	104	16,3	557	506	10,1	150	130	15,4	685	652	5,1	zweiradrigen Kraftfahrzeugen
2	1	x	9	10	x	3	2	x	13	11	18,2	drei– u. schweren vierradrigen Kfz.
405	395	2,5	3 115	2 869	8,6	456	440	3,6	3 431	3 180	7,9	Personenkraftwagen
darunter												
60	46	30,4	489	434	12,7	66	50	32,0	541	482	12,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x	Wohnmobilen
52	34	52,9	228	223	2,2	53	35	51,4	241	240	0,4	Bussen
22	10	x	93	73	27,4	22	13	69,2	103	83	24,1	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
17	8	x	81	61	32,8	17	11	54,5	90	71	26,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
5	1	x	12	9	x	5	1	x	13	9	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	Sattelzugmaschinen
–	1	x	1	1	–	–	1	x	1	1	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
9	6	x	63	42	50,0	10	6	x	68	42	61,9	übrigen Kraftfahrzeugen
747	711	5,1	4 655	4 460	4,4	847	808	4,8	5 238	5 086	3,0	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
458	396	15,7	2 536	2 587	– 2,0	534	465	14,8	2 900	2 992	– 3,1	Fahrrädern
und zwar:												
13	8	x	61	66	– 7,6	13	9	x	79	84	– 6,0	Pedelecs
22	17	29,4	143	128	11,7	23	17	35,3	157	140	12,1	unter 15 Jahren
10	6	x	56	54	3,7	10	8	x	63	67	– 6,0	anderen Fahrzeugen
119	98	21,4	878	789	11,3	148	127	16,5	1 113	1 022	8,9	Fußgänger
und zwar:												
1	1	–	9	18	x	1	3	x	9	24	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
22	17	29,4	177	162	9,3	29	27	7,4	220	217	1,4	unter 15 Jahren
16	19	– 15,8	137	127	7,9	23	24	– 4,2	195	186	4,8	65 Jahre und mehr
2	4	x	15	15	–	3	5	x	19	16	18,8	Andere Personen
1 336	1 215	10,0	8 140	7 905	3,0	1 542	1 413	9,1	9 333	9 183	1,6	Insgesamt
darunter												
89	90	– 1,1	555	507	9,5	101	102	– 1,0	634	592	7,1	unter 15 Jahren
140	107	30,8	848	749	13,2	174	140	24,3	1 074	958	12,1	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Juli											
Insgesamt	1 441	823	75	260	1 354	730	62	284	6,4	12,7	21,0	– 8,5
Verkehrstüchtigkeit	70	24	4	18	94	29	–	36	– 25,5	– 17,2	x	– 50,0
darunter												
Alkoholeinfluss	54	15	•	15	69	17	–	30	– 21,7	– 11,8	x	– 50,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	3	•	•	12	4	–	3	x	x	x	x
Ablenkung	2	1	–	1	2	1	–	1	–	–	–	–
Straßenbenutzung	114	16	4	49	96	12	3	52	18,8	33,3	x	– 5,8
Geschwindigkeit	114	13	20	51	118	22	15	44	– 3,4	– 40,9	33,3	15,9
Abstand	246	151	24	29	260	154	17	40	– 5,4	– 1,9	41,2	– 27,5
Überholen	57	22	10	16	39	15	8	7	46,2	46,7	x	x
Vorbeifahren	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	56	37	1	1	45	28	3	2	24,4	32,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	188	140	4	20	154	103	3	30	22,1	35,9	x	– 33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	406	298	6	53	379	250	10	53	7,1	19,2	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	58	–	18	73	46	–	12	41,1	26,1	–	50,0
darunter												
an Überwegen, Furten	19	12	–	4	17	13	–	2	11,8	– 7,7	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	44	40	–	–	43	41	–	–	2,3	– 2,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	9	–	–	–	7	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30	22	2	3	44	29	3	7	– 31,8	– 24,1	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Juli											
Insgesamt	8 836	5 660	338	1 472	8 718	5 406	316	1 556	1,4	4,7	7,0	– 5,4
Verkehrstüchtigkeit	429	225	22	108	472	227	11	119	– 9,1	– 0,9	x	– 9,2
darunter												
Alkoholeinfluss	302	137	13	87	338	140	9	100	– 10,7	– 2,1	x	– 13,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	58	36	8	9	69	41	•	10	– 15,9	– 12,2	x	x
Ablenkung	15	4	1	6	23	10	–	12	– 34,8	x	x	x
Straßenbenutzung	615	101	20	324	567	73	9	340	8,5	38,4	x	– 4,7
Geschwindigkeit	625	183	91	220	662	171	89	215	– 5,6	7,0	2,2	2,3
Abstand	1 642	1 141	83	177	1 577	1 060	90	201	4,1	7,6	– 7,8	– 11,9
Überholen	264	123	35	59	277	124	38	61	– 4,7	– 0,8	– 7,9	– 3,3
Vorbeifahren	13	9	–	4	10	8	–	2	30,0	x	–	x
Nebeneinanderfahren	295	213	9	19	286	199	17	11	3,1	7,0	x	72,7
Vorfahrt, Vorrang	1 155	883	20	140	1 089	819	11	170	6,1	7,8	81,8	– 17,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 381	1 770	37	278	2 470	1 780	41	297	– 3,6	– 0,6	– 9,8	– 6,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	805	566	6	102	700	487	3	93	15,0	16,2	x	9,7
darunter												
an Überwegen, Furten	245	177	1	34	204	157	2	23	20,1	12,7	x	47,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	280	246	–	–	309	285	–	1	– 9,4	– 13,7	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	40	–	1	5	40	–	–	5	–	–	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	275	196	13	28	236	163	7	29	16,5	20,2	x	– 3,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2023					Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	2	–	–	2	–	1	–	1	–	–	x	–	x	x	–
männlich	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	1	–	–	1	–	2	1	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–
Zusammen	4	–	1	3	–	3	1	1	–	–	x	x	–	x	–
männlich	2	–	1	1	–	2	1	1	–	–	–	x	–	x	–
weiblich	2	–	–	2	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	–	1	3	–	3	1	1	–	–	x	x	–	x	–

Januar – Juli 2023					Januar – Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	25 – 35
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	1	–	1	–	–	x	–	–	–	x	35 – 45
2	–	1	–	1	1	–	1	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	45 – 55
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
7	–	1	4	1	2	–	1	1	–	x	–	–	x	x	55 – 65
5	–	1	2	1	2	–	1	1	–	x	–	–	x	x	männlich
2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
5	–	–	2	3	5	1	–	2	1	–	x	–	–	x	65 u. mehr
4	–	–	1	3	2	1	–	1	–	x	x	–	–	x	männlich
1	–	–	1	–	3	–	–	1	1	x	–	–	–	x	weiblich
15	–	2	7	5	11	1	2	4	2	36,4	x	–	x	x	Zusammen
12	–	2	4	5	7	1	2	3	–	x	x	–	x	x	männlich
3	–	–	3	–	4	–	–	1	2	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
15	–	2	7	5	11	1	2	4	2	36,4	x	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2023					Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	12	4	–	1	7	12	1	–	–	10	–	x	–	x	x
männlich	3	1	–	1	1	6	1	–	–	5	x	–	–	x	x
weiblich	9	3	–	–	6	6	–	–	–	5	x	x	–	–	x
15 – 18	6	1	–	2	2	4	–	1	–	3	x	x	x	x	x
männlich	4	–	–	2	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	3	–	1	–	2	x	x	x	–	x
18 – 21	7	4	–	1	1	11	4	2	1	1	x	–	x	–	–
männlich	6	3	–	1	1	6	1	2	1	–	–	x	x	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	5	3	–	–	1	x	x	–	–	x
21 – 25	15	2	4	5	–	12	–	1	6	2	25,0	x	x	x	x
männlich	8	2	2	2	–	8	–	1	4	1	–	x	x	x	x
weiblich	7	–	2	3	–	4	–	–	2	1	x	–	x	x	x
25 – 35	35	8	8	12	2	36	9	3	13	1	– 2,8	x	x	– 7,7	x
männlich	19	3	7	4	1	26	7	2	8	1	– 26,9	x	x	x	–
weiblich	16	5	1	8	1	10	2	1	5	–	60,0	x	–	x	x
35 – 45	32	10	3	13	3	25	10	3	11	1	28,0	–	–	18,2	x
männlich	19	3	3	9	2	17	6	3	8	–	11,8	x	–	x	x
weiblich	13	7	–	4	1	8	4	–	3	1	x	x	–	x	–
45 – 55	30	8	6	9	3	28	4	5	11	4	7,1	x	x	x	x
männlich	18	6	5	2	2	20	2	4	9	2	– 10,0	x	x	x	–
weiblich	12	2	1	7	1	8	2	1	2	2	x	–	–	x	x
55 – 65	32	7	6	15	4	36	5	11	15	2	– 11,1	x	x	–	x
männlich	21	5	5	10	1	21	–	10	8	1	–	x	x	x	–
weiblich	11	2	1	5	3	15	5	1	7	1	– 26,7	x	–	x	x
65 u. mehr	33	7	2	15	7	31	11	–	12	5	6,5	x	x	25,0	x
männlich	18	3	2	9	3	15	5	–	8	2	20,0	x	x	x	x
weiblich	15	4	–	6	4	16	6	–	4	3	– 6,3	x	–	x	x
Zusammen	202	51	29	73	29	195	44	26	69	29	3,6	15,9	11,5	5,8	–
männlich	116	26	24	40	12	120	22	22	46	13	– 3,3	18,2	9,1	– 13,0	– 7,7
weiblich	86	25	5	33	17	75	22	4	23	16	14,7	13,6	x	43,5	6,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	202	51	29	73	29	195	44	26	69	29	3,6	15,9	11,5	5,8	-

Januar – Juli 2023					Januar – Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
79	17	2	14	43	83	12	2	11	54	– 4,8	41,7	–	27,3	– 20,4	unter 15	
48	9	–	10	26	48	7	1	10	27	–	x	x	–	– 3,7	männlich	
31	8	2	4	17	35	5	1	1	27	– 11,4	x	x	x	– 37,0	weiblich	
36	3	2	5	16	30	4	4	3	10	20,0	x	x	x	60,0	15 – 18	
19	–	2	4	6	14	–	2	2	3	35,7	–	–	x	x	männlich	
17	3	–	1	10	16	4	2	1	7	6,3	x	x	–	x	weiblich	
48	19	5	7	9	69	20	9	9	14	– 30,4	– 5,0	x	x	x	18 – 21	
34	12	5	4	6	43	6	9	8	8	– 20,9	x	x	x	x	männlich	
14	7	–	3	3	26	14	–	1	6	– 46,2	x	–	x	x	weiblich	
79	33	14	15	9	70	28	7	17	8	12,9	17,9	x	– 11,8	x	21 – 25	
45	16	12	9	3	45	19	6	9	3	–	– 15,8	x	–	–	männlich	
34	17	2	6	6	25	9	1	8	5	36,0	x	x	x	x	weiblich	
195	50	27	59	24	216	60	26	66	22	– 9,7	– 16,7	3,8	– 10,6	9,1	25 – 35	
134	35	24	35	15	139	32	21	37	17	– 3,6	9,4	14,3	– 5,4	– 11,8	männlich	
61	15	3	24	9	77	28	5	29	5	– 20,8	– 46,4	x	– 17,2	x	weiblich	
177	49	20	57	27	204	53	20	86	16	– 13,2	– 7,5	–	– 33,7	68,8	35 – 45	
115	23	18	39	16	135	29	16	59	11	– 14,8	– 20,7	12,5	– 33,9	45,5	männlich	
62	26	2	18	11	69	24	4	27	5	– 10,1	8,3	x	– 33,3	x	weiblich	
164	38	25	59	18	183	40	31	68	20	– 10,4	– 5,0	– 19,4	– 13,2	– 10,0	45 – 55	
90	17	24	28	7	127	26	26	47	8	– 29,1	– 34,6	– 7,7	– 40,4	x	männlich	
74	21	1	31	11	56	14	5	21	12	32,1	50,0	x	47,6	– 8,3	weiblich	
179	36	26	74	29	208	36	39	82	29	– 13,9	–	– 33,3	– 9,8	–	55 – 65	
108	22	22	38	15	127	18	37	42	14	– 15,0	22,2	– 40,5	– 9,5	7,1	männlich	
71	14	4	36	14	81	18	2	40	15	– 12,3	– 22,2	x	– 10,0	– 6,7	weiblich	
221	71	9	67	55	204	57	7	59	58	8,3	24,6	x	13,6	– 5,2	65 u. mehr	
120	37	8	40	26	114	35	7	38	22	5,3	5,7	x	5,3	18,2	männlich	
101	34	1	27	29	90	22	–	21	36	12,2	54,5	x	28,6	– 19,4	weiblich	
1 178	316	130	357	230	1 267	310	145	401	231	– 7,0	1,9	– 10,3	– 11,0	– 0,4	Zusammen	
713	171	115	207	120	792	172	125	252	113	– 10,0	– 0,6	– 8,0	– 17,9	6,2	männlich	
465	145	15	150	110	475	138	20	149	118	– 2,1	5,1	– 25,0	0,7	– 6,8	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 178	316	130	357	230	1 267	310	145	401	231	– 7,0	1,9	– 10,3	– 11,0	– 0,4	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2023					Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	89	26	1	22	22	90	38	–	17	17	– 1,1	– 31,6	x	29,4	29,4
männlich	49	9	–	15	19	43	17	–	10	8	14,0	x	–	50,0	x
weiblich	40	17	1	7	3	47	21	–	7	9	– 14,9	– 19,0	x	–	x
15 – 18	36	7	1	8	5	32	8	4	7	4	12,5	x	x	x	x
männlich	18	2	1	5	2	19	3	3	6	1	– 5,3	x	x	x	x
weiblich	18	5	–	3	3	13	5	1	1	3	38,5	–	x	x	–
18 – 21	61	19	4	13	4	51	14	6	12	6	19,6	35,7	x	8,3	x
männlich	38	10	4	10	2	33	9	3	8	3	15,2	x	x	x	x
weiblich	23	9	–	3	2	18	5	3	4	3	27,8	x	x	x	x
21 – 25	91	41	9	17	5	85	32	9	20	1	7,1	28,1	–	– 15,0	x
männlich	47	22	6	10	2	45	10	6	14	–	4,4	x	–	– 28,6	x
weiblich	44	19	3	7	3	40	22	3	6	1	10,0	– 13,6	–	x	x
25 – 35	288	86	31	101	21	267	80	20	95	9	7,9	7,5	55,0	6,3	x
männlich	175	40	29	62	9	170	46	19	60	3	2,9	– 13,0	52,6	3,3	x
weiblich	113	46	2	39	12	97	34	1	35	6	16,5	35,3	x	11,4	x
35 – 45	253	72	21	100	23	237	84	18	86	12	6,8	– 14,3	16,7	16,3	91,7
männlich	154	29	19	71	9	156	56	17	55	6	– 1,3	– 48,2	11,8	29,1	x
weiblich	99	43	2	29	14	81	28	1	31	6	22,2	53,6	x	– 6,5	x
45 – 55	186	59	23	72	11	164	47	21	61	12	13,4	25,5	9,5	18,0	– 8,3
männlich	110	36	18	37	6	98	25	18	36	4	12,2	44,0	–	2,8	x
weiblich	76	23	5	35	5	66	22	3	25	8	15,2	4,5	x	40,0	x
55 – 65	192	51	28	72	12	182	52	24	62	18	5,5	– 1,9	16,7	16,1	– 33,3
männlich	111	25	26	39	6	103	18	23	41	7	7,8	38,9	13,0	– 4,9	x
weiblich	81	26	2	33	6	79	34	1	21	11	2,5	– 23,5	x	57,1	x
65 u. mehr	140	44	5	53	16	107	40	3	36	19	30,8	10,0	x	47,2	– 15,8
männlich	73	22	5	35	4	49	22	2	17	5	49,0	–	x	x	x
weiblich	67	22	–	18	12	58	18	1	19	14	15,5	22,2	x	– 5,3	– 14,3
Zusammen	1 336	405	123	458	119	1 215	395	105	396	98	10,0	2,5	17,1	15,7	21,4
männlich	775	195	108	284	59	716	206	91	247	37	8,2	– 5,3	18,7	15,0	59,5
weiblich	561	210	15	174	60	499	189	14	149	61	12,4	11,1	7,1	16,8	– 1,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 336	405	123	458	119	1 215	395	105	396	98	10,0	2,5	17,1	15,7	21,4

Januar – Juli 2023					Januar – Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹		Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
555	179	2	143	177	507	157	2	128	162	9,5	14,0	–	11,7	9,3	unter 15
324	87	–	102	114	304	81	1	91	94	6,6	7,4	x	12,1	21,3	männlich
231	92	2	41	63	203	76	1	37	68	13,8	21,1	x	10,8	– 7,4	weiblich
201	48	11	58	39	184	37	10	57	27	9,2	29,7	10,0	1,8	44,4	15 – 18
122	21	7	40	23	106	14	9	42	13	15,1	50,0	x	– 4,8	76,9	männlich
79	27	4	18	16	78	23	1	15	14	1,3	17,4	x	20,0	14,3	weiblich
406	198	24	83	30	358	158	35	70	22	13,4	25,3	– 31,4	18,6	36,4	18 – 21
239	103	16	57	13	225	95	25	47	11	6,2	8,4	– 36,0	21,3	18,2	männlich
167	95	8	26	17	133	63	10	23	11	25,6	50,8	x	13,0	54,5	weiblich
601	291	30	142	44	617	276	41	146	36	– 2,6	5,4	– 26,8	– 2,7	22,2	21 – 25
355	166	21	93	17	363	141	32	94	18	– 2,2	17,7	– 34,4	– 1,1	– 5,6	männlich
246	125	9	49	27	254	135	9	52	18	– 3,1	– 7,4	–	– 5,8	50,0	weiblich
1 704	629	139	539	139	1 667	577	97	610	103	2,2	9,0	43,3	– 11,6	35,0	25 – 35
1 009	329	122	317	72	972	299	87	357	53	3,8	10,0	40,2	– 11,2	35,8	männlich
695	300	17	222	67	695	278	10	253	50	–	7,9	70,0	– 12,3	34,0	weiblich
1 584	615	110	564	121	1 506	557	97	535	101	5,2	10,4	13,4	5,4	19,8	35 – 45
944	310	97	350	65	917	291	83	345	55	2,9	6,5	16,9	1,4	18,2	männlich
640	305	13	214	56	589	266	14	190	46	8,7	14,7	– 7,1	12,6	21,7	weiblich
1 125	444	96	395	75	1 194	433	95	425	104	– 5,8	2,5	1,1	– 7,1	– 27,9	45 – 55
640	224	79	231	40	694	214	80	277	42	– 7,8	4,7	– 1,3	– 16,6	– 4,8	männlich
485	220	17	164	35	500	219	15	148	62	– 3,0	0,5	13,3	10,8	– 43,5	weiblich
1 116	380	123	376	116	1 123	360	110	413	107	– 0,6	5,6	11,8	– 9,0	8,4	55 – 65
639	185	113	217	52	665	172	98	258	57	– 3,9	7,6	15,3	– 15,9	– 8,8	männlich
477	195	10	159	64	458	188	12	155	50	4,1	3,7	– 16,7	2,6	28,0	weiblich
848	331	31	236	137	749	314	29	203	127	13,2	5,4	6,9	16,3	7,9	65 u. mehr
420	164	29	138	45	389	157	27	128	45	8,0	4,5	7,4	7,8	–	männlich
428	167	2	98	92	360	157	2	75	82	18,9	6,4	–	30,7	12,2	weiblich
8 140	3 115	566	2 536	878	7 905	2 869	516	2 587	789	3,0	8,6	9,7	– 2,0	11,3	Zusammen
4 692	1 589	484	1 545	441	4 635	1 464	442	1 639	388	1,2	8,5	9,5	– 5,7	13,7	männlich
3 448	1 526	82	991	437	3 270	1 405	74	948	401	5,4	8,6	10,8	4,5	9,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
8 140	3 115	566	2 536	878	7 905	2 869	516	2 587	789	3,0	8,6	9,7	– 2,0	11,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2023					Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	101	30	1	23	29	102	39	–	17	27	– 1,0	– 23,1	x	35,3	7,4
männlich	52	10	–	16	20	49	18	–	10	13	6,1	– 44,4	–	60,0	53,8
weiblich	49	20	1	7	9	53	21	–	7	14	– 7,5	– 4,8	x	–	x
15 – 18	42	8	1	10	7	36	8	5	7	7	16,7	–	x	x	–
männlich	22	2	1	7	3	20	3	3	6	2	10,0	x	x	x	x
weiblich	20	6	–	3	4	16	5	2	1	5	25,0	x	x	x	x
18 – 21	68	23	4	14	5	62	18	8	13	7	9,7	27,8	x	7,7	x
männlich	44	13	4	11	3	39	10	5	9	3	12,8	30,0	x	x	–
weiblich	24	10	–	3	2	23	8	3	4	4	4,3	x	x	x	x
21 – 25	106	43	13	22	5	97	32	10	26	3	9,3	34,4	30,0	– 15,4	x
männlich	55	24	8	12	2	53	10	7	18	1	3,8	x	x	– 33,3	x
weiblich	51	19	5	10	3	44	22	3	8	2	15,9	– 13,6	x	x	x
25 – 35	323	94	39	113	23	303	89	23	108	10	6,6	5,6	69,6	4,6	x
männlich	194	43	36	66	10	196	53	21	68	4	– 1,0	– 18,9	71,4	– 2,9	x
weiblich	129	51	3	47	13	107	36	2	40	6	20,6	41,7	x	17,5	x
35 – 45	286	82	25	113	26	262	94	21	97	13	9,2	– 12,8	19,0	16,5	x
männlich	174	32	23	80	11	173	62	20	63	6	0,6	– 48,4	15,0	27,0	x
weiblich	112	50	2	33	15	89	32	1	34	7	25,8	56,3	x	– 2,9	x
45 – 55	216	67	29	81	14	192	51	26	72	16	12,5	31,4	11,5	12,5	– 12,5
männlich	128	42	23	39	8	118	27	22	45	6	8,5	55,6	4,5	– 13,3	x
weiblich	88	25	6	42	6	74	24	4	27	10	18,9	4,2	x	55,6	x
55 – 65	226	58	34	89	16	219	57	36	77	20	3,2	1,8	– 5,6	15,6	– 20,0
männlich	133	30	31	50	7	125	18	34	49	8	6,4	66,7	– 8,8	2,0	x
weiblich	93	28	3	39	9	94	39	2	28	12	– 1,1	– 28,2	x	39,3	x
65 u. mehr	174	51	7	69	23	140	52	3	48	24	24,3	– 1,9	x	43,8	– 4,2
männlich	91	25	7	44	7	65	28	2	25	7	40,0	– 10,7	x	76,0	–
weiblich	83	26	–	25	16	75	24	1	23	17	10,7	8,3	x	8,7	– 5,9
Zusammen	1 542	456	153	534	148	1 413	440	132	465	127	9,1	3,6	15,9	14,8	16,5
männlich	893	221	133	325	71	838	229	114	293	50	6,6	– 3,5	16,7	10,9	42,0
weiblich	649	235	20	209	77	575	211	18	172	77	12,9	11,4	11,1	21,5	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 542	456	153	534	148	1 413	440	132	465	127	9,1	3,6	15,9	14,8	16,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2023					Januar – Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
634	196	4	157	220	592	169	4	140	217	7,1	16,0	–	12,1	1,4	unter 15
372	96	–	112	140	353	88	2	102	121	5,4	9,1	x	9,8	15,7	männlich
262	100	4	45	80	239	81	2	38	96	9,6	23,5	x	18,4	– 16,7	weiblich
237	51	13	63	55	214	41	14	60	37	10,7	24,4	– 7,1	5,0	48,6	15 – 18
141	21	9	44	29	120	14	11	44	16	17,5	50,0	x	–	81,3	männlich
96	30	4	19	26	94	27	3	16	21	2,1	11,1	x	18,8	23,8	weiblich
454	217	29	90	39	427	178	44	79	36	6,3	21,9	– 34,1	13,9	8,3	18 – 21
273	115	21	61	19	268	101	34	55	19	1,9	13,9	– 38,2	10,9	–	männlich
181	102	8	29	20	159	77	10	24	17	13,8	32,5	x	20,8	17,6	weiblich
680	324	44	157	53	687	304	48	163	44	– 1,0	6,6	– 8,3	– 3,7	20,5	21 – 25
400	182	33	102	20	408	160	38	103	21	– 2,0	13,8	– 13,2	– 1,0	– 4,8	männlich
280	142	11	55	33	279	144	10	60	23	0,4	– 1,4	10,0	– 8,3	43,5	weiblich
1 899	679	166	598	163	1 884	637	123	676	125	0,8	6,6	35,0	– 11,5	30,4	25 – 35
1 143	364	146	352	87	1 112	331	108	394	70	2,8	10,0	35,2	– 10,7	24,3	männlich
756	315	20	246	76	772	306	15	282	55	– 2,1	2,9	33,3	– 12,8	38,2	weiblich
1 763	664	131	621	149	1 711	610	118	621	117	3,0	8,9	11,0	–	27,4	35 – 45
1 061	333	116	389	82	1 053	320	100	404	66	0,8	4,1	16,0	– 3,7	24,2	männlich
702	331	15	232	67	658	290	18	217	51	6,7	14,1	– 16,7	6,9	31,4	weiblich
1 290	482	121	455	93	1 377	473	126	493	124	– 6,3	1,9	– 4,0	– 7,7	– 25,0	45 – 55
731	241	103	260	47	821	240	106	324	50	– 11,0	0,4	– 2,8	– 19,8	– 6,0	männlich
559	241	18	195	46	556	233	20	169	74	0,5	3,4	– 10,0	15,4	– 37,8	weiblich
1 302	416	150	454	146	1 333	396	150	496	136	– 2,3	5,1	–	– 8,5	7,4	55 – 65
752	207	136	257	68	794	190	136	301	71	– 5,3	8,9	–	– 14,6	– 4,2	männlich
550	209	14	197	78	539	206	14	195	65	2,0	1,5	–	1,0	20,0	weiblich
1 074	402	40	305	195	958	372	36	264	186	12,1	8,1	11,1	15,5	4,8	65 u. mehr
544	201	37	179	74	505	193	34	167	67	7,7	4,1	8,8	7,2	10,4	männlich
530	201	3	126	121	453	179	2	97	119	17,0	12,3	x	29,9	1,7	weiblich
9 333	3 431	698	2 900	1 113	9 183	3 180	663	2 992	1 022	1,6	7,9	5,3	– 3,1	8,9	Zusammen
5 417	1 760	601	1 756	566	5 434	1 637	569	1 894	501	– 0,3	7,5	5,6	– 7,3	13,0	männlich
3 916	1 671	97	1 144	547	3 749	1 543	94	1 098	521	4,5	8,3	3,2	4,2	5,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
9 333	3 431	698	2 900	1 113	9 183	3 180	663	2 992	1 022	1,6	7,9	5,3	– 3,1	8,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130
2023 Januar	10 161	874	9 287	82	46	9 159	1 030	3	1 027	132
Februar	10 083	772	9 311	87	59	9 165	917	3	914	104
März	11 624	993	10 631	99	51	10 481	1 186	–	1 186	155
April	10 665	996	9 669	82	64	9 523	1 175	2	1 173	155
Mai	12 068	1 441	10 627	85	76	10 466	1 685	2	1 683	218
Juni	12 323	1 535	10 788	83	60	10 645	1 798	1	1 797	212
Juli	10 605	1 285	9 320	95	68	9 157	1 542	4	1 538	202
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j