

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/23

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Juni 2023**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 06/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **August 2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2023 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2023									
Innerhalb von Ortschaften	12 068	1 509	1 759	1	206	1 552	82	59	10 418
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	255	26	39	–	6	33	1	1	227
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 323	1 535	1 798	1	212	1 585	83	60	10 645
Dagegen Vorjahr	11 436	1 502	1 740	1	206	1 533	72	52	9 810
Veränderung in %	7,8	2,2	3,3	–	2,9	3,4	15,3	15,4	8,5
Januar – Juni 2023									
Innerhalb von Ortschaften	65 526	6 469	7 600	11	961	6 628	504	350	58 203
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 398	142	191	–	15	176	14	6	1 236
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	66 924	6 611	7 791	11	976	6 804	518	356	59 439
Dagegen Vorjahr	64 254	6 611	7 770	8	1 072	6 690	524	374	56 745
Veränderung in %	4,2	–	0,3	x	– 9,0	1,7	– 1,1	– 4,8	4,7
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2023									
Innerhalb von Ortschaften	121	53	58	–	10	48	13	55	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	123	53	58	–	10	48	14	56	–
Dagegen Vorjahr	128	67	74	–	16	58	13	48	–
Veränderung in %	– 3,9	– 20,9	– 21,6	–	– 37,5	– 17,2	7,7	16,7	–
Januar – Juni 2023									
Innerhalb von Ortschaften	675	260	298	–	70	228	96	319	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	13	4	6	–	2	4	4	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	688	264	304	–	72	232	100	324	–
Dagegen Vorjahr	722	287	350	–	84	266	107	328	–
Veränderung in %	– 4,7	– 8,0	– 13,1	–	– 14,3	– 12,8	– 6,5	– 1,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2023 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 616	239	1 377	15	9	1 353	282	–	31	251
Friedrichshain-Kreuzberg	935	165	770	6	8	756	192	–	10	182
Pankow	1 022	126	896	7	8	881	149	–	28	121
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 531	172	1 359	12	6	1 341	193	–	29	164
Spandau	765	97	668	•	•	662	112	–	8	104
Steglitz-Zehlendorf	944	98	846	2	3	841	112	–	10	102
Tempelhof-Schöneberg	1 247	141	1 106	5	6	1 095	169	1	10	158
Neukölln	1 148	125	1 023	8	5	1 010	147	–	14	133
Treptow-Köpenick	972	126	846	6	5	835	146	–	24	122
Marzahn-Hellersdorf	612	68	544	•	•	540	79	–	17	62
Lichtenberg	608	72	536	8	3	525	85	–	14	71
Reinickendorf	923	106	817	7	4	806	132	–	17	115
Berlin	12 323	1 535	10 788	83	60	10 645	1 798	1	212	1 585

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Donnerstag	76	–	5	71	–	5	90	3	79
2. Freitag	57	–	6	51	–	6	59	1	58
3. Samstag	40	–	4	36	–	4	42	–	40
4. Sonntag	36	–	6	30	–	6	40	1	37
5. Montag	66	–	13	53	–	13	64	5	71
6. Dienstag	52	–	6	46	–	6	52	1	53
7. Mittwoch	60	–	8	52	–	8	59	1	61
8. Donnerstag	57	–	2	55	–	2	61	4	61
9. Freitag	49	–	12	37	–	12	43	2	51
10. Samstag	46	–	6	40	–	6	48	1	47
11. Sonntag	32	–	3	29	–	3	37	1	33
12. Montag	63	–	13	50	–	15	68	5	68
13. Dienstag	54	–	5	49	–	5	52	1	55
14. Mittwoch	53	–	8	45	–	8	55	3	56
15. Donnerstag	69	–	11	58	–	12	70	4	73
16. Freitag	66	–	6	60	–	6	65	1	67
17. Samstag	26	–	4	22	–	4	31	4	30
18. Sonntag	26	–	6	20	–	6	29	2	28
19. Montag	38	–	2	36	–	3	38	4	42
20. Dienstag	51	–	6	45	–	6	53	4	55
21. Mittwoch	49	–	8	41	–	8	42	2	51
22. Donnerstag	63	–	10	53	–	12	62	4	67
23. Freitag	56	–	8	48	–	11	56	2	58
24. Samstag	52	–	8	44	–	8	58	2	54
25. Sonntag	32	–	4	28	–	4	34	6	38
26. Montag	55	–	2	53	–	2	64	3	58
27. Dienstag	37	–	6	31	–	6	36	3	40
28. Mittwoch	57	1	5	51	1	6	53	4	61
29. Donnerstag	59	–	9	50	–	10	58	4	63
30. Freitag	58	–	8	50	–	9	66	5	63
Insgesamt	1 535	1	200	1 334	1	212	1 585	83	1 618

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Fahrunfall	140	–	31	119	133	–	31	111	5,3	–	–	7,2
innerorts	137	–	30	117	129	–	29	109	6,2	–	3,4	7,3
außerorts	3	–	1	2	4	–	2	2	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	355	1	32	366	344	–	45	354	3,2	x	– 28,9	3,4
innerorts	354	1	32	365	344	–	45	354	2,9	x	– 28,9	3,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	306	–	54	318	299	1	32	326	2,3	x	68,8	– 2,5
innerorts	305	–	54	314	297	1	32	324	2,7	x	68,8	– 3,1
außerorts	1	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	84	–	23	79	118	–	34	113	– 28,8	–	– 32,4	– 30,1
innerorts	84	–	23	79	118	–	34	113	– 28,8	–	– 32,4	– 30,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	140	–	9	134	147	–	20	133	– 4,8	–	x	0,8
innerorts	140	–	9	134	147	–	20	133	– 4,8	–	x	0,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	340	–	35	402	284	–	19	334	19,7	–	84,2	20,4
innerorts	319	–	30	376	254	–	18	298	25,6	–	66,7	26,2
außerorts	21	–	5	26	30	–	1	36	– 30,0	–	x	– 27,8
Sonstiger Unfall	170	–	28	167	177	–	25	162	– 4,0	–	12,0	3,1
innerorts	170	–	28	167	173	–	25	158	– 1,7	–	12,0	5,7
außerorts	–	–	–	–	4	–	–	4	x	–	–	x
Insgesamt	1 535	1	212	1 585	1 502	1	206	1 533	2,2	–	2,9	3,4
innerorts	1 509	1	206	1 552	1 462	1	203	1 489	3,2	–	1,5	4,2
außerorts	26	–	6	33	40	–	3	44	– 35,0	–	x	– 25,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Fahrunfall	519	1	140	435	542	–	157	454	– 4,2	x	– 10,8	– 4,2
innerorts	497	1	137	416	522	–	137	445	– 4,8	x	–	– 6,5
außerorts	22	–	3	19	20	–	20	9	10,0	–	x	x
Abbiege-Unfall	1 511	3	177	1 573	1 516	1	216	1 553	– 0,3	x	– 18,1	1,3
innerorts	1 510	3	177	1 572	1 515	1	216	1 552	– 0,3	x	– 18,1	1,3
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 308	–	205	1 395	1 331	4	208	1 424	– 1,7	x	– 1,4	– 2,0
innerorts	1 306	–	205	1 390	1 325	4	207	1 419	– 1,4	x	– 1,0	– 2,0
außerorts	2	–	–	5	6	–	1	5	x	–	x	–
Überschreitenunfall	520	3	142	445	497	2	151	422	4,6	x	– 6,0	5,5
innerorts	520	3	142	445	497	2	151	422	4,6	x	– 6,0	5,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	512	1	57	491	557	–	72	535	– 8,1	x	– 20,8	– 8,2
innerorts	511	1	57	490	557	–	72	535	– 8,3	x	– 20,8	– 8,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 433	1	139	1 679	1 387	–	126	1 585	3,3	x	10,3	5,9
innerorts	1 325	1	128	1 537	1 261	–	110	1 444	5,1	x	16,4	6,4
außerorts	108	–	11	142	126	–	16	141	– 14,3	–	– 31,3	0,7
Sonstiger Unfall	808	2	116	786	781	1	142	717	3,5	x	– 18,3	9,6
innerorts	800	2	115	778	768	1	139	706	4,2	x	– 17,3	10,2
außerorts	8	–	1	8	13	–	3	11	x	–	x	x
Insgesamt	6 611	11	976	6 804	6 611	8	1 072	6 690	–	x	– 9,0	1,7
innerorts	6 469	11	961	6 628	6 445	8	1 032	6 523	0,4	x	– 6,9	1,6
außerorts	142	–	15	176	166	–	40	167	– 14,5	–	– 62,5	5,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl								%										
Juni																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im																		
ruhenden Verkehr steht	143	–	11	135	149	–	20	133	– 4,0	–	– 45,0	1,5						
innerorts	143	–	11	135	149	–	20	133	– 4,0	–	– 45,0	1,5						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
vorausfährt oder wartet	269	–	21	328	229	–	13	266	17,5	–	61,5	23,3						
innerorts	251	–	16	306	205	–	12	239	22,4	–	33,3	28,0						
außerorts	18	–	5	22	24	–	1	27	– 25,0	–	x	– 18,5						
seitlich in gleicher																		
Richtung fährt	98	–	11	100	63	–	4	69	55,6	–	x	44,9						
innerorts	95	–	11	96	58	–	4	61	63,8	–	x	57,4						
außerorts	3	–	–	4	5	–	–	8	x	–	–	x						
entgegenkommt	37	–	11	41	18	–	4	22	x	–	x	86,4						
innerorts	37	–	11	41	18	–	4	22	x	–	x	86,4						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
einbiegt oder kreuzt	592	1	85	609	580	1	76	617	2,1	–	11,8	– 1,3						
innerorts	591	1	85	608	578	1	76	615	2,2	–	11,8	– 1,1						
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	140	–	29	136	187	–	38	175	– 25,1	–	– 23,7	– 22,3						
innerorts	140	–	29	136	187	–	38	175	– 25,1	–	– 23,7	– 22,3						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	4	–	1	3	x	–	x	x						
innerorts	–	–	–	–	4	–	1	3	x	–	x	x						
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	20	–	7	15	12	–	4	10	66,7	–	x	50,0						
innerorts	20	–	7	15	11	–	3	10	81,8	–	x	50,0						
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	–	6	9	14	–	3	14	– 7,1	–	x	x						
innerorts	12	–	6	8	13	–	3	13	– 7,7	–	x	x						
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–						
Unfall anderer Art	223	–	31	212	246	–	43	224	– 9,3	–	– 27,9	– 5,4						
innerorts	220	–	30	207	239	–	42	218	– 7,9	–	– 28,6	– 5,0						
außerorts	3	–	1	5	7	–	1	6	x	–	–	x						
Insgesamt	1 535	1	212	1 585	1 502	1	206	1 533	2,2	–	2,9	3,4						
innerorts	1 509	1	206	1 552	1 462	1	203	1 489	3,2	–	1,5	4,2						
außerorts	26	–	6	33	40	–	3	44	– 35,0	–	x	– 25,0						

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	580	2	72	549	568	–	79	531	2,1	x	– 8,9	3,4
außerorts	579	2	72	548	568	–	79	531	1,9	x	– 8,9	3,2
	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 166	–	71	1 402	1 129	–	82	1 316	3,3	–	– 13,4	6,5
innerorts	1 079	–	61	1 285	1 026	–	71	1 198	5,2	–	– 14,1	7,3
außerorts	87	–	10	117	103	–	11	118	– 15,5	–	– 9,1	– 0,8
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	374	1	54	377	350	–	41	361	6,9	x	31,7	4,4
außerorts	352	1	53	351	324	–	34	335	8,6	x	55,9	4,8
	22	–	1	26	26	–	7	26	– 15,4	–	x	–
entgegenkommt	107	–	33	120	90	–	16	109	18,9	–	x	10,1
innerorts	107	–	33	120	90	–	16	109	18,9	–	x	10,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	2 438	3	338	2 629	2 482	6	392	2 628	– 1,8	x	– 13,8	–
innerorts	2 436	3	338	2 627	2 475	6	391	2 622	– 1,6	x	– 13,6	0,2
außerorts	2	–	–	2	7	–	1	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	949	4	210	835	895	2	215	779	6,0	x	– 2,3	7,2
innerorts	949	4	210	835	895	2	215	779	6,0	x	– 2,3	7,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	12	–	1	12	14	–	3	11	– 14,3	–	x	9,1
innerorts	12	–	1	12	14	–	3	11	– 14,3	–	x	9,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	93	–	27	86	74	–	30	55	25,7	–	– 10,0	56,4
innerorts	87	–	26	81	68	–	23	54	27,9	–	13,0	50,0
außerorts	6	–	1	5	6	–	7	1	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	63	–	19	58	65	–	28	57	– 3,1	–	– 32,1	1,8
innerorts	56	–	19	51	58	–	19	53	– 3,4	–	–	– 3,8
außerorts	7	–	–	7	7	–	9	4	–	–	x	x
Unfall anderer Art	829	1	151	736	944	–	186	843	– 12,2	x	– 18,8	– 12,7
innerorts	812	1	148	718	927	–	181	831	– 12,4	x	– 18,2	– 13,6
außerorts	17	–	3	18	17	–	5	12	–	–	x	50,0
Insgesamt	6 611	11	976	6 804	6 611	8	1 072	6 690	–	x	– 9,0	1,7
innerorts	6 469	11	961	6 628	6 445	8	1 032	6 523	0,4	x	– 6,9	1,6
außerorts	142	–	15	176	166	–	40	167	– 14,5	–	– 62,5	5,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	26	–	6	33	40	–	3	44	– 35,0	–	x	– 25,0
Bundesstraßen	202	–	31	210	201	–	26	211	0,5	–	19,2	– 0,5
innerorts	202	–	31	210	201	–	26	211	0,5	–	19,2	– 0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 307	1	175	1 342	1 261	1	177	1 278	3,6	–	– 1,1	5,0
innerorts	1 307	1	175	1 342	1 261	1	177	1 278	3,6	–	– 1,1	5,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 535	1	212	1 585	1 502	1	206	1 533	2,2	–	2,9	3,4
innerorts	1 509	1	206	1 552	1 462	1	203	1 489	3,2	–	1,5	4,2
außerorts	26	–	6	33	40	–	3	44	– 35,0	–	x	– 25,0
Januar – Juni												
Autobahnen	142	–	15	176	166	–	40	167	– 14,5	–	– 62,5	5,4
Bundesstraßen	922	1	146	955	931	–	140	975	– 1,0	x	4,3	– 2,1
innerorts	922	1	146	955	931	–	140	975	– 1,0	x	4,3	– 2,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 547	10	815	5 673	5 514	8	892	5 548	0,6	x	– 8,6	2,3
innerorts	5 547	10	815	5 673	5 514	8	892	5 548	0,6	x	– 8,6	2,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 611	11	976	6 804	6 611	8	1 072	6 690	–	x	– 9,0	1,7
innerorts	6 469	11	961	6 628	6 445	8	1 032	6 523	0,4	x	– 6,9	1,6
außerorts	142	–	15	176	166	–	40	167	– 14,5	–	– 62,5	5,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juni										
Unfälle insgesamt	1 535	1	212	1 585	83	1 502	1	206	1 533	72
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	89	1	9	84	–	115	–	13	110	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	87	1	8	83	–	112	–	12	108	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	103	–	17	96	–	87	–	12	83	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	166	–	24	165	2	139	–	30	129	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	165	–	23	164	2	136	–	30	125	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	1	–	3	–	–	4	–
Personenkraftwagen	1 166	1	152	1 216	82	1 134	1	132	1 188	70
Wohnmobilen	2	–	–	2	–	1	–	2	1	1
Bussen	43	–	3	57	–	36	–	5	46	1
Güterkraftfahrzeugen	111	–	12	110	9	118	–	15	120	5
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	76	–	7	77	7	80	–	8	84	3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	23	–	3	20	2	23	–	6	21	2
Sattelzugmaschinen	11	–	2	12	–	14	–	1	14	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	698	–	79	666	1	664	1	89	612	1
darunter										
Pedelecs	23	–	4	21	–	20	–	2	19	–
Fußgänger	148	–	30	143	–	202	–	43	192	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	4	–	8	–	–	8	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	6 611	11	976	6 804	518	6 611	8	1 072	6 690	524
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	299	1	51	266	3	429	1	76	387	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	290	1	48	259	3	419	1	72	380	4
S-Pedelecs	3	–	1	2	–	4	–	1	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	6	–	2	5	–	6	–	3	4	1
Elektrokleinstfahrzeugen	313	–	53	288	2	318	–	57	298	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	558	1	109	504	5	529	1	131	455	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	548	1	105	497	5	521	1	131	446	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	10	–	4	7	–	8	–	–	9	–
Personenkraftwagen	5 305	7	725	5 566	512	5 145	7	747	5 353	512
Wohnmobilen	6	–	1	6	–	10	–	2	15	3
Bussen	196	1	24	254	10	182	–	32	250	10
Güterkraftfahrzeugen	542	2	69	558	53	511	1	90	515	59
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	383	1	47	407	43	341	–	61	359	33
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	109	1	13	108	6	114	–	20	107	19
Sattelzugmaschinen	52	–	9	49	4	53	1	9	46	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 433	4	308	2 278	2	2 596	4	361	2 388	5
darunter										
Pedelecs	69	–	20	54	–	85	–	19	72	–
Fußgänger	1 012	5	220	898	2	962	2	236	852	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	9	–	–	12	–	21	–	4	20	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	1	1	–	9	11	x	47	69	– 31,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	1	1	–	8	10	x	45	66	– 31,8
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	15	11	36,4	42	49	– 14,3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	1	1	–	21	25	– 16,0	101	119	– 15,1
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	1	–	20	25	– 20,0	98	119	– 17,6
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	64	31	x	265	266	– 0,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	19	5	x	46	44	4,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	12	16	– 25,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	10	7	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	1	–	9	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	2	2	–	111	83	33,7	481	527	– 8,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	4	4	–	73	83	– 12,0	284	332	– 14,5
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	4	2	x	18	17	5,9
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	2	3	x	13	11	18,2
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	6	x	7	11	x
Fußgänger	–	–	–	5	2	x	26	34	– 23,5	201	202	– 0,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	4	9	x	36	44	– 18,2
65 Jahre und mehr	–	–	–	3	1	x	5	7	x	48	53	– 9,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Insgesamt	1	1	–	11	8	x	212	206	2,9	976	1 072	– 9,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	2	x	11	15	– 26,7	67	71	– 5,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	4	3	x	38	31	22,6	188	173	8,7

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
82	106	– 22,6	250	358	– 30,2	92	117	– 21,4	298	428	– 30,4	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
81	104	– 22,1	244	352	– 30,7	90	114	– 21,1	290	419	– 30,8	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	–	2	3	x	1	1	–	2	4	x	S–Pedelecs
–	1	x	4	3	x	1	2	x	6	5	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
67	58	15,5	203	218	– 6,9	82	69	18,8	245	267	– 8,2	Elektrokleinstfahrzeugen
142	118	20,3	443	411	7,8	163	143	14,0	545	531	2,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
141	114	23,7	436	402	8,5	161	139	15,8	535	522	2,5	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
1	4	x	7	9	x	2	4	x	10	9	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
493	476	3,6	2 710	2 474	9,5	557	507	9,9	2 975	2 740	8,6	Personenkraftwagen
darunter												
74	68	8,8	429	388	10,6	93	73	27,4	475	432	10,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x	Wohnmobilen
43	32	34,4	176	189	– 6,9	43	35	22,9	188	205	– 8,3	Bussen
10	15	– 33,3	71	63	12,7	11	16	– 31,3	81	70	15,7	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
10	12	– 16,7	64	53	20,8	11	13	– 15,4	73	60	21,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
–	3	x	7	8	x	–	3	x	8	8	–	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	2	x	Sattelzugmaschinen
1	–	x	1	–	x	1	–	x	1	–	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
15	11	36,4	54	36	50,0	16	11	45,5	58	36	61,1	übrigen Kraftfahrzeugen
853	816	4,5	3 908	3 749	4,2	965	899	7,3	4 391	4 278	2,6	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
616	557	10,6	2 078	2 191	– 5,2	689	641	7,5	2 366	2 527	– 6,4	Fahrrädern
und zwar:												
19	15	26,7	48	58	– 17,2	23	17	35,3	66	75	– 12,0	Pedelecs
51	38	34,2	121	111	9,0	53	42	26,2	134	123	8,9	unter 15 Jahren
5	13	x	46	48	– 4,2	7	19	x	53	59	– 10,2	anderen Fahrzeugen
110	146	– 24,7	759	691	9,8	136	180	– 24,4	965	895	7,8	Fußgänger
und zwar:												
3	8	x	8	17	x	3	8	x	8	21	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
29	44	– 34,1	155	145	6,9	33	53	– 37,7	191	190	0,5	unter 15 Jahren
23	25	– 8,0	121	108	12,0	28	32	– 12,5	172	162	6,2	65 Jahre und mehr
1	1	–	13	11	18,2	1	1	–	16	11	45,5	Andere Personen
1 585	1 533	3,4	6 804	6 690	1,7	1 798	1 740	3,3	7 791	7 770	0,3	Insgesamt
darunter												
126	116	8,6	466	417	11,8	137	132	3,8	533	490	8,8	unter 15 Jahren
155	139	11,5	708	642	10,3	193	170	13,5	900	818	10,0	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl									%			

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Insgesamt	7 395	4 837	263	1 212	7 364	4 676	254	1 272	0,4	3,4	3,5	– 4,7
Verkehrstüchtigkeit	359	201	18	90	378	198	11	83	– 5,0	1,5	63,6	8,4
darunter												
Alkoholeinfluss	248	122	10	72	269	123	9	70	– 7,8	– 0,8	x	2,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	50	33	7	7	57	37	•	7	– 12,3	– 10,8	x	–
Ablenkung	13	3	1	5	21	9	–	11	– 38,1	x	x	x
Straßenbenutzung	501	85	16	275	471	61	6	288	6,4	39,3	x	– 4,5
Geschwindigkeit	511	170	71	169	544	149	74	171	– 6,1	14,1	– 4,1	– 1,2
Abstand	1 396	990	59	148	1 317	906	73	161	6,0	9,3	– 19,2	– 8,1
Überholen	207	101	25	43	238	109	30	54	– 13,0	– 7,3	– 16,7	– 20,4
Vorbeifahren	11	8	–	3	10	8	–	2	10,0	–	–	x
Nebeneinanderfahren	239	176	8	18	241	171	14	9	– 0,8	2,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	967	743	16	120	935	716	8	140	3,4	3,8	x	– 14,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 975	1 472	31	225	2 091	1 530	31	244	– 5,5	– 3,8	–	– 7,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	702	508	6	84	627	441	3	81	12,0	15,2	x	3,7
darunter												
an Überwegen, Furten	226	165	1	30	187	144	2	21	20,9	14,6	x	42,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	236	206	–	–	266	244	–	1	– 11,3	– 15,6	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	31	–	1	5	33	–	–	5	– 6,1	–	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	245	174	11	25	192	134	4	22	27,6	29,9	x	13,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2023					Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
	Anzahl										%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–
männlich	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–

Januar – Juni 2023					Januar – Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	25 – 35
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x	35 – 45
1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	45 – 55
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	–	1	2	1	1	–	–	1	–	x	–	x	x	x	55 – 65
4	–	1	1	1	1	–	–	1	–	x	–	x	–	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	–	–	1	3	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x	65 u. mehr
4	–	–	1	3	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
11	–	1	4	5	8	–	1	4	2	x	–	–	–	x	Zusammen
10	–	1	3	5	5	–	1	3	–	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	1	–	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
11	–	1	4	5	8	–	1	4	2	x	–	–	–	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2023					Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	11	5	–	2	4	15	–	2	3	9	– 26,7	x	x	x	x
männlich	7	3	–	1	3	6	–	1	2	2	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	–	1	1	9	–	1	1	7	x	x	x	–	x
15 – 18	8	1	–	1	3	5	–	1	–	1	x	x	x	x	x
männlich	3	–	–	1	1	5	–	1	–	1	x	–	x	x	–
weiblich	5	1	–	–	2	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
18 – 21	10	5	1	1	1	8	–	3	2	1	x	x	x	x	–
männlich	8	4	1	1	–	6	–	3	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	1	–	–	1	2	–	–	1	1	–	x	–	x	–
21 – 25	18	14	1	2	–	11	5	1	3	2	63,6	x	–	x	x
männlich	9	6	1	2	–	6	3	–	2	1	x	x	x	–	x
weiblich	9	8	–	–	–	5	2	1	1	1	x	x	x	x	x
25 – 35	32	7	2	15	2	34	6	3	14	2	– 5,9	x	x	7,1	–
männlich	23	6	2	10	1	18	2	3	6	1	27,8	x	x	x	–
weiblich	9	1	–	5	1	16	4	–	8	1	x	x	–	x	–
35 – 45	27	6	3	12	1	34	5	2	15	5	– 20,6	x	x	– 20,0	x
männlich	21	3	3	9	1	23	2	2	10	4	– 8,7	x	x	x	x
weiblich	6	3	–	3	–	11	3	–	5	1	x	–	–	x	x
45 – 55	32	5	5	11	5	32	4	8	16	2	–	x	x	– 31,3	x
männlich	17	–	5	6	3	24	3	8	11	1	– 29,2	x	x	x	x
weiblich	15	5	–	5	2	8	1	–	5	1	x	x	–	–	x
55 – 65	36	5	6	16	5	36	5	3	20	5	–	–	x	– 20,0	–
männlich	18	2	5	6	2	19	2	3	9	3	– 5,3	–	x	x	x
weiblich	18	3	1	10	3	17	3	–	11	2	5,9	–	x	– 9,1	x
65 u. mehr	38	16	3	13	5	31	6	2	10	7	22,6	x	x	30,0	x
männlich	21	8	3	7	2	21	5	2	7	3	–	x	x	–	x
weiblich	17	8	–	6	3	10	1	–	3	4	70,0	x	–	x	x
Zusammen	212	64	21	73	26	206	31	25	83	34	2,9	x	– 16,0	– 12,0	– 23,5
männlich	127	32	20	43	13	128	17	23	48	16	– 0,8	88,2	– 13,0	– 10,4	– 18,8
weiblich	85	32	1	30	13	78	14	2	35	18	9,0	x	x	– 14,3	– 27,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	212	64	21	73	26	206	31	25	83	34	2,9	x	– 16,0	– 12,0	– 23,5

Januar – Juni 2023					Januar – Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
67	13	2	13	36	71	11	2	11	44	– 5,6	18,2	–	18,2	– 18,2	unter 15	
45	8	–	9	25	42	6	1	10	22	7,1	x	x	x	13,6	männlich	
22	5	2	4	11	29	5	1	1	22	– 24,1	–	x	x	– 50,0	weiblich	
30	2	2	3	14	26	4	3	3	7	15,4	x	x	–	x	15 – 18	
15	–	2	2	5	13	–	2	2	2	15,4	–	–	–	x	männlich	
15	2	–	1	9	13	4	1	1	5	15,4	x	x	–	x	weiblich	
41	15	5	6	8	58	16	7	8	13	– 29,3	– 6,3	x	x	x	18 – 21	
28	9	5	3	5	37	5	7	7	8	– 24,3	x	x	x	x	männlich	
13	6	–	3	3	21	11	–	1	5	– 38,1	x	–	x	x	weiblich	
64	31	10	10	9	58	28	6	11	6	10,3	10,7	x	– 9,1	x	21 – 25	
37	14	10	7	3	37	19	5	5	2	–	– 26,3	x	x	x	männlich	
27	17	–	3	6	21	9	1	6	4	28,6	x	x	x	x	weiblich	
160	42	19	47	22	180	51	23	53	21	– 11,1	– 17,6	– 17,4	– 11,3	4,8	25 – 35	
115	32	17	31	14	113	25	19	29	16	1,8	28,0	– 10,5	6,9	– 12,5	männlich	
45	10	2	16	8	67	26	4	24	5	– 32,8	– 61,5	x	– 33,3	x	weiblich	
145	39	17	44	24	179	43	17	75	15	– 19,0	– 9,3	–	– 41,3	60,0	35 – 45	
96	20	15	30	14	118	23	13	51	11	– 18,6	– 13,0	15,4	– 41,2	27,3	männlich	
49	19	2	14	10	61	20	4	24	4	– 19,7	– 5,0	x	– 41,7	x	weiblich	
134	30	19	50	15	155	36	26	57	16	– 13,5	– 16,7	– 26,9	– 12,3	– 6,3	45 – 55	
72	11	19	26	5	107	24	22	38	6	– 32,7	– 54,2	– 13,6	– 31,6	x	männlich	
62	19	–	24	10	48	12	4	19	10	29,2	58,3	x	26,3	–	weiblich	
147	29	20	59	25	172	31	28	67	27	– 14,5	– 6,5	– 28,6	– 11,9	– 7,4	55 – 65	
87	17	17	28	14	106	18	27	34	13	– 17,9	– 5,6	– 37,0	– 17,6	7,7	männlich	
60	12	3	31	11	66	13	1	33	14	– 9,1	– 7,7	x	– 6,1	– 21,4	weiblich	
188	64	7	52	48	173	46	7	47	53	8,7	39,1	–	10,6	– 9,4	65 u. mehr	
102	34	6	31	23	99	30	7	30	20	3,0	13,3	x	3,3	15,0	männlich	
86	30	1	21	25	74	16	–	17	33	16,2	87,5	x	23,5	– 24,2	weiblich	
976	265	101	284	201	1 072	266	119	332	202	– 9,0	– 0,4	– 15,1	– 14,5	– 0,5	Zusammen	
597	145	91	167	108	672	150	103	206	100	– 11,2	– 3,3	– 11,7	– 18,9	8,0	männlich	
379	120	10	117	93	400	116	16	126	102	– 5,3	3,4	– 37,5	– 7,1	– 8,8	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
976	265	101	284	201	1 072	266	119	332	202	– 9,0	– 0,4	– 15,1	– 14,5	– 0,5	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2023					Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	126	33	1	51	29	116	25	1	38	44	8,6	32,0	–	34,2	– 34,1
männlich	80	19	–	41	16	71	13	–	24	29	12,7	46,2	–	70,8	– 44,8
weiblich	46	14	1	10	13	45	12	1	14	15	2,2	16,7	–	– 28,6	– 13,3
15 – 18	38	10	3	12	5	38	6	1	19	3	–	x	x	– 36,8	x
männlich	25	5	3	10	3	24	3	1	14	1	4,2	x	x	– 28,6	x
weiblich	13	5	–	2	2	14	3	–	5	2	– 7,1	x	–	x	–
18 – 21	77	30	8	17	2	62	28	5	14	3	24,2	7,1	x	21,4	x
männlich	39	8	5	10	–	43	19	5	9	3	– 9,3	x	–	x	x
weiblich	38	22	3	7	2	19	9	–	5	–	x	x	x	x	x
21 – 25	133	44	8	49	4	123	40	13	35	8	8,1	10,0	x	40,0	x
männlich	87	29	6	31	2	76	20	11	20	4	14,5	45,0	x	55,0	x
weiblich	46	15	2	18	2	47	20	2	15	4	– 2,1	– 25,0	–	20,0	x
25 – 35	316	85	32	120	18	302	86	20	123	14	4,6	– 1,2	60,0	– 2,4	28,6
männlich	189	46	26	69	10	159	41	17	64	6	18,9	12,2	52,9	7,8	x
weiblich	127	39	6	51	8	143	45	3	59	8	– 11,2	– 13,3	x	– 13,6	–
35 – 45	303	104	24	133	7	307	92	19	122	17	– 1,3	13,0	26,3	9,0	x
männlich	169	49	19	71	6	193	36	17	87	13	– 12,4	36,1	11,8	– 18,4	x
weiblich	134	55	5	62	1	114	56	2	35	4	17,5	– 1,8	x	77,1	x
45 – 55	224	77	23	98	7	231	82	21	86	17	– 3,0	– 6,1	9,5	14,0	x
männlich	115	31	18	55	4	123	28	15	60	7	– 6,5	10,7	20,0	– 8,3	x
weiblich	109	46	5	43	3	108	54	6	26	10	0,9	– 14,8	x	65,4	x
55 – 65	213	53	37	87	15	215	61	28	86	15	– 0,9	– 13,1	32,1	1,2	–
männlich	117	18	33	50	4	130	29	21	57	11	– 10,0	– 37,9	57,1	– 12,3	x
weiblich	96	35	4	37	11	85	32	7	29	4	12,9	9,4	x	27,6	x
65 u. mehr	155	57	6	49	23	139	56	10	34	25	11,5	1,8	x	44,1	– 8,0
männlich	76	27	5	27	9	80	33	9	23	8	– 5,0	– 18,2	x	17,4	x
weiblich	79	30	1	22	14	59	23	1	11	17	33,9	30,4	–	x	– 17,6
Zusammen	1 585	493	142	616	110	1 533	476	118	557	146	3,4	3,6	20,3	10,6	– 24,7
männlich	897	232	115	364	54	899	222	96	358	82	– 0,2	4,5	19,8	1,7	– 34,1

Januar – Juni 2023					Januar – Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
466	153	1	121	155	417	119	2	111	145	11,8	28,6	x	9,0	6,9	unter 15
275	78	–	87	95	261	64	1	81	86	5,4	21,9	x	7,4	10,5	männlich
191	75	1	34	60	156	55	1	30	59	22,4	36,4	–	13,3	1,7	weiblich
165	41	10	50	34	152	29	6	50	23	8,6	41,4	x	–	47,8	15 – 18
104	19	6	35	21	87	11	6	36	12	19,5	72,7	–	– 2,8	75,0	männlich
61	22	4	15	13	65	18	–	14	11	– 6,2	22,2	x	7,1	18,2	weiblich
345	179	20	70	26	307	144	29	58	16	12,4	24,3	– 31,0	20,7	62,5	18 – 21
201	93	12	47	11	192	86	22	39	8	4,7	8,1	– 45,5	20,5	x	männlich
144	86	8	23	15	115	58	7	19	8	25,2	48,3	x	21,1	x	weiblich
510	250	21	125	39	532	244	32	126	35	– 4,1	2,5	– 34,4	– 0,8	11,4	21 – 25
308	144	15	83	15	318	131	26	80	18	– 3,1	9,9	– 42,3	3,8	– 16,7	männlich
202	106	6	42	24	214	113	6	46	17	– 5,6	– 6,2	–	– 8,7	41,2	weiblich
1 416	543	108	438	118	1 400	497	77	515	94	1,1	9,3	40,3	– 15,0	25,5	25 – 35
834	289	93	255	63	802	253	68	297	50	4,0	14,2	36,8	– 14,1	26,0	männlich
582	254	15	183	55	598	244	9	218	44	– 2,7	4,1	x	– 16,1	25,0	weiblich
1 331	543	89	464	98	1 269	473	79	449	89	4,9	14,8	12,7	3,3	10,1	35 – 45
790	281	78	279	56	761	235	66	290	49	3,8	19,6	18,2	– 3,8	14,3	männlich
541	262	11	185	42	508	238	13	159	40	6,5	10,1	– 15,4	16,4	5,0	weiblich
939	385	73	323	64	1 030	386	74	364	92	– 8,8	– 0,3	– 1,4	– 11,3	– 30,4	45 – 55
530	188	61	194	34	596	189	62	241	38	– 11,1	– 0,5	– 1,6	– 19,5	– 10,5	männlich
409	197	12	129	30	434	197	12	123	54	– 5,8	–	–	4,9	– 44,4	weiblich
924	329	95	304	104	941	308	86	351	89	– 1,8	6,8	10,5	– 13,4	16,9	55 – 65
528	160	87	178	46	562	154	75	217	50	– 6,0	3,9	16,0	– 18,0	– 8,0	männlich
396	169	8	126	58	379	154	11	134	39	4,5	9,7	x	– 6,0	48,7	weiblich
708	287	26	183	121	642	274	26	167	108	10,3	4,7	–	9,6	12,0	65 u. mehr
347	142	24	103	41	340	135	25	111	40	2,1	5,2	– 4,0	– 7,2	2,5	männlich
361	145	2	80	80	302	139	1	56	68	19,5	4,3	x	42,9	17,6	weiblich
6 804	2 710	443	2 078	759	6 690	2 474	411	2 191	691	1,7	9,5	7,8	– 5,2	9,8	Zusammen
3 917	1 394	376	1 261	382	3 919	1 258	351	1 392	351	– 0,1	10,8	7,1	– 9,4	8,8	männlich
2 887	1 316	67	817	377	2 771	1 216	60	799	340	4,2	8,2	11,7	2,3	10,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
6 804	2 710	443	2 078	759	6 690	2 474	411	2 191	691	1,7	9,5	7,8	– 5,2	9,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2023					Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	137	38	1	53	33	132	25	3	42	53	3,8	52,0	x	26,2	– 37,7
männlich	87	22	–	42	19	78	13	1	27	31	11,5	69,2	x	55,6	– 38,7
weiblich	50	16	1	11	14	54	12	2	15	22	– 7,4	33,3	x	– 26,7	– 36,4
15 – 18	46	11	3	13	8	43	6	2	19	4	7,0	x	x	– 31,6	x
männlich	28	5	3	11	4	29	3	2	14	2	– 3,4	x	x	– 21,4	x
weiblich	18	6	–	2	4	14	3	–	5	2	28,6	x	–	x	x
18 – 21	87	35	9	18	3	70	28	8	16	4	24,3	25,0	x	12,5	x
männlich	47	12	6	11	–	49	19	8	10	3	– 4,1	– 36,8	x	10,0	x
weiblich	40	23	3	7	3	21	9	–	6	1	90,5	x	x	x	x
21 – 25	151	58	9	51	4	134	45	14	38	10	12,7	28,9	x	34,2	x
männlich	96	35	7	33	2	82	23	11	22	5	17,1	52,2	x	50,0	x
weiblich	55	23	2	18	2	52	22	3	16	5	5,8	4,5	x	12,5	x
25 – 35	348	92	34	135	20	336	92	23	137	16	3,6	–	47,8	– 1,5	25,0
männlich	212	52	28	79	11	177	43	20	70	7	19,8	20,9	40,0	12,9	x
weiblich	136	40	6	56	9	159	49	3	67	9	– 14,5	– 18,4	x	– 16,4	–
35 – 45	330	110	27	145	8	341	97	21	137	22	– 3,2	13,4	28,6	5,8	x
männlich	190	52	22	80	7	216	38	19	97	17	– 12,0	36,8	15,8	– 17,5	x
weiblich	140	58	5	65	1	125	59	2	40	5	12,0	– 1,7	x	62,5	x
45 – 55	256	82	28	109	12	263	86	29	102	19	– 2,7	– 4,7	– 3,4	6,9	– 36,8
männlich	132	31	23	61	7	147	31	23	71	8	– 10,2	–	–	– 14,1	x
weiblich	124	51	5	48	5	116	55	6	31	11	6,9	– 7,3	x	54,8	x
55 – 65	250	58	43	103	20	251	66	31	106	20	– 0,4	– 12,1	38,7	– 2,8	–
männlich	136	20	38	56	6	149	31	24	66	14	– 8,7	– 35,5	58,3	– 15,2	x
weiblich	114	38	5	47	14	102	35	7	40	6	11,8	8,6	x	17,5	x
65 u. mehr	193	73	9	62	28	170	62	12	44	32	13,5	17,7	x	40,9	– 12,5
männlich	97	35	8	34	11	101	38	11	30	11	– 4,0	– 7,9	x	13,3	–
weiblich	96	38	1	28	17	69	24	1	14	21	39,1	58,3	–	x	– 19,0
Zusammen	1 798	557	163	689	136	1 740	507	143	641	180	3,3	9,9	14,0	7,5	– 24,4
männlich	1 025	264	135	407	67	1 028	239	119	407	98	– 0,3	10,5	13,4	–	– 31,6
weiblich	773	293	28	282	69	712	268	24	234	82	8,6	9,3	16,7	20,5	– 15,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 798	557	163	689	136	1 740	507	143	641	180	3,3	9,9	14,0	7,5	– 24,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juni 2023					Januar – Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
533	166	3	134	191	490	130	4	123	190	8,8	27,7	x	8,9	0,5	unter 15
320	86	–	96	120	304	70	2	92	108	5,3	22,9	x	4,3	11,1	männlich
213	80	3	38	71	186	60	2	31	82	14,5	33,3	x	22,6	– 13,4	weiblich
195	43	12	53	48	178	33	9	53	30	9,6	30,3	x	–	60,0	15 – 18
119	19	8	37	26	100	11	8	38	14	19,0	72,7	–	– 2,6	85,7	männlich
76	24	4	16	22	78	22	1	15	16	– 2,6	9,1	x	6,7	37,5	weiblich
386	194	25	76	34	365	160	36	66	29	5,8	21,3	– 30,6	15,2	17,2	18 – 21
229	102	17	50	16	229	91	29	46	16	–	12,1	– 41,4	8,7	–	männlich
157	92	8	26	18	136	69	7	20	13	15,4	33,3	x	30,0	38,5	weiblich
574	281	31	135	48	590	272	38	137	41	– 2,7	3,3	– 18,4	– 1,5	17,1	21 – 25
345	158	25	90	18	355	150	31	85	20	– 2,8	5,3	– 19,4	5,9	– 10,0	männlich
229	123	6	45	30	235	122	7	52	21	– 2,6	0,8	x	– 13,5	42,9	weiblich
1 576	585	127	485	140	1 581	548	100	568	115	– 0,3	6,8	27,0	– 14,6	21,7	25 – 35
949	321	110	286	77	916	278	87	326	66	3,6	15,5	26,4	– 12,3	16,7	männlich
627	264	17	199	63	665	270	13	242	49	– 5,7	– 2,2	30,8	– 17,8	28,6	weiblich
1 477	582	106	508	123	1 449	516	97	524	104	1,9	12,8	9,3	– 3,1	18,3	35 – 45
887	301	93	309	71	880	258	80	341	60	0,8	16,7	16,3	– 9,4	18,3	männlich
590	281	13	199	52	569	258	17	183	44	3,7	8,9	– 23,5	8,7	18,2	weiblich
1 074	415	92	374	79	1 185	422	100	421	108	– 9,4	– 1,7	– 8,0	– 11,2	– 26,9	45 – 55
603	199	80	221	39	703	213	84	279	44	– 14,2	– 6,6	– 4,8	– 20,8	– 11,4	männlich
471	216	12	153	40	482	209	16	142	64	– 2,3	3,3	– 25,0	7,7	– 37,5	weiblich
1 076	358	116	365	130	1 114	339	114	419	116	– 3,4	5,6	1,8	– 12,9	12,1	55 – 65
619	177	105	207	61	669	172	102	252	63	– 7,5	2,9	2,9	– 17,9	– 3,2	männlich
457	181	11	158	69	445	167	12	167	53	2,7	8,4	– 8,3	– 5,4	30,2	weiblich
900	351	33	236	172	818	320	33	216	162	10,0	9,7	–	9,3	6,2	65 u. mehr
453	176	30	135	67	440	165	32	142	60	3,0	6,7	– 6,3	– 4,9	11,7	männlich
447	175	3	101	105	378	155	1	74	102	18,3	12,9	x	36,5	2,9	weiblich
7 791	2 975	545	2 366	965	7 770	2 740	531	2 527	895	0,3	8,6	2,6	– 6,4	7,8	Zusammen
4 524	1 539	468	1 431	495	4 596	1 408	455	1 601	451	– 1,6	9,3	2,9	– 10,6	9,8	männlich
3 267	1 436	77	935	470	3 174	1 332	76	926	444	2,9	7,8	1,3	1,0	5,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
7 791	2 975	545	2 366	965	7 770	2 740	531	2 527	895	0,3	8,6	2,6	– 6,4	7,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130
2023 Januar	10 161	874	9 287	82	46	9 159	1 030	3	1 027	132
Februar	10 083	772	9 311	87	59	9 165	917	3	914	104
März	11 624	993	10 631	99	51	10 481	1 186	–	1 186	155
April	10 665	996	9 669	82	64	9 523	1 175	2	1 173	155
Mai	12 068	1 441	10 627	85	76	10 466	1 685	2	1 683	218
Juni	12 323	1 535	10 788	83	60	10 645	1 798	1	1 797	212
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j