

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/23

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Mai 2023**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 05/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2023 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2023									
Innerhalb von Ortschaften	11 843	1 418	1 659	2	217	1 440	81	75	10 269
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	225	23	26	–	1	25	4	1	197
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 068	1 441	1 685	2	218	1 465	85	76	10 466
Dagegen Vorjahr	11 876	1 486	1 752	1	231	1 520	93	72	10 225
Veränderung in %	1,6	– 3,0	– 3,8	x	– 5,6	– 3,6	– 8,6	5,6	2,4
Januar – Mai 2023									
Innerhalb von Ortschaften	53 458	4 960	5 841	10	755	5 076	422	291	47 785
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 143	116	152	–	9	143	13	5	1 009
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	54 601	5 076	5 993	10	764	5 219	435	296	48 794
Dagegen Vorjahr	52 818	5 109	6 030	7	866	5 157	452	322	46 935
Veränderung in %	3,4	– 0,6	– 0,6	x	– 11,8	1,2	– 3,8	– 8,1	4,0
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2023									
Innerhalb von Ortschaften	145	66	74	–	15	59	13	66	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	2	2	–	–	2	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	150	68	76	–	15	61	15	67	–
Dagegen Vorjahr	149	62	74	–	13	61	21	66	–
Veränderung in %	0,7	9,7	2,7	–	15,4	–	– 28,6	1,5	–
Januar – Mai 2023									
Innerhalb von Ortschaften	554	207	240	–	60	180	83	264	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	11	4	6	–	2	4	3	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	565	211	246	–	62	184	86	268	–
Dagegen Vorjahr	594	220	276	–	68	208	94	280	–
Veränderung in %	– 4,9	– 4,1	– 10,9	–	– 8,8	– 11,5	– 8,5	– 4,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2023 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 480	230	1 250	13	13	1 224	262	–	30	232
Friedrichshain-Kreuzberg	902	129	773	6	16	751	161	1	15	145
Pankow	1 026	141	885	5	7	873	158	–	20	138
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 647	175	1 472	11	5	1 456	204	–	17	187
Spandau	659	65	594	4	4	586	84	1	10	73
Steglitz-Zehlendorf	955	97	858	•	•	845	106	–	20	86
Tempelhof-Schöneberg	1 276	155	1 121	9	5	1 107	188	–	32	156
Neukölln	1 129	117	1 012	•	•	1 005	137	–	15	122
Treptow-Köpenick	872	99	773	3	6	764	112	–	18	94
Marzahn-Hellersdorf	614	57	557	•	•	551	66	–	6	60
Lichtenberg	689	85	604	8	9	587	98	–	22	76
Reinickendorf	819	91	728	5	6	717	109	–	13	96
Berlin	12 068	1 441	10 627	85	76	10 466	1 685	2	218	1 465

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	26	–	4	22	–	4	26	1	27
2. Dienstag	37	–	9	28	–	9	33	1	38
3. Mittwoch	60	–	8	52	–	8	64	–	60
4. Donnerstag	52	–	7	45	–	7	57	1	53
5. Freitag	50	–	7	43	–	7	51	3	53
6. Samstag	29	–	3	26	–	4	32	2	31
7. Sonntag	21	–	2	19	–	2	25	4	25
8. Montag	49	–	10	39	–	10	43	1	50
9. Dienstag	68	–	9	59	–	9	63	2	70
10. Mittwoch	60	–	6	54	–	7	57	–	60
11. Donnerstag	46	–	2	44	–	2	48	4	50
12. Freitag	72	–	15	57	–	18	62	5	77
13. Samstag	58	–	9	49	–	10	62	3	61
14. Sonntag	34	–	1	33	–	1	38	7	41
15. Montag	54	–	7	47	–	7	52	5	59
16. Dienstag	41	–	8	33	–	8	39	3	44
17. Mittwoch	51	–	5	46	–	5	54	4	55
18. Donnerstag	24	–	5	19	–	5	24	–	24
19. Freitag	40	–	5	35	–	6	43	1	41
20. Samstag	39	–	7	32	–	7	39	1	40
21. Sonntag	35	–	5	30	–	7	38	2	37
22. Montag	78	–	8	70	–	8	85	2	80
23. Dienstag	48	1	3	44	1	3	51	2	50
24. Mittwoch	48	–	7	41	–	7	46	4	52
25. Donnerstag	49	–	8	41	–	8	56	6	55
26. Freitag	52	–	7	45	–	8	52	5	57
27. Samstag	31	–	7	24	–	7	30	2	33
28. Sonntag	32	1	4	27	1	5	35	5	37
29. Montag	29	–	5	24	–	7	31	3	32
30. Dienstag	65	–	10	55	–	10	65	3	68
31. Mittwoch	63	–	12	51	–	12	64	3	66
Insgesamt	1 441	2	205	1 234	2	218	1 465	85	1 526

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Fahrunfall	117	–	29	99	131	–	33	115	– 10,7	–	– 12,1	– 13,9
innerorts	113	–	29	95	128	–	31	114	– 11,7	–	– 6,5	– 16,7
außerorts	4	–	–	4	3	–	2	1	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	326	–	34	344	362	1	47	378	– 9,9	x	– 27,7	– 9,0
innerorts	326	–	34	344	362	1	47	378	– 9,9	x	– 27,7	– 9,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	292	–	54	304	285	–	48	293	2,5	–	12,5	3,8
innerorts	292	–	54	304	285	–	48	293	2,5	–	12,5	3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	104	1	30	93	92	–	29	78	13,0	x	3,4	19,2
innerorts	104	1	30	93	92	–	29	78	13,0	x	3,4	19,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	104	–	19	95	103	–	13	98	1,0	–	46,2	– 3,1
innerorts	103	–	19	94	103	–	13	98	–	–	46,2	– 4,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	290	–	33	327	344	–	30	397	– 15,7	–	10,0	– 17,6
innerorts	274	–	32	309	317	–	26	366	– 13,6	–	23,1	– 15,6
außerorts	16	–	1	18	27	–	4	31	– 40,7	–	x	– 41,9
Sonstiger Unfall	208	1	19	203	169	–	31	161	23,1	x	– 38,7	26,1
innerorts	206	1	19	201	166	–	30	159	24,1	x	– 36,7	26,4
außerorts	2	–	–	2	3	–	1	2	x	–	x	–
Insgesamt	1 441	2	218	1 465	1 486	1	231	1 520	– 3,0	x	– 5,6	– 3,6
innerorts	1 418	2	217	1 440	1 453	1	224	1 486	– 2,4	x	– 3,1	– 3,1
außerorts	23	–	1	25	33	–	7	34	– 30,3	–	x	– 26,5

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Fahrunfall	379	1	109	316	409	–	126	343	– 7,3	x	– 13,5	– 7,9
innerorts	360	1	107	299	393	–	108	336	– 8,4	x	– 0,9	– 11,0
außerorts	19	–	2	17	16	–	18	7	18,8	–	x	x
Abbiege-Unfall	1 156	2	145	1 207	1 172	1	171	1 199	– 1,4	x	– 15,2	0,7
innerorts	1 156	2	145	1 207	1 171	1	171	1 198	– 1,3	x	– 15,2	0,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 002	–	151	1 077	1 032	3	176	1 098	– 2,9	x	– 14,2	– 1,9
innerorts	1 001	–	151	1 076	1 028	3	175	1 095	– 2,6	x	– 13,7	– 1,7
außerorts	1	–	–	1	4	–	1	3	x	–	x	x
Überschreitenunfall	436	3	119	366	379	2	117	309	15,0	x	1,7	18,4
innerorts	436	3	119	366	379	2	117	309	15,0	x	1,7	18,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	372	1	48	357	410	–	52	402	– 9,3	x	– 7,7	– 11,2
innerorts	371	1	48	356	410	–	52	402	– 9,5	x	– 7,7	– 11,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 093	1	104	1 277	1 103	–	107	1 251	– 0,9	x	– 2,8	2,1
innerorts	1 006	1	98	1 161	1 007	–	92	1 146	– 0,1	x	6,5	1,3
außerorts	87	–	6	116	96	–	15	105	– 9,4	–	x	10,5
Sonstiger Unfall	638	2	88	619	604	1	117	555	5,6	x	– 24,8	11,5
innerorts	630	2	87	611	595	1	114	548	5,9	x	– 23,7	11,5
außerorts	8	–	1	8	9	–	3	7	x	–	x	x
Insgesamt	5 076	10	764	5 219	5 109	7	866	5 157	– 0,6	x	– 11,8	1,2
innerorts	4 960	10	755	5 076	4 983	7	829	5 034	– 0,5	x	– 8,9	0,8
außerorts	116	–	9	143	126	–	37	123	– 7,9	–	x	16,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl									%			
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	131	1	20	125	115	–	12	114	13,9	x	66,7	9,6
innerorts	130	1	20	124	115	–	12	114	13,0	x	66,7	8,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	226	–	12	265	254	–	21	295	– 11,0	–	– 42,9	– 10,2
innerorts	212	–	11	249	233	–	19	268	– 9,0	–	– 42,1	– 7,1
außerorts	14	–	1	16	21	–	2	27	– 33,3	–	x	– 40,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	87	–	14	83	102	–	11	104	– 14,7	–	27,3	– 20,2
innerorts	85	–	14	81	97	–	10	100	– 12,4	–	40,0	– 19,0
außerorts	2	–	–	2	5	–	1	4	x	–	x	x
entgegenkommt	24	–	8	27	25	–	3	29	– 4,0	–	x	– 6,9
innerorts	24	–	8	27	25	–	3	29	– 4,0	–	x	– 6,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	558	–	83	591	574	1	95	598	– 2,8	x	– 12,6	– 1,2
innerorts	558	–	83	591	574	1	95	598	– 2,8	x	– 12,6	– 1,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	174	1	35	164	152	–	30	148	14,5	x	16,7	10,8
innerorts	174	1	35	164	152	–	30	148	14,5	x	16,7	10,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	5	1	–	–	1	x	–	–	x
innerorts	5	–	–	5	1	–	–	1	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	17	–	4	15	16	–	4	13	6,3	–	–	15,4
innerorts	15	–	4	13	14	–	3	12	7,1	–	x	8,3
außerorts	2	–	–	2	2	–	1	1	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	6	–	1	6	14	–	2	16	x	–	x	x
innerorts	6	–	1	6	14	–	2	16	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall anderer Art	213	–	41	184	233	–	53	202	– 8,6	–	– 22,6	– 8,9
innerorts	209	–	41	180	228	–	50	200	– 8,3	–	– 18,0	– 10,0
außerorts	4	–	–	4	5	–	3	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 441	2	218	1 465	1 486	1	231	1 520	– 3,0	x	– 5,6	– 3,6
innerorts	1 418	2	217	1 440	1 453	1	224	1 486	– 2,4	x	– 3,1	– 3,1
außerorts	23	–	1	25	33	–	7	34	– 30,3	–	x	– 26,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	437	2	61	414	419	–	59	398	4,3	x	3,4	4,0
innerorts	436	2	61	413	419	–	59	398	4,1	x	3,4	3,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	897	–	50	1 074	900	–	69	1 050	– 0,3	–	– 27,5	2,3
innerorts	828	–	45	979	821	–	59	959	0,9	–	– 23,7	2,1
außerorts	69	–	5	95	79	–	10	91	– 12,7	–	x	4,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	276	1	43	277	287	–	37	292	– 3,8	x	16,2	– 5,1
innerorts	257	1	42	255	266	–	30	274	– 3,4	x	40,0	– 6,9
außerorts	19	–	1	22	21	–	7	18	– 9,5	–	x	22,2
entgegenkommt	70	–	22	79	72	–	12	87	– 2,8	–	83,3	– 9,2
innerorts	70	–	22	79	72	–	12	87	– 2,8	–	83,3	– 9,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 846	2	253	2 020	1 902	5	316	2 011	– 2,9	x	– 19,9	0,4
innerorts	1 845	2	253	2 019	1 897	5	315	2 007	– 2,7	x	– 19,7	0,6
außerorts	1	–	–	1	5	–	1	4	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	809	4	181	699	708	2	177	604	14,3	x	2,3	15,7
innerorts	809	4	181	699	708	2	177	604	14,3	x	2,3	15,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	12	–	1	12	10	–	2	8	20,0	–	x	x
innerorts	12	–	1	12	10	–	2	8	20,0	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	73	–	20	71	62	–	26	45	17,7	–	– 23,1	57,8
innerorts	67	–	19	66	57	–	20	44	17,5	–	– 5,0	50,0
außerorts	6	–	1	5	5	–	6	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	50	–	13	49	51	–	25	43	– 2,0	–	– 48,0	14,0
innerorts	44	–	13	43	45	–	16	40	– 2,2	–	– 18,8	7,5
außerorts	6	–	–	6	6	–	9	3	–	–	x	x
Unfall anderer Art	606	1	120	524	698	–	143	619	– 13,2	x	– 16,1	– 15,3
innerorts	592	1	118	511	688	–	139	613	– 14,0	x	– 15,1	– 16,6
außerorts	14	–	2	13	10	–	4	6	40,0	–	x	x
Insgesamt	5 076	10	764	5 219	5 109	7	866	5 157	– 0,6	x	– 11,8	1,2
innerorts	4 960	10	755	5 076	4 983	7	829	5 034	– 0,5	x	– 8,9	0,8
außerorts	116	–	9	143	126	–	37	123	– 7,9	–	x	16,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	23	–	1	25	33	–	7	34	– 30,3	–	x	– 26,5
Bundesstraßen	210	–	39	222	228	–	32	240	– 7,9	–	21,9	– 7,5
innerorts	210	–	39	222	228	–	32	240	– 7,9	–	21,9	– 7,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 208	2	178	1 218	1 225	1	192	1 246	– 1,4	x	– 7,3	– 2,2
innerorts	1 208	2	178	1 218	1 225	1	192	1 246	– 1,4	x	– 7,3	– 2,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 441	2	218	1 465	1 486	1	231	1 520	– 3,0	x	– 5,6	– 3,6
innerorts	1 418	2	217	1 440	1 453	1	224	1 486	– 2,4	x	– 3,1	– 3,1
außerorts	23	–	1	25	33	–	7	34	– 30,3	–	x	– 26,5
Januar – Mai												
Autobahnen	116	–	9	143	126	–	37	123	– 7,9	–	x	16,3
Bundesstraßen	720	1	115	745	730	–	114	764	– 1,4	x	0,9	– 2,5
innerorts	720	1	115	745	730	–	114	764	– 1,4	x	0,9	– 2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 240	9	640	4 331	4 253	7	715	4 270	– 0,3	x	– 10,5	1,4
innerorts	4 240	9	640	4 331	4 253	7	715	4 270	– 0,3	x	– 10,5	1,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 076	10	764	5 219	5 109	7	866	5 157	– 0,6	x	– 11,8	1,2
innerorts	4 960	10	755	5 076	4 983	7	829	5 034	– 0,5	x	– 8,9	0,8
außerorts	116	–	9	143	126	–	37	123	– 7,9	–	x	16,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	1 441	2	218	1 465	85	1 486	1	231	1 520	93
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	71	–	13	63	1	98	–	17	93	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	69	–	13	61	1	98	–	17	93	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	73	–	11	70	–	90	–	15	88	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	167	–	38	147	1	151	1	38	128	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	161	–	35	144	1	149	1	38	126	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	6	–	3	3	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	1 099	1	148	1 131	85	1 107	1	146	1 169	92
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Bussen	39	1	5	54	5	41	–	7	70	–
Güterkraftfahrzeugen	116	1	19	115	11	97	–	16	98	12
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	84	–	10	91	11	64	–	10	66	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	22	1	6	17	–	26	–	4	26	6
Sattelzugmaschinen	14	–	4	10	–	6	–	2	5	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	609	–	89	569	–	692	–	96	642	–
darunter										
Pedelecs	17	–	9	10	–	15	–	6	11	–
Fußgänger	188	2	37	177	–	167	–	36	165	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	–	6	–	8	–	3	7	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	5 076	10	764	5 219	435	5 109	7	866	5 157	452
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	210	–	42	182	3	314	1	63	277	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	203	–	40	176	3	307	1	60	272	3
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	5	–	1	5	–	4	–	2	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	210	–	36	192	2	231	–	45	215	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	392	1	85	339	3	390	1	101	326	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	383	1	82	333	3	385	1	101	321	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	9	–	3	6	–	5	–	–	5	–
Personenkraftwagen	4 139	6	573	4 350	430	4 011	6	615	4 165	442
Wohnmobilen	4	–	1	4	–	9	–	–	14	2
Bussen	153	1	21	197	10	146	–	27	204	9
Güterkraftfahrzeugen	431	2	57	448	44	393	1	75	395	54
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	307	1	40	330	36	261	–	53	275	30
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	86	1	10	88	4	91	–	14	86	17
Sattelzugmaschinen	41	–	7	37	4	39	1	8	32	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 735	4	229	1 612	1	1 932	3	272	1 776	4
darunter										
Pedelecs	46	–	16	33	–	65	–	17	53	–
Fußgänger	864	5	190	755	2	760	2	193	660	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	–	8	–	13	–	4	12	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	11	17	– 35,3	38	58	– 34,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	11	17	– 35,3	37	56	– 33,9
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	7	12	x	27	38	– 28,9
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	1	1	–	35	34	2,9	80	94	– 14,9
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	1	1	–	33	34	– 2,9	78	94	– 17,0
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	–	x
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	44	44	–	201	235	– 14,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	4	x	27	39	– 30,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	5	6	x	12	13	– 7,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	9	6	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	8	6	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	1	2	x	105	113	– 7,1	370	444	– 16,7
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	–	–	4	3	x	83	87	– 4,6	211	249	– 15,3
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	–	–	–	8	4	x	14	15	– 6,7
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	1	x	11	8	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	5	5	–
Fußgänger	2	–	x	5	2	x	30	29	3,4	175	168	4,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	3	x	–	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	10	11	– 9,1	32	35	– 8,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	3	1	x	4	4	–	43	46	– 6,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Insgesamt	2	1	x	10	7	x	218	231	– 5,6	764	866	– 11,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	19	19	–	56	56	–
65 Jahre und mehr	–	–	–	4	3	x	30	24	25,0	150	142	5,6

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer												
von												
58	86	– 32,6	168	252	– 33,3	69	103	– 33,0	206	311	– 33,8	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
56	86	– 34,9	163	248	– 34,3	67	103	– 35,0	200	305	– 34,4	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	1	2	x	–	–	–	1	3	x	S–Pedelegs
2	–	x	4	2	x	2	–	x	5	3	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
47	57	– 17,5	136	160	– 15,0	54	69	– 21,7	163	198	– 17,7	Elektrokleinstfahrzeugen
131	113	15,9	301	293	2,7	166	148	12,2	382	388	– 1,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
128	111	15,3	295	288	2,4	161	146	10,3	374	383	– 2,3	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
3	2	x	6	5	x	5	2	x	8	5	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
493	468	5,3	2 217	1 998	11,0	537	512	4,9	2 418	2 233	8,3	Personenkraftwagen
darunter												
76	72	5,6	355	320	10,9	78	76	2,6	382	359	6,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
36	58	– 37,9	133	157	– 15,3	41	64	– 35,9	145	170	– 14,7	Bussen
14	8	x	61	48	27,1	16	8	x	70	54	29,6	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
11	7	x	54	41	31,7	12	7	x	62	47	31,9	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
3	–	x	7	5	x	4	–	x	8	5	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	1	x	–	2	x	–	1	x	–	2	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
14	6	x	39	25	56,0	15	6	x	42	25	68,0	übrigen Kraftfahrzeugen
793	796	– 0,4	3 055	2 933	4,2	898	910	– 1,3	3 426	3 379	1,4	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer												
von												
512	592	– 13,5	1 462	1 634	– 10,5	595	679	– 12,4	1 677	1 886	– 11,1	Fahrrädern
und zwar:												
8	9	x	29	43	– 32,6	16	13	23,1	43	58	– 25,9	Pedelegs
29	22	31,8	70	73	– 4,1	35	23	52,2	81	81	–	unter 15 Jahren
13	7	x	41	35	17,1	13	9	x	46	40	15,0	anderen Fahrzeugen
143	125	14,4	649	545	19,1	175	154	13,6	829	715	15,9	Fußgänger
und zwar:												
4	5	x	5	9	x	4	8	x	5	13	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
34	36	– 5,6	126	101	24,8	44	47	– 6,4	158	137	15,3	unter 15 Jahren
22	17	29,4	98	83	18,1	26	21	23,8	144	130	10,8	65 Jahre und mehr
4	–	x	12	10	20,0	4	–	x	15	10	50,0	Andere Personen
1 465	1 520	– 3,6	5 219	5 157	1,2	1 685	1 752	– 3,8	5 993	6 030	– 0,6	Insgesamt
darunter												
106	101	5,0	340	301	13,0	125	120	4,2	396	358	10,6	unter 15 Jahren
163	124	31,5	553	503	9,9	193	148	30,4	707	648	9,1	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Mai											
Insgesamt	1 587	927	68	338	1 644	968	56	362	– 3,5	– 4,2	21,4	– 6,6
Verkehrstüchtigkeit	85	41	–	30	67	29	•	25	26,9	41,4	x	20,0
darunter												
Alkoholeinfluss	68	29	–	27	57	23	•	22	19,3	26,1	x	22,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	–	3	5	•	•	•	x	x	x	x
Ablenkung	5	1	1	1	4	1	–	3	x	–	x	x
Straßenbenutzung	124	15	4	72	143	16	•	88	– 13,3	– 6,3	x	– 18,2
Geschwindigkeit	113	20	15	58	136	28	17	55	– 16,9	– 28,6	– 11,8	5,5
Abstand	277	192	17	34	276	182	15	42	0,4	5,5	13,3	– 19,0
Überholen	42	17	6	13	67	32	6	16	– 37,3	– 46,9	–	– 18,8
Vorbeifahren	3	3	–	–	4	3	–	1	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	61	39	6	8	62	44	5	4	– 1,6	– 11,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	222	161	7	36	194	137	•	38	14,4	17,5	x	– 5,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	440	315	9	54	489	362	7	59	– 10,0	– 13,0	x	– 8,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	110	52	–	27	85	46	–	23	29,4	13,0	–	17,4
darunter												
an Überwegen, Furten	31	14	–	8	21	14	–	6	47,6	–	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	50	42	–	–	63	61	–	–	– 20,6	– 31,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	7	–	–	–	13	–	–	3	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47	29	3	4	41	27	–	5	14,6	7,4	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	5 667	3 831	185	859	5 714	3 737	188	935	– 0,8	2,5	– 1,6	– 8,1
Verkehrstüchtigkeit	282	168	15	68	293	170	9	58	– 3,8	– 1,2	x	17,2
darunter												
Alkoholeinfluss	195	105	8	55	206	106	7	49	– 5,3	– 0,9	x	12,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	27	7	5	48	34	•	5	– 16,7	– 20,6	x	–
Ablenkung	12	3	1	5	16	9	–	7	– 25,0	x	x	x
Straßenbenutzung	355	68	9	193	358	47	5	222	– 0,8	44,7	x	– 13,1
Geschwindigkeit	377	136	53	123	418	130	56	123	– 9,8	4,6	– 5,4	–
Abstand	1 078	793	36	97	1 013	726	49	112	6,4	9,2	– 26,5	– 13,4
Überholen	147	77	18	25	184	86	23	42	– 20,1	– 10,5	– 21,7	– 40,5
Vorbeifahren	8	6	–	2	9	7	–	2	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	188	135	8	15	198	144	9	8	– 5,1	– 6,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	755	592	12	83	742	575	6	102	1,8	3,0	x	– 18,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 472	1 120	24	158	1 587	1 176	25	177	– 7,2	– 4,8	– 4,0	– 10,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	621	458	2	68	523	381	3	60	18,7	20,2	x	13,3
darunter												
an Überwegen, Furten	197	147	–	23	161	126	2	16	22,4	16,7	x	43,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	169	143	–	–	198	181	–	1	– 14,6	– 21,0	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	18	–	–	3	23	–	–	4	– 21,7	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	183	132	7	17	152	105	3	17	20,4	25,7	x	–

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x
männlich	1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	2	–	–	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–	x
männlich	2	–	–	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–	x

Januar – Mai 2023					Januar – Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	25 – 35
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x	35 – 45
1	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	45 – 55
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	–	1	2	1	1	–	–	1	–	x	–	x	x	x	55 – 65
3	–	1	1	1	1	–	–	1	–	x	–	x	–	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	–	–	1	3	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x	65 u. mehr
4	–	–	1	3	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
10	–	1	4	5	7	–	1	3	2	x	–	–	x	x	Zusammen
9	–	1	3	5	4	–	1	2	–	x	–	–	x	x	männlich
1	–	–	1	–	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
10	–	1	4	5	7	–	1	3	2	x	–	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	19	2	1	6	10	19	5	–	1	11	–	x	x	x	– 9,1
männlich	11	1	–	3	7	12	3	–	1	6	– 8,3	x	–	x	x
weiblich	8	1	1	3	3	7	2	–	–	5	x	x	x	x	x
15 – 18	4	–	1	1	1	6	–	–	1	1	x	–	x	–	–
männlich	3	–	1	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	4	–	–	1	1	x	–	–	–	x
18 – 21	8	1	3	2	–	12	2	2	–	3	x	x	x	x	x
männlich	6	–	3	1	–	9	1	2	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	3	1	–	–	1	x	–	–	x	x
21 – 25	14	1	6	5	2	9	2	2	3	–	x	x	x	x	x
männlich	9	–	6	3	–	7	2	2	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	5	1	–	2	2	2	–	–	2	–	x	x	–	–	x
25 – 35	45	10	7	15	3	43	9	9	15	4	4,7	x	x	–	x
männlich	31	8	5	10	1	27	4	6	8	4	14,8	x	x	x	x
weiblich	14	2	2	5	2	16	5	3	7	–	– 12,5	x	x	x	x
35 – 45	36	11	5	11	5	44	10	5	21	2	– 18,2	10,0	–	– 47,6	x
männlich	23	4	4	8	3	29	4	4	14	2	– 20,7	–	–	x	x
weiblich	13	7	1	3	2	15	6	1	7	–	– 13,3	x	–	x	x
45 – 55	29	5	4	16	2	39	6	7	21	1	– 25,6	x	x	– 23,8	x
männlich	16	–	4	11	–	26	3	5	13	1	– 38,5	x	x	– 15,4	x
weiblich	13	5	–	5	2	13	3	2	8	–	–	x	x	x	x
55 – 65	33	5	8	14	3	35	5	9	14	3	– 5,7	–	x	–	–
männlich	21	2	7	8	2	22	2	8	9	1	– 4,5	–	x	x	x
weiblich	12	3	1	6	1	13	3	1	5	2	– 7,7	–	–	x	x
65 u. mehr	30	9	–	13	4	24	5	–	11	4	25,0	x	–	18,2	–
männlich	14	4	–	8	2	11	3	–	5	–	27,3	x	–	x	x
weiblich	16	5	–	5	2	13	2	–	6	4	23,1	x	–	x	x
Zusammen	218	44	35	83	30	231	44	34	87	29	– 5,6	–	2,9	– 4,6	3,4
männlich	134	19	30	52	16	145	22	27	51	16	– 7,6	– 13,6	11,1	2,0	–
weiblich	84	25	5	31	14	86	22	7	36	13	– 2,3	13,6	x	– 13,9	7,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	218	44	35	83	30	231	44	34	87	29	– 5,6	–	2,9	– 4,6	3,4

Januar – Mai 2023					Januar – Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022						Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
56	8	2	11	32	56	11	–	8	35	–	x	x	x	– 8,6	unter 15	
38	5	–	8	22	36	6	–	8	20	5,6	x	–	–	10,0	männlich	
18	3	2	3	10	20	5	–	–	15	– 10,0	x	x	x	– 33,3	weiblich	
22	1	2	2	11	21	4	2	3	6	4,8	x	–	x	x	15 – 18	
12	–	2	1	4	8	–	1	2	1	x	–	x	x	x	männlich	
10	1	–	1	7	13	4	1	1	5	– 23,1	x	x	–	x	weiblich	
31	10	4	5	7	50	16	4	6	12	– 38,0	– 37,5	–	x	x	18 – 21	
20	5	4	2	5	31	5	4	6	8	– 35,5	–	–	x	x	männlich	
11	5	–	3	2	19	11	–	–	4	– 42,1	x	–	x	x	weiblich	
46	17	9	8	9	47	23	5	8	4	– 2,1	– 26,1	x	–	x	21 – 25	
28	8	9	5	3	31	16	5	3	1	– 9,7	x	x	x	x	männlich	
18	9	–	3	6	16	7	–	5	3	12,5	x	–	x	x	weiblich	
128	35	17	32	20	146	45	20	39	19	– 12,3	– 22,2	– 15,0	– 17,9	5,3	25 – 35	
92	26	15	21	13	95	23	16	23	15	– 3,2	13,0	– 6,3	– 8,7	– 13,3	männlich	
36	9	2	11	7	51	22	4	16	4	– 29,4	x	x	– 31,3	x	weiblich	
118	33	14	32	23	145	38	15	60	10	– 18,6	– 13,2	– 6,7	– 46,7	x	35 – 45	
75	17	12	21	13	95	21	11	41	7	– 21,1	– 19,0	9,1	– 48,8	x	männlich	
43	16	2	11	10	50	17	4	19	3	– 14,0	– 5,9	x	– 42,1	x	weiblich	
102	25	14	39	10	123	32	18	41	14	– 17,1	– 21,9	– 22,2	– 4,9	– 28,6	45 – 55	
55	11	14	20	2	83	21	14	27	5	– 33,7	– 47,6	–	– 25,9	x	männlich	
47	14	–	19	8	40	11	4	14	9	17,5	27,3	x	35,7	x	weiblich	
111	24	14	43	20	136	26	25	47	22	– 18,4	– 7,7	– 44,0	– 8,5	– 9,1	55 – 65	
69	15	12	22	12	87	16	24	25	10	– 20,7	– 6,3	– 50,0	– 12,0	20,0	männlich	
42	9	2	21	8	49	10	1	22	12	– 14,3	x	x	– 4,5	x	weiblich	
150	48	4	39	43	142	40	5	37	46	5,6	20,0	x	5,4	– 6,5	65 u. mehr	
81	26	3	24	21	78	25	5	23	17	3,8	4,0	x	4,3	23,5	männlich	
69	22	1	15	22	64	15	–	14	29	7,8	46,7	x	7,1	– 24,1	weiblich	
764	201	80	211	175	866	235	94	249	168	– 11,8	– 14,5	– 14,9	– 15,3	4,2	Zusammen	
470	113	71	124	95	544	133	80	158	84	– 13,6	– 15,0	– 11,3	– 21,5	13,1	männlich	
294	88	9	87	80	322	102	14	91	84	– 8,7	– 13,7	x	– 4,4	– 4,8	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
764	201	80	211	175	866	235	94	249	168	– 11,8	– 14,5	– 14,9	– 15,3	4,2	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	106	37	–	29	34	101	29	–	22	36	5,0	27,6	–	31,8	– 5,6
männlich	62	15	–	19	25	65	18	–	18	19	– 4,6	– 16,7	–	5,6	31,6
weiblich	44	22	–	10	9	36	11	–	4	17	22,2	x	–	x	x
15 – 18	39	6	2	15	9	38	6	3	8	6	2,6	–	x	x	x
männlich	22	2	1	9	5	20	3	3	6	2	10,0	x	x	x	x
weiblich	17	4	1	6	4	18	3	–	2	4	– 5,6	x	x	x	–
18 – 21	57	33	2	11	4	69	25	10	16	2	– 17,4	32,0	x	– 31,3	x
männlich	32	19	1	5	2	42	13	7	11	1	– 23,8	46,2	x	x	x
weiblich	25	14	1	6	2	27	12	3	5	1	– 7,4	16,7	x	x	x
21 – 25	112	43	3	35	9	124	47	7	33	6	– 9,7	– 8,5	x	6,1	x
männlich	75	31	1	24	2	69	27	6	18	2	8,7	14,8	x	33,3	–
weiblich	37	12	2	11	7	55	20	1	15	4	– 32,7	– 40,0	x	– 26,7	x
25 – 35	304	101	29	110	18	351	102	27	157	15	– 13,4	– 1,0	7,4	– 29,9	20,0
männlich	167	46	24	64	10	203	55	23	89	10	– 17,7	– 16,4	4,3	– 28,1	–
weiblich	137	55	5	46	8	148	47	4	68	5	– 7,4	17,0	x	– 32,4	x
35 – 45	274	78	30	113	17	259	84	17	111	15	5,8	– 7,1	76,5	1,8	13,3
männlich	193	43	26	82	12	160	47	10	75	8	20,6	– 8,5	x	9,3	x
weiblich	81	35	4	31	5	99	37	7	36	7	– 18,2	– 5,4	x	– 13,9	x
45 – 55	211	72	33	77	10	249	75	19	118	15	– 15,3	– 4,0	73,7	– 34,7	– 33,3
männlich	130	38	29	46	6	159	43	18	77	11	– 18,2	– 11,6	61,1	– 40,3	x
weiblich	81	34	4	31	4	90	32	1	41	4	– 10,0	6,3	x	– 24,4	–
55 – 65	199	63	25	67	20	205	57	22	84	13	– 2,9	10,5	13,6	– 20,2	53,8
männlich	115	24	24	39	12	130	39	20	45	9	– 11,5	– 38,5	20,0	– 13,3	x
weiblich	84	39	1	28	8	75	18	2	39	4	12,0	x	x	– 28,2	x
65 u. mehr	163	60	7	55	22	124	43	8	43	17	31,5	39,5	x	27,9	29,4
männlich	89	35	7	32	7	69	21	8	28	7	29,0	66,7	x	14,3	–
weiblich	74	25	–	23	15	55	22	–	15	10	34,5	13,6	–	53,3	50,0
Zusammen	1 465	493	131	512	143	1 520	468	113	592	125	– 3,6	5,3	15,9	– 13,5	14,4
männlich	885	253	113	320	81	917	266	95	367	69	– 3,5	– 4,9	18,9	– 12,8	17,4
weiblich	580	240	18	192	62	603	202	18	225	56	– 3,8	18,8	–	– 14,7	10,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 465	493	131	512	143	1 520	468	113	592	125	– 3,6	5,3	15,9	– 13,5	14,4

Januar – Mai 2023					Januar – Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
340	120	–	70	126	301	94	1	73	101	13,0	27,7	x	– 4,1	24,8	unter 15
195	59	–	46	79	190	51	1	57	57	2,6	15,7	x	– 19,3	38,6	männlich
145	61	–	24	47	111	43	–	16	44	30,6	41,9	–	50,0	6,8	weiblich
127	31	7	38	29	114	23	5	31	20	11,4	34,8	x	22,6	45,0	15 – 18
79	14	3	25	18	63	8	5	22	11	25,4	x	x	13,6	63,6	männlich
48	17	4	13	11	51	15	–	9	9	– 5,9	13,3	x	x	x	weiblich
268	149	12	53	24	245	116	24	44	13	9,4	28,4	– 50,0	20,5	84,6	18 – 21
162	85	7	37	11	149	67	17	30	5	8,7	26,9	x	23,3	x	männlich
106	64	5	16	13	96	49	7	14	8	10,4	30,6	x	14,3	x	weiblich
377	206	13	76	35	409	204	19	91	27	– 7,8	1,0	– 31,6	– 16,5	29,6	21 – 25
221	115	9	52	13	242	111	15	60	14	– 8,7	3,6	x	– 13,3	– 7,1	männlich
156	91	4	24	22	167	93	4	31	13	– 6,6	– 2,2	–	– 22,6	69,2	weiblich
1 100	458	76	318	100	1 098	411	57	392	80	0,2	11,4	33,3	– 18,9	25,0	25 – 35
645	243	67	186	53	643	212	51	233	44	0,3	14,6	31,4	– 20,2	20,5	männlich
455	215	9	132	47	455	199	6	159	36	–	8,0	x	– 17,0	30,6	weiblich
1 028	439	65	331	91	962	381	60	327	72	6,9	15,2	8,3	1,2	26,4	35 – 45
621	232	59	208	50	568	199	49	203	36	9,3	16,6	20,4	2,5	38,9	männlich
407	207	6	123	41	394	182	11	124	36	3,3	13,7	x	– 0,8	13,9	weiblich
715	308	50	225	57	799	304	53	278	75	– 10,5	1,3	– 5,7	– 19,1	– 24,0	45 – 55
415	157	43	139	30	473	161	47	181	31	– 12,3	– 2,5	– 8,5	– 23,2	– 3,2	männlich
300	151	7	86	27	326	143	6	97	44	– 8,0	5,6	x	– 11,3	– 38,6	weiblich
711	276	58	217	89	726	247	58	265	74	– 2,1	11,7	–	– 18,1	20,3	55 – 65
411	142	54	128	42	432	125	54	160	39	– 4,9	13,6	–	– 20,0	7,7	männlich
300	134	4	89	47	294	122	4	105	35	2,0	9,8	–	– 15,2	34,3	weiblich
553	230	20	134	98	503	218	16	133	83	9,9	5,5	25,0	0,8	18,1	65 u. mehr
271	115	19	76	32	260	102	16	88	32	4,2	12,7	18,8	– 13,6	–	männlich
282	115	1	58	66	243	116	–	45	51	16,0	– 0,9	x	28,9	29,4	weiblich
5 219	2 217	301	1 462	649	5 157	1 998	293	1 634	545	1,2	11,0	2,7	– 10,5	19,1	Zusammen
3 020	1 162	261	897	328	3 020	1 036	255	1 034	269	–	12,2	2,4	– 13,2	21,9	männlich
2 199	1 055	40	565	321	2 137	962	38	600	276	2,9	9,7	5,3	– 5,8	16,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
5 219	2 217	301	1 462	649	5 157	1 998	293	1 634	545	1,2	11,0	2,7	– 10,5	19,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	125	39	1	35	44	120	34	–	23	47	4,2	14,7	x	52,2	– 6,4
männlich	73	16	–	22	32	77	21	–	19	25	– 5,2	– 23,8	–	15,8	28,0
weiblich	52	23	1	13	12	43	13	–	4	22	20,9	76,9	x	x	– 45,5
15 – 18	43	6	3	16	10	44	6	3	9	7	– 2,3	–	–	x	x
männlich	25	2	2	9	6	22	3	3	6	2	13,6	x	x	x	x
weiblich	18	4	1	7	4	22	3	–	3	5	– 18,2	x	x	x	x
18 – 21	65	34	5	13	4	81	27	12	16	5	– 19,8	25,9	x	– 18,8	x
männlich	38	19	4	6	2	51	14	9	11	3	– 25,5	35,7	x	x	x
weiblich	27	15	1	7	2	30	13	3	5	2	– 10,0	15,4	x	x	–
21 – 25	126	44	9	40	11	133	49	9	36	6	– 5,3	– 10,2	–	11,1	x
männlich	84	31	7	27	2	76	29	8	19	2	10,5	6,9	x	42,1	–
weiblich	42	13	2	13	9	57	20	1	17	4	– 26,3	– 35,0	x	– 23,5	x
25 – 35	349	111	36	125	21	394	111	36	172	19	– 11,4	–	–	– 27,3	10,5
männlich	198	54	29	74	11	230	59	29	97	14	– 13,9	– 8,5	–	– 23,7	– 21,4
weiblich	151	57	7	51	10	164	52	7	75	5	– 7,9	9,6	–	– 32,0	x
35 – 45	311	89	35	124	23	304	94	23	132	17	2,3	– 5,3	52,2	– 6,1	35,3
männlich	217	47	30	90	16	190	51	15	89	10	14,2	– 7,8	x	1,1	60,0
weiblich	94	42	5	34	7	114	43	8	43	7	– 17,5	– 2,3	x	– 20,9	–
45 – 55	240	77	37	93	12	288	81	26	139	16	– 16,7	– 4,9	42,3	– 33,1	– 25,0
männlich	146	38	33	57	6	185	46	23	90	12	– 21,1	– 17,4	43,5	– 36,7	x
weiblich	94	39	4	36	6	103	35	3	49	4	– 8,7	11,4	x	– 26,5	x
55 – 65	233	68	33	81	24	240	62	31	98	16	– 2,9	9,7	6,5	– 17,3	50,0
männlich	137	26	31	47	15	152	41	28	54	10	– 9,9	– 36,6	10,7	– 13,0	50,0
weiblich	96	42	2	34	9	88	21	3	44	6	9,1	x	x	– 22,7	x
65 u. mehr	193	69	7	68	26	148	48	8	54	21	30,4	43,8	x	25,9	23,8
männlich	103	39	7	40	9	80	24	8	33	7	28,8	62,5	x	21,2	x
weiblich	90	30	–	28	17	68	24	–	21	14	32,4	25,0	–	33,3	21,4
Zusammen	1 685	537	166	595	175	1 752	512	148	679	154	– 3,8	4,9	12,2	– 12,4	13,6
männlich	1 021	272	143	372	99	1 063	288	123	418	85	– 4,0	– 5,6	16,3	– 11,0	16,5
weiblich	664	265	23	223	76	689	224	25	261	69	– 3,6	18,3	– 8,0	– 14,6	10,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 685	537	166	595	175	1 752	512	148	679	154	– 3,8	4,9	12,2	– 12,4	13,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2023					Januar – Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
396	128	2	81	158	358	105	1	81	137	10,6	21,9	x	–	15,3	unter 15
233	64	–	54	101	226	57	1	65	77	3,1	12,3	x	– 16,9	31,2	männlich
163	64	2	27	57	132	48	–	16	60	23,5	33,3	x	68,8	– 5,0	weiblich
149	32	9	40	40	135	27	7	34	26	10,4	18,5	x	17,6	53,8	15 – 18
91	14	5	26	22	71	8	6	24	12	28,2	x	x	8,3	83,3	männlich
58	18	4	14	18	64	19	1	10	14	– 9,4	– 5,3	x	40,0	28,6	weiblich
299	159	16	58	31	295	132	28	50	25	1,4	20,5	– 42,9	16,0	24,0	18 – 21
182	90	11	39	16	180	72	21	36	13	1,1	25,0	– 47,6	8,3	23,1	männlich
117	69	5	19	15	115	60	7	14	12	1,7	15,0	x	35,7	25,0	weiblich
423	223	22	84	44	456	227	24	99	31	– 7,2	– 1,8	– 8,3	– 15,2	41,9	21 – 25
249	123	18	57	16	273	127	20	63	15	– 8,8	– 3,1	– 10,0	– 9,5	6,7	männlich
174	100	4	27	28	183	100	4	36	16	– 4,9	–	–	– 25,0	75,0	weiblich
1 228	493	93	350	120	1 245	456	77	431	99	– 1,4	8,1	20,8	– 18,8	21,2	25 – 35
737	269	82	207	66	739	235	67	256	59	– 0,3	14,5	22,4	– 19,1	11,9	männlich
491	224	11	143	54	506	221	10	175	40	– 3,0	1,4	10,0	– 18,3	35,0	weiblich
1 147	472	79	363	115	1 108	419	76	387	82	3,5	12,6	3,9	– 6,2	40,2	35 – 45
697	249	71	229	64	664	220	61	244	43	5,0	13,2	16,4	– 6,1	48,8	männlich
450	223	8	134	51	444	199	15	143	39	1,4	12,1	x	– 6,3	30,8	weiblich
818	333	64	265	67	922	336	71	319	89	– 11,3	– 0,9	– 9,9	– 16,9	– 24,7	45 – 55
471	168	57	160	32	556	182	61	208	36	– 15,3	– 7,7	– 6,6	– 23,1	– 11,1	männlich
347	165	7	105	35	366	154	10	111	53	– 5,2	7,1	x	– 5,4	– 34,0	weiblich
826	300	73	262	110	863	273	83	313	96	– 4,3	9,9	– 12,0	– 16,3	14,6	55 – 65
483	157	67	151	55	520	141	78	186	49	– 7,1	11,3	– 14,1	– 18,8	12,2	männlich
343	143	6	111	55	343	132	5	127	47	–	8,3	x	– 12,6	17,0	weiblich
707	278	24	174	144	648	258	21	172	130	9,1	7,8	14,3	1,2	10,8	65 u. mehr
356	141	22	101	56	339	127	21	112	49	5,0	11,0	4,8	– 9,8	14,3	männlich
351	137	2	73	88	309	131	–	60	81	13,6	4,6	x	21,7	8,6	weiblich
5 993	2 418	382	1 677	829	6 030	2 233	388	1 886	715	– 0,6	8,3	– 1,5	– 11,1	15,9	Zusammen
3 499	1 275	333	1 024	428	3 568	1 169	336	1 194	353	– 1,9	9,1	– 0,9	– 14,2	21,2	männlich
2 494	1 143	49	653	401	2 462	1 064	52	692	362	1,3	7,4	– 5,8	– 5,6	10,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
5 993	2 418	382	1 677	829	6 030	2 233	388	1 886	715	– 0,6	8,3	– 1,5	– 11,1	15,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130
2023 Januar	10 161	874	9 287	82	46	9 159	1 030	3	1 027	132
Februar	10 083	772	9 311	87	59	9 165	917	3	914	104
März	11 624	993	10 631	99	51	10 481	1 186	–	1 186	155
April	10 665	996	9 669	82	64	9 523	1 175	2	1 173	155
Mai	12 068	1 441	10 627	85	76	10 466	1 685	2	1 683	218
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
monatlich vorläufiges Ergebnis
H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und
Brandenburg Jahr
H I 2 – j