

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/23

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Mai 2023**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 05/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2023 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2023									
Innerhalb von Ortschaften	4 474	605	722	–	86	636	109	37	3 723
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 714	184	275	5	75	195	27	4	1 499
Auf Autobahnen	663	88	194	3	42	149	29	4	542
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 851	877	1 191	8	203	980	165	45	5 764
Dagegen Vorjahr	6 573	865	1 062	8	188	866	174	32	5 502
Veränderung in %	4,2	1,4	12,1	–	8,0	13,2	– 5,2	40,6	4,8
Januar – Mai 2023									
Innerhalb von Ortschaften	19 621	2 073	2 457	11	320	2 126	610	146	16 792
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 177	698	994	15	241	738	237	20	6 222
Auf Autobahnen	2 599	293	513	8	86	419	200	18	2 088
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 397	3 064	3 964	34	647	3 283	1 047	184	25 102
Dagegen Vorjahr	28 338	3 077	3 870	35	733	3 102	968	174	24 119
Veränderung in %	3,7	– 0,4	2,4	– 2,9	– 11,7	5,8	8,2	5,7	4,1
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2023									
Innerhalb von Ortschaften	83	41	47	–	11	36	9	33	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	14	20	–	8	12	–	4	–
Auf Autobahnen	7	2	4	–	3	1	4	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	108	57	71	–	22	49	13	38	–
Dagegen Vorjahr	100	48	63	1	17	45	25	27	–
Veränderung in %	8,0	18,8	12,7	x	29,4	8,9	– 48,0	40,7	–
Januar – Mai 2023									
Innerhalb von Ortschaften	320	123	146	–	36	110	72	125	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	87	54	75	1	26	48	15	18	–
Auf Autobahnen	42	10	15	–	5	10	19	13	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	449	187	236	1	67	168	106	156	–
Dagegen Vorjahr	443	188	249	4	74	171	99	156	–
Veränderung in %	1,4	– 0,5	– 5,2	x	– 9,5	– 1,8	7,1	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2023 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	171	21	150	2	–	148	26	–	6	20
Cottbus	239	37	202	•	•	195	54	–	2	52
Frankfurt (Oder)	127	9	118	1	–	117	12	–	4	8
Potsdam	363	58	305	•	•	297	73	–	7	66
Barnim	525	82	443	12	–	431	112	1	18	93
Dahme-Spreewald	606	76	530	•	•	512	144	1	20	123
Elbe-Elster	194	31	163	3	3	157	40	–	6	34
Havelland	391	62	329	•	•	318	84	1	17	66
Märkisch-Oderland	541	59	482	17	6	459	75	–	10	65
Oberhavel	566	69	497	•	•	477	87	–	17	70
Oberspreewald-Lausitz	277	34	243	•	•	236	42	–	10	32
Oder-Spree	480	53	427	14	6	407	68	3	17	48
Ostprignitz-Ruppin	335	44	291	•	•	280	62	1	15	46
Potsdam-Mittelmark	641	77	564	16	8	540	108	–	17	91
Prignitz	250	18	232	•	•	225	18	1	5	12
Spree-Neiße	281	36	245	•	•	238	43	–	5	38
Teltow-Fläming	475	60	415	10	6	399	71	–	11	60
Uckermark	389	51	338	7	3	328	72	–	16	56
Land Brandenburg	6 851	877	5 974	165	45	5 764	1 191	8	203	980

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Montag	27	–	10	17	–	12	22	6	33
2. Dienstag	26	–	1	25	–	2	31	11	37
3. Mittwoch	28	–	1	27	–	2	31	3	31
4. Donnerstag	31	–	5	26	–	6	30	6	37
5. Freitag	27	–	5	22	–	6	40	4	31
6. Samstag	20	–	6	14	–	8	23	1	21
7. Sonntag	11	–	1	10	–	1	16	–	11
8. Montag	38	–	8	30	–	9	37	7	45
9. Dienstag	44	–	7	37	–	8	83	8	52
10. Mittwoch	27	–	6	21	–	6	28	11	38
11. Donnerstag	31	1	3	27	1	3	36	4	35
12. Freitag	32	–	7	25	–	9	33	8	40
13. Samstag	27	1	8	18	1	12	36	5	32
14. Sonntag	21	–	4	17	–	4	21	3	24
15. Montag	25	1	3	21	1	8	27	6	31
16. Dienstag	30	–	6	24	–	7	32	3	33
17. Mittwoch	39	–	9	30	–	9	35	6	45
18. Donnerstag	40	–	15	25	–	16	37	4	44
19. Freitag	29	–	7	22	–	7	26	4	33
20. Samstag	16	–	2	14	–	3	21	3	19
21. Sonntag	24	–	4	20	–	4	32	6	30
22. Montag	44	1	6	37	1	7	43	7	51
23. Dienstag	19	–	1	18	–	1	21	5	24
24. Mittwoch	21	–	3	18	–	3	22	4	25
25. Donnerstag	24	–	2	22	–	2	22	8	32
26. Freitag	29	1	10	18	1	10	31	7	36
27. Samstag	24	–	5	19	–	5	28	3	27
28. Sonntag	29	–	10	19	–	13	37	5	34
29. Montag	23	2	5	16	2	6	27	4	27
30. Dienstag	39	1	5	33	1	8	39	5	44
31. Mittwoch	32	–	6	26	–	6	33	8	40
Insgesamt	877	8	171	698	8	203	980	165	1 042

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Mai												
Fahrunfall	161	1	52	152	161	4	56	132	–	x	– 7,1	15,2
innerorts	93	–	19	94	93	1	26	73	–	x	– 26,9	28,8
außerorts	68	1	33	58	68	3	30	59	–	x	10,0	– 1,7
Abbiege-Unfall	123	1	20	132	122	2	26	118	0,8	x	– 23,1	11,9
innerorts	97	–	12	99	97	–	18	95	–	–	– 33,3	4,2
außerorts	26	1	8	33	25	2	8	23	4,0	x	–	43,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	216	1	32	234	224	–	32	235	– 3,6	x	–	– 0,4
innerorts	191	–	24	197	192	–	20	198	– 0,5	–	20,0	– 0,5
außerorts	25	1	8	37	32	–	12	37	– 21,9	x	x	–
Überschreitenunfall	22	–	4	20	26	–	4	25	– 15,4	–	–	– 20,0
innerorts	20	–	3	18	24	–	4	22	– 16,7	–	x	– 18,2
außerorts	2	–	1	2	2	–	–	3	–	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	33	–	4	33	19	–	1	21	73,7	–	x	57,1
innerorts	32	–	3	33	18	–	–	21	77,8	–	x	57,1
außerorts	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	200	4	56	293	186	2	37	224	7,5	x	51,4	30,8
innerorts	95	–	10	115	92	–	11	99	3,3	–	– 9,1	16,2
außerorts	105	4	46	178	94	2	26	125	11,7	x	76,9	42,4
Sonstiger Unfall	122	1	35	116	127	–	32	111	– 3,9	x	9,4	4,5
innerorts	77	–	15	80	98	–	22	83	– 21,4	–	– 31,8	– 3,6
außerorts	45	1	20	36	29	–	10	28	55,2	x	x	28,6
Insgesamt	877	8	203	980	865	8	188	866	1,4	–	8,0	13,2
innerorts	605	–	86	636	614	1	101	591	– 1,5	x	– 14,9	7,6
außerorts	272	8	117	344	251	7	87	275	8,4	x	34,5	25,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl								%							
Januar – Mai															
Fahrunfall	625	12	200	572	644	15	229	530	– 3,0	– 20,0	– 12,7	7,9			
innerorts	306	2	72	278	324	2	86	271	– 5,6	–	– 16,3	2,6			
außerorts	319	10	128	294	320	13	143	259	– 0,3	– 23,1	– 10,5	13,5			
Abbiege-Unfall	420	2	68	442	426	3	81	453	– 1,4	x	– 16,0	– 2,4			
innerorts	355	1	49	360	338	1	53	350	5,0	–	– 7,5	2,9			
außerorts	65	1	19	82	88	2	28	103	– 26,1	x	– 32,1	– 20,4			
Einbiegen/Kreuzenunfall	715	2	127	775	717	4	121	744	– 0,3	x	5,0	4,2			
innerorts	619	1	90	648	623	2	83	630	– 0,6	x	8,4	2,9			
außerorts	96	1	37	127	94	2	38	114	2,1	x	– 2,6	11,4			
Überschreitenunfall	116	2	23	107	110	2	29	87	5,5	–	– 20,7	23,0			
innerorts	113	2	21	105	106	–	29	83	6,6	x	– 27,6	26,5			
außerorts	3	–	2	2	4	2	–	4	x	x	x	x			
Unfall durch ruhenden Verkehr	88	–	7	87	77	–	11	77	14,3	–	x	13,0			
innerorts	85	–	6	85	75	–	10	76	13,3	–	x	11,8			
außerorts	3	–	1	2	2	–	1	1	x	–	–	x			
Unfall im Längsverkehr	675	12	126	911	666	8	151	831	1,4	x	– 16,6	9,6			
innerorts	318	3	30	388	345	2	39	406	– 7,8	x	– 23,1	– 4,4			
außerorts	357	9	96	523	321	6	112	425	11,2	x	– 14,3	23,1			
Sonstiger Unfall	425	4	96	389	437	3	111	380	– 2,7	x	– 13,5	2,4			
innerorts	277	2	52	262	301	–	63	261	– 8,0	x	– 17,5	0,4			
außerorts	148	2	44	127	136	3	48	119	8,8	x	– 8,3	6,7			
Insgesamt	3 064	34	647	3 283	3 077	35	733	3 102	– 0,4	– 2,9	– 11,7	5,8			
innerorts	2 073	11	320	2 126	2 112	7	363	2 077	– 1,8	x	– 11,8	2,4			
außerorts	991	23	327	1 157	965	28	370	1 025	2,7	– 17,9	– 11,6	12,9			

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	41	–	5	41	34	–	2	37	20,6	–	x	10,8
innerorts	36	–	3	37	29	–	–	32	24,1	–	x	15,6
außerorts	5	–	2	4	5	–	2	5	–	–	–	x
vorausfährt oder wartet	133	2	38	217	126	2	25	159	5,6	–	52,0	36,5
innerorts	60	–	4	73	57	–	7	67	5,3	–	x	9,0
außerorts	73	2	34	144	69	2	18	92	5,8	–	88,9	56,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	51	1	13	57	52	–	11	51	– 1,9	x	18,2	11,8
innerorts	28	–	4	29	33	–	5	31	– 15,2	–	x	– 6,5
außerorts	23	1	9	28	19	–	6	20	21,1	x	x	40,0
entgegenkommt	60	–	18	81	59	–	13	65	1,7	–	38,5	24,6
innerorts	40	–	8	54	48	–	9	51	– 16,7	–	x	5,9
außerorts	20	–	10	27	11	–	4	14	81,8	–	x	92,9
einbiegt oder kreuzt	278	2	46	293	268	2	47	271	3,7	–	– 2,1	8,1
innerorts	237	–	34	239	226	–	30	224	4,9	–	13,3	6,7
außerorts	41	2	12	54	42	2	17	47	– 2,4	–	– 29,4	14,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	51	–	8	47	58	–	8	57	– 12,1	–	–	– 17,5
innerorts	48	–	6	45	55	–	8	53	– 12,7	–	x	– 15,1
außerorts	3	–	2	2	3	–	–	4	–	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	14	–	5	11	17	–	6	12	– 17,6	–	x	– 8,3
innerorts	3	–	–	3	9	–	2	7	x	–	x	x
außerorts	11	–	5	8	8	–	4	5	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	90	1	40	79	74	2	33	62	21,6	x	21,2	27,4
innerorts	32	–	9	30	26	–	10	17	23,1	–	x	76,5
außerorts	58	1	31	49	48	2	23	45	20,8	x	34,8	8,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	33	2	12	27	53	1	19	49	– 37,7	x	– 36,8	– 44,9
innerorts	15	–	4	16	25	–	9	21	– 40,0	–	x	– 23,8
außerorts	18	2	8	11	28	1	10	28	– 35,7	x	x	– 60,7
Unfall anderer Art	126	–	18	127	124	1	24	103	1,6	x	– 25,0	23,3
innerorts	106	–	14	110	106	1	21	88	–	x	– 33,3	25,0
außerorts	20	–	4	17	18	–	3	15	11,1	–	x	13,3
Insgesamt	877	8	203	980	865	8	188	866	1,4	–	8,0	13,2
innerorts	605	–	86	636	614	1	101	591	– 1,5	x	– 14,9	7,6
außerorts	272	8	117	344	251	7	87	275	8,4	x	34,5	25,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	139	–	11	143	145	–	19	155	– 4,1	–	– 42,1	– 7,7
innerorts	125	–	7	127	127	–	13	131	– 1,6	–	x	– 3,1
außerorts	14	–	4	16	18	–	6	24	– 22,2	–	x	– 33,3
vorausfährt oder wartet	488	4	67	696	465	4	92	593	4,9	–	– 27,2	17,4
innerorts	244	–	9	303	245	1	16	302	– 0,4	x	x	0,3
außerorts	244	4	58	393	220	3	76	291	10,9	x	– 23,7	35,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	137	2	30	158	161	–	40	166	– 14,9	x	– 25,0	– 4,8
innerorts	69	1	10	68	92	–	12	92	– 25,0	x	– 16,7	– 26,1
außerorts	68	1	20	90	69	–	28	74	– 1,4	x	– 28,6	21,6
entgegenkommt	175	4	56	216	212	2	60	265	– 17,5	x	– 6,7	– 18,5
innerorts	114	2	25	144	145	1	35	162	– 21,4	x	– 28,6	– 11,1
außerorts	61	2	31	72	67	1	25	103	– 9,0	x	24,0	– 30,1
einbiegt oder kreuzt	887	3	165	948	868	7	164	900	2,2	x	0,6	5,3
innerorts	758	1	119	781	741	3	111	745	2,3	x	7,2	4,8
außerorts	129	2	46	167	127	4	53	155	1,6	x	– 13,2	7,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	270	4	44	249	240	2	51	207	12,5	x	– 13,7	20,3
innerorts	262	2	42	244	229	–	50	197	14,4	x	– 16,0	23,9
außerorts	8	2	2	5	11	2	1	10	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	45	–	11	38	56	1	13	47	– 19,6	x	– 15,4	– 19,1
innerorts	15	–	3	12	25	–	6	20	– 40,0	–	x	– 40,0
außerorts	30	–	8	26	31	1	7	27	– 3,2	x	x	– 3,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	381	4	139	356	347	7	143	281	9,8	x	– 2,8	26,7
innerorts	120	–	36	119	116	–	40	89	3,4	–	– 10,0	33,7
außerorts	261	4	103	237	231	7	103	192	13,0	x	–	23,4
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	205	10	64	177	212	11	80	172	– 3,3	– 9,1	– 20,0	2,9
innerorts	82	2	21	69	77	1	22	68	6,5	x	– 4,5	1,5
außerorts	123	8	43	108	135	10	58	104	– 8,9	x	– 25,9	3,8
Unfall anderer Art	337	3	60	302	371	1	71	316	– 9,2	x	– 15,5	– 4,4
innerorts	284	3	48	259	315	1	58	271	– 9,8	x	– 17,2	– 4,4
außerorts	53	–	12	43	56	–	13	45	– 5,4	–	– 7,7	– 4,4
Insgesamt	3 064	34	647	3 283	3 077	35	733	3 102	– 0,4	– 2,9	– 11,7	5,8
innerorts	2 073	11	320	2 126	2 112	7	363	2 077	– 1,8	x	– 11,8	2,4
außerorts	991	23	327	1 157	965	28	370	1 025	2,7	– 17,9	– 11,6	12,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	88	3	42	149	68	1	20	95	29,4	x	x	56,8
Bundesstraßen	163	–	50	188	159	2	45	165	2,5	x	11,1	13,9
innerorts	103	–	19	116	99	1	22	97	4,0	x	– 13,6	19,6
außerorts	60	–	31	72	60	1	23	68	–	x	34,8	5,9
Landesstraßen	215	3	46	231	212	4	53	210	1,4	x	– 13,2	10,0
innerorts	127	–	17	135	125	–	24	122	1,6	–	– 29,2	10,7
außerorts	88	3	29	96	87	4	29	88	1,1	x	–	9,1
Kreisstraßen	46	2	11	35	37	–	15	29	24,3	x	– 26,7	20,7
innerorts	28	–	4	25	20	–	7	18	40,0	–	x	38,9
außerorts	18	2	7	10	17	–	8	11	5,9	x	x	– 9,1
Andere Straßen	365	–	54	377	389	1	55	367	– 6,2	x	– 1,8	2,7
innerorts	347	–	46	360	370	–	48	354	– 6,2	–	– 4,2	1,7
außerorts	18	–	8	17	19	1	7	13	– 5,3	x	x	30,8
Insgesamt	877	8	203	980	865	8	188	866	1,4	–	8,0	13,2
innerorts	605	–	86	636	614	1	101	591	– 1,5	x	– 14,9	7,6
außerorts	272	8	117	344	251	7	87	275	8,4	x	34,5	25,1
Januar – Mai												
Autobahnen	293	8	86	419	257	5	106	305	14,0	x	– 18,9	37,4
Bundesstraßen	605	7	165	668	632	9	169	689	– 4,3	x	– 2,4	– 3,0
innerorts	343	3	71	366	356	3	74	365	– 3,7	–	– 4,1	0,3
außerorts	262	4	94	302	276	6	95	324	– 5,1	x	– 1,1	– 6,8
Landesstraßen	759	10	173	810	752	12	199	745	0,9	– 16,7	– 13,1	8,7
innerorts	453	1	75	484	451	–	82	453	0,4	x	– 8,5	6,8
außerorts	306	9	98	326	301	12	117	292	1,7	x	– 16,2	11,6
Kreisstraßen	152	3	40	129	154	2	53	125	– 1,3	x	– 24,5	3,2
innerorts	84	1	12	79	88	–	21	80	– 4,5	x	– 42,9	– 1,3
außerorts	68	2	28	50	66	2	32	45	3,0	–	– 12,5	11,1
Andere Straßen	1 255	6	183	1 257	1 282	7	206	1 238	– 2,1	x	– 11,2	1,5
innerorts	1 193	6	162	1 197	1 217	4	186	1 179	– 2,0	x	– 12,9	1,5
außerorts	62	–	21	60	65	3	20	59	– 4,6	x	5,0	1,7
Insgesamt	3 064	34	647	3 283	3 077	35	733	3 102	– 0,4	– 2,9	– 11,7	5,8
innerorts	2 073	11	320	2 126	2 112	7	363	2 077	– 1,8	x	– 11,8	2,4
außerorts	991	23	327	1 157	965	28	370	1 025	2,7	– 17,9	– 11,6	12,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Mai										
Unfälle insgesamt	877	8	203	980	165	865	8	188	866	174
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	34	1	4	34	4	35	–	6	33	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	30	–	4	30	3	34	–	6	32	4
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	1	–	2	1	1	–	–	1	1
Elektrokleinstfahrzeugen	15	–	1	17	–	10	–	1	9	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	118	2	43	100	4	96	3	37	70	3
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	118	2	43	100	4	95	3	37	68	3
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–
Personenkraftwagen	626	6	137	745	158	607	6	118	650	157
Wohnmobilen	1	–	–	1	2	–	–	–	–	1
Bussen	15	–	2	66	4	13	–	4	12	1
Güterkraftfahrzeugen	96	2	41	144	33	83	2	28	85	37
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	55	–	18	64	14	45	–	14	42	21
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	15	1	11	9	12	24	1	7	25	9
Sattelzugmaschinen	29	2	16	73	10	15	1	6	20	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	2	2	2	1	–	1	–	–
Fahrrädern	344	2	47	321	–	377	1	60	342	1
darunter:										
Pedelecs	51	–	7	53	–	48	1	8	44	–
Fußgänger	55	–	9	52	–	62	–	9	60	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	1	1	–	6	–	1	6	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	3 064	34	647	3 283	1 047	3 077	35	733	3 102	968
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	94	2	21	87	8	99	–	24	85	13
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	86	–	20	81	7	96	–	24	82	11
S-Pedelecs	6	1	1	4	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	1	–	2	1	2	–	–	2	2
Elektrokleinstfahrzeugen	44	–	5	44	–	29	–	2	27	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	230	5	79	184	10	243	6	98	166	8
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	230	5	79	184	9	240	6	97	163	8
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	1	3	–	1	3	–
Personenkraftwagen	2 405	20	481	2 710	976	2 344	24	544	2 489	882
Wohnmobilen	3	–	–	5	2	6	–	2	13	3
Bussen	49	1	2	109	12	40	–	9	49	7
Güterkraftfahrzeugen	341	6	93	402	209	337	6	119	344	198
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	197	3	42	215	99	185	2	57	204	96
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	73	1	28	71	47	74	2	25	68	51
Sattelzugmaschinen	86	5	30	124	73	89	4	38	87	55
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	1	2	6	8	14	–	5	13	7
Fahrrädern	923	4	137	836	2	1 037	7	158	927	1
darunter:										
Pedelecs	120	1	21	111	–	116	3	20	101	–
Fußgänger	288	5	47	269	–	256	2	56	219	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	1	5	–	8	–	1	8	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	2	–	x	3	6	x	19	24	– 20,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	3	6	x	18	24	– 25,0
S-Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	x	1	–	x	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	3	x	5	6	x	40	35	14,3	74	92	– 19,6
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	3	x	5	6	x	40	35	14,3	74	91	– 18,7
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Personenkraftwagen	3	4	x	14	18	– 22,2	86	70	22,9	335	359	– 6,7
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	2	3	x	11	11	–	40	64	– 37,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	3	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	3	2	x	14	5	x	26	39	– 33,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	2	–	x	6	4	x	14	23	– 39,1
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	1	–	x	1	–	x	2	1	x	5	4	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	1	x	4	–	x	5	9	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	3	2	x	6	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	7	–	25	26	– 3,8	149	120	24,2	467	525	– 11,0
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	1	1	–	3	7	x	45	59	– 23,7	132	153	– 13,7
und zwar:												
Pedelecs	–	1	x	1	3	x	5	8	x	18	20	– 10,0
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	7	x	9	13	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	–	–	–	5	2	x	9	9	–	46	55	– 16,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	4	x	9	17	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	5	–	x	3	2	x	14	19	– 26,3
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	8	8	–	34	35	– 2,9	203	188	8,0	647	733	– 11,7
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	9	13	x	47	50	– 6,0
65 Jahre und mehr	2	3	x	15	8	x	41	48	– 14,6	148	162	– 8,6

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
29	28	3,6	77	74	4,1	33	34	– 2,9	98	98	–	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
26	28	– 7,1	72	73	– 1,4	29	34	– 14,7	90	97	– 7,2	Mofas, Kleinkrafträdern
2	–	x	4	1	x	2	–	x	6	1	x	S-Pedelecs
1	–	x	1	–	x	2	–	x	2	–	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
11	7	x	35	22	59,1	12	7	x	40	23	73,9	Elektrokleinstfahrzeugen
85	59	44,1	159	146	8,9	127	97	30,9	238	244	– 2,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
85	58	46,6	159	144	10,4	127	96	32,3	238	241	– 1,2	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	1	x	–	2	x	–	1	x	–	3	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
422	360	17,2	1 777	1 602	10,9	511	434	17,7	2 126	1 979	7,4	Personenkraftwagen
darunter:												
56	48	16,7	274	240	14,2	68	59	15,3	316	307	2,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	2	7	x	–	–	–	2	7	x	Wohnmobilen
61	6	x	85	36	x	62	7	x	86	39	x	Bussen
23	22	4,5	107	107	–	38	27	40,7	136	148	– 8,1	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
13	12	8,3	69	71	– 2,8	19	16	18,8	85	94	– 9,6	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
2	7	x	17	18	– 5,6	5	8	x	23	22	4,5	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
8	2	x	17	14	21,4	12	2	x	22	24	– 8,3	Sattelzugmaschinen
1	–	x	2	6	x	2	1	x	3	11	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	5	x	12	18	– 33,3	6	7	x	19	20	– 5,0	übrigen Kraftfahrzeugen
635	487	30,4	2 256	2 018	11,8	791	614	28,8	2 748	2 569	7,0	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
300	326	– 8,0	788	885	– 11,0	346	386	– 10,4	923	1 045	– 11,7	Fahrrädern
und zwar:												
45	38	18,4	98	92	6,5	50	47	6,4	117	115	1,7	Pedelecs
37	54	– 31,5	97	111	– 12,6	39	61	– 36,1	106	125	– 15,2	unter 15 Jahren
1	1	–	3	6	x	1	1	–	4	6	x	anderen Fahrzeugen
43	51	– 15,7	232	192	20,8	52	60	– 13,3	283	249	13,7	Fußgänger
und zwar:												
1	6	x	5	8	x	2	7	x	6	9	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
9	14	x	44	53	– 17,0	11	18	– 38,9	53	70	– 24,3	unter 15 Jahren
13	13	–	51	51	–	16	15	6,7	70	70	–	65 Jahre und mehr
1	1	–	4	1	x	1	1	–	6	1	x	Andere Personen
980	866	13,2	3 283	3 102	5,8	1 191	1 062	12,1	3 964	3 870	2,4	Insgesamt
darunter:												
95	108	– 12,0	283	286	– 1,0	104	121	– 14,0	330	337	– 2,1	unter 15 Jahren
172	141	22,0	527	516	2,1	215	192	12,0	690	686	0,6	65 Jahre und mehr

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg — SB H I 1 – m 05/23 — Brandenburg

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	3 767	2 482	162	669	3 791	2 430	171	757	– 0,6	2,1	– 5,3	– 11,6
Verkehrstüchtigkeit	343	218	7	73	359	237	10	73	– 4,5	– 8,0	x	–
darunter:												
Alkoholeinfluss	186	93	4	65	187	107	6	56	– 0,5	– 13,1	x	16,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	37	27	•	4	40	29	3	4	– 7,5	– 6,9	x	–
Ablenkung	88	62	1	15	106	69	2	24	– 17,0	– 10,1	x	– 37,5
Straßenbenutzung	337	131	8	169	346	125	5	180	– 2,6	4,8	x	– 6,1
Geschwindigkeit	662	445	82	48	639	407	83	64	3,6	9,3	– 1,2	– 25,0
Abstand	449	339	21	10	459	354	18	24	– 2,2	– 4,2	16,7	– 58,3
Überholen	188	113	15	27	176	108	15	21	6,8	4,6	–	28,6
Vorbeifahren	12	7	–	3	9	7	–	1	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	34	21	2	1	31	19	3	2	9,7	10,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	563	459	4	50	570	451	9	57	– 1,2	1,8	x	– 12,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	481	362	2	67	536	408	3	76	– 10,3	– 11,3	x	– 11,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	177	137	2	22	152	113	2	20	16,4	21,2	–	10,0
darunter:												
an Überwegen, Furten	28	26	–	–	20	18	–	2	40,0	44,4	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	19	–	–	23	19	–	–	– 4,3	–	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	7	2	–	5	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	6	1	–	4	12	–	–	5	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	403	168	18	178	366	111	21	205	10,1	51,4	– 14,3	– 13,2

¹ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	4	2	1	–	–	3	2	1	–	–	x	–	–	–	–
männlich	4	2	1	–	–	3	2	1	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	–	3	2	–	1	–	x	x	–	–	–
männlich	2	–	–	1	–	3	2	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	8	3	2	1	–	8	4	3	1	–	–	x	x	–	–
männlich	8	3	2	1	–	7	4	2	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8	3	2	1	–	8	4	3	1	–	–	x	x	–	–

Januar – Mai 2023					Januar – Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	1	–	1	–	x	–	–	x	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	18 - 21
2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
3	–	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–	25 - 35
3	–	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	2	2	–	–	7	4	1	–	2	x	x	x	–	x	35 - 45
4	2	1	–	–	7	4	1	–	2	x	x	–	–	x	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
4	2	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	45 - 55
4	2	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
4	2	1	1	–	7	3	1	1	–	x	x	–	–	–	55 - 65
1	–	1	–	–	6	2	1	1	–	x	x	–	x	–	männlich
3	2	–	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
15	5	–	2	5	8	3	1	4	–	x	x	x	x	x	65 u. mehr
10	5	–	2	1	6	3	1	2	–	x	x	x	–	x	männlich
5	–	–	–	4	2	–	–	2	–	x	–	–	x	x	weiblich
34	14	5	3	5	35	18	6	7	2	– 2,9	– 22,2	x	x	x	Zusammen
24	11	4	2	1	30	16	5	5	2	– 20,0	– 31,3	x	x	x	männlich
10	3	1	1	4	5	2	1	2	–	x	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
34	14	5	3	5	35	18	6	7	2	– 2,9	– 22,2	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	9	5	–	2	2	13	1	1	7	4	x	x	x	x	x
männlich	6	4	–	1	1	5	–	–	3	2	x	x	–	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	8	1	1	4	2	x	–	x	x	x
15 - 18	6	2	3	–	1	11	1	5	–	–	x	x	x	–	x
männlich	2	–	1	–	1	8	1	3	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	4	2	2	–	–	3	–	2	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	12	5	6	–	–	8	5	2	1	–	x	–	x	x	–
männlich	9	2	6	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	3	3	–	–	–	4	2	1	1	–	x	x	x	x	–
21 - 25	12	6	2	1	1	10	6	3	1	–	20,0	–	x	–	x
männlich	7	2	2	1	1	8	4	3	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	5	4	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	29	15	6	2	–	17	9	4	2	–	70,6	x	x	–	–
männlich	19	6	6	1	–	13	6	4	2	–	46,2	–	x	x	–
weiblich	10	9	–	1	–	4	3	–	–	–	x	x	–	x	–
35 - 45	37	15	8	6	1	28	13	6	5	2	32,1	15,4	x	x	x
männlich	28	10	7	5	1	17	6	4	4	1	64,7	x	x	x	–
weiblich	9	5	1	1	–	11	7	2	1	1	x	x	x	–	x
45 - 55	27	15	4	5	1	27	9	6	9	1	–	x	x	x	–
männlich	21	11	4	3	1	15	4	5	3	1	40,0	x	x	–	–
weiblich	6	4	–	2	–	12	5	1	6	–	x	x	x	x	–
55 - 65	30	8	9	10	–	26	9	7	8	–	15,4	x	x	x	–
männlich	19	3	9	4	–	16	5	5	4	–	18,8	x	x	–	–
weiblich	11	5	–	6	–	10	4	2	4	–	10,0	x	x	x	–
65 u. mehr	41	15	2	19	3	48	17	1	26	2	14,6	– 11,8	x	– 26,9	x
männlich	24	8	2	11	2	31	12	1	17	1	22,6	x	x	– 35,3	x
weiblich	17	7	–	8	1	17	5	–	9	1	–	x	–	x	–
Zusammen	203	86	40	45	9	188	70	35	59	9	8,0	22,9	14,3	– 23,7	–
männlich	135	46	37	26	7	117	41	26	34	5	15,4	12,2	42,3	– 23,5	x
weiblich	68	40	3	19	2	71	29	9	25	4	– 4,2	37,9	x	– 24,0	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	203	86	40	45	9	188	70	35	59	9	8,0	22,9	14,3	– 23,7	–

Januar – Mai 2023					Januar – Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
47	27	–	9	9	50	19	1	13	17	– 6,0	42,1	x	x	x	unter 15
29	18	–	7	3	25	8	–	8	9	16,0	x	–	x	x	männlich
18	9	–	2	6	25	11	1	5	8	– 28,0	x	x	x	x	weiblich
24	4	6	5	3	30	5	8	5	–	– 20,0	x	x	–	x	15 - 18
15	2	3	4	2	21	2	6	4	–	– 28,6	–	x	–	x	männlich
9	2	3	1	1	9	3	2	1	–	–	x	x	–	x	weiblich
35	20	9	2	1	44	33	6	3	–	– 20,5	– 39,4	x	x	x	18 - 21
23	9	9	2	–	30	23	4	2	–	– 23,3	x	x	–	–	männlich
12	11	–	–	1	14	10	2	1	–	– 14,3	10,0	x	x	x	weiblich
31	20	3	3	2	50	31	9	4	1	– 38,0	– 35,5	x	x	x	21 - 25
20	12	3	2	1	37	20	8	3	1	– 45,9	– 40,0	x	x	–	männlich
11	8	–	1	1	13	11	1	1	–	– 15,4	x	x	–	x	weiblich
86	56	11	5	3	93	64	9	5	3	– 7,5	– 12,5	x	–	–	25 - 35
61	32	11	4	3	55	31	9	3	2	10,9	3,2	x	x	x	männlich
25	24	–	1	–	38	33	–	2	1	– 34,2	– 27,3	–	x	x	weiblich
102	51	14	19	6	98	57	11	11	5	4,1	– 10,5	27,3	72,7	x	35 - 45
73	33	13	14	5	65	33	8	9	2	12,3	–	x	x	x	männlich
29	18	1	5	1	33	24	3	2	3	– 12,1	– 25,0	x	x	x	weiblich
78	46	9	12	4	82	33	16	18	3	– 4,9	39,4	x	– 33,3	x	45 - 55
51	26	8	7	3	51	16	14	8	1	–	62,5	x	x	x	männlich
27	20	1	5	1	31	17	2	10	2	– 12,9	17,6	x	x	x	weiblich
96	43	17	22	4	124	49	25	32	7	– 22,6	– 12,2	– 32,0	– 31,3	x	55 - 65
57	19	16	9	3	76	27	21	14	4	– 25,0	– 29,6	– 23,8	x	x	männlich
39	24	1	13	1	48	22	4	18	3	– 18,8	9,1	x	– 27,8	x	weiblich
148	68	5	55	14	162	68	7	62	19	– 8,6	–	x	– 11,3	– 26,3	65 u. mehr
78	37	5	27	5	89	41	7	33	5	– 12,4	– 9,8	x	– 18,2	–	männlich
70	31	–	28	9	73	27	–	29	14	– 4,1	14,8	–	– 3,4	x	weiblich
647	335	74	132	46	733	359	92	153	55	– 11,7	– 6,7	– 19,6	– 13,7	– 16,4	Zusammen
407	188	68	76	25	449	201	77	84	24	– 9,4	– 6,5	– 11,7	– 9,5	4,2	männlich
240	147	6	56	21	284	158	15	69	31	– 15,5	– 7,0	x	– 18,8	– 32,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
647	335	74	132	46	733	359	92	153	55	– 11,7	– 6,7	– 19,6	– 13,7	– 16,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²											
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	95	35	–	37	9	108	36	2	54	14	– 12,0	– 2,8	x	– 31,5	x
männlich	46	20	–	22	2	62	17	1	36	7	– 25,8	17,6	x	– 38,9	x
weiblich	49	15	–	15	7	46	19	1	18	7	6,5	– 21,1	x	– 16,7	–
15 - 18	52	8	10	23	1	43	6	5	15	3	20,9	x	x	53,3	x
männlich	37	4	5	17	1	24	–	1	12	2	54,2	x	x	41,7	x
weiblich	15	4	5	6	–	19	6	4	3	1	– 21,1	x	x	x	x
18 - 21	48	27	7	8	1	54	24	5	18	–	– 11,1	12,5	x	x	x
männlich	33	16	6	6	1	22	7	5	9	–	50,0	x	x	x	x
weiblich	15	11	1	2	–	32	17	–	9	–	– 53,1	– 35,3	x	x	–
21 - 25	58	29	6	12	1	51	24	4	15	3	13,7	20,8	x	– 20,0	x
männlich	30	18	2	6	1	30	8	4	11	2	–	x	x	x	x
weiblich	28	11	4	6	–	21	16	–	4	1	33,3	– 31,3	x	x	x
25 - 35	137	68	13	33	3	118	63	4	40	2	16,1	7,9	x	– 17,5	x
männlich	71	27	9	20	1	64	30	4	23	1	10,9	– 10,0	x	– 13,0	–
weiblich	66	41	4	13	2	54	33	–	17	1	22,2	24,2	x	– 23,5	x
35 - 45	144	63	17	31	9	120	60	13	33	5	20,0	5,0	30,8	– 6,1	x
männlich	76	30	13	13	6	63	25	11	17	3	20,6	20,0	18,2	– 23,5	x
weiblich	68	33	4	18	3	57	35	2	16	2	19,3	– 5,7	x	12,5	x
45 - 55	143	53	14	45	4	93	32	11	38	3	53,8	65,6	27,3	18,4	x
männlich	75	27	11	21	2	43	15	7	17	1	74,4	80,0	x	23,5	x
weiblich	68	26	3	24	2	50	17	4	21	2	36,0	52,9	x	14,3	–
55 - 65	128	67	13	35	2	138	56	9	54	8	– 7,2	19,6	x	– 35,2	x
männlich	77	34	13	19	1	65	24	9	21	3	18,5	41,7	x	– 9,5	x
weiblich	51	33	–	16	1	73	32	–	33	5	– 30,1	3,1	–	– 51,5	x
65 u. mehr	172	72	5	73	13	141	59	6	59	13	22,0	22,0	x	23,7	–
männlich	86	30	5	41	5	85	33	3	42	4	1,2	– 9,1	x	– 2,4	x
weiblich	86	42	–	32	8	56	26	3	17	9	53,6	61,5	x	88,2	x
Zusammen	977	422	85	297	43	866	360	59	326	51	12,8	17,2	44,1	– 8,9	– 15,7
männlich	531	206	64	165	20	458	159	45	188	23	15,9	29,6	42,2	– 12,2	– 13,0
weiblich	446	216	21	132	23	408	201	14	138	28	9,3	7,5	50,0	– 4,3	– 17,9
o. Angabe	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	980	422	85	300	43	866	360	59	326	51	13,2	17,2	44,1	– 8,0	– 15,7

Januar – Mai 2023					Januar – Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
283	122	1	97	44	286	111	3	111	53	– 1,0	9,9	x	– 12,6	– 17,0	unter 15
140	50	1	62	22	151	47	2	68	29	– 7,3	6,4	x	– 8,8	– 24,1	männlich
143	72	–	35	22	135	64	1	43	24	5,9	12,5	x	– 18,6	– 8,3	weiblich
148	33	24	50	10	144	25	22	58	8	2,8	32,0	9,1	– 13,8	x	15 - 18
88	14	11	33	5	81	10	14	35	3	8,6	40,0	– 21,4	– 5,7	x	männlich
60	19	13	17	5	63	15	8	23	5	– 4,8	26,7	x	– 26,1	–	weiblich
217	144	16	32	5	189	117	17	32	7	14,8	23,1	– 5,9	–	x	18 - 21
137	83	12	22	2	101	56	15	18	4	35,6	48,2	– 20,0	22,2	x	männlich
80	61	4	10	3	88	61	2	14	3	– 9,1	–	x	– 28,6	–	weiblich
217	130	14	31	16	186	123	10	29	7	16,7	5,7	40,0	6,9	x	21 - 25
126	73	9	19	8	103	61	7	19	3	22,3	19,7	x	–	x	männlich
91	57	5	12	8	83	62	3	10	4	9,6	– 8,1	x	20,0	x	weiblich
444	263	24	80	26	437	265	19	92	20	1,6	– 0,8	26,3	– 13,0	30,0	25 - 35
261	135	18	55	15	251	139	17	56	12	4,0	– 2,9	5,9	– 1,8	25,0	männlich
183	128	6	25	11	186	126	2	36	8	– 1,6	1,6	x	– 30,6	x	weiblich
545	319	24	100	32	457	275	21	97	15	19,3	16,0	14,3	3,1	x	35 - 45
278	144	19	52	17	258	134	18	57	9	7,8	7,5	5,6	– 8,8	x	männlich
267	175	5	48	15	199	141	3	40	6	34,2	24,1	x	20,0	x	weiblich
451	239	24	116	20	371	182	26	109	10	21,6	31,3	– 7,7	6,4	x	45 - 55
253	118	21	67	14	210	88	20	67	4	20,5	34,1	5,0	–	x	männlich
198	121	3	49	6	161	94	6	42	6	23,0	28,7	x	16,7	–	weiblich
448	260	24	101	28	514	270	19	158	21	– 12,8	– 3,7	26,3	– 36,1	33,3	55 - 65
254	135	24	48	21	261	129	19	68	10	– 2,7	4,7	26,3	– 29,4	x	männlich
194	125	–	53	7	253	141	–	90	11	– 23,3	– 11,3	–	– 41,1	x	weiblich
527	267	8	178	51	516	234	9	199	51	2,1	14,1	x	– 10,6	–	65 u. mehr
269	137	8	92	22	266	115	6	118	14	1,1	19,1	x	– 22,0	57,1	männlich
258	130	–	86	29	250	119	3	81	37	3,2	9,2	x	6,2	– 21,6	weiblich
3 280	1 777	159	785	232	3 100	1 602	146	885	192	5,8	10,9	8,9	– 11,3	20,8	Zusammen
1 806	889	123	450	126	1 682	779	118	506	88	7,4	14,1	4,2	– 11,1	43,2	männlich
1 474	888	36	335	106	1 418	823	28	379	104	3,9	7,9	28,6	– 11,6	1,9	weiblich
3	–	–	3	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
3 283	1 777	159	788	232	3 102	1 602	146	885	192	5,8	10,9	8,9	– 11,0	20,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	104	40	–	39	11	121	37	3	61	18	– 14,0	8,1	x	– 36,1	– 38,9
männlich	52	24	–	23	3	67	17	1	39	9	– 22,4	41,2	x	– 41,0	x
weiblich	52	16	–	16	8	54	20	2	22	9	– 3,7	– 20,0	x	– 27,3	x
15 - 18	58	10	13	23	2	54	7	10	15	3	7,4	x	30,0	53,3	x
männlich	39	4	6	17	2	32	1	4	12	2	21,9	x	x	41,7	–
weiblich	19	6	7	6	–	22	6	6	3	1	– 13,6	–	x	x	x
18 - 21	61	33	13	8	1	62	29	7	19	–	– 1,6	13,8	x	x	x
männlich	43	19	12	6	1	26	10	6	9	–	65,4	90,0	x	x	x
weiblich	18	14	1	2	–	36	19	1	10	–	– 50,0	– 26,3	–	x	–
21 - 25	70	35	8	13	2	62	30	8	16	3	12,9	16,7	–	– 18,8	x
männlich	37	20	4	7	2	38	12	7	12	2	– 2,6	66,7	x	x	–
weiblich	33	15	4	6	–	24	18	1	4	1	37,5	– 16,7	x	x	x
25 - 35	166	83	19	35	3	135	72	8	42	2	23,0	15,3	x	– 16,7	x
männlich	90	33	15	21	1	77	36	8	25	1	16,9	– 8,3	x	– 16,0	–
weiblich	76	50	4	14	2	58	36	–	17	1	31,0	38,9	x	– 17,6	x
35 - 45	185	80	26	37	10	151	75	20	38	7	22,5	6,7	30,0	– 2,6	x
männlich	108	42	21	18	7	83	33	16	21	4	30,1	27,3	31,3	– 14,3	x
weiblich	77	38	5	19	3	68	42	4	17	3	13,2	– 9,5	x	11,8	–
45 - 55	170	68	18	50	5	120	41	17	47	4	41,7	65,9	5,9	6,4	x
männlich	96	38	15	24	3	58	19	12	20	2	65,5	x	25,0	20,0	x
weiblich	74	30	3	26	2	62	22	5	27	2	19,4	36,4	x	– 3,7	–
55 - 65	159	75	23	45	2	165	65	17	62	8	– 3,6	15,4	35,3	– 27,4	x
männlich	97	37	23	23	1	82	29	15	25	3	18,3	27,6	53,3	– 8,0	x
weiblich	62	38	–	22	1	83	36	2	37	5	– 25,3	5,6	x	– 40,5	x
65 u. mehr	215	87	7	93	16	192	78	7	86	15	12,0	11,5	–	8,1	6,7
männlich	112	38	7	53	7	119	47	4	60	5	– 5,9	– 19,1	x	– 11,7	x
weiblich	103	49	–	40	9	73	31	3	26	10	41,1	58,1	x	53,8	x
Zusammen	1 188	511	127	343	52	1 062	434	97	386	60	11,9	17,7	30,9	– 11,1	– 13,3
männlich	674	255	103	192	27	582	204	73	223	28	15,8	25,0	41,1	– 13,9	– 3,6
weiblich	514	256	24	151	25	480	230	24	163	32	7,1	11,3	–	– 7,4	– 21,9
o. Angabe	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 191	511	127	346	52	1 062	434	97	386	60	12,1	17,7	30,9	– 10,4	– 13,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Mai 2023					Januar – Mai 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
330	149	1	106	53	337	130	4	125	70	– 2,1	14,6	x	– 15,2	– 24,3	unter 15
169	68	1	69	25	177	55	2	77	38	– 4,5	23,6	x	– 10,4	– 34,2	männlich
161	81	–	37	28	160	75	2	48	32	0,6	8,0	x	– 22,9	– 12,5	weiblich
173	38	30	55	13	176	31	30	64	8	– 1,7	22,6	–	– 14,1	x	15 - 18
103	16	14	37	7	103	12	20	40	3	–	33,3	– 30,0	– 7,5	x	männlich
70	22	16	18	6	73	19	10	24	5	– 4,1	15,8	60,0	– 25,0	x	weiblich
254	166	25	34	6	234	151	23	35	7	8,5	9,9	8,7	– 2,9	x	18 - 21
162	94	21	24	2	132	80	19	20	4	22,7	17,5	10,5	20,0	x	männlich
92	72	4	10	4	102	71	4	15	3	– 9,8	1,4	–	– 33,3	x	weiblich
248	150	17	34	18	239	156	20	33	8	3,8	– 3,8	– 15,0	3,0	x	21 - 25
146	85	12	21	9	142	83	15	22	4	2,8	2,4	– 20,0	– 4,5	x	männlich
102	65	5	13	9	97	73	5	11	4	5,2	– 11,0	–	18,2	x	weiblich
533	319	35	85	29	534	332	29	97	23	– 0,2	– 3,9	20,7	– 12,4	26,1	25 - 35
325	167	29	59	18	310	173	27	59	14	4,8	– 3,5	7,4	–	28,6	männlich
208	152	6	26	11	224	159	2	38	9	– 7,1	– 4,4	x	– 31,6	x	weiblich
652	372	40	119	38	562	336	33	108	22	16,0	10,7	21,2	10,2	72,7	35 - 45
355	179	33	66	22	330	171	27	66	13	7,6	4,7	22,2	–	69,2	männlich
297	193	7	53	16	232	165	6	42	9	28,0	17,0	x	26,2	x	weiblich
533	287	35	128	24	455	216	43	127	13	17,1	32,9	– 18,6	0,8	84,6	45 - 55
308	146	31	74	17	263	105	35	75	5	17,1	39,0	– 11,4	– 1,3	x	männlich
225	141	4	54	7	192	111	8	52	8	17,2	27,0	x	3,8	x	weiblich
548	305	42	124	32	645	322	45	191	28	– 15,0	– 5,3	– 6,7	– 35,1	14,3	55 - 65
312	154	41	57	24	343	158	41	83	14	– 9,0	– 2,5	–	– 31,3	71,4	männlich
236	151	1	67	8	302	164	4	108	14	– 21,9	– 7,9	x	– 38,0	x	weiblich
690	340	13	235	70	686	305	17	265	70	0,6	11,5	– 23,5	– 11,3	–	65 u. mehr
357	179	13	121	28	361	159	14	153	19	– 1,1	12,6	– 7,1	– 20,9	47,4	männlich
333	161	–	114	42	325	146	3	112	51	2,5	10,3	x	1,8	– 17,6	weiblich
3 961	2 126	238	920	283	3 868	1 979	244	1 045	249	2,4	7,4	– 2,5	– 12,0	13,7	Zusammen
2 237	1 088	195	528	152	2 161	996	200	595	114	3,5	9,2	– 2,5	– 11,3	33,3	männlich
1 724	1 038	43	392	131	1 707	983	44	450	135	1,0	5,6	– 2,3	– 12,9	– 3,0	weiblich
3	–	–	3	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
3 964	2 126	238	923	283	3 870	1 979	244	1 045	249	2,4	7,4	– 2,5	– 11,7	13,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2022 Januar	5 506	542	4 964	268	26	4 670	675	7	668	128
Februar	4 773	433	4 340	177	38	4 125	546	3	543	95
März	5 708	602	5 106	164	43	4 899	732	10	722	147
April	5 778	635	5 143	185	35	4 923	855	7	848	175
Mai	6 573	865	5 708	174	32	5 502	1 062	8	1 054	188
Juni	6 445	908	5 537	221	36	5 280	1 135	9	1 126	211
Juli	5 724	788	4 936	200	44	4 692	998	16	982	166
August	6 175	807	5 368	193	41	5 134	1 052	19	1 033	223
September	6 325	869	5 456	212	41	5 203	1 081	8	1 073	199
Oktober	6 383	825	5 558	196	40	5 322	1 045	9	1 036	183
November	6 339	670	5 669	226	49	5 394	837	11	826	152
Dezember	5 797	504	5 293	310	50	4 933	664	5	659	111
2023 Januar	5 526	504	5 022	238	30	4 754	641	6	635	108
Februar	5 151	479	4 672	217	34	4 421	603	3	600	92
März	5 969	616	5 353	232	42	5 079	765	10	755	120
April	5 900	588	5 312	195	33	5 084	764	7	757	124
Mai	6 851	877	5 974	165	45	5 764	1 191	8	1 183	203
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j