

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/23

## ┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **April 2023**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 04/23

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Juni 2023**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2023



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2023 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2023 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2023									
Innerhalb von Ortschaften	10 406	967	1 138	2	152	984	79	64	9 296
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	259	29	37	–	3	34	3	–	227
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 665	996	1 175	2	155	1 018	82	64	9 523
Dagegen Vorjahr	10 585	1 072	1 254	1	185	1 068	79	62	9 372
Veränderung in %	0,8	– 7,1	– 6,3	x	– 16,2	– 4,7	3,8	3,2	1,6
Januar – April 2023									
Innerhalb von Ortschaften	41 615	3 542	4 182	8	538	3 636	341	216	37 516
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	918	93	126	–	8	118	9	4	812
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	42 533	3 635	4 308	8	546	3 754	350	220	38 328
Dagegen Vorjahr	40 942	3 623	4 278	6	635	3 637	359	250	36 710
Veränderung in %	3,9	0,3	0,7	x	– 14,0	3,2	– 2,5	– 12,0	4,4
darunter Alkoholunfälle									
April 2023									
Innerhalb von Ortschaften	113	41	49	–	14	35	15	57	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	113	41	49	–	14	35	15	57	–
Dagegen Vorjahr	124	60	79	–	29	50	17	47	–
Veränderung in %	– 8,9	– 31,7	– 38,0	–	– 51,7	– 30,0	– 11,8	21,3	–
Januar – April 2023									
Innerhalb von Ortschaften	409	141	166	–	45	121	70	198	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	2	4	–	2	2	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	415	143	170	–	47	123	71	201	–
Dagegen Vorjahr	445	158	202	–	55	147	73	214	–
Veränderung in %	– 6,7	– 9,5	– 15,8	–	– 14,5	– 16,3	– 2,7	– 6,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2023 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 338	135	1 203	11	9	1 183	152	–	17	135
Friedrichshain-Kreuzberg	814	111	703	6	5	692	127	–	13	114
Pankow	863	79	784	9	9	766	95	–	17	78
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 291	116	1 175	8	7	1 160	140	1	15	124
Spandau	624	68	556	3	4	549	92	–	17	75
Steglitz-Zehlendorf	834	72	762	7	3	752	86	1	15	70
Tempelhof-Schöneberg	1 205	111	1 094	8	7	1 079	129	–	17	112
Neukölln	1 082	89	993	4	8	981	102	–	8	94
Treptow-Köpenick	740	72	668	•	•	657	79	–	9	70
Marzahn-Hellersdorf	533	51	482	5	3	474	61	–	12	49
Lichtenberg	585	35	550	•	•	540	39	–	8	31
Reinickendorf	756	57	699	3	6	690	73	–	7	66
Berlin	10 665	996	9 669	82	64	9 523	1 175	2	155	1 018



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	24	–	2	22	–	3	25	3	27
2. Sonntag	11	–	2	9	–	2	11	3	14
3. Montag	36	–	5	31	–	6	36	–	36
4. Dienstag	28	–	6	22	–	6	24	1	29
5. Mittwoch	33	–	6	27	–	7	31	5	38
6. Donnerstag	43	1	7	35	1	7	42	3	46
7. Freitag	7	–	1	6	–	1	8	2	9
8. Samstag	24	–	2	22	–	2	25	2	26
9. Sonntag	18	–	8	10	–	8	22	4	22
10. Montag	14	–	1	13	–	1	19	1	15
11. Dienstag	30	–	3	27	–	3	30	4	34
12. Mittwoch	31	–	5	26	–	5	33	3	34
13. Donnerstag	28	–	4	24	–	4	28	2	30
14. Freitag	42	1	5	36	1	5	43	1	43
15. Samstag	28	–	2	26	–	2	28	5	33
16. Sonntag	15	–	2	13	–	2	13	2	17
17. Montag	37	–	6	31	–	6	36	4	41
18. Dienstag	35	–	4	31	–	4	38	5	40
19. Mittwoch	62	–	12	50	–	13	60	4	66
20. Donnerstag	40	–	3	37	–	3	43	3	43
21. Freitag	58	–	8	50	–	8	51	4	62
22. Samstag	54	–	11	43	–	11	59	1	55
23. Sonntag	13	–	2	11	–	2	16	2	15
24. Montag	42	–	2	40	–	4	44	1	43
25. Dienstag	32	–	2	30	–	2	36	2	34
26. Mittwoch	51	–	8	43	–	8	58	3	54
27. Donnerstag	46	–	9	37	–	11	44	5	51
28. Freitag	49	–	4	45	–	4	55	3	52
29. Samstag	27	–	6	21	–	6	25	2	29
30. Sonntag	38	–	9	29	–	9	35	2	40
Insgesamt	996	2	147	847	2	155	1 018	82	1 078

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Fahrunfall	78	–	27	67	97	–	35	72	– 19,6	–	– 22,9	– 6,9
innerorts	72	–	26	62	96	–	34	72	– 25,0	–	– 23,5	– 13,9
außerorts	6	–	1	5	1	–	1	–	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	219	1	33	227	210	–	33	219	4,3	x	–	3,7
innerorts	219	1	33	227	210	–	33	219	4,3	x	–	3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	184	–	23	201	225	–	40	237	– 18,2	–	– 42,5	– 15,2
innerorts	183	–	23	200	223	–	40	235	– 17,9	–	– 42,5	– 14,9
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	79	–	20	66	78	1	18	63	1,3	x	11,1	4,8
innerorts	79	–	20	66	78	1	18	63	1,3	x	11,1	4,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	78	–	8	73	92	–	17	90	– 15,2	–	x	– 18,9
innerorts	78	–	8	73	92	–	17	90	– 15,2	–	x	– 18,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	240	–	27	270	252	–	27	274	– 4,8	–	–	– 1,5
innerorts	220	–	25	244	228	–	21	252	– 3,5	–	19,0	– 3,2
außerorts	20	–	2	26	24	–	6	22	– 16,7	–	x	18,2
Sonstiger Unfall	118	1	17	114	118	–	15	113	–	x	13,3	0,9
innerorts	116	1	17	112	114	–	14	110	1,8	x	21,4	1,8
außerorts	2	–	–	2	4	–	1	3	x	–	x	x
Insgesamt	996	2	155	1 018	1 072	1	185	1 068	– 7,1	x	– 16,2	– 4,7
innerorts	967	2	152	984	1 041	1	177	1 041	– 7,1	x	– 14,1	– 5,5
außerorts	29	–	3	34	31	–	8	27	– 6,5	–	x	25,9



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – April												
Fahrunfall	262	1	80	217	278	–	93	228	– 5,8	x	– 14,0	– 4,8
innerorts	247	1	78	204	265	–	77	222	– 6,8	x	1,3	– 8,1
außerorts	15	–	2	13	13	–	16	6	15,4	–	x	x
Abbiege-Unfall	830	2	111	863	810	–	124	821	2,5	x	– 10,5	5,1
innerorts	830	2	111	863	809	–	124	820	2,6	x	– 10,5	5,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	710	–	97	773	747	3	128	805	– 5,0	x	– 24,2	– 4,0
innerorts	709	–	97	772	743	3	127	802	– 4,6	x	– 23,6	– 3,7
außerorts	1	–	–	1	4	–	1	3	x	–	x	x
Überschreitenunfall	332	2	89	273	287	2	88	231	15,7	–	1,1	18,2
innerorts	332	2	89	273	287	2	88	231	15,7	–	1,1	18,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	268	1	29	262	307	–	39	304	– 12,7	x	– 25,6	– 13,8
innerorts	268	1	29	262	307	–	39	304	– 12,7	x	– 25,6	– 13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	803	1	71	950	759	–	77	854	5,8	x	– 7,8	11,2
innerorts	732	1	66	852	690	–	66	780	6,1	x	–	9,2
außerorts	71	–	5	98	69	–	11	74	2,9	–	x	32,4
Sonstiger Unfall	430	1	69	416	435	1	86	394	– 1,1	–	– 19,8	5,6
innerorts	424	1	68	410	429	1	84	389	– 1,2	–	– 19,0	5,4
außerorts	6	–	1	6	6	–	2	5	–	–	x	x
Insgesamt	3 635	8	546	3 754	3 623	6	635	3 637	0,3	x	– 14,0	3,2
innerorts	3 542	8	538	3 636	3 530	6	605	3 548	0,3	x	– 11,1	2,5
außerorts	93	–	8	118	93	–	30	89	–	–	x	32,6

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	87	–	11	80	89	–	16	83	– 2,2	–	– 31,3	– 3,6
innerorts	87	–	11	80	89	–	16	83	– 2,2	–	– 31,3	– 3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	178	–	12	205	207	–	15	241	– 14,0	–	– 20,0	– 14,9
innerorts	164	–	10	187	185	–	10	220	– 11,4	–	–	– 15,0
außerorts	14	–	2	18	22	–	5	21	– 36,4	–	x	– 14,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	65	–	8	70	65	–	8	63	–	–	–	11,1
innerorts	57	–	8	60	63	–	7	62	– 9,5	–	x	– 3,2
außerorts	8	–	–	10	2	–	1	1	x	–	x	x
entgegenkommt	19	–	9	17	12	–	2	14	58,3	–	x	21,4
innerorts	19	–	9	17	12	–	2	14	58,3	–	x	21,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	358	1	51	393	390	–	66	411	– 8,2	x	– 22,7	– 4,4
innerorts	357	1	51	392	388	–	66	409	– 8,0	x	– 22,7	– 4,2
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	140	1	27	124	132	1	31	109	6,1	–	– 12,9	13,8
innerorts	140	1	27	124	132	1	31	109	6,1	–	– 12,9	13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	5	–	1	4	x	–	x	x
innerorts	1	–	–	1	5	–	1	4	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	11	–	6	7	16	–	12	7	– 31,3	–	x	–
innerorts	11	–	6	7	16	–	12	7	– 31,3	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	10	–	3	13	15	–	9	9	– 33,3	–	x	x
innerorts	9	–	3	12	14	–	8	9	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
Unfall anderer Art	127	–	28	108	141	–	25	127	– 9,9	–	12,0	– 15,0
innerorts	122	–	27	104	137	–	24	124	– 10,9	–	12,5	– 16,1
außerorts	5	–	1	4	4	–	1	3	x	–	–	x
Insgesamt	996	2	155	1 018	1 072	1	185	1 068	– 7,1	x	– 16,2	– 4,7
innerorts	967	2	152	984	1 041	1	177	1 041	– 7,1	x	– 14,1	– 5,5
außerorts	29	–	3	34	31	–	8	27	– 6,5	–	x	25,9

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	306	1	41	289	304	–	47	284	0,7	x	– 12,8	1,8
innerorts	306	1	41	289	304	–	47	284	0,7	x	– 12,8	1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	671	–	38	809	646	–	48	755	3,9	–	– 20,8	7,2
innerorts	616	–	34	730	588	–	40	691	4,8	–	– 15,0	5,6
außerorts	55	–	4	79	58	–	8	64	– 5,2	–	x	23,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	189	1	29	194	185	–	26	188	2,2	x	11,5	3,2
innerorts	172	1	28	174	169	–	20	174	1,8	x	40,0	–
außerorts	17	–	1	20	16	–	6	14	6,3	–	x	42,9
entgegenkommt	46	–	14	52	47	–	9	58	– 2,1	–	x	– 10,3
innerorts	46	–	14	52	47	–	9	58	– 2,1	–	x	– 10,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 288	2	170	1 429	1 328	4	221	1 413	– 3,0	x	– 23,1	1,1
innerorts	1 287	2	170	1 428	1 323	4	220	1 409	– 2,7	x	– 22,7	1,3
außerorts	1	–	–	1	5	–	1	4	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	635	3	146	535	556	2	147	456	14,2	x	– 0,7	17,3
innerorts	635	3	146	535	556	2	147	456	14,2	x	– 0,7	17,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	1	7	9	–	2	7	x	–	x	–
innerorts	7	–	1	7	9	–	2	7	x	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	56	–	16	56	46	–	22	32	21,7	–	– 27,3	75,0
innerorts	52	–	15	53	43	–	17	32	20,9	–	– 11,8	65,6
außerorts	4	–	1	3	3	–	5	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	44	–	12	43	37	–	23	27	18,9	–	– 47,8	59,3
innerorts	38	–	12	37	31	–	14	24	22,6	–	– 14,3	54,2
außerorts	6	–	–	6	6	–	9	3	–	–	x	x
Unfall anderer Art	393	1	79	340	465	–	90	417	– 15,5	x	– 12,2	– 18,5
innerorts	383	1	77	331	460	–	89	413	– 16,7	x	– 13,5	– 19,9
außerorts	10	–	2	9	5	–	1	4	x	–	x	x
Insgesamt	3 635	8	546	3 754	3 623	6	635	3 637	0,3	x	– 14,0	3,2
innerorts	3 542	8	538	3 636	3 530	6	605	3 548	0,3	x	– 11,1	2,5
außerorts	93	–	8	118	93	–	30	89	–	–	x	32,6

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
April												
Autobahnen	29	–	3	34	31	–	8	27	– 6,5	–	x	25,9
Bundesstraßen	155	–	25	156	153	–	31	153	1,3	–	– 19,4	2,0
innerorts	155	–	25	156	153	–	31	153	1,3	–	– 19,4	2,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	812	2	127	828	888	1	146	888	– 8,6	x	– 13,0	– 6,8
innerorts	812	2	127	828	888	1	146	888	– 8,6	x	– 13,0	– 6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	996	2	155	1 018	1 072	1	185	1 068	– 7,1	x	– 16,2	– 4,7
innerorts	967	2	152	984	1 041	1	177	1 041	– 7,1	x	– 14,1	– 5,5
außerorts	29	–	3	34	31	–	8	27	– 6,5	–	x	25,9
Januar – April												
Autobahnen	93	–	8	118	93	–	30	89	–	–	x	32,6
Bundesstraßen	510	1	76	523	502	–	82	524	1,6	x	– 7,3	– 0,2
innerorts	510	1	76	523	502	–	82	524	1,6	x	– 7,3	– 0,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 032	7	462	3 113	3 028	6	523	3 024	0,1	x	– 11,7	2,9
innerorts	3 032	7	462	3 113	3 028	6	523	3 024	0,1	x	– 11,7	2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 635	8	546	3 754	3 623	6	635	3 637	0,3	x	– 14,0	3,2
innerorts	3 542	8	538	3 636	3 530	6	605	3 548	0,3	x	– 11,1	2,5
außerorts	93	–	8	118	93	–	30	89	–	–	x	32,6

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	996	2	155	1 018	82	1 072	1	185	1 068	79
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	53	–	9	49	2	73	–	10	66	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	50	–	8	46	2	72	–	9	66	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	1	2	–	1	–	1	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	57	–	7	51	1	57	–	18	47	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	90	1	24	76	1	96	–	17	92	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	90	1	24	76	1	95	–	17	91	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	811	1	121	848	79	835	1	132	850	79
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	3	–	–	6	1
Bussen	30	–	6	33	1	34	–	6	43	2
Güterkraftfahrzeugen	79	1	8	78	8	78	–	9	82	8
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	49	1	4	50	5	61	–	9	64	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	16	–	1	17	2	14	–	–	15	2
Sattelzugmaschinen	14	–	2	12	2	4	–	–	4	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	325	–	42	305	1	377	–	58	342	2
darunter										
Pedelecs	11	–	2	10	–	15	–	5	13	–
Fußgänger	147	1	28	130	1	146	1	35	123	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	1	–	–	2	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	3 635	8	546	3 754	350	3 623	6	635	3 637	359
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	139	–	29	119	2	216	1	46	184	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	134	–	27	115	2	209	1	43	179	1
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	1	3	–	4	–	2	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	137	–	25	122	2	141	–	30	127	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	224	1	46	192	2	239	–	63	198	3
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	221	1	46	189	2	236	–	63	195	3
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	–	3	–	3	–	–	3	–
Personenkraftwagen	3 041	5	426	3 219	345	2 904	5	469	2 996	350
Wohnmobilen	3	–	1	3	–	8	–	–	13	2
Bussen	114	–	16	143	5	105	–	20	134	9
Güterkraftfahrzeugen	315	1	38	333	33	296	1	59	297	42
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	223	1	30	239	25	197	–	43	209	24
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	64	–	4	71	4	65	–	10	60	11
Sattelzugmaschinen	27	–	3	27	4	33	1	6	27	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 126	4	140	1 043	1	1 240	3	176	1 134	4
darunter										
Pedelecs	29	–	7	23	–	50	–	11	42	–
Fußgänger	676	3	153	578	2	593	2	157	495	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	5	–	1	5	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	9	8	x	27	41	– 34,1
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	8	7	x	26	39	– 33,3
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	6	16	x	20	26	– 23,1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	1	–	x	24	16	50,0	44	60	– 26,7
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	24	16	50,0	44	60	– 26,7
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	41	59	– 30,5	158	191	– 17,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	11	x	25	35	– 28,6
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	7	7	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	7	6	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	2	x	7	6	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	1	1	–	85	103	– 17,5	265	331	– 19,9
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	–	–	4	3	x	41	54	– 24,1	128	162	– 21,0
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	2	5	x	6	11	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	3	–	5	7	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	3	x
Fußgänger	1	1	–	3	2	x	27	28	– 3,6	145	139	4,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	3	4	x	22	24	– 8,3
65 Jahre und mehr	1	–	x	3	1	x	6	7	x	39	42	– 7,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	–	x
Insgesamt	2	1	x	8	6	x	155	185	– 16,2	546	635	– 14,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	8	9	x	37	37	–
65 Jahre und mehr	1	–	x	4	3	x	32	31	3,2	120	118	1,7

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer												
44	62	– 29,0	110	166	– 33,7	53	70	– 24,3	137	208	– 34,1	von Krafträdern mit Versicherungskennz.
42	62	– 32,3	107	162	– 34,0	50	69	– 27,5	133	202	– 34,2	davon:
1	–	x	1	2	x	1	–	x	1	3	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	x	2	2	–	2	1	x	3	3	–	S–Pedelegs
38	38	–	89	103	– 13,6	44	54	– 18,5	109	129	– 15,5	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
66	80	– 17,5	170	180	– 5,6	91	96	– 5,2	215	240	– 10,4	Elektrokleinstfahrzeugen
66	79	– 16,5	167	177	– 5,6	91	95	– 4,2	212	237	– 10,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	1	x	3	3	–	–	1	x	3	3	–	davon:
430	421	2,1	1 724	1 530	12,7	471	480	– 1,9	1 882	1 721	9,4	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
83	66	25,8	279	248	12,5	87	77	13,0	304	283	7,4	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Personenkraftwagen
22	26	– 15,4	97	99	– 2,0	25	28	– 10,7	104	106	– 1,9	darunter
8	11	x	47	40	17,5	9	13	x	54	46	17,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
8	8	–	43	34	26,5	9	10	x	50	40	25,0	Wohnmobilen
–	2	x	4	5	x	–	2	x	4	5	x	Bussen
–	1	x	–	1	x	–	1	x	–	1	x	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	darunter:
12	7	x	25	19	31,6	13	7	x	27	19	42,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
620	645	– 3,9	2 262	2 137	5,8	706	748	– 5,6	2 528	2 469	2,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
Sattelzugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer												
277	315	– 12,1	950	1 042	– 8,8	318	369	– 13,8	1 082	1 207	– 10,4	von Fahrrädern
9	9	–	21	34	– 38,2	11	14	– 21,4	27	45	– 40,0	und zwar:
13	18	– 27,8	41	51	– 19,6	16	21	– 23,8	46	58	– 20,7	Pedelegs
7	2	x	28	28	–	7	2	x	33	31	6,5	unter 15 Jahren
112	104	7,7	506	420	20,5	140	133	5,3	654	561	16,6	anderen Fahrzeugen
1	1	–	1	4	x	1	1	–	1	5	x	Fußgänger
19	18	5,6	92	65	41,5	22	23	– 4,3	114	90	26,7	und zwar:
19	21	– 9,5	76	66	15,2	26	28	– 7,1	118	109	8,3	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
2	2	–	8	10	x	4	2	x	11	10	10,0	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												
Andere Personen												
1 018	1 068	– 4,7	3 754	3 637	3,2	1 175	1 254	– 6,3	4 308	4 278	0,7	Insgesamt
61	59	3,4	234	200	17,0	69	69	–	271	238	13,9	darunter
105	109	– 3,7	390	379	2,9	138	140	– 1,4	514	500	2,8	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
							April					
Insgesamt	1 114	728	41	172	1 223	766	56	203	– 8,9	– 5,0	– 26,8	– 15,3
Verkehrstüchtigkeit	57	35	4	13	84	45	5	14	– 32,1	– 22,2	x	– 7,1
darunter												
Alkoholeinfluss	38	20	•	11	60	30	•	10	– 36,7	– 33,3	x	10,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	7	•	–	14	8	•	•	x	x	x	x
Ablenkung	2	–	–	1	4	2	–	2	x	x	–	x
Straßenbenutzung	91	19	2	49	77	8	1	48	18,2	x	x	2,1
Geschwindigkeit	76	27	13	20	94	30	14	19	– 19,1	– 10,0	– 7,1	5,3
Abstand	209	147	8	21	237	160	16	27	– 11,8	– 8,1	x	– 22,2
Überholen	36	14	6	6	47	22	6	13	– 23,4	– 36,4	–	x
Vorbeifahren	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	46	33	2	1	39	31	2	–	17,9	6,5	–	x
Vorfahrt, Vorrang	142	115	2	11	156	117	1	21	– 9,0	– 1,7	x	– 47,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	289	219	3	34	326	234	9	39	– 11,3	– 6,4	x	– 12,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	92	65	–	9	87	64	1	14	5,7	1,6	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	25	17	–	3	15	12	1	2	66,7	41,7	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	34	27	–	–	33	30	–	–	3,0	– 10,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	4	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36	26	1	4	35	23	1	6	2,9	13,0	–	x

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

						Januar – April						
Insgesamt	4 080	2 907	114	521	4 070	2 769	132	573	0,2	5,0	– 13,6	– 9,1
Verkehrstüchtigkeit	197	129	13	38	226	141	7	33	– 12,8	– 8,5	x	15,2
darunter												
Alkoholeinfluss	127	77	7	28	149	83	•	27	– 14,8	– 7,2	x	3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	34	25	6	•	43	32	•	3	– 20,9	– 21,9	x	x
Ablenkung	7	2	–	4	12	8	–	4	x	x	–	–
Straßenbenutzung	231	53	5	121	215	31	3	134	7,4	71,0	x	– 9,7
Geschwindigkeit	264	116	38	65	282	102	39	68	– 6,4	13,7	– 2,6	– 4,4
Abstand	801	601	19	63	737	544	34	70	8,7	10,5	– 44,1	– 10,0
Überholen	105	60	12	12	117	54	17	26	– 10,3	11,1	– 29,4	– 53,8
Vorbeifahren	5	3	–	2	5	4	–	1	–	x	–	x
Nebeneinanderfahren	127	96	2	7	136	100	4	4	– 6,6	– 4,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	533	431	5	47	548	438	4	64	– 2,7	– 1,6	x	– 26,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 032	806	14	104	1 098	814	18	118	– 6,0	– 1,0	–22,2	– 11,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	511	406	2	41	438	335	3	37	16,7	21,2	x	10,8
darunter												
an Überwegen, Furten	166	133	–	15	140	112	2	10	18,6	18,8	x	50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	119	101	–	–	135	120	–	1	– 11,9	– 15,8	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	11	–	–	3	10	–	–	1	10,0	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	136	103	4	13	111	78	3	12	22,5	32,1	x	8,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2023					April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	2	–	1	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–
männlich	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	1	–	1	1	–	–	–	1	x	–	x	–	–

Januar – April 2023					Januar – April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	25 – 35
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35 – 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	45 – 55
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	2	–	1	–	–	1	–	x	–	x	x	–	55 – 65
2	–	1	1	–	1	–	–	1	–	x	–	x	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	–	–	1	3	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x	65 u. mehr
4	–	–	1	3	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	weiblich
8	–	1	4	3	6	–	–	3	2	x	–	x	x	x	Zusammen
7	–	1	3	3	3	–	–	2	–	x	–	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	3	–	–	1	2	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
8	–	1	4	3	6	–	–	3	2	x	–	x	x	x	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2023					April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	8	2	–	3	3	9	2	–	3	4	x	–	–	–	x
männlich	7	2	–	3	2	5	–	–	3	2	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x
15 – 18	5	–	1	1	2	3	2	–	–	1	x	x	x	x	x
männlich	5	–	1	1	2	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
18 – 21	5	1	1	–	2	17	4	–	5	3	x	x	x	x	x
männlich	4	1	1	–	2	12	1	–	5	2	x	–	x	x	–
weiblich	1	–	–	–	–	5	3	–	–	1	x	x	–	–	x
21 – 25	7	3	1	1	–	16	7	2	2	1	x	x	x	x	x
männlich	4	1	1	–	–	11	5	2	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	2	–	1	–	5	2	–	1	1	x	–	–	–	x
25 – 35	27	9	5	4	4	30	9	3	10	3 – 10,0	–	x	x	x	x
männlich	24	8	5	3	3	24	5	3	8	3	–	x	x	x	–
weiblich	3	1	–	1	1	6	4	–	2	–	x	x	–	x	x
35 – 45	26	6	5	7	6	32	7	4	13	2 – 18,8	x	x	x	x	x
männlich	18	3	5	5	4	19	5	2	8	1 – 5,3	x	x	x	x	x
weiblich	8	3	–	2	2	13	2	2	5	1	x	x	x	x	x
45 – 55	19	2	3	8	3	26	9	3	5	4 – 26,9	x	–	x	x	x
männlich	11	1	3	4	1	19	7	3	4	1 – 42,1	x	–	–	–	–
weiblich	8	1	–	4	2	7	2	–	1	3	x	x	–	x	x
55 – 65	26	5	5	11	1	21	7	3	7	3 23,8	x	x	x	x	x
männlich	16	3	5	5	–	18	6	3	5	3 – 11,1	x	x	–	–	x
weiblich	10	2	–	6	1	3	1	–	2	–	x	x	–	x	x
65 u. mehr	32	13	3	6	6	31	12	1	9	7 3,2	8,3	x	x	x	x
männlich	17	6	3	3	2	17	9	1	5	1	–	x	x	x	x
weiblich	15	7	–	3	4	14	3	–	4	6 7,1	x	–	–	x	x
Zusammen	155	41	24	41	27	185	59	16	54	28 – 16,2 – 30,5	50,0	– 24,1	– 3,6		
männlich	106	25	24	24	16	126	38	14	39	14 – 15,9 – 34,2	71,4	– 38,5	14,3		
weiblich	49	16	–	17	11	59	21	2	15	14 – 16,9 – 23,8	x	13,3	– 21,4		
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	155	41	24	41	27	185	59	16	54	28 – 16,2 – 30,5	50,0	– 24,1	– 3,6		

Januar – April 2023					Januar – April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
37	6	1	5	22	37	6	–	7	24	–	–	x	x	– 8,3	unter 15	
27	4	–	5	15	24	3	–	7	14	12,5	x	–	x	7,1	männlich	
10	2	1	–	7	13	3	–	–	10	– 23,1	x	x	–	x	weiblich	
18	1	1	1	10	15	4	2	2	5	20,0	x	x	x	x	15 – 18	
9	–	1	1	3	6	–	1	2	1	x	–	–	x	x	männlich	
9	1	–	–	7	9	4	1	–	4	–	x	x	–	x	weiblich	
23	9	1	3	7	38	14	2	6	9	– 39,5	x	x	x	x	18 – 21	
14	5	1	1	5	22	4	2	6	6	– 36,4	x	x	x	x	männlich	
9	4	–	2	2	16	10	–	–	3	x	x	–	x	x	weiblich	
32	16	3	3	7	38	21	3	5	4	– 15,8 – 23,8	–	–	x	x	21 – 25	
19	8	3	2	3	24	14	3	2	1	– 20,8	x	–	–	x	männlich	
13	8	–	1	4	14	7	–	3	3	– 7,1	x	–	x	x	weiblich	
83	26	9	17	17	103	36	11	24	15	– 19,4 – 27,8	–	–	x – 29,2	13,3	25 – 35	
61	19	9	11	12	68	19	10	15	11	– 10,3	–	–	x – 26,7	9,1	männlich	
22	7	–	6	5	35	17	1	9	4	– 37,1	x	x	x	x	weiblich	
82	22	9	21	18	101	28	10	39	8	– 18,8 – 21,4	–	–	x – 46,2	x	35 – 45	
52	13	8	13	10	66	17	7	27	5	– 21,2 – 23,5	–	–	x – 51,9	x	männlich	
30	9	1	8	8	35	11	3	12	3	– 14,3	x	x	x	x	weiblich	
73	20	10	23	8	84	26	11	20	13	– 13,1 – 23,1	– 9,1	–	15,0	x	45 – 55	
39	11	10	9	2	57	18	9	14	4	– 31,6 – 38,9	–	–	x	x	männlich	
34	9	–	14	6	27	8	2	6	9	25,9	x	x	x	x	weiblich	
78	19	6	29	17	101	21	16	33	19	– 22,8 – 9,5	–	–	x – 12,1 – 10,5	–	55 – 65	
48	13	5	14	10	65	14	16	16	9	– 26,2 – 7,1	–	–	x – 12,5	x	männlich	
30	6	1	15	7	36	7	–	17	10	– 16,7	x	x	x – 11,8	x	weiblich	
120	39	4	26	39	118	35	5	26	42	1,7	11,4	x	–	– 7,1	65 u. mehr	
67	22	3	16	19	67	22	5	18	17	–	–	x	– 11,1	11,8	männlich	
53	17	1	10	20	51	13	–	8	25	3,9	30,8	x	x	– 20,0	weiblich	
546	158	44	128	145	635	191	60	162	139	– 14,0 – 17,3	– 26,7	– 21,0	–	4,3	Zusammen	
336	95	40	72	79	399	111	53	107	68	– 15,8 – 14,4	– 24,5	– 32,7	–	16,2	männlich	
210	63	4	56	66	236	80	7	55	71	– 11,0 – 21,3	x	1,8	– 7,0	–	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
546	158	44	128	145	635	191	60	162	139	– 14,0 – 17,3	– 26,7	– 21,0	–	4,3	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2023					April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	61	24	–	13	19	59	17	–	18	18	3,4	41,2	–	– 27,8	5,6
männlich	34	16	–	5	11	39	7	–	15	12	– 12,8	x	–	x	– 8,3
weiblich	27	8	–	8	8	20	10	–	3	6	35,0	x	–	x	x
15 – 18	25	9	3	5	5	17	7	1	5	1	47,1	x	x	–	x
männlich	15	5	1	3	3	11	3	1	3	1	36,4	x	–	–	x
weiblich	10	4	2	2	2	6	4	–	2	–	x	–	x	–	x
18 – 21	68	37	2	14	3	58	27	6	10	2	17,2	37,0	x	40,0	x
männlich	41	19	1	10	1	36	18	4	6	1	13,9	5,6	x	x	–
weiblich	27	18	1	4	2	22	9	2	4	1	22,7	x	x	–	x
21 – 25	78	46	4	13	4	84	39	2	22	5	– 7,1	17,9	x	– 40,9	x
männlich	43	26	2	8	1	50	23	1	12	3	– 14,0	13,0	x	x	x
weiblich	35	20	2	5	3	34	16	1	10	2	2,9	25,0	x	x	x
25 – 35	213	81	18	59	21	218	89	13	67	15	– 2,3	– 9,0	38,5	– 11,9	40,0
männlich	137	44	15	35	11	133	50	11	43	6	3,0	– 12,0	36,4	– 18,6	x
weiblich	76	37	3	24	10	85	39	2	24	9	– 10,6	– 5,1	x	–	x
35 – 45	192	83	11	61	17	218	72	22	76	15	– 11,9	15,3	– 50,0	– 19,7	13,3
männlich	116	48	10	40	8	127	42	19	39	7	– 8,7	14,3	– 47,4	2,6	x
weiblich	76	35	1	21	9	91	30	3	37	8	– 16,5	16,7	x	– 43,2	x
45 – 55	138	57	9	46	8	159	59	16	48	13	– 13,2	– 3,4	x	– 4,2	x
männlich	81	28	7	30	6	91	29	12	26	5	– 11,0	– 3,4	x	15,4	x
weiblich	57	29	2	16	2	68	30	4	22	8	– 16,2	– 3,3	x	– 27,3	x
55 – 65	138	56	13	39	16	146	58	17	45	14	– 5,5	– 3,4	– 23,5	– 13,3	14,3
männlich	85	31	13	25	6	90	27	16	32	6	– 5,6	14,8	– 18,8	– 21,9	–
weiblich	53	25	–	14	10	56	31	1	13	8	– 5,4	– 19,4	x	7,7	x
65 u. mehr	105	37	6	27	19	109	53	3	24	21	– 3,7	– 30,2	x	12,5	– 9,5
männlich	54	17	6	16	7	59	22	3	19	11	– 8,5	– 22,7	x	– 15,8	x
weiblich	51	20	–	11	12	50	31	–	5	10	2,0	– 35,5	–	x	20,0
Zusammen	1 018	430	66	277	112	1 068	421	80	315	104	– 4,7	2,1	– 17,5	– 12,1	7,7
männlich	606	234	55	172	54	636	221	67	195	52	– 4,7	5,9	– 17,9	– 11,8	3,8
weiblich	412	196	11	105	58	432	200	13	120	52	– 4,6	– 2,0	– 15,4	– 12,5	11,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 018	430	66	277	112	1 068	421	80	315	104	– 4,7	2,1	– 17,5	– 12,1	7,7



Januar – April 2023					Januar – April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
234	83	–	41	92	200	65	1	51	65	17,0	27,7	x – 19,6	41,5	unter 15	
133	44	–	27	54	125	33	1	39	38	6,4	33,3	x – 30,8	42,1	männlich	
101	39	–	14	38	75	32	–	12	27	34,7	21,9	– 16,7	40,7	weiblich	
88	25	5	23	20	76	17	2	23	14	15,8	47,1	x –	42,9	15 – 18	
57	12	2	16	13	43	5	2	16	9	32,6	x –	–	x	männlich	
31	13	3	7	7	33	12	–	7	5	– 6,1	8,3	x –	x	weiblich	
211	116	10	42	20	176	91	14	28	11	19,9	27,5 – 28,6	50,0	81,8	18 – 21	
130	66	6	32	9	107	54	10	19	4	21,5	22,2	x 68,4	x	männlich	
81	50	4	10	11	69	37	4	9	7	17,4	35,1	– x	x	weiblich	
265	163	10	41	26	285	157	12	58	21	– 7,0	3,8 – 16,7	– 29,3	23,8	21 – 25	
146	84	8	28	11	173	84	9	42	12	– 15,6	– x – 33,3	– 8,3	männlich		
119	79	2	13	15	112	73	3	16	9	6,3	8,2	x – 18,8	x	weiblich	
796	357	47	208	82	747	309	30	235	65	6,6	15,5	56,7 – 11,5	26,2	25 – 35	
478	197	43	122	43	440	157	28	144	34	8,6	25,5	53,6 – 15,3	26,5	männlich	
318	160	4	86	39	307	152	2	91	31	3,6	5,3	x – 5,5	25,8	weiblich	
754	361	35	218	74	703	297	43	216	57	7,3	21,5 – 18,6	0,9	29,8	35 – 45	
428	189	33	126	38	408	152	39	128	28	4,9	24,3 – 15,4	– 1,6	35,7	männlich	
326	172	2	92	36	295	145	4	88	29	10,5	18,6	x 4,5	24,1	weiblich	
504	236	17	148	47	550	229	34	160	60	– 8,4	3,1 – 50,0	– 7,5 – 21,7	45 – 55		
285	119	14	93	24	314	118	29	104	20	– 9,2	0,8 – 51,7	– 10,6	20,0	männlich	
219	117	3	55	23	236	111	5	56	40	– 7,2	5,4	x – 1,8 – 42,5	weiblich		
512	213	33	150	69	521	190	36	181	61	– 1,7	12,1 – 8,3 – 17,1	13,1	55 – 65		
296	118	30	89	30	302	86	34	115	30	– 2,0	37,2 – 11,8 – 22,6	–	männlich		
216	95	3	61	39	219	104	2	66	31	– 1,4	– 8,7	x – 7,6	25,8	weiblich	
390	170	13	79	76	379	175	8	90	66	2,9 – 2,9	x – 12,2	15,2	65 u. mehr		
182	80	12	44	25	191	81	8	60	25	– 4,7 – 1,2	x – 26,7	–	männlich		
208	90	1	35	51	188	94	–	30	41	10,6 – 4,3	x 16,7	24,4	weiblich		
3 754	1 724	170	950	506	3 637	1 530	180	1 042	420	3,2	12,7 – 5,6 – 8,8	20,5	Zusammen		
2 135	909	148	577	247	2 103	770	160	667	200	1,5	18,1 – 7,5 – 13,5	23,5	männlich		
1 619	815	22	373	259	1 534	760	20	375	220	5,5	7,2 10,0 – 0,5	17,7	weiblich		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
3 754	1 724	170	950	506	3 637	1 530	180	1 042	420	3,2	12,7 – 5,6 – 8,8	20,5	Insgesamt		

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2023					April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	69	26	–	16	22	69	19	–	21	23	–	36,8	–	– 23,8	– 4,3
männlich	41	18	–	8	13	44	7	–	18	14	– 6,8	x	–	x	– 7,1
weiblich	28	8	–	8	9	25	12	–	3	9	12,0	x	–	x	–
15 – 18	30	9	4	6	7	20	9	1	5	2	50,0	–	x	x	x
männlich	20	5	2	4	5	12	3	1	3	2	66,7	x	x	x	x
weiblich	10	4	2	2	2	8	6	–	2	–	x	x	x	–	x
18 – 21	73	38	3	14	5	75	31	6	15	5	– 2,7	22,6	x	– 6,7	–
männlich	45	20	2	10	3	48	19	4	11	3	– 6,3	5,3	x	– 9,1	–
weiblich	28	18	1	4	2	27	12	2	4	2	3,7	50,0	x	–	–
21 – 25	85	49	5	14	4	100	46	4	24	6	– 15,0	6,5	x	– 41,7	x
männlich	47	27	3	8	1	61	28	3	13	3	– 23,0	– 3,6	–	x	x
weiblich	38	22	2	6	3	39	18	1	11	3	– 2,6	22,2	x	x	–
25 – 35	240	90	23	63	25	248	98	16	77	18	– 3,2	– 8,2	43,8	– 18,2	38,9
männlich	161	52	20	38	14	157	55	14	51	9	2,5	– 5,5	42,9	– 25,5	x
weiblich	79	38	3	25	11	91	43	2	26	9	– 13,2	– 11,6	x	– 3,8	x
35 – 45	218	89	16	68	23	250	79	26	89	17	– 12,8	12,7	– 38,5	– 23,6	35,3
männlich	134	51	15	45	12	146	47	21	47	8	– 8,2	8,5	– 28,6	– 4,3	x
weiblich	84	38	1	23	11	104	32	5	42	9	– 19,2	18,8	x	– 45,2	x
45 – 55	157	59	12	54	11	185	68	19	53	17	– 15,1	– 13,2	– 36,8	1,9	– 35,3
männlich	92	29	10	34	7	110	36	15	30	6	– 16,4	– 19,4	– 33,3	13,3	x
weiblich	65	30	2	20	4	75	32	4	23	11	– 13,3	– 6,3	x	– 13,0	x
55 – 65	165	61	19	50	17	167	65	20	52	17	– 1,2	– 6,2	– 5,0	– 3,8	–
männlich	102	34	19	30	6	108	33	19	37	9	– 5,6	3,0	–	– 18,9	x
weiblich	63	27	–	20	11	59	32	1	15	8	6,8	– 15,6	x	33,3	x
65 u. mehr	138	50	9	33	26	140	65	4	33	28	– 1,4	– 23,1	x	–	– 7,1
männlich	72	23	9	19	10	76	31	4	24	12	– 5,3	– 25,8	x	– 20,8	– 17,0
weiblich	66	27	–	14	16	64	34	–	9	16	3,1	– 20,6	–	x	–
Zusammen	1 175	471	91	318	140	1 254	480	96	369	133	– 6,3	– 1,9	– 5,2	– 13,8	5,3
männlich	714	259	80	196	71	762	259	81	234	66	– 6,3	–	– 1,2	– 16,2	7,6
weiblich	461	212	11	122	69	492	221	15	135	67	– 6,3	– 4,1	– 26,7	– 9,6	3,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 175	471	91	318	140	1 254	480	96	369	133	– 6,3	– 1,9	– 5,2	– 13,8	5,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2023					Januar – April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
271	89	1	46	114	238	71	1	58	90	13,9	25,4	–	– 20,7	26,7	unter 15
160	48	–	32	69	149	36	1	46	52	7,4	33,3	x	– 30,4	32,7	männlich
111	41	1	14	45	89	35	–	12	38	24,7	17,1	x	16,7	18,4	weiblich
106	26	6	24	30	91	21	4	25	19	16,5	23,8	x	– 4,0	57,9	15 – 18
66	12	3	17	16	49	5	3	18	10	34,7	x	–	– 5,6	60,0	männlich
40	14	3	7	14	42	16	1	7	9	– 4,8	– 12,5	x	–	x	weiblich
234	125	11	45	27	214	105	16	34	20	9,3	19,0	– 31,3	32,4	35,0	18 – 21
144	71	7	33	14	129	58	12	25	10	11,6	22,4	x	32,0	40,0	männlich
90	54	4	12	13	85	47	4	9	10	5,9	14,9	–	x	30,0	weiblich
297	179	13	44	33	323	178	15	63	25	– 8,0	0,6	– 13,3	– 30,2	32,0	21 – 25
165	92	11	30	14	197	98	12	44	13	– 16,2	– 6,1	– 8,3	– 31,8	7,7	männlich
132	87	2	14	19	126	80	3	19	12	4,8	8,8	x	– 26,3	58,3	weiblich
879	383	56	225	99	851	345	41	259	80	3,3	11,0	36,6	– 13,1	23,8	25 – 35
539	216	52	133	55	509	176	38	159	45	5,9	22,7	36,8	– 16,4	22,2	männlich
340	167	4	92	44	342	169	3	100	35	– 0,6	– 1,2	x	– 8,0	25,7	weiblich
836	383	44	239	92	804	325	53	255	65	4,0	17,8	– 17,0	– 6,3	41,5	35 – 45
480	202	41	139	48	474	169	46	155	33	1,3	19,5	– 10,9	– 10,3	45,5	männlich
356	181	3	100	44	330	156	7	100	32	7,9	16,0	x	–	37,5	weiblich
578	256	27	172	55	634	255	45	180	73	– 8,8	0,4	– 40,0	– 4,4	– 24,7	45 – 55
325	130	24	103	26	371	136	38	118	24	– 12,4	– 4,4	– 36,8	– 12,7	8,3	männlich
253	126	3	69	29	263	119	7	62	49	– 3,8	5,9	x	11,3	– 40,8	weiblich
593	232	40	181	86	623	211	52	215	80	– 4,8	10,0	– 23,1	– 15,8	7,5	55 – 65
346	131	36	104	40	368	100	50	132	39	– 6,0	31,0	– 28,0	– 21,2	2,6	männlich
247	101	4	77	46	255	111	2	83	41	– 3,1	– 9,0	x	– 7,2	12,2	weiblich
514	209	17	106	118	500	210	13	118	109	2,8	– 0,5	30,8	– 10,2	8,3	65 u. mehr
253	102	15	61	47	259	103	13	79	42	– 2,3	– 1,0	15,4	– 22,8	11,9	männlich
261	107	2	45	71	241	107	–	39	67	8,3	–	x	15,4	6,0	weiblich
4 308	1 882	215	1 082	654	4 278	1 721	240	1 207	561	0,7	9,4	– 10,4	– 10,4	16,6	Zusammen
2 478	1 004	189	652	329	2 505	881	213	776	268	– 1,1	14,0	– 11,3	– 16,0	22,8	männlich
1 830	878	26	430	325	1 773	840	27	431	293	3,2	4,5	– 3,7	– 0,2	10,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
4 308	1 882	215	1 082	654	4 278	1 721	240	1 207	561	0,7	9,4	– 10,4	– 10,4	16,6	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130
2023 Januar	10 161	874	9 287	82	46	9 159	1 030	3	1 027	132
Februar	10 083	772	9 311	87	59	9 165	917	3	914	104
März	11 624	993	10 631	99	51	10 481	1 186	–	1 186	155
April	10 665	996	9 669	82	64	9 523	1 175	2	1 173	155
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
monatlich vorläufiges Ergebnis  
H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und  
Brandenburg Jahr  
H I 2 – j