

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/23

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **April 2023**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2023 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2023									
Innerhalb von Ortschaften	3 797	385	467	3	65	399	118	25	3 269
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 495	134	186	2	48	136	42	4	1 315
Auf Autobahnen	583	63	100	2	7	91	37	4	479
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 875	582	753	7	120	626	197	33	5 063
Dagegen Vorjahr	5 778	635	855	7	175	673	185	35	4 923
Veränderung in %	1,7	– 8,3	– 11,9	–	– 31,4	– 7,0	6,5	– 5,7	2,8
Januar – April 2023									
Innerhalb von Ortschaften	15 108	1 462	1 727	11	232	1 484	503	109	13 034
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 450	511	714	10	162	542	211	16	4 712
Auf Autobahnen	1 931	204	315	5	44	266	170	14	1 543
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	22 489	2 177	2 756	26	438	2 292	884	139	19 289
Dagegen Vorjahr	21 765	2 212	2 808	27	545	2 236	794	142	18 617
Veränderung in %	3,3	– 1,6	– 1,9	x	– 19,6	2,5	11,3	– 2,1	3,6
darunter Alkoholunfälle									
April 2023									
Innerhalb von Ortschaften	53	21	27	–	7	20	13	19	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18	11	13	–	4	9	4	3	–
Auf Autobahnen	8	1	2	–	1	1	4	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	79	33	42	–	12	30	21	25	–
Dagegen Vorjahr	113	54	77	2	22	53	26	33	–
Veränderung in %	– 30,1	– 38,9	– 45,5	x	– 45,5	– 43,4	– 19,2	– 24,2	–
Januar – April 2023									
Innerhalb von Ortschaften	238	82	99	–	25	74	64	92	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	70	41	56	1	18	37	15	14	–
Auf Autobahnen	35	8	11	–	2	9	15	12	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	343	131	166	1	45	120	94	118	–
Dagegen Vorjahr	343	140	186	3	57	126	74	129	–
Veränderung in %	–	– 6,4	– 10,8	x	– 21,1	– 4,8	27,0	– 8,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2023 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	152	14	138	4	–	134	18	–	1	17
Cottbus	245	26	219	7	–	212	31	–	2	29
Frankfurt (Oder)	121	10	111	1	–	110	12	1	2	9
Potsdam	345	36	309	11	–	298	45	–	6	39
Barnim	398	49	349	19	3	327	64	1	14	49
Dahme-Spreewald	557	53	504	18	3	483	70	–	10	60
Elbe-Elster	177	14	163	•	•	151	20	–	4	16
Havelland	386	45	341	12	–	329	59	1	16	42
Märkisch-Oderland	466	32	434	15	3	416	40	1	6	33
Oberhavel	401	38	363	13	3	347	48	–	10	38
Oberspreewald-Lausitz	222	22	200	•	•	190	27	–	1	26
Oder-Spree	399	45	354	10	3	341	57	–	8	49
Ostprignitz-Ruppin	281	35	246	•	•	235	43	–	11	32
Potsdam-Mittelmark	585	57	528	•	•	502	69	1	6	62
Prignitz	233	17	216	•	•	209	22	2	4	16
Spree-Neiße	219	26	193	•	•	187	31	–	4	27
Teltow-Fläming	349	41	308	15	4	289	56	–	9	47
Uckermark	339	22	317	10	4	303	41	–	6	35
Land Brandenburg	5 875	582	5 293	197	33	5 063	753	7	120	626

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	20	–	5	15	–	10	19	8	28
2. Sonntag	8	–	2	6	–	2	8	4	12
3. Montag	24	–	4	20	–	4	22	13	37
4. Dienstag	25	–	4	21	–	8	27	7	32
5. Mittwoch	19	–	4	15	–	5	19	11	30
6. Donnerstag	30	–	4	26	–	4	29	8	38
7. Freitag	15	–	2	13	–	2	23	6	21
8. Samstag	17	1	4	12	1	4	13	7	24
9. Sonntag	11	–	4	7	–	4	12	–	11
10. Montag	17	–	2	15	–	3	21	2	19
11. Dienstag	19	1	–	18	1	–	28	9	28
12. Mittwoch	23	–	3	20	–	3	27	5	28
13. Donnerstag	27	1	6	20	1	7	28	8	35
14. Freitag	11	–	4	7	–	4	11	9	20
15. Samstag	13	–	1	12	–	1	17	5	18
16. Sonntag	5	–	1	4	–	1	4	8	13
17. Montag	11	–	1	10	–	1	10	10	21
18. Dienstag	21	–	5	16	–	5	21	4	25
19. Mittwoch	27	–	6	21	–	6	26	6	33
20. Donnerstag	33	1	4	28	1	4	37	7	40
21. Freitag	34	1	5	28	1	5	37	12	46
22. Samstag	28	–	7	21	–	7	32	8	36
23. Sonntag	8	1	2	5	1	4	6	3	11
24. Montag	20	–	4	16	–	4	20	2	22
25. Dienstag	13	–	1	12	–	1	15	5	18
26. Mittwoch	20	–	5	15	–	5	19	5	25
27. Donnerstag	20	–	2	18	–	3	25	10	30
28. Freitag	23	–	3	20	–	3	27	3	26
29. Samstag	18	1	4	13	1	7	20	6	24
30. Sonntag	22	–	2	20	–	3	23	6	28
Insgesamt	582	7	101	474	7	120	626	197	779

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						
April															
Fahrunfall	106	3	42	81	150	3	63	123	– 29,3	–	– 33,3	– 34,1			
innerorts	57	–	18	43	73	–	24	64	– 21,9	–	– 25,0	– 32,8			
außerorts	49	3	24	38	77	3	39	59	– 36,4	–	– 38,5	– 35,6			
Abbiege-Unfall	76	–	10	78	88	1	14	108	– 13,6	x	– 28,6	– 27,8			
innerorts	67	–	8	69	62	1	5	72	8,1	x	x	– 4,2			
außerorts	9	–	2	9	26	–	9	36	x	–	x	x			
Einbiegen/Kreuzenunfall	118	1	32	136	142	2	28	150	– 16,9	x	14,3	– 9,3			
innerorts	92	1	19	100	122	1	19	121	– 24,6	–	–	– 17,4			
außerorts	26	–	13	36	20	1	9	29	30,0	x	x	24,1			
Überschreitenunfall	22	1	5	18	18	–	5	14	22,2	x	–	28,6			
innerorts	22	1	5	18	18	–	5	14	22,2	x	–	28,6			
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	15	–	–	17	13	–	4	14	15,4	–	x	21,4			
innerorts	14	–	–	16	13	–	4	14	7,7	–	x	14,3			
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x			
Unfall im Längsverkehr	140	1	8	199	134	–	35	183	4,5	x	x	8,7			
innerorts	60	–	2	82	71	–	3	91	– 15,5	–	x	– 9,9			
außerorts	80	1	6	117	63	–	32	92	27,0	x	x	27,2			
Sonstiger Unfall	105	1	23	97	90	1	26	81	16,7	–	– 11,5	19,8			
innerorts	73	1	13	71	60	–	12	54	21,7	x	8,3	31,5			
außerorts	32	–	10	26	30	1	14	27	6,7	x	– 28,6	– 3,7			
Insgesamt	582	7	120	626	635	7	175	673	– 8,3	–	– 31,4	– 7,0			
innerorts	385	3	65	399	419	2	72	430	– 8,1	x	– 9,7	– 7,2			
außerorts	197	4	55	227	216	5	103	243	– 8,8	x	– 46,6	– 6,6			

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – April												
Fahrunfall	464	11	147	420	483	11	173	398	– 3,9	–	– 15,0	5,5
innerorts	213	2	53	184	231	1	60	198	– 7,8	x	– 11,7	– 7,1
außerorts	251	9	94	236	252	10	113	200	– 0,4	x	– 16,8	18,0
Abbiege-Unfall	295	1	48	306	304	1	55	335	– 3,0	–	– 12,7	– 8,7
innerorts	256	1	37	257	241	1	35	255	6,2	–	5,7	0,8
außerorts	39	–	11	49	63	–	20	80	– 38,1	–	– 45,0	– 38,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	496	1	92	541	493	4	89	509	0,6	x	3,4	6,3
innerorts	425	1	65	449	431	2	63	432	– 1,4	x	3,2	3,9
außerorts	71	–	27	92	62	2	26	77	14,5	x	3,8	19,5
Überschreitenunfall	95	2	19	88	84	2	25	62	13,1	–	– 24,0	41,9
innerorts	94	2	18	88	82	–	25	61	14,6	x	– 28,0	44,3
außerorts	1	–	1	–	2	2	–	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	55	–	3	54	58	–	10	56	– 5,2	–	x	– 3,6
innerorts	53	–	3	52	57	–	10	55	– 7,0	–	x	– 5,5
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	469	8	69	609	480	6	114	607	– 2,3	x	– 39,5	0,3
innerorts	221	3	20	271	253	2	28	307	– 12,6	x	– 28,6	– 11,7
außerorts	248	5	49	338	227	4	86	300	9,3	x	– 43,0	12,7
Sonstiger Unfall	303	3	60	274	310	3	79	269	– 2,3	–	– 24,1	1,9
innerorts	200	2	36	183	203	–	41	178	– 1,5	x	– 12,2	2,8
außerorts	103	1	24	91	107	3	38	91	– 3,7	x	– 36,8	–
Insgesamt	2 177	26	438	2 292	2 212	27	545	2 236	– 1,6	– 3,7	– 19,6	2,5
innerorts	1 462	11	232	1 484	1 498	6	262	1 486	– 2,4	x	– 11,5	– 0,1
außerorts	715	15	206	808	714	21	283	750	0,1	– 28,6	– 27,2	7,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	26	–	2	28	28	–	6	32	– 7,1	–	x	– 12,5
innerorts	22	–	1	24	26	–	6	28	– 15,4	–	x	– 14,3
außerorts	4	–	1	4	2	–	–	4	x	–	x	–
vorausfährt oder wartet	115	1	4	162	97	–	22	137	18,6	x	x	18,2
innerorts	55	–	–	71	53	–	2	72	3,8	–	x	– 1,4
außerorts	60	1	4	91	44	–	20	65	36,4	x	x	40,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	22	–	2	26	31	–	10	40	– 29,0	–	x	– 35,0
innerorts	11	–	–	13	16	–	–	20	– 31,3	–	–	– 35,0
außerorts	11	–	2	13	15	–	10	20	– 26,7	–	x	– 35,0
entgegenkommt	29	–	3	36	39	–	8	52	– 25,6	–	x	– 30,8
innerorts	18	–	2	25	21	–	–	25	– 14,3	–	x	–
außerorts	11	–	1	11	18	–	8	27	– 38,9	–	x	– 59,3
einbiegt oder kreuzt	147	1	38	169	188	3	41	208	– 21,8	x	– 7,3	– 18,8
innerorts	120	1	25	130	155	2	24	160	– 22,6	x	4,2	– 18,8
außerorts	27	–	13	39	33	1	17	48	– 18,2	x	– 23,5	– 18,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	50	–	11	45	39	–	9	32	28,2	–	x	40,6
innerorts	48	–	11	43	38	–	9	31	26,3	–	x	38,7
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	8	–	2	6	13	–	3	11	x	–	x	x
innerorts	4	–	2	2	10	–	3	8	x	–	x	x
außerorts	4	–	–	4	3	–	–	3	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	78	1	33	64	83	1	41	64	– 6,0	–	– 19,5	–
innerorts	30	–	9	26	28	–	14	22	7,1	–	x	18,2
außerorts	48	1	24	38	55	1	27	42	– 12,7	–	– 11,1	– 9,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	37	2	13	29	42	3	19	34	– 11,9	x	– 31,6	– 14,7
innerorts	19	–	4	15	13	–	5	11	46,2	–	x	36,4
außerorts	18	2	9	14	29	3	14	23	– 37,9	x	x	– 39,1
Unfall anderer Art	70	2	12	61	75	–	16	63	– 6,7	x	– 25,0	– 3,2
innerorts	58	2	11	50	59	–	9	53	– 1,7	x	x	– 5,7
außerorts	12	–	1	11	16	–	7	10	– 25,0	–	x	10,0
Insgesamt	582	7	120	626	635	7	175	673	– 8,3	–	– 31,4	– 7,0
innerorts	385	3	65	399	419	2	72	430	– 8,1	x	– 9,7	– 7,2
außerorts	197	4	55	227	216	5	103	243	– 8,8	x	– 46,6	– 6,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
									Verletzte		Verletzte	
			Anzahl								%	
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	98	–	6	102	111	–	17	118	– 11,7	–	x	– 13,6
innerorts	89	–	4	90	98	–	13	99	– 9,2	–	x	– 9,1
außerorts	9	–	2	12	13	–	4	19	x	–	x	– 36,8
vorausfährt oder wartet	350	2	29	468	339	2	67	434	3,2	–	– 56,7	7,8
innerorts	181	–	5	225	188	1	9	235	– 3,7	x	x	– 4,3
außerorts	169	2	24	243	151	1	58	199	11,9	x	– 58,6	22,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	85	1	17	100	109	–	29	115	– 22,0	x	– 41,4	– 13,0
innerorts	41	1	6	39	59	–	7	61	– 30,5	x	x	– 36,1
außerorts	44	–	11	61	50	–	22	54	– 12,0	–	– 50,0	13,0
entgegenkommt	114	4	37	135	153	2	47	200	– 25,5	x	– 21,3	– 32,5
innerorts	74	2	17	90	97	1	26	111	– 23,7	x	– 34,6	– 18,9
außerorts	40	2	20	45	56	1	21	89	– 28,6	x	– 4,8	– 49,4
einbiegt oder kreuzt	606	1	116	655	600	5	117	629	1,0	x	– 0,9	4,1
innerorts	518	1	84	540	515	3	81	521	0,6	x	3,7	3,6
außerorts	88	–	32	115	85	2	36	108	3,5	x	– 11,1	6,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	220	4	36	203	182	2	43	150	20,9	x	– 16,3	35,3
innerorts	215	2	36	200	174	–	42	144	23,6	x	– 14,3	38,9
außerorts	5	2	–	3	8	2	1	6	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	31	–	6	27	39	1	7	35	– 20,5	x	x	– 22,9
innerorts	12	–	3	9	16	–	4	13	– 25,0	–	x	x
außerorts	19	–	3	18	23	1	3	22	– 17,4	x	–	– 18,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	290	3	98	276	273	5	110	219	6,2	x	– 10,9	26,0
innerorts	87	–	27	88	90	–	30	72	– 3,3	–	– 10,0	22,2
außerorts	203	3	71	188	183	5	80	147	10,9	x	– 11,3	27,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	172	8	52	150	159	10	61	123	8,2	x	– 14,8	22,0
innerorts	67	2	17	53	52	1	13	47	28,8	x	30,8	12,8
außerorts	105	6	35	97	107	9	48	76	– 1,9	x	– 27,1	27,6
Unfall anderer Art	211	3	41	176	247	–	47	213	– 14,6	x	– 12,8	– 17,4
innerorts	178	3	33	150	209	–	37	183	– 14,8	x	– 10,8	– 18,0
außerorts	33	–	8	26	38	–	10	30	– 13,2	–	x	– 13,3
Insgesamt	2 177	26	438	2 292	2 212	27	545	2 236	– 1,6	– 3,7	– 19,6	2,5
innerorts	1 462	11	232	1 484	1 498	6	262	1 486	– 2,4	x	– 11,5	– 0,1
außerorts	715	15	206	808	714	21	283	750	0,1	– 28,6	– 27,2	7,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022									
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
Anzahl								%										
April																		
Autobahnen	63	2	7	91	49	–	28	66	28,6	x	x	37,9						
Bundesstraßen	118	3	32	135	145	4	39	172	– 18,6	x	– 17,9	– 21,5						
innerorts	65	1	14	75	84	1	15	91	– 22,6	–	– 6,7	– 17,6						
außerorts	53	2	18	60	61	3	24	81	– 13,1	x	– 25,0	– 25,9						
Landesstraßen	134	–	36	145	156	–	56	154	– 14,1	–	– 35,7	– 5,8						
innerorts	80	–	14	93	78	–	13	83	2,6	–	7,7	12,0						
außerorts	54	–	22	52	78	–	43	71	– 30,8	–	– 48,8	– 26,8						
Kreisstraßen	28	–	6	25	43	1	14	35	– 34,9	x	x	– 28,6						
innerorts	14	–	–	15	26	–	9	19	– 46,2	–	x	– 21,1						
außerorts	14	–	6	10	17	1	5	16	– 17,6	x	x	– 37,5						
Andere Straßen	239	2	39	230	242	2	38	246	– 1,2	–	2,6	– 6,5						
innerorts	226	2	37	216	231	1	35	237	– 2,2	x	5,7	– 8,9						
außerorts	13	–	2	14	11	1	3	9	18,2	x	x	x						
Insgesamt	582	7	120	626	635	7	175	673	– 8,3	–	– 31,4	– 7,0						
innerorts	385	3	65	399	419	2	72	430	– 8,1	x	– 9,7	– 7,2						
außerorts	197	4	55	227	216	5	103	243	– 8,8	x	– 46,6	– 6,6						
Januar – April																		
Autobahnen	204	5	44	266	189	4	86	210	7,9	x	– 48,8	26,7						
Bundesstraßen	440	7	111	481	473	7	124	524	– 7,0	–	– 10,5	– 8,2						
innerorts	239	3	51	250	257	2	52	268	– 7,0	x	– 1,9	– 6,7						
außerorts	201	4	60	231	216	5	72	256	– 6,9	x	– 16,7	– 9,8						
Landesstraßen	540	7	127	573	540	8	146	535	–	x	– 13,0	7,1						
innerorts	324	1	58	345	326	–	58	331	– 0,6	x	–	4,2						
außerorts	216	6	69	228	214	8	88	204	0,9	x	– 21,6	11,8						
Kreisstraßen	105	1	28	93	117	2	38	96	– 10,3	x	– 26,3	– 3,1						
innerorts	55	1	8	53	68	–	14	62	– 19,1	x	x	– 14,5						
außerorts	50	–	20	40	49	2	24	34	2,0	x	– 16,7	17,6						
Andere Straßen	888	6	128	879	893	6	151	871	– 0,6	–	– 15,2	0,9						
innerorts	844	6	115	836	847	4	138	825	– 0,4	x	– 16,7	1,3						
außerorts	44	–	13	43	46	2	13	46	– 4,3	x	–	– 6,5						
Insgesamt	2 177	26	438	2 292	2 212	27	545	2 236	– 1,6	– 3,7	– 19,6	2,5						
innerorts	1 462	11	232	1 484	1 498	6	262	1 486	– 2,4	x	– 11,5	– 0,1						
außerorts	715	15	206	808	714	21	283	750	0,1	– 28,6	– 27,2	7,7						

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	582	7	120	626	197	635	7	175	673	185
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	20	–	9	15	–	24	–	8	17	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	20	–	9	15	–	23	–	8	16	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	8	–	–	9	–	5	–	–	5	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	50	1	12	44	4	66	2	36	39	4
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	50	1	12	44	3	66	2	36	39	4
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	448	4	84	512	188	480	2	138	545	168
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	3	–	1	7	–
Bussen	11	–	–	18	1	9	–	1	16	2
Güterkraftfahrzeugen	59	1	11	68	40	58	2	30	63	38
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	36	1	5	43	20	37	1	16	47	19
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	13	–	3	16	9	9	–	6	5	10
Sattelzugmaschinen	14	–	3	12	15	14	1	9	13	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	5	–	2	4	2
Fahrrädern	161	–	27	148	1	201	2	23	185	–
darunter:										
Pedelecs	26	–	3	25	–	23	–	2	22	–
Fußgänger	51	1	11	45	–	42	–	10	35	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – April										
Unfälle insgesamt	2 177	26	438	2 292	884	2 212	27	545	2 236	794
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	60	1	17	53	4	64	–	18	52	8
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	56	–	16	51	4	62	–	18	50	7
S-Pedelecs	4	1	1	2	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1
Elektrokleinstfahrzeugen	28	–	4	26	–	19	–	1	18	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	111	3	36	83	7	147	3	61	96	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	111	3	36	83	6	145	3	60	95	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	1	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	1 769	14	337	1 955	820	1 737	18	426	1 839	725
Wohnmobilen	2	–	–	4	–	6	–	2	13	2
Bussen	34	1	–	43	8	27	–	5	37	6
Güterkraftfahrzeugen	244	4	52	257	176	254	4	91	259	161
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	141	3	24	150	85	140	2	43	162	75
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	58	–	17	62	35	50	1	18	43	42
Sattelzugmaschinen	57	3	14	51	63	74	3	32	67	49
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	–	3	6	13	–	4	13	7
Fahrrädern	578	2	88	516	2	660	6	98	585	–
darunter:										
Pedelecs	69	1	14	58	–	68	2	12	57	–
Fußgänger	234	5	38	218	–	194	2	47	159	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	–	4	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	8	8	–	16	18	– 11,1
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	8	8	–	15	18	– 16,7
S-Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	2	x	3	3	–	10	33	– 69,7	34	57	– 40,4
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	3	3	–	10	33	– 69,7	34	56	– 39,3
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Personenkraftwagen	4	2	x	11	14	– 21,4	62	93	– 33,3	245	289	– 15,2
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	1	3	x	10	23	– 56,5	29	53	– 45,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	2	2	–	2	6	x	12	34	– 64,7
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	2	–	x	1	5	x	8	19	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	3	–
Sattelzugmaschinen	–	1	x	–	1	x	–	1	x	1	9	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	3	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	5	–	18	19	– 5,3	83	143	– 42,0	314	405	– 22,5
Fahrer und Mitfahrer												
von												
Fahrrädern	–	2	x	2	6	x	26	23	13,0	85	94	– 9,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	2	x	3	2	x	13	12	8,3
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	1	1	–	6	6	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	1	–	x	5	2	x	11	9	x	37	46	– 19,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	3	x	7	13	x
65 Jahre und mehr	1	–	x	5	–	x	3	3	–	11	17	– 35,3
Andere Personen	1	–	x	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	7	7	–	26	27	– 3,7	120	175	– 31,4	438	545	– 19,6
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	10	9	x	35	37	– 5,4
65 Jahre und mehr	3	1	x	13	5	x	31	31	–	105	114	– 7,9

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
14	15	– 6,7	48	46	4,3	22	23	– 4,3	65	64	1,6	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
14	15	– 6,7	46	45	2,2	22	23	– 4,3	61	63	– 3,2	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	2	1	x	–	–	–	4	1	x	S-Pedelecs
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
7	4	x	23	15	53,3	7	4	x	27	16	68,8	Elektrokleinstfahrzeugen
40	34	17,6	74	87	– 14,9	51	69	– 26,1	111	147	– 24,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
40	34	17,6	74	86	– 14,0	51	69	– 26,1	111	145	– 23,4	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	2	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
351	368	– 4,6	1 344	1 242	8,2	417	463	– 9,9	1 600	1 545	3,6	Personenkraftwagen
darunter:												
50	51	– 2,0	217	192	13,0	60	75	– 20,0	247	248	– 0,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	4	x	2	7	x	–	4	x	2	7	x	Wohnmobilen
10	12	– 16,7	24	30	– 20,0	10	13	– 23,1	24	32	– 25,0	Bussen
23	23	–	84	85	– 1,2	25	30	– 16,7	98	121	– 19,0	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
16	18	– 11,1	56	59	– 5,1	17	23	– 26,1	66	78	– 15,4	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
5	1	x	15	11	36,4	6	1	x	18	14	28,6	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
1	1	–	9	12	x	1	3	x	10	22	– 54,5	Sattelzugmaschinen
–	2	x	–	6	x	–	4	x	–	10	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
4	3	x	9	13	x	5	3	x	13	13	–	übrigen Kraftfahrzeugen
449	465	– 3,4	1 608	1 531	5,0	537	613	– 12,4	1 940	1 955	– 0,8	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
138	177	– 22,0	489	559	– 12,5	164	202	– 18,8	576	659	– 12,6	Fahrrädern
und zwar:												
23	21	9,5	53	54	– 1,9	26	23	13,0	67	68	– 1,5	Pedelecs
11	18	– 38,9	61	57	7,0	12	19	– 36,8	67	64	4,7	unter 15 Jahren
–	2	x	2	5	x	–	2	x	3	5	x	anderen Fahrzeugen
37	29	27,6	190	141	34,8	49	38	28,9	232	189	22,8	Fußgänger
und zwar:												
1	1	–	4	2	x	1	1	–	4	2	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
7	10	x	35	39	– 10,3	9	13	x	42	52	– 19,2	unter 15 Jahren
10	10	–	38	38	–	14	13	7,7	54	55	– 1,8	65 Jahre und mehr
2	–	x	3	–	x	3	–	x	5	–	x	Andere Personen
Insgesamt												
626	673	– 7,0	2 292	2 236	2,5	753	855	– 11,9	2 756	2 808	– 1,9	darunter:
45	50	– 10,0	187	178	5,1	55	59	– 6,8	222	216	2,8	unter 15 Jahren
112	129	– 13,2	355	375	– 5,3	146	161	– 9,3	473	494	– 4,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
							April					
Insgesamt	713	491	34	109	780	498	44	158	– 8,6	– 1,4	– 22,7	– 31,0
Verkehrstüchtigkeit	68	52	–	8	91	52	5	23	– 25,3	–	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	33	20	–	8	54	27	•	16	– 38,9	– 25,9	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	9	–	–	12	8	•	•	– 16,7	x	x	x
Ablenkung	22	16	1	2	21	15	–	5	4,8	6,7	x	x
Straßenbenutzung	59	25	1	27	70	27	1	35	– 15,7	– 7,4	–	– 22,9
Geschwindigkeit	101	64	14	6	135	84	27	10	– 25,2	– 23,8	– 48,1	x
Abstand	103	83	8	–	92	73	2	3	12,0	13,7	x	x
Überholen	29	18	3	6	33	21	2	6	– 12,1	– 14,3	x	–
Vorbeifahren	3	1	–	2	–	–	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	5	3	–	–	7	4	1	1	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	101	81	1	10	117	92	3	12	– 13,7	– 12,0	x	– 16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	81	64	1	8	113	94	–	8	– 28,3	– 31,9	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	26	–	5	19	15	–	3	73,7	73,3	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	7	7	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	101	53	5	34	77	18	3	50	31,2	x	x	– 32,0

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				

	Januar – April											
Insgesamt	2 672	1 896	76	385	2 704	1 823	101	468	– 1,2	4,0	– 24,8	– 17,7
Verkehrstüchtigkeit	243	175	•	35	271	185	9	46	– 10,3	– 5,4	x	– 23,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	130	78	•	32	140	88	5	33	– 7,1	– 11,4	x	– 3,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	27	24	–	•	33	24	3	3	– 18,2	–	x	x
Ablenkung	62	42	•	10	71	51	2	11	– 12,7	– 17,6	x	– 9,1
Straßenbenutzung	223	97	3	104	233	95	3	110	– 4,3	2,1	–	– 5,5
Geschwindigkeit	472	348	37	29	502	339	54	38	– 6,0	2,7	– 31,5	– 23,7
Abstand	320	247	12	7	333	262	10	13	– 3,9	– 5,7	20,0	x
Überholen	101	66	4	14	121	78	4	18	– 16,5	– 15,4	–	– 22,2
Vorbeifahren	11	6	–	3	6	5	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	26	16	•	–	24	14	3	2	8,3	14,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	406	334	•	35	405	328	6	35	0,2	1,8	x	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	310	247	•	33	364	287	2	43	– 14,8	– 13,9	x	– 23,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	149	119	2	12	112	88	1	10	33,0	35,2	x	20,0
darunter:												
an Überwegen, Furten	25	23	–	–	17	16	–	1	47,1	43,8	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	13	–	–	16	15	–	–	– 6,3	– 13,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	7	2	–	5	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	3	–	–	3	7	–	–	3	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	329	186	13	98	232	74	7	133	41,8	x	x	– 26,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2023					April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	2	–	–	–	3	1	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	3	1	–	–	1	1	–	1	–	–	x	x	x	–	x
männlich	1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	2	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	7	4	1	–	1	7	2	2	2	–	–	x	x	x	x
männlich	2	1	1	–	–	6	1	2	2	–	x	–	x	x	–
weiblich	5	3	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	4	1	–	1	7	2	2	2	–	–	x	x	x	x

Januar – April 2023					Januar – April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²												
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	1	–	1	–	x	–	–	x	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–	25 - 35
3	–	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	4	2	–	–	2	x	x	x	–	x	35 - 45
–	–	–	–	–	4	2	–	–	2	x	x	–	–	x	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
4	2	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	45 - 55
4	2	2	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	2	–	1	–	6	3	–	1	–	x	x	–	–	–	55 - 65
–	–	–	–	–	5	2	–	1	–	x	x	–	x	–	männlich
3	2	–	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
13	5	–	1	5	5	1	1	3	–	x	x	x	x	x	65 u. mehr
8	5	–	1	1	3	1	1	1	–	x	x	x	–	x	männlich
5	–	–	–	4	2	–	–	2	–	x	–	–	x	x	weiblich
26	11	3	2	5	27	14	3	6	2	– 3,7	– 21,4	–	x	x	Zusammen
16	8	2	1	1	23	12	3	4	2	– 30,4	x	x	x	x	männlich
10	3	1	1	4	4	2	–	2	–	x	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
26	11	3	2	5	27	14	3	6	2	– 3,7	– 21,4	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2023					April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	6	–	1	2	9	5	–	1	3	x	x	–	–	x
männlich	7	5	–	1	–	4	2	–	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	3	1	–	–	2	5	3	–	–	2	x	x	–	–	–
15 - 18	6	1	1	1	–	8	2	1	2	–	x	x	–	x	–
männlich	5	1	1	–	–	5	1	1	2	–	–	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	3	1	–	–	–	x	x	–	x	–
18 - 21	5	4	–	–	–	15	11	3	–	–	x	x	x	–	–
männlich	5	4	–	–	–	8	6	2	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	7	5	1	–	–	x	x	x	–	–
21 - 25	7	6	–	1	–	19	12	4	1	–	x	x	x	–	–
männlich	5	4	–	1	–	15	8	4	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	4	4	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	15	11	1	1	2	21	13	2	1	1 – 28,6	– 15,4	x	–	x	
männlich	11	7	1	1	2	15	8	2	–	1 – 26,7		x	x	x	x
weiblich	4	4	–	–	–	6	5	–	1	–	x	x	–	x	–
35 - 45	17	6	3	5	1	22	13	4	2	– – 22,7		x	x	x	x
männlich	11	4	3	3	–	16	8	3	2	– – 31,3		x	–	x	–
weiblich	6	2	–	2	1	6	5	1	–	–	–	x	x	x	x
45 - 55	9	5	1	–	1	20	6	8	3	1	x	x	x	x	–
männlich	4	1	1	–	–	12	1	7	2	–	x	–	x	x	–
weiblich	5	4	–	–	1	8	5	1	1	1	x	x	x	x	–
55 - 65	20	12	2	3	2	30	14	9	5	1 – 33,3	– 14,3	x	x	x	x
männlich	8	3	1	2	1	18	7	8	2	–	x	x	x	-	x
weiblich	12	9	1	1	1	12	7	1	3	1	–	x	–	x	–
65 u. mehr	31	11	2	14	3	31	17	2	8	3	– – 35,3	–	x	–	–
männlich	17	7	2	6	1	16	10	2	3	–	6,3	x	–	x	x
weiblich	14	4	–	8	2	15	7	–	5	3	– 6,7	x	–	x	x
Zusammen	120	62	10	26	11	175	93	33	23	9 – 31,4	– 33,3	– 69,7	13,0	x	
männlich	73	36	9	14	4	109	51	29	13	2 – 33,0	– 29,4		x	7,7	x
weiblich	47	26	1	12	7	66	42	4	10	7 – 28,8	– 38,1		x	20,0	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	120	62	10	26	11	175	93	33	23	9 – 31,4	– 33,3	– 69,7	13,0	x	

Januar – April 2023					Januar – April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
35	20	–	6	7	37	18	–	6	13	– 5,4	11,1	–	–	x	unter 15
22	13	–	6	2	20	8	–	5	7	10,0	x	–	x	x	männlich
13	7	–	–	5	17	10	–	1	6	– 23,5	x	–	x	x	weiblich
18	2	3	5	2	19	4	3	5	–	– 5,3	x	–	–	x	15 - 18
13	2	2	4	1	13	1	3	4	–	–	x	x	–	x	männlich
5	–	1	1	1	6	3	–	1	–	x	x	x	–	x	weiblich
23	15	3	2	1	36	28	4	2	–	– 36,1	– 46,4	x	–	x	18 - 21
14	7	3	2	–	26	20	3	2	–	– 46,2	x	–	–	–	männlich
9	8	–	–	1	10	8	1	–	–	x	–	x	–	x	weiblich
19	14	1	2	1	40	25	6	3	1	– 52,5	– 44,0	x	x	–	21 - 25
13	10	1	1	–	29	16	5	2	1	– 55,2	– 37,5	x	x	x	männlich
6	4	–	1	1	11	9	1	1	–	x	x	x	–	x	weiblich
57	41	5	3	3	76	55	5	3	3	– 25,0	– 25,5	–	–	–	25 - 35
42	26	5	3	3	42	25	5	1	2	–	4,0	–	x	x	männlich
15	15	–	–	–	34	30	–	2	1	– 55,9	– 50,0	–	x	x	weiblich
64	36	6	12	5	70	44	5	6	3	– 8,6	– 18,2	x	x	x	35 - 45
44	23	6	8	4	48	27	4	5	1	– 8,3	– 14,8	x	x	x	männlich
20	13	–	4	1	22	17	1	1	2	– 9,1	– 23,5	x	x	x	weiblich
51	31	5	7	3	55	24	10	9	2	– 7,3	29,2	x	x	x	45 - 55
30	15	4	4	2	36	12	9	5	–	– 16,7	25,0	x	x	x	männlich
21	16	1	3	1	19	12	1	4	2	10,5	33,3	–	x	x	weiblich
66	35	8	12	4	98	40	18	24	7	– 32,7	– 12,5	x	– 50,0	x	55 - 65
38	16	7	5	3	60	22	16	10	4	– 36,7	– 27,3	x	x	x	männlich
28	19	1	7	1	38	18	2	14	3	– 26,3	5,6	x	x	x	weiblich
105	51	3	36	11	114	51	6	36	17	– 7,9	–	x	–	– 35,3	65 u. mehr
53	28	3	16	3	58	29	6	16	4	– 8,6	– 3,4	x	–	x	männlich
52	23	–	20	8	56	22	–	20	13	– 7,1	4,5	–	–	x	weiblich
438	245	34	85	37	545	289	57	94	46	– 19,6	– 15,2	– 40,4	– 9,6	– 19,6	Zusammen
269	140	31	49	18	332	160	51	50	19	– 19,0	– 12,5	– 39,2	– 2,0	– 5,3	männlich
169	105	3	36	19	213	129	6	44	27	– 20,7	– 18,6	x	– 18,2	– 29,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
438	245	34	85	37	545	289	57	94	46	– 19,6	– 15,2	– 40,4	– 9,6	– 19,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2023					April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	45	24	1	11	7	50	20	1	18	10	– 10,0	20,0	–	– 38,9	x
männlich	17	7	1	4	3	25	5	1	13	5	– 32,0	x	–	x	x
weiblich	28	17	–	7	4	25	15	–	5	5	12,0	13,3	–	x	x
15 - 18	25	7	8	3	1	27	4	6	12	1	– 7,4	x	x	x	–
männlich	15	3	4	2	1	20	2	6	8	1	– 25,0	x	x	x	–
weiblich	10	4	4	1	–	7	2	–	4	–	x	x	x	x	–
18 - 21	43	30	2	7	–	45	29	5	8	1	– 4,4	3,4	x	x	x
männlich	27	19	2	3	–	30	20	4	5	–	– 10,0	– 5,0	x	x	–
weiblich	16	11	–	4	–	15	9	1	3	1	6,7	x	x	x	x
21 - 25	35	20	5	4	2	31	22	4	1	–	12,9	– 9,1	x	x	x
männlich	23	11	5	2	1	16	11	2	1	–	43,8	–	x	x	x
weiblich	12	9	–	2	1	15	11	2	–	–	– 20,0	x	x	x	x
25 - 35	84	51	6	9	8	90	62	4	14	–	– 6,7	– 17,7	x	x	x
männlich	54	32	5	6	4	49	30	2	9	–	10,2	6,7	x	x	x
weiblich	30	19	1	3	4	41	32	2	5	–	– 26,8	– 40,6	x	x	x
35 - 45	112	67	5	22	2	93	58	1	18	2	20,4	15,5	x	22,2	–
männlich	50	21	4	12	1	54	28	1	13	1	– 7,4	– 25,0	x	– 7,7	–
weiblich	62	46	1	10	1	39	30	–	5	1	59,0	53,3	x	x	–
45 - 55	84	49	5	20	3	90	47	6	23	2	– 6,7	4,3	x	– 13,0	x
männlich	48	21	5	13	3	59	30	5	15	1	– 18,6	– 30,0	–	– 13,3	x
weiblich	36	28	–	7	–	31	17	1	8	1	16,1	64,7	x	x	x
55 - 65	85	46	7	22	3	118	67	4	33	3	– 28,0	– 31,3	x	– 33,3	–
männlich	46	23	7	8	3	61	30	4	17	2	– 24,6	– 23,3	x	x	x
weiblich	39	23	–	14	–	57	37	–	16	1	– 31,6	– 37,8	–	– 12,5	x
65 u. mehr	112	57	1	40	10	129	59	3	50	10	– 13,2	– 3,4	x	– 20,0	–
männlich	56	32	1	18	4	71	29	3	29	5	– 21,1	10,3	x	– 37,9	x
weiblich	56	25	–	22	6	58	30	–	21	5	– 3,4	– 16,7	–	4,8	x
Zusammen	625	351	40	138	36	673	368	34	177	29	– 7,1	– 4,6	17,6	– 22,0	24,1
männlich	336	169	34	68	20	385	185	28	110	15	– 12,7	– 8,6	21,4	– 38,2	33,3
weiblich	289	182	6	70	16	288	183	6	67	14	0,3	– 0,5	–	4,5	14,3
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	626	351	40	138	37	673	368	34	177	29	– 7,0	– 4,6	17,6	– 22,0	27,6

Januar – April 2023					Januar – April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
187	86	1	61	35	178	75	1	57	39	5,1	14,7	–	7,0	– 10,3	unter 15
95	31	1	40	20	89	30	1	32	22	6,7	3,3	–	25,0	– 9,1	männlich
92	55	–	21	15	89	45	–	25	17	3,4	22,2	–	– 16,0	– 11,8	weiblich
96	25	14	27	9	101	19	17	43	5	– 5,0	31,6	– 17,6	– 37,2	x	15 - 18
51	10	6	16	4	57	10	13	23	1	– 10,5	–	x	– 30,4	x	männlich
45	15	8	11	5	44	9	4	20	4	2,3	x	x	– 45,0	x	weiblich
168	116	9	24	4	135	93	12	14	7	24,4	24,7	x	71,4	x	18 - 21
104	67	6	16	1	79	49	10	9	4	31,6	36,7	x	x	x	männlich
64	49	3	8	3	56	44	2	5	3	14,3	11,4	x	x	–	weiblich
157	101	8	18	15	135	99	6	14	4	16,3	2,0	x	28,6	x	21 - 25
94	55	7	12	7	73	53	3	8	1	28,8	3,8	x	x	x	männlich
63	46	1	6	8	62	46	3	6	3	1,6	–	x	–	x	weiblich
303	191	11	47	23	319	202	15	52	18	– 5,0	– 5,4	– 26,7	– 9,6	27,8	25 - 35
189	107	9	35	14	187	109	13	33	11	1,1	– 1,8	x	6,1	27,3	männlich
114	84	2	12	9	132	93	2	19	7	– 13,6	– 9,7	–	– 36,8	x	weiblich
401	256	7	70	22	337	215	8	64	10	19,0	19,1	x	9,4	x	35 - 45
203	114	6	40	11	195	109	7	40	6	4,1	4,6	x	–	x	männlich
198	142	1	30	11	142	106	1	24	4	39,4	34,0	–	25,0	x	weiblich
304	182	10	71	16	278	150	15	71	7	9,4	21,3	– 33,3	–	x	45 - 55
176	89	10	46	12	167	73	13	50	3	5,4	21,9	– 23,1	– 8,0	x	männlich
128	93	–	25	4	111	77	2	21	4	15,3	20,8	x	19,0	–	weiblich
319	192	11	66	26	376	214	10	104	13	– 15,2	– 10,3	10,0	– 36,5	x	55 - 65
176	100	11	29	20	196	105	10	47	7	– 10,2	– 4,8	10,0	– 38,3	x	männlich
143	92	–	37	6	180	109	–	57	6	– 20,6	– 15,6	–	– 35,1	–	weiblich
355	195	3	105	38	375	175	3	140	38	– 5,3	11,4	–	– 25,0	–	65 u. mehr
183	107	3	51	17	181	82	3	76	10	1,1	30,5	–	– 32,9	70,0	männlich
172	88	–	54	21	194	93	–	64	28	– 11,3	– 5,4	–	– 15,6	– 25,0	weiblich
2 290	1 344	74	489	188	2 234	1 242	87	559	141	2,5	8,2	– 14,9	– 12,5	33,3	Zusammen
1 271	680	59	285	106	1 224	620	73	318	65	3,8	9,7	– 19,2	– 10,4	63,1	männlich
1 019	664	15	204	82	1 010	622	14	241	76	0,9	6,8	7,1	– 15,4	7,9	weiblich
2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	o. Angabe
2 292	1 344	74	489	190	2 236	1 242	87	559	141	2,5	8,2	– 14,9	– 12,5	34,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2023					April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	55	30	1	12	9	59	25	1	19	13	– 6,8	20,0	–	– 36,8	x
männlich	24	12	1	5	3	29	7	1	14	6	– 17,2	x	–	x	x
weiblich	31	18	–	7	6	30	18	–	5	7	3,3	–	–	x	x
15 - 18	32	9	9	4	1	36	6	7	15	1	– 11,1	x	x	x	–
männlich	20	4	5	2	1	26	3	7	11	1	– 23,1	x	x	x	–
weiblich	12	5	4	2	–	10	3	–	4	–	20,0	x	x	x	–
18 - 21	48	34	2	7	–	60	40	8	8	1	– 20,0	– 15,0	x	x	x
männlich	32	23	2	3	–	38	26	6	5	–	– 15,8	– 11,5	x	x	–
weiblich	16	11	–	4	–	22	14	2	3	1	– 27,3	– 21,4	x	x	x
21 - 25	42	26	5	5	2	51	35	8	2	–	– 17,6	– 25,7	x	x	x
männlich	28	15	5	3	1	32	20	6	2	–	– 12,5	– 25,0	x	x	x
weiblich	14	11	–	2	1	19	15	2	–	–	– 26,3	– 26,7	x	x	x
25 - 35	99	62	7	10	10	112	75	7	15	1	– 11,6	– 17,3	–	– 33,3	x
männlich	65	39	6	7	6	65	38	5	9	1	–	2,6	x	x	x
weiblich	34	23	1	3	4	47	37	2	6	–	– 27,7	– 37,8	x	x	x
35 - 45	129	73	8	27	3	115	71	5	20	2	12,2	2,8	x	35,0	x
männlich	61	25	7	15	1	70	36	4	15	1	– 12,9	– 30,6	x	–	–
weiblich	68	48	1	12	2	45	35	1	5	1	51,1	37,1	–	x	x
45 - 55	94	54	7	20	4	110	53	14	26	3	– 14,5	1,9	x	– 23,1	x
männlich	53	22	7	13	3	71	31	12	17	1	– 25,4	– 29,0	x	– 23,5	x
weiblich	41	32	–	7	1	39	22	2	9	2	5,1	45,5	x	x	x
55 - 65	107	60	9	25	5	151	82	13	39	4	– 29,1	– 26,8	x	– 35,9	x
männlich	54	26	8	10	4	81	37	12	20	2	– 33,3	– 29,7	x	– 50,0	x
weiblich	53	34	1	15	1	70	45	1	19	2	– 24,3	– 24,4	–	– 21,1	x
65 u. mehr	146	69	3	54	14	161	76	6	58	13	– 9,3	– 9,2	x	– 6,9	7,7
männlich	74	40	3	24	5	88	39	6	32	5	– 15,9	2,6	x	– 25,0	–
weiblich	72	29	–	30	9	73	37	–	26	8	– 1,4	– 21,6	–	15,4	x
Zusammen	752	417	51	164	48	855	463	69	202	38	– 12,0	– 9,9	– 26,1	– 18,8	26,3
männlich	411	206	44	82	24	500	237	59	125	17	– 17,8	– 13,1	– 25,4	– 34,4	41,2
weiblich	341	211	7	82	24	355	226	10	77	21	– 3,9	– 6,6	x	6,5	14,3
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	753	417	51	164	49	855	463	69	202	38	– 11,9	– 9,9	– 26,1	– 18,8	28,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – April 2023					Januar – April 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
222	106	1	67	42	216	93	1	64	52	2,8	14,0	–	4,7	– 19,2	unter 15
117	44	1	46	22	110	38	1	38	29	6,4	15,8	–	21,1	– 24,1	männlich
105	62	–	21	20	106	55	–	26	23	– 0,9	12,7	–	– 19,2	– 13,0	weiblich
115	28	17	32	11	122	24	20	49	5	– 5,7	16,7	– 15,0	– 34,7		x 15 - 18
64	12	8	20	5	71	11	16	28	1	– 9,9	9,1	x	– 28,6		x männlich
51	16	9	12	6	51	13	4	21	4	–	23,1	x	– 42,9		x weiblich
192	132	12	26	5	172	122	16	16	7	11,6	8,2	– 25,0	62,5		x 18 - 21
119	75	9	18	1	106	70	13	11	4	12,3	7,1	x	63,6		x männlich
73	57	3	8	4	66	52	3	5	3	10,6	9,6	–	x		x weiblich
176	115	9	20	16	177	126	12	17	5	– 0,6	– 8,7	x	17,6		x 21 - 25
107	65	8	13	7	104	71	8	10	2	2,9	– 8,5	–	30,0		x männlich
69	50	1	7	9	73	55	4	7	3	– 5,5	– 9,1	x	–		x weiblich
363	232	16	50	26	399	260	21	55	21	– 9,0	– 10,8	– 23,8	– 9,1	23,8	25 - 35
234	133	14	38	17	233	137	19	34	13	0,4	– 2,9	– 26,3	11,8	30,8	männlich
129	99	2	12	9	166	123	2	21	8	– 22,3	– 19,5	–	– 42,9	x	weiblich
466	292	14	82	27	411	261	13	70	15	13,4	11,9	7,7	17,1	80,0	35 - 45
247	137	12	48	15	247	138	11	45	9	–	– 0,7	9,1	6,7	x	männlich
219	155	2	34	12	164	123	2	25	6	33,5	26,0	–	36,0	x	weiblich
359	215	17	78	19	335	175	26	80	9	7,2	22,9	– 34,6	– 2,5		x 45 - 55
210	106	16	50	14	205	86	23	55	3	2,4	23,3	– 30,4	– 9,1		x männlich
149	109	1	28	5	130	89	3	25	6	14,6	22,5	x	12,0		x weiblich
388	229	19	79	30	480	257	28	129	20	– 19,2	– 10,9	– 32,1	– 38,8	50,0	55 - 65
214	116	18	34	23	261	129	26	58	11	– 18,0	– 10,1	– 30,8	– 41,4	x	männlich
174	113	1	45	7	219	128	2	71	9	– 20,5	– 11,7	x	– 36,6	x	weiblich
473	251	6	142	54	494	227	10	179	55	– 4,3	10,6	x	– 20,7	– 1,8	65 u. mehr
244	140	6	68	21	242	112	10	93	14	0,8	25,0	x	– 26,9	50,0	männlich
229	111	–	74	33	252	115	–	86	41	– 9,1	– 3,5	–	– 14,0	– 19,5	weiblich
2 754	1 600	111	576	230	2 806	1 545	147	659	189	– 1,9	3,6	– 24,5	– 12,6	21,7	Zusammen
1 556	828	92	335	125	1 579	792	127	372	86	– 1,5	4,5	– 27,6	– 9,9	45,3	männlich
1 198	772	19	241	105	1 227	753	20	287	103	– 2,4	2,5	– 5,0	– 16,0	1,9	weiblich
2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	o. Angabe
2 756	1 600	111	576	232	2 808	1 545	147	659	189	– 1,9	3,6	– 24,5	– 12,6	22,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schaden- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2022 Januar	5 506	542	4 964	268	26	4 670	675	7	668	128
Februar	4 773	433	4 340	177	38	4 125	546	3	543	95
März	5 708	602	5 106	164	43	4 899	732	10	722	147
April	5 778	635	5 143	185	35	4 923	855	7	848	175
Mai	6 573	865	5 708	174	32	5 502	1 062	8	1 054	188
Juni	6 445	908	5 537	221	36	5 280	1 135	9	1 126	211
Juli	5 724	788	4 936	200	44	4 692	998	16	982	166
August	6 175	807	5 368	193	41	5 134	1 052	19	1 033	223
September	6 325	869	5 456	212	41	5 203	1 081	8	1 073	199
Oktober	6 383	825	5 558	196	40	5 322	1 045	9	1 036	183
November	6 339	670	5 669	226	49	5 394	837	11	826	152
Dezember	5 797	504	5 293	310	50	4 933	664	5	659	111
2023 Januar	5 523	503	5 020	238	30	4 752	640	6	634	107
Februar	5 145	479	4 666	217	34	4 415	602	3	599	92
März	5 946	613	5 333	232	42	5 059	761	10	751	119
April	5 875	582	5 293	197	33	5 063	753	7	746	120
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j