

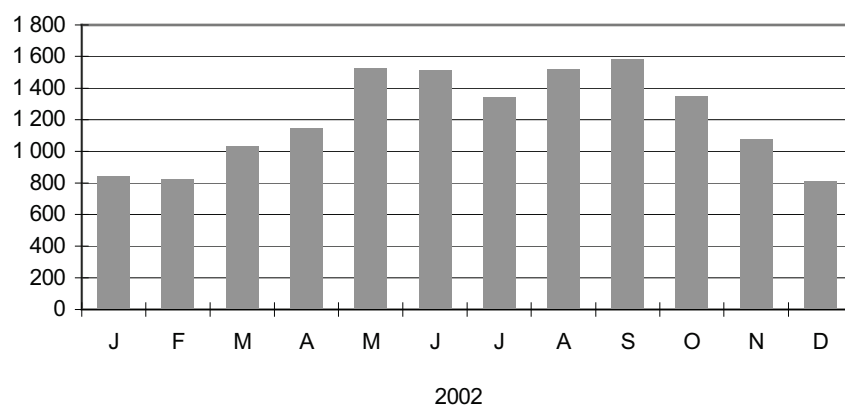
# Straßenverkehrsunfälle in Berlin

H I 1 - j 02

Jahresbericht 2002

Unfallarten  
Unfallursachen  
Verkehrsbeteiligte  
Verunglückte

## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin



# Information und Beratung

## Wir über uns

Der Auftrag des Statistischen Landesamtes Berlin ist im Berliner Landesstatistikgesetz vom 9. Dezember 1992 definiert. Das Amt hat entsprechend den Grundsätzen der Neutralität, Objektivität und wissenschaftlichen Unabhängigkeit Daten unter Verwendung neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse, sachgerechter Methoden und Informationstechniken zu sammeln und für die Darstellung politischer, gesellschaftlicher, wirtschaftlicher und ökologischer Zusammenhänge aufzuschlüsseln.

## So erreichen Sie uns

Das **Statistische Landesamt Berlin** befindet sich im „Bildungs- und Verwaltungszentrum Friedrichsfelde“ im Bezirk Lichtenberg-Hohenschönhausen (Nähe Tierpark Friedrichsfelde).

**Statistisches Landesamt Berlin  
Alt-Friedrichsfelde 60  
10315 Berlin**

### Verkehrsverbindungen:

**U-Bahn**, Linie U 5 bis Bahnhof „Friedrichsfelde“ (Anschluss Bus 108 bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“),

**S-Bahn**, Linien S 5, S 7, S 75 bis Bahnhof „Friedrichsfelde-Ost“ (Anschluss Bus 392 bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“),

**Straßenbahn**, Linien 26, 27, 28 bis Haltestelle „Tierpark Berlin“,

**Bus**, Linien 108, 392 bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“ oder Linien 194, 291 bis Haltestelle „Am Tierpark / Alfred-Kowalke-Straße“.

## Veröffentlichungen

Sie können alle Publikationen des Statistischen Landesamtes in unserer **Bibliothek** einsehen.

### Öffnungszeiten:

montags bis mittwochs  
von 9 bis 15 Uhr,  
donnerstags  
von 9 bis 17 Uhr  
und freitags  
von 9 bis 14 Uhr.

**Telefon:** (030) 9021 3540.

Hier stehen darüber hinaus auch die Veröffentlichungen der anderen Statistischen Ämter der Länder und des Bundes zur Verfügung, ebenso internationale Publikationen, insbesondere Standardwerke zur statistischen Methodenlehre und zu Wirtschafts- und Sozialwissenschaften. Ein aktuelles Verzeichnis unserer Veröffentlichungen ist bei der

**Zentralen Information und Beratung** zu erhalten.

Im **Internet** ist das Statistische Landesamt Berlin darüber hinaus mit Eckdaten für Berlin und Online-Datenbanken vertreten:

**www.statistik-berlin.de**

## Informationen zu dieser Veröffentlichung

### Fachbereich Verkehr:

Telefon: (030) 9021 3613/3764

Telefax: (030) 9021 3272

E-Mail Internet:

verkehr@statistik-berlin.de

### Auskunftsstelle:

Zentrale Information und Beratung

(ZI), Haus 3, Erdgeschoss

Zimmer 3.005,

Telefon: (030) 9021 3434

Telefax: (030) 9021 3655

E-Mail: info@statistik-berlin.de

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden
- () Aussagewert eingeschränkt
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimgehalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- p vorläufige Zahl
- ... Angabe fällt später an
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

# Inhaltsverzeichnis

		Seite
	<b>Tabellen</b>	
Information und Beratung	2	1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen .....
Erläuterungen	7	1.1 Nach Bezirken und Ortslage..... 14
Allgemeine Hinweise	7	2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen.....
Definitionen	8	2.1 Nach Monaten ..... 15
Erhebungsmerkmale	10	2.2 Nach Tagesdatum ..... 16
Ergebnisse kurz gefasst	12	2.2.1 Nach Tagesdatum und Uhrzeit - Unfälle mit Personen-
Datenangebot aus dem		schaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im
Sachgebiet	227	engeren Sinne ..... 20
Datenangebot	227	2.2.2 Nach Tagesdatum und Uhrzeit - Unfälle mit
Lieferung	227	Personenschaden..... 32
Kosten	227	2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien ..... 44
Information und Beratung	227	2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien ..... 46
Weitere Veröffentlichungen		2.5 Nach Uhrzeit und Wochentagen.....
zum Thema Verkehr	227	2.5.1 Unfälle mit Personenschaden..... 48
Allgemeines		2.5.2 Getötete und Verletzte nach Altersgruppen..... 50
Informationsangebot	228	2.5.3 Getötete nach Altersgruppen..... 54
Bestellung	229	2.6 Nach Uhrzeit und Monaten .....
Liefer- und		2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende
Zahlungsbedingungen	229	Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne ..... 58
		2.6.2 Unfälle mit Personenschaden..... 58
		2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hinder-
		nissen neben der Fahrbahn ..... 60
		2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung..... 61
		2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle..... 62
		2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung
		und Nebelunfällen..... 63
		2.11 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten ..... 64
		2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellen-
		bereichen und freien Strecken auf Autobahnen..... 65
		3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen .....
		3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage .
		3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner..... 68
		3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallver-
		ursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen ..... 70
		3.2 Nach Unfallflucht und Ortslage ..... 73
		3.3 Nach Monaten ..... 75
		3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen
		und Geschlecht..... 77
		3.5 Hauptverursacher .....
		3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen
		und Geschlecht..... 78
		3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ..... 79
		3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und
		Unfallfolgen..... 80

## Impressum

Berliner Statistik

Jahresbericht

H I 1 - j 02

\* Bericht enthält Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

## Herausgeber

Statistisches Landesamt Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60

10315 Berlin

## Erscheinungsfolge

jährlich

## Preis

25,00 EUR

## Bestell Nr.

300.CD

© Statistisches Landesamt Berlin

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

3.5.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....	81
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht.....	82
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität .....	83
3.6.1	Hauptverursacher .....	84
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	85
3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen.....	86
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluss nach Blutalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht.....	87
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht.....	
3.9.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	88
3.9.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne .....	95
3.9.3	Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne .....	96
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht .....	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt .....	97
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen .....	101
3.10.3	Führer von Motorrädern.....	105
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen .....	109
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Haupt- verursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht.....	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt .....	113
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen .....	117
3.11.3	Führer von Motorrädern.....	121
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen .....	125
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs .....	
3.12.1	Hauptverursacher und Unfallfolgen .....	129
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen .....	130
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen .....	134
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personen- kraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs.....	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht.....	138
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht .....	142
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personen- kraftwagen nach Leistung, Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis ....	146

3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs ....	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen .....	150
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis ....	154
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen .....	158
3.16	An Unfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe des Sachschadens .....	159
3.17	An Unfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen .....	160
3.18	An Unfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle .....	161
3.19	Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern .....	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten .....	164
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Unfallfolgen .....	165
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei SVU nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	166
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere .....	
5.1.	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen .....	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen .....	167
5.1.2	Fahrzeugführer .....	168
5.1.3	Mitfahrer .....	169
5.2	Nach Altersgruppen .....	170
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen .....	171
5.4	Fahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht .....	172
5.5	Nach Monaten .....	173
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand .....	174
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht .....	175
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht .....	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer .....	176
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) .....	180
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer .....	184
5.9	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Pkw und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen .....	188
5.10	Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	189
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen .....	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	190

6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden .....	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer .....	199
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern .....	200
6.2.3	Nach Geschlecht .....	201
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	202
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht .....	203
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne .....	204
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden .....	
6.4.1	Nach Geschlecht .....	205
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	206
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht .....	207
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart ..	208
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....	209
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....	210
6.8	Unfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	213
6.9	Unfälle und Verunglückte nach Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit .....	
6.9.1	Alle Unfälle .....	218
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen .....	219
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % .....	220
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs .....	221
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis .....	222
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis .....	223
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	224
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Bezirken .....	225

## Erläuterungen

### Allgemeine Hinweise

#### Aufgabe und Ziel der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen in den einzelnen Bundesländern, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf Bundesebene von politischen Entscheidungsträgern, wie z.B. dem Bundesminister für Verkehr, Forschungseinrichtungen, Verbänden und sonstigen fachlich Interessierten, wie z.B. der Automobilindustrie, genutzt. In den Ländern dienen die Ergebnisse den für die Sicherheit im Straßenverkehr zuständigen Landesdienststellen sowie u.a. der Landesplanung und dem Städtebau. Aktuelle Detailinformationen über örtliche Entwicklungen in Form monatlicher Landesstatistiken sind zugleich Grundlage zahlreicher Sonderauswertungen, die zur Absicherung regional- und verkehrspolitischer Maßnahmen erforderlich sind.

#### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Erhebung ist das Gesetz über die Statistik für der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnf-StatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

#### Periodizität

Diese Statistik wird monatlich erhoben.

#### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken, dazu zählen auch Gleisbettanlagen der Straßenbahn, sofern sie getrennt vom übrigen Straßenver-

kehr angelegt sind. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

#### Berichtsweg

Erhebungsgrundlagen für die Straßenverkehrsunfallstatistik sind die bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. In Berlin werden die Durchschriften der Unfallanzeigen beim Landesschutzpolizeiamt gesammelt, überprüft und elektronisch erfasst. Die Daten werden dem Statistischen Landesamt monatlich übermittelt, wo sie nach einem bundeseinheitlichen Programm aufbereitet und austabelliert werden. Die einzelnen Länderergebnisse werden im Statistischen Bundesamt zum Bundesergebnis zusammengefasst.

#### Gebietsstand

Die Daten beziehen sich auf das Gebiet von Berlin seit dem 3. Oktober 1990. Seit Januar 2000 werden nur noch Gesamtberliner Ergebnisse dargestellt.

#### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge gezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Üblicherweise können nicht alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

#### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Der Inhalt dieses Berichtes ist auf Wunsch auch auf Diskette erhältlich.

Ergebnisse der Verkehrsunfälle für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Reihe 7 „Verkehrsunfälle“ der Fachserie 8 „Verkehr“.

## Definitionen

### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden**, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen getötet oder verletzt wurden.

**Unfälle mit Sachschaden** werden seit dem 1.1.1995 nicht mehr nach der geschätzten Sachschadenshöhe gegliedert, sondern deliktorientiert: **Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden**

- a) im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle mit Alkoholeinwirkung,
- b) wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinfluss stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

**Sonstige Sachschadensunfälle** ohne Alkoholeinwirkung sind alle Unfälle

- a) ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit,
- b) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kraftfahrzeuge fahrbereit waren, jedoch keine Alkoholeinwirkung vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1.Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Fahrzeugbenutzer

Zur Berechnung durchschnittlicher Fahrzeugbesetzungen und der Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten, werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, ob verletzt oder unverletzt, ausgezählt.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als **Getötete** zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Verletzte

Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus, gelten sie als **Schwerverletzte**, alle übrigen als **Leichtverletzte**.

### Unfallursachen

Bei den Unfallursachen wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen **allgemeinen Ursachen** (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten. Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptverursacher und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, maximal acht Unfallursachen je Unfall.

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte (auslösendes Verkehrsgeschehen). Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Steckkarten der örtlichen Verkehrsbehörden). Es gibt sieben Unfalltypen:

1. **Fahrerunfall**,  
ausgelöst durch einen Kontrollverlust über das Fahrzeug (jedoch nicht durch plötzliches körperliches Unvermögen oder Schaden am Fahrzeug), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer, Tiere oder ein Hindernis dazu beigetragen haben. In der Folge kann es aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.
2. **Abbiegeunfall**,  
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer. Wer einer Straße mit abgeknickter Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.
3. **Einbiegen/Kreuzen-Unfall**,  
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten.
4. **Überschreiten-Unfall**,  
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.



5. **Unfall durch ruhenden Verkehr,**  
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte, verkehrsbedingtes Warten zählt nicht dazu.
6. **Unfall im Längsverkehr,**  
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt keinem anderen Unfalltyp entspricht.
7. **Sonstiger Unfall**  
Alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind, z.B. Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden.

#### Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**  
Anfahren oder Anhalten als gewollte Fahrtunterbrechung, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne von Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
2. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**  
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. haltende Fahrzeuge gehören zu Unfallart 1.
3. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**  
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
4. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**  
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
5. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**

Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. **Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**  
Dazu zählen nicht Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Insassen bei Pannen, diese gehören zu Unfallart 10.
7. **Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**  
Dazu zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zu Unfallart 10.
- 8./9. **Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**  
Hierbei ist es zu keinem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. beim Ausweichen, ohne den anderen Verkehrsteilnehmer zu berühren.
10. **Unfall anderer Art**  
Alle Unfälle, die sich nicht einer Unfallart 1 bis 9 zuordnen lassen.

## Erhebungsmerkmale

### Unfallstelle

Innerorts

Außerorts

Straßennummer

Straßenklasse

1=Autobahn

2=Bundesstraßen

3=Landesstraßen

4=Kreisstraßen

5=andere Straßen

Charakteristik

Kreuzung

Einmündung/Anschluss

Grundstücksein- oder -ausfahrt

Steigung

Gefälle

Kurve

Besonderheiten

Schienengleicher Weg-  
übergang

Fußgängerüberweg

Fußgängerfurt

Haltestelle

Arbeitsstelle/Baustelle

Verkehrsberuhigter Bereich

### Unfalldatum

### Unfalluhrzeit

### Unfallkategorie

Unfall mit Personenschaden

1=Unfall mit Getöteten

2=Unfall mit Schwerverletzten

3=Unfall mit Leichtverletzten

Schwerwiegender Unfall mit  
Sachschaden

4=Schwerwiegender Unfall mit  
Sachschaden im engeren  
Sinne (Kriterium Fahrbereit-  
schaft)

6=Sonstiger Sachschadens-  
unfall unter Alkoholeinwir-  
kung

Unfall mit Sachschaden ohne  
Alkoholeinwirkung

5=Sonstiger Sachschadens-  
unfall

### Unfalltyp

1=Fahrunfall

2=Abbiegeunfall

3=Einbiegen/Kreuzen-Unfall

4=Überschreiten-Unfall

5=Unfall durch ruhenden Ver-  
kehr

6=Unfall im Längsverkehr

7=Sonstiger Unfall

### Unfallart

1=Zusammenstoß mit anderem  
Fahrzeug, das anfährt, an-  
hält oder im ruhenden Ver-  
kehr steht

2=Zusammenstoß mit anderem  
Fahrzeug, das vorausfährt  
oder wartet

3=Zusammenstoß mit anderem  
Fahrzeug, das seitlich in  
gleicher Richtung fährt

4=Zusammenstoß mit anderem  
Fahrzeug, das entgegen-  
kommt

5=Zusammenstoß mit anderem  
Fahrzeug, das einbiegt oder  
kreuzt

6=Zusammenstoß zwischen  
Fahrzeug und Fußgänger

7=Aufprall auf ein Hindernis auf  
der Fahrbahn

8/9=Abkommen von der Fahr-  
bahn nach rechts/links

10=Unfall anderer Art

### Unfallursachen

Verkehrstüchtigkeit

Fehler der Fahrzeugführer

Straßenbenutzung

Geschwindigkeit

Abstand

Überholen

Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren

Vorfahrt, Vorrang

Abbiegen, Wenden, Rück-  
wärtsfahren, Ein- und An-  
fahren

Falsches Verhalten gegenüber  
Fußgängern

Ruhender Verkehr, Ver-  
kehrssicherung

Nichtbeachten der Beleuch-  
tungsvorschriften

Ladung, Besetzung

Andere Fehler beim Fahr-  
zeugführer

Technische Mängel, Wartungs-  
mängel

Falsches Verhalten der Fuß-  
gänger

beim Überschreiten der Fahr-  
bahn

Nichtbenutzen des Gehweges

Nichtbenutzen der vorge-  
schriebenen Straßenseite

Spielen auf oder neben der  
Fahrbahn

Andere Fehler der Fußgänger

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der  
Fahrbahn

Zustand der Straße

Nicht ordnungsgemäßer Zu-  
stand der Verkehrszeichen  
oder -einrichtungen

Mangelhafte Beleuchtung der  
Straße

Mangelhafte Sicherung von  
Bahnübergängen

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung

Seitenwind

Unwetter oder sonstige Witte-  
rungseinflüsse

Hindernisse

Sonstige Ursachen

### Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Geburtsmonat/-jahr

Geschlecht

Staatsangehörigkeit

bei Ausländern auch nach

Wohnsitz im In- oder Ausland

Art der Verkehrsbeteiligung

Kleinkraftrad

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad

Kraftroller

Motorrad

Motorisierte Zweiräder

Personenkraftwagen

Kraftomnibus

Reisebus

Linienbus

Schulbus

Oberleitungsomnibus

Liefer- und Lastkraftwagen

Liefer- und Lastkraftwagen mit

Spezialaufbau

Sattelschlepper

Sattelschlepper mit Auflieger

Landwirtschaftliche Zugmaschine	Art und Höhe des Sachschadens (geschätzt)
Andere Zugmaschine	Art des Gefahrgutes
Güterkraftfahrzeug	Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereverordnung
Übriges Kraftfahrzeug (Krankenwagen, Feuerwehr, Straßenreinigung, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl, etc.)	<b>Fahrzeug-Merkmale</b> bei deutschen Kraftfahrzeugen
Straßenbahn	Jahr der Erstzulassung
Eisenbahn	Hersteller
Fahrrad	Typ
Fuhrwerk, Tiergespann	Ausführung
Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug	Technische Ausstattung
Fußgänger	Fahrzeug- und Aufbauart
Handwagen, Handkarren	Hubraum
Tierführer, Tiertreiber	Motorleistung
Andere Person (z.B. Straßenbauarbeiter, Polizist, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen)	Höchstgeschwindigkeit
	Maße
	Gewichte
Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis	
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	
Unfallfolgen	
Getötete	
Schwerverletzte	
Leichtverletzte	
Art des Fehlverhaltens	
Grad der Alkoholeinwirkung	

## **Zahl der Fahrzeugbenutzer**

### **Verunglückte Mitfahrer**

Alter in Jahren
Geschlecht
Unfallfolgen
Getötete
Schwerletzte
Leichtverletzte

### **Beteiligte Verkehrsmittel**

Fahrzeugart
Zulassungsbezirk
Nationalitätszeichen
Technische Mängel

## Ergebnisse kurz gefasst

### Bilanz 2002: Weniger Unfälle, jedoch mehr Tote auf Berlins Straßen

Auch im Jahr 2002 reduzierte sich die Zahl der Straßenverkehrsunfälle und setzte somit den positiven Trend der letzten Jahre fort. Im Vergleich dazu sank die Zahl der verunglückten Personen nur geringfügig. Die Verkehrstoten nahmen sogar um ein Viertel zu.

Insgesamt ereigneten sich auf Berlins Straßen im letzten Jahr 135 575 Straßenverkehrsunfälle, 4,6 Prozent weniger als im Vorjahr, davon 14 573 Unfälle mit Personenschaden (-1,5 Prozent) und 121 002 Unfälle mit reinem Sachschaden (-4,9 Prozent).

Den deutlich stärksten Rückgang verzeichneten die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden ohne Alkoholeinfluss mit 10,5 Prozent.

Bei den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden unter Alkoholeinfluss nahm die Zahl um 1,3 Prozent ab. Die übrigen Verkehrsunfälle mit Sachschaden, sogenannte Bagatellschäden, reduzierten sich gegenüber 2001 um 4,9 Prozent. Im vergangenen Jahr wurden bei Verkehrsunfällen in Berlin insgesamt 17 522 Personen verletzt und 82 Personen getötet,

darunter drei Kinder. Im Vergleich zum Vorjahr waren das 1,8 Prozent weniger Verletzte, bei den Getöteten stieg die Zahl um 17 (+26,2 Prozent). Unter den 82 Verkehrstoten waren 33 Fußgänger (40 Prozent), 18 Radfahrer (22 Prozent), 11 motorisierte Zweiradfahrer (13 Prozent) und 20 Nutzer von Personenkraftwagen und anderen Fahrzeugen.

### Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1991 bis 2002 in Berlin

Jahr	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen		
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	davon	
			insgesamt	schwerwiegende Unfälle		Übrige		Getötete	Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige Alkoholfälle <sup>2)</sup>				
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890
2000	148 108	16 187	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522
Veränderung gegenüber 2001 in %									
2002	-4,6	-1,5	-4,9	-10,5	-1,3	-4,9	-1,7	26,2	-1,8

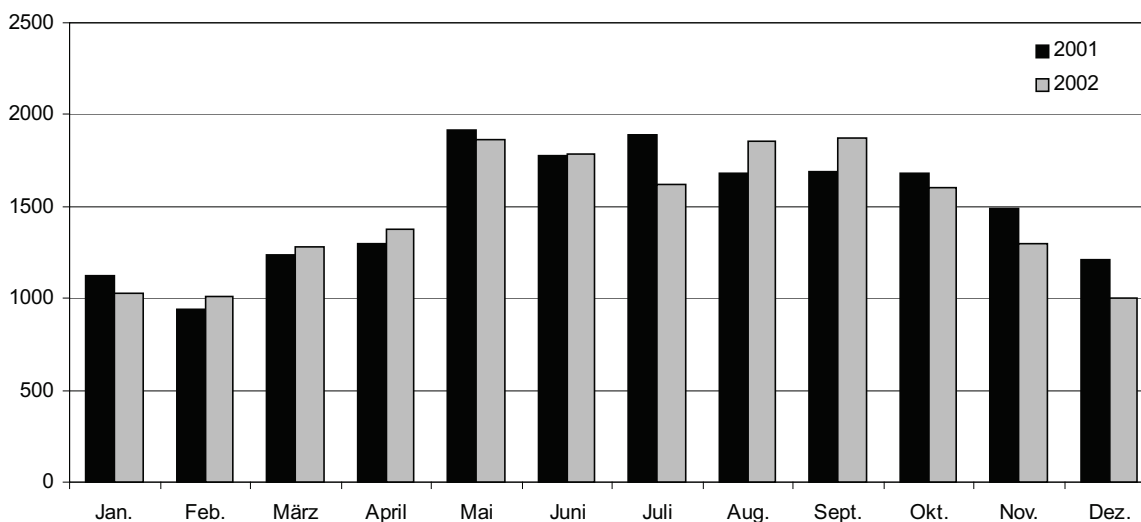
1) Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden. 2) alle Kfz waren fahrbereit.

Im Jahr 2002 verunglückten die meisten Verkehrsteilnehmer bei Verkehrsunfällen in den Monaten September, Mai und August, die we-

nigsten im Monat Dezember. Nachdem 2001 die Zahl der Verunglückten erstmals monatlich unter 2000 blieb, setzte sich dieser

Trend im vergangenen Jahr erfreulicherweise fort.

**Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen in Berlin 2001 und 2002 nach Monaten**



Verursacht wurden die Verkehrsunfälle 2002 in Berlin mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden hauptsächlich durch :

- Fehler beim Abbiegen, Wenden oder Rückwärtsfahren (22 Prozent),
- ungenügender Sicherheitsabstand (18 Prozent),
- Nichtbeachten der Vorfahrt (12 Prozent),
- falsches Verhalten der Fußgänger (9 Prozent),
- nicht angepasste Geschwindigkeit (8 Prozent) und
- falsches Verhalten der Fahrzeugführer gegenüber Fußgängern ( 7 Prozent).

# 1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2002

## 1.1 Nach Bezirken und Ortslage

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. <sup>1)</sup>	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Mitte .....	2 598	2 234	167	197	2 689	14	278	2 397
innerorts .....	2 598	2 234	167	197	2 689	14	278	2 397
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshain-Kreuzberg .....	1 479	1 278	92	109	1 509	4	148	1 357
innerorts .....	1 479	1 278	92	109	1 509	4	148	1 357
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Pankow .....	1 832	1 537	143	152	1 877	9	261	1 607
innerorts .....	1 813	1 522	141	150	1 857	9	257	1 591
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	19	15	2	2	20	-	4	16
Charlottenburg-Wilmersdorf ..	2 105	1 816	134	155	2 208	3	184	2 021
innerorts .....	1 946	1 681	120	145	2 024	3	174	1 847
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	159	135	14	10	184	-	10	174
Spandau .....	913	817	42	54	1 001	5	95	901
innerorts .....	913	817	42	54	1 001	5	95	901
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Steglitz-Zehlendorf .....	1 283	1 091	99	93	1 307	12	157	1 138
innerorts .....	1 254	1 071	93	90	1 279	12	154	1 113
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	29	20	6	3	28	-	3	25
Tempelhof-Schöneberg .....	1 547	1 324	75	148	1 620	6	144	1 470
innerorts .....	1 493	1 282	65	146	1 563	5	135	1 423
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	54	42	10	2	57	1	9	47
Neukölln .....	1 198	989	76	133	1 174	4	95	1 075
innerorts .....	1 195	988	74	133	1 173	4	95	1 074
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Treptow-Köpenick .....	1 199	1 000	90	109	1 178	4	142	1 032
innerorts .....	1 196	999	88	109	1 177	4	142	1 031
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Marzahn-Hellersdorf .....	973	785	76	112	978	6	108	864
innerorts .....	973	785	76	112	978	6	108	864
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenberg .....	977	758	112	107	895	5	119	771
innerorts .....	977	758	112	107	895	5	119	771
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reinickendorf .....	1 107	944	68	95	1 168	10	114	1 044
innerorts .....	1 065	912	61	92	1 119	8	107	1 004
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	42	32	7	3	49	2	7	40
Berlin .....	17 211	14 573	1 174	1 464	17 604	82	1 845	15 677
innerorts .....	16 902	14 327	1 131	1 444	17 264	79	1 812	15 373
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	309	246	43	20	340	3	33	304

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle ----- Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Unfälle													
mit Personenschaden .....	14 573	844	824	1 033	1 144	1 526	1 511	1 344	1 517	1 583	1 351	1 082	814
mit Sachschaden (i.e.S.)	1 174	108	91	97	99	98	88	80	86	75	122	109	121
Insgesamt ...	15 747	952	915	1 130	1 243	1 624	1 599	1 424	1 603	1 658	1 473	1 191	935
Verunglückte													
Getötete .....	82	6	5	9	7	10	4	5	7	9	12	6	2
Schwerverletzte .....	1 845	128	118	112	128	194	191	182	184	210	166	132	100
Leichtverletzte .....	15 677	894	891	1 156	1 245	1 664	1 593	1 434	1 665	1 654	1 426	1 159	896
Insgesamt ...	17 604	1 028	1 014	1 277	1 380	1 868	1 788	1 621	1 856	1 873	1 604	1 297	998

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.2 Nach Tagesdatum<sup>\*)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar									
1. Dienstag .....	18	-	5	13	-	5	17	6	24
2. Mittwoch .....	31	2	7	22	2	9	31	1	32
3. Donnerstag .....	18	-	2	16	-	3	20	3	21
4. Freitag .....	20	1	4	15	1	4	18	-	20
5. Samstag .....	11	-	1	10	-	1	11	6	17
6. Sonntag .....	15	-	2	13	-	2	13	8	23
7. Montag .....	30	-	4	26	-	4	30	4	34
8. Dienstag .....	18	1	3	14	1	3	15	2	20
9. Mittwoch .....	34	-	7	27	-	7	34	2	36
10. Donnerstag .....	30	1	3	26	1	3	33	4	34
11. Freitag .....	29	-	4	25	-	4	27	2	31
12. Samstag .....	20	-	2	18	-	2	25	7	27
13. Sonntag .....	12	-	1	11	-	1	17	5	17
14. Montag .....	35	-	6	29	-	6	32	5	40
15. Dienstag .....	29	-	6	23	-	6	31	4	33
16. Mittwoch .....	29	-	6	23	-	6	25	3	32
17. Donnerstag .....	28	-	6	22	-	6	26	2	30
18. Freitag .....	34	-	3	31	-	3	38	2	36
19. Samstag .....	27	-	1	26	-	1	40	6	33
20. Sonntag .....	16	-	6	10	-	7	16	5	21
21. Montag .....	35	-	2	33	-	2	35	3	38
22. Dienstag .....	39	-	5	34	-	5	45	2	41
23. Mittwoch .....	36	-	4	32	-	4	34	1	37
24. Donnerstag .....	36	-	5	31	-	5	35	1	37
25. Freitag .....	32	-	3	29	-	4	40	3	35
26. Samstag .....	29	-	8	21	-	8	33	4	33
27. Sonntag .....	17	-	1	16	-	1	30	8	25
28. Montag .....	42	-	3	39	-	3	45	1	43
29. Dienstag .....	32	-	3	29	-	3	40	1	33
30. Mittwoch .....	29	1	6	22	1	6	25	5	34
31. Donnerstag .....	33	-	4	29	-	4	33	2	35
Insgesamt	844	6	123	715	6	128	894	108	952
Februar									
1. Freitag .....	20	-	5	15	-	5	19	2	22
2. Samstag .....	30	-	4	26	-	4	35	3	33
3. Sonntag .....	28	-	4	24	-	5	31	4	32
4. Montag .....	26	-	5	21	-	5	23	3	29
5. Dienstag .....	32	-	4	28	-	4	38	3	35
6. Mittwoch .....	35	1	3	31	1	5	37	3	38
7. Donnerstag .....	23	-	2	21	-	2	23	-	23
8. Freitag .....	27	-	5	22	-	6	29	5	32
9. Samstag .....	39	1	6	32	1	6	46	5	44
10. Sonntag .....	21	1	3	17	1	3	20	3	24
11. Montag .....	39	-	5	34	-	5	39	7	46
12. Dienstag .....	41	-	8	33	-	9	38	1	42
13. Mittwoch .....	27	-	3	24	-	3	28	3	30
14. Donnerstag .....	32	1	6	25	1	6	33	2	34
15. Freitag .....	32	-	3	29	-	3	36	6	38
16. Samstag .....	23	-	3	20	-	3	27	3	26
17. Sonntag .....	19	-	2	17	-	2	22	3	22
18. Montag .....	32	-	6	26	-	6	32	3	35
19. Dienstag .....	28	-	3	25	-	3	33	1	29
20. Mittwoch .....	38	-	3	35	-	5	43	4	42
21. Donnerstag .....	27	-	3	24	-	3	30	3	30
22. Freitag .....	30	-	3	27	-	3	33	4	34
23. Samstag .....	27	-	4	23	-	4	39	2	29
24. Sonntag .....	18	-	-	18	-	-	26	7	25
25. Montag .....	25	-	3	22	-	3	25	1	26
26. Dienstag .....	44	-	7	37	-	7	43	4	48
27. Mittwoch .....	29	1	4	24	1	4	31	3	32
28. Donnerstag .....	32	-	4	28	-	4	32	3	35
Insgesamt	824	5	111	708	5	118	891	91	915
März									
1. Freitag .....	46	-	4	42	-	4	52	-	46
2. Samstag .....	37	1	5	31	3	6	40	15	52
3. Sonntag .....	18	-	1	17	-	1	24	1	19
4. Montag .....	38	-	5	33	-	6	36	1	39
5. Dienstag .....	29	1	2	26	1	2	31	4	33
6. Mittwoch .....	34	-	3	31	-	3	36	3	37
7. Donnerstag .....	42	-	6	36	-	6	47	4	46
8. Freitag .....	34	-	4	30	-	4	36	6	40
9. Samstag .....	19	1	-	18	1	-	25	4	23
10. Sonntag .....	23	-	3	20	-	3	26	5	28
11. Montag .....	42	-	7	35	-	8	44	4	46
12. Dienstag .....	30	-	1	29	-	1	35	2	32
13. Mittwoch .....	49	-	9	40	-	9	45	2	51
14. Donnerstag .....	32	-	3	29	-	3	37	6	38
15. Freitag .....	44	-	5	39	-	5	44	1	45
16. Samstag .....	19	-	1	18	-	1	21	3	22
17. Sonntag .....	21	1	3	17	2	3	21	2	23
18. Montag .....	36	-	3	33	-	3	36	2	38
19. Dienstag .....	40	-	2	38	-	3	48	2	42
20. Mittwoch .....	42	-	4	38	-	4	50	2	44
21. Donnerstag .....	57	-	4	53	-	4	61	-	57
22. Freitag .....	35	1	4	30	2	4	45	3	38
23. Samstag .....	42	-	5	37	-	6	51	4	46
24. Sonntag .....	10	-	-	10	-	-	12	2	12
25. Montag .....	28	-	1	27	-	1	39	3	31
26. Dienstag .....	25	-	3	22	-	3	24	5	30
27. Mittwoch .....	37	-	2	35	-	2	42	2	39
28. Donnerstag .....	52	-	5	47	-	5	68	5	57
29. Freitag .....	21	-	4	17	-	4	21	-	21
30. Samstag .....	29	-	3	26	-	4	31	4	33
31. Sonntag .....	22	-	3	19	-	4	28	-	22
Insgesamt	1 033	5	105	923	9	112	1 156	97	1 130

\*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.2 Nach Tagesdatum<sup>\*)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
A p r i l									
1. Montag .....	19	-	2	17	-	2	27	3	22
2. Dienstag .....	50	-	4	46	-	4	54	5	55
3. Mittwoch .....	40	-	1	39	-	1	43	3	43
4. Donnerstag .....	45	-	8	37	-	8	47	2	47
5. Freitag .....	35	1	6	28	1	6	38	1	36
6. Samstag .....	16	1	3	12	1	3	21	6	22
7. Sonntag .....	18	-	1	17	-	1	18	5	23
8. Montag .....	48	1	6	41	1	6	46	2	50
9. Dienstag .....	48	-	7	41	-	7	48	2	50
10. Mittwoch .....	30	-	6	24	-	6	30	2	32
11. Donnerstag .....	38	-	5	33	-	5	47	4	42
12. Freitag .....	36	-	4	32	-	4	38	4	40
13. Samstag .....	28	-	3	25	-	3	32	3	31
14. Sonntag .....	19	-	1	18	-	1	23	8	27
15. Montag .....	72	1	2	69	1	2	90	7	79
16. Dienstag .....	57	1	3	53	1	3	63	2	59
17. Mittwoch .....	30	-	4	26	-	4	30	4	34
18. Donnerstag .....	41	-	6	35	-	6	40	1	42
19. Freitag .....	50	-	5	45	-	5	54	-	50
20. Samstag .....	34	-	1	33	-	1	42	2	36
21. Sonntag .....	24	-	6	18	-	6	25	8	32
22. Montag .....	58	-	10	48	-	11	52	-	58
23. Dienstag .....	46	1	2	43	1	2	52	4	50
24. Mittwoch .....	46	-	4	42	-	4	47	3	49
25. Donnerstag .....	38	-	4	34	-	4	42	2	40
26. Freitag .....	44	-	3	41	-	3	47	2	46
27. Samstag .....	26	1	3	22	1	5	30	2	28
28. Sonntag .....	10	-	3	7	-	3	10	2	12
29. Montag .....	38	-	5	33	-	5	44	6	44
30. Dienstag .....	60	-	7	53	-	7	65	4	64
Insgesamt	1 144	7	125	1 012	7	128	1 245	99	1 243
M a i									
1. Mittwoch .....	30	-	3	27	-	3	35	1	31
2. Donnerstag .....	46	-	7	39	-	7	48	2	48
3. Freitag .....	45	1	6	38	1	6	49	2	47
4. Samstag .....	26	-	1	25	-	1	32	4	30
5. Sonntag .....	32	-	9	23	-	9	28	4	36
6. Montag .....	44	-	5	39	-	5	49	4	48
7. Dienstag .....	50	1	5	44	1	9	51	3	53
8. Mittwoch .....	49	-	6	43	-	7	52	3	52
9. Donnerstag .....	43	-	8	35	-	8	41	2	45
10. Freitag .....	58	-	8	50	-	8	68	4	62
11. Samstag .....	36	-	4	32	-	4	43	4	40
12. Sonntag .....	20	1	2	17	1	2	20	4	24
13. Montag .....	65	-	5	60	-	7	71	1	66
14. Dienstag .....	47	-	9	38	-	9	46	4	51
15. Mittwoch .....	48	-	1	47	-	1	54	1	49
16. Donnerstag .....	71	-	9	62	-	9	68	3	74
17. Freitag .....	74	1	8	65	1	8	80	3	77
18. Samstag .....	49	1	5	43	1	6	53	2	51
19. Sonntag .....	34	1	7	26	2	8	42	4	38
20. Montag .....	33	-	-	33	-	-	48	-	33
21. Dienstag .....	63	-	8	55	-	8	65	1	64
22. Mittwoch .....	56	-	6	50	-	6	54	-	56
23. Donnerstag .....	69	2	7	60	2	8	80	3	72
24. Freitag .....	70	-	9	61	-	9	76	3	73
25. Samstag .....	43	-	9	34	-	11	50	3	46
26. Sonntag .....	34	-	3	31	-	3	43	13	47
27. Montag .....	37	1	7	29	1	7	39	2	39
28. Dienstag .....	46	-	5	41	-	5	48	2	48
29. Mittwoch .....	61	-	4	57	-	5	66	4	65
30. Donnerstag .....	66	-	6	60	-	6	76	5	71
31. Freitag .....	81	-	8	73	-	9	89	7	88
Insgesamt	1 526	9	180	1 337	10	194	1 664	98	1 624
J u n i									
1. Samstag .....	35	-	4	31	-	4	43	4	39
2. Sonntag .....	45	-	4	41	-	5	47	1	46
3. Montag .....	70	-	6	64	-	6	72	3	73
4. Dienstag .....	64	-	5	59	-	5	70	7	71
5. Mittwoch .....	59	-	5	54	-	5	64	3	62
6. Donnerstag .....	84	-	8	76	-	8	88	4	88
7. Freitag .....	51	1	3	47	2	7	51	3	54
8. Samstag .....	22	-	5	17	-	5	21	4	26
9. Sonntag .....	25	-	3	22	-	3	30	2	27
10. Montag .....	69	-	3	66	-	3	80	3	72
11. Dienstag .....	45	-	6	39	-	6	44	-	45
12. Mittwoch .....	50	-	11	39	-	12	44	1	51
13. Donnerstag .....	50	-	7	43	-	7	56	4	54
14. Freitag .....	42	-	2	40	-	2	50	4	46
15. Samstag .....	34	-	4	30	-	4	34	6	40
16. Sonntag .....	31	-	3	28	-	3	35	1	32
17. Montag .....	63	-	6	57	-	6	61	5	68
18. Dienstag .....	75	-	9	66	-	11	80	3	78
19. Mittwoch .....	52	-	5	47	-	5	53	1	53
20. Donnerstag .....	62	-	11	51	-	11	64	3	65
21. Freitag .....	51	-	10	41	-	11	48	1	52
22. Samstag .....	42	-	9	33	-	9	43	6	48
23. Sonntag .....	24	-	6	18	-	6	26	-	24
24. Montag .....	63	-	13	50	-	14	62	1	64
25. Dienstag .....	67	-	4	63	-	4	71	2	69
26. Mittwoch .....	53	1	6	46	1	7	56	2	55
27. Donnerstag .....	53	-	2	51	-	2	62	1	54
28. Freitag .....	57	-	9	48	-	9	54	6	63
29. Samstag .....	34	1	4	29	1	4	37	4	38
30. Sonntag .....	39	-	5	34	-	7	47	3	42
Insgesamt	1 511	3	178	1 330	4	191	1 593	88	1 599

<sup>\*)</sup> Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

<sup>1)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.2 Nach Tagesdatum<sup>\*)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Juli									
1. Montag .....	64	-	13	51	-	13	60	3	67
2. Dienstag .....	56	-	13	43	-	13	58	5	61
3. Mittwoch .....	40	-	4	36	-	5	41	2	42
4. Donnerstag .....	58	-	6	52	-	6	56	4	62
5. Freitag .....	64	-	8	56	-	8	68	1	65
6. Samstag .....	30	-	5	25	-	5	30	2	32
7. Sonntag .....	25	-	4	21	-	4	27	3	28
8. Montag .....	46	-	7	39	-	7	50	1	47
9. Dienstag .....	54	1	5	48	1	5	58	3	57
10. Mittwoch .....	48	-	5	43	-	5	48	3	51
11. Donnerstag .....	65	-	4	61	-	5	76	2	67
12. Freitag .....	49	-	4	45	-	4	54	1	50
13. Samstag .....	35	-	4	31	-	6	39	2	37
14. Sonntag .....	34	-	3	31	-	3	43	5	39
15. Montag .....	57	1	13	43	1	14	51	2	59
16. Dienstag .....	50	-	8	42	-	8	51	-	50
17. Mittwoch .....	50	-	4	46	-	4	54	-	50
18. Donnerstag .....	37	-	3	34	-	3	44	7	44
19. Freitag .....	42	-	5	37	-	5	50	7	49
20. Samstag .....	29	-	5	24	-	5	39	1	30
21. Sonntag .....	32	1	5	26	1	5	30	1	33
22. Montag .....	40	-	3	37	-	3	41	1	41
23. Dienstag .....	30	1	3	26	1	3	27	1	31
24. Mittwoch .....	49	-	8	41	-	9	57	6	55
25. Donnerstag .....	42	1	1	40	1	2	51	4	46
26. Freitag .....	26	-	4	22	-	5	25	2	28
27. Samstag .....	32	-	4	28	-	4	42	3	35
28. Sonntag .....	31	-	4	27	-	4	32	3	34
29. Montag .....	43	-	4	39	-	4	45	2	45
30. Dienstag .....	43	-	5	38	-	5	45	1	44
31. Mittwoch .....	43	-	10	33	-	10	42	2	45
Insgesamt	1 344	5	174	1 165	5	182	1 434	80	1 424
August									
1. Donnerstag .....	61	-	6	55	-	6	76	3	64
2. Freitag .....	56	-	8	48	-	8	55	2	58
3. Samstag .....	48	-	6	42	-	7	55	4	52
4. Sonntag .....	21	-	2	19	-	2	20	7	28
5. Montag .....	66	-	5	61	-	5	77	7	73
6. Dienstag .....	43	1	3	39	1	3	48	3	46
7. Mittwoch .....	40	-	4	36	-	4	45	1	41
8. Donnerstag .....	50	-	5	45	-	5	51	3	53
9. Freitag .....	37	-	5	32	-	5	44	1	38
10. Samstag .....	28	-	9	19	-	9	27	1	29
11. Sonntag .....	25	-	4	21	-	5	25	3	28
12. Montag .....	47	-	3	44	-	3	67	5	52
13. Dienstag .....	59	1	7	51	1	12	61	6	65
14. Mittwoch .....	37	-	2	35	-	2	36	1	38
15. Donnerstag .....	54	1	4	49	1	4	63	5	59
16. Freitag .....	51	1	7	43	1	7	56	4	55
17. Samstag .....	33	1	3	29	1	3	41	1	34
18. Sonntag .....	32	-	4	28	-	4	35	-	32
19. Montag .....	69	-	8	61	-	8	75	-	69
20. Dienstag .....	57	-	5	52	-	5	57	1	58
21. Mittwoch .....	56	-	5	51	-	5	58	-	56
22. Donnerstag .....	58	-	5	53	-	5	58	2	60
23. Freitag .....	60	1	5	54	1	5	62	3	63
24. Samstag .....	39	-	5	34	-	5	49	6	45
25. Sonntag .....	31	-	6	25	-	7	35	3	34
26. Montag .....	51	-	2	49	-	2	57	3	54
27. Dienstag .....	71	-	10	61	-	10	73	2	73
28. Mittwoch .....	63	-	8	55	-	8	68	4	67
29. Donnerstag .....	60	-	8	52	-	8	66	-	60
30. Freitag .....	75	1	14	60	1	15	78	2	77
31. Samstag .....	39	-	6	33	-	7	47	3	42
Insgesamt	1 517	7	174	1 336	7	184	1 665	86	1 603
September									
1. Sonntag .....	32	-	6	26	-	6	35	2	34
2. Montag .....	67	-	7	60	-	7	65	4	71
3. Dienstag .....	84	-	5	79	-	5	90	3	87
4. Mittwoch .....	63	-	7	56	-	7	66	3	66
5. Donnerstag .....	71	-	12	59	-	12	65	4	75
6. Freitag .....	67	-	12	55	-	12	67	3	70
7. Samstag .....	36	-	5	31	-	5	38	2	38
8. Sonntag .....	38	1	7	30	1	9	40	-	38
9. Montag .....	58	1	5	52	1	5	65	2	60
10. Dienstag .....	71	1	9	61	1	9	68	1	72
11. Mittwoch .....	73	1	9	63	1	10	72	2	75
12. Donnerstag .....	68	-	15	53	-	15	70	1	69
13. Freitag .....	66	-	7	59	-	7	67	1	67
14. Samstag .....	41	-	8	33	-	10	45	5	46
15. Sonntag .....	28	-	4	24	-	4	26	-	28
16. Montag .....	51	-	8	43	-	9	47	4	55
17. Dienstag .....	49	-	5	44	-	5	55	5	54
18. Mittwoch .....	44	-	4	40	-	4	49	4	48
19. Donnerstag .....	59	-	9	50	-	9	57	-	59
20. Freitag .....	44	-	8	36	-	8	43	1	45
21. Samstag .....	46	-	3	43	-	3	58	5	51
22. Sonntag .....	57	1	4	52	1	4	70	3	60
23. Montag .....	75	1	6	68	1	6	82	3	78
24. Dienstag .....	44	-	4	40	-	4	46	3	47
25. Mittwoch .....	45	-	4	41	-	4	49	1	46
26. Donnerstag .....	52	-	5	47	-	6	56	3	55
27. Freitag .....	54	1	6	47	1	6	60	1	55
28. Samstag .....	34	1	4	29	1	4	38	7	41
29. Sonntag .....	25	1	7	17	1	10	23	-	25
30. Montag .....	41	-	4	37	-	5	42	2	43
Insgesamt	1 583	9	199	1 375	9	210	1 654	75	1 658

<sup>\*)</sup> Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

<sup>1)</sup> Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.2 Nach Tagesdatum<sup>\*)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
O k t o b e r									
1. Dienstag .....	75	-	10	65	-	12	74	3	78
2. Mittwoch .....	55	-	7	48	-	7	58	3	58
3. Donnerstag .....	30	-	5	25	-	6	29	3	33
4. Freitag .....	54	-	5	49	-	5	64	7	61
5. Samstag .....	32	-	7	25	-	7	32	9	41
6. Sonntag .....	27	1	2	24	1	2	29	4	31
7. Montag .....	43	-	6	37	-	6	42	5	48
8. Dienstag .....	52	1	9	42	1	9	47	2	54
9. Mittwoch .....	35	-	4	31	-	4	36	1	36
10. Donnerstag .....	44	1	5	38	1	5	41	3	47
11. Freitag .....	35	-	5	30	-	5	38	2	37
12. Samstag .....	31	-	4	27	-	4	33	6	37
13. Sonntag .....	39	1	4	34	1	4	43	6	45
14. Montag .....	45	1	2	42	1	2	50	10	55
15. Dienstag .....	47	1	1	45	1	2	54	1	48
16. Mittwoch .....	48	1	3	44	1	3	51	4	52
17. Donnerstag .....	35	-	2	33	-	2	35	1	36
18. Freitag .....	54	-	9	45	-	9	59	2	56
19. Samstag .....	28	-	3	25	-	4	33	4	32
20. Sonntag .....	21	-	5	16	-	5	23	5	26
21. Montag .....	50	-	6	44	-	6	53	3	53
22. Dienstag .....	49	2	4	43	3	4	55	7	56
23. Mittwoch .....	56	-	9	47	-	10	61	4	60
24. Donnerstag .....	65	-	7	58	-	7	65	5	70
25. Freitag .....	57	-	7	50	-	8	52	2	59
26. Samstag .....	42	-	5	37	-	6	44	6	48
27. Sonntag .....	27	-	6	21	-	6	41	7	34
28. Montag .....	43	1	6	36	1	6	46	2	45
29. Dienstag .....	53	-	1	52	-	1	58	2	55
30. Mittwoch .....	35	-	6	29	-	6	34	2	37
31. Donnerstag .....	44	1	3	40	1	3	46	1	45
Insgesamt	1 351	11	158	1 182	12	166	1 426	122	1 473
N o v e m b e r									
1. Freitag .....	64	1	6	57	1	6	66	8	72
2. Samstag .....	30	-	6	24	-	6	40	3	33
3. Sonntag .....	14	-	-	14	-	-	18	2	16
4. Montag .....	29	-	6	23	-	7	26	4	33
5. Dienstag .....	34	-	2	32	-	2	39	2	36
6. Mittwoch .....	26	-	-	26	-	-	30	1	27
7. Donnerstag .....	40	-	3	37	-	3	45	1	41
8. Freitag .....	57	1	5	51	1	5	58	4	61
9. Samstag .....	40	-	4	36	-	4	39	6	46
10. Sonntag .....	12	-	3	9	-	4	14	5	17
11. Montag .....	50	1	5	44	1	5	53	3	53
12. Dienstag .....	44	-	4	40	-	4	45	2	46
13. Mittwoch .....	28	-	5	23	-	5	27	-	28
14. Donnerstag .....	33	-	6	27	-	6	35	7	40
15. Freitag .....	65	-	6	59	-	6	69	2	67
16. Samstag .....	14	-	1	13	-	1	14	2	16
17. Sonntag .....	19	1	2	16	1	2	22	3	22
18. Montag .....	51	2	4	45	2	4	48	1	52
19. Dienstag .....	42	-	7	35	-	7	47	5	47
20. Mittwoch .....	45	-	4	41	-	4	45	5	50
21. Donnerstag .....	20	-	4	16	-	5	21	3	23
22. Freitag .....	47	-	7	40	-	8	63	3	50
23. Samstag .....	36	-	6	30	-	6	37	8	44
24. Sonntag .....	21	-	7	14	-	7	19	3	24
25. Montag .....	27	-	2	25	-	2	28	3	30
26. Dienstag .....	43	-	3	40	-	3	42	5	48
27. Mittwoch .....	28	-	3	25	-	3	31	5	33
28. Donnerstag .....	25	-	2	23	-	2	28	2	27
29. Freitag .....	50	-	9	41	-	9	53	4	54
30. Samstag .....	48	-	6	42	-	6	57	7	55
Insgesamt	1 082	6	128	948	6	132	1 159	109	1 191
D e z e m b e r									
1. Sonntag .....	27	1	6	20	1	6	35	4	31
2. Montag .....	42	-	9	33	-	9	38	4	46
3. Dienstag .....	35	-	4	31	-	4	35	3	38
4. Mittwoch .....	28	-	2	26	-	2	30	2	30
5. Donnerstag .....	24	-	7	17	-	7	23	2	26
6. Freitag .....	28	-	4	24	-	4	26	6	34
7. Samstag .....	18	-	3	15	-	3	28	4	22
8. Sonntag .....	15	-	-	15	-	-	18	3	18
9. Montag .....	39	-	9	30	-	9	33	7	46
10. Dienstag .....	31	-	4	27	-	4	31	-	31
11. Mittwoch .....	34	-	4	30	-	4	38	6	40
12. Donnerstag .....	28	-	3	25	-	3	33	5	33
13. Freitag .....	33	-	3	30	-	3	38	3	36
14. Samstag .....	24	-	2	22	-	2	25	6	30
15. Sonntag .....	19	-	2	17	-	2	18	12	31
16. Montag .....	26	-	2	24	-	2	27	1	27
17. Dienstag .....	34	-	2	32	-	2	37	5	39
18. Mittwoch .....	41	-	3	38	-	3	44	7	48
19. Donnerstag .....	32	-	7	25	-	7	35	3	35
20. Freitag .....	41	1	5	35	1	5	44	1	42
21. Samstag .....	32	-	1	31	-	1	41	6	38
22. Sonntag .....	15	-	-	15	-	-	16	3	18
23. Montag .....	31	-	4	27	-	4	32	3	34
24. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	9	-	8
25. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	11	3	9
26. Donnerstag .....	13	-	2	11	-	2	19	4	17
27. Freitag .....	27	-	1	26	-	1	34	5	32
28. Samstag .....	16	-	1	15	-	1	20	5	21
29. Sonntag .....	8	-	2	6	-	2	9	2	10
30. Montag .....	41	-	3	38	-	3	45	3	44
31. Dienstag .....	18	-	3	15	-	3	24	3	21
Insgesamt	814	2	100	712	2	100	896	121	935

<sup>\*)</sup> Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
<b>Januar</b>													
1. Dienstag .....	2	4	1	3	1	3	1	1	1	-	-	-	-
2. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	2	1	4	-	7	-	2	2
3. Donnerstag .....	2	-	-	-	1	1	1	1	1	1	2	-	-
4. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2	1
5. Samstag .....	1	-	2	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
6. Sonntag .....	-	1	-	-	1	-	1	-	-	4	5	1	-
7. Montag .....	-	-	1	-	-	2	1	-	2	-	4	1	2
8. Dienstag .....	-	-	-	-	1	1	1	3	2	1	2	-	-
9. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	5	1	3	2	1	2	3	-
10. Donnerstag .....	1	-	-	-	1	-	3	5	1	-	1	-	3
11. Freitag .....	1	-	-	-	1	1	1	2	2	1	1	1	4
12. Samstag .....	1	4	1	1	2	-	1	-	1	1	-	-	-
13. Sonntag .....	2	1	2	2	-	-	-	1	1	-	-	1	2
14. Montag .....	-	1	-	-	-	-	1	2	2	2	-	2	5
15. Dienstag .....	1	1	-	-	-	-	1	3	3	1	2	3	4
16. Mittwoch .....	1	1	-	-	-	1	-	4	2	3	3	-	2
17. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	2	-
18. Freitag .....	-	-	1	-	1	-	-	1	2	1	2	6	1
19. Samstag .....	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	3	1	2
20. Sonntag .....	1	2	-	2	1	-	2	-	1	-	-	2	-
21. Montag .....	-	-	-	1	-	1	2	1	3	-	-	4	1
22. Dienstag .....	-	-	-	-	1	1	1	2	1	-	4	4	3
23. Mittwoch .....	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	2	5	1
24. Donnerstag .....	2	-	-	-	-	2	1	4	3	3	2	1	1
25. Freitag .....	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-
26. Samstag .....	1	3	2	-	1	-	-	-	-	1	4	-	-
27. Sonntag .....	2	1	2	2	1	2	1	-	1	-	2	3	1
28. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	4	1	5	3	7	-
29. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	5	1	3
30. Mittwoch .....	-	2	-	-	-	-	-	1	1	1	-	7	1
31. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	2	7
Insgesamt...	21	22	13	13	14	23	26	50	41	37	53	64	47
<b>Februar</b>													
1. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	2	-	1	3	3	2	-
2. Samstag .....	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	1
3. Sonntag .....	3	1	2	-	-	-	-	1	-	-	3	2	4
4. Montag .....	-	1	1	-	-	-	2	2	1	-	-	-	1
5. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	4
6. Mittwoch .....	2	-	-	-	1	1	3	2	1	2	-	2	2
7. Donnerstag .....	-	2	-	2	-	1	1	1	-	1	1	1	-
8. Freitag .....	1	-	-	-	-	3	-	6	-	3	1	3	2
9. Samstag .....	-	1	2	2	1	-	2	2	1	2	2	5	4
10. Sonntag .....	-	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	3	1
11. Montag .....	-	-	-	1	1	2	2	1	2	1	5	3	1
12. Dienstag .....	-	-	-	1	1	-	1	4	2	6	3	1	3
13. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	2	1	1	-	1	2	3
14. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	1	3	4	-	4	1	1
15. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	2	3	4	1	2	2	2
16. Samstag .....	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	1	1	3
17. Sonntag .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
18. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	6	-	2	-	3	3
19. Dienstag .....	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	2	1	2
20. Mittwoch .....	2	-	1	-	-	2	5	-	3	3	2	1	1
21. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	2	1	1
22. Freitag .....	-	-	1	-	-	-	1	-	1	7	6	-	3
23. Samstag .....	-	-	1	1	1	-	3	1	-	-	2	3	4
24. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	3	-
25. Montag .....	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	5	3	2
26. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3	1	2	4
27. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	1	1	2	1	4	1	1	3
28. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	2	2	-
Insgesamt...	13	11	12	9	7	16	38	43	27	47	50	50	56

## mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat ---
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			Tagesdatum
J a n u a r													
-	2	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	24	..... 1. Dienstag
4	1	1	4	3	1	-	-	-	-	-	-	32	..... 2. Mittwoch
1	-	1	3	-	3	1	1	-	1	-	-	21	..... 3. Donnerstag
3	2	1	3	2	-	-	1	-	-	1	-	20	..... 4. Freitag
2	3	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	17	..... 5. Samstag
-	1	-	1	1	4	1	1	-	-	1	-	23	..... 6. Sonntag
5	2	2	5	1	2	2	-	2	-	-	-	34	..... 7. Montag
1	1	1	4	1	-	-	1	-	-	-	-	20	..... 8. Dienstag
3	3	-	4	2	3	2	1	-	-	-	-	36	..... 9. Mittwoch
1	3	3	2	3	2	3	1	-	1	-	-	34	..... 10. Donnerstag
-	-	-	2	3	3	-	3	3	1	1	-	31	..... 11. Freitag
2	3	2	2	1	-	1	1	1	1	1	-	27	..... 12. Samstag
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	17	..... 13. Sonntag
3	4	3	7	-	3	3	-	-	1	1	-	40	..... 14. Montag
-	1	1	1	4	3	1	1	1	1	-	-	33	..... 15. Dienstag
1	3	2	1	1	2	1	-	3	1	-	-	32	..... 16. Mittwoch
1	1	3	2	5	4	1	2	1	2	-	-	30	..... 17. Donnerstag
5	1	5	3	2	2	-	2	-	-	1	-	36	..... 18. Freitag
4	3	2	1	2	2	1	-	3	2	3	-	33	..... 19. Samstag
1	1	1	-	2	-	1	1	3	-	-	-	21	..... 20. Sonntag
3	2	2	3	2	5	3	2	2	1	-	-	38	..... 21. Montag
4	3	1	3	2	2	2	4	2	-	1	-	41	..... 22. Dienstag
3	1	4	2	1	6	5	-	3	-	-	-	37	..... 23. Mittwoch
2	-	2	4	1	2	2	3	-	2	-	-	37	..... 24. Donnerstag
6	4	2	-	5	1	2	2	2	2	2	-	35	..... 25. Freitag
2	5	-	2	-	2	1	3	1	2	3	-	33	..... 26. Samstag
-	-	2	2	-	-	-	1	1	1	-	-	25	..... 27. Sonntag
2	2	2	3	2	7	4	-	-	-	-	-	43	..... 28. Montag
1	4	2	3	3	2	1	1	2	1	-	-	33	..... 29. Dienstag
3	2	2	5	4	1	2	2	-	-	-	-	34	..... 30. Mittwoch
4	2	3	2	3	3	3	-	-	-	-	-	35	..... 31. Donnerstag
68	60	50	74	59	68	47	34	30	21	17	-	952	..... Insgesamt
F e b r u a r													
-	2	1	1	-	2	1	-	-	2	1	-	22	..... 1. Freitag
4	5	4	4	3	-	2	2	-	1	2	-	33	..... 2. Samstag
2	-	5	3	1	-	4	-	-	-	1	-	32	..... 3. Sonntag
1	4	5	2	2	3	4	-	-	-	-	-	29	..... 4. Montag
2	4	3	4	-	8	-	-	1	3	1	-	35	..... 5. Dienstag
2	1	2	1	1	5	3	1	2	3	1	-	38	..... 6. Mittwoch
1	4	1	1	-	2	-	2	-	2	-	-	23	..... 7. Donnerstag
3	1	2	-	1	1	1	1	2	1	-	-	32	..... 8. Freitag
3	1	1	2	4	1	2	2	-	3	1	-	44	..... 9. Samstag
1	2	-	2	3	2	2	1	-	-	1	-	24	..... 10. Sonntag
3	4	1	3	7	3	4	-	-	1	1	-	46	..... 11. Montag
3	5	3	1	3	1	2	2	-	-	-	-	42	..... 12. Dienstag
2	6	3	2	1	2	2	-	-	1	-	-	30	..... 13. Mittwoch
2	5	3	2	-	2	1	2	-	1	1	-	34	..... 14. Donnerstag
1	7	2	2	3	-	2	1	1	2	-	-	38	..... 15. Freitag
5	5	1	3	1	-	1	-	1	-	-	-	26	..... 16. Samstag
6	2	2	2	-	1	3	-	1	1	-	-	22	..... 17. Sonntag
-	3	1	3	-	6	1	1	3	1	1	-	35	..... 18. Montag
2	2	5	2	3	2	-	1	1	1	1	-	29	..... 19. Dienstag
1	-	3	2	3	-	6	2	-	2	3	-	42	..... 20. Mittwoch
3	2	1	4	3	3	-	1	2	-	1	-	30	..... 21. Donnerstag
1	2	3	3	-	1	1	-	1	1	2	-	34	..... 22. Freitag
2	3	-	2	1	1	-	-	1	2	1	-	29	..... 23. Samstag
1	-	1	2	1	1	4	6	1	-	-	-	25	..... 24. Sonntag
1	2	2	-	3	1	1	1	-	-	1	-	26	..... 25. Montag
2	6	7	4	2	3	2	3	2	1	-	-	48	..... 26. Dienstag
-	3	5	4	1	2	1	1	-	-	-	-	32	..... 27. Mittwoch
2	4	6	3	3	2	3	1	-	1	-	-	35	..... 28. Donnerstag
56	85	73	64	50	55	53	31	19	30	20	-	915	..... Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

## März

1. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	3	-	2	2	2	4	1
2. Samstag .....	1	1	6	5	2	10	3	1	1	1	2	2	6
3. Sonntag .....	-	-	-	1	1	-	3	-	1	-	1	1	1
4. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	4	4
5. Dienstag .....	1	-	-	-	-	3	-	2	2	4	-	3	3
6. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	1	2	6	1	2	2	2
7. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	3	4	2	2	-	5	2
8. Freitag .....	-	1	1	-	-	-	-	5	3	-	3	4	2
9. Samstag .....	-	2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-
10. Sonntag .....	2	-	1	3	2	-	1	-	1	1	-	4	1
11. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	2	4	3
12. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	5	-	3
13. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	1	-
14. Donnerstag .....	1	1	1	1	-	2	3	2	1	2	1	1	3
15. Freitag .....	-	1	1	-	-	-	2	1	1	4	3	4	4
16. Samstag .....	1	-	1	-	-	-	1	2	-	3	-	1	-
17. Sonntag .....	1	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
18. Montag .....	-	-	-	-	-	1	-	1	4	4	3	3	1
19. Dienstag .....	1	1	-	-	-	1	1	4	3	4	1	5	2
20. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	1	-	2	7	3	2	3	2
21. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	1	2	2	3	6	3	3
22. Freitag .....	1	1	-	-	-	-	-	2	4	2	4	5	1
23. Samstag .....	1	-	-	-	-	1	2	1	2	2	2	6	1
24. Sonntag .....	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-
25. Montag .....	3	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	2	4
26. Dienstag .....	-	1	-	-	-	1	2	-	1	2	1	1	4
27. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3	2	4	5
28. Donnerstag .....	1	-	1	-	1	-	-	6	3	2	6	2	8
29. Freitag .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
30. Samstag .....	1	-	1	1	-	2	1	1	2	1	2	4	3
31. Sonntag .....	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	2	1	2
Insgesamt...	18	14	16	13	9	27	30	51	57	53	54	83	73

## April

1. Montag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	2	-
2. Dienstag .....	-	1	1	-	-	2	-	-	1	1	2	10	2
3. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	4	3	1
4. Donnerstag .....	-	-	-	-	1	1	2	-	2	3	1	3	4
5. Freitag .....	-	1	1	1	-	1	1	-	-	4	3	-	1
6. Samstag .....	2	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-
7. Sonntag .....	2	-	1	1	2	1	-	-	-	1	1	2	2
8. Montag .....	-	-	-	-	-	1	1	4	7	3	2	3	4
9. Dienstag .....	1	-	-	-	-	2	1	5	5	2	4	2	3
10. Mittwoch .....	-	-	-	1	1	-	2	3	1	-	3	2	3
11. Donnerstag .....	1	1	-	-	1	-	2	2	1	2	3	3	2
12. Freitag .....	-	-	1	-	-	-	-	3	1	-	1	1	4
13. Samstag .....	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	3
14. Sonntag .....	1	2	2	2	1	1	2	-	-	1	1	-	4
15. Montag .....	-	-	-	1	-	-	1	5	5	5	2	6	4
16. Dienstag .....	-	2	-	-	-	-	4	7	4	-	4	6	-
17. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	1	-	2	2	2	1	-
18. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	-	-	3	1	3	3	3	3
19. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	2	5	1	3	2	1	3
20. Samstag .....	2	-	1	-	-	2	-	-	2	1	2	2	3
21. Sonntag .....	-	2	1	1	-	2	-	-	-	1	3	-	2
22. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	2	7	1	-	6
23. Dienstag .....	-	-	1	-	-	1	-	3	2	2	3	3	5
24. Mittwoch .....	1	1	-	-	-	1	1	3	4	-	4	3	-
25. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	-	1	6	-	4	1	-	3
26. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	3	2	-	2	4	3	1
27. Samstag .....	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	1	2	1
28. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
29. Montag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	1	2	3
30. Dienstag .....	-	-	1	-	1	3	1	4	4	6	1	1	3
Insgesamt...	12	18	13	8	9	21	28	60	48	60	62	69	70

## mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			
9	3	3	3	2	2	1	1	5	2	-	-	46	1. Freitag
2	-	2	1	1	1	1	1	-	-	2	-	52	2. Samstag
-	3	3	-	-	2	1	-	-	1	-	-	19	3. Sonntag
2	3	6	5	-	3	2	-	3	-	-	-	39	4. Montag
1	-	1	4	2	2	2	1	2	-	-	-	33	5. Dienstag
4	2	1	5	3	1	3	-	-	1	-	-	37	6. Mittwoch
3	-	2	6	4	1	4	5	-	2	-	-	46	7. Donnerstag
5	4	1	3	-	4	2	-	-	1	1	-	40	8. Freitag
5	-	-	1	-	1	2	-	-	2	5	-	23	9. Samstag
-	2	3	1	2	-	2	1	-	1	-	-	28	10. Sonntag
3	5	1	5	4	3	4	4	1	-	-	-	46	11. Montag
1	2	1	3	2	4	3	1	-	3	1	-	32	12. Dienstag
3	6	4	3	1	9	6	6	3	3	1	-	51	13. Mittwoch
2	3	3	4	-	2	2	-	1	2	-	-	38	14. Donnerstag
6	6	2	3	2	1	3	-	1	-	-	-	45	15. Freitag
6	1	2	1	-	-	2	-	1	-	-	-	22	16. Samstag
1	5	3	2	1	1	2	1	-	1	-	-	23	17. Sonntag
2	2	2	7	3	2	1	-	-	2	-	-	38	18. Montag
3	3	3	1	2	4	1	-	1	1	-	-	42	19. Dienstag
1	2	6	2	3	2	-	2	2	3	-	-	44	20. Mittwoch
2	4	8	7	4	4	2	2	2	-	1	-	57	21. Donnerstag
2	1	3	-	3	4	4	-	-	-	1	-	38	22. Freitag
6	7	1	2	2	2	2	1	1	2	2	-	46	23. Samstag
-	1	-	-	-	2	1	-	1	-	1	-	12	24. Sonntag
5	1	3	2	2	1	2	-	-	2	-	-	31	25. Montag
1	1	2	3	1	3	1	4	1	-	-	-	30	26. Dienstag
1	4	1	9	-	2	1	1	1	-	-	-	39	27. Mittwoch
7	1	7	3	5	-	2	1	-	-	1	-	57	28. Donnerstag
1	4	3	-	2	2	2	1	1	-	-	-	21	29. Freitag
3	4	4	1	-	2	-	-	-	-	-	-	33	30. Samstag
-	1	1	4	1	3	1	1	-	1	-	-	22	31. Sonntag
87	81	82	91	52	70	62	34	27	30	16	-	1 130	Insgesamt

M ä r z

1	5	2	1	2	1	2	-	-	1	1	-	22	1. Montag
7	3	8	8	3	2	-	1	2	-	1	-	55	2. Dienstag
5	4	4	3	7	5	1	1	-	-	1	-	43	3. Mittwoch
2	2	7	3	1	2	2	4	4	1	2	-	47	4. Donnerstag
4	3	-	4	4	2	2	1	1	-	2	-	36	5. Freitag
-	2	3	2	1	2	-	-	2	-	3	-	22	6. Samstag
3	2	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	23	7. Sonntag
2	2	1	4	3	3	3	4	1	-	2	-	50	8. Montag
5	3	1	7	2	3	2	-	2	-	-	-	50	9. Dienstag
2	1	2	1	4	-	2	2	-	-	2	-	32	10. Mittwoch
3	3	5	7	1	3	1	-	-	1	-	-	42	11. Donnerstag
3	6	2	2	6	2	2	4	-	1	1	-	40	12. Freitag
3	2	1	1	-	1	6	2	3	1	-	-	31	13. Samstag
-	1	1	1	1	4	-	2	-	-	-	-	27	14. Sonntag
7	7	10	4	8	7	3	1	1	2	-	-	79	15. Montag
5	5	2	4	4	3	5	-	1	3	-	-	59	16. Dienstag
4	2	4	5	3	2	2	1	-	1	1	-	34	17. Mittwoch
1	1	-	4	4	4	6	2	-	3	-	-	42	18. Donnerstag
4	2	12	3	3	2	2	-	2	2	-	-	50	19. Freitag
3	2	2	2	2	4	2	1	-	1	2	-	36	20. Samstag
3	2	2	1	5	-	2	3	2	-	-	-	32	21. Sonntag
2	3	3	11	9	3	4	-	-	1	2	-	58	22. Montag
4	2	3	8	4	5	1	-	1	-	2	-	50	23. Dienstag
3	5	5	9	2	3	1	-	1	2	-	-	49	24. Mittwoch
1	2	5	4	3	3	1	3	-	1	-	-	40	25. Donnerstag
2	3	8	2	2	3	-	4	3	3	1	-	46	26. Freitag
4	2	2	2	-	1	2	1	2	1	1	-	28	27. Samstag
-	1	1	1	-	1	3	-	1	-	-	-	12	28. Sonntag
6	6	1	6	6	4	3	-	1	-	-	-	44	29. Montag
6	10	1	6	7	2	2	3	1	1	-	-	64	30. Dienstag
95	94	102	116	97	77	62	40	32	26	24	-	1 243	Insgesamt

A p r i l

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
<b>Mai</b>													
1. Mittwoch .....	1	-	1	2	-	1	1	2	-	-	3	1	-
2. Donnerstag .....	1	-	-	-	3	-	1	3	3	2	5	-	1
3. Freitag .....	-	1	-	-	1	-	2	2	1	2	4	3	3
4. Samstag .....	1	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	1	2
5. Sonntag .....	-	-	1	1	-	1	1	-	-	1	3	2	-
6. Montag .....	1	-	-	-	1	-	1	4	4	1	5	3	2
7. Dienstag .....	-	-	-	1	-	-	-	4	1	1	6	4	2
8. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3	-	5
9. Donnerstag .....	-	3	-	-	-	1	-	-	1	3	3	2	2
10. Freitag .....	1	2	-	-	-	-	1	2	4	1	3	11	6
11. Samstag .....	-	-	-	-	1	2	1	-	-	2	4	4	2
12. Sonntag .....	-	1	-	1	-	-	-	3	1	-	3	1	3
13. Montag .....	1	-	1	-	-	-	1	5	2	5	4	2	3
14. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	1	4	3	2	3	2	3
15. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	2	4	1	-	4	3	3
16. Donnerstag .....	-	-	-	-	1	1	1	2	4	3	2	1	2
17. Freitag .....	-	2	1	-	1	-	5	6	1	4	5	3	3
18. Samstag .....	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	4	2	3
19. Sonntag .....	-	2	1	-	1	2	-	-	-	3	-	3	2
20. Montag .....	4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2
21. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	1	5	3	3	3	9	2
22. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	3	6	3	3	2	3	6
23. Donnerstag .....	2	-	-	1	1	1	2	4	4	1	2	4	2
24. Freitag .....	2	-	-	1	-	3	2	5	8	3	5	3	4
25. Samstag .....	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	3	3	7
26. Sonntag .....	3	1	3	2	2	-	2	2	1	2	2	2	2
27. Montag .....	1	-	-	-	-	-	1	3	1	2	1	5	-
28. Dienstag .....	-	1	1	-	-	2	-	3	5	3	-	1	5
29. Mittwoch .....	3	-	-	1	1	1	2	3	2	3	3	3	1
30. Donnerstag .....	-	-	-	1	-	-	1	3	5	-	5	5	4
31. Freitag .....	-	-	1	-	1	2	3	4	3	3	2	7	4
Insgesamt...	24	20	15	11	14	20	35	81	65	57	93	94	86
<b>Juni</b>													
1. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	-	2	-	5	1	1	5
2. Sonntag .....	-	-	1	2	-	-	-	1	2	4	2	5	1
3. Montag .....	-	1	-	-	-	1	4	4	7	3	5	3	6
4. Dienstag .....	1	1	-	1	-	-	4	2	3	1	1	7	6
5. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	2	-	8	5	2	3	1	3
6. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	1	5	3	7	8	5	2	5
7. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	6	5	5	3	2	2	1
8. Samstag .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	3	5
9. Sonntag .....	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	2	2	3
10. Montag .....	-	-	-	1	-	2	3	5	3	4	4	5	4
11. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	3	5	2	1	2	3
12. Mittwoch .....	2	-	1	-	-	2	3	1	3	3	1	4	3
13. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	4	5	9	5	2	2	6
14. Freitag .....	-	-	1	-	-	-	1	3	2	3	4	1	5
15. Samstag .....	-	3	-	-	1	1	1	-	-	3	2	5	-
16. Sonntag .....	4	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	1	-
17. Montag .....	-	-	-	-	2	2	-	5	4	4	3	6	3
18. Dienstag .....	-	2	-	-	1	1	1	4	1	11	2	5	5
19. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	4	4	4	7	4	3	1
20. Donnerstag .....	2	-	-	-	1	-	3	5	4	5	3	1	2
21. Freitag .....	3	1	1	-	-	-	-	4	-	2	4	5	3
22. Samstag .....	-	4	2	-	-	1	-	1	1	-	2	1	3
23. Sonntag .....	1	-	3	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-
24. Montag .....	-	-	-	-	1	1	6	1	4	2	6	1	2
25. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	4	3	6	3	1	7	3
26. Mittwoch .....	2	-	1	-	-	2	4	2	-	2	7	2	5
27. Donnerstag .....	-	2	-	3	-	-	3	3	2	1	1	4	1
28. Freitag .....	-	-	-	1	-	1	1	7	3	1	2	3	4
29. Samstag .....	3	1	-	-	1	1	-	1	2	1	2	4	-
30. Sonntag .....	-	-	2	-	-	1	1	1	-	1	-	4	6
Insgesamt...	20	17	13	12	9	23	58	85	82	90	75	93	94



## mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
M a i													
5	3	1	2	1	-	2	3	2	-	-	-	31	..... 1. Mittwoch
5	1	7	3	3	2	4	1	-	1	2	-	48	..... 2. Donnerstag
3	2	5	4	4	3	3	1	2	-	1	-	47	..... 3. Freitag
2	2	1	1	2	3	5	2	1	2	-	-	30	..... 4. Samstag
1	1	3	3	1	6	4	3	2	-	2	-	36	..... 5. Sonntag
3	3	4	2	1	4	3	2	2	2	-	-	48	..... 6. Montag
4	5	5	2	6	4	2	4	-	1	1	-	53	..... 7. Dienstag
4	5	9	5	6	4	2	-	-	-	2	-	52	..... 8. Mittwoch
4	1	4	8	1	4	2	1	1	2	2	-	45	..... 9. Donnerstag
2	5	4	5	5	3	5	-	-	2	-	-	62	..... 10. Freitag
5	6	2	5	2	2	1	1	-	-	-	-	40	..... 11. Samstag
-	-	1	-	1	2	1	4	1	-	1	-	24	..... 12. Sonntag
6	8	10	6	4	1	2	-	1	3	1	-	66	..... 13. Montag
6	11	2	4	1	6	-	1	-	-	-	-	51	..... 14. Dienstag
4	3	4	5	2	3	3	2	1	3	1	-	49	..... 15. Mittwoch
6	5	6	7	4	7	6	3	6	4	3	-	74	..... 16. Donnerstag
7	3	7	6	6	8	2	2	2	2	1	-	77	..... 17. Freitag
3	6	5	5	5	5	-	2	3	3	-	-	51	..... 18. Samstag
2	2	4	3	2	3	1	2	4	1	-	-	38	..... 19. Sonntag
2	2	-	2	2	4	5	2	1	2	1	-	33	..... 20. Montag
3	5	5	8	7	5	1	-	1	2	-	-	64	..... 21. Dienstag
3	3	2	7	2	8	3	-	-	1	-	-	56	..... 22. Mittwoch
4	7	5	4	8	9	4	3	1	3	-	-	72	..... 23. Donnerstag
7	6	7	7	1	5	-	2	-	-	2	-	73	..... 24. Freitag
5	5	4	6	2	2	-	2	-	-	3	-	46	..... 25. Samstag
3	3	6	4	4	2	-	-	1	-	-	-	47	..... 26. Sonntag
1	3	1	5	5	2	2	3	2	1	-	-	39	..... 27. Montag
1	4	3	4	9	3	-	1	1	1	-	-	48	..... 28. Dienstag
7	3	11	2	5	4	4	3	1	1	1	-	65	..... 29. Mittwoch
4	2	6	8	8	10	7	1	-	1	-	-	71	..... 30. Donnerstag
9	6	7	11	6	4	6	1	4	4	-	-	88	..... 31. Freitag
121	121	141	144	116	128	80	52	40	42	24	-	1 624	..... Insgesamt

## J u n i

4	2	2	3	1	3	3	1	-	2	2	-	39	..... 1. Samstag
2	3	5	3	6	3	1	1	1	3	-	-	46	..... 2. Sonntag
5	5	2	7	6	6	4	3	1	-	-	-	73	..... 3. Montag
3	4	5	9	4	3	6	1	3	3	3	-	71	..... 4. Dienstag
7	1	5	3	9	4	3	1	2	1	1	-	62	..... 5. Mittwoch
5	4	4	12	3	13	5	1	2	1	1	-	88	..... 6. Donnerstag
2	9	6	3	1	4	-	2	1	-	2	-	54	..... 7. Freitag
3	3	2	3	1	1	-	-	-	1	1	-	26	..... 8. Samstag
2	4	1	1	-	-	3	-	1	2	1	-	27	..... 9. Sonntag
4	-	2	4	9	9	4	4	2	3	-	-	72	..... 10. Montag
5	1	6	5	4	4	3	1	-	-	-	-	45	..... 11. Dienstag
2	2	1	3	2	7	3	4	3	1	-	-	51	..... 12. Mittwoch
-	1	5	3	1	3	2	2	1	1	1	-	54	..... 13. Donnerstag
2	3	2	5	3	5	1	1	1	1	2	-	46	..... 14. Freitag
4	6	-	2	3	3	1	-	-	3	2	-	40	..... 15. Samstag
2	5	3	-	3	3	1	1	1	2	1	-	32	..... 16. Sonntag
5	5	4	6	7	2	3	3	2	1	1	-	68	..... 17. Montag
4	2	8	9	4	7	4	1	4	2	-	-	78	..... 18. Dienstag
3	4	4	2	4	-	2	4	1	-	1	-	53	..... 19. Mittwoch
3	1	8	9	5	5	4	1	2	1	-	-	65	..... 20. Donnerstag
3	2	2	2	4	4	4	2	2	2	2	-	52	..... 21. Freitag
6	4	2	6	4	3	3	1	2	1	1	-	48	..... 22. Samstag
2	1	1	1	1	1	-	2	4	1	1	-	24	..... 23. Sonntag
9	5	2	5	7	4	4	1	-	3	-	-	64	..... 24. Montag
4	2	6	6	5	9	6	1	1	-	1	-	69	..... 25. Dienstag
3	2	3	5	3	4	2	3	-	2	1	-	55	..... 26. Mittwoch
1	1	3	11	5	3	5	1	3	1	-	-	54	..... 27. Donnerstag
3	5	2	5	7	11	2	1	-	2	2	-	63	..... 28. Freitag
4	2	1	1	1	2	2	-	2	2	5	-	38	..... 29. Samstag
3	1	4	3	3	1	3	3	-	3	2	-	42	..... 30. Sonntag
105	90	101	137	116	127	84	47	42	45	34	-	1 599	..... Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002**

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
<b>Juli</b>													
1. Montag .....	-	1	1	1	-	-	-	-	2	3	4	1	1
2. Dienstag .....	1	-	1	2	-	-	1	1	2	3	3	2	4
3. Mittwoch .....	-	-	1	-	-	1	-	2	2	2	5	2	2
4. Donnerstag .....	1	-	-	1	1	1	-	1	3	2	2	3	-
5. Freitag .....	2	-	-	-	-	2	4	2	5	2	3	2	5
6. Samstag .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	2	4
7. Sonntag .....	1	1	3	1	-	-	-	-	1	1	1	-	2
8. Montag .....	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	3	3	3
9. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	5	2	7	4	4	4
10. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	1	2	3	2	2	2	5	2
11. Donnerstag .....	1	-	1	-	1	1	1	2	2	3	4	4	3
12. Freitag .....	-	-	1	-	-	1	1	2	3	3	2	2	5
13. Samstag .....	3	-	-	1	1	1	-	-	3	-	2	3	3
14. Sonntag .....	1	-	-	1	-	1	2	2	1	-	2	1	3
15. Montag .....	1	1	-	-	1	2	3	2	-	4	4	6	3
16. Dienstag .....	-	-	1	-	1	1	3	1	5	1	3	4	4
17. Mittwoch .....	-	1	-	1	-	1	2	1	2	2	1	2	2
18. Donnerstag .....	1	1	1	-	1	-	2	1	1	2	1	-	1
19. Freitag .....	1	2	1	-	-	-	2	1	2	5	1	2	2
20. Samstag .....	3	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	2
21. Sonntag .....	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2
22. Montag .....	-	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-	7	1
23. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	2	2	1	3	-	1
24. Mittwoch .....	1	-	1	1	1	1	7	2	2	2	2	1	2
25. Donnerstag .....	-	-	-	-	1	-	2	2	1	2	1	-	-
26. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	3	1	2
27. Samstag .....	2	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	4	2
28. Sonntag .....	2	-	-	2	1	-	-	1	1	-	1	1	4
29. Montag .....	-	-	1	-	3	1	2	1	-	4	4	5	4
30. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	4	1	1	3	6	1
31. Mittwoch .....	-	1	-	1	-	-	1	1	3	3	4	3	4
Insgesamt...	23	10	17	14	13	20	39	43	54	59	73	78	78
<b>August</b>													
1. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	3	2	5	5	3
2. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	5	3	2	2	3	4	2
3. Samstag .....	1	-	1	-	2	-	2	-	2	1	1	5	5
4. Sonntag .....	1	1	2	-	-	1	-	1	2	-	1	2	3
5. Montag .....	-	1	-	-	-	-	6	4	4	7	4	8	2
6. Dienstag .....	2	-	-	-	-	1	1	2	1	3	3	1	5
7. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	2	-	4
8. Donnerstag .....	2	1	1	-	-	2	2	3	-	2	1	2	1
9. Freitag .....	-	2	1	-	-	-	-	1	2	1	3	3	2
10. Samstag .....	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1	1	2	3
11. Sonntag .....	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	2	-	1
12. Montag .....	1	-	1	-	1	-	3	3	2	5	3	6	2
13. Dienstag .....	-	-	1	-	-	4	4	1	2	3	3	3	6
14. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	2	-	-
15. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	1	3	3	3	4	2	3
16. Freitag .....	-	-	3	-	-	2	2	1	2	1	4	2	4
17. Samstag .....	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	1	2	5
18. Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	2	1	3
19. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	6	3	6	2	4	1
20. Dienstag .....	2	-	-	-	1	-	1	1	4	3	3	2	6
21. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	3	4	-	5	-	6	5
22. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	1	2	3	4	4	4	2	2
23. Freitag .....	-	1	1	-	-	-	-	3	6	2	2	4	5
24. Samstag .....	3	2	-	1	2	1	1	1	1	1	2	1	3
25. Sonntag .....	5	1	1	2	-	-	1	-	-	1	1	4	1
26. Montag .....	1	-	-	-	-	1	2	4	1	2	4	2	2
27. Dienstag .....	-	1	-	-	1	-	1	8	5	8	2	5	6
28. Mittwoch .....	-	-	-	1	-	-	1	2	4	2	3	1	4
29. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	-	-	5	4	3	4	2	6
30. Freitag .....	1	-	-	-	-	1	-	7	1	3	6	6	5
31. Samstag .....	-	-	1	1	1	1	-	-	-	1	2	4	1
Insgesamt...	21	13	14	6	9	22	45	71	59	75	80	91	101

mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
													J u l i
1	3	7	11	12	5	8	4	1	1	-	-	67	1. Montag
3	4	8	6	3	11	4	2	-	-	-	-	61	2. Dienstag
2	4	4	5	2	1	4	-	1	-	2	-	42	3. Mittwoch
1	6	9	3	12	9	5	1	1	-	-	-	62	4. Donnerstag
2	4	8	2	7	3	6	2	1	2	1	-	65	5. Freitag
2	2	6	4	1	2	-	2	1	1	-	-	32	6. Samstag
2	1	3	3	1	1	2	2	-	-	2	-	28	7. Sonntag
2	4	2	8	5	3	2	4	2	-	2	-	47	8. Montag
6	4	5	3	2	4	3	2	1	1	-	-	57	9. Dienstag
3	2	3	4	4	4	3	2	-	4	1	-	51	10. Mittwoch
6	9	8	5	4	3	3	2	2	2	-	-	67	11. Donnerstag
1	3	5	7	2	7	2	1	1	-	1	-	50	12. Freitag
2	3	2	6	1	3	-	2	-	-	1	-	37	13. Samstag
2	2	6	5	5	3	-	1	-	-	1	-	39	14. Sonntag
3	-	5	9	2	2	3	2	2	1	3	-	59	15. Montag
-	2	4	7	3	2	1	3	-	4	-	-	50	16. Dienstag
9	6	5	10	2	1	1	-	-	-	1	-	50	17. Mittwoch
6	3	3	6	3	1	2	4	1	1	2	-	44	18. Donnerstag
2	3	3	1	-	7	3	3	4	3	1	-	49	19. Freitag
-	3	2	2	1	5	-	1	2	-	3	-	30	20. Samstag
4	4	4	2	2	1	1	3	2	1	1	-	33	21. Sonntag
11	5	4	1	2	2	1	-	-	-	-	-	41	22. Montag
4	1	2	2	5	2	-	-	3	1	1	-	31	23. Dienstag
8	3	3	3	4	3	2	1	3	2	-	-	55	24. Mittwoch
6	1	5	7	6	5	-	1	3	-	3	-	46	25. Donnerstag
2	4	2	2	2	3	2	-	-	-	-	-	28	26. Freitag
2	1	3	2	3	3	1	2	4	2	-	-	35	27. Samstag
2	5	1	1	-	2	4	4	2	-	-	-	34	28. Sonntag
1	2	2	4	2	4	2	1	-	1	1	-	45	29. Montag
6	3	6	3	1	1	4	1	1	-	1	-	44	30. Dienstag
2	2	4	4	4	-	2	2	1	2	1	-	45	31. Mittwoch
103	99	134	138	103	103	71	55	39	29	29	-	1 424	Insgesamt

A u g u s t

7	5	6	3	4	3	6	3	4	1	1	-	64	1. Donnerstag
2	2	3	7	4	7	7	2	-	2	-	-	58	2. Freitag
3	2	-	3	4	1	6	5	3	2	3	-	52	3. Samstag
1	1	2	-	1	1	2	2	-	4	-	-	28	4. Sonntag
1	5	8	6	7	4	3	-	2	-	1	-	73	5. Montag
4	4	5	2	8	1	1	2	-	-	-	-	46	6. Dienstag
2	3	1	7	2	5	5	1	3	2	1	-	41	7. Mittwoch
3	4	3	5	5	5	5	1	1	3	1	-	53	8. Donnerstag
3	4	3	1	1	5	4	2	-	-	-	-	38	9. Freitag
2	7	1	2	2	1	1	1	1	1	-	-	29	10. Samstag
2	4	-	1	-	3	4	3	1	2	2	-	28	11. Sonntag
2	6	1	1	3	4	3	3	1	-	1	-	52	12. Montag
4	6	7	7	3	2	5	-	1	2	1	-	65	13. Dienstag
5	3	1	4	6	4	4	1	3	-	-	-	38	14. Mittwoch
5	8	2	3	7	6	3	-	2	2	1	-	59	15. Donnerstag
3	4	5	5	4	4	4	3	1	1	-	-	55	16. Freitag
5	1	5	2	4	2	-	-	1	1	1	-	34	17. Samstag
-	3	3	-	3	3	2	3	2	3	1	-	32	18. Sonntag
4	5	8	13	6	3	2	3	2	-	-	-	69	19. Montag
4	5	1	4	7	5	3	2	-	4	-	-	58	20. Dienstag
7	2	3	5	8	4	-	-	1	2	-	-	56	21. Mittwoch
3	7	6	5	3	4	1	4	3	1	-	-	60	22. Donnerstag
4	9	3	2	5	5	-	3	4	1	3	-	63	23. Freitag
1	5	2	4	2	-	5	1	4	-	2	-	45	24. Samstag
2	-	2	4	1	4	1	1	1	1	-	-	34	25. Sonntag
2	7	10	2	5	6	2	-	-	1	-	-	54	26. Montag
5	2	5	9	4	3	5	1	1	1	-	-	73	27. Dienstag
1	7	6	7	6	6	1	6	5	2	2	-	67	28. Mittwoch
2	4	4	4	8	9	1	1	-	1	-	-	60	29. Donnerstag
8	9	6	5	4	3	5	1	2	1	3	-	77	30. Freitag
7	3	6	2	2	2	3	-	2	1	2	-	42	31. Samstag
104	137	118	125	129	115	94	55	51	42	26	-	1 603	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002**

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

**S e p t e m b e r**

1. Sonntag .....	-	1	-	-	1	1	-	1	-	4	1	-	1
2. Montag .....	-	1	-	-	-	-	1	2	4	6	6	6	1
3. Dienstag .....	1	1	-	-	-	-	1	11	1	3	5	6	5
4. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	2	-	4	6	5	1	2	2
5. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	1	3	4	4	3	3	3
6. Freitag .....	1	-	-	-	-	-	1	3	5	5	4	2	6
7. Samstag .....	-	1	1	1	1	-	2	1	-	3	2	4	2
8. Sonntag .....	1	1	1	2	1	-	-	-	-	2	1	5	2
9. Montag .....	-	-	-	1	-	1	2	1	10	1	5	4	2
10. Dienstag .....	1	-	-	-	1	-	2	6	1	10	1	5	2
11. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	2	5	4	1	1	3	5
12. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	3	1	6	2	3	4	4	5
13. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	2	3	2	2	4	6	5
14. Samstag .....	2	1	3	1	-	-	-	1	-	2	4	-	2
15. Sonntag .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2	3
16. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	4	4	1	2	1	3
17. Dienstag .....	2	-	1	1	-	-	2	5	7	-	-	1	4
18. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1	1	3
19. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	3	2	6	4	3	3	4
20. Freitag .....	1	1	1	-	-	-	3	3	3	3	1	-	3
21. Samstag .....	1	-	-	-	-	2	1	-	3	1	4	2	4
22. Sonntag .....	-	2	1	1	2	1	1	1	-	2	1	1	2
23. Montag .....	2	-	-	-	-	1	5	5	4	3	7	2	5
24. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	1	2	4	1	-	2	7
25. Mittwoch .....	3	-	-	-	-	-	1	4	1	1	1	1	2
26. Donnerstag .....	-	-	-	1	1	1	5	4	6	4	-	4	4
27. Freitag .....	-	1	-	2	-	2	1	3	2	3	3	3	3
28. Samstag .....	-	1	-	2	-	2	-	-	1	2	2	1	10
29. Sonntag .....	-	1	1	-	1	-	1	-	-	2	3	1	1
30. Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	1	-	4	2	3	-
Insgesamt...	16	14	10	12	8	19	42	81	82	82	75	78	101

**O k t o b e r**

1. Dienstag .....	1	-	2	-	-	1	-	6	4	2	5	8	3
2. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	-	4	5	3	7	2	3
3. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	1	2	-	1	-	1	-	3
4. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3	3	5	7	4
5. Samstag .....	2	1	1	1	2	1	-	1	-	1	2	-	3
6. Sonntag .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	4
7. Montag .....	-	1	1	-	1	-	1	5	6	2	-	-	4
8. Dienstag .....	1	1	-	-	-	1	-	2	3	4	3	2	6
9. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	-	2	1	1	-	2	3	4
10. Donnerstag .....	-	-	1	1	-	1	3	-	-	2	2	1	3
11. Freitag .....	2	-	-	-	-	-	-	-	3	2	6	3	5
12. Samstag .....	-	1	1	-	1	1	2	-	1	2	4	7	3
13. Sonntag .....	2	-	1	-	3	1	1	-	2	2	2	2	1
14. Montag .....	-	1	-	1	-	-	1	2	3	3	3	2	2
15. Dienstag .....	-	-	2	-	-	2	3	5	4	3	1	4	-
16. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	1	1	1	2	3	6	-	1
17. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	1	4	2	4	1	1	4	-
18. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	2	3	1	3	-	2	1
19. Samstag .....	-	1	1	4	-	1	1	1	-	3	3	1	2
20. Sonntag .....	2	4	2	-	1	-	-	1	-	-	1	1	3
21. Montag .....	-	-	1	-	-	-	1	3	5	1	7	2	2
22. Dienstag .....	-	-	-	-	1	-	2	4	3	3	2	7	2
23. Mittwoch .....	1	2	-	-	-	-	-	6	6	6	5	2	6
24. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	1	1	4	1	5	7	5	2
25. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	4	1	2
26. Samstag .....	-	-	3	1	-	2	3	1	1	-	5	2	-
27. Sonntag .....	2	1	7	-	1	-	1	-	-	1	3	-	2
28. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	7	3	2
29. Dienstag .....	-	2	1	-	-	-	2	3	2	3	2	5	9
30. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	-	2	2	5	-	5	2	2
31. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	2	3	3	1	3	-	2
Insgesamt...	16	19	28	9	12	17	40	64	75	61	104	80	86

## mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
S e p t e m b e r													
3	5	2	4	2	6	-	1	1	-	-	-	34	1. Sonntag
2	6	10	6	5	8	3	1	1	2	-	-	71	2. Montag
3	5	6	10	6	6	7	2	3	3	2	-	87	3. Dienstag
5	-	5	14	6	4	5	2	1	1	-	-	66	4. Mittwoch
4	9	5	7	13	3	3	4	3	-	2	-	75	5. Donnerstag
5	8	5	8	7	2	3	1	1	1	2	-	70	6. Freitag
3	2	5	-	1	4	3	-	-	2	-	-	38	7. Samstag
4	4	2	-	3	5	3	-	-	1	-	-	38	8. Sonntag
5	3	8	4	6	2	2	2	1	-	-	-	60	9. Montag
6	4	3	10	6	4	5	2	-	1	2	-	72	10. Dienstag
2	9	5	5	14	5	5	3	4	2	-	-	75	11. Mittwoch
4	4	8	11	3	5	4	-	1	1	-	-	69	12. Donnerstag
6	7	9	4	7	1	1	5	1	1	-	-	67	13. Freitag
2	6	2	6	8	2	-	2	1	1	-	-	46	14. Samstag
1	1	3	-	5	4	1	2	1	1	-	-	28	15. Sonntag
3	2	7	8	5	2	2	1	3	5	1	-	55	16. Montag
3	1	2	9	2	6	3	2	1	2	-	-	54	17. Dienstag
-	8	6	6	8	4	3	-	2	1	2	-	48	18. Mittwoch
5	6	3	-	2	7	1	1	2	5	1	-	59	19. Donnerstag
4	2	2	5	1	5	2	-	1	3	1	-	45	20. Freitag
2	3	5	2	5	4	3	1	3	3	2	-	51	21. Samstag
3	6	5	8	7	3	4	5	1	-	3	-	60	22. Sonntag
8	7	9	8	5	4	1	-	1	1	-	-	78	23. Montag
2	3	5	5	3	3	4	-	1	3	-	-	47	24. Dienstag
3	4	7	4	4	2	2	3	1	1	1	-	46	25. Mittwoch
5	4	5	3	4	1	1	1	-	-	1	-	55	26. Donnerstag
3	1	4	10	2	2	3	2	1	3	1	-	55	27. Freitag
4	3	2	2	1	1	2	1	2	2	-	-	41	28. Samstag
1	1	4	1	3	1	-	1	-	1	1	-	25	29. Sonntag
8	5	4	5	2	3	2	1	-	1	-	-	43	30. Montag
109	129	148	165	146	109	78	46	38	48	22	-	1 658	Insgesamt
O k t o b e r													
7	6	2	12	7	4	3	-	-	4	1	-	78	1. Dienstag
3	5	2	8	6	5	2	1	-	1	-	-	58	2. Mittwoch
4	6	3	2	4	1	2	-	-	-	1	-	33	3. Donnerstag
3	4	1	4	8	4	6	3	-	1	-	-	61	4. Freitag
6	5	-	-	1	4	3	4	-	2	1	-	41	5. Samstag
3	5	5	-	2	1	2	-	-	1	2	-	31	6. Sonntag
5	2	6	6	1	2	2	3	-	-	-	-	48	7. Montag
6	2	2	2	4	6	2	6	-	-	1	-	54	8. Dienstag
1	2	2	5	3	1	2	2	-	3	-	-	36	9. Mittwoch
3	3	6	6	4	1	6	1	-	-	3	-	47	10. Donnerstag
3	4	3	3	-	1	1	-	1	-	-	-	37	11. Freitag
3	2	1	3	-	-	1	-	1	-	3	-	37	12. Samstag
4	3	3	3	2	3	2	4	2	1	1	-	45	13. Sonntag
2	4	3	11	-	2	6	4	5	-	-	-	55	14. Montag
-	2	7	4	4	3	3	1	-	-	-	-	48	15. Dienstag
3	-	4	4	6	8	2	5	2	2	-	-	52	16. Mittwoch
3	2	-	3	5	-	2	2	-	-	-	-	36	17. Donnerstag
1	3	8	3	6	6	8	1	3	1	3	-	56	18. Freitag
-	2	2	2	3	2	-	1	2	-	-	-	32	19. Samstag
-	2	1	1	1	2	2	-	2	-	-	-	26	20. Sonntag
3	6	5	6	2	-	3	4	1	-	1	-	53	21. Montag
4	3	8	7	2	-	3	2	1	2	-	-	56	22. Dienstag
1	2	2	10	2	4	2	2	-	-	1	-	60	23. Mittwoch
1	8	8	8	3	3	5	3	1	1	2	-	70	24. Donnerstag
3	6	6	3	3	3	9	2	5	5	3	-	59	25. Freitag
2	3	1	-	5	4	11	4	-	-	-	-	48	26. Samstag
1	5	3	1	1	2	1	1	-	1	-	-	34	27. Sonntag
3	5	3	7	3	3	-	-	1	2	-	-	45	28. Montag
4	4	2	1	6	4	-	2	1	1	1	-	55	29. Dienstag
-	5	3	2	3	2	2	-	1	-	-	-	37	30. Mittwoch
1	3	2	4	8	6	-	-	1	4	1	-	45	31. Donnerstag
83	114	104	131	105	87	93	58	30	32	25	-	1 473	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
---	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

## November

1. Freitag .....	-	-	1	-	1	-	-	5	2	2	5	4	5
2. Samstag .....	1	3	3	-	-	2	-	-	3	2	3	2	3
3. Sonntag .....	-	-	-	1	-	3	-	-	-	1	-	1	2
4. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2	1	-	2
5. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	1	4	2	1
6. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3	1	2
7. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	4	2	3	2	1
8. Freitag .....	2	1	-	1	-	1	3	4	5	6	1	4	3
9. Samstag .....	1	1	-	-	-	1	2	-	1	1	4	5	4
10. Sonntag .....	-	1	1	-	-	1	1	1	1	1	1	1	-
11. Montag .....	-	-	-	-	-	-	3	4	3	2	7	3	1
12. Dienstag .....	-	-	2	-	-	-	1	2	7	4	1	2	3
13. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	2	3	2	3	1	1	-
14. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	1	-	3
15. Freitag .....	2	-	-	-	-	-	-	2	3	4	5	2	3
16. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
17. Sonntag .....	1	2	1	1	-	2	-	-	1	-	1	1	1
18. Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	6	3	4	2	3	5
19. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	3	3	1	2	1	1	1
20. Mittwoch .....	1	1	-	-	1	2	1	4	1	3	8	5	1
21. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	4
22. Freitag .....	1	-	-	-	-	3	1	4	3	2	-	3	1
23. Samstag .....	1	1	3	-	3	1	1	-	1	-	3	2	4
24. Sonntag .....	1	-	1	-	1	1	2	-	1	1	1	4	-
25. Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1	2	3	-
26. Dienstag .....	-	1	-	-	-	2	4	3	7	4	2	3	6
27. Mittwoch .....	-	-	-	1	-	-	2	1	3	3	-	1	2
28. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	-	3	2	1	3	3	1
29. Freitag .....	1	1	-	1	-	2	1	1	2	3	1	1	3
30. Samstag .....	4	1	1	1	1	-	-	1	-	1	2	2	4
Insgesamt...	17	13	13	6	7	23	37	59	67	62	66	62	69

## Dezember

1. Sonntag .....	2	-	1	2	2	1	-	-	1	2	1	2	1
2. Montag .....	-	-	-	-	-	1	2	-	2	5	2	-	6
3. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	5	4	-	-	2	1
4. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	2	2	1	3	1	1	-
5. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	1	3	1	1	1	-	3
6. Freitag .....	2	1	-	-	-	2	1	1	-	2	1	1	3
7. Samstag .....	1	-	1	-	1	-	1	2	-	1	1	1	1
8. Sonntag .....	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	-	1	-
9. Montag .....	-	-	-	-	1	-	2	1	4	2	2	4	3
10. Dienstag .....	1	-	-	-	-	-	3	6	1	1	1	3	-
11. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	2	3	2	2	4	4	-
12. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	-	4	3	3	-	2	2
13. Freitag .....	1	-	1	-	-	1	-	4	-	-	1	2	2
14. Samstag .....	-	1	-	1	-	-	1	2	1	3	-	3	4
15. Sonntag .....	2	1	2	1	2	1	-	-	-	1	2	2	2
16. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	3	1	1
17. Dienstag .....	-	1	-	1	1	-	1	4	1	2	1	1	6
18. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	4	4	-	2	2	4	3
19. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	2	2	-
20. Freitag .....	1	1	1	-	-	1	-	2	3	3	4	3	2
21. Samstag .....	1	-	1	1	1	-	1	-	1	1	3	1	4
22. Sonntag .....	1	1	-	1	2	-	-	-	1	1	1	1	-
23. Montag .....	2	-	-	-	-	-	1	1	1	3	3	2	1
24. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
25. Mittwoch .....	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
26. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	2
28. Samstag .....	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1
29. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
30. Montag .....	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-	2	3	1
31. Dienstag .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3	2
Insgesamt...	16	9	9	8	14	10	29	53	30	43	42	53	53

## mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
November													
4	6	7	1	9	7	4	3	3	2	1	-	72	1. Freitag
1	1	-	1	2	2	2	-	-	-	2	-	33	2. Samstag
1	1	1	1	3	-	-	1	-	-	-	-	16	3. Sonntag
4	-	4	4	5	-	4	2	1	-	-	-	33	4. Montag
4	5	5	1	2	1	2	-	-	-	1	-	36	5. Dienstag
3	3	3	-	3	2	-	-	-	1	-	-	27	6. Mittwoch
2	2	4	5	8	2	2	-	-	-	1	-	41	7. Donnerstag
3	7	5	2	4	2	2	2	1	1	1	-	61	8. Freitag
1	3	3	2	4	3	5	2	-	1	2	-	46	9. Samstag
-	1	-	1	1	1	2	1	-	1	-	-	17	10. Sonntag
3	2	3	3	7	3	1	3	3	2	-	-	53	11. Montag
5	3	1	2	4	2	3	1	1	2	-	-	46	12. Dienstag
2	2	3	2	-	1	1	1	1	1	2	-	28	13. Mittwoch
4	2	7	5	5	4	1	-	-	2	-	-	40	14. Donnerstag
4	11	5	7	5	3	3	2	3	2	1	-	67	15. Freitag
1	-	3	1	1	1	1	2	-	2	-	-	16	16. Samstag
1	2	-	1	-	-	1	1	2	2	1	-	22	17. Sonntag
3	4	3	5	2	5	1	3	-	1	-	-	52	18. Montag
4	4	7	5	5	3	2	-	2	-	1	-	47	19. Dienstag
4	3	4	6	1	-	3	1	-	-	-	-	50	20. Mittwoch
1	2	1	1	3	3	2	1	1	-	-	-	23	21. Donnerstag
3	-	2	4	5	5	5	1	4	1	2	-	50	22. Freitag
2	3	1	2	3	2	-	3	1	3	4	-	44	23. Samstag
2	1	2	-	1	2	2	1	-	-	-	-	24	24. Sonntag
1	5	2	2	3	2	2	1	-	-	-	-	30	25. Montag
2	2	-	2	4	1	2	3	-	-	-	-	48	26. Dienstag
7	2	1	1	3	1	3	1	-	-	1	-	33	27. Mittwoch
1	4	-	2	3	2	1	-	-	-	-	-	27	28. Donnerstag
5	2	3	1	6	6	3	4	1	2	4	-	54	29. Freitag
4	2	5	4	6	5	6	2	1	2	-	-	55	30. Samstag
82	85	85	74	108	71	66	42	25	28	24	-	1 191	Insgesamt
Dezember													
1	-	-	2	4	2	2	2	1	2	-	-	31	1. Sonntag
2	2	7	4	4	6	3	-	-	-	-	-	46	2. Montag
1	4	3	6	3	2	3	1	1	-	1	-	38	3. Dienstag
1	1	2	3	7	2	2	-	-	2	-	-	30	4. Mittwoch
2	2	1	3	1	1	1	3	-	1	-	-	26	5. Donnerstag
1	2	1	2	5	4	-	2	2	-	1	-	34	6. Freitag
2	3	1	3	1	1	-	1	-	-	-	-	22	7. Samstag
-	3	-	1	3	3	2	-	-	-	-	-	18	8. Sonntag
4	4	2	2	4	5	2	-	1	2	1	-	46	9. Montag
2	2	2	3	3	2	1	-	-	-	-	-	31	10. Dienstag
4	1	2	5	3	3	1	2	1	-	1	-	40	11. Mittwoch
4	4	1	1	2	3	2	-	1	-	-	-	33	12. Donnerstag
3	1	2	3	3	4	4	-	1	2	1	-	36	13. Freitag
1	2	4	-	2	1	-	1	2	1	-	-	30	14. Samstag
-	1	2	-	3	4	1	3	1	-	-	-	31	15. Sonntag
-	1	1	5	3	3	2	1	1	-	-	-	27	16. Montag
3	-	2	2	1	5	3	1	-	2	1	-	39	17. Dienstag
3	1	3	1	6	3	2	1	2	5	1	-	48	18. Mittwoch
3	5	1	4	3	2	1	5	1	1	-	-	35	19. Donnerstag
1	-	3	5	2	3	2	3	2	-	-	-	42	20. Freitag
2	4	2	2	-	3	2	1	3	3	1	-	38	21. Samstag
1	2	2	-	-	-	1	-	-	2	1	-	18	22. Sonntag
7	2	1	2	3	-	2	2	-	-	1	-	34	23. Montag
-	2	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	8	24. Dienstag
-	3	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	9	25. Mittwoch
1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	-	17	26. Donnerstag
2	6	6	2	2	3	3	1	-	-	-	-	32	27. Freitag
3	-	2	2	-	-	1	1	4	2	1	-	21	28. Samstag
-	2	2	-	-	-	1	-	-	2	1	-	10	29. Sonntag
8	4	1	4	3	2	2	3	3	-	1	-	44	30. Montag
3	1	-	1	-	-	2	1	1	3	1	-	21	31. Dienstag
65	66	58	69	72	71	49	36	30	33	17	-	935	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002**

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
<b>Januar</b>													
1. Dienstag .....	2	3	-	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-
2. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	2	1	4	-	7	-	2	2
3. Donnerstag .....	1	-	-	-	1	1	-	1	1	1	2	-	-
4. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2	1
5. Samstag .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
6. Sonntag .....	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1	-
7. Montag .....	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	4	1	1
8. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	1	3	2	1	2	-	-
9. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	4	1	3	2	1	2	3	-
10. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	3	5	-	-	1	-	3
11. Freitag .....	1	-	-	-	1	1	1	2	2	1	1	1	4
12. Samstag .....	-	2	-	1	2	-	1	-	1	1	-	-	-
13. Sonntag .....	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
14. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	-	2	4
15. Dienstag .....	1	1	-	-	-	-	1	3	3	-	2	3	4
16. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	-	4	2	3	3	-	2
17. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	2	-
18. Freitag .....	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	2	6	1
19. Samstag .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2
20. Sonntag .....	1	-	-	2	1	-	1	-	1	-	-	2	-
21. Montag .....	-	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	4	1
22. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	4	4	3
23. Mittwoch .....	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	2	5	1
24. Donnerstag .....	2	-	-	-	-	2	1	4	3	3	2	1	1
25. Freitag .....	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-
26. Samstag .....	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-
27. Sonntag .....	1	1	2	1	-	-	1	-	1	-	2	2	1
28. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	4	1	4	3	7	-
29. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	5	1	3
30. Mittwoch .....	-	2	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	1
31. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	2	7
Insgesamt...	16	13	8	10	6	18	22	47	36	31	48	59	45

**Februar**

1. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	2	-	1	3	1	2	-
2. Samstag .....	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	1
3. Sonntag .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4
4. Montag .....	-	1	1	-	-	-	2	2	1	-	-	-	1
5. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	4
6. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	1	3	2	1	2	-	2	2
7. Donnerstag .....	-	2	-	2	-	1	1	1	-	1	1	1	-
8. Freitag .....	1	-	-	-	-	2	-	6	-	2	1	3	1
9. Samstag .....	-	1	1	1	1	-	2	1	1	2	2	4	4
10. Sonntag .....	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1
11. Montag .....	-	-	-	1	1	2	1	1	2	-	5	3	-
12. Dienstag .....	-	-	-	1	1	-	1	4	2	6	3	1	3
13. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	2	1	1	-	1	2	2
14. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	-	3	4	-	4	1	1
15. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	1	2	4	1	2	2	1
16. Samstag .....	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	3
17. Sonntag .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	5	-	2	-	3	3
19. Dienstag .....	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	2	1	2
20. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	2	5	-	3	3	2	1	1
21. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	1	1
22. Freitag .....	-	-	1	-	-	-	-	-	1	7	5	-	2
23. Samstag .....	-	-	1	1	1	-	2	-	-	-	2	3	4
24. Sonntag .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2	-
25. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	5	3	2
26. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3	1	2	4
27. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	1	2	1	4	-	-	3
28. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	2	-
Insgesamt...	8	11	9	8	5	11	31	37	26	45	45	46	51



13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			
J a n u a r													
-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	18	..... 1. Dienstag
3	1	1	4	3	1	-	-	-	-	-	-	31	..... 2. Mittwoch
1	-	1	2	-	3	1	1	-	1	-	-	18	..... 3. Donnerstag
3	2	1	3	2	-	-	1	-	-	1	-	20	..... 4. Freitag
2	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	11	..... 5. Samstag
-	1	-	-	1	4	1	1	-	-	1	-	15	..... 6. Sonntag
5	2	2	4	1	2	2	-	1	-	-	-	30	..... 7. Montag
-	1	1	4	1	-	-	1	-	-	-	-	18	..... 8. Dienstag
3	3	-	3	2	3	2	1	-	-	-	-	34	..... 9. Mittwoch
1	2	3	2	3	2	3	1	-	-	-	-	30	..... 10. Donnerstag
-	-	-	2	2	3	-	3	2	1	1	-	29	..... 11. Freitag
2	1	2	2	1	-	1	1	-	1	1	-	20	..... 12. Samstag
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	12	..... 13. Sonntag
3	4	3	6	-	3	1	-	-	1	1	-	35	..... 14. Montag
-	-	1	1	4	3	1	1	-	-	-	-	29	..... 15. Dienstag
1	3	2	1	1	2	1	-	2	1	-	-	29	..... 16. Mittwoch
1	1	3	2	5	4	-	2	1	1	-	-	28	..... 17. Donnerstag
5	1	5	3	2	2	-	2	-	-	1	-	34	..... 18. Freitag
4	3	2	1	2	2	1	-	2	2	1	-	27	..... 19. Samstag
1	1	1	-	1	-	1	1	2	-	-	-	16	..... 20. Sonntag
3	2	2	2	2	5	3	2	2	1	-	-	35	..... 21. Montag
3	3	1	3	2	2	2	4	2	-	1	-	39	..... 22. Dienstag
3	1	4	2	1	6	5	-	2	-	-	-	36	..... 23. Mittwoch
2	-	2	4	1	2	2	2	-	2	-	-	36	..... 24. Donnerstag
6	4	1	-	5	1	2	2	2	1	1	-	32	..... 25. Freitag
2	4	-	2	-	2	1	3	1	2	3	-	29	..... 26. Samstag
-	-	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	17	..... 27. Sonntag
2	2	2	3	2	7	4	-	-	-	-	-	42	..... 28. Montag
1	4	2	3	3	2	1	1	2	-	-	-	32	..... 29. Dienstag
2	2	2	5	4	1	2	2	-	-	-	-	29	..... 30. Mittwoch
4	2	3	2	3	2	3	-	-	-	-	-	33	..... 31. Donnerstag
64	55	49	68	57	66	43	33	21	15	14	-	844	..... Insgesamt
F e b r u a r													
-	2	1	1	-	2	1	-	-	2	1	-	20	..... 1. Freitag
4	4	4	3	3	-	2	1	-	1	2	-	30	..... 2. Samstag
2	-	5	3	1	-	4	-	-	-	1	-	28	..... 3. Sonntag
1	3	4	2	2	3	3	-	-	-	-	-	26	..... 4. Montag
1	4	3	3	-	8	-	-	1	3	1	-	32	..... 5. Dienstag
2	1	2	1	1	5	2	1	2	3	1	-	35	..... 6. Mittwoch
1	4	1	1	-	2	-	2	-	2	-	-	23	..... 7. Donnerstag
3	1	1	-	1	1	1	1	2	-	-	-	27	..... 8. Freitag
3	1	1	2	4	1	2	2	-	2	1	-	39	..... 9. Samstag
1	1	-	2	3	2	2	1	-	-	1	-	21	..... 10. Sonntag
3	4	1	2	5	3	3	-	-	1	1	-	39	..... 11. Montag
3	4	3	1	3	1	2	2	-	-	-	-	41	..... 12. Dienstag
2	5	3	2	1	2	1	-	-	1	-	-	27	..... 13. Mittwoch
2	5	3	2	-	2	-	2	-	1	1	-	32	..... 14. Donnerstag
1	6	2	2	2	-	2	-	1	2	-	-	32	..... 15. Freitag
4	5	1	2	1	-	1	-	1	-	-	-	23	..... 16. Samstag
6	2	2	2	-	1	3	-	1	-	-	-	19	..... 17. Sonntag
-	3	1	3	-	6	1	1	2	1	-	-	32	..... 18. Montag
2	2	5	2	3	2	-	1	1	1	1	-	28	..... 19. Dienstag
1	-	2	2	3	-	6	2	-	2	1	-	38	..... 20. Mittwoch
3	2	-	4	3	3	-	-	2	-	1	-	27	..... 21. Donnerstag
1	2	3	3	-	1	1	-	-	1	2	-	30	..... 22. Freitag
2	3	-	2	1	1	-	-	1	2	1	-	27	..... 23. Samstag
1	-	1	2	-	1	2	6	-	-	-	-	18	..... 24. Sonntag
1	2	2	-	3	1	1	1	-	-	1	-	25	..... 25. Montag
2	5	6	4	2	3	-	3	2	1	-	-	44	..... 26. Dienstag
-	3	5	4	1	2	1	1	-	-	-	-	29	..... 27. Mittwoch
2	4	6	2	3	1	3	1	-	1	-	-	32	..... 28. Donnerstag
54	78	68	59	46	54	44	28	16	27	17	-	824	..... Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

## März

1. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	3	-	2	2	2	4	1
2. Samstag .....	1	1	4	3	-	6	2	1	-	1	2	2	6
3. Sonntag .....	-	-	-	1	1	-	3	-	1	-	1	1	1
4. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	3	4
5. Dienstag .....	-	-	-	-	-	2	-	1	2	3	-	3	3
6. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	2	6	1	2	2	2
7. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	3	4	1	2	-	5	2
8. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	-	4	3	-	3	3	2
9. Samstag .....	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-
10. Sonntag .....	2	-	1	2	1	-	1	-	-	1	-	3	1
11. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	2	4	3
12. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	2
13. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	1	-
14. Donnerstag .....	1	1	1	1	-	1	2	1	1	2	1	1	3
15. Freitag .....	-	1	1	-	-	-	2	1	1	4	3	4	4
16. Samstag .....	1	-	1	-	-	-	1	1	-	3	-	1	-
17. Sonntag .....	1	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18. Montag .....	-	-	-	-	-	1	-	1	4	4	3	3	1
19. Dienstag .....	1	1	-	-	-	1	1	3	3	4	1	5	2
20. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	1	-	2	7	3	2	3	2
21. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	1	2	2	3	6	3	3
22. Freitag .....	1	1	-	-	-	-	-	2	3	2	4	5	1
23. Samstag .....	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	6	1
24. Sonntag .....	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
25. Montag .....	1	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	2	4
26. Dienstag .....	-	1	-	-	-	1	1	-	1	1	1	1	4
27. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	-	-	2	1	3	2	4	5
28. Donnerstag .....	1	-	-	-	1	-	-	6	3	1	6	2	7
29. Freitag .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
30. Samstag .....	1	-	1	1	-	-	1	1	1	1	2	4	3
31. Sonntag .....	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	2	1	2
Insgesamt...	13	13	12	10	5	18	23	45	52	50	54	80	71

## April

1. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
2. Dienstag .....	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	2	9	2
3. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	4	3	1
4. Donnerstag .....	-	-	-	-	1	1	2	-	1	3	1	3	4
5. Freitag .....	-	1	1	1	-	1	1	-	-	3	3	-	1
6. Samstag .....	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
7. Sonntag .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	2	2
8. Montag .....	-	-	-	-	-	1	1	4	7	3	2	3	4
9. Dienstag .....	1	-	-	-	-	2	1	4	5	2	4	2	3
10. Mittwoch .....	-	-	-	1	1	-	2	3	1	-	3	2	2
11. Donnerstag .....	1	1	-	-	1	-	2	2	1	2	2	3	2
12. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	3
13. Samstag .....	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2
14. Sonntag .....	1	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1	-	4
15. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	4	5	4	2	6	3
16. Dienstag .....	-	2	-	-	-	-	3	7	4	-	4	5	-
17. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	1	-	2	2	2	1	-
18. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	-	-	2	1	3	3	3	3
19. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	2	5	1	3	2	1	3
20. Samstag .....	2	-	1	-	-	1	-	-	2	1	2	2	3
21. Sonntag .....	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	3	-	1
22. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	2	7	1	-	6
23. Dienstag .....	-	-	1	-	-	1	-	3	1	2	3	3	5
24. Mittwoch .....	1	1	-	-	-	1	1	3	4	-	3	3	-
25. Donnerstag .....	-	1	-	-	-	-	1	6	-	4	1	-	2
26. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	4	3	1
27. Samstag .....	2	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	2	1
28. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
29. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	2	3
30. Dienstag .....	-	-	1	-	-	3	1	4	4	6	1	1	3
Insgesamt...	10	13	7	4	5	15	26	57	46	54	59	67	64

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			
März													
9	3	3	3	2	2	1	1	5	2	-	-	46	1. Freitag
2	-	1	1	1	1	1	-	-	-	1	-	37	2. Samstag
-	3	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	18	3. Sonntag
2	3	6	5	-	3	2	-	3	-	-	-	38	4. Montag
1	-	1	4	2	2	2	1	2	-	-	-	29	5. Dienstag
4	2	1	4	3	1	3	-	-	1	-	-	34	6. Mittwoch
2	-	2	6	4	-	3	5	-	2	-	-	42	7. Donnerstag
4	4	1	3	-	3	1	-	-	1	1	-	34	8. Freitag
5	-	-	1	-	1	2	-	-	1	3	-	19	9. Samstag
-	2	3	1	1	-	2	1	-	1	-	-	23	10. Sonntag
3	4	1	4	4	2	4	4	1	-	-	-	42	11. Montag
1	2	1	3	2	4	3	1	-	3	1	-	30	12. Dienstag
3	6	4	2	1	8	6	6	3	3	1	-	49	13. Mittwoch
2	3	3	3	-	1	2	-	1	1	-	-	32	14. Donnerstag
6	6	2	2	2	1	3	-	1	-	-	-	44	15. Freitag
5	1	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	19	16. Samstag
1	5	3	2	1	1	2	1	-	-	-	-	21	17. Sonntag
1	2	2	7	3	2	1	-	-	1	-	-	36	18. Montag
3	3	3	1	2	3	1	-	1	1	-	-	40	19. Dienstag
1	2	5	2	3	2	-	2	1	3	-	-	42	20. Mittwoch
2	4	8	7	4	4	2	2	2	-	1	-	57	21. Donnerstag
2	1	2	-	3	3	4	-	-	-	1	-	35	22. Freitag
4	7	1	2	2	2	2	1	1	2	2	-	42	23. Samstag
-	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	10	24. Sonntag
5	1	3	2	2	1	2	-	-	1	-	-	28	25. Montag
1	1	2	2	1	2	1	3	1	-	-	-	25	26. Dienstag
1	4	1	9	-	1	1	1	1	-	-	-	37	27. Mittwoch
6	1	6	3	5	-	2	1	-	-	1	-	52	28. Donnerstag
1	4	3	-	2	2	2	1	1	-	-	-	21	29. Freitag
3	4	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	29	30. Samstag
-	1	1	4	1	3	1	1	-	1	-	-	22	31. Sonntag
80	80	78	85	51	60	58	32	26	25	12	-	1 033	Insgesamt
April													
1	5	2	1	2	1	2	-	-	-	1	-	19	1. Montag
6	3	8	8	3	2	-	1	1	-	1	-	50	2. Dienstag
5	3	4	3	7	5	-	1	-	-	1	-	40	3. Mittwoch
2	2	7	3	1	2	2	4	3	1	2	-	45	4. Donnerstag
4	3	-	4	4	2	2	1	1	-	2	-	35	5. Freitag
-	2	2	2	1	-	-	-	2	-	3	-	16	6. Samstag
3	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7. Sonntag
2	2	1	4	3	3	3	3	1	-	1	-	48	8. Montag
4	3	1	7	2	3	2	-	2	-	-	-	48	9. Dienstag
2	1	2	1	4	-	2	1	-	-	2	-	30	10. Mittwoch
3	2	5	7	1	2	1	-	-	-	-	-	38	11. Donnerstag
3	5	2	2	5	2	2	4	-	1	1	-	36	12. Freitag
3	1	1	1	-	1	6	2	3	1	-	-	28	13. Samstag
-	1	1	1	-	3	-	2	-	-	-	-	19	14. Sonntag
7	7	9	4	7	7	3	1	1	1	-	-	72	15. Montag
5	5	2	4	4	3	5	-	1	3	-	-	57	16. Dienstag
3	2	2	5	3	1	2	1	-	1	1	-	30	17. Mittwoch
1	1	-	4	4	4	6	2	-	3	-	-	41	18. Donnerstag
4	2	12	3	3	2	2	-	2	2	-	-	50	19. Freitag
3	2	2	2	2	4	1	1	-	1	2	-	34	20. Samstag
3	2	2	-	5	-	2	2	1	-	-	-	24	21. Sonntag
2	3	3	11	9	3	4	-	-	1	2	-	58	22. Montag
4	2	2	8	3	5	1	-	1	-	1	-	46	23. Dienstag
3	5	5	9	2	3	1	-	-	1	-	-	46	24. Mittwoch
1	2	5	4	3	3	1	3	-	1	-	-	38	25. Donnerstag
2	3	8	2	2	3	-	4	3	3	1	-	44	26. Freitag
3	2	2	2	-	1	2	1	2	1	1	-	26	27. Samstag
-	1	1	-	-	1	3	-	1	-	-	-	10	28. Sonntag
5	6	1	5	5	3	2	-	1	-	-	-	38	29. Montag
5	10	1	6	5	2	2	3	1	1	-	-	60	30. Dienstag
89	90	97	113	90	71	59	37	27	22	22	-	1 144	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
<b>Mai</b>													
1. Mittwoch .....	1	-	1	2	-	1	1	1	-	-	3	1	-
2. Donnerstag .....	1	-	-	-	2	-	1	3	3	2	5	-	1
3. Freitag .....	-	1	-	-	1	-	1	2	1	2	4	3	3
4. Samstag .....	1	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	1	2
5. Sonntag .....	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	2	2	-
6. Montag .....	1	-	-	-	-	-	1	4	4	1	5	3	2
7. Dienstag .....	-	-	-	1	-	-	-	4	1	1	5	4	2
8. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	-	5
9. Donnerstag .....	-	3	-	-	-	1	-	-	1	3	3	2	2
10. Freitag .....	1	2	-	-	-	-	-	2	3	1	2	11	6
11. Samstag .....	-	-	-	-	1	1	1	-	-	2	4	4	2
12. Sonntag .....	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	3	1	3
13. Montag .....	1	-	1	-	-	-	1	5	2	5	4	2	3
14. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	1	4	2	1	3	1	2
15. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	2	4	1	-	4	3	3
16. Donnerstag .....	-	-	-	-	1	1	1	2	4	3	1	1	2
17. Freitag .....	-	1	1	-	1	-	5	6	1	4	5	3	3
18. Samstag .....	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	3
19. Sonntag .....	-	2	1	-	1	2	-	-	-	3	-	3	2
20. Montag .....	4	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2
21. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	1	5	3	3	3	9	2
22. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	3	6	3	3	2	3	6
23. Donnerstag .....	2	-	-	-	-	1	2	4	4	1	2	4	2
24. Freitag .....	2	-	-	-	-	3	2	5	8	3	5	3	4
25. Samstag .....	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	3	3	7
26. Sonntag .....	1	1	-	2	1	-	1	2	-	2	2	1	1
27. Montag .....	1	-	-	-	-	-	-	3	1	2	1	5	-
28. Dienstag .....	-	1	-	-	-	2	-	3	5	3	-	-	5
29. Mittwoch .....	2	-	-	1	1	1	2	3	2	3	3	3	1
30. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	4	5	4
31. Freitag .....	-	-	1	-	-	2	3	4	3	3	2	7	4
Insgesamt...	21	18	9	8	9	18	31	79	60	56	87	91	84

**Juni**

1. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	-	1	-	5	-	1	5
2. Sonntag .....	-	-	1	2	-	-	-	1	2	3	2	5	1
3. Montag .....	-	1	-	-	-	1	4	4	6	3	5	3	5
4. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	4	2	3	1	1	7	5
5. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	2	-	8	5	2	3	1	3
6. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	1	3	3	6	8	5	2	5
7. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	6	5	4	3	2	2	1
8. Samstag .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	4
9. Sonntag .....	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	2	2	3
10. Montag .....	-	-	-	1	-	2	3	4	3	4	4	5	2
11. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	3	5	2	1	2	3
12. Mittwoch .....	2	-	1	-	-	2	3	1	3	3	1	3	3
13. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	4	5	9	5	2	2	6
14. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	1	3	4	1	4
15. Samstag .....	-	3	-	-	-	1	-	-	-	2	2	5	-
16. Sonntag .....	4	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	1	-
17. Montag .....	-	-	-	-	2	2	-	4	3	4	3	6	3
18. Dienstag .....	-	-	-	-	1	1	1	4	1	11	2	5	5
19. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	4	4	4	6	4	3	1
20. Donnerstag .....	2	-	-	-	1	-	2	5	4	5	3	1	2
21. Freitag .....	3	1	1	-	-	-	-	4	-	2	4	5	3
22. Samstag .....	-	3	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1	3
23. Sonntag .....	1	-	3	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-
24. Montag .....	-	-	-	-	1	1	6	1	4	2	5	1	2
25. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	4	3	6	3	1	7	3
26. Mittwoch .....	2	-	-	-	-	2	4	2	-	2	7	2	5
27. Donnerstag .....	-	1	-	3	-	-	3	3	2	1	1	4	1
28. Freitag .....	-	-	-	1	-	1	1	7	3	1	2	3	3
29. Samstag .....	3	-	-	-	1	1	-	1	2	1	2	3	-
30. Sonntag .....	-	-	2	-	-	1	1	-	-	1	-	3	6
Insgesamt...	20	11	10	12	8	21	54	80	77	87	71	90	87

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
M a i													
5	3	1	2	1	-	2	3	2	-	-	-	30	..... 1. Mittwoch
5	1	7	3	3	2	4	1	-	1	1	-	46	..... 2. Donnerstag
3	2	4	4	4	3	3	1	2	-	1	-	45	..... 3. Freitag
2	2	1	1	2	3	4	1	1	-	-	-	26	..... 4. Samstag
1	1	3	3	1	5	3	3	2	-	2	-	32	..... 5. Sonntag
3	3	4	2	1	4	2	2	2	-	-	-	44	..... 6. Montag
4	5	4	2	5	4	2	4	-	1	1	-	50	..... 7. Dienstag
4	5	9	5	5	4	2	-	-	-	1	-	49	..... 8. Mittwoch
4	1	4	6	1	4	2	1	1	2	2	-	43	..... 9. Donnerstag
2	5	4	5	5	2	5	-	-	2	-	-	58	..... 10. Freitag
5	6	1	3	2	2	1	1	-	-	-	-	36	..... 11. Samstag
-	-	1	-	1	1	1	4	1	-	-	-	20	..... 12. Sonntag
6	8	10	6	4	1	2	-	1	2	1	-	65	..... 13. Montag
6	11	2	4	1	6	-	1	-	-	-	-	47	..... 14. Dienstag
4	3	4	5	2	3	3	2	1	3	1	-	48	..... 15. Mittwoch
6	5	6	7	4	7	6	3	4	4	3	-	71	..... 16. Donnerstag
7	3	7	6	6	8	1	2	1	2	1	-	74	..... 17. Freitag
3	6	5	5	5	5	-	2	3	2	-	-	49	..... 18. Samstag
1	2	4	3	2	3	1	2	1	1	-	-	34	..... 19. Sonntag
2	2	-	2	2	4	5	2	1	2	1	-	33	..... 20. Montag
3	5	5	7	7	5	1	-	1	2	-	-	63	..... 21. Dienstag
3	3	2	7	2	8	3	-	-	1	-	-	56	..... 22. Mittwoch
4	7	4	4	8	9	4	3	1	3	-	-	69	..... 23. Donnerstag
7	6	5	7	1	5	-	2	-	-	2	-	70	..... 24. Freitag
5	4	3	5	2	2	-	2	-	-	3	-	43	..... 25. Samstag
2	3	5	4	4	1	-	-	1	-	-	-	34	..... 26. Sonntag
1	3	1	5	5	2	2	3	1	1	-	-	37	..... 27. Montag
1	4	3	4	9	3	-	1	1	1	-	-	46	..... 28. Dienstag
6	3	11	2	4	4	4	3	-	1	1	-	61	..... 29. Mittwoch
4	2	5	8	8	10	7	1	-	1	-	-	66	..... 30. Donnerstag
9	6	6	9	6	4	6	1	3	2	-	-	81	..... 31. Freitag
118	120	131	136	113	124	76	51	31	34	21	-	1 526	..... Insgesamt
J u n i													
4	1	2	3	1	3	3	1	-	2	1	-	35	..... 1. Samstag
2	3	5	3	6	3	1	1	1	3	-	-	45	..... 2. Sonntag
5	4	2	7	6	6	4	3	1	-	-	-	70	..... 3. Montag
3	3	5	9	4	3	4	1	3	3	1	-	64	..... 4. Dienstag
6	1	5	3	9	4	3	-	1	1	1	-	59	..... 5. Mittwoch
5	4	4	12	3	13	5	1	2	1	-	-	84	..... 6. Donnerstag
2	8	6	3	1	4	-	2	-	-	2	-	51	..... 7. Freitag
3	3	2	2	1	1	-	-	-	1	1	-	22	..... 8. Samstag
2	4	1	-	-	-	3	-	1	1	1	-	25	..... 9. Sonntag
4	-	2	4	9	9	4	4	2	3	-	-	69	..... 10. Montag
5	1	6	5	4	4	3	1	-	-	-	-	45	..... 11. Dienstag
2	2	1	3	2	7	3	4	3	1	-	-	50	..... 12. Mittwoch
-	1	4	3	1	3	2	2	-	1	-	-	50	..... 13. Donnerstag
1	3	2	5	3	5	1	1	1	1	2	-	42	..... 14. Freitag
3	6	-	1	3	3	1	-	-	3	1	-	34	..... 15. Samstag
2	5	3	-	2	3	1	1	1	2	1	-	31	..... 16. Sonntag
5	4	4	5	6	2	3	3	2	1	1	-	63	..... 17. Montag
4	2	7	9	4	7	4	1	4	2	-	-	75	..... 18. Dienstag
3	4	4	2	4	-	2	4	1	-	1	-	52	..... 19. Mittwoch
3	1	7	9	5	5	4	-	2	1	-	-	62	..... 20. Donnerstag
3	2	2	2	4	4	4	1	2	2	2	-	51	..... 21. Freitag
6	4	2	6	4	3	1	1	2	1	1	-	42	..... 22. Samstag
2	1	1	1	1	1	-	2	4	1	1	-	24	..... 23. Sonntag
9	5	2	5	7	4	4	1	-	3	-	-	63	..... 24. Montag
4	2	6	5	5	9	6	1	1	-	-	-	67	..... 25. Dienstag
3	1	3	5	3	4	2	3	-	2	1	-	53	..... 26. Mittwoch
1	1	3	11	5	3	5	1	3	1	-	-	53	..... 27. Donnerstag
3	4	2	4	7	11	1	-	-	2	1	-	57	..... 28. Freitag
4	1	1	1	1	2	2	-	2	1	5	-	34	..... 29. Samstag
3	1	4	3	3	1	3	3	-	3	1	-	39	..... 30. Sonntag
102	82	98	131	114	127	79	43	39	43	25	-	1 511	..... Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002**

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
<b>Juli</b>													
1. Montag .....	-	-	1	1	-	-	-	-	2	3	4	1	1
2. Dienstag .....	1	-	1	1	-	-	-	-	1	3	3	2	4
3. Mittwoch .....	-	-	1	-	-	1	-	2	2	2	5	2	1
4. Donnerstag .....	1	-	-	-	1	1	-	1	2	2	2	3	-
5. Freitag .....	1	-	-	-	-	2	4	2	5	2	3	2	5
6. Samstag .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2	3
7. Sonntag .....	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	2
8. Montag .....	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	3	3	3
9. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	5	2	6	4	4	4
10. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	1	2	2	2	2	2	5	2
11. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	1	1	2	2	2	4	4	3
12. Freitag .....	-	-	1	-	-	1	1	2	3	3	2	2	5
13. Samstag .....	3	-	-	1	1	1	-	-	3	-	2	3	3
14. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	2	1	1	-	2	1	2
15. Montag .....	1	1	-	-	1	2	3	2	-	4	4	6	3
16. Dienstag .....	-	-	1	-	1	1	3	1	5	1	3	4	4
17. Mittwoch .....	-	1	-	1	-	1	2	1	2	2	1	2	2
18. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	-	2	-	1	1	1	-	1
19. Freitag .....	-	2	1	-	-	-	2	1	2	5	1	2	1
20. Samstag .....	3	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	2
21. Sonntag .....	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2
22. Montag .....	-	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-	7	1
23. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	2	2	1	3	-	1
24. Mittwoch .....	1	-	1	1	1	1	6	2	1	2	2	1	2
25. Donnerstag .....	-	-	-	-	1	-	2	2	1	2	1	-	-
26. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	3	1	2
27. Samstag .....	2	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	4	2
28. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	1	4
29. Montag .....	-	-	1	-	3	1	1	1	-	3	4	5	4
30. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	4	1	1	3	6	1
31. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	1	1	2	3	4	3	4
Insgesamt...	19	8	14	10	10	19	36	38	50	55	73	78	74
<b>August</b>													
1. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	1	-	3	2	5	4	3
2. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	5	3	2	2	3	3	2
3. Samstag .....	1	-	1	-	2	-	2	-	1	1	1	4	5
4. Sonntag .....	1	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	2	2
5. Montag .....	-	1	-	-	-	-	6	4	4	6	2	6	2
6. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	1	2	1	3	3	1	4
7. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	4
8. Donnerstag .....	2	1	1	-	-	2	2	3	-	2	1	2	1
9. Freitag .....	-	2	1	-	-	-	-	1	2	1	3	3	2
10. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	2	3
11. Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1
12. Montag .....	-	-	-	-	1	-	2	2	2	5	2	6	2
13. Dienstag .....	-	-	-	-	-	4	4	1	2	3	2	3	5
14. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	-	-
15. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	1	3	2	3	3	2	3
16. Freitag .....	-	-	2	-	-	1	2	1	2	1	4	2	4
17. Samstag .....	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	1	2	4
18. Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	2	1	3
19. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	6	3	6	2	4	1
20. Dienstag .....	1	-	-	-	1	-	1	1	4	3	3	2	6
21. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	3	4	-	5	-	6	5
22. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	2	3	4	4	4	2	2
23. Freitag .....	-	-	1	-	-	-	-	3	6	2	2	4	5
24. Samstag .....	1	2	-	1	-	1	1	1	-	1	2	1	3
25. Sonntag .....	4	1	1	1	-	-	1	-	-	1	1	4	1
26. Montag .....	1	-	-	-	-	1	2	4	1	1	4	2	2
27. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	1	8	5	8	2	5	6
28. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	2	4	2	3	1	4
29. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	-	-	5	4	3	4	2	6
30. Freitag .....	1	-	-	-	-	1	-	7	1	3	6	6	5
31. Samstag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	4	1
Insgesamt...	15	11	9	2	4	19	43	68	55	73	75	86	97

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
Juli													
1	3	7	11	11	5	8	4	1	-	-	-	64	1. Montag
3	4	7	6	3	11	4	2	-	-	-	-	56	2. Dienstag
2	3	4	5	2	1	4	-	1	-	2	-	40	3. Mittwoch
1	6	8	3	12	8	5	1	1	-	-	-	58	4. Donnerstag
2	4	8	2	7	3	6	2	1	2	1	-	64	5. Freitag
2	2	6	4	1	2	-	2	1	1	-	-	30	6. Samstag
2	1	3	2	1	1	2	2	-	-	2	-	25	7. Sonntag
2	4	2	8	5	3	2	3	2	-	2	-	46	8. Montag
6	4	5	3	2	4	2	1	1	1	-	-	54	9. Dienstag
3	2	3	4	4	4	3	1	-	3	1	-	48	10. Mittwoch
6	9	8	5	4	3	3	2	2	2	-	-	65	11. Donnerstag
1	3	5	7	2	7	1	1	1	-	1	-	49	12. Freitag
2	3	2	5	1	3	-	2	-	-	-	-	35	13. Samstag
2	2	5	5	5	3	-	1	-	-	-	-	34	14. Sonntag
3	-	5	9	2	2	3	1	2	1	2	-	57	15. Montag
-	2	4	7	3	2	1	3	-	4	-	-	50	16. Dienstag
9	6	5	10	2	1	1	-	-	-	1	-	50	17. Mittwoch
6	3	3	6	3	1	2	4	-	1	-	-	37	18. Donnerstag
2	3	3	1	-	6	3	1	3	2	1	-	42	19. Freitag
-	3	2	2	1	4	-	1	2	-	3	-	29	20. Samstag
4	4	4	2	2	1	1	3	2	1	1	-	32	21. Sonntag
10	5	4	1	2	2	1	-	-	-	-	-	40	22. Montag
3	1	2	2	5	2	-	-	3	1	1	-	30	23. Dienstag
8	3	3	1	4	2	2	1	2	2	-	-	49	24. Mittwoch
5	1	5	6	5	5	-	1	3	-	2	-	42	25. Donnerstag
1	4	2	1	2	3	2	-	-	-	-	-	26	26. Freitag
2	1	3	2	2	3	1	2	3	2	-	-	32	27. Samstag
2	5	1	1	-	2	4	4	2	-	-	-	31	28. Sonntag
1	2	2	4	2	4	2	1	-	1	1	-	43	29. Montag
5	3	6	3	1	1	4	1	1	-	1	-	43	30. Dienstag
2	2	4	4	4	-	2	2	1	2	1	-	43	31. Mittwoch
98	98	131	132	100	99	69	49	35	26	23	-	1 344	Insgesamt
August													
7	5	6	3	4	3	6	3	4	-	1	-	61	1. Donnerstag
2	2	3	7	4	6	7	2	-	2	-	-	56	2. Freitag
2	2	-	3	4	1	6	4	3	2	3	-	48	3. Samstag
1	1	2	-	1	1	1	2	-	2	-	-	21	4. Sonntag
-	5	8	6	6	4	3	-	2	-	1	-	66	5. Montag
4	4	5	2	8	-	1	2	-	-	-	-	43	6. Dienstag
2	3	1	7	2	5	5	1	3	2	1	-	40	7. Mittwoch
3	4	3	5	3	5	4	1	1	3	1	-	50	8. Donnerstag
3	4	3	1	1	4	4	2	-	-	-	-	37	9. Freitag
2	7	1	2	2	1	1	1	1	1	-	-	28	10. Samstag
1	4	-	1	-	3	4	3	1	2	2	-	25	11. Sonntag
2	6	1	1	3	4	3	3	1	-	1	-	47	12. Montag
3	6	6	6	3	2	5	-	1	2	1	-	59	13. Dienstag
5	3	1	4	6	4	4	1	3	-	-	-	37	14. Mittwoch
5	7	2	3	7	4	3	-	2	2	1	-	54	15. Donnerstag
3	4	5	4	4	4	3	3	1	1	-	-	51	16. Freitag
5	1	5	2	4	2	-	-	1	1	1	-	33	17. Samstag
-	3	3	-	3	3	2	3	2	3	1	-	32	18. Sonntag
4	5	8	13	6	3	2	3	2	-	-	-	69	19. Montag
4	5	1	4	7	5	3	2	-	4	-	-	57	20. Dienstag
7	2	3	5	8	4	-	-	1	2	-	-	56	21. Mittwoch
3	7	6	4	3	4	1	4	3	1	-	-	58	22. Donnerstag
4	9	3	2	5	5	-	3	3	-	3	-	60	23. Freitag
1	5	2	3	2	-	5	1	4	-	2	-	39	24. Samstag
2	-	2	3	1	4	1	1	1	1	-	-	31	25. Sonntag
2	6	10	1	5	6	2	-	-	1	-	-	51	26. Montag
5	1	5	9	4	3	5	1	1	1	-	-	71	27. Dienstag
1	7	4	7	6	5	1	6	5	2	2	-	63	28. Mittwoch
2	4	4	4	8	9	1	1	-	1	-	-	60	29. Donnerstag
8	9	5	5	4	3	4	1	2	1	3	-	75	30. Freitag
7	3	6	2	2	2	3	-	2	1	2	-	39	31. Samstag
100	134	114	119	126	109	90	54	50	38	26	-	1 517	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002**

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

**S e p t e m b e r**

1. Sonntag .....	-	1	-	-	-	1	-	1	-	4	1	-	1
2. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	4	6	6	6	1
3. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	1	11	1	3	5	6	5
4. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	2	-	4	6	5	1	2	2
5. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	4	4	2	3	3
6. Freitag .....	1	-	-	-	-	-	1	3	5	5	3	2	6
7. Samstag .....	-	1	-	-	1	-	2	1	-	3	2	4	2
8. Sonntag .....	1	1	1	2	1	-	-	-	-	2	1	5	2
9. Montag .....	-	-	-	1	-	1	2	1	10	-	5	4	2
10. Dienstag .....	1	-	-	-	1	-	2	6	1	10	1	5	2
11. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	2	5	4	1	1	3	5
12. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	3	1	6	2	3	4	4	5
13. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	1	3	2	2	4	6	5
14. Samstag .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	2	4	-	2
15. Sonntag .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2	3
16. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	4	4	1	-	1	3
17. Dienstag .....	2	-	-	1	-	-	2	5	7	-	-	1	4
18. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	3
19. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	3	2	6	4	3	3	4
20. Freitag .....	1	1	-	-	-	-	3	3	3	3	1	-	3
21. Samstag .....	1	-	-	-	-	1	-	-	3	1	4	2	4
22. Sonntag .....	-	2	1	1	2	1	1	1	-	2	1	1	2
23. Montag .....	1	-	-	-	-	1	5	4	2	7	2	5	5
24. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	4	1	-	2	7
25. Mittwoch .....	3	-	-	-	-	-	1	4	1	1	1	1	2
26. Donnerstag .....	-	-	-	-	1	1	4	4	6	4	-	4	4
27. Freitag .....	-	1	-	2	-	2	1	3	2	3	3	3	3
28. Samstag .....	-	-	-	1	-	1	-	-	1	2	2	1	9
29. Sonntag .....	-	1	1	-	1	-	1	-	-	2	3	1	1
30. Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	1	-	4	2	3	-
Insgesamt...	13	11	5	8	7	16	39	79	82	80	70	78	100

**O k t o b e r**

1. Dienstag .....	1	-	1	-	-	-	-	6	4	2	5	8	3
2. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	-	4	5	3	6	2	3
3. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	3
4. Freitag .....	1	-	-	-	-	-	1	2	3	3	3	7	4
5. Samstag .....	1	-	1	1	1	1	-	1	-	1	2	-	2
6. Sonntag .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3
7. Montag .....	-	-	1	-	1	-	1	4	5	2	-	-	4
8. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	-	2	3	4	3	2	6
9. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	2	1	1	-	2	3	4
10. Donnerstag .....	-	-	1	1	-	1	2	-	-	2	2	1	2
11. Freitag .....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	6	3	5
12. Samstag .....	-	-	-	-	1	1	1	-	1	2	4	6	3
13. Sonntag .....	2	-	1	-	3	-	1	-	1	2	2	2	1
14. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	2	1	2
15. Dienstag .....	-	-	1	-	-	2	3	5	4	3	1	4	-
16. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	1	1	2	3	6	-	1
17. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	1	4	2	4	1	1	3	-
18. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	2	3	1	3	-	2	1
19. Samstag .....	-	-	1	3	-	1	1	1	-	3	3	-	2
20. Sonntag .....	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3
21. Montag .....	-	-	1	-	-	-	1	2	5	1	7	2	2
22. Dienstag .....	-	-	-	-	1	-	2	4	2	3	2	7	1
23. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	-	6	6	6	5	2	5
24. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	-	1	4	1	5	7	5	2
25. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	4	1	2
26. Samstag .....	-	-	1	-	-	2	2	1	1	-	5	2	-
27. Sonntag .....	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2
28. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	6	3	2
29. Dienstag .....	-	1	1	-	-	-	2	3	2	3	2	5	9
30. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	-	2	2	4	-	5	2	1
31. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	2	3	3	1	3	-	2
Insgesamt...	14	8	19	5	8	14	33	61	69	59	99	76	80



13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
S e p t e m b e r													
3	5	2	4	2	6	-	-	1	-	-	-	32	1. Sonntag
2	6	10	6	4	8	3	1	1	1	-	-	67	2. Montag
3	5	5	10	6	6	7	2	3	3	1	-	84	3. Dienstag
5	-	5	12	6	4	5	2	1	-	-	-	63	4. Mittwoch
4	9	5	7	12	3	3	4	3	-	2	-	71	5. Donnerstag
4	8	5	8	7	2	3	1	1	1	1	-	67	6. Freitag
3	2	5	-	1	4	3	-	-	2	-	-	36	7. Samstag
4	4	2	-	3	5	3	-	-	1	-	-	38	8. Sonntag
5	3	8	4	6	2	2	2	-	-	-	-	58	9. Montag
6	4	3	10	5	4	5	2	-	1	2	-	71	10. Dienstag
2	9	5	4	13	5	5	3	4	2	-	-	73	11. Mittwoch
4	4	8	10	3	5	4	-	1	1	-	-	68	12. Donnerstag
6	7	9	4	7	1	1	5	1	1	-	-	66	13. Freitag
2	6	2	6	8	2	-	2	-	1	-	-	41	14. Samstag
1	1	3	-	5	4	1	2	1	1	-	-	28	15. Sonntag
3	2	7	7	5	2	2	1	3	5	-	-	51	16. Montag
3	1	1	9	1	6	2	1	1	2	-	-	49	17. Dienstag
-	8	6	5	8	4	3	-	1	1	1	-	44	18. Mittwoch
5	6	3	-	2	7	1	1	2	5	1	-	59	19. Donnerstag
4	2	2	5	1	5	2	-	1	3	1	-	44	20. Freitag
2	2	4	2	5	4	3	1	3	2	2	-	46	21. Samstag
3	6	5	7	6	3	4	4	1	-	3	-	57	22. Sonntag
7	7	9	8	5	4	1	-	1	1	-	-	75	23. Montag
2	3	5	5	3	2	4	-	1	2	-	-	44	24. Dienstag
3	4	7	4	4	2	2	3	1	-	1	-	45	25. Mittwoch
5	3	5	3	4	1	1	1	-	-	1	-	52	26. Donnerstag
3	1	4	9	2	2	3	2	1	3	1	-	54	27. Freitag
3	3	1	2	1	1	2	1	1	2	-	-	34	28. Samstag
1	1	4	1	3	1	-	1	-	1	1	-	25	29. Sonntag
8	5	4	5	2	2	1	1	-	1	-	-	41	30. Montag
106	127	144	157	140	107	76	43	34	43	18	-	1 583	Insgesamt
O k t o b e r													
7	6	2	12	7	4	3	-	-	3	1	-	75	1. Dienstag
3	5	2	8	6	3	2	1	-	1	-	-	55	2. Mittwoch
4	6	3	1	4	1	2	-	-	-	1	-	30	3. Donnerstag
1	4	1	4	8	3	5	3	-	1	-	-	54	4. Freitag
6	3	-	-	1	2	3	3	-	2	1	-	32	5. Samstag
3	5	4	-	2	1	1	-	-	1	2	-	27	6. Sonntag
5	2	6	6	1	1	2	2	-	-	-	-	43	7. Montag
5	2	2	2	4	6	2	6	-	-	1	-	52	8. Dienstag
1	2	2	5	3	1	2	2	-	3	-	-	35	9. Mittwoch
3	3	6	6	4	1	6	-	-	-	3	-	44	10. Donnerstag
3	4	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-	35	11. Freitag
3	2	1	3	-	-	1	-	1	-	1	-	31	12. Samstag
3	3	3	3	2	3	2	3	2	-	-	-	39	13. Sonntag
2	4	2	10	-	2	6	4	3	-	-	-	45	14. Montag
-	2	7	4	4	3	3	1	-	-	-	-	47	15. Dienstag
3	-	4	4	5	7	2	4	2	2	-	-	48	16. Mittwoch
3	2	-	3	5	-	2	2	-	-	-	-	35	17. Donnerstag
1	3	7	3	6	6	8	1	2	1	3	-	54	18. Freitag
-	2	2	2	2	2	-	1	2	-	-	-	28	19. Samstag
-	2	1	1	1	2	2	-	1	-	-	-	21	20. Sonntag
3	5	5	6	2	-	2	4	1	-	1	-	50	21. Montag
4	2	8	5	2	-	3	2	-	1	-	-	49	22. Dienstag
1	2	2	9	2	4	2	2	-	-	1	-	56	23. Mittwoch
1	8	7	7	3	3	5	3	1	1	-	-	65	24. Donnerstag
3	5	6	3	3	3	9	2	5	4	3	-	57	25. Freitag
2	3	1	-	5	3	11	3	-	-	-	-	42	26. Samstag
1	5	2	1	1	2	1	1	-	1	-	-	27	27. Sonntag
3	5	3	7	3	3	-	-	1	2	-	-	43	28. Montag
4	4	2	1	6	4	-	1	1	1	1	-	53	29. Dienstag
-	5	3	2	3	2	2	-	1	-	-	-	35	30. Mittwoch
1	3	2	4	8	6	-	-	1	3	1	-	44	31. Donnerstag
79	109	99	125	103	78	90	51	25	27	20	-	1 351	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
---	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

## November

1. Freitag .....	-	-	1	-	-	-	-	5	2	2	5	3	5
2. Samstag .....	1	3	3	-	-	2	-	-	2	2	3	2	3
3. Sonntag .....	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2
4. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	1	-	2
5. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	1	4	1	1
6. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3	1	2
7. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	4	2	3	2	1
8. Freitag .....	1	1	-	-	-	-	3	3	5	6	1	4	3
9. Samstag .....	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	3	5	4
10. Sonntag .....	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
11. Montag .....	-	-	-	-	-	-	3	3	3	2	7	2	1
12. Dienstag .....	-	-	1	-	-	-	1	2	7	4	1	2	3
13. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	2	3	2	3	1	1	-
14. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	3
15. Freitag .....	2	-	-	-	-	-	-	2	3	4	5	2	2
16. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
17. Sonntag .....	1	2	1	1	-	2	-	-	1	-	-	1	-
18. Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	6	3	4	2	3	4
19. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	3	3	-	2	1	1	1
20. Mittwoch .....	-	1	-	-	1	2	1	4	1	3	7	4	1
21. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	3
22. Freitag .....	1	-	-	-	-	2	-	4	2	2	-	3	1
23. Samstag .....	1	-	3	-	1	1	1	-	1	-	2	2	2
24. Sonntag .....	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	1	4	-
25. Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1	2	3	-
26. Dienstag .....	-	1	-	-	-	2	3	1	7	3	2	3	5
27. Mittwoch .....	-	-	-	1	-	-	2	1	3	3	-	1	2
28. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	-	2	2	1	3	3	-
29. Freitag .....	1	1	-	-	-	2	1	1	1	3	1	1	3
30. Samstag .....	2	1	1	1	1	-	-	1	-	-	1	2	2
Insgesamt...	12	11	11	4	3	18	33	52	60	58	60	58	59

## Dezember

1. Sonntag .....	2	-	1	1	2	1	-	-	1	2	1	1	1
2. Montag .....	-	-	-	-	-	1	1	-	1	5	2	-	6
3. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	5	4	-	-	2	1
4. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	2	2	1	3	1	1	-
5. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	1	3	1	1	1	-	2
6. Freitag .....	1	1	-	-	-	1	1	1	-	2	1	1	3
7. Samstag .....	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1
8. Sonntag .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-
9. Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	2	3	3
10. Dienstag .....	1	-	-	-	-	-	3	6	1	1	1	3	-
11. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2	4	2	-
12. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	-	4	2	2	-	1	2
13. Freitag .....	1	-	1	-	-	1	-	4	-	-	1	2	2
14. Samstag .....	-	-	-	1	-	-	1	1	1	2	-	2	4
15. Sonntag .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	1
16. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	2	1	1
17. Dienstag .....	-	1	-	1	1	-	1	4	1	2	1	1	4
18. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	4	3	-	-	2	3	3
19. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	2	-
20. Freitag .....	1	1	-	-	-	1	-	2	3	3	4	3	2
21. Samstag .....	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	3	1	4
22. Sonntag .....	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	1	1	-
23. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	3	2	1
24. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
25. Mittwoch .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
27. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2
28. Samstag .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
29. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30. Montag .....	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	1	3	1
31. Dienstag .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3	1
Insgesamt...	11	6	6	6	6	8	22	49	25	38	38	44	48

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
November													
4	6	7	-	9	6	3	2	2	2	-	-	64	1. Freitag
1	1	-	1	2	1	2	-	-	-	1	-	30	2. Samstag
1	1	1	1	3	-	-	1	-	-	-	-	14	3. Sonntag
4	-	2	3	5	-	4	2	1	-	-	-	29	4. Montag
4	5	5	1	2	1	2	-	-	-	-	-	34	5. Dienstag
2	3	3	-	3	2	-	-	-	1	-	-	26	6. Mittwoch
2	2	4	5	8	2	2	-	-	-	-	-	40	7. Donnerstag
3	7	5	2	4	2	2	2	1	1	1	-	57	8. Freitag
1	3	3	2	4	2	5	2	-	1	1	-	40	9. Samstag
-	1	-	1	1	1	2	1	-	1	-	-	12	10. Sonntag
3	2	3	3	7	3	-	3	3	2	-	-	50	11. Montag
5	3	1	2	4	2	3	1	1	1	-	-	44	12. Dienstag
2	2	3	2	-	1	1	1	1	1	2	-	28	13. Mittwoch
4	2	7	5	3	3	1	-	-	1	-	-	33	14. Donnerstag
4	10	5	7	5	3	3	2	3	2	1	-	65	15. Freitag
1	-	3	1	1	1	1	-	-	2	-	-	14	16. Samstag
1	2	-	1	-	-	1	1	2	2	-	-	19	17. Sonntag
3	4	3	5	2	5	1	3	-	1	-	-	51	18. Montag
4	3	7	4	4	2	2	-	2	-	1	-	42	19. Dienstag
4	3	3	6	1	-	2	1	-	-	-	-	45	20. Mittwoch
1	1	1	1	3	3	2	-	1	-	-	-	20	21. Donnerstag
3	-	2	4	5	5	5	1	4	1	2	-	47	22. Freitag
2	2	1	2	3	2	-	3	1	3	3	-	36	23. Samstag
2	1	2	-	1	2	2	1	-	-	-	-	21	24. Sonntag
-	4	2	2	3	2	1	1	-	-	-	-	27	25. Montag
2	2	-	2	4	1	2	3	-	-	-	-	43	26. Dienstag
6	2	1	1	2	1	2	-	-	-	-	-	28	27. Mittwoch
1	4	-	2	3	2	1	-	-	-	-	-	25	28. Donnerstag
5	2	3	1	6	6	3	4	1	2	2	-	50	29. Freitag
3	2	5	4	6	5	6	2	1	2	-	-	48	30. Samstag
78	80	82	71	104	66	61	37	24	26	14	-	1 082	Insgesamt
Dezember													
1	-	-	2	4	1	1	2	1	2	-	-	27	1. Sonntag
2	2	6	4	4	6	2	-	-	-	-	-	42	2. Montag
1	4	2	6	3	2	2	1	1	-	-	-	35	3. Dienstag
1	1	2	3	7	2	1	-	-	1	-	-	28	4. Mittwoch
2	2	1	3	1	1	1	2	-	1	-	-	24	5. Donnerstag
1	2	1	2	3	3	-	2	2	-	-	-	28	6. Freitag
2	2	1	3	1	1	-	1	-	-	-	-	18	7. Samstag
-	3	-	1	3	2	2	-	-	-	-	-	15	8. Sonntag
4	4	2	2	4	4	2	-	1	-	-	-	39	9. Montag
2	2	2	3	3	2	1	-	-	-	-	-	31	10. Dienstag
4	1	2	4	2	3	1	2	1	-	-	-	34	11. Mittwoch
3	4	1	1	2	3	1	-	1	-	-	-	28	12. Donnerstag
2	1	2	3	3	4	-	1	1	1	-	-	33	13. Freitag
1	2	2	-	2	1	-	1	2	1	-	-	24	14. Samstag
-	1	2	-	2	3	1	3	-	-	-	-	19	15. Sonntag
-	1	1	5	3	3	2	1	1	-	-	-	26	16. Montag
2	-	2	2	1	5	3	1	-	1	-	-	34	17. Dienstag
3	1	3	1	6	3	2	-	2	4	1	-	41	18. Mittwoch
3	5	1	4	3	2	1	4	1	1	-	-	32	19. Donnerstag
1	-	3	5	2	3	2	3	2	-	-	-	41	20. Freitag
2	4	2	2	-	3	2	-	1	2	1	-	32	21. Samstag
1	2	2	-	-	-	1	-	-	2	1	-	15	22. Sonntag
7	2	-	2	3	-	2	2	-	-	1	-	31	23. Montag
-	2	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	8	24. Dienstag
-	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	6	25. Mittwoch
1	-	-	1	1	2	1	1	-	1	2	-	13	26. Donnerstag
2	4	5	2	2	3	3	1	-	-	-	-	27	27. Freitag
3	-	2	2	-	-	-	-	3	2	-	-	16	28. Samstag
-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	8	29. Sonntag
8	4	1	4	3	2	2	3	3	-	-	-	41	30. Montag
3	1	-	1	-	-	2	1	-	2	1	-	18	31. Dienstag
62	61	51	68	68	66	42	31	24	25	9	-	814	Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Fahrunfall .....	113	1	36	76	146	1	39	106	39
Abbiege-Unfall .....	417	2	53	362	519	2	58	459	21
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	336	4	37	295	400	5	39	356	23
Überschreiten-Unfall .....	249	4	70	175	305	4	73	228	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	126	-	17	109	139	-	18	121	12
Unfall im Längsverkehr .....	663	2	35	626	843	2	39	802	22
Sonstiger Unfall .....	165	-	19	146	192	-	20	172	10
Insgesamt ...	2 069	13	267	1 789	2 544	14	286	2 244	128
auf anderen Straßen									
Fahrunfall .....	805	10	185	610	944	14	202	728	227
Abbiege-Unfall .....	2 608	13	264	2 331	3 223	14	283	2 926	185
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 778	5	284	2 489	3 389	6	298	3 085	287
Überschreiten-Unfall .....	1 335	18	377	940	1 510	18	385	1 107	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	859	2	79	778	929	2	80	847	104
Unfall im Längsverkehr .....	2 474	5	123	2 346	3 135	5	129	3 001	94
Sonstiger Unfall .....	1 399	6	146	1 247	1 590	6	149	1 435	102
Insgesamt ...	12 258	59	1 458	10 741	14 720	65	1 526	13 129	1 003

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Fahrunfall .....	989	12	236	741	1177	16	257	904	284
Abbiege-Unfall .....	3 031	15	317	2 699	3 751	16	341	3 394	207
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 119	9	322	2 788	3 796	11	338	3 447	311
Überschreiten-Unfall .....	1 584	22	447	1 115	1 815	22	458	1 335	5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	985	2	96	887	1 068	2	98	968	116
Unfall im Längsverkehr .....	3 283	9	168	3 106	4 189	9	180	4 000	131
Sonstiger Unfall .....	1 582	6	169	1 407	1 808	6	173	1 629	120
Insgesamt ...	14 573	75	1 755	12 743	17 604	82	1 845	15 677	1 174
auf Autobahnen									
Fahrunfall .....	71	1	15	55	87	1	16	70	18
Abbiege-Unfall .....	6	-	-	6	9	-	-	9	1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5	-	1	4	7	-	1	6	1
Überschreiten-Unfall .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr .....	146	2	10	134	211	2	12	197	15
Sonstiger Unfall .....	18	-	4	14	26	-	4	22	8
Zusammen ...	246	3	30	213	340	3	33	304	43

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	103	-	17	86	114	-	18	96	22
vorausfährt oder wartet .....	593	-	18	575	760	-	20	740	12
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	129	1	18	110	156	1	18	137	7
entgegenkommt .....	49	2	6	41	72	2	9	61	1
einbiegt oder kreuzt .....	613	5	81	527	764	5	88	671	45
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	325	4	79	242	381	4	82	295	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	5	-	-	5	6	-	-	6	-
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	25	-	9	16	47	-	10	37	15
links .....	22	1	9	12	28	2	10	16	17
Unfall anderer Art .....	205	-	30	175	216	-	31	185	9
Insgesamt ...	2 069	13	267	1 789	2 544	14	286	2 244	128
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	12	-	3	9	12	-	3	9	2
auf anderen Straßen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	795	1	80	714	870	1	84	785	158
vorausfährt oder wartet .....	2 491	1	81	2 409	3 198	1	84	3 113	55
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	455	4	41	410	506	4	42	460	13
entgegenkommt .....	176	-	31	145	257	-	34	223	21
einbiegt oder kreuzt .....	4 643	13	486	4 144	5 772	15	515	5 242	501
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 087	26	484	1 577	2 342	26	499	1 817	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	40	-	5	35	44	-	5	39	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	199	3	46	150	246	5	49	192	99
links .....	131	5	33	93	166	7	40	119	84
Unfall anderer Art .....	1 241	6	171	1 064	1 319	6	174	1 139	69
Insgesamt ...	12 258	59	1 458	10 741	14 720	65	1 526	13 129	1 003
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	38	2	6	30	53	3	10	40	9

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	900	1	98	801	987	1	103	883	180
vorausfährt oder wartet .....	3 182	2	103	3 077	4 113	2	109	4 002	73
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	636	6	63	567	725	6	65	654	28
entgegenkommt .....	226	2	38	186	332	2	44	286	22
einbiegt oder kreuzt .....	5 262	18	568	4 676	6 544	20	604	5 920	546
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 412	30	563	1 819	2 723	30	581	2 112	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	45	-	5	40	50	-	5	45	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	247	3	61	183	324	5	66	253	126
links .....	185	7	49	129	231	10	57	164	107
Unfall anderer Art .....	1 478	6	207	1 265	1 575	6	211	1 358	87
Insgesamt ...	14 573	75	1 755	12 743	17 604	82	1 845	15 677	1 174
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	50	2	9	39	65	3	13	49	11
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2	-	1	1	3	-	1	2	-
vorausfährt oder wartet .....	98	1	4	93	155	1	5	149	6
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	52	1	4	47	63	1	5	57	8
entgegenkommt .....	1	-	1	-	3	-	1	2	-
einbiegt oder kreuzt .....	6	-	1	5	8	-	1	7	-
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	23	-	6	17	31	-	7	24	12
links .....	32	1	7	24	37	1	7	29	6
Unfall anderer Art .....	32	-	6	26	40	-	6	34	9
Zusammen ...	246	3	30	213	340	3	33	304	43

**Straßenverkehrsunfälle und****2.5 Nach Uhrzeit****2.5.1 Unfälle mit**

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
Montag .....	11	4	7	4	10	22	74	118	131	123	140	153	118
Dienstag .....	18	15	9	9	9	37	62	160	134	127	112	160	163
Mittwoch .....	21	12	6	9	7	31	74	121	110	112	124	105	111
Donnerstag .....	22	15	12	7	11	27	69	127	113	115	119	101	120
Freitag .....	25	24	17	4	3	28	65	129	105	115	138	146	142
Samstag .....	37	33	32	23	16	31	27	20	31	52	87	112	131
Sonntag .....	38	31	36	31	20	19	22	17	14	42	59	76	75
Insgesamt...	172	134	119	87	76	195	393	692	638	686	779	853	860



# Unfallfolgen 2002

## und Wochentagen

### Personenschaden

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochentag
175	182	191	244	194	169	128	75	51	36	19	-	2 379	..... Montag
162	168	176	230	178	169	116	66	46	53	20	-	2 399	..... Dienstag
154	150	167	210	181	148	115	71	49	55	27	-	2 170	..... Mittwoch
153	168	201	223	196	180	129	76	49	55	28	-	2 316	..... Donnerstag
167	196	192	173	176	174	132	76	68	58	48	-	2 401	..... Freitag
146	142	104	111	100	94	90	53	54	57	55	-	1 638	..... Samstag
73	108	111	73	87	93	77	72	35	37	24	-	1 270	..... Sonntag
1 030	1 114	1 142	1 264	1 112	1 027	787	489	352	351	221	-	14 573	..... Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und****2.5 Nach Uhrzeit****2.5.2 Getötete und**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Zusammen													
Montag .....	14	9	8	7	11	24	84	134	150	139	164	180	131
Dienstag .....	22	22	10	14	11	40	67	191	143	150	132	178	197
Mittwoch .....	30	13	7	13	9	35	87	140	123	134	148	116	126
Donnerstag .....	32	24	13	7	13	33	79	149	132	138	137	123	141
Freitag .....	32	33	21	6	3	36	70	141	121	131	159	170	168
Samstag .....	45	37	47	41	22	41	36	23	34	73	98	144	166
Sonntag .....	51	39	65	39	27	21	29	20	20	57	86	100	103
Insgesamt ...	226	177	171	127	96	230	452	798	723	822	924	1 011	1 032
im Alter von													
Montag .....	-	1	1	-	-	-	3	24	8	7	8	9	7
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	2	24	14	3	8	9	16
Mittwoch .....	-	-	-	1	-	-	2	24	11	8	3	6	10
Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	-	31	6	9	6	4	16
Freitag .....	-	2	-	-	-	-	1	20	8	3	6	11	18
Samstag .....	1	-	1	-	-	-	1	2	-	3	10	11	25
Sonntag .....	2	1	2	-	-	-	-	-	2	4	11	13	9
Insgesamt ...	4	4	4	1	-	-	9	125	49	37	52	63	101
im Alter von 15													
Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	4	6	-	3	5	4
Dienstag .....	-	1	-	1	-	-	-	5	4	4	2	4	5
Mittwoch .....	-	-	1	-	-	4	1	8	1	-	4	2	4
Donnerstag .....	3	1	-	-	1	-	2	9	1	5	1	1	4
Freitag .....	2	-	-	-	-	-	3	9	6	2	4	4	5
Samstag .....	1	2	3	1	2	2	1	-	-	1	-	4	4
Sonntag .....	2	1	6	-	-	-	-	-	-	2	1	2	3
Insgesamt ...	8	5	10	2	3	6	8	35	18	14	15	22	29
im Alter von 18													
Montag .....	6	-	2	3	1	7	10	21	20	18	21	22	13
Dienstag .....	4	7	4	3	4	6	9	26	15	18	11	17	20
Mittwoch .....	14	4	4	3	1	9	11	13	6	16	11	13	12
Donnerstag .....	6	11	2	1	2	7	9	20	21	15	26	13	16
Freitag .....	9	13	9	2	-	6	10	16	8	20	16	23	22
Samstag .....	13	13	21	18	11	7	10	6	8	4	9	21	24
Sonntag .....	14	10	30	20	13	8	6	6	3	8	4	6	20
Insgesamt ...	66	58	72	50	32	50	65	108	81	99	98	115	127

**Unfallfolgen 2002**

und Wochentagen

Verletzte zusammen

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14. 59	15 Uhr - 15. 59	16 Uhr - 16. 59	17 Uhr - 17. 59	18 Uhr - 18. 59	19 Uhr - 19. 59	20 Uhr - 20. 59	21 Uhr - 21. 59	22 Uhr - 22. 59	23 Uhr - 23. 59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
205	210	219	297	227	201	155	91	58	48	29	-	2 795 ....	Montag
193	185	204	272	214	196	135	89	56	68	34	-	2 823 ....	Dienstag
182	175	193	244	210	165	135	81	56	74	44	-	2 540 ....	Mittwoch
177	194	238	268	225	223	160	99	64	70	37	-	2 776 ....	Donnerstag
193	238	236	213	225	206	161	98	85	81	70	-	2 897 ....	Freitag
186	180	130	146	135	132	114	68	71	81	87	-	2 137 ....	Samstag
91	129	141	87	109	115	90	88	44	54	31	-	1 636 ....	Sonntag
1 227	1 311	1 361	1 527	1 345	1 238	950	614	434	476	332	-	17 604 ....	Insgesamt
unter 15 Jahren													
26	16	29	37	28	18	14	4	1	3	-	-	244 ....	Montag
20	24	21	35	28	20	9	-	2	1	2	-	238 ....	Dienstag
16	16	26	24	33	15	14	2	2	-	2	-	215 ....	Mittwoch
17	15	31	37	30	22	15	5	-	2	1	-	248 ....	Donnerstag
25	27	33	17	26	20	14	9	6	3	-	-	249 ....	Freitag
31	28	13	18	7	15	13	5	4	1	1	-	190 ....	Samstag
4	10	20	9	14	18	4	8	2	2	2	-	137 ....	Sonntag
139	136	173	177	166	128	83	33	17	12	8	-	1 521 ....	Insgesamt
bis unter 18 Jahren													
8	13	4	8	9	5	5	4	2	1	-	-	82 ....	Montag
6	6	6	16	5	12	3	2	1	3	1	-	87 ....	Dienstag
5	4	4	9	7	6	7	6	-	2	-	-	75 ....	Mittwoch
3	10	6	5	7	16	4	4	4	2	-	-	89 ....	Donnerstag
7	1	7	9	10	7	3	3	2	1	3	-	88 ....	Freitag
6	7	3	3	1	9	4	5	7	3	4	-	73 ....	Samstag
-	3	4	7	3	2	5	2	-	2	-	-	45 ....	Sonntag
35	44	34	57	42	57	31	26	16	14	8	-	539 ....	Insgesamt
bis unter 25 Jahren													
33	18	30	54	38	43	22	22	11	15	15	-	445 ....	Montag
20	28	25	44	38	41	23	19	12	13	15	-	422 ....	Dienstag
26	28	39	42	35	32	31	18	15	17	7	-	407 ....	Mittwoch
24	26	33	32	31	39	37	30	15	20	14	-	450 ....	Donnerstag
27	38	35	31	35	32	37	15	20	20	26	-	470 ....	Freitag
23	23	18	23	26	27	19	17	14	22	23	-	400 ....	Samstag
22	20	20	12	24	28	23	21	14	10	12	-	354 ....	Sonntag
175	181	200	238	227	242	192	142	101	117	112	-	2 948 ....	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und****2.5 Nach Uhrzeit****2.5.2 Getötete und**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
im Alter von 25													
Montag .....	6	1	3	2	6	6	18	24	40	33	33	42	32
Dienstag .....	8	6	4	7	2	9	20	36	37	40	24	30	46
Mittwoch .....	11	2	1	2	1	7	22	29	32	44	31	22	22
Donnerstag .....	9	4	4	4	1	7	17	24	26	38	22	26	32
Freitag .....	8	9	4	1	1	12	22	34	27	38	29	37	40
Samstag .....	19	8	11	12	5	14	14	7	7	16	18	34	44
Sonntag .....	9	18	15	11	6	7	10	5	6	9	14	11	20
Insgesamt ...	70	48	42	39	22	62	123	159	175	218	171	202	236
im Alter von 35													
Montag .....	2	7	2	1	4	11	49	55	68	71	76	78	65
Dienstag .....	8	7	2	3	5	23	35	89	66	66	64	96	91
Mittwoch .....	4	6	1	6	7	15	50	60	63	49	79	54	63
Donnerstag .....	13	8	7	2	9	18	51	58	70	54	66	64	60
Freitag .....	13	9	7	3	2	17	32	58	63	61	78	74	68
Samstag .....	10	13	10	10	4	18	9	7	18	39	46	61	58
Sonntag .....	23	9	11	8	8	6	11	8	9	31	45	62	45
Insgesamt ...	73	59	40	33	39	108	237	335	357	371	454	489	450
im Alter von													
Montag .....	-	-	-	-	-	-	3	5	7	8	22	24	10
Dienstag .....	2	1	-	-	-	1	1	11	6	19	22	21	19
Mittwoch .....	-	-	-	1	-	-	-	5	10	16	19	19	15
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	-	6	8	16	16	15	13
Freitag .....	-	-	1	-	-	1	2	3	9	6	26	20	15
Samstag .....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	10	15	13	11
Sonntag .....	1	-	-	-	-	-	2	1	-	3	11	6	6
Insgesamt ...	4	1	1	1	-	3	9	32	40	78	131	118	89
Ohne													
Montag .....	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2	1	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-
Mittwoch .....	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Samstag .....	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonntag .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1	2	2	1	-	1	1	4	3	5	3	2	-

**Unfallfolgen 2002**

und Wochentagen

Verletzte zusammen

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14. 59	15 Uhr - 15. 59	16 Uhr - 16. 59	17 Uhr - 17. 59	18 Uhr - 18. 59	19 Uhr - 19. 59	20 Uhr - 20. 59	21 Uhr - 21. 59	22 Uhr - 22. 59	23 Uhr - 23. 59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
bis unter 35 Jahren													
34	52	47	66	51	40	40	18	18	10	2	-	624 ....	Montag
43	39	43	52	41	49	45	23	17	16	5	-	642 ....	Dienstag
39	32	31	49	42	41	28	19	17	21	18	-	563 ....	Mittwoch
39	38	47	60	57	44	42	17	14	19	10	-	601 ....	Donnerstag
32	47	55	51	41	42	43	23	30	21	15	-	662 ....	Freitag
36	49	31	32	42	22	34	13	15	24	26	-	533 ....	Samstag
18	29	35	19	27	26	26	30	11	23	7	-	392 ....	Sonntag
241	286	289	329	301	264	258	143	122	134	83	-	4 017 ....	Insgesamt
bis unter 65 Jahren													
92	93	90	116	82	84	68	38	23	18	12	-	1 205 ....	Montag
90	69	97	112	90	68	49	43	23	34	11	-	1 241 ....	Dienstag
76	78	78	105	87	64	49	34	20	34	16	-	1 098 ....	Mittwoch
79	83	104	116	91	93	54	38	30	25	11	-	1 204 ....	Donnerstag
91	107	94	88	102	87	59	41	24	35	25	-	1 238 ....	Freitag
74	66	62	65	52	52	39	24	29	29	30	-	825 ....	Samstag
38	60	50	37	38	34	29	26	17	17	9	-	631 ....	Sonntag
540	556	575	639	542	482	347	244	166	192	114	-	7 442 ....	Insgesamt
65 Jahren und mehr													
11	18	17	15	19	10	6	5	2	1	-	-	183 ....	Montag
14	19	10	12	12	4	6	2	1	1	-	-	184 ....	Dienstag
18	17	15	15	6	7	6	2	2	-	1	-	174 ....	Mittwoch
14	21	14	15	9	9	7	4	1	2	1	-	172 ....	Donnerstag
11	18	12	17	11	17	5	6	3	1	-	-	184 ....	Freitag
16	7	3	5	7	7	4	3	2	1	3	-	110 ....	Samstag
9	6	12	3	3	7	2	1	-	-	1	-	74 ....	Sonntag
93	106	83	82	67	61	36	23	11	6	6	-	1 081 ....	Insgesamt
Angaben													
1	-	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-	12 ....	Montag
-	-	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-	9 ....	Dienstag
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 ....	Mittwoch
1	1	3	3	-	-	1	1	-	-	-	-	12 ....	Donnerstag
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	6 ....	Freitag
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	6 ....	Samstag
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3 ....	Sonntag
4	2	7	5	-	4	3	3	1	1	1	-	56 ....	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und****2.5 Nach Uhrzeit****2.5.3 Getötete**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Zusammen													
Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Dienstag .....	-	-	-	-	2	-	1	3	-	1	1	2	1
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	2
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-
Samstag .....	1	1	3	-	-	1	-	1	-	-	2	1	-
Sonntag .....	-	3	2	2	-	2	-	-	-	-	-	1	3
Insgesamt ...	1	4	5	2	2	4	2	7	1	6	4	6	7
im Alter von													
Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
im Alter von 15													
Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
im Alter von 18													
Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag .....	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	1	1	3	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1

## Unfallfolgen 2002 und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14. 59	15 Uhr 15. 59	16 Uhr 16. 59	17 Uhr 17. 59	18 Uhr 18. 59	19 Uhr 19. 59	20 Uhr 20. 59	21 Uhr 21. 59	22 Uhr 22. 59	23 Uhr 23. 59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
1	-	1	1	1	3	-	1	1	-	-	-	11 ....	Montag
1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	15 ....	Dienstag
-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	8 ....	Mittwoch
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8 ....	Donnerstag
-	1	1	2	2	1	-	2	-	-	1	-	15 ....	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11 ....	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	14 ....	Sonntag
3	2	2	5	4	6	1	4	3	-	1	-	82 ....	Insgesamt
unter 15 Jahren													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Donnerstag
-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3 ....	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Sonntag
-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3 ....	Insgesamt
bis unter 18 Jahren													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Donnerstag
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1 ....	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Sonntag
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1 ....	Insgesamt
bis unter 25 Jahren													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 ....	Dienstag
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1 ....	Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 ....	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 ....	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2 ....	Sonntag
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	13 ....	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und****2.5 Nach Uhrzeit****2.5.3 Getötete**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
-----------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

im Alter von 25

Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sonntag .....	-	2	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	-	2	1	1	1	2	-	2	-	1	1	-	1

im Alter von 35

Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Samstag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Sonntag .....	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	1	1	1	-	2	1	2	1	2	1	4	1

im Alter von

Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	1	4



## Unfallfolgen 2002

### und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14. 59	15 Uhr 15. 59	16 Uhr 16. 59	17 Uhr 17. 59	18 Uhr 18. 59	19 Uhr 19. 59	20 Uhr 20. 59	21 Uhr 21. 59	22 Uhr 22. 59	23 Uhr 23. 59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	----------------	-----------	-----------

bis unter 35 Jahren

-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2 ....	Montag
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3 ....	Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ....	Donnerstag
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2 ....	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ....	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 ....	Sonntag
-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	15 ....	Insgesamt

unter 65 Jahren

-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3 ....	Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4 ....	Dienstag
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4 ....	Mittwoch
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5 ....	Donnerstag
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4 ....	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3 ....	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 ....	Sonntag
-	1	1	3	-	2	-	-	2	-	-	-	26 ....	Insgesamt

65 Jahren und mehr

1	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	6 ....	Montag
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5 ....	Dienstag
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3 ....	Mittwoch
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 ....	Donnerstag
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4 ....	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ....	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 ....	Sonntag
3	1	1	1	3	2	-	1	-	-	-	-	24 ....	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und****2.6 Nach Uhrzeit****2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und/**

Monat	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Januar .....	21	22	13	13	14	23	26	50	41	37	53	64	47
Februar .....	13	11	12	9	7	16	38	43	27	47	50	50	56
März .....	18	14	16	13	9	27	30	51	57	53	54	83	73
April .....	12	18	13	8	9	21	28	60	48	60	62	69	70
Mai .....	24	20	15	11	14	20	35	81	65	57	93	94	86
Juni .....	20	17	13	12	9	23	58	85	82	90	75	93	94
Juli .....	23	10	17	14	13	20	39	43	54	59	73	78	78
August .....	21	13	14	6	9	22	45	71	59	75	80	91	101
September .....	16	14	10	12	8	19	42	81	82	82	75	78	101
Oktober .....	16	19	28	9	12	17	40	64	75	61	104	80	86
November .....	17	13	13	6	7	23	37	59	67	62	66	62	69
Dezember .....	16	9	9	8	14	10	29	53	30	43	42	53	53
Insgesamt ...	217	180	173	121	125	241	447	741	687	726	827	895	914

**2 Straßenverkehrsunfälle und****2.6 Nach Uhrzeit****2.6.2 Unfälle mit**

Monat	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Januar .....	16	13	8	10	6	18	22	47	36	31	48	59	45
Februar .....	8	11	9	8	5	11	31	37	26	45	45	46	51
März .....	13	13	12	10	5	18	23	45	52	50	54	80	71
April .....	10	13	7	4	5	15	26	57	46	54	59	67	64
Mai .....	21	18	9	8	9	18	31	79	60	56	87	91	84
Juni .....	20	11	10	12	8	21	54	80	77	87	71	90	87
Juli .....	19	8	14	10	10	19	36	38	50	55	73	78	74
August .....	15	11	9	2	4	19	43	68	55	73	75	86	97
September .....	13	11	5	8	7	16	39	79	82	80	70	78	100
Oktober .....	14	8	19	5	8	14	33	61	69	59	99	76	80
November .....	12	11	11	4	3	18	33	52	60	58	60	58	59
Dezember .....	11	6	6	6	6	8	22	49	25	38	38	44	48
Insgesamt ...	172	134	119	87	76	195	393	692	638	686	779	853	860

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Unfallfolgen 2002**

und Monaten

oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14. 59	15 Uhr - 15. 59	16 Uhr - 16. 59	17 Uhr - 17. 59	18 Uhr - 18. 59	19 Uhr - 19. 59	20 Uhr - 20. 59	21 Uhr - 21. 59	22 Uhr - 22. 59	23 Uhr - 23. 59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
68	60	50	74	59	68	47	34	30	21	17	-	952	.... Januar
56	85	73	64	50	55	53	31	19	30	20	-	915	.... Februar
87	81	82	91	52	70	62	34	27	30	16	-	1 130	.... März
95	94	102	116	97	77	62	40	32	26	24	-	1 243	.... April
121	121	141	144	116	128	80	52	40	42	24	-	1 624	.... Mai
105	90	101	137	116	127	84	47	42	45	34	-	1 599	.... Juni
103	99	134	138	103	103	71	55	39	29	29	-	1 424	.... Juli
104	137	118	125	129	115	94	55	51	42	26	-	1 603	.... August
109	129	148	165	146	109	78	46	38	48	22	-	1 658	.... September
83	114	104	131	105	87	93	58	30	32	25	-	1 473	.... Oktober
82	85	85	74	108	71	66	42	25	28	24	-	1 191	.... November
65	66	58	69	72	71	49	36	30	33	17	-	935	.... Dezember
1 078	1 161	1 196	1 328	1 153	1 081	839	530	403	406	278	-	15 747	.. Insgesamt

**Unfallfolgen 2002**

und Monaten

Personenschaden

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14. 59	15 Uhr - 15. 59	16 Uhr - 16. 59	17 Uhr - 17. 59	18 Uhr - 18. 59	19 Uhr - 19. 59	20 Uhr - 20. 59	21 Uhr - 21. 59	22 Uhr - 22. 59	23 Uhr - 23. 59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
64	55	49	68	57	66	43	33	21	15	14	-	844	.... Januar
54	78	68	59	46	54	44	28	16	27	17	-	824	.... Februar
80	80	78	85	51	60	58	32	26	25	12	-	1 033	.... März
89	90	97	113	90	71	59	37	27	22	22	-	1 144	.... April
118	120	131	136	113	124	76	51	31	34	21	-	1 526	.... Mai
102	82	98	131	114	127	79	43	39	43	25	-	1 511	.... Juni
98	98	131	132	100	99	69	49	35	26	23	-	1 344	.... Juli
100	134	114	119	126	109	90	54	50	38	26	-	1 517	.... August
106	127	144	157	140	107	76	43	34	43	18	-	1 583	.... September
79	109	99	125	103	78	90	51	25	27	20	-	1 351	.... Oktober
78	80	82	71	104	66	61	37	24	26	14	-	1 082	.... November
62	61	51	68	68	66	42	31	24	25	9	-	814	.... Dezember
1 030	1 114	1 142	1 264	1 112	1 027	787	489	352	351	221	-	14 573	.. Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse -- Straßenzustand --	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	10 849	45	1 180	9 624	12 902	48	1 226	11 628	574
Dämmerung .....	766	4	107	655	900	4	109	787	71
Dunkelheit .....	2 958	26	468	2 464	3 802	30	510	3 262	529
Insgesamt ...	14 573	75	1 755	12 743	17 604	82	1 845	15 677	1 174
Straßenzustand									
Trocken .....	10 449	50	1 280	9 119	12 457	53	1 342	11 062	687
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	3 907	24	449	3 434	4 879	26	476	4 377	415
Winterglatt .....	217	1	26	190	268	3	27	238	72
Insgesamt ...	14 573	75	1 755	12 743	17 604	82	1 845	15 677	1 174
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	156	5	38	113	195	7	41	147	48
Mast .....	147	1	29	117	205	1	34	170	58
Widerlager .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Schutzplanke .....	69	1	13	55	94	1	15	78	36
sonstiges Hindernis .....	277	3	58	216	365	6	66	293	147
kein Aufprall .....	13 923	65	1 617	12 241	16 744	67	1 689	14 988	885
Insgesamt ...	14 573	75	1 755	12 743	17 604	82	1 845	15 677	1 174

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-	
Unfälle insgesamt .....	14 573	75	1 755	12 743	17 604	82	1 845	15 677	1 174
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	2 167	14	388	1 765	2 425	14	408	2 003	20
Personenkraftwagen .....	12 127	43	1 276	10 808	14 802	49	1 354	13 399	1 140
Kraftomnibussen .....	376	3	46	327	514	3	47	464	9
Güterkraftfahrzeugen .....	1 677	18	177	1 482	2 063	21	186	1 856	150
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4 301	18	503	3 780	4 587	18	508	4 061	4
Fußgängern .....	2 562	32	580	1 950	2 908	33	601	2 274	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle \*)

Charakteristik der Unfallstelle --- Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unfälle insgesamt .....	14 573	75	1 755	12 743	17 604	82	1 845	15 677	1 174
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	5 579	29	662	4 888	6 967	31	700	6 236	515
Einmündung .....	3 446	16	384	3 046	4 133	17	406	3 710	257
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	1 176	1	99	1 076	1 314	1	102	1 211	29
Steigung .....	57	1	15	41	73	3	17	53	6
Gefälle .....	148	4	23	121	184	5	23	156	17
Kurve .....	228	4	51	173	297	4	58	235	66
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	50	2	9	39	65	3	13	49	11
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) ..	62	-	13	49	76	-	13	63	2
Fußgängerfurt .....	1 074	15	226	833	1 230	15	238	977	18
Haltestelle .....	213	1	44	168	248	1	44	203	12
Arbeitsstelle .....	167	1	24	142	195	1	25	169	14
Verkehrsberuhigter Bereich .....	44	-	6	38	45	-	6	39	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfälle:

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		dabei		
						Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alleinunfälle .....	1 040	13	260	884	-	-	-	-
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	11 915	60	1 397	12 548	1	-	-	2
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	1 284	7	146	1 723	-	-	-	-
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	251	2	25	404	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil. ....	83	-	17	118	-	-	-	-
Unfälle insgesamt .....	14 573	82	1 845	15 677	1	-	-	2
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit								
Beteiligung von								
Führen von:								
Motorzweirädern .....	2 167	14	408	2 003	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	12 127	49	1 354	13 399	1	-	-	2
Kraftomnibussen .....	376	3	47	464	1	-	-	2
Güterkraftfahrzeugen .....	1 677	21	186	1 856	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4 301	18	508	4 061	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 2 Straßenverkehrsunfälle 2002 nach Unfallfolgen und Ortslage

### 2.11 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
							verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
Insgesamt .....	14 327	72	1 725	12 530	17 264	79	1 812	15 373	1 131
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 10 km/h .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 15 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h .....	14	-	4	10	17	-	4	13	-
bis 25 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h .....	285	2	33	250	320	2	35	283	34
bis 40 km/h .....	2	-	1	1	2	-	1	1	1
bis 50 km/h .....	9	-	1	8	11	-	1	10	1
bis 60 km/h .....	14	-	5	9	21	-	6	15	1
bis 70 km/h .....	9	-	1	8	10	-	1	9	2
bis 80 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 90 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich .....	45	-	6	39	46	-	6	40	-
Zone 20 km/h .....	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Zone 30 km/h .....	1 404	-	145	1 259	1 597	-	148	1 449	125
Ohne Angabe.....	12 540	70	1 529	10 941	15 235	77	1 610	13 548	967
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 15 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 40 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 50 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 70 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 90 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 110 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Insgesamt .....	246	3	30	213	340	3	33	304	43
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 30 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
bis 40 km/h .....	8	-	2	6	12	-	2	10	-
bis 50 km/h .....	3	-	2	1	3	-	2	1	1
bis 60 km/h .....	24	1	3	20	36	1	3	32	3
bis 70 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h .....	91	2	8	81	133	2	9	122	13
bis 90 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 110 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	120	-	15	105	156	-	17	139	25

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen im Baustellenbereich und freien Strecken der Autobahnen									
Geschwindigkeitsunfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	83	1	15	67	103	1	16	86	20
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	39	-	7	32	46	-	8	38	10
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	44	1	8	35	57	1	8	48	10
bis 60 km/h .....	13	-	4	9	16	-	4	12	3
bis 80 km/h .....	31	1	4	26	41	1	4	36	7
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt .....	83	1	15	67	103	1	16	86	21
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	39	-	7	32	46	-	8	38	11
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	44	1	8	35	57	1	8	48	10
bis 60 km/h .....	13	-	4	9	16	-	4	12	3
bis 80 km/h .....	31	1	4	26	41	1	4	36	7
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle <sup>2)</sup>									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	6	-	2	4	9	-	2	7	-
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	5	-	2	3	8	-	2	6	-
bis 60 km/h .....	5	-	2	3	8	-	2	6	-
bis 80 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	157	2	13	142	228	2	15	211	22
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	80	-	8	72	109	-	9	100	14
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	77	2	5	70	119	2	6	111	8
bis 60 km/h .....	17	1	1	15	27	1	1	25	2
bis 80 km/h .....	60	1	4	55	92	1	5	86	6
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt .....	163	2	15	146	237	2	17	218	22
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	81	-	8	73	110	-	9	101	14
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	82	2	7	73	127	2	8	117	8
bis 60 km/h .....	22	1	3	18	35	1	3	31	2
bis 80 km/h .....	60	1	4	55	92	1	5	86	6
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002

### 2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	6	-	2	4	9	-	2	7	1
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	5	-	2	3	8	-	2	6	-
bis 60 km/h .....	5	-	2	3	8	-	2	6	-
bis 80 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	240	3	28	209	331	3	31	297	42
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	119	-	15	104	155	-	17	138	24
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	121	3	13	105	176	3	14	159	18
bis 60 km/h .....	30	1	5	24	43	1	5	37	5
bis 80 km/h .....	91	2	8	81	133	2	9	122	13
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt .....	246	3	30	213	340	3	33	304	43
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	120	-	15	105	156	-	17	139	25
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	126	3	15	108	184	3	16	165	18
bis 60 km/h .....	35	1	7	27	51	1	7	43	5
bis 80 km/h .....	91	2	8	81	133	2	9	122	13
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)





### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

##### 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte ( Hauptverursacher ) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. 1)	Insgesamt
Alleinunfälle .....	96	164	308	7	19	1	-	-	-	439	1	-	5	1 040
Verunglückte zus. ....	98	175	392	15	25	1	-	-	-	444	1	-	6	1 157
davon:														
Getötete .....	-	2	7	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	13
Schwerverletzte .....	20	48	68	1	12	-	-	-	-	108	-	-	3	260
Leichtverletzte .....	78	125	317	14	13	1	-	-	-	332	1	-	3	884
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. ....	173	269	7 819	80	816	65	-	1	1	1 309	4	1 213	165	11 915
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	192	311	9 371	99	947	77	-	1	1	1 462	4	1 348	192	14 005
davon:														
Getötete .....	-	-	23	2	6	3	-	-	-	7	-	19	-	60
Schwerverletzte .....	30	60	670	12	64	5	-	1	-	179	1	356	19	1 397
Leichtverletzte .....	162	251	8 678	85	877	69	-	-	1	1 276	3	973	173	12 548
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	1	3	325	3	26	-	-	-	-	4	-	16	4	382
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	11	-	17
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	10	-	16
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	3	343	3	27	-	-	-	-	2	-	10	4	393
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	1	40	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1	46
Leichtverletzte .....	1	2	303	2	24	-	-	-	-	2	-	10	3	347
Motorrad														
Unfälle .....	4	3	724	3	71	7	-	-	-	23	-	55	13	903
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	4	3	38	-	-	-	-	-	-	17	-	39	-	101
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	5	-	13	-	21
Leichtverletzte .....	4	3	35	-	-	-	-	-	-	12	-	24	-	78
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	3	2	753	3	77	7	-	-	-	18	-	34	13	910
davon:														
Getötete .....	-	-	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .....	-	1	115	2	14	1	-	-	-	1	-	3	2	139
Leichtverletzte .....	3	1	633	1	62	5	-	-	-	17	-	31	11	764
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	129	202	3 505	27	358	36	-	-	1	750	4	857	64	5 933
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	137	209	1 325	10	47	-	-	-	-	749	1	856	22	3 356
davon:														
Getötete .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	10	-	17
Schwerverletzte .....	23	47	93	2	-	-	-	-	-	88	-	259	2	514
Leichtverletzte .....	114	162	1 228	8	47	-	-	-	-	658	1	587	20	2 825
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	4	17	3 422	24	410	47	-	-	1	40	3	36	63	4 067
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	89	-	9	1	-	-	-	1	1	1	3	105
Leichtverletzte .....	4	17	3 333	24	401	46	-	-	1	39	2	35	60	3 962
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	-	1	162	2	15	1	-	-	-	18	-	44	8	251
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	1	31	2	-	-	-	-	-	11	-	34	-	79
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	12	-	16
Leichtverletzte .....	-	1	29	2	-	-	-	-	-	9	-	22	-	63
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	202	-	16	1	-	-	-	14	-	20	10	263
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	7	-	3	-	-	-	-	2	-	2	1	15
Leichtverletzte .....	-	-	194	-	13	1	-	-	-	12	-	18	9	247

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

##### 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte ( Hauptverursacher ) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. 1)	Insgesamt
<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b>														
Unfälle .....	18	20	217	4	30	1	-	-	-	67	-	48	1	406
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	18	20	156	2	15	-	-	-	-	69	-	48	1	329
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	6
Schwerverletzte .....	3	3	10	-	-	-	-	-	-	14	-	23	-	53
Leichtverletzte .....	15	17	143	2	15	-	-	-	-	53	-	24	1	270
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	2	108	2	23	1	-	-	-	1	-	2	-	139
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .....	-	2	106	2	23	1	-	-	-	1	-	2	-	137
<b>Sattelschlepper</b>														
Unfälle .....	2	-	16	1	-	1	-	-	-	2	-	4	-	26
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	2	-	16	4	-	1	-	-	-	2	-	4	-	29
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	4
Leichtverletzte .....	2	-	15	4	-	1	-	-	-	1	-	1	-	24
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Zugmaschine</b>														
Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>														
Unfälle .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

##### 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte ( Hauptverursacher) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. 1)	Ins-gesamt
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle .....	9	16	1 925	17	230	18	-	1	-	199	-	142	35	2 592
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	2	3	16	2	5	1	-	-	-	89	-	76	-	194
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12	-	8	-	21
Leichtverletzte .....	2	3	16	1	5	1	-	-	-	77	-	68	-	173
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	9	16	1 930	16	232	18	-	1	-	165	-	113	35	2 535
davon:														
Getötete .....	-	-	1	1	3	2	-	-	-	1	-	-	-	8
Schwerverletzte .....	-	2	149	2	24	3	-	1	-	20	-	10	1	212
Leichtverletzte .....	9	14	1 780	13	205	13	-	-	-	144	-	103	34	2 315
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle .....	-	1	67	2	2	-	-	-	-	15	-	31	1	119
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	62	1	3	-	-	-	-	15	-	30	1	112
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5
Schwerverletzte .....	-	-	16	-	-	-	-	-	-	9	-	13	-	38
Leichtverletzte .....	-	-	44	1	3	-	-	-	-	6	-	14	1	69
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	1	28	3	2	-	-	-	-	4	-	11	-	49
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Leichtverletzte .....	-	1	28	3	2	-	-	-	-	4	-	10	-	48
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle .....	8	16	799	21	75	1	-	-	-	211	-	-	31	1 162
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	2	7	21	6	1	-	-	-	-	43	-	-	2	82
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	7
Leichtverletzte .....	1	6	20	6	1	-	-	-	-	39	-	-	2	75
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	8	16	799	21	75	1	-	-	-	201	-	-	31	1 152
davon:														
Getötete .....	-	-	7	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte .....	3	2	132	4	10	-	-	-	-	20	-	-	8	179
Leichtverletzte .....	5	14	660	16	63	1	-	-	-	181	-	-	23	963
<b>Anderer Verkehrsteilnehmer</b>														
Unfälle .....	2	7	77	-	9	-	-	-	-	19	-	16	8	138
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	2	9	38	-	5	-	-	-	-	12	-	16	3	85
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte .....	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	17
Leichtverletzte .....	2	6	32	-	5	-	-	-	-	12	-	6	3	66
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	2	73	-	9	-	-	-	-	7	-	7	7	105
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Leichtverletzte .....	-	2	71	-	8	-	-	-	-	7	-	7	6	101

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.2 Nach Unfallflucht und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit								
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach-
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen schaden (i.e.S.) darunter: unfall- flüchtig
Führer von									
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks) ....	607	9	1	-	86	520	9	2	616 11
Mofas 25 .....	91	1	-	-	13	78	-	-	91 1
Leichtkrafträdern .....	145	-	2	-	20	123	-	-	145 -
Kraftträdern .....	1 233	12	10	-	255	968	14	1	1 247 13
Kraftrollern .....	116	2	1	-	23	92	-	-	116 2
Motorzweirädern zusammen .....	2 192	24	14	-	397	1 781	23	3	2 215 27
Personenkraftwagen .....	18 156	1 069	52	2	1 636	16 468	2 169	239	20 325 1 308
Kraftomnibussen .....	378	17	3	-	46	329	9	1	387 18
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Liefer- und Lastkraftwagen									
ohne Anhänger .....	1 568	98	10	-	155	1 403	143	14	1 711 112
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	261	5	-	-	23	238	21	3	282 8
2 001 - 3 500 kg .....	798	34	2	-	85	711	71	2	869 36
3 501 - 7 500 kg .....	212	9	-	-	21	191	23	3	235 12
7 501 - 9 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	1	-	2 -
9 001 - 12 000 kg .....	22	-	1	-	1	20	3	1	25 1
12 001 - 16 000 kg .....	15	-	-	-	2	13	2	-	17 -
16 001 und mehr kg .....	119	3	3	-	16	100	12	-	131 3
Ohne Angabe .....	140	47	4	-	7	129	10	5	150 52
Liefer- und Lastkraftwagen									
mit Anhänger .....	66	7	2	-	10	54	9	3	75 10
davon:									
mit zulässigem Gesamt-									
gewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1 -
2 001 - 3 500 kg .....	6	1	-	-	1	5	2	-	8 1
3 501 - 7 500 kg .....	4	-	-	-	1	3	1	-	5 -
7 501 - 9 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1 -
9 001 - 12 000 kg .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2 -
12 001 - 16 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1 -
16 001 und mehr kg .....	30	-	2	-	7	21	2	-	32 -
Ohne Angabe .....	21	6	-	-	1	20	4	3	25 9
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. ....	1 634	105	12	-	165	1 457	152	17	1 786 122
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1 -
Sattelschleppern .....	119	3	7	-	15	97	9	-	128 3
dar. mit Tankauflagen .....	8	-	-	-	1	7	-	-	8 -
Landwirtschaftlichen Zug-									
maschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
anderen Zugmaschinen .....	1	-	-	-	1	-	1	-	2 -
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tankkraftwagen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1 -
Lastkraftwagen mit Spezial-									
aufbau .....	3	-	1	-	1	1	-	-	3 -
Güterkraftfahrzeugen, ohne									
landw.Zugmasch. zusammen ....	1 758	108	20	-	182	1 556	162	17	1 920 125
übrigen Kraftfahrzeugen .....	265	11	2	-	36	227	37	3	302 14
Kraftfahrzeugen zusammen .....	22 749	1 229	91	2	2 297	20 361	2 400	263	25 149 1 492
Straßenbahnen .....	130	-	4	-	36	90	16	-	146 -
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrrädern .....	4 550	184	19	-	539	3 992	4	4	4 554 188
Fußgänger .....	2 672	71	35	-	605	2 032	5	5	2 677 76
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tierführer, Treiber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	67	66	-	-	10	57	9	9	76 75
Andere Personen .....	37	1	-	-	4	33	-	-	37 1
Unfallbeteiligte insgesamt .....	30 205	1 551	149	2	3 491	26 565	2 434	281	32 639 1 832
dar. Fahrzeugführer .....	27 496	1 479	114	2	2 882	24 500	2 429	276	29 925 1 755

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.2 Nach Unfallflucht und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig

auf Autobahnen

Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks) ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern .....	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-
Krafträdern .....	36	-	1	-	16	19	1	-	37	-
Kraftrollern .....	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Motorzweirädern zusammen .....	43	-	1	-	17	25	1	-	44	-
Personenkraftwagen .....	384	13	5	-	23	356	53	12	437	25
Kraftomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	46	2	-	-	4	42	5	-	51	2
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	6	-	-	-	-	6	1	-	7	-
2 001 - 3 500 kg .....	21	-	-	-	2	19	3	-	24	-
3 501 - 7 500 kg .....	5	1	-	-	-	5	-	-	5	1
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
12 001 - 16 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg .....	5	-	-	-	1	4	1	-	6	-
Ohne Angabe .....	5	1	-	-	1	4	-	-	5	1
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger.....	11	-	-	-	1	10	3	-	14	-
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
3 501 - 7 500 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 501 - 9 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg .....	4	-	-	-	1	3	2	-	6	-
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	-	6	-	-	6	-
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. ....	57	2	-	-	5	52	8	-	65	2
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Sattelschleppern .....	16	-	1	-	-	15	5	-	21	-
dar. mit Tankauflagen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landw.Zugmasch. zusammen ....	74	2	1	-	5	68	13	-	87	2
übrigen Kraftfahrzeugen .....	5	-	-	-	3	2	-	-	5	-
Kraftfahrzeugen zusammen .....	506	15	7	-	48	451	67	12	573	27
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	3	3	-	-	-	3	1	1	4	4
Andere Personen .....	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
Unfallbeteiligte insgesamt .....	513	18	7	-	50	456	68	13	581	31
dar. Fahrzeugführer .....	510	18	7	-	48	455	68	13	578	31

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	607	23	17	33	57	68	68	61	74	80	62	44	20
Mofas 25 .....	91	3	8	4	12	11	6	13	9	5	6	10	4
Leichtkrafträdern .....	145	5	2	10	19	17	19	16	8	29	11	5	4
Krafträdern .....	1 233	22	43	81	95	148	166	149	162	193	101	56	17
Kraftrollern .....	116	7	2	6	10	16	16	16	12	15	10	4	2
Motorzweirädern zusammen	2 192	60	72	134	193	260	275	255	265	322	190	119	47
Personenkraftwagen .....	18 156	1 158	1 173	1 397	1 450	1 767	1 740	1 568	1 717	1 829	1 775	1 436	1 146
Kraftomnibussen .....	378	22	21	24	30	41	44	36	29	44	38	32	17
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	1 568	105	100	120	125	156	154	162	160	141	144	120	81
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	261	24	15	23	22	29	24	23	26	33	20	12	10
2 001 - 3 500 kg ..	798	56	58	64	59	79	82	85	77	62	68	67	41
3 501 - 7 500 kg ..	212	9	10	19	22	22	20	21	29	14	26	12	8
7 501 - 9 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	22	1	3	1	3	-	2	3	2	2	3	2	-
12 001 - 16 000 kg ..	15	1	-	1	1	1	1	4	-	5	1	-	-
16 001 und mehr kg ..	119	9	5	6	10	13	14	9	10	13	13	12	5
Ohne Angabe .....	140	5	9	6	8	12	11	17	16	12	12	15	17
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	66	3	4	5	3	12	2	9	9	6	7	5	1
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	6	1	-	-	-	2	-	1	1	-	-	1	-
3 501 - 7 500 kg ..	4	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
7 501 - 9 000 kg ..	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
16 001 und mehr kg ..	30	1	1	2	1	6	2	3	3	4	4	3	-
Ohne Angabe .....	21	-	3	2	-	3	-	2	4	2	3	1	1
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	1 634	108	104	125	128	168	156	171	169	147	151	125	82
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern .....	119	5	9	12	13	11	8	10	16	11	13	8	3
dar. mit Tankauflagen .....	8	2	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	3	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen ..	1 758	114	113	137	142	180	164	181	185	159	164	134	85
übrigen Kraftfahrzeugen .....	265	21	17	20	20	25	33	15	22	25	21	25	21
Kraftfahrzeugen zusammen	22 749	1 375	1 396	1 712	1 835	2 273	2 256	2 055	2 218	2 379	2 188	1 746	1 316
Straßenbahnen .....	130	7	7	11	16	11	14	12	9	11	8	11	13
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4 550	149	151	238	344	592	616	504	641	596	354	246	119
Fußgänger .....	2 672	231	194	208	198	239	226	166	217	256	252	245	240
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg. ....	67	9	2	5	1	7	6	5	7	5	5	8	7
Andere Personen .....	37	4	1	3	1	3	9	2	7	4	-	3	-
Unfallbeteiligte insgesamt	30 205	1 775	1 751	2 177	2 395	3 125	3 127	2 744	3 099	3 251	2 807	2 259	1 695
Dar. Fahrzeugführer .....	27 496	1 540	1 556	1 966	2 196	2 883	2 892	2 576	2 875	2 991	2 555	2 011	1 455

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	9	-	-	2	1	-	2	1	1	-	2	-	-
Mofas 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern .....	14	-	1	1	2	-	3	-	3	-	4	-	-
Kraftrollern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	23	-	1	3	3	-	5	1	4	-	6	-	-
Personenkraftwagen .....	2 169	182	156	191	194	181	153	140	147	154	239	205	227
Kraftomnibussen .....	9	1	2	-	-	2	-	-	1	1	1	-	1
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	143	14	19	12	16	12	8	8	8	8	16	15	7
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	21	6	1	1	1	2	1	4	1	-	1	2	1
2 001 - 3 500 kg ..	71	6	10	7	9	6	4	1	2	4	10	7	5
3 501 - 7 500 kg ..	23	2	4	4	4	3	1	-	2	1	-	2	-
7 501 - 9 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
16 001 und mehr kg ..	12	-	2	-	2	-	-	2	1	-	2	2	1
Ohne Angabe .....	10	-	2	-	-	-	1	-	1	2	2	2	-
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	9	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3 501 - 7 500 kg ..	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg ..	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Ohne Angabe .....	4	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	152	14	22	12	16	12	8	11	8	8	16	18	7
dar. mit Tankauflagen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sattelschleppern .....	9	-	1	-	-	2	-	-	1	1	-	1	3
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche													
Zugmaschinen zusammen .	162	14	23	12	16	14	8	12	9	9	16	19	10
übrigen Kraftfahrzeugen .....	37	2	2	4	4	1	4	2	6	3	4	-	5
Kraftfahrzeugen zusammen	2 400	199	184	210	217	198	170	155	167	167	266	224	243
Straßenbahnen .....	16	2	1	1	1	4	1	-	1	1	1	2	1
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-
Fußgänger .....	5	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg. ....	9	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	2	3
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	2 434	202	185	211	220	204	171	155	171	168	269	230	248
Dar. Fahrzeugführer .....	2 429	201	185	211	220	203	171	155	170	168	269	229	247

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	1 154	1	-	-	-	-	-	-	1	468	685	-
männlich .....	753	1	-	-	-	-	-	-	1	345	407	-
weiblich .....	401	-	-	-	-	-	-	-	-	123	278	-
15 - 18 .....	433	26	60	7	-	-	-	-	93	216	124	-
männlich .....	287	22	58	6	-	-	-	-	86	146	55	-
weiblich .....	146	4	2	1	-	-	-	-	7	70	69	-
18 - 21 .....	1 591	58	90	1 067	-	33	-	3	1 251	206	131	3
männlich .....	1 117	47	79	772	-	30	-	2	930	122	62	3
weiblich .....	474	11	11	295	-	3	-	1	321	84	69	-
21 - 25 .....	2 661	92	123	1 717	8	121	-	22	2 083	397	174	7
männlich .....	1 758	56	109	1 122	8	112	-	17	1 424	229	100	5
weiblich .....	903	36	14	595	-	9	-	5	659	168	74	2
25 - 30 .....	3 033	126	173	1 868	16	178	-	27	2 388	501	131	13
männlich .....	1 988	78	154	1 154	16	169	-	21	1 592	304	81	11
weiblich .....	1 045	48	19	714	-	9	-	6	796	197	50	2
30 - 35 .....	3 489	104	230	2 148	30	248	-	35	2 795	503	162	29
männlich .....	2 334	74	208	1 324	30	236	-	33	1 905	314	91	24
weiblich .....	1 155	30	22	824	-	12	-	2	890	189	71	5
35 - 40 .....	3 775	89	256	2 271	62	294	-	45	3 017	524	188	46
männlich .....	2 581	70	228	1 420	59	284	-	39	2 100	335	105	41
weiblich .....	1 194	19	28	851	3	10	-	6	917	189	83	5
40 - 45 .....	2 988	58	223	1 774	72	228	-	33	2 388	406	162	32
männlich .....	2 126	45	202	1 165	71	220	-	31	1 734	270	94	28
weiblich .....	862	13	21	609	1	8	-	2	654	136	68	4
45 - 50 .....	2 217	27	128	1 384	63	183	-	24	1 809	279	115	14
männlich .....	1 543	23	120	886	60	179	-	24	1 292	176	62	13
weiblich .....	674	4	8	498	3	4	-	-	517	103	53	1
50 - 55 .....	1 907	25	85	1 235	67	142	-	17	1 571	204	122	10
männlich .....	1 365	21	81	850	67	140	-	16	1 175	121	62	7
weiblich .....	542	4	4	385	-	2	-	1	396	83	60	3
55 - 60 .....	1 522	28	61	986	31	70	-	5	1 181	206	132	3
männlich .....	1 072	23	57	708	30	66	-	4	888	121	60	3
weiblich .....	450	5	4	278	1	4	-	1	293	85	72	-
60 - 65 .....	1 364	21	37	883	6	39	-	6	992	234	135	3
männlich .....	961	18	36	668	6	39	-	5	772	126	60	3
weiblich .....	403	3	1	215	-	-	-	1	220	108	75	-
65 - 70 .....	712	24	5	455	1	14	-	1	500	120	91	1
männlich .....	541	22	5	365	1	13	-	1	407	82	52	-
weiblich .....	171	2	-	90	-	1	-	-	93	38	39	1
70 - 75 .....	361	7	3	211	-	3	-	2	226	63	72	-
männlich .....	244	6	2	179	-	2	-	2	191	29	24	-
weiblich .....	117	1	1	32	-	1	-	-	35	34	48	-
75 und mehr .....	485	5	1	230	-	1	-	3	240	62	183	-
männlich .....	270	5	-	183	-	1	-	1	190	34	46	-
weiblich .....	215	-	1	47	-	-	-	2	50	28	137	-
Zusammen .....	27 692	691	1 475	16 236	356	1 554	-	223	20 535	4 389	2 607	161
männlich .....	18 940	511	1 339	10 802	348	1 491	-	196	14 687	2 754	1 361	138
weiblich .....	8 752	180	136	5 434	8	63	-	27	5 848	1 635	1 246	23
Ohne Angabe ....	2 513	7	19	1 920	22	204	-	42	2 214	161	65	73
Insgesamt ....	30 205	698	1 494	18 156	378	1 758	-	265	22 749	4 550	2 672	234

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	678	-	-	-	-	-	-	-	-	252	426	-
männlich .....	460	-	-	-	-	-	-	-	-	198	262	-
weiblich .....	218	-	-	-	-	-	-	-	-	54	164	-
15 - 18 .....	233	12	29	6	-	-	-	-	47	108	78	-
männlich .....	157	10	29	5	-	-	-	-	44	76	37	-
weiblich .....	76	2	-	1	-	-	-	-	3	32	41	-
18 - 21 .....	934	30	45	675	-	26	-	2	778	93	62	1
männlich .....	682	24	39	499	-	24	-	1	587	60	34	1
weiblich .....	252	6	6	176	-	2	-	1	191	33	28	-
21 - 25 .....	1 373	41	41	941	3	91	-	14	1 131	160	80	2
männlich .....	955	26	37	641	3	83	-	12	802	106	45	2
weiblich .....	418	15	4	300	-	8	-	2	329	54	35	-
25 - 30 .....	1 407	41	41	929	5	127	-	13	1 156	182	68	1
männlich .....	947	26	34	594	5	121	-	12	792	111	43	1
weiblich .....	460	15	7	335	-	6	-	1	364	71	25	-
30 - 35 .....	1 543	32	69	1 030	5	139	-	14	1 289	182	69	3
männlich .....	1 038	21	64	646	5	133	-	14	883	119	34	2
weiblich .....	505	11	5	384	-	6	-	-	406	63	35	1
35 - 40 .....	1 643	34	65	1 077	12	187	-	22	1 397	174	72	-
männlich .....	1 135	23	55	692	11	183	-	16	980	114	41	-
weiblich .....	508	11	10	385	1	4	-	6	417	60	31	-
40 - 45 .....	1 345	25	63	869	19	143	-	16	1 135	135	75	-
männlich .....	979	24	56	582	19	138	-	15	834	102	43	-
weiblich .....	366	1	7	287	-	5	-	1	301	33	32	-
45 - 50 .....	987	12	40	682	11	106	-	9	860	78	47	2
männlich .....	689	11	37	439	10	103	-	9	609	53	25	2
weiblich .....	298	1	3	243	1	3	-	-	251	25	22	-
50 - 55 .....	854	10	24	586	19	94	-	9	742	63	49	-
männlich .....	610	7	21	400	19	93	-	8	548	36	26	-
weiblich .....	244	3	3	186	-	1	-	1	194	27	23	-
55 - 60 .....	698	10	20	507	5	41	-	2	585	67	45	1
männlich .....	494	6	19	364	5	37	-	1	432	37	24	1
weiblich .....	204	4	1	143	-	4	-	1	153	30	21	-
60 - 65 .....	640	9	7	464	3	21	-	2	506	72	62	-
männlich .....	460	7	7	355	3	21	-	1	394	37	29	-
weiblich .....	180	2	-	109	-	-	-	1	112	35	33	-
65 - 70 .....	369	11	3	274	-	7	-	-	295	41	33	-
männlich .....	293	9	3	221	-	7	-	-	240	31	22	-
weiblich .....	76	2	-	53	-	-	-	-	55	10	11	-
70 - 75 .....	192	5	2	125	-	3	-	2	137	31	24	-
männlich .....	133	5	1	106	-	2	-	2	116	13	4	-
weiblich .....	59	-	1	19	-	1	-	-	21	18	20	-
75 und mehr .....	271	4	1	172	-	1	-	1	179	30	62	-
männlich .....	171	4	-	134	-	1	-	-	139	17	15	-
weiblich .....	100	-	1	38	-	-	-	1	40	13	47	-
Zusammen .....	13 167	276	450	8 337	82	986	-	106	10 237	1 668	1 252	10
männlich .....	9 203	203	402	5 678	80	946	-	91	7 400	1 110	684	9
weiblich .....	3 964	73	48	2 659	2	40	-	15	2 837	558	568	1
Ohne Angabe ....	1 406	3	11	1 008	14	101	-	14	1 151	143	49	63
Insgesamt ....	14 573	279	461	9 345	96	1 087	-	120	11 388	1 811	1 301	73

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Alle Hauptverursacher									
unter 15 .....	678	-	142	536	756	-	145	611	-
männlich .....	460	-	97	363	510	-	99	411	-
weiblich .....	218	-	45	173	246	-	46	200	-
15 - 18 .....	233	1	43	189	262	1	43	218	7
männlich .....	157	1	26	130	177	1	26	150	6
weiblich .....	76	-	17	59	85	-	17	68	1
18 - 21 .....	934	4	105	825	1 279	4	115	1 160	108
männlich .....	682	2	76	604	922	2	84	836	88
weiblich .....	252	2	29	221	357	2	31	324	20
21 - 25 .....	1 373	6	162	1 205	1 734	8	183	1 543	137
männlich .....	955	5	123	827	1 211	7	138	1 066	107
weiblich .....	418	1	39	378	523	1	45	477	30
25 - 30 .....	1 407	7	154	1 246	1 755	10	167	1 578	124
männlich .....	947	7	114	826	1 180	10	127	1 043	96
weiblich .....	460	-	40	420	575	-	40	535	28
30 - 35 .....	1 543	11	179	1 353	1 899	12	188	1 699	120
männlich .....	1 038	7	121	910	1 244	7	125	1 112	88
weiblich .....	505	4	58	443	655	5	63	587	32
35 - 40 .....	1 643	6	176	1 461	1 996	7	185	1 804	128
männlich .....	1 135	4	119	1 012	1 374	5	126	1 243	94
weiblich .....	508	2	57	449	622	2	59	561	34
40 - 45 .....	1 345	6	163	1 176	1 603	6	173	1 424	92
männlich .....	979	6	125	848	1 151	6	134	1 011	69
weiblich .....	366	-	38	328	452	-	39	413	23
45 - 50 .....	987	5	119	863	1 192	5	124	1 063	82
männlich .....	689	2	81	606	840	2	85	753	64
weiblich .....	298	3	38	257	352	3	39	310	18
50 - 55 .....	854	4	94	756	1 040	4	96	940	65
männlich .....	610	4	59	547	740	4	61	675	48
weiblich .....	244	-	35	209	300	-	35	265	17
55 - 60 .....	698	5	73	620	842	5	73	764	52
männlich .....	494	4	46	444	593	4	46	543	38
weiblich .....	204	1	27	176	249	1	27	221	14
60 - 65 .....	640	6	97	537	778	6	99	673	45
männlich .....	460	4	67	389	567	4	69	494	38
weiblich .....	180	2	30	148	211	2	30	179	7
65 - 70 .....	369	4	61	304	431	4	62	365	12
männlich .....	293	4	48	241	339	4	49	286	8
weiblich .....	76	-	13	63	92	-	13	79	4
70 - 75 .....	192	3	29	160	228	3	30	195	8
männlich .....	133	3	16	114	160	3	17	140	6
weiblich .....	59	-	13	46	68	-	13	55	2
75 und mehr .....	271	7	70	194	326	7	74	245	15
männlich .....	171	3	38	130	206	3	42	161	13
weiblich .....	100	4	32	64	120	4	32	84	2
Zusammen .....	13 167	75	1 667	11 425	16 121	82	1 757	14 282	995
männlich .....	9 203	56	1 156	7 991	11 214	62	1 228	9 924	763
weiblich .....	3 964	19	511	3 434	4 907	20	529	4 358	232
Ohne Angabe .....	1 406	-	88	1 318	1 483	-	88	1 395	179
Insgesamt ....	14 573	75	1 755	12 743	17 604	82	1 845	15 677	1 174

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	6	-	2	4	6	-	2	4	6
männlich .....	5	-	2	3	5	-	2	3	5
weiblich .....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
18 - 21 .....	675	2	65	608	969	2	75	892	106
männlich .....	499	1	51	447	701	1	59	641	86
weiblich .....	176	1	14	161	268	1	16	251	20
21 - 25 .....	941	3	93	845	1 240	5	109	1 126	132
männlich .....	641	3	75	563	850	5	88	757	102
weiblich .....	300	-	18	282	390	-	21	369	30
25 - 30 .....	929	4	66	859	1 196	6	73	1 117	116
männlich .....	594	4	49	541	762	6	56	700	88
weiblich .....	335	-	17	318	434	-	17	417	28
30 - 35 .....	1 030	8	94	928	1 314	9	101	1 204	109
männlich .....	646	4	58	584	795	4	61	730	79
weiblich .....	384	4	36	344	519	5	40	474	30
35 - 40 .....	1 077	3	76	998	1 331	4	81	1 246	116
männlich .....	692	3	46	643	853	4	51	798	82
weiblich .....	385	-	30	355	478	-	30	448	34
40 - 45 .....	869	-	68	801	1 051	-	74	977	84
männlich .....	582	-	47	535	690	-	52	638	61
weiblich .....	287	-	21	266	361	-	22	339	23
45 - 50 .....	682	1	68	613	829	1	72	756	73
männlich .....	439	-	43	396	538	-	46	492	56
weiblich .....	243	1	25	217	291	1	26	264	17
50 - 55 .....	586	-	53	533	737	-	55	682	61
männlich .....	400	-	35	365	502	-	37	465	44
weiblich .....	186	-	18	168	235	-	18	217	17
55 - 60 .....	507	4	39	464	617	4	39	574	44
männlich .....	364	3	24	337	442	3	24	415	31
weiblich .....	143	1	15	127	175	1	15	159	13
60 - 65 .....	464	1	42	421	573	1	43	529	44
männlich .....	355	1	32	322	443	1	33	409	37
weiblich .....	109	-	10	99	130	-	10	120	7
65 - 70 .....	274	-	28	246	326	-	29	297	12
männlich .....	221	-	23	198	259	-	24	235	8
weiblich .....	53	-	5	48	67	-	5	62	4
70 - 75 .....	125	2	8	115	154	2	9	143	8
männlich .....	106	2	8	96	129	2	9	118	6
weiblich .....	19	-	-	19	25	-	-	25	2
75 und mehr .....	172	-	32	140	217	-	36	181	15
männlich .....	134	-	27	107	168	-	31	137	13
weiblich .....	38	-	5	33	49	-	5	44	2
Zusammen .....	8 337	28	734	7 575	10 560	34	798	9 728	926
männlich .....	5 678	21	520	5 137	7 137	26	573	6 538	698
weiblich .....	2 659	7	214	2 438	3 423	8	225	3 190	228
Ohne Angabe .....	1 008	-	55	953	1 063	-	55	1 008	141
Insgesamt ....	9 345	28	789	8 528	11 623	34	853	10 736	1 067

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfälle 2002

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	221	1	42	178	238	1	43	194	4
Mofas 25 .....	58	-	8	50	64	-	8	56	-
Leichtkrafträdern .....	58	1	9	48	63	1	9	53	-
Krafträdern .....	367	2	95	270	411	2	98	311	4
Kraftrollern .....	36	-	12	24	44	-	13	31	-
Motorzweirädern zusammen	740	4	166	570	820	4	171	645	8
Personenkraftwagen .....	9 345	28	789	8 528	11 623	34	853	10 736	1 067
Kraftomnibussen .....	96	2	12	82	127	2	13	112	3
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	963	5	79	879	1 173	5	84	1 084	61
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg ..	139	-	12	127	174	-	14	160	12
2 001 - 3 500 kg ..	492	1	48	443	591	1	51	539	27
3 501 - 7 500 kg ..	130	-	6	124	159	-	6	153	11
7 501 - 9 000 kg ..	1	-	-	1	2	-	-	2	-
9 001 - 12 000 kg ..	14	-	-	14	17	-	-	17	1
12 001 - 16 000 kg ..	12	-	1	11	17	-	1	16	1
16 001 und mehr kg ..	82	2	10	70	101	2	10	89	1
Ohne Angabe .....	93	2	2	89	112	2	2	108	8
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	41	1	5	35	47	1	5	41	6
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
2 001 - 3 500 kg ..	4	-	-	4	4	-	-	4	1
3 501 - 7 500 kg ..	3	-	-	3	4	-	-	4	-
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg ..	18	1	5	12	23	1	5	17	1
Ohne Angabe .....	13	-	-	13	13	-	-	13	4
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	1 004	6	84	914	1 220	6	89	1 125	67
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sattelschleppern .....	81	4	8	69	104	5	8	91	4
dar. mit Tankauflagen .....	5	-	-	5	9	-	-	9	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen .....	1	-	1	-	1	-	1	-	1
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen ..	1 087	10	93	984	1 326	11	98	1 217	72
übrigen Kraftfahrzeugen .....	120	-	13	107	152	-	14	138	7
Kraftfahrzeugen zusammen	11 388	44	1 073	10 271	14 048	51	1 149	12 848	1 157
Straßenbahnen .....	6	-	2	4	7	-	2	5	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	1 811	11	293	1 507	1 988	11	297	1 680	4
Fußgänger .....	1 301	20	378	903	1 490	20	388	1 082	5
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg. ....	63	-	9	54	67	-	9	58	8
Andere Personen .....	4	-	-	4	4	-	-	4	-
Unfallbeteiligte insgesamt	14 573	75	1 755	12 743	17 604	82	1 845	15 677	1 174

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	58,8	x	-	-	-	-	-	-	x	53,8	62,2	-
männlich .....	61,1	x	-	-	-	-	-	-	x	57,4	64,4	-
weiblich .....	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	43,9	59,0	-
15 - 18 .....	53,8	46,2	48,3	85,7	-	-	-	-	50,5	50,0	62,9	-
männlich .....	54,7	45,5	50,0	83,3	-	-	-	-	51,2	52,1	67,3	-
weiblich .....	52,1	50,0	x	100,0	-	-	-	-	42,9	45,7	59,4	-
18 - 21 .....	58,7	51,7	50,0	63,3	-	78,8	-	66,7	62,2	45,1	47,3	33,3
männlich .....	61,1	51,1	49,4	64,6	-	80,0	-	50,0	63,1	49,2	54,8	33,3
weiblich .....	53,2	54,5	54,5	59,7	-	66,7	-	100,0	59,5	39,3	40,6	-
21 - 25 .....	51,6	44,6	33,3	54,8	37,5	75,2	-	63,6	54,3	40,3	46,0	28,6
männlich .....	54,3	46,4	33,9	57,1	37,5	74,1	-	70,6	56,3	46,3	45,0	40,0
weiblich .....	46,3	41,7	28,6	50,4	-	88,9	-	40,0	49,9	32,1	47,3	x
25 - 30 .....	46,4	32,5	23,7	49,7	31,3	71,3	-	48,1	48,4	36,3	51,9	7,7
männlich .....	47,6	33,3	22,1	51,5	31,3	71,6	-	57,1	49,7	36,5	53,1	9,1
weiblich .....	44,0	31,3	36,8	46,9	-	66,7	-	16,7	45,7	36,0	50,0	x
30 - 35 .....	44,2	30,8	30,0	48,0	16,7	56,0	-	40,0	46,1	36,2	42,6	10,3
männlich .....	44,5	28,4	30,8	48,8	16,7	56,4	-	42,4	46,4	37,9	37,4	8,3
weiblich .....	43,7	36,7	22,7	46,6	-	50,0	-	x	45,6	33,3	49,3	20,0
35 - 40 .....	43,5	38,2	25,4	47,4	19,4	63,6	-	48,9	46,3	33,2	38,3	x
männlich .....	44,0	32,9	24,1	48,7	18,6	64,4	-	41,0	46,7	34,0	39,0	x
weiblich .....	42,5	57,9	35,7	45,2	33,3	40,0	-	100,0	45,5	31,7	37,3	x
40 - 45 .....	45,0	43,1	28,3	49,0	26,4	62,7	-	48,5	47,5	33,3	46,3	x
männlich .....	46,0	53,3	27,7	50,0	26,8	62,7	-	48,4	48,1	37,8	45,7	x
weiblich .....	42,5	7,7	33,3	47,1	x	62,5	-	50,0	46,0	24,3	47,1	x
45 - 50 .....	44,5	44,4	31,3	49,3	17,5	57,9	-	37,5	47,5	28,0	40,9	14,3
männlich .....	44,7	47,8	30,8	49,5	16,7	57,5	-	37,5	47,1	30,1	40,3	15,4
weiblich .....	44,2	25,0	37,5	48,8	33,3	75,0	-	-	48,5	24,3	41,5	x
50 - 55 .....	44,8	40,0	28,2	47,4	28,4	66,2	-	52,9	47,2	30,9	40,2	x
männlich .....	44,7	33,3	25,9	47,1	28,4	66,4	-	50,0	46,6	29,8	41,9	x
weiblich .....	45,0	75,0	75,0	48,3	-	50,0	-	100,0	49,0	32,5	38,3	x
55 - 60 .....	45,9	35,7	32,8	51,4	16,1	58,6	-	40,0	49,5	32,5	34,1	33,3
männlich .....	46,1	26,1	33,3	51,4	16,7	56,1	-	25,0	48,6	30,6	40,0	33,3
weiblich .....	45,3	80,0	25,0	51,4	x	100,0	-	100,0	52,2	35,3	29,2	-
60 - 65 .....	46,9	42,9	18,9	52,5	50,0	53,8	-	33,3	51,0	30,8	45,9	x
männlich .....	47,9	38,9	19,4	53,1	50,0	53,8	-	20,0	51,0	29,4	48,3	x
weiblich .....	44,7	66,7	x	50,7	-	-	-	100,0	50,9	32,4	44,0	-
65 - 70 .....	51,8	45,8	60,0	60,2	x	50,0	-	x	59,0	34,2	36,3	x
männlich .....	54,2	40,9	60,0	60,5	x	53,8	-	x	59,0	37,8	42,3	-
weiblich .....	44,4	100,0	-	58,9	-	x	-	-	59,1	26,3	28,2	x
70 - 75 .....	53,2	71,4	66,7	59,2	-	100,0	-	100,0	60,6	49,2	33,3	-
männlich .....	54,5	83,3	50,0	59,2	-	100,0	-	100,0	60,7	44,8	16,7	-
weiblich .....	50,4	x	100,0	59,4	-	100,0	-	-	60,0	52,9	41,7	-
75 und mehr .....	55,9	80,0	100,0	74,8	-	100,0	-	33,3	74,6	48,4	33,9	-
männlich .....	63,3	80,0	-	73,2	-	100,0	-	x	73,2	50,0	32,6	-
weiblich .....	46,5	-	100,0	80,9	-	-	-	50,0	80,0	46,4	34,3	-
Zusammen .....	47,5	39,9	30,5	51,3	23,0	63,4	-	47,5	49,9	38,0	48,0	6,2
männlich .....	48,6	39,7	30,0	52,6	23,0	63,4	-	46,4	50,4	40,3	50,3	6,5
weiblich .....	45,3	40,6	35,3	48,9	25,0	63,5	-	55,6	48,5	34,1	45,6	4,3
Ohne Angabe ....	55,9	42,9	57,9	52,5	63,6	49,5	-	33,3	52,0	88,8	75,4	86,3
Insgesamt ....	48,2	40,0	30,9	51,5	25,4	61,8	-	45,3	50,1	39,8	48,7	31,2

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Beteiligte insgesamt .....	30 205	22 749	2 192	18 156	378	1 758	4 550	2 672	14 364	71	1 671	12 622
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	2 455	1 797	81	1 564	13	132	311	347	1 219	3	137	1 079
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	12	6	-	6	-	-	3	3	6	1	1	4
Frankreich .....	43	30	2	26	-	1	12	1	29	-	2	27
Griechenland .....	48	38	1	35	-	2	7	3	18	-	3	15
GUS <sup>3)</sup> .....	130	85	1	78	-	4	23	22	63	-	13	50
Iran .....	46	40	3	35	-	2	2	4	23	-	2	21
Italien .....	70	51	4	44	-	2	12	7	37	-	2	35
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	242	170	6	153	-	11	25	47	134	-	11	123
Kroatien/Slowenien .....	56	40	-	36	-	4	6	10	28	-	2	26
Marokko .....	7	4	-	4	-	-	3	-	4	-	1	3
Niederlande .....	10	7	3	4	-	-	3	-	7	-	1	6
Österreich .....	35	25	3	19	-	3	6	4	20	-	3	17
Polen .....	115	84	6	63	2	13	16	15	60	-	6	54
Rumänien/Bulgarien .....	33	21	-	19	-	2	10	2	16	-	-	16
Slowakische/Tschech. Rep. ....	11	6	1	4	-	1	3	2	8	-	-	8
Spanien/Portugal .....	31	14	2	12	-	-	10	7	18	-	2	16
Ungarn .....	13	8	-	8	-	-	1	4	5	-	1	4
Vereinigtes Königreich .....	23	9	1	7	1	-	10	4	16	-	1	15
Vereinigte Staaten .....	49	28	3	25	-	-	15	6	23	-	3	20
Türkei .....	1 073	846	34	729	10	70	72	155	495	1	56	438
andere .....	408	285	11	257	-	17	72	51	209	1	27	181
Beteiligte insgesamt .....	30 205	22 749	2 192	18 156	378	1 758	4 550	2 672	14 364	71	1 671	12 622
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	157	141	4	114	1	22	5	11	47	-	5	42
davon aus:												
Baltische Staaten .....	5	3	-	2	-	1	1	1	2	-	-	2
Belgien/Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	15	11	1	10	-	-	3	1	6	-	1	5
GUS <sup>3)</sup> .....	4	4	-	3	-	1	-	-	1	-	-	1
Italien .....	17	17	2	14	1	-	-	-	6	-	-	6
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	-	2
Kroatien/Slowenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	12	12	-	7	-	5	-	-	2	-	-	2
Norwegen, Schweden, Dänemark ..	6	6	-	6	-	-	-	-	1	-	1	-
Österreich .....	6	6	-	6	-	-	-	-	2	-	-	2
Polen .....	49	46	-	36	-	10	-	3	10	-	-	10
Rumänien/Bulgarien .....	4	3	-	2	-	1	-	1	2	-	1	1
Schweiz .....	3	3	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Slowakische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	4	4	-	1	-	3	-	-	1	-	-	1
Tschechische Republik .....	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich .....	8	7	1	5	-	1	-	1	4	-	1	3
Vereinigte Staaten .....	4	2	-	2	-	-	-	2	2	-	1	1
anderen Ländern .....	14	11	-	11	-	-	1	2	5	-	-	5

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

##### 3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Beteiligte insgesamt .....	14 573	11 388	740	9 345	96	1 087	1 811	1 301	5 239	43	942	4 254
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	1 324	966	25	849	3	86	149	209	542	1	83	458
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	7	6	-	6	-	-	1	-	1	-	-	1
Frankreich .....	15	10	-	9	-	-	5	-	7	-	-	7
Griechenland .....	26	18	-	16	-	2	5	3	10	-	3	7
GUS <sup>3)</sup> .....	81	54	-	49	-	4	14	13	36	-	10	26
Iran .....	21	20	-	18	-	2	-	1	5	-	1	4
Italien .....	34	25	-	24	-	1	5	4	13	-	2	11
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	126	82	3	72	-	7	16	28	62	-	6	56
Kroatien/Slowenien .....	27	21	-	18	-	3	1	5	10	-	2	8
Marokko .....	3	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	1
Niederlande .....	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Österreich .....	16	12	-	10	-	2	3	1	5	-	-	5
Polen .....	64	49	1	38	-	10	6	9	24	-	3	21
Rumänien/Bulgarien .....	21	13	-	11	-	2	6	2	9	-	-	9
Slowakische/Tschech. Rep. ....	6	3	1	2	-	-	1	2	4	-	-	4
Spanien/Portugal .....	18	8	-	8	-	-	5	5	9	-	1	8
Ungarn .....	11	7	-	7	-	-	-	4	4	-	-	4
Vereinigtes Königreich .....	8	3	-	3	-	-	5	-	5	-	-	5
Vereinigte Staaten .....	19	13	1	12	-	-	3	3	3	-	-	3
Türkei .....	581	451	14	394	3	39	34	96	235	1	41	193
andere .....	238	167	4	149	-	14	38	33	98	-	14	84

Beteiligte insgesamt ..... 14 573 11 388 740 9 345 96 1 087 1 811 1 301 5 239 43 942 4 254

darunter:

Ausländer mit Wohnsitz im

Ausland ..... 118 105 3 84 - 18 4 9 30 - 5 25

davon aus:

Baltische Staaten .....	3	2	-	1	-	1	1	-	1	-	-	1
Belgien/Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	10	7	-	7	-	-	2	1	3	-	1	2
GUS <sup>3)</sup> .....	3	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Italien .....	12	12	2	10	-	-	-	-	4	-	-	4
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	10	10	-	6	-	4	-	-	2	-	-	2
Norwegen, Schweden, Dänemark ..	6	6	-	6	-	-	-	-	1	-	1	-
Österreich .....	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	38	36	-	27	-	9	-	2	7	-	-	7
Rumänien/Bulgarien .....	3	2	-	1	-	1	-	1	2	-	1	1
Schweiz .....	3	3	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Slowakische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Tschechische Republik .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich .....	6	5	1	3	-	1	-	1	2	-	1	1
Vereinigte Staaten .....	4	2	-	2	-	-	-	2	2	-	1	1
anderen Ländern .....	12	9	-	9	-	-	1	2	4	-	-	4

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

##### 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Beteiligte insgesamt .....	48,2	50,1	33,8	51,5	25,4	61,8	39,8	48,7	36,5	60,6	56,4	33,7
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	53,9	53,8	30,9	54,3	23,1	65,2	47,9	60,2	44,5	33,3	60,6	42,4
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	58,3	100,0	-	100,0	-	-	33,3	x	16,7	x	x	25,0
Frankreich .....	34,9	33,3	x	34,6	-	x	41,7	x	24,1	-	x	25,9
Griechenland .....	54,2	47,4	x	45,7	-	100,0	71,4	100,0	55,6	-	100,0	46,7
GUS <sup>3)</sup> .....	62,3	63,5	x	62,8	-	100,0	60,9	59,1	57,1	-	76,9	52,0
Iran .....	45,7	50,0	x	51,4	-	100,0	x	25,0	21,7	-	50,0	19,0
Italien .....	48,6	49,0	x	54,5	-	50,0	41,7	57,1	35,1	-	100,0	31,4
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	52,1	48,2	50,0	47,1	-	63,6	64,0	59,6	46,3	-	54,5	45,5
Kroatien/Slowenien .....	48,2	52,5	-	50,0	-	75,0	16,7	50,0	35,7	-	100,0	30,8
Marokko .....	42,9	50,0	-	50,0	-	-	33,3	-	25,0	-	x	33,3
Niederlande .....	20,0	28,6	33,3	25,0	-	-	x	-	14,3	-	x	16,7
Österreich .....	45,7	48,0	x	52,6	-	66,7	50,0	25,0	25,0	-	x	29,4
Polen .....	55,7	58,3	16,7	60,3	x	76,9	37,5	60,0	40,0	-	50,0	38,9
Rumänien/Bulgarien .....	63,6	61,9	-	57,9	-	100,0	60,0	100,0	56,3	-	-	56,3
Slowakische/Tschech. Rep. ....	54,5	50,0	100,0	50,0	-	x	33,3	100,0	50,0	-	-	50,0
Spanien/Portugal .....	58,1	57,1	x	66,7	-	-	50,0	71,4	50,0	-	50,0	50,0
Ungarn .....	84,6	87,5	-	87,5	-	-	x	100,0	80,0	-	x	100,0
Vereinigtes Königreich .....	34,8	33,3	x	42,9	x	-	50,0	x	31,3	-	x	33,3
Vereinigte Staaten .....	38,8	46,4	33,3	48,0	-	-	20,0	50,0	13,0	-	x	15,0
Türkei .....	54,1	53,3	41,2	54,0	30,0	55,7	47,2	61,9	47,5	100,0	73,2	44,1
andere .....	58,3	58,6	36,4	58,0	-	82,4	52,8	64,7	46,9	x	51,9	46,4
Beteiligte insgesamt .....	48,2	50,1	33,8	51,5	25,4	61,8	39,8	48,7	36,5	60,6	56,4	33,7
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	75,2	74,5	75,0	73,7	x	81,8	80,0	81,8	63,8	-	100,0	59,5
davon aus:												
Baltische Staaten .....	60,0	66,7	-	50,0	-	100,0	100,0	x	50,0	-	-	50,0
Belgien/Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	66,7	63,6	x	70,0	-	-	66,7	100,0	50,0	-	100,0	40,0
GUS <sup>3)</sup> .....	75,0	75,0	-	66,7	-	100,0	-	-	x	-	-	x
Italien .....	70,6	70,6	100,0	71,4	x	-	-	-	66,7	-	-	66,7
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	33,3	33,3	-	33,3	-	-	-	-	x	-	-	x
Kroatien/Slowenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	83,3	83,3	-	85,7	-	80,0	-	-	100,0	-	-	100,0
Norwegen, Schweden, Dänemark ..	100,0	100,0	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-	100,0	-
Österreich .....	66,7	66,7	-	66,7	-	-	-	-	x	-	-	x
Polen .....	77,6	78,3	-	75,0	-	90,0	-	66,7	70,0	-	-	70,0
Rumänien/Bulgarien .....	75,0	66,7	-	50,0	-	100,0	-	100,0	100,0	-	100,0	100,0
Schweiz .....	100,0	100,0	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-	-	100,0
Slowakische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	50,0	50,0	-	100,0	-	33,3	-	-	100,0	-	-	100,0
Tschechische Republik .....	33,3	33,3	-	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich .....	75,0	71,4	100,0	60,0	-	100,0	-	100,0	50,0	-	100,0	33,3
Vereinigte Staaten .....	100,0	100,0	-	100,0	-	-	-	100,0	100,0	-	100,0	100,0
anderen Ländern .....	85,7	81,8	-	81,8	-	-	100,0	100,0	80,0	-	-	80,0

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.7 Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	698	26	58	92	230	147	52	49	31	5
Leichtkrafträder .....	145	32	18	9	11	21	32	21	1	-
Krafträder, Kraftrroller .....	1 349	28	72	114	392	458	181	77	7	1
Personenkraftwagen .....	18 156	7	1 067	1 717	4 016	4 045	2 619	1 869	666	230
Güterkraftfahrzeugen .....	1 758	-	33	121	426	522	325	109	17	1
übrigen Kraftfahrzeugen .....	265	-	3	22	62	78	41	11	3	3
Fahrrädern .....	4 550	216	206	397	1 004	930	483	440	183	62
Fußgänger .....	2 672	124	131	174	293	350	237	267	163	183
Insgesamt 2) ...	30 205	433	1 591	2 661	6 522	6 763	4 124	2 886	1 073	485
dar. weiblich .....	8 876	146	474	903	2 200	2 056	1 216	853	288	215

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	34	-	1	1	7	12	6	4	2	1
Leichtkrafträder .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	20	-	3	1	6	4	4	1	-	1
Personenkraftwagen .....	412	1	42	64	104	84	66	43	6	2
Güterkraftfahrzeugen .....	23	-	-	1	7	8	5	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fahrrädern .....	165	1	4	17	33	71	22	12	5	-
Fußgänger .....	115	-	7	9	22	42	17	9	7	1
Insgesamt 2) ...	772	2	57	93	179	221	122	72	20	5
dar. weiblich .....	105	-	4	11	21	37	21	7	2	2

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	49	-	17	11	30	82	115	82	65	200
Leichtkrafträder .....	14	-	-	-	-	-	31	48	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	15	-	42	9	15	9	22	13	-	1 000
Personenkraftwagen .....	23	143	39	37	26	21	25	23	9	9
Güterkraftfahrzeugen .....	13	-	-	8	16	15	15	18	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	4	-	-	-	-	-	24	-	-	-
Fahrrädern .....	36	5	19	43	33	76	46	27	27	-
Fußgänger .....	43	-	53	52	75	120	72	34	43	5
Insgesamt 2) ...	26	5	36	35	27	33	30	25	19	10
dar. weiblich .....	12	-	8	12	10	18	17	8	7	9

darunter: innerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	698	26	58	92	230	147	52	49	31	5
Leichtkrafträder .....	141	30	17	9	11	20	32	21	1	-
Krafträder, Kraftrroller .....	1 310	28	70	111	384	442	173	77	7	-
Personenkraftwagen .....	17 772	7	1 048	1 679	3 922	3 936	2 565	1 822	660	225
Güterkraftfahrzeugen .....	1 684	-	33	120	399	497	310	105	16	1
übrigen Kraftfahrzeugen .....	260	-	3	22	62	75	41	11	3	3
Fahrrädern .....	4 549	216	206	397	1 003	930	483	440	183	62
Fußgänger .....	2 672	124	131	174	293	350	237	267	163	183
Insgesamt 2) ...	29 692	431	1 568	2 619	6 391	6 609	4 046	2 835	1 066	479
dar. weiblich .....	8 731	146	469	886	2 152	2 015	1 198	839	288	213

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	34	-	1	1	7	12	6	4	2	1
Leichtkrafträder .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	16	-	3	1	6	4	1	1	-	-
Personenkraftwagen .....	398	1	40	61	103	80	64	42	6	1
Güterkraftfahrzeugen .....	23	-	-	1	7	8	5	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fahrrädern .....	165	1	4	17	33	71	22	12	5	-
Fußgänger .....	115	-	7	9	22	42	17	9	7	1
Insgesamt 2) ...	754	2	55	90	178	217	117	71	20	3
dar. weiblich .....	103	-	4	11	21	36	21	7	2	1

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	49	-	17	11	30	82	115	82	65	200
Leichtkrafträder .....	14	-	-	-	-	-	31	48	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	12	-	43	9	16	9	6	13	-	-
Personenkraftwagen .....	22	143	38	36	26	20	25	23	9	4
Güterkraftfahrzeugen .....	14	-	-	8	18	16	16	19	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	4	-	-	-	-	-	24	-	-	-
Fahrrädern .....	36	5	19	43	33	76	46	27	27	-
Fußgänger .....	43	-	53	52	75	120	72	34	43	5
Insgesamt 2) ...	25	5	35	34	28	33	29	25	19	6
dar. weiblich .....	12	-	9	12	10	18	18	8	7	5

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Einschl. sonstige Beteiligte

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5-0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Männlich											
Führer von:											
Mofas, Mopeds .....	32	1	3	2	2	2	5	11	4	2	-
Motorrädern .....	21	1	2	2	2	3	5	1	2	-	3
Personenkraftwagen ....	349	45	39	32	44	59	49	51	18	3	9
Güterkraftfahrzeugen ..	23	4	2	1	3	3	5	3	-	1	1
Fahrrädern .....	147	10	5	7	15	24	21	30	28	4	3
Fußgänger .....	93	4	4	5	6	13	6	16	17	9	13
Zusammen <sup>2)</sup> ...	666	65	55	49	72	104	92	112	69	19	29
Weiblich											
Führer von:											
Mofas, Mopeds .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Motorrädern .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen ....	63	4	6	5	7	11	10	8	6	3	3
Güterkraftfahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	18	1	1	5	1	-	3	3	2	1	1
Fußgänger .....	21	-	1	3	-	1	3	6	6	-	1
Zusammen <sup>2)</sup> ...	105	5	9	13	8	12	17	18	14	4	5
Insgesamt <sup>3)</sup>											
Führer von:											
Mofas, Mopeds .....	34	1	3	2	2	2	6	12	4	2	-
Motorrädern .....	22	1	3	2	2	3	5	1	2	-	3
Personenkraftwagen ....	412	49	45	37	51	70	59	59	24	6	12
Güterkraftfahrzeugen ..	23	4	2	1	3	3	5	3	-	1	1
Fahrrädern .....	165	11	6	12	16	24	24	33	30	5	4
Fußgänger .....	115	4	5	8	6	14	9	22	24	9	14
Insgesamt <sup>2)</sup> ...	772	70	64	62	80	116	109	130	84	23	34

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Alle Beteiligte									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	57	9	9	10	6	9	7	1	3	-	3
männlich .....	53	9	7	10	6	9	6	1	2	-	3
weiblich .....	4	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
21 - 25 .....	93	9	12	15	12	15	12	10	5	-	3
männlich .....	82	9	11	11	11	13	10	9	5	-	3
weiblich .....	11	-	1	4	1	2	2	1	-	-	-
25 - 30 .....	74	4	9	6	10	11	10	16	5	1	2
männlich .....	69	4	9	6	10	9	10	14	5	-	2
weiblich .....	5	-	-	-	-	2	-	2	-	1	-
30 - 35 .....	105	5	10	8	10	23	15	16	12	4	2
männlich .....	89	5	9	5	8	20	14	14	10	3	1
weiblich .....	16	-	1	3	2	3	1	2	2	1	1
35 - 40 .....	122	11	8	5	12	14	15	26	22	5	4
männlich .....	96	8	7	4	10	12	10	22	17	5	1
weiblich .....	26	3	1	1	2	2	5	4	5	-	3
40 - 45 .....	99	4	3	3	10	16	17	26	10	6	4
männlich .....	88	4	2	2	8	15	16	23	8	6	4
weiblich .....	11	-	1	1	2	1	1	3	2	-	-
45 - 50 .....	74	9	5	6	8	13	10	8	10	3	2
männlich .....	63	9	4	4	7	12	8	6	8	3	2
weiblich .....	11	-	1	2	1	1	2	2	2	-	-
50 - 55 .....	48	6	1	3	5	6	6	8	8	3	2
männlich .....	38	4	1	2	5	5	4	7	6	2	2
weiblich .....	10	2	-	1	-	1	2	1	2	1	-
55 - 60 .....	32	3	1	2	3	4	4	9	3	1	2
männlich .....	28	3	1	2	3	4	3	7	3	-	2
weiblich .....	4	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-
60 - 65 .....	40	9	2	3	1	2	8	9	2	-	4
männlich .....	37	9	1	2	1	2	8	8	2	-	4
weiblich .....	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70 .....	17	1	3	1	3	-	2	1	3	-	3
männlich .....	17	1	3	1	3	-	2	1	3	-	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
75 und mehr .....	5	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3
männlich .....	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
weiblich .....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen .....	771	70	64	62	80	116	109	130	83	23	34
männlich .....	666	65	55	49	72	104	92	112	69	19	29
weiblich .....	105	5	9	13	8	12	17	18	14	4	5
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ....	772	70	64	62	80	116	109	130	84	23	34

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK: : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Mofas, Mopeds									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich .....	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	4	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-
männlich .....	4	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	5	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-
männlich .....	5	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	7	-	-	-	1	-	-	4	-	2	-
männlich .....	7	-	-	-	1	-	-	4	-	2	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	4	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-
männlich .....	4	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65 .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	34	1	3	2	2	2	6	12	4	2	-
männlich .....	32	1	3	2	2	2	5	11	4	2	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	34	1	3	2	2	2	6	12	4	2	-

<sup>\*)</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Personenkraftwagen									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	42	9	8	6	5	6	5	1	-	-	2
männlich .....	39	9	6	6	5	6	4	1	-	-	2
weiblich .....	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	64	7	11	7	10	11	9	6	1	-	2
männlich .....	56	7	10	6	9	9	7	5	1	-	2
weiblich .....	8	-	1	1	1	2	2	1	-	-	-
25 - 30 .....	44	3	6	5	6	9	4	10	-	1	-
männlich .....	40	3	6	5	6	7	4	9	-	-	-
weiblich .....	4	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-
30 - 35 .....	60	2	8	6	5	14	11	7	5	-	2
männlich .....	48	2	7	4	3	11	10	6	4	-	1
weiblich .....	12	-	1	2	2	3	1	1	1	-	1
35 - 40 .....	52	7	3	5	8	6	7	9	6	-	1
männlich .....	37	5	3	4	6	4	5	7	3	-	-
weiblich .....	15	2	-	1	2	2	2	2	3	-	1
40 - 45 .....	32	3	1	1	3	8	5	7	3	-	1
männlich .....	29	3	1	1	2	8	5	6	2	-	1
weiblich .....	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
45 - 50 .....	42	6	3	4	6	9	6	4	1	2	1
männlich .....	35	6	2	3	5	8	4	3	1	2	1
weiblich .....	7	-	1	1	1	1	2	1	-	-	-
50 - 55 .....	24	4	1	-	4	3	3	4	3	2	-
männlich .....	18	2	1	-	4	2	2	4	2	1	-
weiblich .....	6	2	-	-	-	1	1	-	1	1	-
55 - 60 .....	19	2	1	2	2	2	2	5	2	1	-
männlich .....	16	2	1	2	2	2	1	4	2	-	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
60 - 65 .....	24	6	2	-	1	-	6	6	2	-	1
männlich .....	23	6	1	-	1	-	6	6	2	-	1
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	5	-	1	1	1	-	1	-	1	-	-
männlich .....	5	-	1	1	1	-	1	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen .....	412	49	45	37	51	70	59	59	24	6	12
männlich .....	349	45	39	32	44	59	49	51	18	3	9
weiblich .....	63	4	6	5	7	11	10	8	6	3	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	412	49	45	37	51	70	59	59	24	6	12

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Motorrädern									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
männlich .....	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	5	-	2	-	-	1	1	-	-	-	1
männlich .....	5	-	2	-	-	1	1	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
männlich .....	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
männlich .....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	22	1	3	2	2	3	5	1	2	-	3
männlich .....	21	1	2	2	2	3	5	1	2	-	3
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	22	1	3	2	2	3	5	1	2	-	3

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	5	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-
männlich .....	5	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	6	-	1	-	-	-	2	2	-	-	1
männlich .....	6	-	1	-	-	-	2	2	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
männlich .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
männlich .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	23	4	2	1	3	3	5	3	-	1	1
männlich .....	23	4	2	1	3	3	5	3	-	1	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	23	4	2	1	3	3	5	3	-	1	1

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Fahrrädern									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	4	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-
männlich .....	4	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	17	-	-	6	1	4	2	2	2	-	-
männlich .....	15	-	-	4	1	4	2	2	2	-	-
weiblich .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	12	-	-	-	3	1	4	2	2	-	-
männlich .....	12	-	-	-	3	1	4	2	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	21	1	1	2	3	5	2	2	4	1	-
männlich .....	18	1	1	1	3	5	2	2	3	-	-
weiblich .....	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-
35 - 40 .....	41	3	4	-	1	5	4	11	11	1	1
männlich .....	33	2	3	-	1	5	2	9	10	1	-
weiblich .....	8	1	1	-	-	-	2	2	1	-	1
40 - 45 .....	30	-	-	1	5	3	6	9	4	2	-
männlich .....	27	-	-	-	4	3	6	8	4	2	-
weiblich .....	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
45 - 50 .....	16	3	1	1	1	1	3	3	2	1	-
männlich .....	15	3	1	-	1	1	3	3	2	1	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	6	1	-	-	-	1	-	2	2	-	-
männlich .....	6	1	-	-	-	1	-	2	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	6	1	-	-	1	2	-	1	-	-	1
männlich .....	6	1	-	-	1	2	-	1	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	6	2	-	1	-	1	1	-	-	-	1
männlich .....	6	2	-	1	-	1	1	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	4	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1
männlich .....	4	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	165	11	6	12	16	24	24	33	30	5	4
männlich .....	147	10	5	7	15	24	21	30	28	4	3
weiblich .....	18	1	1	5	1	-	3	3	2	1	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	165	11	6	12	16	24	24	33	30	5	4

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Fußgänger											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	7	-	1	1	1	2	-	-	1	-	1
männlich .....	6	-	1	1	1	2	-	-	-	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
21 - 25 .....	9	1	1	2	-	-	1	1	2	-	1
männlich .....	8	1	1	1	-	-	1	1	2	-	1
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	8	-	-	1	-	-	-	3	3	-	1
männlich .....	7	-	-	1	-	-	-	2	3	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35 .....	14	1	-	-	1	2	1	4	2	3	-
männlich .....	13	1	-	-	1	2	1	3	2	3	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40 .....	20	-	1	-	1	2	1	4	5	4	2
männlich .....	17	-	1	-	1	2	-	4	4	4	1
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
40 - 45 .....	22	1	1	-	1	5	4	4	2	2	2
männlich .....	17	1	-	-	1	4	3	3	1	2	2
weiblich .....	5	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-
45 - 50 .....	6	-	1	-	-	1	-	1	3	-	-
männlich .....	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
50 - 55 .....	11	-	-	3	1	1	-	1	3	-	2
männlich .....	8	-	-	2	1	1	-	-	2	-	2
weiblich .....	3	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
55 - 60 .....	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
männlich .....	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	6	-	-	1	-	1	-	3	-	-	1
männlich .....	4	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1
weiblich .....	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70 .....	6	1	-	-	1	-	1	-	1	-	2
männlich .....	6	1	-	-	1	-	1	-	1	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	114	4	5	8	6	14	9	22	23	9	14
männlich .....	93	4	4	5	6	13	6	16	17	9	13
weiblich .....	21	-	1	3	-	1	3	6	6	-	1
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ....	115	4	5	8	6	14	9	22	24	9	14

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
		Alle Beteiligte									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	24	3	3	3	5	4	3	-	-	-	3
männlich .....	20	3	3	3	3	3	2	-	-	-	3
weiblich .....	4	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	46	4	8	9	10	6	4	3	1	-	1
männlich .....	43	4	7	9	9	5	4	3	1	-	1
weiblich .....	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	47	4	4	3	9	7	6	10	3	-	1
männlich .....	43	4	3	3	7	7	5	10	3	-	1
weiblich .....	4	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	53	5	6	3	6	9	9	13	1	-	1
männlich .....	43	3	5	2	6	7	8	11	1	-	-
weiblich .....	10	2	1	1	-	2	1	2	-	-	1
35 - 40 .....	48	5	2	3	5	6	13	9	3	1	1
männlich .....	42	5	2	2	4	5	12	7	3	1	1
weiblich .....	6	-	-	1	1	1	1	2	-	-	-
40 - 45 .....	27	1	1	2	3	5	10	2	2	-	1
männlich .....	23	1	-	2	3	4	9	2	2	-	-
weiblich .....	4	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1
45 - 50 .....	22	2	-	2	1	2	3	5	4	3	-
männlich .....	16	1	-	1	1	1	3	5	2	2	-
weiblich .....	6	1	-	1	-	1	-	-	2	1	-
50 - 55 .....	21	1	1	2	1	3	5	5	1	1	1
männlich .....	17	1	1	1	1	3	3	4	1	1	1
weiblich .....	4	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-
55 - 60 .....	14	-	2	1	-	3	2	2	3	1	-
männlich .....	11	-	2	-	-	3	2	2	1	1	-
weiblich .....	3	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
60 - 65 .....	5	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
männlich .....	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
65 - 70 .....	4	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-
männlich .....	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	316	25	28	30	40	47	60	52	19	6	9
männlich .....	268	22	23	25	34	39	52	46	15	5	7
weiblich .....	48	3	5	5	6	8	8	6	4	1	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	316	25	28	30	40	47	60	52	19	6	9

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
männlich .....	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	81	12	12	13	11	13	10	1	3	-	6
männlich .....	73	12	10	13	9	12	8	1	2	-	6
weiblich .....	8	-	2	-	2	1	2	-	1	-	-
21 - 25 .....	139	13	19	24	22	21	16	13	6	-	5
männlich .....	125	13	17	20	20	18	14	12	6	-	5
weiblich .....	14	-	2	4	2	3	2	1	-	-	-
25 - 30 .....	121	8	13	9	19	18	16	26	8	1	3
männlich .....	112	8	12	9	17	16	15	24	8	-	3
weiblich .....	9	-	1	-	2	2	1	2	-	1	-
30 - 35 .....	158	10	16	11	16	32	24	29	13	4	3
männlich .....	132	8	14	7	14	27	22	25	11	3	1
weiblich .....	26	2	2	4	2	5	2	4	2	1	2
35 - 40 .....	170	16	10	8	17	20	28	35	25	6	5
männlich .....	138	13	9	6	14	17	22	29	20	6	2
weiblich .....	32	3	1	2	3	3	6	6	5	-	3
40 - 45 .....	126	5	4	5	13	21	27	28	12	6	5
männlich .....	111	5	2	4	11	19	25	25	10	6	4
weiblich .....	15	-	2	1	2	2	2	3	2	-	1
45 - 50 .....	96	11	5	8	9	15	13	13	14	6	2
männlich .....	79	10	4	5	8	13	11	11	10	5	2
weiblich .....	17	1	1	3	1	2	2	2	4	1	-
50 - 55 .....	69	7	2	5	6	9	11	13	9	4	3
männlich .....	55	5	2	3	6	8	7	11	7	3	3
weiblich .....	14	2	-	2	-	1	4	2	2	1	-
55 - 60 .....	46	3	3	3	3	7	6	11	6	2	2
männlich .....	39	3	3	2	3	7	5	9	4	1	2
weiblich .....	7	-	-	1	-	-	1	2	2	1	-
60 - 65 .....	45	9	2	3	1	2	11	11	2	-	4
männlich .....	40	9	1	2	1	2	10	9	2	-	4
weiblich .....	5	-	1	1	-	-	1	2	-	-	-
65 - 70 .....	21	1	4	1	3	-	4	1	4	-	3
männlich .....	20	1	3	1	3	-	4	1	4	-	3
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	5	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
75 und mehr .....	7	-	1	1	-	1	1	-	-	-	3
männlich .....	5	-	-	1	-	1	1	-	-	-	2
weiblich .....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen .....	1 087	95	91	92	120	163	169	182	102	29	44
männlich .....	934	87	77	74	106	143	144	158	84	24	37
weiblich .....	153	8	14	18	14	20	25	24	18	5	7
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt .....	1 088	95	91	92	120	163	169	182	103	29	44

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	10	9	-	-	1	1	2	4	1	-	-	-	-	1
männlich .....	9	8	-	-	1	-	2	4	1	-	-	-	-	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	13	11	-	-	-	2	1	5	3	-	-	-	-	2
männlich .....	13	11	-	-	-	2	1	5	3	-	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	16	16	-	1	1	-	1	1	4	8	-	-	-	-
männlich .....	12	12	-	-	1	-	1	-	3	7	-	-	-	-
weiblich .....	4	4	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
35 - 45 .....	11	11	-	-	-	2	1	1	2	4	1	-	-	-
männlich .....	11	11	-	-	-	2	1	1	2	4	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	17	17	-	-	-	1	1	3	2	6	4	-	-	-
männlich .....	15	15	-	-	-	1	1	2	1	6	4	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	11	11	-	-	-	1	-	1	3	2	4	-	-	-
männlich .....	8	8	-	-	-	1	-	1	3	2	1	-	-	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
65 - 70 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	85	82	-	1	3	9	6	16	15	21	11	-	-	3
männlich .....	74	71	-	-	3	7	6	14	13	20	8	-	-	3
weiblich .....	11	11	-	1	-	2	-	2	2	1	3	-	-	-
Ohne Angabe .....	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
Insgesamt ...	91	88	-	1	3	9	6	16	15	21	11	6	-	3

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	5	5	-	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-
männlich .....	4	4	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
16 - 17 .....	37	34	6	12	9	3	-	-	-	-	-	4	3
männlich .....	35	32	6	11	8	3	-	-	-	-	-	4	3
weiblich .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	52	46	3	4	9	24	2	-	-	-	-	4	6
männlich .....	48	42	2	3	8	23	2	-	-	-	-	4	6
weiblich .....	4	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	287	280	50	78	121	15	9	-	-	-	-	7	7
männlich .....	216	209	38	55	91	14	5	-	-	-	-	6	7
weiblich .....	71	71	12	23	30	1	4	-	-	-	-	1	-
19 - 20 .....	450	440	11	24	73	304	15	4	-	-	-	9	10
männlich .....	345	336	8	17	61	227	12	4	-	-	-	7	9
weiblich .....	105	104	3	7	12	77	3	-	-	-	-	2	1
20 - 21 .....	514	506	12	16	38	140	273	17	-	-	-	10	8
männlich .....	369	362	9	13	22	106	191	11	-	-	-	10	7
weiblich .....	145	144	3	3	16	34	82	6	-	-	-	-	1
21 - 25 .....	2 083	2 053	22	43	86	192	312	882	477	1	-	38	30
männlich .....	1 424	1 397	17	32	66	145	213	584	313	1	-	26	27
weiblich .....	659	656	5	11	20	47	99	298	164	-	-	12	3
25 - 30 .....	2 388	2 372	24	32	67	177	189	350	1 278	217	-	38	16
männlich .....	1 592	1 578	18	26	56	126	129	233	822	144	-	24	14
weiblich .....	796	794	6	6	11	51	60	117	456	73	-	14	2
30 - 35 .....	2 795	2 770	20	38	58	148	162	306	786	1 210	-	42	25
männlich .....	1 905	1 886	15	28	39	114	120	224	491	828	-	27	19
weiblich .....	890	884	5	10	19	34	42	82	295	382	-	15	6
35 - 45 .....	5 405	5 373	26	61	120	288	218	382	1 027	2 380	747	124	32
männlich .....	3 834	3 804	20	51	100	224	157	268	699	1 651	544	90	30
weiblich .....	1 571	1 569	6	10	20	64	61	114	328	729	203	34	2
45 - 55 .....	3 380	3 356	30	27	83	196	124	184	413	1 048	1 190	61	24
männlich .....	2 467	2 446	20	20	62	168	95	149	279	750	851	52	21
weiblich .....	913	910	10	7	21	28	29	35	134	298	339	9	3
55 - 65 .....	2 173	2 161	11	12	45	123	88	94	191	533	1 024	40	12
männlich .....	1 660	1 652	8	5	35	102	69	70	147	408	773	35	8
weiblich .....	513	509	3	7	10	21	19	24	44	125	251	5	4
65 - 70 .....	500	498	3	4	10	34	21	17	32	123	241	13	2
männlich .....	407	405	3	4	8	33	17	15	26	100	187	12	2
weiblich .....	93	93	-	-	2	1	4	2	6	23	54	1	-
70 - 75 .....	226	221	-	1	5	12	13	9	9	58	111	3	5
männlich .....	191	186	-	1	5	11	12	8	8	51	88	2	5
weiblich .....	35	35	-	-	-	1	1	1	1	7	23	1	-
75 und mehr .....	240	239	-	-	-	3	3	10	6	45	155	17	1
männlich .....	190	190	-	-	-	1	3	9	3	37	122	15	-
weiblich .....	50	49	-	-	-	2	-	1	3	8	33	2	1
Zusammen .....	20 535	20 354	218	354	724	1 660	1 429	2 255	4 219	5 615	3 468	412	181
männlich .....	14 687	14 529	164	268	561	1 298	1 025	1 575	2 788	3 970	2 565	315	158
weiblich .....	5 848	5 825	54	86	163	362	404	680	1 431	1 645	903	97	23
Ohne Angabe .....	2 214	2 214	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2 210	-
Insgesamt ...	22 749	22 568	218	354	724	1 660	1 429	2 255	4 220	5 617	3 469	2 622	181

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17 .....	5	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich .....	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
17 - 18 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	43	37	6	11	16	2	-	-	-	-	-	2	6	
männlich .....	38	32	5	8	16	2	-	-	-	-	-	1	6	
weiblich .....	5	5	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
19 - 20 .....	54	52	2	3	7	38	-	-	-	-	-	2	2	
männlich .....	44	43	2	2	6	32	-	-	-	-	-	1	1	
weiblich .....	10	9	-	1	1	6	-	-	-	-	-	1	1	
20 - 21 .....	71	66	3	1	7	17	35	1	-	-	-	2	5	
männlich .....	58	54	3	1	6	12	29	1	-	-	-	2	4	
weiblich .....	13	12	-	-	1	5	6	-	-	-	-	-	1	
21 - 25 .....	235	221	1	4	11	18	44	92	46	-	-	5	14	
männlich .....	184	171	1	2	9	14	36	72	34	-	-	3	13	
weiblich .....	51	50	-	2	2	4	8	20	12	-	-	2	1	
25 - 30 .....	216	207	6	3	4	20	17	31	100	21	-	5	9	
männlich .....	166	158	5	3	3	18	15	20	76	14	-	4	8	
weiblich .....	50	49	1	-	1	2	2	11	24	7	-	1	1	
30 - 35 .....	215	205	2	-	2	13	12	18	71	87	-	-	10	
männlich .....	165	155	1	-	1	11	10	15	47	70	-	-	10	
weiblich .....	50	50	1	-	1	2	2	3	24	17	-	-	-	
35 - 45 .....	468	450	6	7	12	36	23	32	97	188	42	7	18	
männlich .....	357	342	3	4	10	32	19	27	69	143	29	6	15	
weiblich .....	111	108	3	3	2	4	4	5	28	45	13	1	3	
45 - 55 .....	262	257	2	3	5	14	22	12	33	80	83	3	5	
männlich .....	204	199	2	2	4	11	17	11	29	56	64	3	5	
weiblich .....	58	58	-	1	1	3	5	1	4	24	19	-	-	
55 - 65 .....	171	170	1	-	4	10	6	8	14	62	65	-	1	
männlich .....	132	131	1	-	3	6	5	8	11	49	48	-	1	
weiblich .....	39	39	-	-	1	4	1	-	3	13	17	-	-	
65 - 70 .....	31	30	1	-	2	1	1	-	3	5	17	-	1	
männlich .....	23	22	1	-	2	1	-	-	1	4	13	-	1	
weiblich .....	8	8	-	-	-	-	1	-	2	1	4	-	-	
70 - 75 .....	14	14	-	-	-	1	1	-	-	4	8	-	-	
männlich .....	12	12	-	-	-	1	1	-	-	3	7	-	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
75 und mehr .....	18	18	-	-	-	-	-	1	1	4	12	-	-	
männlich .....	15	15	-	-	-	-	-	-	1	3	11	-	-	
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	
Zusammen .....	1 806	1 729	30	32	72	170	161	195	365	451	227	26	77	
männlich .....	1 405	1 336	24	22	62	140	132	154	268	342	172	20	69	
weiblich .....	401	393	6	10	10	30	29	41	97	109	55	6	8	
Ohne Angabe .....	594	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594	-	
Insgesamt ...	2 400	2 323	30	32	72	170	161	195	365	451	227	620	77	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	6	5	-	2	-	1	-	-	-	-	-	2	1	
männlich .....	5	4	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	1	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
16 - 17 .....	42	36	6	12	11	3	-	-	-	-	-	4	6	
männlich .....	39	34	6	11	10	3	-	-	-	-	-	4	5	
weiblich .....	3	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
17 - 18 .....	54	46	3	4	9	24	2	-	-	-	-	4	8	
männlich .....	50	42	2	3	8	23	2	-	-	-	-	4	8	
weiblich .....	4	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	330	317	56	89	137	17	9	-	-	-	-	9	13	
männlich .....	254	241	43	63	107	16	5	-	-	-	-	7	13	
weiblich .....	76	76	13	26	30	1	4	-	-	-	-	2	-	
19 - 20 .....	504	492	13	27	80	342	15	4	-	-	-	11	12	
männlich .....	389	379	10	19	67	259	12	4	-	-	-	8	10	
weiblich .....	115	113	3	8	13	83	3	-	-	-	-	3	2	
20 - 21 .....	585	572	15	17	45	157	308	18	-	-	-	12	13	
männlich .....	427	416	12	14	28	118	220	12	-	-	-	12	11	
weiblich .....	158	156	3	3	17	39	88	6	-	-	-	-	2	
21 - 25 .....	2 318	2 274	23	47	97	210	356	974	523	1	-	43	44	
männlich .....	1 608	1 568	18	34	75	159	249	656	347	1	-	29	40	
weiblich .....	710	706	5	13	22	51	107	318	176	-	-	14	4	
25 - 30 .....	2 604	2 579	30	35	71	197	206	381	1 378	238	-	43	25	
männlich .....	1 758	1 736	23	29	59	144	144	253	898	158	-	28	22	
weiblich .....	846	843	7	6	12	53	62	128	480	80	-	15	3	
30 - 35 .....	3 010	2 975	22	38	60	161	174	324	857	1 297	-	42	35	
männlich .....	2 070	2 041	16	28	40	125	130	239	538	898	-	27	29	
weiblich .....	940	934	6	10	20	36	44	85	319	399	-	15	6	
35 - 45 .....	5 873	5 823	32	68	132	324	241	414	1 124	2 568	789	131	50	
männlich .....	4 191	4 146	23	55	110	256	176	295	768	1 794	573	96	45	
weiblich .....	1 682	1 677	9	13	22	68	65	119	356	774	216	35	5	
45 - 55 .....	3 642	3 613	32	30	88	210	146	196	446	1 128	1 273	64	29	
männlich .....	2 671	2 645	22	22	66	179	112	160	308	806	915	55	26	
weiblich .....	971	968	10	8	22	31	34	36	138	322	358	9	3	
55 - 65 .....	2 344	2 331	12	12	49	133	94	102	205	595	1 089	40	13	
männlich .....	1 792	1 783	9	5	38	108	74	78	158	457	821	35	9	
weiblich .....	552	548	3	7	11	25	20	24	47	138	268	5	4	
65 - 70 .....	531	528	4	4	12	35	22	17	35	128	258	13	3	
männlich .....	430	427	4	4	10	34	17	15	27	104	200	12	3	
weiblich .....	101	101	-	-	2	1	5	2	8	24	58	1	-	
70 - 75 .....	240	235	-	1	5	13	14	9	9	62	119	3	5	
männlich .....	203	198	-	1	5	12	13	8	8	54	95	2	5	
weiblich .....	37	37	-	-	-	1	1	1	1	8	24	1	-	
75 und mehr .....	258	257	-	-	-	3	3	11	7	49	167	17	1	
männlich .....	205	205	-	-	-	1	3	9	4	40	133	15	-	
weiblich .....	53	52	-	-	-	2	-	2	3	9	34	2	1	
Zusammen .....	22 341	22 083	248	386	796	1 830	1 590	2 450	4 584	6 066	3 695	438	258	
männlich .....	16 092	15 865	188	290	623	1 438	1 157	1 729	3 056	4 312	2 737	335	227	
weiblich .....	6 249	6 218	60	96	173	392	433	721	1 528	1 754	958	103	31	
Ohne Angabe .....	2 808	2 808	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2 804	-	
Insgesamt ...	25 149	24 891	248	386	796	1 830	1 590	2 450	4 585	6 068	3 696	3 242	258	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)****3.10.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	6	5	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-	1
männlich .....	5	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	6	4	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
männlich .....	6	4	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	11	11	-	1	1	-	1	1	2	5	-	-	-	-
männlich .....	7	7	-	-	1	-	1	-	1	4	-	-	-	-
weiblich .....	4	4	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
35 - 45 .....	5	5	-	-	-	1	-	-	1	2	1	-	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	1	-	-	1	2	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	7	7	-	-	-	-	-	1	-	3	3	-	-	-
männlich .....	6	6	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	10	10	-	-	-	1	-	1	2	2	4	-	-	-
männlich .....	7	7	-	-	-	1	-	1	2	2	1	-	-	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	49	46	-	1	1	5	2	7	8	12	10	-	3	3
männlich .....	39	36	-	-	1	3	2	5	7	11	7	-	3	3
weiblich .....	10	10	-	1	-	2	-	2	1	1	3	-	-	-
Ohne Angabe .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Insgesamt ...	52	49	-	1	1	5	2	7	8	12	10	3	3	3

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	5	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich .....	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	245	239	43	73	108	8	-	-	-	-	-	7	6
männlich .....	183	177	34	50	80	7	-	-	-	-	-	6	6
weiblich .....	62	62	9	23	28	1	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20 .....	379	372	6	23	64	268	6	-	-	-	-	5	7
männlich .....	283	277	4	16	54	195	4	-	-	-	-	4	6
weiblich .....	96	95	2	7	10	73	2	-	-	-	-	1	1
20 - 21 .....	443	435	10	15	34	124	238	5	-	-	-	9	8
männlich .....	306	299	7	12	19	92	158	2	-	-	-	9	7
weiblich .....	137	136	3	3	15	32	80	3	-	-	-	-	1
21 - 25 .....	1 717	1 693	13	32	62	141	268	756	393	1	-	27	24
männlich .....	1 122	1 100	9	23	46	101	178	481	244	1	-	17	22
weiblich .....	595	593	4	9	16	40	90	275	149	-	-	10	2
25 - 30 .....	1 868	1 856	21	21	42	125	140	255	1 047	179	-	26	12
männlich .....	1 154	1 144	15	15	33	83	87	155	629	112	-	15	10
weiblich .....	714	712	6	6	9	42	53	100	418	67	-	11	2
30 - 35 .....	2 148	2 127	18	25	41	101	113	211	618	971	-	29	21
männlich .....	1 324	1 309	14	16	25	72	73	140	341	612	-	16	15
weiblich .....	824	818	4	9	16	29	40	71	277	359	-	13	6
35 - 45 .....	4 045	4 023	18	39	72	188	144	281	777	1 868	551	85	22
männlich .....	2 585	2 565	14	31	58	131	91	178	472	1 170	363	57	20
weiblich .....	1 460	1 458	4	8	14	57	53	103	305	698	188	28	2
45 - 55 .....	2 619	2 605	25	20	64	134	79	141	323	830	957	32	14
männlich .....	1 736	1 724	15	13	45	108	52	109	193	538	628	23	12
weiblich .....	883	881	10	7	19	26	27	32	130	292	329	9	2
55 - 65 .....	1 869	1 863	10	12	39	101	74	78	163	475	892	19	6
männlich .....	1 376	1 372	7	5	29	81	57	55	119	356	647	16	4
weiblich .....	493	491	3	7	10	20	17	23	44	119	245	3	2
65 - 70 .....	455	453	3	4	10	30	20	14	28	115	227	2	2
männlich .....	365	363	3	4	8	29	16	12	22	92	176	1	2
weiblich .....	90	90	-	-	2	1	4	2	6	23	51	1	-
70 - 75 .....	211	210	-	1	5	12	12	8	8	57	107	-	1
männlich .....	179	178	-	1	5	11	11	8	7	50	85	-	1
weiblich .....	32	32	-	-	-	1	1	-	1	7	22	-	-
75 und mehr .....	230	229	-	-	-	3	3	10	5	43	154	11	1
männlich .....	183	183	-	-	-	1	3	9	2	36	121	11	-
weiblich .....	47	46	-	-	-	2	-	1	3	7	33	-	1
Zusammen .....	16 236	16 107	168	266	541	1 235	1 097	1 759	3 362	4 539	2 888	252	129
männlich .....	10 802	10 692	123	186	402	911	730	1 149	2 029	2 967	2 020	175	110
weiblich .....	5 434	5 415	45	80	139	324	367	610	1 333	1 572	868	77	19
Ohne Angabe .....	1 920	1 920	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1 918	-
Insgesamt ...	18 156	18 027	168	266	541	1 235	1 097	1 759	3 362	4 540	2 889	2 170	129

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
17 - 18 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	41	36	6	11	16	2	-	-	-	-	-	1	5	
männlich .....	36	31	5	8	16	2	-	-	-	-	-	-	5	
weiblich .....	5	5	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
19 - 20 .....	53	51	2	3	7	37	-	-	-	-	-	2	2	
männlich .....	43	42	2	2	6	31	-	-	-	-	-	1	1	
weiblich .....	10	9	-	1	1	6	-	-	-	-	-	1	1	
20 - 21 .....	70	65	3	1	7	17	35	-	-	-	-	2	5	
männlich .....	57	53	3	1	6	12	29	-	-	-	-	2	4	
weiblich .....	13	12	-	-	1	5	6	-	-	-	-	-	1	
21 - 25 .....	224	211	1	4	10	17	41	89	44	-	-	5	13	
männlich .....	174	162	1	2	8	13	33	69	33	-	-	3	12	
weiblich .....	50	49	-	2	2	4	8	20	11	-	-	2	1	
25 - 30 .....	195	186	4	3	4	17	15	28	91	20	-	4	9	
männlich .....	145	137	3	3	3	15	13	17	67	13	-	3	8	
weiblich .....	50	49	1	-	1	2	2	11	24	7	-	1	1	
30 - 35 .....	195	186	2	-	2	11	12	17	65	77	-	-	9	
männlich .....	148	139	1	-	1	9	10	14	44	60	-	-	9	
weiblich .....	47	47	1	-	1	2	2	3	21	17	-	-	-	
35 - 45 .....	412	394	5	5	8	29	19	29	87	169	37	6	18	
männlich .....	302	287	2	2	6	25	15	24	59	125	24	5	15	
weiblich .....	110	107	3	3	2	4	4	5	28	44	13	1	3	
45 - 55 .....	234	229	2	3	5	14	20	9	31	69	74	2	5	
männlich .....	178	173	2	2	4	11	15	8	27	46	56	2	5	
weiblich .....	56	56	-	1	1	3	5	1	4	23	18	-	-	
55 - 65 .....	158	157	-	-	4	10	6	7	13	55	62	-	1	
männlich .....	120	119	-	-	3	6	5	7	10	43	45	-	1	
weiblich .....	38	38	-	-	1	4	1	-	3	12	17	-	-	
65 - 70 .....	31	30	1	-	2	1	1	-	3	5	17	-	1	
männlich .....	23	22	1	-	2	1	-	-	1	4	13	-	1	
weiblich .....	8	8	-	-	-	-	1	-	2	1	4	-	-	
70 - 75 .....	14	14	-	-	-	1	1	-	-	4	8	-	-	
männlich .....	12	12	-	-	-	1	1	-	-	3	7	-	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
75 und mehr .....	18	18	-	-	-	-	-	1	1	4	12	-	-	
männlich .....	15	15	-	-	-	-	-	-	1	3	11	-	-	
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	
Zusammen .....	1 651	1 577	26	30	65	156	150	180	335	403	210	22	74	
männlich .....	1 258	1 192	20	20	55	126	121	139	242	297	156	16	66	
weiblich .....	393	385	6	10	10	30	29	41	93	106	54	6	8	
Ohne Angabe .....	518	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518	-	
Insgesamt ...	2 169	2 095	26	30	65	156	150	180	335	403	210	540	74	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18 .....	7	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich .....	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	286	275	49	84	124	10	-	-	-	-	-	8	11	11
männlich .....	219	208	39	58	96	9	-	-	-	-	-	6	11	11
weiblich .....	67	67	10	26	28	1	-	-	-	-	-	2	-	-
19 - 20 .....	432	423	8	26	71	305	6	-	-	-	-	7	9	9
männlich .....	326	319	6	18	60	226	4	-	-	-	-	5	7	7
weiblich .....	106	104	2	8	11	79	2	-	-	-	-	2	2	2
20 - 21 .....	513	500	13	16	41	141	273	5	-	-	-	11	13	13
männlich .....	363	352	10	13	25	104	187	2	-	-	-	11	11	11
weiblich .....	150	148	3	3	16	37	86	3	-	-	-	-	2	2
21 - 25 .....	1 941	1 904	14	36	72	158	309	845	437	1	-	32	37	37
männlich .....	1 296	1 262	10	25	54	114	211	550	277	1	-	20	34	34
weiblich .....	645	642	4	11	18	44	98	295	160	-	-	12	3	3
25 - 30 .....	2 063	2 042	25	24	46	142	155	283	1 138	199	-	30	21	21
männlich .....	1 299	1 281	18	18	36	98	100	172	696	125	-	18	18	18
weiblich .....	764	761	7	6	10	44	55	111	442	74	-	12	3	3
30 - 35 .....	2 343	2 313	20	25	43	112	125	228	683	1 048	-	29	30	30
männlich .....	1 472	1 448	15	16	26	81	83	154	385	672	-	16	24	24
weiblich .....	871	865	5	9	17	31	42	74	298	376	-	13	6	6
35 - 45 .....	4 457	4 417	23	44	80	217	163	310	864	2 037	588	91	40	40
männlich .....	2 887	2 852	16	33	64	156	106	202	531	1 295	387	62	35	35
weiblich .....	1 570	1 565	7	11	16	61	57	108	333	742	201	29	5	5
45 - 55 .....	2 853	2 834	27	23	69	148	99	150	354	899	1 031	34	19	19
männlich .....	1 914	1 897	17	15	49	119	67	117	220	584	684	25	17	17
weiblich .....	939	937	10	8	20	29	32	33	134	315	347	9	2	2
55 - 65 .....	2 027	2 020	10	12	43	111	80	85	176	530	954	19	7	7
männlich .....	1 496	1 491	7	5	32	87	62	62	129	399	692	16	5	5
weiblich .....	531	529	3	7	11	24	18	23	47	131	262	3	2	2
65 - 70 .....	486	483	4	4	12	31	21	14	31	120	244	2	3	3
männlich .....	388	385	4	4	10	30	16	12	23	96	189	1	3	3
weiblich .....	98	98	-	-	2	1	5	2	8	24	55	1	-	-
70 - 75 .....	225	224	-	1	5	13	13	8	8	61	115	-	1	1
männlich .....	191	190	-	1	5	12	12	8	7	53	92	-	1	1
weiblich .....	34	34	-	-	-	1	1	-	1	8	23	-	-	-
75 und mehr .....	248	247	-	-	-	3	3	11	6	47	166	11	1	1
männlich .....	198	198	-	-	-	1	3	9	3	39	132	11	-	-
weiblich .....	50	49	-	-	-	2	-	2	3	8	34	-	1	1
Zusammen .....	17 887	17 684	194	296	606	1 391	1 247	1 939	3 697	4 942	3 098	274	203	203
männlich .....	12 060	11 884	143	206	457	1 037	851	1 288	2 271	3 264	2 176	191	176	176
weiblich .....	5 827	5 800	51	90	149	354	396	651	1 426	1 678	922	83	27	27
Ohne Angabe .....	2 438	2 438	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2 436	-	-
Insgesamt ...	20 325	20 122	194	296	606	1 391	1 247	1 939	3 697	4 943	3 099	2 710	203	203

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	3	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	12	12	-	-	2	-	1	5	1	2	1	-	-	-
männlich .....	12	12	-	-	2	-	1	5	1	2	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	13	13	-	-	2	-	1	5	1	2	1	1	-	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	25	25	4	10	7	3	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	24	24	4	9	7	3	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	35	33	1	1	6	22	2	-	-	-	-	1	2
männlich .....	34	32	1	1	6	21	2	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	24	24	4	3	4	5	8	-	-	-	-	-	-
männlich .....	19	19	3	3	4	5	4	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	5	5	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	35	35	3	1	7	14	7	3	-	-	-	-	-
männlich .....	33	33	3	1	6	14	6	3	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	31	31	1	1	1	10	7	10	-	-	-	1	-
männlich .....	27	27	1	1	1	10	6	7	-	-	-	1	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	123	119	5	8	15	25	14	30	20	-	-	2	4
männlich .....	109	105	4	7	13	22	12	28	18	-	-	1	4
weiblich .....	14	14	1	1	2	3	2	2	2	-	-	1	-
25 - 30 .....	173	172	3	7	13	19	25	39	49	14	-	3	1
männlich .....	154	153	3	7	12	14	22	32	46	14	-	3	1
weiblich .....	19	19	-	-	1	5	3	7	3	-	-	-	-
30 - 35 .....	230	230	-	9	10	18	18	52	60	61	-	2	-
männlich .....	208	208	-	8	8	14	18	45	54	59	-	2	-
weiblich .....	22	22	-	1	2	4	-	7	6	2	-	-	-
35 - 45 .....	479	475	8	11	17	46	29	47	90	125	98	4	4
männlich .....	430	426	6	10	13	40	26	40	80	118	90	3	4
weiblich .....	49	49	2	1	4	6	3	7	10	7	8	1	-
45 - 55 .....	213	213	1	1	7	18	15	12	23	45	90	1	-
männlich .....	201	201	1	1	6	17	14	11	21	44	85	1	-
weiblich .....	12	12	-	-	1	1	1	1	2	1	5	-	-
55 - 65 .....	98	97	1	-	2	10	3	5	7	15	54	-	1
männlich .....	93	92	1	-	2	9	3	5	7	13	52	-	1
weiblich .....	5	5	-	-	-	1	-	-	-	2	2	-	-
65 - 70 .....	5	5	-	-	-	1	-	1	-	1	2	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	1	-	1	-	1	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen .....	1 475	1 463	31	52	89	191	128	200	250	262	245	15	12
männlich .....	1 339	1 327	27	48	78	170	113	172	227	249	230	13	12
weiblich .....	136	136	4	4	11	21	15	28	23	13	15	2	-
Ohne Angabe .....	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
Insgesamt ...	1 494	1 482	31	52	89	191	128	200	250	262	245	34	12

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	4	4	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	4	4	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 45 .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	12	12	2	-	2	2	-	1	2	2	1	-	-
männlich .....	10	10	2	-	2	2	-	1	1	1	1	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Insgesamt ...	14	14	2	-	2	2	-	1	2	2	1	2	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	27	27	4	10	9	3	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich .....	26	26	4	9	9	3	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	35	33	1	1	6	22	2	-	-	-	-	1	2	-
männlich .....	34	32	1	1	6	21	2	-	-	-	-	1	2	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	24	24	4	3	4	5	8	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	19	19	3	3	4	5	4	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	5	5	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	35	35	3	1	7	14	7	3	-	-	-	-	-	-
männlich .....	33	33	3	1	6	14	6	3	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	32	32	1	1	1	10	7	11	-	-	-	1	-	-
männlich .....	28	28	1	1	1	10	6	8	-	-	-	1	-	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	123	119	5	8	15	25	14	30	20	-	-	2	4	-
männlich .....	109	105	4	7	13	22	12	28	18	-	-	1	4	-
weiblich .....	14	14	1	1	2	3	2	2	2	-	-	1	-	-
25 - 30 .....	177	176	5	7	13	20	25	39	50	14	-	3	1	-
männlich .....	158	157	5	7	12	15	22	32	47	14	-	3	1	-
weiblich .....	19	19	-	-	1	5	3	7	3	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	231	231	-	9	10	18	18	52	61	61	-	2	-	-
männlich .....	208	208	-	8	8	14	18	45	54	59	-	2	-	-
weiblich .....	23	23	-	1	2	4	-	7	7	2	-	-	-	-
35 - 45 .....	481	477	8	11	17	47	29	47	90	126	98	4	4	-
männlich .....	432	428	6	10	13	41	26	40	80	119	90	3	4	-
weiblich .....	49	49	2	1	4	6	3	7	10	7	8	1	-	-
45 - 55 .....	215	215	1	1	7	18	15	12	23	46	91	1	-	-
männlich .....	202	202	1	1	6	17	14	11	21	44	86	1	-	-
weiblich .....	13	13	-	-	1	1	1	1	2	2	5	-	-	-
55 - 65 .....	98	97	1	-	2	10	3	5	7	15	54	-	1	-
männlich .....	93	92	1	-	2	9	3	5	7	13	52	-	1	-
weiblich .....	5	5	-	-	-	1	-	-	-	2	2	-	-	-
65 - 70 .....	5	5	-	-	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen .....	1 487	1 475	33	52	91	193	128	201	252	264	246	15	12	-
männlich .....	1 349	1 337	29	48	80	172	113	173	228	250	231	13	12	-
weiblich .....	138	138	4	4	11	21	15	28	24	14	15	2	-	-
Ohne Angabe .....	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
Insgesamt ...	1 508	1 496	33	52	91	193	128	201	252	264	246	36	12	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 30 .....	4	4	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	
männlich .....	4	4	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 - 35 .....	5	5	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	
männlich .....	5	5	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 - 45 .....	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
männlich .....	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 55 .....	6	6	-	-	-	1	1	2	1	1	-	-	-	
männlich .....	5	5	-	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
55 - 65 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen .....	18	18	-	-	-	3	3	3	5	4	-	-	-	
männlich .....	17	17	-	-	-	3	3	3	4	4	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
Insgesamt ...	20	20	-	-	-	3	3	3	5	4	-	2	-	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monate			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	7	7	2	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	6	6	1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	10	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	8	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	16	16	-	-	1	2	13	-	-	-	-	-	-
männlich .....	16	16	-	-	1	2	13	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	121	120	2	1	5	15	16	49	31	-	-	1	1
männlich .....	112	111	2	1	5	14	14	44	30	-	-	1	1
weiblich .....	9	9	-	-	-	1	2	5	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	178	177	-	2	6	18	12	29	94	13	-	3	1
männlich .....	169	168	-	2	6	18	11	29	87	12	-	3	1
weiblich .....	9	9	-	-	-	-	1	-	7	1	-	-	-
30 - 35 .....	248	247	-	2	4	12	14	31	67	112	-	5	1
männlich .....	236	235	-	2	4	11	14	30	64	106	-	4	1
weiblich .....	12	12	-	-	-	1	-	1	3	6	-	1	-
35 - 45 .....	522	521	-	9	14	15	23	38	107	248	58	9	1
männlich .....	504	503	-	8	14	15	22	37	100	241	57	9	1
weiblich .....	18	18	-	1	-	-	1	1	7	7	1	-	-
45 - 55 .....	325	320	3	4	3	20	12	17	44	112	94	11	5
männlich .....	319	314	3	4	3	20	11	17	43	108	94	11	5
weiblich .....	6	6	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-
55 - 65 .....	109	108	-	-	2	10	6	3	14	21	50	2	1
männlich .....	105	104	-	-	2	10	6	3	14	19	48	2	1
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
65 - 70 .....	14	14	-	-	-	1	-	1	2	3	5	2	-
männlich .....	13	13	-	-	-	1	-	1	2	3	4	2	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
70 - 75 .....	3	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 554	1 544	7	19	38	104	97	168	359	511	208	33	10
männlich .....	1 491	1 481	6	18	38	100	92	161	340	491	203	32	10
weiblich .....	63	63	1	1	-	4	5	7	19	20	5	1	-
Ohne Angabe .....	204	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-
Insgesamt ...	1 758	1 748	7	19	38	104	97	168	359	511	208	237	10

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	10	9	-	-	1	1	3	3	1	-	-	-	1	-
männlich .....	10	9	-	-	1	1	3	3	1	-	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	14	14	-	-	-	1	2	3	7	-	-	1	-	-
männlich .....	14	14	-	-	-	1	2	3	7	-	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	14	13	-	-	-	2	-	1	4	6	-	-	1	-
männlich .....	12	11	-	-	-	2	-	1	2	6	-	-	1	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	45	45	1	2	4	3	3	3	10	14	4	1	-	-
männlich .....	44	44	1	2	4	3	3	3	10	13	4	1	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 55 .....	18	18	-	-	-	-	-	2	2	8	5	1	-	-
männlich .....	17	17	-	-	-	-	-	2	2	8	4	1	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 65 .....	12	12	1	-	-	-	-	1	1	6	3	-	-	-
männlich .....	11	11	1	-	-	-	-	1	1	5	3	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	115	113	2	2	5	8	8	13	25	34	12	4	2	-
männlich .....	110	108	2	2	5	8	8	13	23	32	11	4	2	-
weiblich .....	5	5	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	47	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-
Insgesamt ...	162	160	2	2	5	8	8	13	25	34	12	51	2	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	8	8	2	1	3	1	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	7	7	1	1	3	1	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	11	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	9	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	16	16	-	-	1	2	13	-	-	-	-	-	-
männlich .....	16	16	-	-	1	2	13	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	131	129	2	1	6	16	19	52	32	-	-	1	2
männlich .....	122	120	2	1	6	15	17	47	31	-	-	1	2
weiblich .....	9	9	-	-	-	1	2	5	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	192	191	-	2	6	19	14	32	101	13	-	4	1
männlich .....	183	182	-	2	6	19	13	32	94	12	-	4	1
weiblich .....	9	9	-	-	-	-	1	-	7	1	-	-	-
30 - 35 .....	262	260	-	2	4	14	14	32	71	118	-	5	2
männlich .....	248	246	-	2	4	13	14	31	66	112	-	4	2
weiblich .....	14	14	-	-	-	1	-	1	5	6	-	1	-
35 - 45 .....	567	566	1	11	18	18	26	41	117	262	62	10	1
männlich .....	548	547	1	10	18	18	25	40	110	254	61	10	1
weiblich .....	19	19	-	1	-	-	1	1	7	8	1	-	-
45 - 55 .....	343	338	3	4	3	20	12	19	46	120	99	12	5
männlich .....	336	331	3	4	3	20	11	19	45	116	98	12	5
weiblich .....	7	7	-	-	-	-	1	-	1	4	1	-	-
55 - 65 .....	121	120	1	-	2	10	6	4	15	27	53	2	1
männlich .....	116	115	1	-	2	10	6	4	15	24	51	2	1
weiblich .....	5	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-
65 - 70 .....	14	14	-	-	-	1	-	1	2	3	5	2	-
männlich .....	13	13	-	-	-	1	-	1	2	3	4	2	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
70 - 75 .....	3	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 669	1 657	9	21	43	112	105	181	384	545	220	37	12
männlich .....	1 601	1 589	8	20	43	108	100	174	363	523	214	36	12
weiblich .....	68	68	1	1	-	4	5	7	21	22	6	1	-
Ohne Angabe .....	251	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-
Insgesamt ...	1 920	1 908	9	21	43	112	105	181	384	545	220	288	12

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	4	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1
männlich .....	4	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	7	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	2
männlich .....	7	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	10	10	-	1	1	-	-	1	1	6	-	-	-
männlich .....	6	6	-	-	1	-	-	-	-	5	-	-	-
weiblich .....	4	4	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
35 - 45 .....	6	6	-	-	-	1	-	1	2	1	1	-	-
männlich .....	6	6	-	-	-	1	-	1	2	1	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	6	6	-	-	-	-	1	3	2	-	-	-	-
männlich .....	4	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
55 - 65 .....	5	5	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-	-
männlich .....	4	4	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
65 - 70 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	44	41	-	1	2	5	3	8	10	8	4	-	3
männlich .....	36	33	-	-	2	4	3	6	8	7	3	-	3
weiblich .....	8	8	-	1	-	1	-	2	2	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	44	41	-	1	2	5	3	8	10	8	4	-	3

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
16 - 17 .....	18	16	2	7	2	2	-	-	-	-	-	3	2	
männlich .....	18	16	2	7	2	2	-	-	-	-	-	3	2	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18 .....	28	23	2	2	6	10	1	-	-	-	-	2	5	
männlich .....	26	21	2	1	5	10	1	-	-	-	-	2	5	
weiblich .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	200	193	41	55	77	10	5	-	-	-	-	5	7	
männlich .....	150	143	33	38	55	9	4	-	-	-	-	4	7	
weiblich .....	50	50	8	17	22	1	1	-	-	-	-	1	-	
19 - 20 .....	276	267	6	14	44	184	11	1	-	-	-	7	9	
männlich .....	209	201	5	10	37	134	9	1	-	-	-	5	8	
weiblich .....	67	66	1	4	7	50	2	-	-	-	-	2	1	
20 - 21 .....	302	295	7	12	21	86	151	13	-	-	-	5	7	
männlich .....	228	222	5	11	13	73	106	9	-	-	-	5	6	
weiblich .....	74	73	2	1	8	13	45	4	-	-	-	-	1	
21 - 25 .....	1 131	1 106	13	25	55	108	190	463	227	-	-	25	25	
männlich .....	802	779	12	16	44	85	132	312	161	-	-	17	23	
weiblich .....	329	327	1	9	11	23	58	151	66	-	-	8	2	
25 - 30 .....	1 156	1 144	13	17	33	91	87	172	602	108	-	21	12	
männlich .....	792	781	8	13	31	71	58	116	399	70	-	15	11	
weiblich .....	364	363	5	4	2	20	29	56	203	38	-	6	1	
30 - 35 .....	1 289	1 269	8	16	32	66	83	139	362	549	-	14	20	
männlich .....	883	866	6	11	25	51	59	106	226	373	-	9	17	
weiblich .....	406	403	2	5	7	15	24	33	136	176	-	5	3	
35 - 45 .....	2 532	2 506	11	28	46	128	97	179	508	1 110	330	69	26	
männlich .....	1 814	1 789	7	25	38	97	69	126	348	794	242	43	25	
weiblich .....	718	717	4	3	8	31	28	53	160	316	88	26	1	
45 - 55 .....	1 602	1 583	15	10	36	95	66	94	216	479	536	36	19	
männlich .....	1 157	1 141	10	8	27	81	49	79	142	333	382	30	16	
weiblich .....	445	442	5	2	9	14	17	15	74	146	154	6	3	
55 - 65 .....	1 091	1 083	6	3	24	62	42	55	101	264	506	20	8	
männlich .....	826	821	5	1	20	52	31	44	77	197	378	16	5	
weiblich .....	265	262	1	2	4	10	11	11	24	67	128	4	3	
65 - 70 .....	295	293	2	3	7	18	13	12	19	71	142	6	2	
männlich .....	240	238	2	3	5	18	11	11	16	55	111	6	2	
weiblich .....	55	55	-	-	2	-	2	1	3	16	31	-	-	
70 - 75 .....	137	133	-	-	2	8	9	6	6	37	63	2	4	
männlich .....	116	112	-	-	2	7	9	5	6	34	47	2	4	
weiblich .....	21	21	-	-	-	1	-	1	-	3	16	-	-	
75 und mehr .....	179	179	-	-	-	1	2	7	2	34	122	11	-	
männlich .....	139	139	-	-	-	-	2	6	-	27	94	10	-	
weiblich .....	40	40	-	-	-	1	-	1	2	7	28	1	-	
Zusammen .....	10 237	10 091	126	192	385	869	757	1 141	2 043	2 652	1 699	227	146	
männlich .....	7 400	7 269	97	144	304	690	540	815	1 375	1 883	1 254	167	131	
weiblich .....	2 837	2 822	29	48	81	179	217	326	668	769	445	60	15	
Ohne Angabe .....	1 151	1 151	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1 149	-	
Insgesamt ...	11 388	11 242	126	192	385	869	757	1 141	2 043	2 653	1 700	1 376	146	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17 .....	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich .....	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
17 - 18 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	29	23	5	8	8	1	-	-	-	-	-	1	6	
männlich .....	26	20	4	7	8	1	-	-	-	-	-	-	6	
weiblich .....	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
19 - 20 .....	38	36	2	1	5	26	-	-	-	-	-	2	2	
männlich .....	30	29	2	1	4	21	-	-	-	-	-	1	1	
weiblich .....	8	7	-	-	1	5	-	-	-	-	-	1	1	
20 - 21 .....	41	36	2	1	3	8	20	-	-	-	-	2	5	
männlich .....	32	28	2	1	2	6	15	-	-	-	-	2	4	
weiblich .....	9	8	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-	1	
21 - 25 .....	137	123	1	2	8	9	28	47	24	-	-	4	14	
männlich .....	107	94	1	1	6	7	24	36	16	-	-	3	13	
weiblich .....	30	29	-	1	2	2	4	11	8	-	-	1	1	
25 - 30 .....	124	115	2	3	3	10	10	21	50	13	-	3	9	
männlich .....	96	88	2	3	2	9	9	14	38	9	-	2	8	
weiblich .....	28	27	-	-	1	1	1	7	12	4	-	1	1	
30 - 35 .....	120	113	1	-	1	6	8	11	45	41	-	-	7	
männlich .....	88	81	-	-	1	4	6	8	32	30	-	-	7	
weiblich .....	32	32	1	-	-	2	2	3	13	11	-	-	-	
35 - 45 .....	220	203	5	1	5	16	9	15	55	78	17	2	17	
männlich .....	163	149	2	1	4	14	9	12	37	54	14	2	14	
weiblich .....	57	54	3	-	1	2	-	3	18	24	3	-	3	
45 - 55 .....	147	143	1	1	4	12	13	8	16	41	45	2	4	
männlich .....	112	108	1	1	3	10	10	7	13	29	32	2	4	
weiblich .....	35	35	-	-	1	2	3	1	3	12	13	-	-	
55 - 65 .....	97	96	-	-	2	7	2	3	10	39	33	-	1	
männlich .....	76	75	-	-	1	4	2	3	8	33	24	-	1	
weiblich .....	21	21	-	-	1	3	-	-	2	6	9	-	-	
65 - 70 .....	12	11	-	-	-	1	-	-	1	1	8	-	1	
männlich .....	8	7	-	-	-	1	-	-	-	1	5	-	1	
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	
70 - 75 .....	8	8	-	-	-	1	1	-	-	4	2	-	-	
männlich .....	6	6	-	-	-	1	1	-	-	3	1	-	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
75 und mehr .....	15	15	-	-	-	-	-	-	1	3	11	-	-	
männlich .....	13	13	-	-	-	-	-	-	1	2	10	-	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
Zusammen .....	995	923	19	17	40	97	91	105	202	220	116	16	72	
männlich .....	763	699	14	15	32	78	76	80	145	161	86	12	64	
weiblich .....	232	224	5	2	8	19	15	25	57	59	30	4	8	
Ohne Angabe .....	162	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	-	
Insgesamt ...	1 157	1 085	19	17	40	97	91	105	202	220	116	178	72	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
16 - 17 .....	22	17	2	7	3	2	-	-	-	-	-	3	5
männlich .....	21	17	2	7	3	2	-	-	-	-	-	3	4
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18 .....	30	23	2	2	6	10	1	-	-	-	-	2	7
männlich .....	28	21	2	1	5	10	1	-	-	-	-	2	7
weiblich .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	229	216	46	63	85	11	5	-	-	-	-	6	13
männlich .....	176	163	37	45	63	10	4	-	-	-	-	4	13
weiblich .....	53	53	9	18	22	1	1	-	-	-	-	2	-
19 - 20 .....	314	303	8	15	49	210	11	1	-	-	-	9	11
männlich .....	239	230	7	11	41	155	9	1	-	-	-	6	9
weiblich .....	75	73	1	4	8	55	2	-	-	-	-	3	2
20 - 21 .....	343	331	9	13	24	94	171	13	-	-	-	7	12
männlich .....	260	250	7	12	15	79	121	9	-	-	-	7	10
weiblich .....	83	81	2	1	9	15	50	4	-	-	-	-	2
21 - 25 .....	1 268	1 229	14	27	63	117	218	510	251	-	-	29	39
männlich .....	909	873	13	17	50	92	156	348	177	-	-	20	36
weiblich .....	359	356	1	10	13	25	62	162	74	-	-	9	3
25 - 30 .....	1 280	1 259	15	20	36	101	97	193	652	121	-	24	21
männlich .....	888	869	10	16	33	80	67	130	437	79	-	17	19
weiblich .....	392	390	5	4	3	21	30	63	215	42	-	7	2
30 - 35 .....	1 409	1 382	9	16	33	72	91	150	407	590	-	14	27
männlich .....	971	947	6	11	26	55	65	114	258	403	-	9	24
weiblich .....	438	435	3	5	7	17	26	36	149	187	-	5	3
35 - 45 .....	2 752	2 709	16	29	51	144	106	194	563	1 188	347	71	43
männlich .....	1 977	1 938	9	26	42	111	78	138	385	848	256	45	39
weiblich .....	775	771	7	3	9	33	28	56	178	340	91	26	4
45 - 55 .....	1 749	1 726	16	11	40	107	79	102	232	520	581	38	23
männlich .....	1 269	1 249	11	9	30	91	59	86	155	362	414	32	20
weiblich .....	480	477	5	2	10	16	20	16	77	158	167	6	3
55 - 65 .....	1 188	1 179	6	3	26	69	44	58	111	303	539	20	9
männlich .....	902	896	5	1	21	56	33	47	85	230	402	16	6
weiblich .....	286	283	1	2	5	13	11	11	26	73	137	4	3
65 - 70 .....	307	304	2	3	7	19	13	12	20	72	150	6	3
männlich .....	248	245	2	3	5	19	11	11	16	56	116	6	3
weiblich .....	59	59	-	-	2	-	2	1	4	16	34	-	-
70 - 75 .....	145	141	-	-	2	9	10	6	6	41	65	2	4
männlich .....	122	118	-	-	2	8	10	5	6	37	48	2	4
weiblich .....	23	23	-	-	-	1	-	1	-	4	17	-	-
75 und mehr .....	194	194	-	-	-	1	2	7	3	37	133	11	-
männlich .....	152	152	-	-	-	-	2	6	1	29	104	10	-
weiblich .....	42	42	-	-	-	1	-	1	2	8	29	1	-
Zusammen .....	11 232	11 014	145	209	425	966	848	1 246	2 245	2 872	1 815	243	218
männlich .....	8 163	7 968	111	159	336	768	616	895	1 520	2 044	1 340	179	195
weiblich .....	3 069	3 046	34	50	89	198	232	351	725	828	475	64	23
Ohne Angabe .....	1 313	1 313	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1 311	-
Insgesamt ...	12 545	12 327	145	209	425	966	848	1 246	2 245	2 873	1 816	1 554	218

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	3	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
männlich .....	3	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
männlich .....	4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	8	8	-	1	1	-	-	1	1	4	-	-	-
männlich .....	4	4	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-
weiblich .....	4	4	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
35 - 45 .....	3	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	5	5	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-	-
männlich .....	4	4	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	28	25	-	1	1	3	-	4	7	5	4	-	3
männlich .....	21	18	-	-	1	2	-	2	6	4	3	-	3
weiblich .....	7	7	-	1	-	1	-	2	1	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	28	25	-	1	1	3	-	4	7	5	4	-	3

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	5	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich .....	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	175	169	37	50	70	7	-	-	-	-	-	5	6	6
männlich .....	129	123	30	33	50	6	-	-	-	-	-	4	6	6
weiblich .....	46	46	7	17	20	1	-	-	-	-	-	1	-	-
19 - 20 .....	240	234	5	14	40	167	4	-	-	-	-	4	6	6
männlich .....	180	175	4	10	34	121	3	-	-	-	-	3	5	5
weiblich .....	60	59	1	4	6	46	1	-	-	-	-	1	1	1
20 - 21 .....	260	253	7	11	20	78	129	4	-	-	-	4	7	7
männlich .....	190	184	5	10	12	65	86	2	-	-	-	4	6	6
weiblich .....	70	69	2	1	8	13	43	2	-	-	-	-	1	1
21 - 25 .....	941	920	8	19	40	87	168	392	187	-	-	19	21	21
männlich .....	641	622	7	12	31	68	115	253	125	-	-	11	19	19
weiblich .....	300	298	1	7	9	19	53	139	62	-	-	8	2	2
25 - 30 .....	929	920	13	11	22	68	66	136	496	95	-	13	9	9
männlich .....	594	586	8	7	20	49	41	87	305	60	-	9	8	8
weiblich .....	335	334	5	4	2	19	25	49	191	35	-	4	1	1
30 - 35 .....	1 030	1 013	8	10	23	46	67	94	290	463	-	12	17	17
männlich .....	646	632	6	6	18	32	44	63	162	294	-	7	14	14
weiblich .....	384	381	2	4	5	14	23	31	128	169	-	5	3	3
35 - 45 .....	1 946	1 929	7	20	31	96	71	137	401	871	252	43	17	17
männlich .....	1 274	1 258	5	17	23	67	45	90	252	569	167	23	16	16
weiblich .....	672	671	2	3	8	29	26	47	149	302	85	20	1	1
45 - 55 .....	1 268	1 257	12	8	30	72	40	76	174	393	434	18	11	11
männlich .....	839	830	7	6	22	58	24	62	103	250	286	12	9	9
weiblich .....	429	427	5	2	8	14	16	14	71	143	148	6	2	2
55 - 65 .....	971	967	6	3	22	51	38	50	87	245	454	11	4	4
männlich .....	719	716	5	1	18	41	28	40	63	181	330	9	3	3
weiblich .....	252	251	1	2	4	10	10	10	24	64	124	2	1	1
65 - 70 .....	274	272	2	3	7	16	13	11	17	69	133	1	2	2
männlich .....	221	219	2	3	5	16	11	10	14	53	104	1	2	2
weiblich .....	53	53	-	-	2	-	2	1	3	16	29	-	-	-
70 - 75 .....	125	125	-	-	2	8	8	5	5	36	61	-	-	-
männlich .....	106	106	-	-	2	7	8	5	5	33	46	-	-	-
weiblich .....	19	19	-	-	-	1	-	-	-	3	15	-	-	-
75 und mehr .....	172	172	-	-	-	1	2	7	2	32	121	7	-	-
männlich .....	134	134	-	-	-	-	2	6	-	26	93	7	-	-
weiblich .....	38	38	-	-	-	1	-	1	2	6	28	-	-	-
Zusammen .....	8 337	8 233	106	150	307	697	606	912	1 659	2 204	1 455	137	104	104
männlich .....	5 678	5 586	80	105	235	530	407	618	1 029	1 466	1 026	90	92	92
weiblich .....	2 659	2 647	26	45	72	167	199	294	630	738	429	47	12	12
Ohne Angabe .....	1 008	1 008	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1 006	-	-
Insgesamt ...	9 345	9 241	106	150	307	697	606	912	1 659	2 205	1 456	1 143	104	104

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
17 - 18 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	28	23	5	8	8	1	-	-	-	-	-	1	5	
männlich .....	25	20	4	7	8	1	-	-	-	-	-	-	5	
weiblich .....	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
19 - 20 .....	37	35	2	1	5	25	-	-	-	-	-	2	2	
männlich .....	29	28	2	1	4	20	-	-	-	-	-	1	1	
weiblich .....	8	7	-	-	1	5	-	-	-	-	-	1	1	
20 - 21 .....	41	36	2	1	3	8	20	-	-	-	-	2	5	
männlich .....	32	28	2	1	2	6	15	-	-	-	-	2	4	
weiblich .....	9	8	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-	1	
21 - 25 .....	132	119	1	2	8	9	27	45	23	-	-	4	13	
männlich .....	102	90	1	1	6	7	23	34	15	-	-	3	12	
weiblich .....	30	29	-	1	2	2	4	11	8	-	-	1	1	
25 - 30 .....	116	107	2	3	3	10	9	18	46	13	-	3	9	
männlich .....	88	80	2	3	2	9	8	11	34	9	-	2	8	
weiblich .....	28	27	-	-	1	1	1	7	12	4	-	1	1	
30 - 35 .....	109	103	1	-	1	4	8	11	40	38	-	-	6	
männlich .....	79	73	-	-	1	2	6	8	29	27	-	-	6	
weiblich .....	30	30	1	-	-	2	2	3	11	11	-	-	-	
35 - 45 .....	200	183	4	1	4	13	7	14	48	74	16	2	17	
männlich .....	143	129	1	1	3	11	7	11	30	50	13	2	14	
weiblich .....	57	54	3	-	1	2	-	3	18	24	3	-	3	
45 - 55 .....	134	130	1	1	4	12	13	6	15	37	39	2	4	
männlich .....	100	96	1	1	3	10	10	5	12	25	27	2	4	
weiblich .....	34	34	-	-	1	2	3	1	3	12	12	-	-	
55 - 65 .....	88	87	-	-	2	7	2	3	9	33	31	-	1	
männlich .....	68	67	-	-	1	4	2	3	7	28	22	-	1	
weiblich .....	20	20	-	-	1	3	-	-	2	5	9	-	-	
65 - 70 .....	12	11	-	-	-	1	-	-	1	1	8	-	1	
männlich .....	8	7	-	-	-	1	-	-	-	1	5	-	1	
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	
70 - 75 .....	8	8	-	-	-	1	1	-	-	4	2	-	-	
männlich .....	6	6	-	-	-	1	1	-	-	3	1	-	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
75 und mehr .....	15	15	-	-	-	-	-	-	1	3	11	-	-	
männlich .....	13	13	-	-	-	-	-	-	1	2	10	-	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
Zusammen .....	926	857	18	17	38	91	87	97	183	203	107	16	69	
männlich .....	698	637	13	15	30	72	72	72	128	145	78	12	61	
weiblich .....	228	220	5	2	8	19	15	25	55	58	29	4	8	
Ohne Angabe .....	141	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	
Insgesamt ...	1 067	998	18	17	38	91	87	97	183	203	107	157	69	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18 .....	7	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich .....	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	203	192	42	58	78	8	-	-	-	-	-	6	11	11
männlich .....	154	143	34	40	58	7	-	-	-	-	-	4	11	11
weiblich .....	49	49	8	18	20	1	-	-	-	-	-	2	-	-
19 - 20 .....	277	269	7	15	45	192	4	-	-	-	-	6	8	8
männlich .....	209	203	6	11	38	141	3	-	-	-	-	4	6	6
weiblich .....	68	66	1	4	7	51	1	-	-	-	-	2	2	2
20 - 21 .....	301	289	9	12	23	86	149	4	-	-	-	6	12	12
männlich .....	222	212	7	11	14	71	101	2	-	-	-	6	10	10
weiblich .....	79	77	2	1	9	15	48	2	-	-	-	-	2	2
21 - 25 .....	1 073	1 039	9	21	48	96	195	437	210	-	-	23	34	34
männlich .....	743	712	8	13	37	75	138	287	140	-	-	14	31	31
weiblich .....	330	327	1	8	11	21	57	150	70	-	-	9	3	3
25 - 30 .....	1 045	1 027	15	14	25	78	75	154	542	108	-	16	18	18
männlich .....	682	666	10	10	22	58	49	98	339	69	-	11	16	16
weiblich .....	363	361	5	4	3	20	26	56	203	39	-	5	2	2
30 - 35 .....	1 139	1 116	9	10	24	50	75	105	330	501	-	12	23	23
männlich .....	725	705	6	6	19	34	50	71	191	321	-	7	20	20
weiblich .....	414	411	3	4	5	16	25	34	139	180	-	5	3	3
35 - 45 .....	2 146	2 112	11	21	35	109	78	151	449	945	268	45	34	34
männlich .....	1 417	1 387	6	18	26	78	52	101	282	619	180	25	30	30
weiblich .....	729	725	5	3	9	31	26	50	167	326	88	20	4	4
45 - 55 .....	1 402	1 387	13	9	34	84	53	82	189	430	473	20	15	15
männlich .....	939	926	8	7	25	68	34	67	115	275	313	14	13	13
weiblich .....	463	461	5	2	9	16	19	15	74	155	160	6	2	2
55 - 65 .....	1 059	1 054	6	3	24	58	40	53	96	278	485	11	5	5
männlich .....	787	783	5	1	19	45	30	43	70	209	352	9	4	4
weiblich .....	272	271	1	2	5	13	10	10	26	69	133	2	1	1
65 - 70 .....	286	283	2	3	7	17	13	11	18	70	141	1	3	3
männlich .....	229	226	2	3	5	17	11	10	14	54	109	1	3	3
weiblich .....	57	57	-	-	2	-	2	1	4	16	32	-	-	-
70 - 75 .....	133	133	-	-	2	9	9	5	5	40	63	-	-	-
männlich .....	112	112	-	-	2	8	9	5	5	36	47	-	-	-
weiblich .....	21	21	-	-	-	1	-	-	-	4	16	-	-	-
75 und mehr .....	187	187	-	-	-	1	2	7	3	35	132	7	-	-
männlich .....	147	147	-	-	-	-	2	6	1	28	103	7	-	-
weiblich .....	40	40	-	-	-	1	-	1	2	7	29	-	-	-
Zusammen .....	9 263	9 090	124	167	345	788	693	1 009	1 842	2 407	1 562	153	173	173
männlich .....	6 376	6 223	93	120	265	602	479	690	1 157	1 611	1 104	102	153	153
weiblich .....	2 887	2 867	31	47	80	186	214	319	685	796	458	51	20	20
Ohne Angabe .....	1 149	1 149	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1 147	-	-
Insgesamt ...	10 412	10 239	124	167	345	788	693	1 009	1 842	2 408	1 563	1 300	173	173

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	11	11	1	5	2	2	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	11	11	1	5	2	2	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	18	16	1	1	4	8	1	-	-	-	-	1	2
männlich .....	18	16	1	1	4	8	1	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	13	13	3	3	1	2	4	-	-	-	-	-	-
männlich .....	11	11	2	3	1	2	3	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	13	13	1	-	2	3	6	1	-	-	-	-	-
männlich .....	12	12	1	-	2	3	5	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	19	19	-	1	-	5	4	8	-	-	-	1	-
männlich .....	16	16	-	1	-	5	3	6	-	-	-	1	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	41	38	2	4	9	5	5	8	5	-	-	-	3
männlich .....	37	34	2	3	8	4	4	8	5	-	-	-	3
weiblich .....	4	4	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	41	40	-	3	3	4	10	8	8	3	-	1	1
männlich .....	34	33	-	3	3	3	8	5	7	3	-	1	1
weiblich .....	7	7	-	-	-	1	2	3	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	69	69	-	4	6	5	7	18	16	12	-	1	-
männlich .....	64	64	-	3	5	5	7	18	13	12	-	1	-
weiblich .....	5	5	-	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-
35 - 45 .....	128	125	4	4	3	11	9	13	22	39	19	1	3
männlich .....	111	108	2	4	3	9	9	9	19	36	17	-	3
weiblich .....	17	17	2	-	-	2	-	4	3	3	2	1	-
45 - 55 .....	64	64	1	-	2	4	8	2	7	13	26	1	-
männlich .....	58	58	1	-	2	4	8	2	6	12	22	1	-
weiblich .....	6	6	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	-
55 - 65 .....	27	27	-	-	1	4	-	1	4	1	16	-	-
männlich .....	26	26	-	-	1	4	-	1	4	1	15	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
65 - 70 .....	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen .....	450	441	13	25	33	54	54	60	63	69	63	7	9
männlich .....	402	393	10	23	31	50	48	50	55	64	56	6	9
weiblich .....	48	48	3	2	2	4	6	10	8	5	7	1	-
Ohne Angabe .....	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
Insgesamt ...	461	452	13	25	33	54	54	60	63	69	63	18	9

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	3	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
männlich .....	3	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	4	4	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	12	12	1	5	3	2	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	12	12	1	5	3	2	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	18	16	1	1	4	8	1	-	-	-	-	1	2
männlich .....	18	16	1	1	4	8	1	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	13	13	3	3	1	2	4	-	-	-	-	-	-
männlich .....	11	11	2	3	1	2	3	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	13	13	1	-	2	3	6	1	-	-	-	-	-
männlich .....	12	12	1	-	2	3	5	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	19	19	-	1	-	5	4	8	-	-	-	1	-
männlich .....	16	16	-	1	-	5	3	6	-	-	-	1	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	41	38	2	4	9	5	5	8	5	-	-	-	3
männlich .....	37	34	2	3	8	4	4	8	5	-	-	-	3
weiblich .....	4	4	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	41	40	-	3	3	4	10	8	8	3	-	1	1
männlich .....	34	33	-	3	3	3	8	5	7	3	-	1	1
weiblich .....	7	7	-	-	-	1	2	3	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	69	69	-	4	6	5	7	18	16	12	-	1	-
männlich .....	64	64	-	3	5	5	7	18	13	12	-	1	-
weiblich .....	5	5	-	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-
35 - 45 .....	129	126	4	4	3	11	9	13	22	40	19	1	3
männlich .....	112	109	2	4	3	9	9	9	19	37	17	-	3
weiblich .....	17	17	2	-	-	2	-	4	3	3	2	1	-
45 - 55 .....	65	65	1	-	2	4	8	2	7	13	27	1	-
männlich .....	59	59	1	-	2	4	8	2	6	12	23	1	-
weiblich .....	6	6	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	-
55 - 65 .....	27	27	-	-	1	4	-	1	4	1	16	-	-
männlich .....	26	26	-	-	1	4	-	1	4	1	15	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
65 - 70 .....	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen .....	453	444	13	25	34	54	54	60	63	70	64	7	9
männlich .....	405	396	10	23	32	50	48	50	55	65	57	6	9
weiblich .....	48	48	3	2	2	4	6	10	8	5	7	1	-
Ohne Angabe .....	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
Insgesamt ...	465	456	13	25	34	54	54	60	63	70	64	19	9

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	3	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	4	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	10	10	-	-	-	1	2	3	2	2	-	-	-	-
männlich .....	9	9	-	-	-	1	2	3	1	2	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	10	10	-	-	-	1	2	3	2	2	-	-	-	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	5	5	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	5	5	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	8	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	13	13	-	-	1	2	10	-	-	-	-	-	-
männlich .....	13	13	-	-	1	2	10	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	91	90	1	1	4	12	12	38	21	-	-	1	1
männlich .....	83	82	1	1	4	11	10	33	21	-	-	1	1
weiblich .....	8	8	-	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	127	126	-	1	6	15	9	18	68	7	-	2	1
männlich .....	121	120	-	1	6	15	8	18	64	6	-	2	1
weiblich .....	6	6	-	-	-	-	1	-	4	1	-	-	-
30 - 35 .....	139	138	-	1	2	11	5	22	38	59	-	-	1
männlich .....	133	132	-	1	2	10	5	22	36	56	-	-	1
weiblich .....	6	6	-	-	-	1	-	-	2	3	-	-	-
35 - 45 .....	330	329	-	4	8	8	11	23	70	154	45	6	1
männlich .....	321	320	-	4	8	8	11	22	68	149	44	6	1
weiblich .....	9	9	-	-	-	-	-	1	2	5	1	-	-
45 - 55 .....	200	196	2	2	1	11	10	11	26	60	64	9	4
männlich .....	196	192	2	2	1	11	9	11	25	58	64	9	4
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-
55 - 65 .....	62	61	-	-	1	7	-	2	7	13	31	-	1
männlich .....	58	57	-	-	1	7	-	2	7	11	29	-	1
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
65 - 70 .....	7	7	-	-	-	1	-	1	1	1	3	-	-
männlich .....	7	7	-	-	-	1	-	1	1	1	3	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	986	977	4	10	25	76	58	115	231	296	144	18	9
männlich .....	946	937	4	10	25	72	54	109	222	283	140	18	9
weiblich .....	40	40	-	-	-	4	4	6	9	13	4	-	-
Ohne Angabe .....	101	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-
Insgesamt ...	1 087	1 078	4	10	25	76	58	115	231	296	144	119	9

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	5	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	1
männlich .....	5	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	8	8	-	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-
männlich .....	8	8	-	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	9	8	-	-	-	2	-	-	4	2	-	-	1
männlich .....	7	6	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	1
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
35 - 45 .....	18	18	1	-	1	2	2	1	7	3	1	-	-
männlich .....	18	18	1	-	1	2	2	1	7	3	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	9	9	-	-	-	-	-	1	1	3	4	-	-
männlich .....	8	8	-	-	-	-	-	1	1	3	3	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55 - 65 .....	8	8	-	-	-	-	-	-	1	5	2	-	-
männlich .....	7	7	-	-	-	-	-	-	1	4	2	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	58	56	1	-	1	5	4	7	18	13	7	-	2
männlich .....	54	52	1	-	1	5	4	7	16	12	6	-	2
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
Insgesamt ...	72	70	1	-	1	5	4	7	18	13	7	14	2

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	5	5	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	5	5	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	9	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	7	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	13	13	-	-	1	2	10	-	-	-	-	-	-
männlich .....	13	13	-	-	1	2	10	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	96	94	1	1	4	12	13	40	22	-	-	1	2
männlich .....	88	86	1	1	4	11	11	35	22	-	-	1	2
weiblich .....	8	8	-	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	135	134	-	1	6	15	10	21	72	7	-	2	1
männlich .....	129	128	-	1	6	15	9	21	68	6	-	2	1
weiblich .....	6	6	-	-	-	-	1	-	4	1	-	-	-
30 - 35 .....	148	146	-	1	2	13	5	22	42	61	-	-	2
männlich .....	140	138	-	1	2	12	5	22	38	58	-	-	2
weiblich .....	8	8	-	-	-	1	-	-	4	3	-	-	-
35 - 45 .....	348	347	1	4	9	10	13	24	77	157	46	6	1
männlich .....	339	338	1	4	9	10	13	23	75	152	45	6	1
weiblich .....	9	9	-	-	-	-	-	1	2	5	1	-	-
45 - 55 .....	209	205	2	2	1	11	10	12	27	63	68	9	4
männlich .....	204	200	2	2	1	11	9	12	26	61	67	9	4
weiblich .....	5	5	-	-	-	-	1	-	1	2	1	-	-
55 - 65 .....	70	69	-	-	1	7	-	2	8	18	33	-	1
männlich .....	65	64	-	-	1	7	-	2	8	15	31	-	1
weiblich .....	5	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-
65 - 70 .....	7	7	-	-	-	1	-	1	1	1	3	-	-
männlich .....	7	7	-	-	-	1	-	1	1	1	3	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 044	1 033	5	10	26	81	62	122	249	309	151	18	11
männlich .....	1 000	989	5	10	26	77	58	116	238	295	146	18	11
weiblich .....	44	44	-	-	-	4	4	6	11	14	5	-	-
Ohne Angabe .....	115	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-
Insgesamt ...	1 159	1 148	5	10	26	81	62	122	249	309	151	133	11

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw.
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
Hubraum									
von ... bis unter ... cm³									
unter 1 200 .....	1 103	4	87	1 012	1 416	4	96	1 316	111
1 200 - 1 400 .....	1 437	2	126	1 309	1 797	2	133	1 662	158
1 400 - 1 700 .....	1 637	10	134	1 493	2 076	13	146	1 917	191
1 700 - 2 000 .....	2 652	7	227	2 418	3 264	10	247	3 007	294
2 000 - 2 500 .....	808	2	75	731	1 028	2	82	944	91
2 500 - 3 000 .....	318	1	29	288	385	1	33	351	39
3 000 und mehr .....	196	-	15	181	236	-	18	218	25
Zusammen .....	8 151	26	693	7 432	10 202	32	755	9 415	909
Ohne Angabe .....	1 194	2	96	1 096	1 421	2	98	1 321	158
Insgesamt ...	9 345	28	789	8 528	11 623	34	853	10 736	1 067
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26 .....	35	-	4	31	39	-	4	35	2
26 - 30 .....	33	1	7	25	40	1	7	32	9
30 - 35 .....	334	1	31	302	448	1	36	411	31
35 - 38 .....	199	2	23	174	250	2	24	224	20
38 - 40 .....	27	-	4	23	32	-	4	28	1
40 - 45 .....	1 184	2	93	1 089	1 508	2	99	1 407	133
45 - 55 .....	552	1	38	513	689	1	41	647	72
55 - 60 .....	1 086	2	87	997	1 388	3	92	1 293	119
60 - 75 .....	1 724	7	137	1 580	2 148	10	154	1 984	183
75 - 85 .....	671	2	72	597	826	2	79	745	70
85 - 90 .....	624	4	58	562	756	5	62	689	70
90 - 110 .....	758	1	57	700	931	1	58	872	80
110 - 120 .....	291	1	23	267	373	2	27	344	40
120 und mehr .....	633	2	59	572	774	2	68	704	79
Zusammen .....	8 151	26	693	7 432	10 202	32	755	9 415	909
Ohne Angabe .....	1 194	2	96	1 096	1 421	2	98	1 321	158
Insgesamt ...	9 345	28	789	8 528	11 623	34	853	10 736	1 067
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120 .....	27	1	3	23	35	1	3	31	3
120 - 140 .....	233	1	25	207	283	1	26	256	26
140 - 160 .....	1 734	5	146	1 583	2 234	6	161	2 067	176
160 - 180 .....	2 740	4	209	2 527	3 427	5	222	3 200	334
180 - 200 .....	2 073	11	193	1 869	2 562	13	213	2 336	200
200 - 220 .....	859	3	73	783	1 062	5	76	981	106
220 - 240 .....	348	1	29	318	433	1	35	397	48
240 und mehr .....	136	-	15	121	165	-	19	146	16
Zusammen .....	8 150	26	693	7 431	10 201	32	755	9 414	909
Ohne Angabe .....	1 195	2	96	1 097	1 422	2	98	1 322	158
Insgesamt ...	9 345	28	789	8 528	11 623	34	853	10 736	1 067
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	344	1	25	318	420	1	27	392	38
1 - 2 .....	594	-	42	552	755	-	44	711	56
2 - 3 .....	623	3	46	574	777	3	51	723	54
3 - 4 .....	595	-	42	553	745	-	43	702	51
4 - 5 .....	563	2	62	499	682	2	68	612	41
5 - 6 .....	487	2	35	450	597	2	37	558	40
6 - 8 .....	1 009	5	92	912	1 266	7	102	1 157	111
8 - 10 .....	1 078	3	95	980	1 366	4	101	1 261	126
10 - 12 .....	1 434	4	129	1 301	1 827	4	150	1 673	176
12 und mehr .....	1 412	6	124	1 282	1 747	9	131	1 607	215
Zusammen .....	8 139	26	692	7 421	10 182	32	754	9 396	908
Ohne Angabe .....	1 206	2	97	1 107	1 441	2	99	1 340	159
Insgesamt ...	9 345	28	789	8 528	11 623	34	853	10 736	1 067

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	6	-	1	1	2	-	-	2	-	-
1 200 - 1 400 .....	7	-	-	1	1	-	1	3	1	-
1 400 - 1 700 .....	14	-	-	2	6	1	2	1	1	1
1 700 - 2 000 .....	12	-	-	1	5	2	2	2	-	-
2 000 - 2 500 .....	7	-	-	1	1	2	1	2	-	-
2 500 - 3 000 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	47	-	1	6	16	5	6	10	2	1
Ohne Angabe .....	5	-	1	-	1	-	1	-	-	2
Insgesamt ...	52	-	2	6	17	5	7	10	2	3

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
30 - 35 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	6	-	1	1	1	-	-	3	-	-
45 - 55 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	4	-	-	-	3	-	-	-	-	1
60 - 75 .....	14	-	-	2	4	1	4	1	2	-
75 - 85 .....	5	-	-	1	-	1	2	1	-	-
85 - 90 .....	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-
90 - 110 .....	4	-	-	1	1	1	-	1	-	-
110 - 120 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
120 und mehr .....	4	-	-	-	1	1	-	2	-	-
Zusammen .....	47	-	1	6	16	5	6	10	2	1
Ohne Angabe .....	5	-	1	-	1	-	1	-	-	2
Insgesamt ...	52	-	2	6	17	5	7	10	2	3

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
120 - 140 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
140 - 160 .....	8	-	1	2	3	-	-	2	-	-
160 - 180 .....	13	-	-	-	5	1	3	3	-	1
180 - 200 .....	17	-	-	3	5	2	3	2	2	-
200 - 220 .....	5	-	-	1	1	2	-	1	-	-
220 - 240 .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
240 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	47	-	1	6	16	5	6	10	2	1
Ohne Angabe .....	5	-	1	-	1	-	1	-	-	2
Insgesamt ...	52	-	2	6	17	5	7	10	2	3

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
1 - 2 .....	4	-	-	1	-	1	2	-	-	-
2 - 3 .....	6	-	-	-	2	-	1	2	1	-
3 - 4 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
4 - 5 .....	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-
5 - 6 .....	4	-	-	1	1	-	1	1	-	-
6 - 8 .....	8	-	-	-	4	-	1	3	-	-
8 - 10 .....	5	-	-	2	1	1	-	1	-	-
10 - 12 .....	6	-	1	1	2	1	-	-	-	1
12 und mehr .....	8	-	-	1	5	1	-	1	-	-
Zusammen .....	47	-	1	6	16	5	6	10	2	1
Ohne Angabe .....	5	-	1	-	1	-	1	-	-	2
Insgesamt ...	52	-	2	6	17	5	7	10	2	3

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	2 278	-	232	286	551	493	293	165	87	171
1 200 - 1 400 .....	2 874	-	252	371	717	556	365	262	135	216
1 400 - 1 700 .....	3 345	-	204	325	769	737	496	362	186	266
1 700 - 2 000 .....	5 208	3	234	452	1 154	1 287	831	586	275	386
2 000 - 2 500 .....	1 542	-	41	90	296	429	279	212	73	122
2 500 - 3 000 .....	578	1	13	45	108	147	106	79	35	44
3 000 und mehr .....	355	-	10	11	70	90	64	51	26	33
Zusammen .....	16 180	4	986	1 580	3 665	3 739	2 434	1 717	817	1 238
Ohne Angabe .....	1 976	3	81	137	351	306	185	152	79	682
Insgesamt ...	18 156	7	1 067	1 717	4 016	4 045	2 619	1 869	896	1 920

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	63	-	7	4	17	15	7	2	6	5
26 - 30 .....	85	-	11	6	22	9	12	12	8	5
30 - 35 .....	669	-	71	89	162	153	87	45	16	46
35 - 38 .....	397	-	44	64	93	74	46	27	14	35
38 - 40 .....	59	-	4	13	11	9	9	6	3	4
40 - 45 .....	2 457	-	229	323	635	516	309	183	86	176
45 - 55 .....	1 118	1	80	120	267	292	136	79	42	101
55 - 60 .....	2 167	-	153	231	479	489	325	232	117	141
60 - 75 .....	3 353	-	180	312	790	701	533	398	205	234
75 - 85 .....	1 354	1	64	103	281	326	227	163	71	118
85 - 90 .....	1 223	-	54	91	266	334	185	128	67	98
90 - 110 .....	1 509	-	43	104	294	377	264	212	87	128
110 - 120 .....	551	-	17	33	115	149	95	69	23	50
120 und mehr .....	1 175	2	29	87	233	295	199	161	72	97
Zusammen .....	16 180	4	986	1 580	3 665	3 739	2 434	1 717	817	1 238
Ohne Angabe .....	1 976	3	81	137	351	306	185	152	79	682
Insgesamt ...	18 156	7	1 067	1 717	4 016	4 045	2 619	1 869	896	1 920

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	49	-	5	4	14	8	6	5	4	3
120 - 140 .....	461	-	32	44	104	124	73	32	13	39
140 - 160 .....	3 537	1	306	430	878	811	468	276	123	244
160 - 180 .....	5 467	-	383	548	1 243	1 197	793	579	309	415
180 - 200 .....	4 075	1	174	341	896	963	659	483	233	325
200 - 220 .....	1 685	1	62	135	346	416	288	216	77	144
220 - 240 .....	667	1	17	64	127	169	108	91	40	50
240 und mehr .....	238	-	7	13	57	51	39	35	18	18
Zusammen .....	16 179	4	986	1 579	3 665	3 739	2 434	1 717	817	1 238
Ohne Angabe .....	1 977	3	81	138	351	306	185	152	79	682
Insgesamt ...	18 156	7	1 067	1 717	4 016	4 045	2 619	1 869	896	1 920

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	650	-	22	58	155	170	99	78	29	39
1 - 2 .....	1 156	-	40	81	248	303	204	150	53	77
2 - 3 .....	1 190	1	32	79	237	324	211	153	57	96
3 - 4 .....	1 209	-	34	73	227	282	237	169	88	99
4 - 5 .....	1 120	-	47	77	229	268	181	151	77	90
5 - 6 .....	1 013	-	41	79	210	237	184	122	67	73
6 - 8 .....	2 024	-	122	191	467	462	303	230	108	141
8 - 10 .....	2 177	-	161	265	488	500	284	213	97	169
10 - 12 .....	2 835	2	272	371	692	586	376	215	112	209
12 und mehr .....	2 772	1	214	301	705	599	353	233	127	239
Zusammen .....	16 146	4	985	1 575	3 658	3 731	2 432	1 714	815	1 232
Ohne Angabe .....	2 010	3	82	142	358	314	187	155	81	688
Insgesamt ...	18 156	7	1 067	1 717	4 016	4 045	2 619	1 869	896	1 920

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

#### Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	227	1	29	20	42	40	16	10	6	63
1 200 - 1 400 .....	329	2	37	55	52	55	22	21	11	74
1 400 - 1 700 .....	383	2	32	41	85	67	42	22	12	80
1 700 - 2 000 .....	635	1	43	61	126	123	73	51	15	142
2 000 - 2 500 .....	208	-	11	10	35	62	32	23	4	31
2 500 - 3 000 .....	74	-	5	9	12	15	8	7	1	17
3 000 und mehr .....	43	-	-	1	6	12	8	6	1	9
Zusammen .....	1 899	6	157	197	358	374	201	140	50	416
Ohne Angabe .....	270	-	7	27	32	38	33	18	13	102
Insgesamt ...	2 169	6	164	224	390	412	234	158	63	518

#### Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	8	-	2	-	2	-	2	-	1	1
26 - 30 .....	13	-	3	-	3	2	2	-	1	2
30 - 35 .....	73	-	8	10	13	15	6	2	-	19
35 - 38 .....	36	1	3	5	5	7	-	1	1	13
38 - 40 .....	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-
40 - 45 .....	273	1	27	31	53	43	20	15	9	74
45 - 55 .....	144	1	17	18	33	26	11	5	3	30
55 - 60 .....	249	1	21	43	46	44	24	14	4	52
60 - 75 .....	392	1	27	36	83	73	48	29	11	84
75 - 85 .....	164	-	13	8	26	37	21	19	6	34
85 - 90 .....	150	1	12	17	24	34	17	13	3	29
90 - 110 .....	176	-	12	12	28	41	24	18	5	36
110 - 120 .....	72	-	6	6	13	17	12	2	3	13
120 und mehr .....	146	-	5	11	29	33	14	22	3	29
Zusammen .....	1 899	6	157	197	358	374	201	140	50	416
Ohne Angabe .....	270	-	7	27	32	38	33	18	13	102
Insgesamt ...	2 169	6	164	224	390	412	234	158	63	518

#### zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	8	-	2	1	3	-	-	-	1	1
120 - 140 .....	48	-	5	6	9	6	5	5	1	11
140 - 160 .....	380	2	31	40	68	76	37	17	10	99
160 - 180 .....	675	2	59	86	138	119	72	41	18	140
180 - 200 .....	465	2	37	35	75	114	46	42	13	101
200 - 220 .....	206	-	19	18	41	36	29	20	4	39
220 - 240 .....	92	-	4	9	20	18	8	11	2	20
240 und mehr .....	25	-	-	2	4	5	4	4	1	5
Zusammen .....	1 899	6	157	197	358	374	201	140	50	416
Ohne Angabe .....	270	-	7	27	32	38	33	18	13	102
Insgesamt ...	2 169	6	164	224	390	412	234	158	63	518

#### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	75	1	5	12	13	10	8	10	-	16
1 - 2 .....	123	1	5	8	20	24	15	15	6	29
2 - 3 .....	139	-	2	14	22	26	19	20	7	29
3 - 4 .....	119	-	-	11	25	30	13	8	7	25
4 - 5 .....	100	-	3	5	14	26	14	11	4	23
5 - 6 .....	108	1	9	11	15	28	9	5	4	26
6 - 8 .....	237	-	29	17	46	40	31	21	3	50
8 - 10 .....	256	-	22	25	49	58	29	14	4	55
10 - 12 .....	334	1	41	45	65	65	29	12	5	71
12 und mehr .....	404	2	40	49	88	67	34	24	10	90
Zusammen .....	1 895	6	156	197	357	374	201	140	50	414
Ohne Angabe .....	274	-	8	27	33	38	33	18	13	104
Insgesamt ...	2 169	6	164	224	390	412	234	158	63	518

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

#### Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	2 505	1	261	306	593	533	309	175	93	234
1 200 - 1 400 .....	3 203	2	289	426	769	611	387	283	146	290
1 400 - 1 700 .....	3 728	2	236	366	854	804	538	384	198	346
1 700 - 2 000 .....	5 843	4	277	513	1 280	1 410	904	637	290	528
2 000 - 2 500 .....	1 750	-	52	100	331	491	311	235	77	153
2 500 - 3 000 .....	652	1	18	54	120	162	114	86	36	61
3 000 und mehr .....	398	-	10	12	76	102	72	57	27	42
Zusammen .....	18 079	10	1 143	1 777	4 023	4 113	2 635	1 857	867	1 654
Ohne Angabe .....	2 246	3	88	164	383	344	218	170	92	784
Insgesamt ...	20 325	13	1 231	1 941	4 406	4 457	2 853	2 027	959	2 438

#### Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	71	-	9	4	19	15	9	2	7	6
26 - 30 .....	98	-	14	6	25	11	14	12	9	7
30 - 35 .....	742	-	79	99	175	168	93	47	16	65
35 - 38 .....	433	1	47	69	98	81	46	28	15	48
38 - 40 .....	62	-	5	13	11	11	9	6	3	4
40 - 45 .....	2 730	1	256	354	688	559	329	198	95	250
45 - 55 .....	1 262	2	97	138	300	318	147	84	45	131
55 - 60 .....	2 416	1	174	274	525	533	349	246	121	193
60 - 75 .....	3 745	1	207	348	873	774	581	427	216	318
75 - 85 .....	1 518	1	77	111	307	363	248	182	77	152
85 - 90 .....	1 373	1	66	108	290	368	202	141	70	127
90 - 110 .....	1 685	-	55	116	322	418	288	230	92	164
110 - 120 .....	623	-	23	39	128	166	107	71	26	63
120 und mehr .....	1 321	2	34	98	262	328	213	183	75	126
Zusammen .....	18 079	10	1 143	1 777	4 023	4 113	2 635	1 857	867	1 654
Ohne Angabe .....	2 246	3	88	164	383	344	218	170	92	784
Insgesamt ...	20 325	13	1 231	1 941	4 406	4 457	2 853	2 027	959	2 438

#### zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	57	-	7	5	17	8	6	5	5	4
120 - 140 .....	509	-	37	50	113	130	78	37	14	50
140 - 160 .....	3 917	3	337	470	946	887	505	293	133	343
160 - 180 .....	6 142	2	442	634	1 381	1 316	865	620	327	555
180 - 200 .....	4 540	3	211	376	971	1 077	705	525	246	426
200 - 220 .....	1 891	1	81	153	387	452	317	236	81	183
220 - 240 .....	759	1	21	73	147	187	116	102	42	70
240 und mehr .....	263	-	7	15	61	56	43	39	19	23
Zusammen .....	18 078	10	1 143	1 776	4 023	4 113	2 635	1 857	867	1 654
Ohne Angabe .....	2 247	3	88	165	383	344	218	170	92	784
Insgesamt ...	20 325	13	1 231	1 941	4 406	4 457	2 853	2 027	959	2 438

#### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	725	1	27	70	168	180	107	88	29	55
1 - 2 .....	1 279	1	45	89	268	327	219	165	59	106
2 - 3 .....	1 329	1	34	93	259	350	230	173	64	125
3 - 4 .....	1 328	-	34	84	252	312	250	177	95	124
4 - 5 .....	1 220	-	50	82	243	294	195	162	81	113
5 - 6 .....	1 121	1	50	90	225	265	193	127	71	99
6 - 8 .....	2 261	-	151	208	513	502	334	251	111	191
8 - 10 .....	2 433	-	183	290	537	558	313	227	101	224
10 - 12 .....	3 169	3	313	416	757	651	405	227	117	280
12 und mehr .....	3 176	3	254	350	793	666	387	257	137	329
Zusammen .....	18 041	10	1 141	1 772	4 015	4 105	2 633	1 854	865	1 646
Ohne Angabe .....	2 284	3	90	169	391	352	220	173	94	792
Insgesamt ...	20 325	13	1 231	1 941	4 406	4 457	2 853	2 027	959	2 438

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	4	-	1	1	1	-	-	1	-	-
1 200 - 1 400 .....	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
1 400 - 1 700 .....	10	-	-	2	6	-	-	1	1	-
1 700 - 2 000 .....	7	-	-	-	4	2	-	1	-	-
2 000 - 2 500 .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
2 500 - 3 000 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3 000 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	26	-	1	3	12	3	-	5	2	-
Ohne Angabe .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	28	-	2	3	12	3	1	5	2	-

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
30 - 35 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
45 - 55 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
60 - 75 .....	7	-	-	2	3	-	-	-	2	-
75 - 85 .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
85 - 90 .....	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-
90 - 110 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
110 - 120 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
120 und mehr .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Zusammen .....	26	-	1	3	12	3	-	5	2	-
Ohne Angabe .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	28	-	2	3	12	3	1	5	2	-

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
120 - 140 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
140 - 160 .....	5	-	1	1	2	-	-	1	-	-
160 - 180 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
180 - 200 .....	11	-	-	2	3	2	-	2	2	-
200 - 220 .....	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
220 - 240 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
240 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	26	-	1	3	12	3	-	5	2	-
Ohne Angabe .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	28	-	2	3	12	3	1	5	2	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
5 - 6 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	5	-	-	-	3	-	-	2	-	-
8 - 10 .....	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
10 - 12 .....	4	-	1	1	1	1	-	-	-	-
12 und mehr .....	6	-	-	1	4	-	-	1	-	-
Zusammen .....	26	-	1	3	12	3	-	5	2	-
Ohne Angabe .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	28	-	2	3	12	3	1	5	2	-

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	1 103	-	137	160	268	223	138	69	55	53
1 200 - 1 400 .....	1 437	-	165	208	326	268	180	130	80	80
1 400 - 1 700 .....	1 637	-	130	171	374	345	227	187	118	85
1 700 - 2 000 .....	2 652	2	150	238	582	623	420	315	178	144
2 000 - 2 500 .....	808	-	27	58	160	219	121	113	55	55
2 500 - 3 000 .....	318	1	7	26	59	78	57	53	18	19
3 000 und mehr .....	196	-	7	5	40	47	35	31	17	14
Zusammen .....	8 151	3	623	866	1 809	1 803	1 178	898	521	450
Ohne Angabe .....	1 194	3	52	75	150	143	90	73	50	558
Insgesamt ...	9 345	6	675	941	1 959	1 946	1 268	971	571	1 008

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	35	-	3	3	8	9	3	2	5	2
26 - 30 .....	33	-	4	3	8	2	5	7	4	-
30 - 35 .....	334	-	38	51	82	69	43	21	11	19
35 - 38 .....	199	-	34	39	38	35	29	12	7	5
38 - 40 .....	27	-	3	7	5	5	3	4	-	-
40 - 45 .....	1 184	-	141	165	306	237	136	79	54	66
45 - 55 .....	552	-	48	70	136	138	63	34	26	37
55 - 60 .....	1 086	-	93	128	215	240	167	120	72	51
60 - 75 .....	1 724	-	125	176	400	346	248	212	138	79
75 - 85 .....	671	1	37	49	148	156	106	84	43	47
85 - 90 .....	624	-	32	49	134	159	101	67	48	34
90 - 110 .....	758	-	34	56	139	182	127	120	50	50
110 - 120 .....	291	-	11	20	57	70	54	42	17	20
120 und mehr .....	633	2	20	50	133	155	93	94	46	40
Zusammen .....	8 151	3	623	866	1 809	1 803	1 178	898	521	450
Ohne Angabe .....	1 194	3	52	75	150	143	90	73	50	558
Insgesamt ...	9 345	6	675	941	1 959	1 946	1 268	971	571	1 008

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	27	-	2	2	7	5	3	4	3	1
120 - 140 .....	233	-	21	25	61	65	25	18	8	10
140 - 160 .....	1 734	-	191	235	424	382	224	115	80	83
160 - 180 .....	2 740	-	230	299	592	575	393	311	185	155
180 - 200 .....	2 073	1	114	187	452	463	319	256	159	122
200 - 220 .....	859	1	48	70	175	200	146	119	50	50
220 - 240 .....	348	1	11	40	64	85	47	55	23	22
240 und mehr .....	136	-	6	7	34	28	21	20	13	7
Zusammen .....	8 150	3	623	865	1 809	1 803	1 178	898	521	450
Ohne Angabe .....	1 195	3	52	76	150	143	90	73	50	558
Insgesamt ...	9 345	6	675	941	1 959	1 946	1 268	971	571	1 008

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	344	-	14	36	80	95	43	49	15	12
1 - 2 .....	594	-	27	41	133	157	108	77	26	25
2 - 3 .....	623	1	23	42	132	167	101	82	38	37
3 - 4 .....	595	-	21	44	112	124	110	87	55	42
4 - 5 .....	563	-	30	41	114	128	90	81	52	27
5 - 6 .....	487	-	29	40	96	105	88	59	43	27
6 - 8 .....	1 009	-	80	96	229	233	135	105	77	54
8 - 10 .....	1 078	-	103	147	239	239	136	109	55	50
10 - 12 .....	1 434	2	171	192	317	287	190	126	72	77
12 und mehr .....	1 412	-	124	185	353	266	176	123	87	98
Zusammen .....	8 139	3	622	864	1 805	1 801	1 177	898	520	449
Ohne Angabe .....	1 206	3	53	77	154	145	91	73	51	559
Insgesamt ...	9 345	6	675	941	1 959	1 946	1 268	971	571	1 008

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

#### Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	111	1	17	13	21	25	10	7	5	12
1 200 - 1 400 .....	158	2	23	33	32	30	15	10	4	9
1 400 - 1 700 .....	191	2	23	23	54	31	27	13	6	12
1 700 - 2 000 .....	294	1	28	37	72	59	37	27	8	25
2 000 - 2 500 .....	91	-	5	7	19	25	12	11	3	9
2 500 - 3 000 .....	39	-	4	7	6	6	6	5	1	4
3 000 und mehr .....	25	-	-	-	6	8	4	4	1	2
Zusammen .....	909	6	100	120	210	184	111	77	28	73
Ohne Angabe .....	158	-	6	12	15	16	23	11	7	68
Insgesamt ...	1 067	6	106	132	225	200	134	88	35	141

#### Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
26 - 30 .....	9	-	3	-	1	2	1	-	1	1
30 - 35 .....	31	-	5	6	7	6	5	-	-	2
35 - 38 .....	20	1	2	5	2	5	-	-	1	4
38 - 40 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	133	1	16	19	33	27	12	9	4	12
45 - 55 .....	72	1	11	11	19	17	6	3	2	2
55 - 60 .....	119	1	16	26	27	20	12	8	1	8
60 - 75 .....	183	1	15	15	48	38	30	16	7	13
75 - 85 .....	70	-	9	7	16	12	9	8	4	5
85 - 90 .....	70	1	7	11	15	14	8	8	-	6
90 - 110 .....	80	-	9	8	15	15	11	9	3	10
110 - 120 .....	40	-	2	5	9	10	8	1	2	3
120 und mehr .....	79	-	4	7	18	17	9	15	2	7
Zusammen .....	909	6	100	120	210	184	111	77	28	73
Ohne Angabe .....	158	-	6	12	15	16	23	11	7	68
Insgesamt ...	1 067	6	106	132	225	200	134	88	35	141

#### zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	3	-	1	-	1	-	-	-	1	-
120 - 140 .....	26	-	3	5	6	4	2	2	1	3
140 - 160 .....	176	2	17	27	39	44	20	9	6	12
160 - 180 .....	334	2	43	48	78	62	43	25	9	24
180 - 200 .....	200	2	20	23	47	46	22	17	6	17
200 - 220 .....	106	-	12	11	23	14	16	14	3	13
220 - 240 .....	48	-	4	5	12	11	6	6	1	3
240 und mehr .....	16	-	-	1	4	3	2	4	1	1
Zusammen .....	909	6	100	120	210	184	111	77	28	73
Ohne Angabe .....	158	-	6	12	15	16	23	11	7	68
Insgesamt ...	1 067	6	106	132	225	200	134	88	35	141

#### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	38	1	3	9	6	5	7	5	-	2
1 - 2 .....	56	1	2	4	14	10	8	10	1	6
2 - 3 .....	54	-	2	8	9	10	7	10	5	3
3 - 4 .....	51	-	-	7	15	12	9	2	4	2
4 - 5 .....	41	-	2	2	7	14	4	6	3	3
5 - 6 .....	40	1	5	3	8	13	5	3	1	1
6 - 8 .....	111	-	18	11	26	23	17	11	1	4
8 - 10 .....	126	-	13	16	30	28	18	8	2	11
10 - 12 .....	176	1	29	25	42	36	17	6	3	17
12 und mehr .....	215	2	25	35	53	33	19	16	8	24
Zusammen .....	908	6	99	120	210	184	111	77	28	73
Ohne Angabe .....	159	-	7	12	15	16	23	11	7	68
Insgesamt ...	1 067	6	106	132	225	200	134	88	35	141



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

#### Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	1 214	1	154	173	289	248	148	76	60	65
1 200 - 1 400 .....	1 595	2	188	241	358	298	195	140	84	89
1 400 - 1 700 .....	1 828	2	153	194	428	376	254	200	124	97
1 700 - 2 000 .....	2 946	3	178	275	654	682	457	342	186	169
2 000 - 2 500 .....	899	-	32	65	179	244	133	124	58	64
2 500 - 3 000 .....	357	1	11	33	65	84	63	58	19	23
3 000 und mehr .....	221	-	7	5	46	55	39	35	18	16
Zusammen .....	9 060	9	723	986	2 019	1 987	1 289	975	549	523
Ohne Angabe .....	1 352	3	58	87	165	159	113	84	57	626
Insgesamt ...	10 412	12	781	1 073	2 184	2 146	1 402	1 059	606	1 149

#### Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	37	-	4	3	8	9	3	2	6	2
26 - 30 .....	42	-	7	3	9	4	6	7	5	1
30 - 35 .....	365	-	43	57	89	75	48	21	11	21
35 - 38 .....	219	1	36	44	40	40	29	12	8	9
38 - 40 .....	28	-	3	7	5	6	3	4	-	-
40 - 45 .....	1 317	1	157	184	339	264	148	88	58	78
45 - 55 .....	624	1	59	81	155	155	69	37	28	39
55 - 60 .....	1 205	1	109	154	242	260	179	128	73	59
60 - 75 .....	1 907	1	140	191	448	384	278	228	145	92
75 - 85 .....	741	1	46	56	164	168	115	92	47	52
85 - 90 .....	694	1	39	60	149	173	109	75	48	40
90 - 110 .....	838	-	43	64	154	197	138	129	53	60
110 - 120 .....	331	-	13	25	66	80	62	43	19	23
120 und mehr .....	712	2	24	57	151	172	102	109	48	47
Zusammen .....	9 060	9	723	986	2 019	1 987	1 289	975	549	523
Ohne Angabe .....	1 352	3	58	87	165	159	113	84	57	626
Insgesamt ...	10 412	12	781	1 073	2 184	2 146	1 402	1 059	606	1 149

#### zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	30	-	3	2	8	5	3	4	4	1
120 - 140 .....	259	-	24	30	67	69	27	20	9	13
140 - 160 .....	1 910	2	208	262	463	426	244	124	86	95
160 - 180 .....	3 074	2	273	347	670	637	436	336	194	179
180 - 200 .....	2 273	3	134	210	499	509	341	273	165	139
200 - 220 .....	965	1	60	81	198	214	162	133	53	63
220 - 240 .....	396	1	15	45	76	96	53	61	24	25
240 und mehr .....	152	-	6	8	38	31	23	24	14	8
Zusammen .....	9 059	9	723	985	2 019	1 987	1 289	975	549	523
Ohne Angabe .....	1 353	3	58	88	165	159	113	84	57	626
Insgesamt ...	10 412	12	781	1 073	2 184	2 146	1 402	1 059	606	1 149

#### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	382	1	17	45	86	100	50	54	15	14
1 - 2 .....	650	1	29	45	147	167	116	87	27	31
2 - 3 .....	677	1	25	50	141	177	108	92	43	40
3 - 4 .....	646	-	21	51	127	136	119	89	59	44
4 - 5 .....	604	-	32	43	121	142	94	87	55	30
5 - 6 .....	527	1	34	43	104	118	93	62	44	28
6 - 8 .....	1 120	-	98	107	255	256	152	116	78	58
8 - 10 .....	1 204	-	116	163	269	267	154	117	57	61
10 - 12 .....	1 610	3	200	217	359	323	207	132	75	94
12 und mehr .....	1 627	2	149	220	406	299	195	139	95	122
Zusammen .....	9 047	9	721	984	2 015	1 985	1 288	975	548	522
Ohne Angabe .....	1 365	3	60	89	169	161	114	84	58	627
Insgesamt ...	10 412	12	781	1 073	2 184	2 146	1 402	1 059	606	1 149

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

##### 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-
45 - 55 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
60 - 75 .....	13	-	-	2	3	1	4	1	2	-
75 - 85 .....	5	-	-	1	-	1	2	1	-	-
85 - 90 .....	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-
90 - 110 .....	4	-	-	1	1	1	-	1	-	-
110 - 120 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
120 und mehr .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Zusammen .....	37	-	-	5	12	5	6	7	2	-
Ohne Angabe .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	39	-	1	5	13	5	6	7	2	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
1 - 2 .....	4	-	-	1	-	1	2	-	-	-
2 - 3 .....	5	-	-	-	2	-	1	1	1	-
3 - 4 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
4 - 5 .....	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
5 - 6 .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
6 - 8 .....	7	-	-	-	3	-	1	3	-	-
8 - 10 .....	4	-	-	1	1	1	-	1	-	-
10 - 12 .....	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-
12 und mehr .....	6	-	-	1	4	1	-	-	-	-
Zusammen .....	37	-	-	5	12	5	6	7	2	-
Ohne Angabe .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	39	-	1	5	13	5	6	7	2	-

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-
45 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 - 85 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 90 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 110 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 - 120 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 und mehr .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Zusammen .....	9	-	1	1	4	-	-	3	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	10	-	1	1	4	-	1	3	-	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
6 - 8 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 12 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Zusammen .....	9	-	1	1	4	-	-	3	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	10	-	1	1	4	-	1	3	-	-

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

##### 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

**Männlich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	40	-	4	2	12	9	6	2	5	-
26 - 30 .....	35	-	5	2	9	3	2	7	7	-
30 - 35 .....	284	-	45	39	63	61	40	23	11	2
35 - 38 .....	152	-	22	32	29	30	15	14	9	1
38 - 40 .....	28	-	3	7	1	4	5	5	3	-
40 - 45 .....	1 153	-	145	160	309	218	152	92	60	17
45 - 55 .....	646	1	60	77	163	179	81	47	30	8
55 - 60 .....	1 232	-	111	145	248	278	191	154	91	14
60 - 75 .....	2 212	-	142	225	525	465	359	302	169	25
75 - 85 .....	948	1	57	76	192	230	173	138	65	16
85 - 90 .....	874	-	45	72	188	255	140	107	57	10
90 - 110 .....	1 113	-	37	85	222	292	204	183	73	17
110 - 120 .....	404	-	14	27	89	116	75	58	21	4
120 und mehr .....	912	2	26	74	189	237	165	142	65	12
Zusammen .....	10 033	4	716	1 023	2 239	2 377	1 608	1 274	666	126
Ohne Angabe .....	1 010	2	56	99	239	208	128	102	61	115
Insgesamt ...	11 043	6	772	1 122	2 478	2 585	1 736	1 376	727	241

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	450	-	19	42	104	125	66	64	24	6
1 - 2 .....	767	-	29	55	155	204	147	119	47	11
2 - 3 .....	749	1	21	44	149	210	150	118	44	12
3 - 4 .....	755	-	25	42	136	181	160	130	74	7
4 - 5 .....	662	-	32	45	126	161	113	109	66	10
5 - 6 .....	597	-	30	44	127	128	116	95	49	8
6 - 8 .....	1 215	-	85	120	271	292	178	168	89	12
8 - 10 .....	1 311	-	110	164	291	333	182	146	74	11
10 - 12 .....	1 728	2	205	239	417	345	255	150	94	21
12 und mehr .....	1 777	1	159	224	458	392	239	173	103	28
Zusammen .....	10 011	4	715	1 019	2 234	2 371	1 606	1 272	664	126
Ohne Angabe .....	1 032	2	57	103	244	214	130	104	63	115
Insgesamt ...	11 043	6	772	1 122	2 478	2 585	1 736	1 376	727	241

**Weiblich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	18	-	3	2	5	6	1	-	1	-
26 - 30 .....	45	-	6	4	13	6	10	5	1	-
30 - 35 .....	344	-	26	50	99	92	47	22	5	3
35 - 38 .....	211	-	22	32	64	44	31	13	5	-
38 - 40 .....	27	-	1	6	10	5	4	1	-	-
40 - 45 .....	1 151	-	84	163	326	298	157	91	26	6
45 - 55 .....	383	-	20	43	104	113	55	32	12	4
55 - 60 .....	818	-	42	86	231	211	134	78	26	10
60 - 75 .....	941	-	38	87	265	236	174	96	36	9
75 - 85 .....	307	-	7	27	89	96	54	25	6	3
85 - 90 .....	262	-	9	19	78	79	45	21	10	1
90 - 110 .....	286	-	6	19	72	85	60	29	14	1
110 - 120 .....	103	-	3	6	26	33	20	11	2	2
120 und mehr .....	179	-	3	13	44	58	34	19	7	1
Zusammen .....	5 075	-	270	557	1 426	1 362	826	443	151	40
Ohne Angabe .....	446	1	25	38	112	98	57	50	18	47
Insgesamt ...	5 521	1	295	595	1 538	1 460	883	493	169	87

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	168	-	3	16	51	45	33	14	5	1
1 - 2 .....	325	-	11	26	93	99	57	31	6	2
2 - 3 .....	359	-	11	35	88	114	61	35	13	2
3 - 4 .....	366	-	9	31	91	101	77	39	14	4
4 - 5 .....	379	-	15	32	103	107	68	42	11	1
5 - 6 .....	353	-	11	35	83	109	68	27	18	2
6 - 8 .....	686	-	37	71	196	170	125	62	19	6
8 - 10 .....	714	-	51	101	197	167	102	67	23	6
10 - 12 .....	926	-	67	132	275	241	121	65	18	7
12 und mehr .....	793	-	55	77	247	207	114	60	24	9
Zusammen .....	5 069	-	270	556	1 424	1 360	826	442	151	40
Ohne Angabe .....	452	1	25	39	114	100	57	51	18	47
Insgesamt ...	5 521	1	295	595	1 538	1 460	883	493	169	87

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

##### 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Männlich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	6	-	2	-	1	-	2	-	1	-
26 - 30 .....	5	-	1	-	1	1	2	-	-	-
30 - 35 .....	31	-	5	6	7	9	2	1	-	1
35 - 38 .....	11	-	2	3	2	3	-	-	1	-
38 - 40 .....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	143	1	21	23	37	26	14	13	5	3
45 - 55 .....	86	1	15	14	25	18	10	2	1	-
55 - 60 .....	144	1	19	30	36	28	14	12	4	-
60 - 75 .....	248	1	22	34	68	56	34	20	11	2
75 - 85 .....	112	-	12	8	24	31	15	15	5	2
85 - 90 .....	99	1	10	15	19	27	15	10	2	-
90 - 110 .....	115	-	9	10	23	30	22	14	5	2
110 - 120 .....	48	-	6	4	8	14	11	2	3	-
120 und mehr .....	102	-	5	11	22	28	13	18	3	2
Zusammen .....	1 152	5	130	158	273	272	154	107	41	12
Ohne Angabe .....	131	-	6	16	20	30	24	13	9	13
Insgesamt ...	1 283	5	136	174	293	302	178	120	50	25

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	49	1	4	10	10	8	8	8	-	-
1 - 2 .....	76	1	4	6	17	16	11	13	5	3
2 - 3 .....	77	-	1	10	13	17	16	15	5	-
3 - 4 .....	70	-	-	7	19	23	10	6	5	-
4 - 5 .....	60	-	3	3	10	22	9	9	4	-
5 - 6 .....	57	-	7	9	11	17	5	4	3	1
6 - 8 .....	149	-	24	15	33	30	27	16	3	1
8 - 10 .....	151	-	17	19	37	41	23	9	4	1
10 - 12 .....	202	1	35	37	45	50	20	8	3	3
12 und mehr .....	259	2	34	42	77	48	25	19	9	3
Zusammen .....	1 150	5	129	158	272	272	154	107	41	12
Ohne Angabe .....	133	-	7	16	21	30	24	13	9	13
Insgesamt ...	1 283	5	136	174	293	302	178	120	50	25

**Weiblich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	6	-	2	-	2	1	-	-	1	-
30 - 35 .....	24	-	3	4	6	6	4	1	-	-
35 - 38 .....	12	1	1	2	3	4	-	1	-	-
38 - 40 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	59	-	6	8	16	17	6	2	4	-
45 - 55 .....	28	-	2	4	8	8	1	3	2	-
55 - 60 .....	53	-	2	13	10	16	10	2	-	-
60 - 75 .....	62	-	5	2	15	17	14	9	-	-
75 - 85 .....	20	-	1	-	2	6	6	4	1	-
85 - 90 .....	22	-	2	2	5	7	2	3	1	-
90 - 110 .....	27	-	3	2	5	11	2	4	-	-
110 - 120 .....	11	-	-	2	5	3	1	-	-	-
120 und mehr .....	17	-	-	-	7	5	1	4	-	-
Zusammen .....	343	1	27	39	85	102	47	33	9	-
Ohne Angabe .....	52	-	1	11	12	8	9	5	4	2
Insgesamt ...	395	1	28	50	97	110	56	38	13	2

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	10	-	1	2	3	2	-	2	-	-
1 - 2 .....	21	-	1	2	3	8	4	2	1	-
2 - 3 .....	33	-	1	4	9	9	3	5	2	-
3 - 4 .....	24	-	-	4	6	7	3	2	2	-
4 - 5 .....	17	-	-	2	4	4	5	2	-	-
5 - 6 .....	26	1	2	2	4	11	4	1	1	-
6 - 8 .....	39	-	5	2	13	10	4	5	-	-
8 - 10 .....	51	-	5	6	12	17	6	5	-	-
10 - 12 .....	64	-	6	8	20	15	9	4	2	-
12 und mehr .....	58	-	6	7	11	19	9	5	1	-
Zusammen .....	343	1	27	39	85	102	47	33	9	-
Ohne Angabe .....	52	-	1	11	12	8	9	5	4	2
Insgesamt ...	395	1	28	50	97	110	56	38	13	2

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

##### 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Männlich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	46	-	6	2	13	9	8	2	6	-
26 - 30 .....	40	-	6	2	10	4	4	7	7	-
30 - 35 .....	315	-	50	45	70	70	42	24	11	3
35 - 38 .....	163	-	24	35	31	33	15	14	10	1
38 - 40 .....	30	-	4	7	1	5	5	5	3	-
40 - 45 .....	1 296	1	166	183	346	244	166	105	65	20
45 - 55 .....	732	2	75	91	188	197	91	49	31	8
55 - 60 .....	1 376	1	130	175	284	306	205	166	95	14
60 - 75 .....	2 460	1	164	259	593	521	393	322	180	27
75 - 85 .....	1 060	1	69	84	216	261	188	153	70	18
85 - 90 .....	973	1	55	87	207	282	155	117	59	10
90 - 110 .....	1 228	-	46	95	245	322	226	197	78	19
110 - 120 .....	452	-	20	31	97	130	86	60	24	4
120 und mehr .....	1 014	2	31	85	211	265	178	160	68	14
Zusammen .....	11 185	9	846	1 181	2 512	2 649	1 762	1 381	707	138
Ohne Angabe .....	1 141	2	62	115	259	238	152	115	70	128
Insgesamt ...	12 326	11	908	1 296	2 771	2 887	1 914	1 496	777	266

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	499	1	23	52	114	133	74	72	24	6
1 - 2 .....	843	1	33	61	172	220	158	132	52	14
2 - 3 .....	826	1	22	54	162	227	166	133	49	12
3 - 4 .....	825	-	25	49	155	204	170	136	79	7
4 - 5 .....	722	-	35	48	136	183	122	118	70	10
5 - 6 .....	654	-	37	53	138	145	121	99	52	9
6 - 8 .....	1 364	-	109	135	304	322	205	184	92	13
8 - 10 .....	1 462	-	127	183	328	374	205	155	78	12
10 - 12 .....	1 930	3	240	276	462	395	275	158	97	24
12 und mehr .....	2 036	3	193	266	535	440	264	192	112	31
Zusammen .....	11 161	9	844	1 177	2 506	2 643	1 760	1 379	705	138
Ohne Angabe .....	1 165	2	64	119	265	244	154	117	72	128
Insgesamt ...	12 326	11	908	1 296	2 771	2 887	1 914	1 496	777	266

**Weiblich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	19	-	3	2	6	6	1	-	1	-
26 - 30 .....	51	-	8	4	15	7	10	5	2	-
30 - 35 .....	368	-	29	54	105	98	51	23	5	3
35 - 38 .....	223	1	23	34	67	48	31	14	5	-
38 - 40 .....	28	-	1	6	10	6	4	1	-	-
40 - 45 .....	1 210	-	90	171	342	315	163	93	30	6
45 - 55 .....	411	-	22	47	112	121	56	35	14	4
55 - 60 .....	871	-	44	99	241	227	144	80	26	10
60 - 75 .....	1 003	-	43	89	280	253	188	105	36	9
75 - 85 .....	327	-	8	27	91	102	60	29	7	3
85 - 90 .....	284	-	11	21	83	86	47	24	11	1
90 - 110 .....	313	-	9	21	77	96	62	33	14	1
110 - 120 .....	114	-	3	8	31	36	21	11	2	2
120 und mehr .....	196	-	3	13	51	63	35	23	7	1
Zusammen .....	5 418	1	297	596	1 511	1 464	873	476	160	40
Ohne Angabe .....	498	1	26	49	124	106	66	55	22	49
Insgesamt ...	5 916	2	323	645	1 635	1 570	939	531	182	89

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	178	-	4	18	54	47	33	16	5	1
1 - 2 .....	346	-	12	28	96	107	61	33	7	2
2 - 3 .....	392	-	12	39	97	123	64	40	15	2
3 - 4 .....	390	-	9	35	97	108	80	41	16	4
4 - 5 .....	396	-	15	34	107	111	73	44	11	1
5 - 6 .....	379	1	13	37	87	120	72	28	19	2
6 - 8 .....	725	-	42	73	209	180	129	67	19	6
8 - 10 .....	765	-	56	107	209	184	108	72	23	6
10 - 12 .....	990	-	73	140	295	256	130	69	20	7
12 und mehr .....	851	-	61	84	258	226	123	65	25	9
Zusammen .....	5 412	1	297	595	1 509	1 462	873	475	160	40
Ohne Angabe .....	504	1	26	50	126	108	66	56	22	49
Insgesamt ...	5 916	2	323	645	1 635	1 570	939	531	182	89

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

##### 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
45 - 55 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 75 .....	6	-	-	2	2	-	-	-	2	-
75 - 85 .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
85 - 90 .....	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-
90 - 110 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
110 - 120 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
120 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen .....	20	-	-	3	8	3	-	4	2	-
Ohne Angabe .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	21	-	1	3	8	3	-	4	2	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
5 - 6 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	4	-	-	-	2	-	-	2	-	-
8 - 10 .....	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
10 - 12 .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
12 und mehr .....	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-
Zusammen .....	20	-	-	3	8	3	-	4	2	-
Ohne Angabe .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	21	-	1	3	8	3	-	4	2	-

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 - 85 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 90 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 110 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 - 120 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 und mehr .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen .....	6	-	1	-	4	-	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	7	-	1	-	4	-	1	1	-	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Zusammen .....	6	-	1	-	4	-	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	7	-	1	-	4	-	1	1	-	-

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

##### 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	24	-	1	2	6	5	3	2	5	-
26 - 30 .....	13	-	2	-	2	1	-	5	3	-
30 - 35 .....	143	-	24	23	31	30	17	9	7	2
35 - 38 .....	88	-	18	23	12	16	10	5	3	1
38 - 40 .....	12	-	2	4	-	2	1	3	-	-
40 - 45 .....	595	-	89	86	161	103	63	36	40	17
45 - 55 .....	342	-	38	47	82	90	37	21	19	8
55 - 60 .....	653	-	71	81	114	134	100	84	56	13
60 - 75 .....	1 196	-	100	132	277	228	168	154	112	25
75 - 85 .....	486	1	32	35	100	112	82	70	40	14
85 - 90 .....	471	-	27	42	94	125	78	58	39	8
90 - 110 .....	584	-	31	48	98	149	96	105	42	15
110 - 120 .....	223	-	8	18	44	54	42	37	16	4
120 und mehr .....	506	2	19	44	106	121	78	82	42	12
Zusammen .....	5 336	3	462	585	1 127	1 170	775	671	424	119
Ohne Angabe .....	565	2	37	56	113	104	64	48	37	104
Insgesamt ...	5 901	5	499	641	1 240	1 274	839	719	461	223

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	251	-	12	26	55	72	28	39	13	6
1 - 2 .....	403	-	21	29	85	102	76	60	21	9
2 - 3 .....	417	1	15	23	90	111	72	63	31	11
3 - 4 .....	368	-	14	25	59	82	70	65	46	7
4 - 5 .....	365	-	19	26	66	77	61	59	47	10
5 - 6 .....	296	-	24	23	58	56	52	42	34	7
6 - 8 .....	641	-	55	65	140	156	77	74	62	12
8 - 10 .....	685	-	79	95	138	158	88	76	40	11
10 - 12 .....	926	2	129	128	203	168	132	87	58	19
12 und mehr .....	974	-	93	143	230	186	118	106	71	27
Zusammen .....	5 326	3	461	583	1 124	1 168	774	671	423	119
Ohne Angabe .....	575	2	38	58	116	106	65	48	38	104
Insgesamt ...	5 901	5	499	641	1 240	1 274	839	719	461	223

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	9	-	2	1	2	4	-	-	-	-
26 - 30 .....	20	-	2	3	6	1	5	2	1	-
30 - 35 .....	177	-	14	28	51	39	26	12	4	3
35 - 38 .....	107	-	16	16	26	19	19	7	4	-
38 - 40 .....	15	-	1	3	5	3	2	1	-	-
40 - 45 .....	546	-	52	79	145	134	73	43	14	6
45 - 55 .....	184	-	10	23	54	48	26	13	7	3
55 - 60 .....	404	-	22	47	101	106	67	36	16	9
60 - 75 .....	482	-	25	44	123	118	80	58	26	8
75 - 85 .....	155	-	5	14	48	44	24	14	3	3
85 - 90 .....	128	-	5	7	40	34	23	9	9	1
90 - 110 .....	140	-	3	8	41	33	31	15	8	1
110 - 120 .....	54	-	3	2	13	16	12	5	1	2
120 und mehr .....	100	-	1	6	27	34	15	12	4	1
Zusammen .....	2 521	-	161	281	682	633	403	227	97	37
Ohne Angabe .....	216	1	15	19	37	39	26	25	13	41
Insgesamt ...	2 737	1	176	300	719	672	429	252	110	78

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	88	-	2	10	25	23	15	10	2	1
1 - 2 .....	177	-	6	12	48	55	32	17	5	2
2 - 3 .....	182	-	8	19	42	56	29	19	7	2
3 - 4 .....	196	-	7	19	53	42	40	22	9	4
4 - 5 .....	182	-	11	15	48	51	29	22	5	1
5 - 6 .....	173	-	5	17	38	49	36	17	9	2
6 - 8 .....	332	-	25	31	89	77	58	31	15	6
8 - 10 .....	359	-	24	52	101	81	48	33	15	5
10 - 12 .....	455	-	42	64	114	119	58	39	14	5
12 und mehr .....	376	-	31	42	123	80	58	17	16	9
Zusammen .....	2 520	-	161	281	681	633	403	227	97	37
Ohne Angabe .....	217	1	15	19	38	39	26	25	13	41
Insgesamt ...	2 737	1	176	300	719	672	429	252	110	78

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

##### 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Männlich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
26 - 30 .....	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-
30 - 35 .....	15	-	4	3	3	3	1	-	-	1
35 - 38 .....	10	-	1	3	2	3	-	-	1	-
38 - 40 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	85	1	13	13	22	16	7	8	2	3
45 - 55 .....	50	1	9	9	14	11	6	-	-	-
55 - 60 .....	89	1	14	19	24	16	8	6	1	-
60 - 75 .....	129	1	11	15	38	25	20	10	7	2
75 - 85 .....	61	-	9	7	15	11	8	6	3	2
85 - 90 .....	52	1	5	10	12	11	6	7	-	-
90 - 110 .....	58	-	7	6	12	10	10	8	3	2
110 - 120 .....	31	-	2	4	6	8	8	1	2	-
120 und mehr .....	63	-	4	7	11	14	9	14	2	2
Zusammen .....	649	5	81	96	159	130	84	60	22	12
Ohne Angabe .....	72	-	5	6	8	13	16	8	5	11
Insgesamt ...	721	5	86	102	167	143	100	68	27	23

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	30	1	2	7	4	4	7	5	-	-
1 - 2 .....	40	1	2	3	11	6	6	8	-	3
2 - 3 .....	35	-	1	6	5	6	6	7	4	-
3 - 4 .....	33	-	-	4	11	8	8	-	2	-
4 - 5 .....	30	-	2	1	4	11	3	6	3	-
5 - 6 .....	28	-	5	2	5	9	2	3	1	1
6 - 8 .....	85	-	15	9	18	17	15	9	1	1
8 - 10 .....	82	-	9	13	22	19	12	4	2	1
10 - 12 .....	127	1	24	20	31	29	12	5	2	3
12 und mehr .....	158	2	20	31	48	21	13	13	7	3
Zusammen .....	648	5	80	96	159	130	84	60	22	12
Ohne Angabe .....	73	-	6	6	8	13	16	8	5	11
Insgesamt ...	721	5	86	102	167	143	100	68	27	23

**Weiblich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	5	-	2	-	1	1	-	-	1	-
30 - 35 .....	15	-	1	3	4	3	4	-	-	-
35 - 38 .....	6	1	1	2	-	2	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	39	-	3	6	11	11	5	1	2	-
45 - 55 .....	20	-	2	2	5	6	-	3	2	-
55 - 60 .....	22	-	2	7	3	4	4	2	-	-
60 - 75 .....	43	-	4	-	10	13	10	6	-	-
75 - 85 .....	6	-	-	-	1	1	1	2	1	-
85 - 90 .....	12	-	2	1	3	3	2	1	-	-
90 - 110 .....	14	-	2	2	3	5	1	1	-	-
110 - 120 .....	6	-	-	1	3	2	-	-	-	-
120 und mehr .....	11	-	-	-	7	3	-	1	-	-
Zusammen .....	199	1	19	24	51	54	27	17	6	-
Ohne Angabe .....	30	-	1	6	7	3	7	3	2	1
Insgesamt ...	229	1	20	30	58	57	34	20	8	1

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	6	-	1	2	2	1	-	-	-	-
1 - 2 .....	13	-	-	1	3	4	2	2	1	-
2 - 3 .....	16	-	1	2	4	4	1	3	1	-
3 - 4 .....	16	-	-	3	4	4	1	2	2	-
4 - 5 .....	8	-	-	1	3	3	1	-	-	-
5 - 6 .....	12	1	-	1	3	4	3	-	-	-
6 - 8 .....	23	-	3	2	8	6	2	2	-	-
8 - 10 .....	34	-	4	3	8	9	6	4	-	-
10 - 12 .....	35	-	5	5	11	7	5	1	1	-
12 und mehr .....	36	-	5	4	5	12	6	3	1	-
Zusammen .....	199	1	19	24	51	54	27	17	6	-
Ohne Angabe .....	30	-	1	6	7	3	7	3	2	1
Insgesamt ...	229	1	20	30	58	57	34	20	8	1



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

##### 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Männlich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	26	-	2	2	6	5	3	2	6	-
26 - 30 .....	16	-	3	-	2	2	1	5	3	-
30 - 35 .....	158	-	28	26	34	33	18	9	7	3
35 - 38 .....	98	-	19	26	14	19	10	5	4	1
38 - 40 .....	13	-	2	4	-	3	1	3	-	-
40 - 45 .....	680	1	102	99	183	119	70	44	42	20
45 - 55 .....	392	1	47	56	96	101	43	21	19	8
55 - 60 .....	742	1	85	100	138	150	108	90	57	13
60 - 75 .....	1 325	1	111	147	315	253	188	164	119	27
75 - 85 .....	547	1	41	42	115	123	90	76	43	16
85 - 90 .....	523	1	32	52	106	136	84	65	39	8
90 - 110 .....	642	-	38	54	110	159	106	113	45	17
110 - 120 .....	254	-	10	22	50	62	50	38	18	4
120 und mehr .....	569	2	23	51	117	135	87	96	44	14
Zusammen .....	5 985	8	543	681	1 286	1 300	859	731	446	131
Ohne Angabe .....	637	2	42	62	121	117	80	56	42	115
Insgesamt ...	6 622	10	585	743	1 407	1 417	939	787	488	246

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	281	1	14	33	59	76	35	44	13	6
1 - 2 .....	443	1	23	32	96	108	82	68	21	12
2 - 3 .....	452	1	16	29	95	117	78	70	35	11
3 - 4 .....	401	-	14	29	70	90	78	65	48	7
4 - 5 .....	395	-	21	27	70	88	64	65	50	10
5 - 6 .....	324	-	29	25	63	65	54	45	35	8
6 - 8 .....	726	-	70	74	158	173	92	83	63	13
8 - 10 .....	767	-	88	108	160	177	100	80	42	12
10 - 12 .....	1 053	3	153	148	234	197	144	92	60	22
12 und mehr .....	1 132	2	113	174	278	207	131	119	78	30
Zusammen .....	5 974	8	541	679	1 283	1 298	858	731	445	131
Ohne Angabe .....	648	2	44	64	124	119	81	56	43	115
Insgesamt ...	6 622	10	585	743	1 407	1 417	939	787	488	246

**Weiblich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	9	-	2	1	2	4	-	-	-	-
26 - 30 .....	25	-	4	3	7	2	5	2	2	-
30 - 35 .....	192	-	15	31	55	42	30	12	4	3
35 - 38 .....	113	1	17	18	26	21	19	7	4	-
38 - 40 .....	15	-	1	3	5	3	2	1	-	-
40 - 45 .....	585	-	55	85	156	145	78	44	16	6
45 - 55 .....	204	-	12	25	59	54	26	16	9	3
55 - 60 .....	426	-	24	54	104	110	71	38	16	9
60 - 75 .....	525	-	29	44	133	131	90	64	26	8
75 - 85 .....	161	-	5	14	49	45	25	16	4	3
85 - 90 .....	140	-	7	8	43	37	25	10	9	1
90 - 110 .....	154	-	5	10	44	38	32	16	8	1
110 - 120 .....	60	-	3	3	16	18	12	5	1	2
120 und mehr .....	111	-	1	6	34	37	15	13	4	1
Zusammen .....	2 720	1	180	305	733	687	430	244	103	37
Ohne Angabe .....	246	1	16	25	44	42	33	28	15	42
Insgesamt ...	2 966	2	196	330	777	729	463	272	118	79

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	94	-	3	12	27	24	15	10	2	1
1 - 2 .....	190	-	6	13	51	59	34	19	6	2
2 - 3 .....	198	-	9	21	46	60	30	22	8	2
3 - 4 .....	212	-	7	22	57	46	41	24	11	4
4 - 5 .....	190	-	11	16	51	54	30	22	5	1
5 - 6 .....	185	1	5	18	41	53	39	17	9	2
6 - 8 .....	355	-	28	33	97	83	60	33	15	6
8 - 10 .....	393	-	28	55	109	90	54	37	15	5
10 - 12 .....	490	-	47	69	125	126	63	40	15	5
12 und mehr .....	412	-	36	46	128	92	64	20	17	9
Zusammen .....	2 719	1	180	305	732	687	430	244	103	37
Ohne Angabe .....	247	1	16	25	45	42	33	28	15	42
Insgesamt ...	2 966	2	196	330	777	729	463	272	118	79

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

#### Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Getöteten

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
30 - 35 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 38 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	6	6	-	-	-	2	1	-	1	1	1	-	-
45 - 55 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60 .....	4	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1
60 - 75 .....	14	13	-	-	1	1	-	2	-	6	3	-	1
75 - 85 .....	5	5	-	-	-	1	1	-	1	-	2	-	-
85 - 90 .....	4	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1
90 - 110 .....	4	4	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-
110 - 120 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
120 und mehr .....	4	4	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Zusammen .....	47	44	-	1	1	4	2	5	8	12	10	1	3
Ohne Angabe .....	5	5	-	-	-	1	-	2	-	-	-	2	-
Insgesamt ...	52	49	-	1	1	5	2	7	8	12	10	3	3

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
1 - 2 .....	4	4	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-
2 - 3 .....	6	6	-	-	-	-	-	1	1	2	2	-	-
3 - 4 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
4 - 5 .....	3	3	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
5 - 6 .....	4	4	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-
6 - 8 .....	8	8	-	-	-	-	1	2	2	2	1	-	-
8 - 10 .....	5	5	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-
10 - 12 .....	6	6	-	-	-	1	-	-	4	-	-	1	-
12 und mehr .....	8	5	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	3
Zusammen .....	47	44	-	1	1	4	2	5	8	12	10	1	3
Ohne Angabe .....	5	5	-	-	-	1	-	2	-	-	-	2	-
Insgesamt ...	52	49	-	1	1	5	2	7	8	12	10	3	3

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
30 - 35 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 38 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
45 - 55 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60 .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
60 - 75 .....	7	6	-	-	1	-	-	2	-	1	2	-	1
75 - 85 .....	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
85 - 90 .....	4	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1
90 - 110 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
110 - 120 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
120 und mehr .....	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen .....	26	23	-	1	1	2	-	3	7	5	4	-	3
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	28	25	-	1	1	3	-	4	7	5	4	-	3

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	3	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
5 - 6 .....	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
6 - 8 .....	5	5	-	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-
8 - 10 .....	3	3	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
10 - 12 .....	4	4	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-
12 und mehr .....	6	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
Zusammen .....	26	23	-	1	1	2	-	3	7	5	4	-	3
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	28	25	-	1	1	3	-	4	7	5	4	-	3

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	63	61	2	-	2	6	2	5	12	20	6	6	2
26 - 30 .....	85	84	3	3	5	12	5	4	16	19	12	5	1
30 - 35 .....	669	663	3	16	25	62	50	79	138	151	82	57	6
35 - 38 .....	397	397	3	7	21	34	31	56	75	83	50	37	-
38 - 40 .....	59	58	1	1	2	5	6	9	10	10	10	4	1
40 - 45 .....	2 457	2 443	30	33	89	185	194	286	540	566	313	207	14
45 - 55 .....	1 118	1 109	13	21	40	83	92	114	258	244	131	113	9
55 - 60 .....	2 167	2 153	21	34	73	157	140	239	428	562	324	175	14
60 - 75 .....	3 353	3 330	41	56	105	239	205	337	598	931	539	279	23
75 - 85 .....	1 354	1 347	12	16	32	93	76	109	253	371	255	130	7
85 - 90 .....	1 223	1 213	3	17	31	82	64	109	236	321	228	122	10
90 - 110 .....	1 509	1 497	7	21	40	87	65	125	259	412	332	149	12
110 - 120 .....	551	549	3	3	7	31	26	38	86	187	108	60	2
120 und mehr .....	1 175	1 160	10	14	27	66	49	109	190	334	247	114	15
Zusammen .....	16 180	16 064	152	242	499	1 142	1 005	1 619	3 099	4 211	2 637	1 458	116
Ohne Angabe .....	1 976	1 963	16	24	42	93	92	140	263	329	252	712	13
Insgesamt ...	18 156	18 027	168	266	541	1 235	1 097	1 759	3 362	4 540	2 889	2 170	129
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	650	643	5	11	10	45	26	46	132	195	123	50	7
1 - 2 .....	1 156	1 151	12	6	39	68	58	102	206	348	213	99	5
2 - 3 .....	1 190	1 182	6	17	28	51	64	88	220	368	227	113	8
3 - 4 .....	1 209	1 202	6	10	27	67	61	84	204	393	243	107	7
4 - 5 .....	1 120	1 118	3	21	28	62	61	93	194	321	226	109	2
5 - 6 .....	1 013	1 011	7	11	20	62	52	100	176	288	206	89	2
6 - 8 .....	2 024	2 012	21	25	62	133	123	189	428	538	325	168	12
8 - 10 .....	2 177	2 164	16	31	73	173	149	259	426	531	300	206	13
10 - 12 .....	2 835	2 811	39	62	103	263	211	344	583	608	360	238	24
12 und mehr .....	2 772	2 736	36	47	109	216	199	308	524	613	411	273	36
Zusammen .....	16 146	16 030	151	241	499	1 140	1 004	1 613	3 093	4 203	2 634	1 452	116
Ohne Angabe .....	2 010	1 997	17	25	42	95	93	146	269	337	255	718	13
Insgesamt ...	18 156	18 027	168	266	541	1 235	1 097	1 759	3 362	4 540	2 889	2 170	129
dar. Hauptverursacher													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	35	34	2	-	1	1	2	2	6	13	4	3	1
26 - 30 .....	33	33	2	1	1	4	2	3	4	10	6	-	-
30 - 35 .....	334	329	2	9	15	32	29	32	73	71	41	25	5
35 - 38 .....	199	199	3	4	17	24	16	29	31	40	28	7	-
38 - 40 .....	27	26	-	1	2	3	5	2	5	4	4	-	1
40 - 45 .....	1 184	1 172	16	22	56	102	100	138	256	258	140	84	12
45 - 55 .....	552	546	11	12	21	49	48	68	121	121	54	41	6
55 - 60 .....	1 086	1 076	13	21	44	92	77	119	207	280	151	72	10
60 - 75 .....	1 724	1 707	24	27	59	143	128	170	313	465	278	100	17
75 - 85 .....	671	665	5	11	15	51	40	53	122	185	128	55	6
85 - 90 .....	624	614	2	6	14	47	29	61	125	156	125	49	10
90 - 110 .....	758	749	5	12	23	44	39	62	126	198	178	62	9
110 - 120 .....	291	290	3	2	2	17	16	25	43	95	64	23	1
120 und mehr .....	633	620	7	8	12	32	26	72	108	168	139	48	13
Zusammen .....	8 151	8 060	95	136	282	641	557	836	1 540	2 064	1 340	569	91
Ohne Angabe .....	1 194	1 181	11	14	25	56	49	76	119	141	116	574	13
Insgesamt ...	9 345	9 241	106	150	307	697	606	912	1 659	2 205	1 456	1 143	104
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	344	338	4	6	5	25	15	27	69	102	67	18	6
1 - 2 .....	594	591	8	5	20	35	32	59	113	175	107	37	3
2 - 3 .....	623	619	3	8	16	33	38	50	120	182	120	49	4
3 - 4 .....	595	590	1	6	13	36	37	42	105	190	115	45	5
4 - 5 .....	563	563	1	16	14	36	34	48	96	164	115	39	-
5 - 6 .....	487	485	6	5	12	34	23	48	76	139	106	36	2
6 - 8 .....	1 009	1 002	12	13	37	69	62	101	214	264	162	68	7
8 - 10 .....	1 078	1 068	9	19	40	101	90	125	206	264	144	70	10
10 - 12 .....	1 434	1 411	25	35	64	152	110	174	277	290	193	91	23
12 und mehr .....	1 412	1 381	25	23	61	120	115	160	260	293	209	115	31
Zusammen .....	8 139	8 048	94	136	282	641	556	834	1 536	2 063	1 338	568	91
Ohne Angabe .....	1 206	1 193	12	14	25	56	50	78	123	142	118	575	13
Insgesamt ...	9 345	9 241	106	150	307	697	606	912	1 659	2 205	1 456	1 143	104

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr
Beteiligte Fahrzeugführer bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	8	8	-	-	1	3	-	-	1	2	-	1	-
26 - 30 .....	13	13	1	1	1	1	1	-	3	1	2	2	-
30 - 35 .....	73	71	1	-	2	8	3	10	14	8	6	19	2
35 - 38 .....	36	34	1	-	1	2	4	1	4	6	2	13	2
38 - 40 .....	3	3	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
40 - 45 .....	273	259	3	4	10	20	21	18	40	47	19	77	14
45 - 55 .....	144	137	2	-	8	12	11	17	23	21	11	32	7
55 - 60 .....	249	239	5	2	10	21	18	29	34	46	19	55	10
60 - 75 .....	392	382	2	7	8	25	31	31	78	72	40	88	10
75 - 85 .....	164	163	3	6	3	11	10	11	22	38	23	36	1
85 - 90 .....	150	146	1	2	5	12	13	13	24	33	12	31	4
90 - 110 .....	176	168	4	2	4	11	9	12	29	38	21	38	8
110 - 120 .....	72	70	-	1	4	6	9	4	10	13	10	13	2
120 und mehr .....	146	140	2	1	5	11	9	10	18	33	21	30	6
Zusammen .....	1 899	1 833	25	26	63	143	140	156	300	359	186	435	66
Ohne Angabe .....	270	262	1	4	2	13	10	24	35	44	24	105	8
Insgesamt ...	2 169	2 095	26	30	65	156	150	180	335	403	210	540	74
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	75	72	-	1	2	4	6	4	12	16	11	16	3
1 - 2 .....	123	121	-	4	2	6	6	5	18	32	16	32	2
2 - 3 .....	139	137	1	-	4	7	10	12	20	30	22	31	2
3 - 4 .....	119	115	1	1	2	6	5	8	23	32	10	27	4
4 - 5 .....	100	100	1	1	1	7	3	6	13	28	17	23	-
5 - 6 .....	108	106	-	2	3	10	6	11	19	16	12	27	2
6 - 8 .....	237	231	4	3	14	22	11	18	39	41	27	52	6
8 - 10 .....	256	252	2	1	10	20	23	30	41	41	28	56	4
10 - 12 .....	334	318	9	5	15	27	33	33	49	57	16	74	16
12 und mehr .....	404	377	7	8	9	34	37	29	66	65	27	95	27
Zusammen .....	1 895	1 829	25	26	62	143	140	156	300	358	186	433	66
Ohne Angabe .....	274	266	1	4	3	13	10	24	35	45	24	107	8
Insgesamt ...	2 169	2 095	26	30	65	156	150	180	335	403	210	540	74
dar. Hauptverursacher													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	9	9	1	1	1	1	1	-	1	1	1	1	-
30 - 35 .....	31	29	1	-	1	3	2	6	7	5	2	2	2
35 - 38 .....	20	18	1	-	1	2	3	-	3	3	1	4	2
38 - 40 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	133	121	1	3	5	13	9	10	26	29	10	15	12
45 - 55 .....	72	65	2	-	6	8	7	7	16	9	6	4	7
55 - 60 .....	119	109	3	-	7	12	13	15	20	21	8	10	10
60 - 75 .....	183	173	2	3	3	14	18	18	40	35	24	16	10
75 - 85 .....	70	69	2	3	2	8	6	8	10	15	9	6	1
85 - 90 .....	70	67	1	2	3	6	5	8	16	16	3	7	3
90 - 110 .....	80	73	2	2	2	6	4	6	16	16	8	11	7
110 - 120 .....	40	38	-	1	3	4	5	2	5	9	6	3	2
120 und mehr .....	79	73	1	-	3	6	7	5	11	20	12	8	6
Zusammen .....	909	847	17	15	37	85	81	85	171	179	90	87	62
Ohne Angabe .....	158	151	1	2	1	6	6	12	12	24	17	70	7
Insgesamt ...	1 067	998	18	17	38	91	87	97	183	203	107	157	69
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	38	35	-	1	1	-	5	4	7	10	5	2	3
1 - 2 .....	56	54	-	3	2	2	3	1	12	20	4	7	2
2 - 3 .....	54	52	-	-	1	4	4	6	11	14	8	4	2
3 - 4 .....	51	47	1	-	2	4	2	4	12	16	3	3	4
4 - 5 .....	41	41	-	-	-	5	1	4	7	13	8	3	-
5 - 6 .....	40	39	-	-	1	6	3	3	13	4	7	2	1
6 - 8 .....	111	105	3	1	8	16	8	9	17	24	13	6	6
8 - 10 .....	126	122	1	-	6	11	11	22	25	17	17	12	4
10 - 12 .....	176	160	6	3	9	17	25	18	23	31	8	20	16
12 und mehr .....	215	191	6	7	6	20	19	14	44	30	17	28	24
Zusammen .....	908	846	17	15	36	85	81	85	171	179	90	87	62
Ohne Angabe .....	159	152	1	2	2	6	6	12	12	24	17	70	7
Insgesamt ...	1 067	998	18	17	38	91	87	97	183	203	107	157	69

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		

#### Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

##### Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	71	69	2	-	3	9	2	5	13	22	6	7	2
26 - 30 .....	98	97	4	4	6	13	6	4	19	20	14	7	1
30 - 35 .....	742	734	4	16	27	70	53	89	152	159	88	76	8
35 - 38 .....	433	431	4	7	22	36	35	57	79	89	52	50	2
38 - 40 .....	62	61	1	1	3	5	7	9	10	11	10	4	1
40 - 45 .....	2 730	2 702	33	37	99	205	215	304	580	613	332	284	28
45 - 55 .....	1 262	1 246	15	21	48	95	103	131	281	265	142	145	16
55 - 60 .....	2 416	2 392	26	36	83	178	158	268	462	608	343	230	24
60 - 75 .....	3 745	3 712	43	63	113	264	236	368	676	1 003	579	367	33
75 - 85 .....	1 518	1 510	15	22	35	104	86	120	275	409	278	166	8
85 - 90 .....	1 373	1 359	4	19	36	94	77	122	260	354	240	153	14
90 - 110 .....	1 685	1 665	11	23	44	98	74	137	288	450	353	187	20
110 - 120 .....	623	619	3	4	11	37	35	42	96	200	118	73	4
120 und mehr .....	1 321	1 300	12	15	32	77	58	119	208	367	268	144	21
Zusammen .....	18 079	17 897	177	268	562	1 285	1 145	1 775	3 399	4 570	2 823	1 893	182
Ohne Angabe .....	2 246	2 225	17	28	44	106	102	164	298	373	276	817	21
Insgesamt ...	20 325	20 122	194	296	606	1 391	1 247	1 939	3 697	4 943	3 099	2 710	203

##### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	725	715	5	12	12	49	32	50	144	211	134	66	10
1 - 2 .....	1 279	1 272	12	10	41	74	64	107	224	380	229	131	7
2 - 3 .....	1 329	1 319	7	17	32	58	74	100	240	398	249	144	10
3 - 4 .....	1 328	1 317	7	11	29	73	66	92	227	425	253	134	11
4 - 5 .....	1 220	1 218	4	22	29	69	64	99	207	349	243	132	2
5 - 6 .....	1 121	1 117	7	13	23	72	58	111	195	304	218	116	4
6 - 8 .....	2 261	2 243	25	28	76	155	134	207	467	579	352	220	18
8 - 10 .....	2 433	2 416	18	32	83	193	172	289	467	572	328	262	17
10 - 12 .....	3 169	3 129	48	67	118	290	244	377	632	665	376	312	40
12 und mehr .....	3 176	3 113	43	55	118	250	236	337	590	678	438	368	63
Zusammen .....	18 041	17 859	176	267	561	1 283	1 144	1 769	3 393	4 561	2 820	1 885	182
Ohne Angabe .....	2 284	2 263	18	29	45	108	103	170	304	382	279	825	21
Insgesamt ...	20 325	20 122	194	296	606	1 391	1 247	1 939	3 697	4 943	3 099	2 710	203

#### dar. Hauptverursacher

##### Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	37	36	2	-	1	3	2	2	6	13	4	3	1
26 - 30 .....	42	42	3	2	2	5	3	3	5	11	7	1	-
30 - 35 .....	365	358	3	9	16	35	31	38	80	76	43	27	7
35 - 38 .....	219	217	4	4	18	26	19	29	34	43	29	11	2
38 - 40 .....	28	27	-	1	2	3	6	2	5	4	4	-	1
40 - 45 .....	1 317	1 293	17	25	61	115	109	148	282	287	150	99	24
45 - 55 .....	624	611	13	12	27	57	55	75	137	130	60	45	13
55 - 60 .....	1 205	1 185	16	21	51	104	90	134	227	301	159	82	20
60 - 75 .....	1 907	1 880	26	30	62	157	146	188	353	500	302	116	27
75 - 85 .....	741	734	7	14	17	59	46	61	132	200	137	61	7
85 - 90 .....	694	681	3	8	17	53	34	69	141	172	128	56	13
90 - 110 .....	838	822	7	14	25	50	43	68	142	214	186	73	16
110 - 120 .....	331	328	3	3	5	21	21	27	48	104	70	26	3
120 und mehr .....	712	693	8	8	15	38	33	77	119	188	151	56	19
Zusammen .....	9 060	8 907	112	151	319	726	638	921	1 711	2 243	1 430	656	153
Ohne Angabe .....	1 352	1 332	12	16	26	62	55	88	131	165	133	644	20
Insgesamt ...	10 412	10 239	124	167	345	788	693	1 009	1 842	2 408	1 563	1 300	173

##### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	382	373	4	7	6	25	20	31	76	112	72	20	9
1 - 2 .....	650	645	8	8	22	37	35	60	125	195	111	44	5
2 - 3 .....	677	671	3	8	17	37	42	56	131	196	128	53	6
3 - 4 .....	646	637	2	6	15	40	39	46	117	206	118	48	9
4 - 5 .....	604	604	1	16	14	41	35	52	103	177	123	42	-
5 - 6 .....	527	524	6	5	13	40	26	51	89	143	113	38	3
6 - 8 .....	1 120	1 107	15	14	45	85	70	110	231	288	175	74	13
8 - 10 .....	1 204	1 190	10	19	46	112	101	147	231	281	161	82	14
10 - 12 .....	1 610	1 571	31	38	73	169	135	192	300	321	201	111	39
12 und mehr .....	1 627	1 572	31	30	67	140	134	174	304	323	226	143	55
Zusammen .....	9 047	8 894	111	151	318	726	637	919	1 707	2 242	1 428	655	153
Ohne Angabe .....	1 365	1 345	13	16	27	62	56	90	135	166	135	645	20
Insgesamt ...	10 412	10 239	124	167	345	788	693	1 009	1 842	2 408	1 563	1 300	173

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

**Beteiligte Fahrzeugführer**  
bei Unfällen mit Getöteten

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm³

unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
126 - 250 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750 .....	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-
750 und mehr .....	4	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Zusammen .....	11	-	1	3	3	1	2	-	-	1
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt ...	13	1	1	3	3	2	2	-	-	1

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14 - 21 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 38 .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Zusammen .....	11	-	1	3	3	1	2	-	-	1
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt ...	13	1	1	3	3	2	2	-	-	1

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
8 - 10 .....	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1
10 - 12 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen .....	11	-	1	3	3	1	2	-	-	1
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt ...	13	1	1	3	3	2	2	-	-	1

**dar. Hauptverursacher**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm³

unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750 .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
750 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

**Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Personenschaden**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm³

unter 81 .....	26	2	4	3	3	4	5	5	-	-
81 - 126 .....	289	50	35	19	24	47	62	47	4	1
126 - 250 .....	70	1	4	13	18	16	14	2	2	-
250 - 350 .....	14	-	2	2	3	3	2	1	1	-
350 - 500 .....	138	-	11	13	44	42	16	9	1	2
500 - 750 .....	450	-	23	55	156	167	33	11	-	5
750 und mehr .....	416	-	6	13	141	169	61	21	1	4
Zusammen .....	1 403	53	85	118	389	448	193	96	9	12
Ohne Angabe .....	91	7	5	5	14	31	20	2	-	7
Insgesamt ...	1 494	60	90	123	403	479	213	98	9	19

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	104	19	12	6	12	13	25	16	1	-
8 - 14 .....	247	34	25	22	25	46	52	38	4	1
14 - 21 .....	85	-	7	12	21	22	12	4	2	5
21 - 38 .....	361	-	36	43	118	116	31	15	1	1
38 - 50 .....	111	-	1	4	28	51	20	6	-	1
50 - 60 .....	110	-	-	7	39	55	8	1	-	-
60 - 70 .....	73	-	2	5	17	32	9	6	1	1
70 - 75 .....	192	-	2	13	74	71	23	7	-	2
75 und mehr .....	120	-	-	6	55	42	13	3	-	1
Zusammen .....	1 403	53	85	118	389	448	193	96	9	12
Ohne Angabe .....	91	7	5	5	14	31	20	2	-	7
Insgesamt ...	1 494	60	90	123	403	479	213	98	9	19

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	113	9	-	10	40	38	12	2	2	-
1 - 2 .....	173	11	9	8	52	65	14	12	2	-
2 - 3 .....	132	4	10	12	27	43	22	12	1	1
3 - 4 .....	134	7	10	12	36	39	17	12	-	1
4 - 5 .....	133	9	8	11	36	32	28	9	-	-
5 - 6 .....	122	7	7	11	34	30	21	12	-	-
6 - 8 .....	161	3	11	11	48	56	13	16	2	1
8 - 10 .....	136	1	10	11	42	40	25	4	-	3
10 - 12 .....	86	1	9	15	21	20	12	6	1	1
12 und mehr .....	212	1	11	17	52	85	29	11	1	5
Zusammen .....	1 402	53	85	118	388	448	193	96	9	12
Ohne Angabe .....	92	7	5	5	15	31	20	2	-	7
Insgesamt ...	1 494	60	90	123	403	479	213	98	9	19

**dar. Hauptverursacher**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm³

unter 81 .....	12	1	2	1	2	2	3	1	-	-
81 - 126 .....	107	24	23	8	8	12	14	15	2	1
126 - 250 .....	25	1	2	5	8	4	3	-	2	-
250 - 350 .....	4	-	-	1	-	1	1	-	1	-
350 - 500 .....	43	-	3	4	12	15	6	2	1	-
500 - 750 .....	130	-	8	18	42	43	13	4	-	2
750 und mehr .....	105	-	3	2	34	44	15	5	-	2
Zusammen .....	426	26	41	39	106	121	55	27	6	5
Ohne Angabe .....	35	3	4	2	4	7	9	-	-	6
Insgesamt ...	461	29	45	41	110	128	64	27	6	11

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	41	12	7	3	4	5	7	3	-	-
8 - 14 .....	93	14	17	11	11	11	12	13	3	1
14 - 21 .....	24	-	2	2	5	5	5	1	2	2
21 - 38 .....	94	-	13	11	29	30	7	3	1	-
38 - 50 .....	33	-	1	3	6	15	6	2	-	-
50 - 60 .....	31	-	-	3	11	14	3	-	-	-
60 - 70 .....	21	-	-	1	5	8	5	1	-	1
70 - 75 .....	54	-	1	3	21	19	7	2	-	1
75 und mehr .....	35	-	-	2	14	14	3	2	-	-
Zusammen .....	426	26	41	39	106	121	55	27	6	5
Ohne Angabe .....	35	3	4	2	4	7	9	-	-	6
Insgesamt ...	461	29	45	41	110	128	64	27	6	11

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	40	3	-	5	13	13	5	-	1	-
1 - 2 .....	51	6	3	3	15	17	3	3	1	-
2 - 3 .....	45	2	4	6	8	10	9	5	1	-
3 - 4 .....	42	4	6	3	7	14	3	5	-	-
4 - 5 .....	38	5	7	3	6	9	6	2	-	-
5 - 6 .....	37	3	2	3	9	10	6	4	-	-
6 - 8 .....	45	1	6	2	17	12	1	4	2	-
8 - 10 .....	35	-	4	5	10	10	4	-	-	2
10 - 12 .....	30	1	4	5	5	7	5	1	1	1
12 und mehr .....	63	1	5	4	16	19	13	3	-	2
Zusammen .....	426	26	41	39	106	121	55	27	6	5
Ohne Angabe .....	35	3	4	2	4	7	9	-	-	6
Insgesamt ...	461	29	45	41	110	128	64	27	6	11

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

**Beteiligte Fahrzeugführer**  
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm³

unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750 .....	4	-	1	-	2	1	-	-	-	-
750 und mehr .....	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Zusammen .....	10	2	1	-	4	1	2	-	-	-
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Insgesamt ...	14	2	1	-	5	2	2	-	-	2

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38 .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
Zusammen .....	10	2	1	-	4	1	2	-	-	-
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Insgesamt ...	14	2	1	-	5	2	2	-	-	2

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
4 - 5 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Zusammen .....	10	2	1	-	4	1	2	-	-	-
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Insgesamt ...	14	2	1	-	5	2	2	-	-	2

**dar. Hauptverursacher**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm³

unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
750 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt ...	4	1	-	-	-	1	1	-	-	1

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt ...	4	1	-	-	-	1	1	-	-	1

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt ...	4	1	-	-	-	1	1	-	-	1



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

**Beteiligte Fahrzeugführer**  
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm³										
unter 81 .....	26	2	4	3	3	4	5	5	-	-
81 - 126 .....	291	52	35	19	24	47	62	47	4	1
126 - 250 .....	70	1	4	13	18	16	14	2	2	-
250 - 350 .....	14	-	2	2	3	3	2	1	1	-
350 - 500 .....	138	-	11	13	44	42	16	9	1	2
500 - 750 .....	454	-	24	55	158	168	33	11	-	5
750 und mehr .....	420	-	6	13	143	169	63	21	1	4
Zusammen .....	1 413	55	86	118	393	449	195	96	9	12
Ohne Angabe .....	95	7	5	5	15	32	20	2	-	9
Insgesamt ...	1 508	62	91	123	408	481	215	98	9	21

**Leistung**

von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	105	20	12	6	12	13	25	16	1	-
8 - 14 .....	248	35	25	22	25	46	52	38	4	1
14 - 21 .....	85	-	7	12	21	22	12	4	2	5
21 - 38 .....	363	-	37	43	119	116	31	15	1	1
38 - 50 .....	111	-	1	4	28	51	20	6	-	1
50 - 60 .....	111	-	-	7	39	55	9	1	-	-
60 - 70 .....	73	-	2	5	17	32	9	6	1	1
70 - 75 .....	194	-	2	13	75	72	23	7	-	2
75 und mehr .....	123	-	-	6	57	42	14	3	-	1
Zusammen .....	1 413	55	86	118	393	449	195	96	9	12
Ohne Angabe .....	95	7	5	5	15	32	20	2	-	9
Insgesamt ...	1 508	62	91	123	408	481	215	98	9	21

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	115	9	1	10	41	38	12	2	2	-
1 - 2 .....	174	11	9	8	53	65	14	12	2	-
2 - 3 .....	132	4	10	12	27	43	22	12	1	1
3 - 4 .....	135	7	10	12	36	39	18	12	-	1
4 - 5 .....	134	10	8	11	36	32	28	9	-	-
5 - 6 .....	125	8	7	11	36	30	21	12	-	-
6 - 8 .....	161	3	11	11	48	56	13	16	2	1
8 - 10 .....	136	1	10	11	42	40	25	4	-	3
10 - 12 .....	86	1	9	15	21	20	12	6	1	1
12 und mehr .....	214	1	11	17	52	86	30	11	1	5
Zusammen .....	1 412	55	86	118	392	449	195	96	9	12
Ohne Angabe .....	96	7	5	5	16	32	20	2	-	9
Insgesamt ...	1 508	62	91	123	408	481	215	98	9	21

**dar. Hauptverursacher**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm³										
unter 81 .....	12	1	2	1	2	2	3	1	-	-
81 - 126 .....	108	25	23	8	8	12	14	15	2	1
126 - 250 .....	25	1	2	5	8	4	3	-	2	-
250 - 350 .....	4	-	-	1	-	1	1	-	1	-
350 - 500 .....	43	-	3	4	12	15	6	2	1	-
500 - 750 .....	130	-	8	18	42	43	13	4	-	2
750 und mehr .....	106	-	3	2	34	44	16	5	-	2
Zusammen .....	428	27	41	39	106	121	56	27	6	5
Ohne Angabe .....	37	3	4	2	4	8	9	-	-	7
Insgesamt ...	465	30	45	41	110	129	65	27	6	12

**Leistung**

von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	41	12	7	3	4	5	7	3	-	-
8 - 14 .....	94	15	17	11	11	11	12	13	3	1
14 - 21 .....	24	-	2	2	5	5	5	1	2	2
21 - 38 .....	94	-	13	11	29	30	7	3	1	-
38 - 50 .....	33	-	1	3	6	15	6	2	-	-
50 - 60 .....	31	-	-	3	11	14	3	-	-	-
60 - 70 .....	21	-	-	1	5	8	5	1	-	1
70 - 75 .....	54	-	1	3	21	19	7	2	-	1
75 und mehr .....	36	-	-	2	14	14	4	2	-	-
Zusammen .....	428	27	41	39	106	121	56	27	6	5
Ohne Angabe .....	37	3	4	2	4	8	9	-	-	7
Insgesamt ...	465	30	45	41	110	129	65	27	6	12

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	40	3	-	5	13	13	5	-	1	-
1 - 2 .....	51	6	3	3	15	17	3	3	1	-
2 - 3 .....	45	2	4	6	8	10	9	5	1	-
3 - 4 .....	42	4	6	3	7	14	3	5	-	-
4 - 5 .....	38	5	7	3	6	9	6	2	-	-
5 - 6 .....	38	4	2	3	9	10	6	4	-	-
6 - 8 .....	45	1	6	2	17	12	1	4	2	-
8 - 10 .....	35	-	4	5	10	10	4	-	-	2
10 - 12 .....	30	1	4	5	5	7	5	1	1	1
12 und mehr .....	64	1	5	4	16	19	14	3	-	2
Zusammen .....	428	27	41	39	106	121	56	27	6	5
Ohne Angabe .....	37	3	4	2	4	8	9	-	-	7
Insgesamt ...	465	30	45	41	110	129	65	27	6	12

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Getöteten													
Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
126 - 250 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750 .....	4	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-
750 und mehr .....	4	4	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-
Zusammen .....	11	11	-	-	1	-	1	5	1	1	1	1	-
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	13	13	-	-	2	-	1	5	1	2	1	1	-
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14 - 21 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38 .....	3	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
70 - 75 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
75 und mehr .....	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen .....	11	11	-	-	1	-	1	5	1	1	1	1	-
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	13	13	-	-	2	-	1	5	1	2	1	1	-
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
8 - 10 .....	3	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
10 - 12 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Zusammen .....	11	11	-	-	1	-	1	5	1	1	1	1	-
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	13	13	-	-	2	-	1	5	1	2	1	1	-
dar. Hauptverursacher													
Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750 .....	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
750 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	26	23	2	-	-	4	1	2	2	6	5	1	3
81 - 126 .....	289	287	9	11	19	45	22	27	23	36	90	5	2
126 - 250 .....	70	68	1	2	8	4	7	10	12	16	7	1	2
250 - 350 .....	14	14	1	-	-	2	1	2	2	-	5	1	-
350 - 500 .....	138	137	4	4	11	27	9	16	28	20	15	3	1
500 - 750 .....	450	447	10	21	30	67	51	65	75	77	42	9	3
750 und mehr .....	416	415	2	9	14	36	29	69	95	91	64	6	1
Zusammen .....	1 403	1 391	29	47	82	185	120	191	237	246	228	26	12
Ohne Angabe .....	91	91	2	5	7	6	8	9	13	16	17	8	-
Insgesamt ...	1 494	1 482	31	52	89	191	128	200	250	262	245	34	12

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	104	101	5	3	4	18	7	10	7	19	26	2	3
8 - 14 .....	247	244	6	10	19	33	17	22	24	32	76	5	3
14 - 21 .....	85	84	3	1	5	8	6	10	22	14	9	6	1
21 - 38 .....	361	359	6	16	27	60	34	53	69	51	38	5	2
38 - 50 .....	111	111	2	1	6	15	8	14	21	21	21	2	-
50 - 60 .....	110	110	1	6	3	15	15	17	13	30	10	-	-
60 - 70 .....	73	73	1	-	2	9	3	15	17	13	11	2	-
70 - 75 .....	192	191	3	8	10	12	16	33	41	43	23	2	1
75 und mehr .....	120	118	2	2	6	15	14	17	23	23	14	2	2
Zusammen .....	1 403	1 391	29	47	82	185	120	191	237	246	228	26	12
Ohne Angabe .....	91	91	2	5	7	6	8	9	13	16	17	8	-
Insgesamt ...	1 494	1 482	31	52	89	191	128	200	250	262	245	34	12

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	113	110	3	12	12	14	5	15	14	19	15	1	3
1 - 2 .....	173	172	-	6	14	31	18	18	24	33	26	2	1
2 - 3 .....	132	132	-	2	4	16	15	18	17	30	29	1	-
3 - 4 .....	134	134	7	5	8	16	20	20	17	21	18	2	-
4 - 5 .....	133	130	2	6	6	17	11	18	24	19	27	-	3
5 - 6 .....	122	122	1	1	10	19	12	16	18	14	29	2	-
6 - 8 .....	161	158	2	5	6	28	10	22	30	32	21	2	3
8 - 10 .....	136	136	5	3	9	18	13	17	30	17	19	5	-
10 - 12 .....	86	85	4	3	4	11	6	16	12	17	11	1	1
12 und mehr .....	212	211	5	4	9	15	10	31	51	43	33	10	1
Zusammen .....	1 402	1 390	29	47	82	185	120	191	237	245	228	26	12
Ohne Angabe .....	92	92	2	5	7	6	8	9	13	17	17	8	-
Insgesamt ...	1 494	1 482	31	52	89	191	128	200	250	262	245	34	12

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	12	9	1	-	-	-	-	2	-	3	2	1	3
81 - 126 .....	107	106	5	7	8	19	11	10	8	8	27	3	1
126 - 250 .....	25	23	-	1	4	1	4	5	2	5	1	-	2
250 - 350 .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-
350 - 500 .....	43	43	3	2	5	7	3	2	10	5	5	1	-
500 - 750 .....	130	128	3	9	8	16	19	21	18	21	8	5	2
750 und mehr .....	105	104	-	3	3	10	13	19	18	24	12	2	1
Zusammen .....	426	417	12	22	28	53	50	59	57	66	58	12	9
Ohne Angabe .....	35	35	1	3	5	1	4	1	6	3	5	6	-
Insgesamt ...	461	452	13	25	33	54	54	60	63	69	63	18	9

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	41	38	3	1	2	8	3	5	2	5	8	1	3
8 - 14 .....	93	91	3	7	8	12	9	10	9	8	22	3	2
14 - 21 .....	24	23	-	1	3	1	2	1	4	4	5	2	1
21 - 38 .....	94	94	2	6	6	17	11	15	16	12	6	3	-
38 - 50 .....	33	33	1	-	3	5	4	4	6	6	3	1	-
50 - 60 .....	31	31	1	4	-	4	6	4	1	8	3	-	-
60 - 70 .....	21	21	1	-	-	1	1	7	4	6	-	1	-
70 - 75 .....	54	53	1	2	3	2	6	9	12	11	6	1	1
75 und mehr .....	35	33	-	1	3	3	8	4	3	6	5	-	2
Zusammen .....	426	417	12	22	28	53	50	59	57	66	58	12	9
Ohne Angabe .....	35	35	1	3	5	1	4	1	6	3	5	6	-
Insgesamt ...	461	452	13	25	33	54	54	60	63	69	63	18	9

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	40	37	1	7	4	3	3	4	5	5	4	1	3
1 - 2 .....	51	50	-	4	5	7	7	5	5	8	9	-	1
2 - 3 .....	45	45	-	2	-	3	7	6	8	8	11	-	-
3 - 4 .....	42	42	4	3	-	7	9	7	-	5	6	1	-
4 - 5 .....	38	37	-	3	1	5	4	6	6	4	8	-	1
5 - 6 .....	37	37	1	-	6	8	4	4	5	4	5	-	-
6 - 8 .....	45	43	1	2	2	8	6	6	7	5	5	1	2
8 - 10 .....	35	35	1	-	4	4	8	5	5	4	1	3	-
10 - 12 .....	30	29	-	1	2	6	1	6	3	7	2	1	1
12 und mehr .....	63	62	4	-	4	2	1	10	13	16	7	5	1
Zusammen .....	426	417	12	22	28	53	50	59	57	66	58	12	9
Ohne Angabe .....	35	35	1	3	5	1	4	1	6	3	5	6	-
Insgesamt ...	461	452	13	25	33	54	54	60	63	69	63	18	9

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

Beteiligte Fahrzeugführer  
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)  
Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750 .....	4	4	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
750 und mehr .....	4	4	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Zusammen .....	10	10	2	-	2	2	-	1	1	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Insgesamt ...	14	14	2	-	2	2	-	1	2	2	1	2	-

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38 .....	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	3	3	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen .....	10	10	2	-	2	2	-	1	1	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Insgesamt ...	14	14	2	-	2	2	-	1	2	2	1	2	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	2	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
4 - 5 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	3	3	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen .....	10	10	2	-	2	2	-	1	1	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Insgesamt ...	14	14	2	-	2	2	-	1	2	2	1	2	-

dar. Hauptverursacher  
Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
750 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen .....	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt ...	4	4	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen .....	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt ...	4	4	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen .....	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt ...	4	4	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	26	23	2	-	-	4	1	2	2	6	5	1	3
81 - 126 .....	291	289	9	11	21	45	22	27	23	36	90	5	2
126 - 250 .....	70	68	1	2	8	4	7	10	12	16	7	1	2
250 - 350 .....	14	14	1	-	-	2	1	2	2	-	5	1	-
350 - 500 .....	138	137	4	4	11	27	9	16	28	20	15	3	1
500 - 750 .....	454	451	11	21	30	68	51	66	76	77	42	9	3
750 und mehr .....	420	419	3	9	14	37	29	69	95	92	65	6	1
Zusammen .....	1413	1401	31	47	84	187	120	192	238	247	229	26	12
Ohne Angabe .....	95	95	2	5	7	6	8	9	14	17	17	10	-
Insgesamt ...	1508	1496	33	52	91	193	128	201	252	264	246	36	12

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	105	102	5	3	5	18	7	10	7	19	26	2	3
8 - 14 .....	248	245	6	10	20	33	17	22	24	32	76	5	3
14 - 21 .....	85	84	3	1	5	8	6	10	22	14	9	6	1
21 - 38 .....	363	361	6	16	27	60	34	54	70	51	38	5	2
38 - 50 .....	111	111	2	1	6	15	8	14	21	21	21	2	-
50 - 60 .....	111	111	1	6	3	15	15	17	13	31	10	-	-
60 - 70 .....	73	73	1	-	2	9	3	15	17	13	11	2	-
70 - 75 .....	194	193	4	8	10	13	16	33	41	43	23	2	1
75 und mehr .....	123	121	3	2	6	16	14	17	23	23	15	2	2
Zusammen .....	1 413	1 401	31	47	84	187	120	192	238	247	229	26	12
Ohne Angabe .....	95	95	2	5	7	6	8	9	14	17	17	10	-
Insgesamt ...	1 508	1 496	33	52	91	193	128	201	252	264	246	36	12

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	115	112	4	12	12	14	5	16	14	19	15	1	3
1 - 2 .....	174	173	-	6	14	32	18	18	24	33	26	2	1
2 - 3 .....	132	132	-	2	4	16	15	18	17	30	29	1	-
3 - 4 .....	135	135	7	5	8	16	20	20	17	22	18	2	-
4 - 5 .....	134	131	2	6	7	17	11	18	24	19	27	-	3
5 - 6 .....	125	125	2	1	11	19	12	16	19	14	29	2	-
6 - 8 .....	161	158	2	5	6	28	10	22	30	32	21	2	3
8 - 10 .....	136	136	5	3	9	18	13	17	30	17	19	5	-
10 - 12 .....	86	85	4	3	4	11	6	16	12	17	11	1	1
12 und mehr .....	214	213	5	4	9	16	10	31	51	43	34	10	1
Zusammen .....	1 412	1 400	31	47	84	187	120	192	238	246	229	26	12
Ohne Angabe .....	96	96	2	5	7	6	8	9	14	18	17	10	-
Insgesamt ...	1 508	1 496	33	52	91	193	128	201	252	264	246	36	12

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	12	9	1	-	-	-	-	2	-	3	2	1	3
81 - 126 .....	108	107	5	7	9	19	11	10	8	8	27	3	1
126 - 250 .....	25	23	-	1	4	1	4	5	2	5	1	-	2
250 - 350 .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-
350 - 500 .....	43	43	3	2	5	7	3	2	10	5	5	1	-
500 - 750 .....	130	128	3	9	8	16	19	21	18	21	8	5	2
750 und mehr .....	106	105	-	3	3	10	13	19	18	24	13	2	1
Zusammen .....	428	419	12	22	29	53	50	59	57	66	59	12	9
Ohne Angabe .....	37	37	1	3	5	1	4	1	6	4	5	7	-
Insgesamt ...	465	456	13	25	34	54	54	60	63	70	64	19	9

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	41	38	3	1	2	8	3	5	2	5	8	1	3
8 - 14 .....	94	92	3	7	9	12	9	10	9	8	22	3	2
14 - 21 .....	24	23	-	1	3	1	2	1	4	4	5	2	1
21 - 38 .....	94	94	2	6	6	17	11	15	16	12	6	3	-
38 - 50 .....	33	33	1	-	3	5	4	4	6	6	3	1	-
50 - 60 .....	31	31	1	4	-	4	6	4	1	8	3	-	-
60 - 70 .....	21	21	1	-	-	1	1	7	4	6	-	1	-
70 - 75 .....	54	53	1	2	3	2	6	9	12	11	6	1	1
75 und mehr .....	36	34	-	1	3	3	8	4	3	6	6	-	2
Zusammen .....	428	419	12	22	29	53	50	59	57	66	59	12	9
Ohne Angabe .....	37	37	1	3	5	1	4	1	6	4	5	7	-
Insgesamt ...	465	456	13	25	34	54	54	60	63	70	64	19	9

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	40	37	1	7	4	3	3	4	5	5	4	1	3
1 - 2 .....	51	50	-	4	5	7	7	5	5	8	9	-	1
2 - 3 .....	45	45	-	2	-	3	7	6	8	8	11	-	-
3 - 4 .....	42	42	4	3	-	7	9	7	-	5	6	1	-
4 - 5 .....	38	37	-	3	1	5	4	6	6	4	8	-	1
5 - 6 .....	38	38	1	-	7	8	4	4	5	4	5	-	-
6 - 8 .....	45	43	1	2	2	8	6	6	7	5	5	1	2
8 - 10 .....	35	35	1	-	4	4	8	5	5	4	1	3	-
10 - 12 .....	30	29	-	1	2	6	1	6	3	7	2	1	1
12 und mehr .....	64	63	4	-	4	2	1	10	13	16	8	5	1
Zusammen .....	428	419	12	22	29	53	50	59	57	66	59	12	9
Ohne Angabe .....	37	37	1	3	5	1	4	1	6	4	5	7	-
Insgesamt ...	465	456	13	25	34	54	54	60	63	70	64	19	9

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	12	-	7	5	12	-	7	5	-
81 - 126 .....	107	-	18	89	124	-	18	106	1
126 - 250 .....	25	-	5	20	28	-	5	23	-
250 - 350 .....	4	-	3	1	5	-	4	1	-
350 - 500 .....	43	-	7	36	46	-	7	39	-
500 - 750 .....	130	2	37	91	146	2	38	106	-
750 und mehr .....	105	-	32	73	117	-	34	83	1
Zusammen .....	426	2	109	315	478	2	113	363	2
Ohne Angabe .....	35	1	7	27	40	1	7	32	2
Insgesamt ...	461	3	116	342	518	3	120	395	4
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	41	-	13	28	49	-	13	36	-
8 - 14 .....	93	-	16	77	104	-	16	88	1
14 - 21 .....	24	-	5	19	26	-	6	20	-
21 - 38 .....	94	1	24	69	105	1	24	80	-
38 - 50 .....	33	-	12	21	35	-	12	23	-
50 - 60 .....	31	-	12	19	35	-	12	23	-
60 - 70 .....	21	1	1	19	22	1	1	20	-
70 - 75 .....	54	-	15	39	62	-	17	45	-
75 und mehr .....	35	-	11	24	40	-	12	28	1
Zusammen .....	426	2	109	315	478	2	113	363	2
Ohne Angabe .....	35	1	7	27	40	1	7	32	2
Insgesamt ...	461	3	116	342	518	3	120	395	4
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	40	-	9	31	43	-	10	33	-
1 - 2 .....	51	-	13	38	61	-	14	47	-
2 - 3 .....	45	-	9	36	53	-	9	44	-
3 - 4 .....	42	1	4	37	49	1	4	44	-
4 - 5 .....	38	-	9	29	41	-	10	31	-
5 - 6 .....	37	-	11	26	39	-	11	28	1
6 - 8 .....	45	-	16	29	51	-	16	35	-
8 - 10 .....	35	1	10	24	38	1	10	27	-
10 - 12 .....	30	-	5	25	32	-	5	27	-
12 und mehr .....	63	-	23	40	71	-	24	47	1
Zusammen .....	426	2	109	315	478	2	113	363	2
Ohne Angabe .....	35	1	7	27	40	1	7	32	2
Insgesamt ...	461	3	116	342	518	3	120	395	4
dar. Männlich									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	11	-	7	4	11	-	7	4	-
81 - 126 .....	92	-	13	79	105	-	13	92	1
126 - 250 .....	21	-	5	16	24	-	5	19	-
250 - 350 .....	4	-	3	1	5	-	4	1	-
350 - 500 .....	31	-	5	26	34	-	5	29	-
500 - 750 .....	117	2	37	78	133	2	38	93	-
750 und mehr .....	101	-	32	69	113	-	34	79	1
Zusammen .....	377	2	102	273	425	2	106	317	2
Ohne Angabe .....	29	1	7	21	34	1	7	26	1
Insgesamt ...	406	3	109	294	459	3	113	343	3
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	34	-	11	23	40	-	11	29	-
8 - 14 .....	83	-	13	70	92	-	13	79	1
14 - 21 .....	17	-	5	12	19	-	6	13	-
21 - 38 .....	84	1	24	59	95	1	24	70	-
38 - 50 .....	26	-	11	15	28	-	11	17	-
50 - 60 .....	30	-	11	19	34	-	11	23	-
60 - 70 .....	20	1	1	18	21	1	1	19	-
70 - 75 .....	49	-	15	34	57	-	17	40	-
75 und mehr .....	34	-	11	23	39	-	12	27	1
Zusammen .....	377	2	102	273	425	2	106	317	2
Ohne Angabe .....	29	1	7	21	34	1	7	26	1
Insgesamt ...	406	3	109	294	459	3	113	343	3
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	34	-	9	25	37	-	10	27	-
1 - 2 .....	49	-	13	36	59	-	14	45	-
2 - 3 .....	42	-	9	33	49	-	9	40	-
3 - 4 .....	35	1	2	32	42	1	2	39	-
4 - 5 .....	34	-	9	25	36	-	10	26	-
5 - 6 .....	35	-	10	25	36	-	10	26	1
6 - 8 .....	39	-	14	25	45	-	14	31	-
8 - 10 .....	29	1	10	18	32	1	10	21	-
10 - 12 .....	24	-	5	19	26	-	5	21	-
12 und mehr .....	56	-	21	35	63	-	22	41	1
Zusammen .....	377	2	102	273	425	2	106	317	2
Ohne Angabe .....	29	1	7	21	34	1	7	26	1
Insgesamt ...	406	3	109	294	459	3	113	343	3

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... DM 1)								Ohne Angabe
		unter 4 000	4 000 - 6 000	6 000 - 8 000	8 000 - 10 000	10 000 - 20 000	20 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 und mehr	

##### 3.16.1. Bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds .....	698	617	35	5	1	1	-	-	-	39
Motorräder .....	1 494	903	196	112	64	112	28	4	-	75
Personenkraftwagen .....	18 156	7 083	2 644	1 690	1 022	2 126	552	247	77	2 715
Kraftomnibusse .....	378	90	24	9	7	18	11	1	9	209
Liefer- und Lastkraftwagen ...	1 634	657	206	95	63	140	34	21	9	409
andere Güterkraftfahrzeuge ..	124	66	10	2	3	4	1	3	3	32
Landwirt. Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge .....	265	117	22	16	8	31	6	5	5	55
Fahrräder .....	4 550	2 980	4	1	1	1	-	-	-	1 563
andere Fahrzeuge .....	197	41	12	7	3	17	5	4	8	100
Insgesamt ...	27 496	12 554	3 153	1 937	1 172	2 450	637	285	111	5 197

##### 3.16.2. Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds .....	9	8	1	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder .....	14	7	3	1	1	1	-	-	-	1
Personenkraftwagen .....	2 169	471	384	312	183	548	131	47	19	74
Kraftomnibusse .....	9	3	2	-	1	-	1	-	1	1
Liefer- und Lastkraftwagen ...	152	56	21	14	10	18	8	8	4	13
andere Güterkraftfahrzeuge ..	10	1	1	2	-	1	2	-	1	2
Landwirt. Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge .....	37	14	5	1	4	8	-	-	-	5
Fahrräder .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
andere Fahrzeuge .....	25	7	4	1	-	1	1	1	1	9
Insgesamt ...	2 429	567	421	331	199	577	143	56	26	109

##### 3.16.3. Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds .....	707	625	36	5	1	1	-	-	-	39
Motorräder .....	1 508	910	199	113	65	113	28	4	-	76
Personenkraftwagen .....	20 325	7 554	3 028	2 002	1 205	2 674	683	294	96	2 789
Kraftomnibusse .....	387	93	26	9	8	18	12	1	10	210
Liefer- und Lastkraftwagen ...	1 786	713	227	109	73	158	42	29	13	422
andere Güterkraftfahrzeuge ..	134	67	11	4	3	5	3	3	4	34
Landwirt. Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge .....	302	131	27	17	12	39	6	5	5	60
Fahrräder .....	4 554	2 980	4	1	1	1	-	-	-	1 567
andere Fahrzeuge .....	222	48	16	8	3	18	6	5	9	109
Insgesamt ...	29 925	13 121	3 574	2 268	1 371	3 027	780	341	137	5 306

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-
4.1.	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1.	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2.	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	2	-	1	-	-	-	1	-	-
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1.	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1.	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2.	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1.	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1.	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2.	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1.	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1.	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2.	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

### 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit					
Alle Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit					
Alle Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit					
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen , Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

##### 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Führer von													
Kraftomnibussen .....	378	22	21	24	30	41	44	36	29	44	38	32	17
davon: Reisebusse .....	7	-	1	-	1	-	1	1	-	1	1	1	-
Linienbusse .....	343	21	18	22	28	38	37	33	26	40	36	28	16
Schulbusse .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek. ....	27	1	2	2	1	3	6	2	3	2	1	3	1
Personenkraftwagen .....	18 156	1 158	1 173	1 397	1 450	1 767	1 740	1 568	1 717	1 829	1 775	1 436	1 146
dav.: mit Wohnanhänger ...	7	-	-	-	-	-	2	2	-	1	2	-	-
mit sonst. Anhänger .	23	1	2	2	1	2	3	2	1	1	-	7	1
ohne Anhänger .....	18 126	1 157	1 171	1 395	1 449	1 765	1 735	1 564	1 716	1 827	1 773	1 429	1 145
Leichtkrafträder .....	145	5	2	10	19	17	19	16	8	29	11	5	4
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	133	5	2	10	17	16	16	13	7	27	11	5	4
ohne Angabe .....	12	-	-	-	2	1	3	3	1	2	-	-	-

### 3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2002

#### 3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen , Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

##### 3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Kraftomnibussen .....	96	2	12	82	127	2	13	112	3
davon: Reisebusse .....	3	1	-	2	4	1	1	2	-
Linienbusse .....	82	1	10	71	111	1	10	100	2
Schulbusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek. ....	11	-	2	9	12	-	2	10	1
Personenkraftwagen .....	9 345	28	789	8 528	11 623	34	853	10 736	1 067
dav.: mit Wohnanhänger .....	3	-	-	3	3	-	-	3	1
mit sonst. Anhänger .....	17	-	2	15	20	-	3	17	2
ohne Anhänger .....	9 325	28	787	8 510	11 600	34	850	10 716	1 064
Leichtkrafträder .....	58	1	9	48	63	1	9	53	-
davon: bis 50 cm³ .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm³ .....	54	-	9	45	58	-	9	49	-
ohne Angabe .....	4	1	-	3	5	1	-	4	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

#### 4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2002

Nach Art der Verkehrsbeteiligung \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	ins- gesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt		ins- gesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt					
Kraftfahrzeuge zusammen .....	25 149	23 768	36 832	22 749	21 796	34 141	10 848	31	796	10 021
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	616	610	654	607	604	648	612	1	84	527
Mofa 25 .....	91	91	94	91	91	94	89	-	13	76
Leichtkraftrad .....	145	145	159	145	145	159	153	1	19	133
Krafttrad, Kraftroller .....	1 363	1 355	1 467	1 349	1 342	1 453	1 333	9	258	1 066
Personenkraftwagen .....	20 325	19 128	27 503	18 156	17 332	25 051	7 873	19	377	7 477
Kraftomnibus, Obus .....	387	381	4 247	378	374	4 221	321	1	19	301
Liefer- und Lastkraftwagen .....	1 786	1 667	2 084	1 634	1 547	1 937	329	-	18	311
anderes Güterkraftfahrzeug .....	134	126	138	124	117	128	7	-	1	6
Landwirt. Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übriges Kraftfahrzeug .....	302	265	486	265	244	450	131	-	7	124
Fahrrad .....	4 554	4 554	4 589	4 550	4 550	4 585	4 154	18	474	3 662

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

#### 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Landwirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete .....	31	-	1	10	19	1	-	-	-	-	-
unter 6 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	5	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	8	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	796	13	84	277	377	19	18	1	-	-	7
unter 6 .....	11	-	-	1	9	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	9	-	2	1	5	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	16	-	3	6	6	1	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	69	-	6	18	43	1	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	85	1	7	20	56	-	-	-	-	-	1
25 - 30 .....	105	-	12	41	49	-	2	-	-	-	1
30 - 35 .....	105	1	14	37	48	-	3	1	-	-	1
35 - 40 .....	104	1	14	53	30	1	3	-	-	-	2
40 - 45 .....	86	-	5	44	30	1	5	-	-	-	1
45 - 50 .....	52	-	4	26	20	1	-	-	-	-	1
50 - 55 .....	48	1	3	16	23	2	3	-	-	-	-
55 - 60 .....	27	1	5	5	14	2	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	28	4	3	7	12	2	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	19	4	4	1	9	1	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	9	-	1	1	5	2	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	19	-	1	-	14	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	10 021	76	527	1 199	7 477	301	311	6	-	-	124
unter 6 .....	136	-	-	-	120	15	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	109	-	1	2	96	9	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	127	-	1	4	112	8	2	-	-	-	-
15 - 18 .....	205	10	16	59	109	6	5	-	-	-	-
18 - 21 .....	819	6	54	84	656	3	13	-	-	-	3
21 - 25 .....	1 130	4	83	103	898	9	25	1	-	-	7
25 - 30 .....	1 249	6	108	135	947	9	30	1	-	-	13
30 - 35 .....	1 314	3	83	195	950	12	50	1	-	-	20
35 - 40 .....	1 268	7	67	189	900	20	60	-	-	-	25
40 - 45 .....	1 004	9	42	177	683	27	44	-	-	-	22
45 - 50 .....	699	8	14	99	508	23	31	2	-	-	14
50 - 55 .....	627	3	17	62	486	29	23	1	-	-	6
55 - 60 .....	492	5	17	53	379	24	11	-	-	-	3
60 - 65 .....	387	6	8	28	291	38	13	-	-	-	3
65 - 70 .....	207	3	12	3	162	23	3	-	-	-	1
70 - 75 .....	108	3	3	2	82	18	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	135	3	1	2	96	28	1	-	-	-	4
Ohne Angabe .....	5	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	10 848	89	612	1 486	7 873	321	329	7	-	-	131
unter 6 .....	149	-	-	1	131	16	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	113	-	1	2	100	9	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	136	-	3	5	117	8	3	-	-	-	-
15 - 18 .....	222	10	19	66	115	7	5	-	-	-	-
18 - 21 .....	892	6	60	102	703	4	14	-	-	-	3
21 - 25 .....	1 220	5	90	126	956	9	25	1	-	-	8
25 - 30 .....	1 362	6	120	179	1 001	9	32	1	-	-	14
30 - 35 .....	1 423	4	97	232	1 002	12	53	2	-	-	21
35 - 40 .....	1 374	8	81	243	931	21	63	-	-	-	27
40 - 45 .....	1 091	9	47	222	713	28	49	-	-	-	23
45 - 50 .....	752	8	18	125	529	24	31	2	-	-	15
50 - 55 .....	676	4	20	79	509	31	26	1	-	-	6
55 - 60 .....	519	6	22	58	393	26	11	-	-	-	3
60 - 65 .....	415	10	11	35	303	40	13	-	-	-	3
65 - 70 .....	227	7	17	4	171	24	3	-	-	-	1
70 - 75 .....	117	3	4	3	87	20	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	155	3	2	2	110	33	1	-	-	-	4
Ohne Angabe .....	5	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

#### 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Landwirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete .....	20	-	1	10	9	-	-	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	6	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	625	13	78	261	252	3	12	1	-	-	5
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	10	-	2	6	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	46	-	5	15	25	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	64	1	6	20	37	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	83	-	12	37	32	-	1	-	-	-	1
30 - 35 .....	93	1	14	35	40	-	1	1	-	-	1
35 - 40 .....	94	1	14	50	24	1	3	-	-	-	1
40 - 45 .....	73	-	5	44	18	1	4	-	-	-	1
45 - 50 .....	47	-	4	25	16	1	-	-	-	-	1
50 - 55 .....	41	1	3	15	20	-	2	-	-	-	-
55 - 60 .....	20	1	5	5	9	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	24	4	3	7	10	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	14	4	2	1	7	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	7	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	8	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	7 019	74	502	1 119	4 971	30	245	5	-	-	73
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	72	9	12	51	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	516	6	46	73	382	-	9	-	-	-	-
21 - 25 .....	789	4	79	90	593	1	17	-	-	-	5
25 - 30 .....	952	5	106	126	683	-	24	1	-	-	7
30 - 35 .....	1 043	3	83	181	717	-	46	1	-	-	12
35 - 40 .....	1 035	7	64	183	705	9	52	-	-	-	15
40 - 45 .....	796	9	41	171	524	5	35	-	-	-	11
45 - 50 .....	546	8	14	96	385	5	27	2	-	-	9
50 - 55 .....	467	3	17	62	360	6	13	1	-	-	5
55 - 60 .....	348	5	17	51	262	3	8	-	-	-	2
60 - 65 .....	239	6	8	27	186	-	10	-	-	-	2
65 - 70 .....	106	3	11	3	84	1	3	-	-	-	1
70 - 75 .....	51	3	3	2	43	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	54	3	1	1	45	-	1	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	5	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	7 664	87	581	1 390	5 232	33	257	6	-	-	78
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	83	9	14	58	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	563	6	51	88	408	-	10	-	-	-	-
21 - 25 .....	857	5	85	113	631	1	17	-	-	-	5
25 - 30 .....	1 041	5	118	166	718	-	25	1	-	-	8
30 - 35 .....	1 139	4	97	216	760	-	47	2	-	-	13
35 - 40 .....	1 131	8	78	234	730	10	55	-	-	-	16
40 - 45 .....	870	9	46	216	542	6	39	-	-	-	12
45 - 50 .....	593	8	18	121	401	6	27	2	-	-	10
50 - 55 .....	509	4	20	78	380	6	15	1	-	-	5
55 - 60 .....	368	6	22	56	271	3	8	-	-	-	2
60 - 65 .....	263	10	11	34	196	-	10	-	-	-	2
65 - 70 .....	121	7	14	4	91	1	3	-	-	-	1
70 - 75 .....	58	3	4	3	48	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	62	3	2	1	52	-	1	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	5	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

#### 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Landwirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete .....	11	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-
unter 6 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	171	-	6	16	125	16	6	-	-	-	2
unter 6 .....	11	-	-	1	9	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	8	-	1	1	5	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	6	-	1	-	4	1	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	23	-	1	3	18	1	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	21	-	1	-	19	-	-	-	-	-	1
25 - 30 .....	22	-	-	4	17	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	12	-	-	2	8	-	2	-	-	-	-
35 - 40 .....	10	-	-	3	6	-	-	-	-	-	1
40 - 45 .....	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	7	-	-	1	3	2	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	7	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	5	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	11	-	-	-	7	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	3 002	2	25	80	2 506	271	66	1	-	-	51
unter 6 .....	136	-	-	-	120	15	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	109	-	1	2	96	9	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	127	-	1	4	112	8	2	-	-	-	-
15 - 18 .....	133	1	4	8	109	6	5	-	-	-	-
18 - 21 .....	303	-	8	11	274	3	4	-	-	-	3
21 - 25 .....	341	-	4	13	305	8	8	1	-	-	2
25 - 30 .....	297	1	2	9	264	9	6	-	-	-	6
30 - 35 .....	271	-	-	14	233	12	4	-	-	-	8
35 - 40 .....	233	-	3	6	195	11	8	-	-	-	10
40 - 45 .....	208	-	1	6	159	22	9	-	-	-	11
45 - 50 .....	153	-	-	3	123	18	4	-	-	-	5
50 - 55 .....	160	-	-	-	126	23	10	-	-	-	1
55 - 60 .....	144	-	-	2	117	21	3	-	-	-	1
60 - 65 .....	148	-	-	1	105	38	3	-	-	-	1
65 - 70 .....	101	-	1	-	78	22	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	57	-	-	-	39	18	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	81	-	-	1	51	28	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	3 184	2	31	96	2 641	288	72	1	-	-	53
unter 6 .....	149	-	-	1	131	16	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	113	-	1	2	100	9	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	135	-	2	5	117	8	3	-	-	-	-
15 - 18 .....	139	1	5	8	113	7	5	-	-	-	-
18 - 21 .....	329	-	9	14	295	4	4	-	-	-	3
21 - 25 .....	363	-	5	13	325	8	8	1	-	-	3
25 - 30 .....	321	1	2	13	283	9	7	-	-	-	6
30 - 35 .....	284	-	-	16	242	12	6	-	-	-	8
35 - 40 .....	243	-	3	9	201	11	8	-	-	-	11
40 - 45 .....	221	-	1	6	171	22	10	-	-	-	11
45 - 50 .....	159	-	-	4	128	18	4	-	-	-	5
50 - 55 .....	167	-	-	1	129	25	11	-	-	-	1
55 - 60 .....	151	-	-	2	122	23	3	-	-	-	1
60 - 65 .....	152	-	-	1	107	40	3	-	-	-	1
65 - 70 .....	106	-	3	-	80	23	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	59	-	-	-	39	20	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	93	-	-	1	58	33	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete .....	18	-	-	38	-	-	-	11	33	-	82
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	-	-	-	1	-	-	-	3	2	-	6
21 - 25 .....	1	-	-	5	-	-	-	1	1	-	7
25 - 30 .....	-	-	-	6	-	-	-	2	1	-	9
30 - 35 .....	2	-	-	5	-	-	-	1	-	-	6
35 - 40 .....	3	-	-	5	-	-	-	-	2	-	7
40 - 45 .....	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	4
45 - 50 .....	2	-	-	2	-	-	-	1	1	-	4
50 - 55 .....	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
55 - 60 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
60 - 65 .....	3	-	-	3	-	-	-	-	2	-	5
65 - 70 .....	4	-	-	5	-	-	-	-	1	-	6
70 - 75 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	1	16	-	17
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	472	1	-	1 098	2	1	-	174	570	3	1 845
unter 6 .....	-	-	-	-	2	-	-	13	37	-	50
6 - 10 .....	8	-	-	8	-	-	-	4	50	-	62
10 - 15 .....	28	-	-	29	-	-	-	8	62	-	99
15 - 18 .....	15	-	-	25	-	-	-	6	28	-	59
18 - 21 .....	12	-	-	58	-	-	-	23	24	-	105
21 - 25 .....	33	1	-	98	-	-	-	21	37	-	156
25 - 30 .....	52	-	-	135	-	-	-	22	23	1	181
30 - 35 .....	57	-	-	150	-	-	-	12	31	-	193
35 - 40 .....	46	-	-	140	-	-	-	10	36	-	186
40 - 45 .....	41	-	-	114	-	-	-	13	30	-	157
45 - 50 .....	27	-	-	74	-	-	-	5	27	-	106
50 - 55 .....	24	-	-	65	-	-	-	7	22	1	95
55 - 60 .....	31	-	-	51	-	-	-	7	28	-	86
60 - 65 .....	43	-	-	67	-	-	-	4	32	-	103
65 - 70 .....	23	-	-	37	-	-	-	5	25	-	67
70 - 75 .....	13	-	-	20	-	-	-	2	21	-	43
75 und mehr .....	19	-	-	27	-	1	-	12	56	-	95
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Leichtverletzte .....	3 629	32	1	10 681	33	20	-	3 055	1 911	30	15 677
unter 6 .....	12	-	-	12	16	-	-	152	101	-	265
6 - 10 .....	74	-	-	74	8	-	-	117	188	-	379
10 - 15 .....	303	-	-	303	5	2	-	134	226	-	663
15 - 18 .....	180	-	-	252	1	1	-	135	92	-	479
18 - 21 .....	178	-	-	694	-	1	-	304	94	3	1 095
21 - 25 .....	318	-	-	1 107	2	-	-	343	126	3	1 579
25 - 30 .....	404	4	-	1 360	-	1	-	298	97	4	1 759
30 - 35 .....	422	6	-	1 471	1	1	-	273	122	3	1 869
35 - 40 .....	440	10	-	1 485	-	4	-	237	140	6	1 868
40 - 45 .....	339	7	-	1 142	-	2	-	210	122	4	1 478
45 - 50 .....	241	2	-	789	-	1	-	154	80	2	1 025
50 - 55 .....	171	3	-	641	-	-	-	160	92	-	893
55 - 60 .....	164	-	-	512	-	1	-	145	96	-	753
60 - 65 .....	183	-	-	422	-	2	-	150	93	1	666
65 - 70 .....	88	-	1	195	-	2	-	103	64	-	362
70 - 75 .....	45	-	-	96	-	-	-	57	51	-	204
75 und mehr .....	42	-	-	96	-	2	-	83	107	-	286
Ohne Angabe .....	25	-	-	30	-	-	-	-	20	4	54
Getötete und Verletzte insgesamt .....	4 119	33	1	11 817	35	21	-	3 240	2 514	33	17 604
unter 6 .....	12	-	-	12	18	-	-	167	138	-	317
6 - 10 .....	82	-	-	82	8	-	-	121	239	-	442
10 - 15 .....	331	-	-	332	5	2	-	142	288	-	762
15 - 18 .....	195	-	-	278	1	1	-	141	120	-	539
18 - 21 .....	190	-	-	753	-	1	-	330	120	3	1 206
21 - 25 .....	352	1	-	1 210	2	-	-	365	164	3	1 742
25 - 30 .....	456	4	-	1 501	-	1	-	322	121	5	1 949
30 - 35 .....	481	6	-	1 626	1	1	-	286	153	3	2 068
35 - 40 .....	489	10	-	1 630	-	4	-	247	178	6	2 061
40 - 45 .....	380	7	-	1 257	-	2	-	223	155	4	1 639
45 - 50 .....	270	2	-	865	-	1	-	160	108	2	1 135
50 - 55 .....	196	3	-	708	-	-	-	167	115	1	991
55 - 60 .....	196	-	-	564	-	1	-	152	126	-	842
60 - 65 .....	229	-	-	492	-	2	-	154	127	1	774
65 - 70 .....	115	-	1	237	-	2	-	108	90	-	435
70 - 75 .....	59	-	-	117	-	-	-	59	72	-	248
75 und mehr .....	61	-	-	123	-	3	-	96	179	-	398
Ohne Angabe .....	25	-	-	30	-	-	-	-	21	5	56

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			zusammen	darunter			Fußgänger	
			Fahrer und Mitfahrer von				Fahrer und Mitfahrer von				
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	Fußgänger		Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	Fußgänger
Getötete .....	82	46	11	11	11	13	36	8	-	7	20
unter 6 .....	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	6	1	-	-	-	1	5	4	-	-	1
21 - 25 .....	7	6	2	3	1	-	1	-	-	-	1
25 - 30 .....	9	8	5	3	-	-	1	-	-	-	1
30 - 35 .....	6	4	3	-	1	-	2	1	-	1	-
35 - 40 .....	7	3	1	1	-	1	4	-	-	3	1
40 - 45 .....	4	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	4	1	-	-	1	-	3	1	-	1	1
50 - 55 .....	3	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1
60 - 65 .....	5	3	-	-	2	1	2	-	-	1	1
65 - 70 .....	6	5	-	1	3	1	1	-	-	1	-
70 - 75 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	17	4	-	-	-	4	13	-	-	-	12
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1 845	1 122	206	325	281	275	723	171	49	193	295
unter 6 .....	50	35	6	1	1	27	15	3	-	1	10
6 - 10 .....	62	39	2	-	7	30	23	2	-	1	20
10 - 15 .....	99	63	3	2	24	34	36	2	1	4	28
15 - 18 .....	59	31	3	8	10	10	28	3	1	5	18
18 - 21 .....	105	59	25	18	5	10	46	18	6	7	14
21 - 25 .....	156	102	37	22	16	25	54	19	6	17	12
25 - 30 .....	181	126	29	46	36	12	55	20	7	16	11
30 - 35 .....	193	129	25	48	35	16	64	23	4	22	15
35 - 40 .....	186	114	13	55	25	16	72	17	13	21	20
40 - 45 .....	157	116	15	48	28	18	41	15	1	13	12
45 - 50 .....	106	68	10	28	12	16	38	10	2	15	11
50 - 55 .....	95	56	12	18	14	8	39	11	2	10	14
55 - 60 .....	86	43	5	11	17	9	43	9	-	14	19
60 - 65 .....	103	52	5	11	19	15	51	7	3	24	17
65 - 70 .....	67	44	7	7	16	14	23	2	2	7	11
70 - 75 .....	43	16	5	1	6	4	27	-	1	7	17
75 und mehr .....	95	27	4	1	10	10	68	10	-	9	46
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	15 677	8 645	3 374	1 456	2 274	1 018	7 032	4 103	346	1 388	893
unter 6 .....	265	147	61	-	15	63	118	59	-	13	38
6 - 10 .....	379	206	35	2	57	109	173	61	1	25	79
10 - 15 .....	663	389	39	2	215	129	274	73	3	93	97
15 - 18 .....	479	275	29	76	122	43	204	80	9	59	49
18 - 21 .....	1 095	608	330	111	104	46	487	326	33	74	48
21 - 25 .....	1 579	834	423	132	175	72	745	475	58	145	54
25 - 30 .....	1 759	946	426	181	236	60	813	521	68	168	37
30 - 35 .....	1 869	1 046	414	225	263	70	823	536	56	160	52
35 - 40 .....	1 868	1 095	404	220	288	82	773	496	43	152	58
40 - 45 .....	1 478	858	306	189	222	68	620	377	39	117	54
45 - 50 .....	1 025	599	238	109	156	42	426	270	12	85	38
50 - 55 .....	893	484	221	75	102	47	409	265	7	69	45
55 - 60 .....	753	397	174	64	97	45	356	205	11	67	51
60 - 65 .....	666	328	120	41	100	42	338	171	1	83	51
65 - 70 .....	362	187	68	16	58	36	175	94	2	30	28
70 - 75 .....	204	91	40	7	20	20	113	42	1	25	31
75 und mehr .....	286	112	44	4	24	30	174	52	2	18	77
Ohne Angabe .....	54	43	2	2	20	14	11	-	-	5	6
Getötete und Verletzte insgesamt .....	17 604	9 813	3 591	1 792	2 566	1 306	7 791	4 282	395	1 588	1 208
unter 6 .....	317	182	67	1	16	90	135	64	-	14	48
6 - 10 .....	442	245	37	2	64	139	197	63	1	26	100
10 - 15 .....	762	452	42	4	239	163	310	75	4	97	125
15 - 18 .....	539	307	32	85	132	53	232	83	10	64	67
18 - 21 .....	1 206	668	355	129	109	57	538	348	39	81	63
21 - 25 .....	1 742	942	462	157	192	97	800	494	64	162	67
25 - 30 .....	1 949	1 080	460	230	272	72	869	541	75	184	49
30 - 35 .....	2 068	1 179	442	273	299	86	889	560	60	183	67
35 - 40 .....	2 061	1 212	418	276	313	99	849	513	56	176	79
40 - 45 .....	1 639	978	321	238	250	89	661	392	40	130	66
45 - 50 .....	1 135	668	248	137	169	58	467	281	14	101	50
50 - 55 .....	991	543	233	94	117	56	448	276	9	79	59
55 - 60 .....	842	442	179	75	115	55	400	214	11	81	71
60 - 65 .....	774	383	125	52	121	58	391	178	4	108	69
65 - 70 .....	435	236	75	24	77	51	199	96	4	38	39
70 - 75 .....	248	108	45	8	27	24	140	42	2	32	48
75 und mehr .....	398	143	48	5	34	44	255	62	2	27	135
Ohne Angabe .....	56	45	2	2	20	15	11	-	-	5	-

1) einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen
Getötete .....	1	10	8	-	-	3	-	-	1	-	-	7
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25 .....	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
25 - 30 .....	-	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40 .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
50 - 55 .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	75	243	152	1	6	54	16	18	100	5	10	71
unter 6 .....	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	3
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	3	-	-	-	-	1	2
15 - 18 .....	2	6	2	-	-	1	-	-	-	1	-	3
18 - 21 .....	5	13	16	-	-	9	-	2	9	1	3	9
21 - 25 .....	3	19	26	-	-	11	4	1	11	1	-	8
25 - 30 .....	9	35	20	-	2	9	3	2	12	-	2	8
30 - 35 .....	13	34	21	-	1	4	2	1	19	-	1	4
35 - 40 .....	12	42	11	-	1	2	3	8	13	-	2	4
40 - 45 .....	5	43	11	-	-	4	-	1	7	-	-	8
45 - 50 .....	3	24	9	-	1	1	1	1	9	-	-	3
50 - 55 .....	4	14	11	-	-	1	-	1	9	-	1	2
55 - 60 .....	6	5	4	-	-	1	-	-	5	-	-	4
60 - 65 .....	4	7	5	-	-	-	3	-	5	-	-	2
65 - 70 .....	6	1	7	-	-	-	-	-	-	2	-	2
70 - 75 .....	1	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	4	-	-	-	-	-	3	-	-	7
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	416	1 006	2 618	10	24	756	160	113	2 353	17	56	1 750
unter 6 .....	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	59
6 - 10 .....	-	-	-	1	1	35	-	-	-	-	1	61
10 - 15 .....	-	-	-	-	2	39	-	-	-	1	2	73
15 - 18 .....	17	49	-	5	5	29	4	2	-	-	3	80
18 - 21 .....	41	64	304	2	4	96	11	9	148	6	7	178
21 - 25 .....	51	77	232	1	3	121	32	13	291	3	10	184
25 - 30 .....	66	110	336	1	4	90	45	16	347	2	5	174
30 - 35 .....	60	163	338	-	2	76	26	18	379	-	12	157
35 - 40 .....	56	164	352	-	-	52	15	19	353	3	6	143
40 - 45 .....	37	151	262	-	1	44	13	20	262	1	5	115
45 - 50 .....	19	89	213	-	1	25	3	7	172	-	2	98
50 - 55 .....	16	59	198	-	-	23	4	3	162	-	-	103
55 - 60 .....	17	47	150	-	-	24	5	4	112	-	2	93
60 - 65 .....	14	26	107	-	1	13	-	1	79	-	-	92
65 - 70 .....	13	3	54	-	-	14	1	-	30	1	-	64
70 - 75 .....	5	2	35	-	-	5	1	-	8	-	-	34
75 und mehr .....	4	-	35	-	-	9	-	1	10	-	1	42
Ohne Angabe.....	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	492	1 259	2 778	11	30	813	176	131	2 454	22	66	1 828
unter 6 .....	-	-	-	-	1	67	-	-	-	-	-	64
6 - 10 .....	-	-	-	1	1	37	-	-	-	-	1	63
10 - 15 .....	1	-	-	1	2	42	-	-	-	1	3	75
15 - 18 .....	19	56	2	5	5	30	4	2	-	1	3	83
18 - 21 .....	46	77	250	2	4	105	11	11	158	7	10	190
21 - 25 .....	54	99	329	1	3	133	36	14	302	4	10	192
25 - 30 .....	75	148	359	1	6	101	48	18	359	2	7	182
30 - 35 .....	73	197	362	-	3	80	28	19	398	-	13	162
35 - 40 .....	68	207	364	-	1	54	18	27	366	3	8	147
40 - 45 .....	42	195	273	-	1	48	13	21	269	1	5	123
45 - 50 .....	22	113	222	-	2	26	4	8	179	-	2	102
50 - 55 .....	20	74	209	-	-	24	4	4	171	-	1	105
55 - 60 .....	23	52	154	-	-	25	5	4	117	-	2	97
60 - 65 .....	18	33	112	-	1	13	3	1	84	-	-	94
65 - 70 .....	20	4	61	-	-	14	1	-	30	3	-	66
70 - 75 .....	6	2	40	-	-	5	1	1	8	-	-	34
75 und mehr .....	5	-	39	-	-	9	-	1	13	-	1	49
Ohne Angabe.....	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere****5.5 Nach Monaten**

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Insgesamt													
Verunglückte .....	17 604	1 028	1 014	1 277	1 380	1 868	1 788	1 621	1 856	1 873	1 604	1 297	998
Getötete .....	82	6	5	9	7	10	4	5	7	9	12	6	2
Schwerverletzte .....	1 845	128	118	112	128	194	191	182	184	210	166	132	100
Leichtverletzte .....	15 677	894	891	1 156	1 245	1 664	1 593	1 434	1 665	1 654	1 426	1 159	896
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	701	26	24	37	69	79	75	78	83	83	69	55	23
Getötete .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Schwerverletzte ....	97	7	3	3	10	9	12	11	7	14	12	5	4
Leichtverletzte .....	603	19	21	34	59	70	63	67	76	69	56	50	19
Motorräder													
Verunglückte .....	1 486	32	43	99	125	180	204	183	188	225	122	63	22
Getötete .....	10	-	1	-	3	2	-	-	1	1	1	1	-
Schwerverletzte ....	277	6	11	19	23	34	30	35	32	42	29	10	6
Leichtverletzte .....	1 199	26	31	80	99	144	174	148	155	182	92	52	16
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	7 873	539	566	666	619	756	653	663	739	716	778	629	549
Getötete .....	19	-	1	5	1	4	2	-	-	3	2	-	1
Schwerverletzte ....	377	34	26	19	25	41	41	40	39	31	36	21	24
Leichtverletzte .....	7 477	505	539	642	593	711	610	623	700	682	740	608	524
Fahrräder													
Verunglückte .....	4 154	143	140	222	308	542	561	458	579	539	322	231	109
Getötete .....	18	1	1	-	1	3	-	3	4	1	1	3	-
Schwerverletzte .....	474	21	20	26	32	60	57	52	63	69	31	31	12
Leichtverletzte .....	3 662	121	119	196	275	479	504	403	512	469	290	197	97
Fußgänger													
Verunglückte .....	2 514	226	185	196	184	219	210	155	195	234	242	233	235
Getötete .....	33	5	2	4	2	1	2	1	2	4	7	2	1
Schwerverletzte ....	570	59	57	43	37	39	48	34	39	49	53	62	50
Leichtverletzte .....	1 911	162	126	149	145	179	160	120	154	181	182	169	184

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.6 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse ---- Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	

#### Lichtverhältnisse

Tageslicht .....	12 902	504	1 182	5 432	3 386	1 742	48	1	7	8	14	17
Dämmerung .....	900	36	78	380	201	157	4	-	-	-	1	3
Dunkelheit .....	3 802	161	226	2 061	567	615	30	-	3	11	3	13
Zusammen ...	17 604	701	1 486	7 873	4 154	2 514	82	1	10	19	18	33

#### Straßenzustand

Trocken .....	12 457	480	1 171	4 864	3 501	1 822	53	-	9	10	11	22
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	4 879	214	309	2 845	626	649	26	1	1	6	7	11
Winterglatt .....	268	7	6	164	27	43	3	-	-	3	-	-
Zusammen ...	17 604	701	1 486	7 873	4 154	2 514	82	1	10	19	18	33

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.6 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse ---- Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	

#### Lichtverhältnisse

Tageslicht .....	1 226	68	204	212	358	352	11 628	435	971	5 212	3 014	1 373
Dämmerung .....	109	3	19	18	31	36	787	33	59	362	169	118
Dunkelheit .....	510	26	54	147	85	182	3 262	135	169	1 903	479	420
Zusammen ...	1 845	97	277	377	474	570	15 677	603	1 199	7 477	3 662	1 911

#### Straßenzustand

Trocken .....	1 342	77	223	236	384	382	11 062	403	939	4 618	3 106	1 418
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	476	19	52	135	84	178	4 377	194	256	2 704	535	460
Winterglatt .....	27	1	2	6	6	10	238	6	4	155	21	33
Zusammen ...	1 845	97	277	377	474	570	15 677	603	1 199	7 477	3 662	1 911

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter ----- vollendetes Lebensjahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
0 .....	39	2	-	-	37	17	-	-	-	17	22	2	-	-	20
1 .....	28	7	-	-	16	10	4	-	-	5	18	3	-	-	11
2 .....	43	19	-	-	22	24	13	-	-	11	19	6	-	-	11
3 .....	54	30	-	-	22	32	18	-	-	13	22	12	-	-	9
4 .....	77	51	1	-	20	49	35	1	-	11	28	16	-	-	9
5 .....	76	29	11	-	32	50	20	10	-	19	26	9	1	-	13
0 - 5 .....	317	138	12	-	149	182	90	11	-	76	135	48	1	-	73
6 .....	92	49	12	-	27	51	29	9	-	11	41	20	3	-	16
7 .....	95	50	14	-	29	49	31	10	-	8	46	19	4	-	21
8 .....	124	71	27	-	25	70	41	20	-	8	54	30	7	-	17
9 .....	131	69	29	-	32	75	38	22	-	15	56	31	7	-	17
10 .....	117	47	35	-	31	67	29	21	-	14	50	18	14	-	17
11 .....	160	78	60	-	22	100	47	46	-	7	60	31	14	-	15
12 .....	143	57	64	-	21	85	32	45	-	8	58	25	19	-	13
13 .....	184	48	97	-	38	114	28	72	-	14	70	20	25	-	24
14 .....	158	58	75	1	23	86	27	53	1	5	72	31	22	-	18
6 - 14 .....	1 204	527	413	1	248	697	302	298	1	90	507	225	115	-	158
0 - 14 .....	1 521	665	425	1	397	879	392	309	1	166	642	273	116	-	231
15 .....	151	39	80	4	27	93	20	63	3	7	58	19	17	1	20
16 .....	189	43	65	34	46	107	18	38	32	18	82	25	27	2	28
17 .....	199	38	50	45	66	107	15	30	42	20	92	23	20	3	46
18 .....	305	35	45	122	102	158	16	27	84	30	147	19	18	38	72
19 .....	400	44	61	201	94	235	20	36	142	37	165	24	25	59	57
20 .....	501	41	84	240	133	275	21	46	155	50	226	20	38	85	83

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

#### 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Getötete und Verletzte zusammen														
unter 1 .....	39	17	-	-	14	-	-	22	-	-	15	-	2	
1 - 2 .....	28	10	-	-	3	1	4	18	-	-	11	4	3	
2 - 3 .....	43	24	-	-	10	-	13	19	-	-	10	2	6	
3 - 4 .....	54	32	-	-	13	1	18	22	-	-	7	1	12	
4 - 5 .....	77	49	-	-	10	3	35	28	-	-	8	3	16	
5 - 6 .....	76	50	-	1	17	11	20	26	-	-	13	4	9	
6 - 7 .....	92	51	-	-	11	11	29	41	-	-	13	5	20	
7 - 8 .....	95	49	-	-	7	10	31	46	-	-	19	6	19	
8 - 9 .....	124	70	-	1	7	21	41	54	-	-	15	7	30	
9 - 10 .....	131	75	1	-	12	22	38	56	-	1	16	8	31	
10 - 11 .....	117	67	-	-	12	23	29	50	-	-	15	15	18	
11 - 12 .....	160	100	-	-	7	46	47	60	-	-	15	14	31	
12 - 13 .....	143	85	1	-	6	45	32	58	1	-	11	20	25	
13 - 14 .....	184	114	-	2	12	72	28	70	-	3	18	26	20	
14 - 15 .....	158	86	1	-	5	53	27	72	-	-	16	22	31	
15 - 16 .....	151	93	4	1	3	63	20	58	1	-	15	17	19	
16 - 17 .....	189	107	10	27	11	39	18	82	1	3	25	27	25	
17 - 18 .....	199	107	10	33	18	30	15	92	3	2	43	20	23	
18 - 19 .....	305	158	8	20	83	27	16	147	3	10	95	18	19	
19 - 20 .....	400	235	22	33	118	36	20	165	8	3	102	25	24	
20 - 21 .....	501	275	18	28	154	46	21	226	7	8	151	38	20	
21 - 22 .....	472	264	18	27	145	44	24	208	10	8	133	34	21	
22 - 23 .....	440	219	15	27	107	37	26	221	10	6	131	48	20	
23 - 24 .....	423	219	11	24	100	55	20	204	15	3	121	45	17	
24 - 25 .....	407	240	11	24	110	56	27	167	5	7	109	35	9	
25 - 26 .....	405	222	19	34	89	56	19	183	10	9	110	40	12	
26 - 27 .....	437	236	18	28	96	67	14	201	13	4	130	37	12	
27 - 28 .....	372	200	15	33	89	42	11	172	10	5	112	31	9	
28 - 29 .....	366	209	18	30	82	57	18	157	7	4	99	36	8	
29 - 30 .....	369	213	6	29	104	50	10	156	10	3	90	40	8	
30 - 31 .....	377	210	16	32	75	52	18	167	6	9	97	36	14	
31 - 32 .....	441	254	14	42	108	63	19	187	7	3	125	38	9	
32 - 33 .....	415	230	14	43	85	55	14	185	6	7	121	33	16	
33 - 34 .....	430	246	13	30	98	73	17	184	4	7	117	41	12	
34 - 35 .....	405	239	16	53	76	56	18	166	5	6	100	35	16	
35 - 36 .....	386	214	11	33	65	66	14	172	6	10	100	36	14	
36 - 37 .....	398	241	10	44	93	58	17	157	4	5	96	33	14	
37 - 38 .....	422	262	20	49	83	66	24	160	2	3	98	35	19	
38 - 39 .....	436	258	16	44	91	64	25	178	4	8	113	34	14	
39 - 40 .....	419	237	11	38	86	59	19	182	5	9	106	38	18	
40 - 41 .....	386	247	13	50	75	70	19	139	3	2	85	24	12	
41 - 42 .....	336	197	6	36	71	43	24	139	2	5	84	30	11	
42 - 43 .....	332	183	11	34	57	50	17	149	5	10	85	31	12	
43 - 44 .....	317	193	7	41	72	39	17	124	2	4	76	25	15	
44 - 45 .....	268	158	5	35	46	48	12	110	2	5	62	20	16	
45 - 46 .....	255	155	6	23	57	39	12	100	1	2	60	23	8	
46 - 47 .....	234	151	3	37	48	37	10	83	3	5	42	17	12	
47 - 48 .....	231	118	4	13	52	29	13	113	-	2	67	22	16	
48 - 49 .....	209	126	6	26	38	37	11	83	-	1	51	20	9	
49 - 50 .....	206	118	3	16	53	27	12	88	-	-	61	19	5	
50 - 51 .....	205	114	2	13	54	18	16	91	-	1	59	13	10	
51 - 52 .....	199	113	7	11	48	36	6	86	1	2	53	13	14	
52 - 53 .....	209	107	2	18	46	21	6	102	2	1	67	18	12	
53 - 54 .....	201	112	4	14	50	20	16	89	1	1	48	17	16	
54 - 55 .....	177	97	5	18	35	22	12	80	-	-	49	18	7	
55 - 56 .....	168	89	7	9	38	23	9	79	1	-	46	15	10	
56 - 57 .....	141	84	3	12	36	16	13	57	2	1	28	8	14	
57 - 58 .....	178	92	5	15	34	25	11	86	-	1	44	24	10	
58 - 59 .....	176	92	6	9	37	29	7	84	2	2	47	14	18	
59 - 60 .....	179	85	2	7	34	22	15	94	-	2	49	20	19	
60 - 61 .....	163	87	4	12	27	22	15	76	-	-	40	17	11	
61 - 62 .....	168	82	3	5	27	26	15	86	1	1	46	22	10	
62 - 63 .....	173	82	7	5	32	29	7	91	1	-	35	23	23	
63 - 64 .....	138	66	3	6	21	19	11	72	-	-	32	25	11	
64 - 65 .....	132	66	1	6	18	25	10	66	1	-	25	21	14	
65 - 66 .....	107	63	3	2	21	24	11	44	-	-	19	10	11	
66 - 67 .....	105	58	5	1	19	19	12	47	1	-	24	7	8	
67 - 68 .....	91	41	4	1	10	13	11	50	3	-	25	7	10	
68 - 69 .....	79	41	6	-	16	9	8	38	-	-	21	7	6	
69 - 70 .....	53	33	2	-	9	12	9	20	-	-	7	7	4	
70 - 71 .....	54	25	-	2	9	7	5	29	-	-	11	6	9	
71 - 72 .....	47	16	4	-	2	5	5	31	1	1	5	8	10	
72 - 73 .....	54	24	1	-	13	4	5	30	-	-	10	10	10	
73 - 74 .....	49	24	1	-	13	5	5	25	-	-	7	6	9	
74 - 75 .....	44	19	-	-	8	6	4	25	-	-	9	2	10	
75 - 76 .....	42	19	1	-	7	5	5	23	-	-	7	7	8	
76 - 77 .....	38	15	-	-	5	4	4	23	-	-	11	3	7	
77 - 78 .....	39	15	-	-	3	7	4	24	-	-	6	4	14	
78 - 79 .....	33	17	1	-	6	3	7	16	-	-	4	1	10	
79 - 80 .....	30	5	-	-	2	1	1	25	-	-	8	1	12	
80 - 81 .....	25	7	1	-	2	1	3	18	-	1	5	1	9	
81 - 82 .....	40	11	-	-	2	2	5	29	-	-	5	3	15	
82 - 83 .....	28	13	1	-	5	4	-	15	-	-	3	1	8	
83 - 84 .....	16	5	-	-	3	1	1	11	-	1	2	2	4	
84 - 85 .....	16	6	1	-	-	1	4	10	-	-	2	1	6	
85 - 86 .....	11	5	-	-	4	-	1	6	-	-	1	-	4	
86 - 87 .....	14	4	-	-	2	1	1	10	-	-	1	-	8	
87 - 88 .....	16	7	-	-	2	2	2	9	-	-	1	-	8	
88 - 89 .....	14	3	-	-	1	1	1	11	-	-	1	1	6	
89 - 90 .....	8	3	-	-	1	1	1	5	-	-	1	-	4	
90 - 91 .....	9	2	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	6	
91 - 92 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	2	
92 - 93 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	3	
93 - 94 .....	4	2	-	-	1	-	1	2	-	-	1	-	1	
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr ..	6	3	-	-	2	2	1	3	-	-	2	1	-	
Ohne Angabe	56	45	-	2	2	20	15	11	-	-	-	5	6	
Zusammen ...	17 604	9 813	503	1 289	3 591	2 566	1 306	7 791	198	197	4 282	1 588	1 208	



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

#### 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
9 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1
19 - 20 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
20 - 21 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
21 - 22 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
22 - 23 .....	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25 .....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 26 .....	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 27 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
27 - 28 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
28 - 29 .....	4	3	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	1
29 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32 .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
32 - 33 .....	4	2	-	-	1	1	-	2	-	-	1	1	-
33 - 34 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 36 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
36 - 37 .....	3	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1
37 - 38 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
38 - 39 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
39 - 40 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
40 - 41 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
41 - 42 .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
42 - 43 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44 - 45 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 46 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
46 - 47 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1
50 - 51 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 52 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52 - 53 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 - 54 .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
54 - 55 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 56 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 - 57 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57 - 58 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58 - 59 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
59 - 60 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
60 - 61 .....	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
61 - 62 .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
62 - 63 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 66 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
66 - 67 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67 - 68 .....	3	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
68 - 69 .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 - 70 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 71 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 72 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 - 73 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
74 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 76 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 77 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
77 - 78 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
78 - 79 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3
79 - 80 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
82 - 83 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 - 84 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 - 85 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 86 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
87 - 88 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 89 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
89 - 90 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
90 - 91 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
91 - 92 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	82	46	1	10	11	11	13	36	-	-	8	7	20

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

#### 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Schwerverletzte														
unter 1 .....	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-	
1 - 2 .....	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	
2 - 3 .....	7	5	-	-	1	-	4	2	-	-	-	1	1	
3 - 4 .....	7	5	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	2	
4 - 5 .....	19	14	-	-	1	1	12	5	-	-	1	-	4	
5 - 6 .....	8	7	-	1	2	-	4	1	-	-	-	-	1	
6 - 7 .....	14	7	-	-	-	1	6	7	-	-	-	-	7	
7 - 8 .....	11	8	-	-	-	2	6	3	-	-	2	-	1	
8 - 9 .....	18	12	-	-	-	1	11	6	-	-	-	-	6	
9 - 10 .....	19	12	-	-	2	3	7	7	-	-	-	1	6	
10 - 11 .....	13	8	-	-	1	2	5	5	-	-	-	-	5	
11 - 12 .....	23	18	-	-	1	5	12	5	-	-	1	-	4	
12 - 13 .....	16	8	1	-	1	2	4	8	-	-	-	2	6	
13 - 14 .....	20	13	-	-	-	6	7	7	-	1	-	1	4	
14 - 15 .....	27	16	1	-	-	9	6	11	-	-	1	1	9	
15 - 16 .....	18	13	-	-	-	8	5	5	-	-	-	-	4	
16 - 17 .....	23	10	1	3	1	2	3	13	-	-	2	3	8	
17 - 18 .....	18	8	1	3	2	-	2	10	1	-	1	2	6	
18 - 19 .....	25	12	-	3	6	1	2	13	1	1	3	2	5	
19 - 20 .....	37	22	2	6	8	2	4	15	-	3	6	2	4	
20 - 21 .....	43	25	3	4	11	2	4	18	-	1	9	3	5	
21 - 22 .....	39	28	1	4	13	4	6	11	1	-	6	1	3	
22 - 23 .....	38	23	1	5	6	2	8	15	1	-	3	7	4	
23 - 24 .....	35	19	-	4	7	5	3	16	1	1	3	8	3	
24 - 25 .....	44	32	1	6	11	5	8	12	2	-	7	1	2	
25 - 26 .....	39	26	2	12	5	4	2	13	1	1	6	2	3	
26 - 27 .....	40	29	2	6	10	9	2	11	1	-	3	3	3	
27 - 28 .....	33	24	3	5	5	7	2	9	-	2	3	3	1	
28 - 29 .....	39	27	2	7	5	8	5	12	1	1	6	2	2	
29 - 30 .....	30	20	-	7	4	8	1	10	-	-	2	6	2	
30 - 31 .....	35	24	3	6	6	5	2	11	1	1	1	3	5	
31 - 32 .....	37	22	3	6	4	7	2	15	-	-	10	3	2	
32 - 33 .....	41	29	2	9	4	9	3	12	1	1	5	5	-	
33 - 34 .....	38	26	3	4	5	8	6	12	-	-	4	6	2	
34 - 35 .....	42	28	2	10	6	6	3	14	-	-	3	5	6	
35 - 36 .....	36	21	3	8	2	6	1	15	-	4	7	3	1	
36 - 37 .....	36	23	1	12	4	3	2	13	2	1	1	4	4	
37 - 38 .....	41	25	5	7	2	4	6	16	-	1	3	5	7	
38 - 39 .....	38	21	1	8	3	4	4	17	1	1	2	8	5	
39 - 40 .....	35	24	2	8	2	8	3	11	-	3	4	1	3	
40 - 41 .....	32	24	2	10	3	6	3	8	-	-	3	3	2	
41 - 42 .....	36	29	1	11	3	7	5	7	-	-	3	2	2	
42 - 43 .....	32	22	1	5	2	8	5	10	-	1	2	4	3	
43 - 44 .....	33	24	-	12	4	4	2	9	-	-	4	3	2	
44 - 45 .....	24	17	1	5	3	3	3	7	-	-	3	1	3	
45 - 46 .....	26	16	1	7	1	1	4	10	-	1	3	3	3	
46 - 47 .....	27	20	-	8	4	5	3	7	1	-	1	2	3	
47 - 48 .....	16	6	-	3	1	1	1	10	-	-	4	4	2	
48 - 49 .....	20	14	1	4	1	4	4	6	-	-	1	3	2	
49 - 50 .....	17	12	1	3	3	1	4	5	-	-	1	3	1	
50 - 51 .....	14	8	-	3	3	1	1	6	-	-	4	-	2	
51 - 52 .....	24	14	2	2	2	5	2	10	-	2	1	-	6	
52 - 53 .....	26	16	-	4	4	4	2	10	-	-	3	5	2	
53 - 54 .....	13	8	1	3	-	3	-	5	-	-	-	2	2	
54 - 55 .....	18	10	1	2	3	1	3	8	-	-	3	3	2	
55 - 56 .....	16	8	2	-	1	3	2	8	-	-	2	4	2	
56 - 57 .....	18	11	2	2	1	3	3	7	-	-	2	2	3	
57 - 58 .....	22	13	2	2	2	6	1	9	-	-	3	3	3	
58 - 59 .....	9	1	-	-	-	1	-	8	-	-	2	2	4	
59 - 60 .....	21	10	-	1	1	4	3	11	-	-	-	3	7	
60 - 61 .....	16	10	1	1	3	1	4	6	-	-	1	5	-	
61 - 62 .....	20	11	-	2	1	4	3	9	1	-	2	5	1	
62 - 63 .....	22	8	3	1	-	4	-	14	1	-	1	3	9	
63 - 64 .....	22	14	-	2	-	6	6	8	-	-	2	5	1	
64 - 65 .....	23	9	-	1	1	4	2	14	1	-	1	6	6	
65 - 66 .....	14	10	2	-	1	5	2	4	-	-	1	1	1	
66 - 67 .....	11	6	1	1	-	1	3	5	1	-	-	1	3	
67 - 68 .....	14	8	1	-	1	2	4	6	1	-	1	2	2	
68 - 69 .....	15	11	2	-	3	3	3	4	-	-	-	1	3	
69 - 70 .....	13	9	-	-	2	5	2	4	-	-	-	2	2	
70 - 71 .....	5	2	-	-	-	2	-	3	-	-	-	1	2	
71 - 72 .....	6	1	-	-	-	-	1	5	-	1	-	2	1	
72 - 73 .....	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	-	2	3	
73 - 74 .....	12	6	1	-	1	2	2	6	-	-	-	1	5	
74 - 75 .....	12	4	-	-	1	2	1	8	-	-	-	1	6	
75 - 76 .....	7	3	1	-	-	-	2	4	-	-	1	2	1	
76 - 77 .....	4	1	-	-	-	1	-	3	-	-	3	-	-	
77 - 78 .....	11	7	-	-	2	4	1	4	-	-	-	2	2	
78 - 79 .....	7	2	-	-	-	1	1	5	-	-	1	1	3	
79 - 80 .....	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	1	-	2	
80 - 81 .....	7	1	-	-	-	1	-	6	-	-	1	-	5	
81 - 82 .....	11	1	-	-	-	-	1	10	-	-	-	2	6	
82 - 83 .....	6	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	
83 - 84 .....	5	2	-	-	1	-	1	3	-	-	1	1	1	
84 - 85 .....	7	2	-	-	-	1	1	5	-	-	-	-	4	
85 - 86 .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	3	
86 - 87 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3	
87 - 88 .....	6	1	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	5	
88 - 89 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
89 - 90 .....	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	
90 - 91 .....	5	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	4	
91 - 92 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	2	
92 - 93 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	1 845	1 122	76	249	206	281	275	723	21	28	171	193	295	

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

#### 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Leichtverletzte														
unter 1 .....	33	15	-	-	12	-	-	18	-	-	12	-	2	
1 - 2 .....	24	8	-	-	3	1	2	16	-	-	11	4	1	
2 - 3 .....	36	19	-	-	9	-	9	17	-	-	10	1	5	
3 - 4 .....	47	27	-	-	13	1	13	20	-	-	7	1	10	
4 - 5 .....	57	35	-	-	9	2	23	22	-	-	6	3	12	
5 - 6 .....	68	43	-	-	15	11	16	25	-	-	13	4	8	
6 - 7 .....	78	44	-	-	11	10	23	34	-	-	13	5	13	
7 - 8 .....	84	41	-	-	7	8	25	43	-	-	17	6	18	
8 - 9 .....	105	58	-	1	7	20	30	47	-	-	15	7	23	
9 - 10 .....	112	63	1	-	10	19	31	49	-	1	16	7	25	
10 - 11 .....	104	59	-	-	11	21	24	45	-	-	15	15	13	
11 - 12 .....	137	82	-	-	6	41	35	55	-	-	14	14	27	
12 - 13 .....	127	77	-	-	5	43	28	50	1	-	11	18	19	
13 - 14 .....	164	101	-	2	12	66	21	63	-	2	18	25	16	
14 - 15 .....	131	70	-	-	5	44	21	61	-	-	15	21	22	
15 - 16 .....	133	80	4	1	3	55	15	53	1	-	15	17	15	
16 - 17 .....	166	97	9	24	10	37	15	69	1	3	23	24	17	
17 - 18 .....	180	98	9	29	16	30	13	82	2	2	42	18	17	
18 - 19 .....	277	145	8	17	77	26	13	132	2	9	91	16	13	
19 - 20 .....	361	213	20	27	110	34	16	148	8	-	94	23	20	
20 - 21 .....	457	250	15	24	143	44	17	207	7	7	141	35	15	
21 - 22 .....	431	235	17	23	131	40	18	196	9	8	127	33	17	
22 - 23 .....	400	194	14	21	101	34	18	206	9	6	128	41	16	
23 - 24 .....	387	199	11	20	92	50	17	188	14	2	118	37	14	
24 - 25 .....	361	206	10	16	99	51	19	155	3	7	102	34	7	
25 - 26 .....	363	193	17	20	83	52	17	170	9	8	104	38	9	
26 - 27 .....	396	206	16	22	85	58	12	190	12	4	127	34	9	
27 - 28 .....	338	175	12	28	83	35	9	163	10	3	109	28	8	
28 - 29 .....	323	179	16	22	75	49	13	144	6	3	93	34	5	
29 - 30 .....	339	193	6	22	100	42	9	146	10	3	88	34	6	
30 - 31 .....	342	186	13	26	69	47	16	156	5	8	96	33	9	
31 - 32 .....	402	230	11	36	102	56	17	172	7	3	115	35	7	
32 - 33 .....	370	199	12	34	80	45	11	171	5	6	115	27	16	
33 - 34 .....	392	220	10	26	93	65	11	172	4	7	113	35	10	
34 - 35 .....	363	211	14	43	70	50	15	152	5	6	97	30	10	
35 - 36 .....	349	193	8	25	63	60	13	156	6	6	93	32	13	
36 - 37 .....	359	216	9	31	88	55	15	143	2	4	95	29	9	
37 - 38 .....	380	237	15	42	81	62	18	143	2	2	95	29	12	
38 - 39 .....	397	236	15	36	88	60	20	161	3	7	111	26	9	
39 - 40 .....	383	213	9	30	84	51	16	170	5	6	102	36	15	
40 - 41 .....	353	222	11	40	72	64	15	131	3	2	82	21	10	
41 - 42 .....	298	166	5	24	68	36	18	132	2	5	81	28	9	
42 - 43 .....	300	161	10	29	55	42	12	139	5	9	83	27	9	
43 - 44 .....	284	169	7	29	68	35	15	115	2	4	72	22	13	
44 - 45 .....	243	140	4	30	43	45	8	103	2	5	59	19	13	
45 - 46 .....	228	139	5	16	56	38	8	89	1	1	57	19	5	
46 - 47 .....	206	130	3	29	44	31	7	76	2	5	41	15	9	
47 - 48 .....	215	112	4	10	51	28	12	103	-	2	63	18	14	
48 - 49 .....	189	112	5	22	37	33	7	77	-	1	50	17	7	
49 - 50 .....	187	106	2	13	50	26	8	81	-	-	59	16	3	
50 - 51 .....	191	106	2	10	51	17	15	85	-	1	55	13	8	
51 - 52 .....	175	99	5	9	46	31	4	76	1	-	52	13	8	
52 - 53 .....	183	91	2	14	42	17	4	92	2	1	64	13	10	
53 - 54 .....	186	102	3	11	50	16	15	84	1	1	48	15	14	
54 - 55 .....	158	86	4	15	32	21	9	72	-	-	46	15	5	
55 - 56 .....	152	81	5	9	37	20	7	71	1	-	44	11	8	
56 - 57 .....	123	73	1	10	35	13	10	50	2	1	26	6	11	
57 - 58 .....	156	79	3	13	32	19	10	77	-	1	41	21	7	
58 - 59 .....	166	90	6	9	37	27	7	76	2	2	45	12	14	
59 - 60 .....	156	74	2	6	33	18	11	82	-	2	49	17	11	
60 - 61 .....	145	76	3	11	24	20	11	69	-	-	39	12	10	
61 - 62 .....	146	70	3	3	26	22	11	76	-	1	44	16	9	
62 - 63 .....	150	73	4	4	32	24	7	77	-	-	34	20	14	
63 - 64 .....	116	52	3	4	21	13	5	64	-	-	30	20	10	
64 - 65 .....	109	57	1	5	17	21	8	52	-	-	24	15	8	
65 - 66 .....	92	53	1	2	20	19	9	39	-	-	18	8	10	
66 - 67 .....	94	52	4	-	19	18	9	42	-	-	24	6	5	
67 - 68 .....	74	30	3	1	9	9	6	44	2	-	24	5	8	
68 - 69 .....	63	29	3	-	13	6	5	34	-	-	21	6	3	
69 - 70 .....	39	23	2	-	7	6	7	16	-	-	7	5	2	
70 - 71 .....	49	23	-	2	9	5	5	26	-	-	11	5	7	
71 - 72 .....	41	15	4	-	2	5	4	26	1	-	5	6	9	
72 - 73 .....	46	21	1	-	10	4	5	25	-	-	10	8	7	
73 - 74 .....	36	17	-	-	12	2	3	19	-	-	7	5	4	
74 - 75 .....	32	15	-	-	7	4	3	17	-	-	9	1	4	
75 - 76 .....	35	16	-	-	7	5	3	19	-	-	6	5	7	
76 - 77 .....	32	13	-	-	5	3	3	19	-	-	8	3	7	
77 - 78 .....	26	7	-	-	1	3	2	19	-	-	6	2	11	
78 - 79 .....	22	14	1	-	6	2	5	8	-	-	3	-	4	
79 - 80 .....	26	4	-	-	1	1	1	22	-	-	7	1	10	
80 - 81 .....	18	6	1	-	2	-	3	12	-	1	4	1	4	
81 - 82 .....	27	9	-	-	2	2	3	18	-	-	5	1	8	
82 - 83 .....	22	11	1	-	5	4	-	11	-	-	3	1	4	
83 - 84 .....	11	3	-	-	2	1	-	8	-	1	1	1	3	
84 - 85 .....	9	4	1	-	-	-	3	5	-	-	2	1	2	
85 - 86 .....	7	5	-	-	4	-	1	2	-	-	-	-	1	
86 - 87 .....	8	3	-	-	2	1	-	5	-	-	1	-	3	
87 - 88 .....	10	6	-	-	2	1	2	4	-	-	1	-	3	
88 - 89 .....	12	2	-	-	1	1	-	10	-	-	1	1	5	
89 - 90 .....	4	2	-	-	1	-	1	2	-	-	1	-	1	
90 - 91 .....	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	
91 - 92 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
92 - 93 .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3	
93 - 94 .....	3	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr ..	6	3	-	-	2	2	1	3	-	-	2	1	-	
Ohne Angabe	54	43	-	2	2	20	14	11	-	-	-	5	6	
Zusammen ...	15 677	8 645	426	1 030	3 374	2 274	1 018	7 032	177	169	4 103	1 388	893	

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

#### 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
1 - 2 .....	7	4	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	3
2 - 3 .....	19	13	-	-	-	-	13	6	-	-	-	-	6
3 - 4 .....	30	18	-	-	-	-	18	12	-	-	-	-	12
4 - 5 .....	52	36	-	-	-	1	35	16	-	-	-	-	16
5 - 6 .....	40	30	-	-	-	10	20	10	-	-	-	1	9
6 - 7 .....	61	38	-	-	-	9	29	23	-	-	-	3	20
7 - 8 .....	64	41	-	-	-	10	31	23	-	-	-	4	19
8 - 9 .....	98	61	-	-	-	20	41	37	-	-	-	7	30
9 - 10 .....	98	60	-	-	-	22	38	38	-	-	-	7	31
10 - 11 .....	82	50	-	-	-	21	29	32	-	-	-	14	18
11 - 12 .....	138	93	-	-	-	46	47	45	-	-	-	14	31
12 - 13 .....	121	77	-	-	-	45	32	44	-	-	-	19	25
13 - 14 .....	145	100	-	-	-	72	28	45	-	-	-	25	20
14 - 15 .....	134	81	1	-	-	53	27	53	-	-	-	22	31
15 - 16 .....	123	86	3	-	-	63	20	37	1	-	-	17	19
16 - 17 .....	142	88	7	24	1	38	18	54	1	1	-	27	25
17 - 18 .....	133	87	9	32	1	30	15	46	2	1	-	20	23
18 - 19 .....	202	127	7	18	57	27	16	75	2	5	30	18	19
19 - 20 .....	306	198	21	32	85	36	20	108	5	2	51	25	24
20 - 21 .....	368	225	18	27	108	46	21	143	4	4	77	38	20
21 - 22 .....	367	222	17	25	108	44	24	145	10	4	77	33	21
22 - 23 .....	346	185	15	27	75	37	26	161	9	5	77	48	20
23 - 24 .....	336	182	11	23	69	55	20	154	13	2	75	45	17
24 - 25 .....	328	203	11	24	77	55	27	125	4	3	73	35	9
25 - 26 .....	332	194	19	33	62	56	19	138	9	6	70	40	12
26 - 27 .....	365	216	18	27	79	67	14	149	13	4	81	37	12
27 - 28 .....	313	177	15	32	68	42	11	136	10	3	82	31	9
28 - 29 .....	310	193	17	29	68	57	18	117	6	2	65	36	8
29 - 30 .....	307	183	6	27	82	50	10	124	10	3	61	40	8
30 - 31 .....	312	184	16	32	54	52	18	128	6	7	63	36	14
31 - 32 .....	372	228	14	40	87	62	19	144	7	2	87	38	9
32 - 33 .....	356	215	14	43	72	55	14	141	6	3	83	33	16
33 - 34 .....	372	224	13	30	78	73	17	148	4	3	86	41	12
34 - 35 .....	370	230	16	52	71	56	18	140	5	4	79	35	16
35 - 36 .....	342	204	11	32	60	66	14	138	6	8	73	36	14
36 - 37 .....	346	220	10	44	76	58	17	126	3	3	68	33	14
37 - 38 .....	384	254	20	49	77	66	24	130	2	3	70	35	19
38 - 39 .....	378	243	16	44	78	64	25	135	3	6	78	34	14
39 - 40 .....	364	219	11	38	73	59	19	145	4	7	77	38	18
40 - 41 .....	329	234	13	50	65	70	19	95	3	2	53	24	12
41 - 42 .....	292	181	6	36	58	43	24	111	2	5	61	30	11
42 - 43 .....	289	171	11	34	50	50	17	118	4	8	59	31	12
43 - 44 .....	271	177	7	41	61	39	17	94	2	2	50	25	15
44 - 45 .....	235	147	5	34	39	48	12	88	2	4	46	20	16
45 - 46 .....	223	149	6	22	53	39	12	74	1	2	39	23	8
46 - 47 .....	205	142	3	37	44	37	10	63	3	4	27	17	12
47 - 48 .....	193	107	4	13	42	29	13	86	-	1	47	22	16
48 - 49 .....	181	121	6	25	34	37	11	60	-	1	30	20	9
49 - 50 .....	173	113	3	16	49	27	12	60	-	-	36	19	5
50 - 51 .....	169	106	2	13	50	18	16	63	-	1	38	13	10
51 - 52 .....	172	108	7	11	43	36	6	64	1	1	34	13	14
52 - 53 .....	175	99	2	18	43	21	6	76	2	1	43	18	12
53 - 54 .....	165	103	4	14	43	20	16	62	1	1	27	17	16
54 - 55 .....	143	89	5	18	30	22	12	54	-	-	29	18	7
55 - 56 .....	134	83	7	9	33	23	9	51	1	-	25	15	10
56 - 57 .....	120	80	3	12	34	16	13	40	2	-	15	8	14
57 - 58 .....	147	88	5	15	30	25	11	59	-	-	24	24	10
58 - 59 .....	148	85	6	9	32	29	7	63	2	2	27	14	18
59 - 60 .....	141	74	2	7	25	22	15	67	-	2	26	20	19
60 - 61 .....	131	77	4	12	23	22	15	54	-	-	26	17	11
61 - 62 .....	132	77	3	5	26	26	15	55	1	1	21	22	10
62 - 63 .....	140	79	7	5	29	29	7	61	1	-	14	23	23
63 - 64 .....	109	61	3	6	17	19	11	48	-	-	12	25	11
64 - 65 .....	108	61	1	5	17	25	10	47	1	-	11	21	14
65 - 66 .....	84	59	3	2	18	24	11	25	-	-	4	10	11
66 - 67 .....	75	54	5	1	17	19	12	21	-	-	5	7	8
67 - 68 .....	65	35	4	1	5	13	11	30	1	-	12	7	10
68 - 69 .....	58	37	6	-	13	9	8	21	-	-	8	7	6
69 - 70 .....	45	32	2	-	8	12	9	13	-	-	1	7	4
70 - 71 .....	37	21	-	2	7	7	5	16	-	-	1	6	9
71 - 72 .....	38	16	4	-	2	5	5	22	1	1	2	8	10
72 - 73 .....	44	22	1	-	12	4	5	22	-	-	2	10	10
73 - 74 .....	41	23	1	-	12	5	5	18	-	-	3	6	9
74 - 75 .....	29	17	-	-	7	6	4	12	-	-	-	2	10
75 - 76 .....	32	16	1	-	5	5	5	16	-	-	1	7	8
76 - 77 .....	25	13	-	-	5	4	4	12	-	-	2	3	7
77 - 78 .....	33	14	-	-	3	7	4	19	-	-	1	4	14
78 - 79 .....	29	17	1	-	6	3	7	12	-	-	1	1	10
79 - 80 .....	20	5	-	-	2	1	1	15	-	-	2	1	12
80 - 81 .....	18	7	1	-	2	1	3	11	-	-	1	1	9
81 - 82 .....	31	9	-	-	1	2	5	22	-	-	3	3	15
82 - 83 .....	17	7	1	-	2	4	-	10	-	-	-	1	8
83 - 84 .....	13	5	-	-	3	1	1	8	-	1	1	2	4
84 - 85 .....	13	6	1	-	-	1	4	7	-	-	-	1	6
85 - 86 .....	10	5	-	-	4	-	1	5	-	-	1	-	4
86 - 87 .....	12	4	-	-	2	1	1	8	-	-	-	-	8
87 - 88 .....	13	5	-	-	1	2	2	8	-	-	-	-	8
88 - 89 .....	9	2	-	-	-	1	1	7	-	-	-	1	6
89 - 90 .....	7	3	-	-	1	1	1	4	-	-	-	-	4
90 - 91 .....	7	1	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	6
91 - 92 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	2
92 - 93 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
93 - 94 .....	3	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	3	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-
Ohne Angabe	56	45	-	2	2	20	15	11	-	-	-	5	6
Zusammen ...	14 364	8 786	492	1 259	2 778	2 553	1 306	5 578	176	131	2 454	1 566	1 208

**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere****5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht****5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
9 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
19 - 20 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
22 - 23 .....	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25 .....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 26 .....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 27 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 - 28 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
28 - 29 .....	4	3	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	1
29 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32 .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
32 - 33 .....	3	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-
33 - 34 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 36 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
36 - 37 .....	3	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1
37 - 38 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
38 - 39 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
39 - 40 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
40 - 41 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
41 - 42 .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
42 - 43 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44 - 45 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 46 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
46 - 47 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
50 - 51 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 52 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52 - 53 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 - 54 .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
54 - 55 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 56 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 - 57 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57 - 58 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58 - 59 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
59 - 60 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
60 - 61 .....	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
61 - 62 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-
62 - 63 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 66 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
66 - 67 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67 - 68 .....	3	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
68 - 69 .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 - 70 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 71 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 72 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 - 73 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
74 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 76 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 77 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
77 - 78 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
78 - 79 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3
79 - 80 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
82 - 83 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 - 84 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 - 85 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 86 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
87 - 88 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 89 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
89 - 90 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
90 - 91 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
91 - 92 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	71	43	1	10	8	11	13	28	-	-	1	7	20

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

#### 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
2 - 3 .....	5	4	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1
3 - 4 .....	7	5	-	-	-	-	5	2	-	-	-	-	2
4 - 5 .....	16	12	-	-	-	-	12	4	-	-	-	-	4
5 - 6 .....	5	4	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1
6 - 7 .....	14	7	-	-	-	1	6	7	-	-	-	-	7
7 - 8 .....	9	8	-	-	-	2	6	1	-	-	-	-	1
8 - 9 .....	18	12	-	-	-	1	11	6	-	-	-	-	6
9 - 10 .....	17	10	-	-	-	3	7	7	-	-	-	1	6
10 - 11 .....	12	7	-	-	-	2	5	5	-	-	-	-	5
11 - 12 .....	21	17	-	-	-	5	12	4	-	-	-	-	4
12 - 13 .....	14	6	-	-	-	2	4	8	-	-	-	2	6
13 - 14 .....	18	13	-	-	-	6	7	5	-	-	-	1	4
14 - 15 .....	26	16	1	-	-	9	6	10	-	-	-	1	9
15 - 16 .....	17	13	-	-	-	8	5	4	-	-	-	-	4
16 - 17 .....	21	10	1	3	1	2	3	11	-	-	-	3	8
17 - 18 .....	15	7	1	3	1	-	2	8	-	-	-	2	6
18 - 19 .....	20	11	-	3	5	1	2	9	-	-	1	2	5
19 - 20 .....	30	19	2	6	5	2	4	11	-	2	3	2	4
20 - 21 .....	32	19	3	4	6	2	4	13	-	-	5	3	5
21 - 22 .....	34	25	1	4	10	4	6	9	1	-	4	1	3
22 - 23 .....	33	21	-	5	4	2	8	12	1	-	-	7	4
23 - 24 .....	31	16	-	4	4	5	3	15	1	1	2	8	3
24 - 25 .....	37	28	1	6	8	5	8	9	1	-	5	1	2
25 - 26 .....	33	23	2	12	2	4	2	10	1	-	4	2	3
26 - 27 .....	35	26	2	6	7	9	2	9	1	-	2	3	3
27 - 28 .....	29	22	3	5	3	7	2	7	-	1	2	3	1
28 - 29 .....	35	26	2	6	5	8	5	9	1	1	3	2	2
29 - 30 .....	27	18	-	6	3	8	1	9	-	-	1	6	2
30 - 31 .....	33	22	3	6	6	5	2	11	1	1	1	3	5
31 - 32 .....	33	19	3	5	2	7	2	14	-	-	9	3	2
32 - 33 .....	38	29	2	9	4	9	3	9	1	-	3	5	-
33 - 34 .....	36	25	3	4	4	8	6	11	-	-	3	6	2
34 - 35 .....	41	27	2	10	5	6	3	14	-	-	3	5	6
35 - 36 .....	32	20	3	7	2	6	1	12	-	2	6	3	1
36 - 37 .....	35	22	1	12	3	3	2	13	2	1	1	4	4
37 - 38 .....	40	25	5	7	2	4	6	15	-	1	2	5	7
38 - 39 .....	37	21	1	8	3	4	4	16	1	1	1	8	5
39 - 40 .....	32	22	2	8	1	8	3	10	-	3	3	1	3
40 - 41 .....	29	24	2	10	3	6	3	5	-	-	-	3	2
41 - 42 .....	34	28	1	11	2	7	5	6	-	-	2	2	2
42 - 43 .....	31	21	1	5	2	8	5	10	-	1	2	4	3
43 - 44 .....	28	22	-	12	2	4	2	6	-	-	1	3	2
44 - 45 .....	22	16	1	5	2	3	3	6	-	-	2	1	3
45 - 46 .....	23	15	1	6	1	1	4	8	-	1	1	3	3
46 - 47 .....	26	20	-	8	4	5	3	6	1	-	-	2	3
47 - 48 .....	16	6	-	3	1	1	1	10	-	-	4	4	2
48 - 49 .....	20	14	1	4	1	4	4	6	-	-	1	3	2
49 - 50 .....	16	11	1	3	2	1	4	5	-	-	1	3	1
50 - 51 .....	13	8	-	3	3	1	1	5	-	-	3	-	2
51 - 52 .....	22	14	2	2	2	5	2	8	-	1	1	-	6
52 - 53 .....	25	15	-	4	3	4	2	10	-	-	3	5	2
53 - 54 .....	11	7	1	3	-	3	-	4	-	-	-	2	2
54 - 55 .....	17	10	1	2	3	1	3	7	-	-	2	3	2
55 - 56 .....	14	8	2	-	1	3	2	6	-	-	-	4	2
56 - 57 .....	17	11	2	2	1	3	3	6	-	-	1	2	3
57 - 58 .....	20	12	2	2	1	6	1	8	-	-	2	3	3
58 - 59 .....	9	1	-	-	-	1	-	8	-	-	2	2	4
59 - 60 .....	19	9	-	1	1	4	3	10	-	-	-	3	7
60 - 61 .....	16	10	1	1	3	1	4	6	-	-	1	5	-
61 - 62 .....	18	10	-	2	1	4	3	8	1	-	1	5	1
62 - 63 .....	21	8	3	1	-	4	-	13	1	-	-	3	9
63 - 64 .....	22	14	-	2	-	6	6	8	-	-	2	5	1
64 - 65 .....	22	8	-	1	1	4	2	14	1	-	1	6	6
65 - 66 .....	12	10	2	-	1	5	2	2	-	-	-	1	1
66 - 67 .....	10	6	1	1	-	1	3	4	-	-	-	1	3
67 - 68 .....	12	8	1	-	1	2	4	4	-	-	-	2	2
68 - 69 .....	15	11	2	-	3	3	3	4	-	-	-	1	3
69 - 70 .....	13	9	-	-	2	5	2	4	-	-	-	2	2
70 - 71 .....	5	2	-	-	-	2	-	3	-	-	-	1	2
71 - 72 .....	5	1	-	-	-	-	1	4	-	1	-	2	1
72 - 73 .....	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	-	2	3
73 - 74 .....	12	6	1	-	1	2	2	6	-	-	-	1	5
74 - 75 .....	11	4	-	-	1	2	1	7	-	-	-	1	6
75 - 76 .....	6	3	1	-	-	-	2	3	-	-	-	2	1
76 - 77 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
77 - 78 .....	11	7	-	-	2	4	1	4	-	-	-	2	2
78 - 79 .....	6	2	-	-	-	1	1	4	-	-	-	1	3
79 - 80 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2
80 - 81 .....	7	1	-	-	-	1	-	6	-	-	1	-	5
81 - 82 .....	9	1	-	-	-	-	1	8	-	-	-	2	6
82 - 83 .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
83 - 84 .....	5	2	-	-	1	-	1	3	-	-	1	1	1
84 - 85 .....	6	2	-	-	-	1	1	4	-	-	-	-	4
85 - 86 .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	3
86 - 87 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3
87 - 88 .....	6	1	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	5
88 - 89 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
89 - 90 .....	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
90 - 91 .....	5	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	4
91 - 92 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	2
92 - 93 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 671	1 048	75	243	152	280	275	623	16	18	100	192	295

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

#### 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Leichtverletzte														
unter 1 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
1 - 2 .....	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1
2 - 3 .....	14	9	-	-	-	-	9	5	-	-	-	-	-	5
3 - 4 .....	23	13	-	-	-	-	13	10	-	-	-	-	-	10
4 - 5 .....	36	24	-	-	-	1	23	12	-	-	-	-	-	12
5 - 6 .....	35	26	-	-	-	10	16	9	-	-	-	1	8	8
6 - 7 .....	47	31	-	-	-	8	23	16	-	-	-	3	13	13
7 - 8 .....	55	33	-	-	-	8	25	22	-	-	-	4	18	18
8 - 9 .....	79	49	-	-	-	19	30	30	-	-	-	7	23	23
9 - 10 .....	81	50	-	-	-	19	31	31	-	-	-	6	25	25
10 - 11 .....	70	43	-	-	-	19	24	27	-	-	-	14	13	13
11 - 12 .....	117	76	-	-	-	41	35	41	-	-	-	14	27	27
12 - 13 .....	107	71	-	-	-	43	28	36	-	-	-	17	19	19
13 - 14 .....	127	87	-	-	-	66	21	40	-	-	-	24	16	16
14 - 15 .....	108	65	-	-	-	44	21	43	-	-	-	21	22	22
15 - 16 .....	106	73	3	-	-	55	15	33	1	-	-	17	15	15
16 - 17 .....	121	78	6	21	-	36	15	43	1	1	-	24	17	17
17 - 18 .....	117	79	8	28	-	30	13	38	2	1	-	18	17	17
18 - 19 .....	180	115	7	15	52	26	13	65	2	5	29	16	13	13
19 - 20 .....	275	179	19	26	80	34	16	96	5	-	47	23	20	20
20 - 21 .....	336	206	15	23	102	44	17	130	4	4	72	35	15	15
21 - 22 .....	332	197	16	21	98	40	18	135	9	4	73	32	17	17
22 - 23 .....	311	162	14	21	71	34	18	149	8	5	77	41	16	16
23 - 24 .....	304	165	11	19	64	50	17	139	12	1	73	37	14	14
24 - 25 .....	289	173	10	16	69	50	19	116	3	3	68	34	7	7
25 - 26 .....	297	169	17	19	60	52	17	128	8	6	66	38	9	9
26 - 27 .....	330	190	16	21	72	58	12	140	12	4	79	34	9	9
27 - 28 .....	283	154	12	27	64	35	9	129	10	2	80	28	8	8
28 - 29 .....	271	164	15	22	61	49	13	107	5	1	62	34	5	5
29 - 30 .....	280	165	6	21	79	42	9	115	10	3	60	34	6	6
30 - 31 .....	279	162	13	26	48	47	16	117	5	6	62	33	9	9
31 - 32 .....	337	207	11	35	83	55	17	130	7	2	78	35	7	7
32 - 33 .....	315	184	12	34	67	45	11	131	5	3	80	27	16	16
33 - 34 .....	336	199	10	26	74	65	11	137	4	3	83	35	10	10
34 - 35 .....	329	203	14	42	66	50	15	126	5	4	76	30	10	10
35 - 36 .....	309	184	8	25	58	60	13	125	6	6	67	32	13	13
36 - 37 .....	308	196	9	31	72	55	15	112	1	2	67	29	9	9
37 - 38 .....	343	229	15	42	75	62	18	114	2	2	68	29	12	12
38 - 39 .....	340	221	15	36	75	60	20	119	2	5	77	26	9	9
39 - 40 .....	331	197	9	30	72	51	16	134	4	4	74	36	15	15
40 - 41 .....	299	209	11	40	62	64	15	90	3	2	53	21	10	10
41 - 42 .....	256	151	5	24	56	36	18	105	2	5	59	28	9	9
42 - 43 .....	258	150	10	29	48	42	12	108	4	7	57	27	9	9
43 - 44 .....	243	155	7	29	59	35	15	88	2	2	49	22	13	13
44 - 45 .....	212	130	4	29	37	45	8	82	2	4	44	19	13	13
45 - 46 .....	199	134	5	16	52	38	8	65	1	1	38	19	5	5
46 - 47 .....	178	121	3	29	40	31	7	57	2	4	27	15	9	9
47 - 48 .....	177	101	4	10	41	28	12	76	-	1	43	18	14	14
48 - 49 .....	161	107	5	21	33	33	7	54	-	1	29	17	7	7
49 - 50 .....	156	102	2	13	47	26	8	54	-	-	35	16	3	3
50 - 51 .....	156	98	2	10	47	17	15	58	-	1	35	13	8	8
51 - 52 .....	150	94	5	9	41	31	4	56	1	-	33	13	8	8
52 - 53 .....	150	84	2	14	40	17	4	66	2	1	40	13	10	10
53 - 54 .....	152	94	3	11	43	16	15	58	1	1	27	15	14	14
54 - 55 .....	125	78	4	15	27	21	9	47	-	-	27	15	5	5
55 - 56 .....	120	75	5	9	32	20	7	45	1	-	25	11	8	8
56 - 57 .....	103	69	1	10	33	13	10	34	2	-	14	6	11	11
57 - 58 .....	127	76	3	13	29	19	10	51	-	-	22	21	7	7
58 - 59 .....	138	83	6	9	32	27	7	55	2	2	25	12	14	14
59 - 60 .....	120	64	2	6	24	18	11	56	-	2	26	17	11	11
60 - 61 .....	113	66	3	11	20	20	11	47	-	-	25	12	10	10
61 - 62 .....	112	66	3	3	25	22	11	46	-	1	20	16	9	9
62 - 63 .....	118	70	4	4	29	24	7	48	-	-	14	20	14	14
63 - 64 .....	87	47	3	4	17	13	5	40	-	-	10	20	10	10
64 - 65 .....	86	53	1	4	16	21	8	33	-	-	10	15	8	8
65 - 66 .....	71	49	1	2	17	19	9	22	-	-	4	8	10	10
66 - 67 .....	65	48	4	-	17	18	9	17	-	-	5	6	5	5
67 - 68 .....	50	24	3	1	4	9	6	26	1	-	12	5	8	8
68 - 69 .....	42	25	3	-	10	6	5	17	-	-	8	6	3	3
69 - 70 .....	31	22	2	-	6	6	7	9	-	-	1	5	2	2
70 - 71 .....	32	19	-	2	7	5	5	13	-	-	1	5	7	7
71 - 72 .....	33	15	4	-	2	5	4	18	1	-	2	6	9	9
72 - 73 .....	36	19	1	-	9	4	5	17	-	-	2	8	7	7
73 - 74 .....	28	16	-	-	11	2	3	12	-	-	3	5	4	4
74 - 75 .....	18	13	-	-	6	4	3	5	-	-	-	1	4	4
75 - 76 .....	26	13	-	-	5	5	3	13	-	-	1	5	7	7
76 - 77 .....	23	11	-	-	5	3	3	12	-	-	2	3	7	7
77 - 78 .....	20	6	-	-	1	3	2	14	-	-	1	2	11	11
78 - 79 .....	19	14	1	-	6	2	5	5	-	-	1	-	4	4
79 - 80 .....	17	4	-	-	1	1	1	13	-	-	2	1	10	10
80 - 81 .....	11	6	1	-	2	-	3	5	-	-	-	1	4	4
81 - 82 .....	20	7	-	-	1	2	3	13	-	-	3	1	8	8
82 - 83 .....	13	7	1	-	2	4	-	6	-	-	-	1	4	4
83 - 84 .....	8	3	-	-	2	1	-	5	-	1	-	1	3	3
84 - 85 .....	7	4	1	-	-	-	3	3	-	-	-	1	2	2
85 - 86 .....	6	5	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	1	1
86 - 87 .....	6	3	-	-	2	1	-	3	-	-	-	-	3	3
87 - 88 .....	7	4	-	-	1	1	2	3	-	-	-	-	3	3
88 - 89 .....	7	1	-	-	-	1	-	6	-	-	-	1	5	5
89 - 90 .....	3	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
90 - 91 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
91 - 92 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
93 - 94 .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	3	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	54	43	-	2	2	20	14	11	-	-	-	5	6	6
Zusammen ...	12 622	7 695	416	1 006	2 618	2 262	1 018	4 927	160	113	2 353	1 367	893	893

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

#### 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Getötete und Verletzte zusammen														
unter 1 .....	37	17	-	-	14	-	-	20	-	-	15	-	-	
1 - 2 .....	21	6	-	-	3	1	-	15	-	-	11	4	-	
2 - 3 .....	24	11	-	-	10	-	-	13	-	-	10	2	-	
3 - 4 .....	24	14	-	-	13	1	-	10	-	-	7	1	-	
4 - 5 .....	25	13	-	-	10	2	-	12	-	-	8	3	-	
5 - 6 .....	36	20	-	1	17	1	-	16	-	-	13	3	-	
6 - 7 .....	31	13	-	-	11	2	-	18	-	-	13	2	-	
7 - 8 .....	31	8	-	-	7	-	-	23	-	-	19	2	-	
8 - 9 .....	26	9	-	1	7	1	-	17	-	-	15	-	-	
9 - 10 .....	33	15	1	-	12	-	-	18	-	1	16	1	-	
10 - 11 .....	35	17	-	-	12	2	-	18	-	-	15	1	-	
11 - 12 .....	22	7	-	-	7	-	-	15	-	-	15	-	-	
12 - 13 .....	22	8	1	-	6	-	-	14	1	-	11	1	-	
13 - 14 .....	39	14	-	2	12	-	-	25	-	3	18	1	-	
14 - 15 .....	24	5	-	-	5	-	-	19	-	-	16	-	-	
15 - 16 .....	28	7	1	1	3	-	-	21	-	-	15	-	-	
16 - 17 .....	47	19	3	3	10	1	-	28	-	2	25	-	-	
17 - 18 .....	66	20	1	1	17	-	-	46	1	1	43	-	-	
18 - 19 .....	103	31	1	2	26	-	-	72	1	5	65	-	-	
19 - 20 .....	94	37	1	1	33	-	-	57	3	1	51	-	-	
20 - 21 .....	133	50	-	1	46	-	-	83	3	4	74	-	-	
21 - 22 .....	105	42	1	2	37	-	-	63	-	4	56	1	-	
22 - 23 .....	94	34	-	-	32	-	-	60	1	1	54	-	-	
23 - 24 .....	87	37	-	1	31	-	-	50	2	1	46	-	-	
24 - 25 .....	79	37	-	-	33	1	-	42	1	4	36	-	-	
25 - 26 .....	73	28	-	1	27	-	-	45	1	3	40	-	-	
26 - 27 .....	72	20	-	1	17	-	-	52	-	-	49	-	-	
27 - 28 .....	59	23	-	1	21	-	-	36	-	2	30	-	-	
28 - 29 .....	56	16	1	1	14	-	-	40	1	2	34	-	-	
29 - 30 .....	62	30	-	2	22	-	-	32	-	-	29	-	-	
30 - 31 .....	65	26	-	-	21	-	-	39	-	2	34	-	-	
31 - 32 .....	69	26	-	2	21	1	-	43	-	1	38	-	-	
32 - 33 .....	59	15	-	-	13	-	-	44	-	4	38	-	-	
33 - 34 .....	58	22	-	-	20	-	-	36	-	4	31	-	-	
34 - 35 .....	35	9	-	1	5	-	-	26	-	2	21	-	-	
35 - 36 .....	44	10	-	1	5	-	-	34	-	2	27	-	-	
36 - 37 .....	52	21	-	-	17	-	-	31	1	2	28	-	-	
37 - 38 .....	38	8	-	-	6	-	-	30	-	-	28	-	-	
38 - 39 .....	58	15	-	-	13	-	-	43	1	2	35	-	-	
39 - 40 .....	55	18	-	-	13	-	-	37	1	2	29	-	-	
40 - 41 .....	57	13	-	-	10	-	-	44	-	-	32	-	-	
41 - 42 .....	44	16	-	-	13	-	-	28	-	-	23	-	-	
42 - 43 .....	43	12	-	-	7	-	-	31	1	2	26	-	-	
43 - 44 .....	46	16	-	-	11	-	-	30	-	2	26	-	-	
44 - 45 .....	33	11	-	1	7	-	-	22	-	1	16	-	-	
45 - 46 .....	32	6	-	1	4	-	-	26	-	-	21	-	-	
46 - 47 .....	29	9	-	-	4	-	-	20	-	1	15	-	-	
47 - 48 .....	38	11	-	-	10	-	-	27	-	1	20	-	-	
48 - 49 .....	28	5	-	1	4	-	-	23	-	-	21	-	-	
49 - 50 .....	33	5	-	-	4	-	-	28	-	-	25	-	-	
50 - 51 .....	36	8	-	-	4	-	-	28	-	-	21	-	-	
51 - 52 .....	27	5	-	-	5	-	-	22	-	1	19	-	-	
52 - 53 .....	34	8	-	-	3	-	-	26	-	-	24	-	-	
53 - 54 .....	36	9	-	-	7	-	-	27	-	-	21	-	-	
54 - 55 .....	34	8	-	-	5	-	-	26	-	-	20	-	-	
55 - 56 .....	34	6	-	-	5	-	-	28	-	-	21	-	-	
56 - 57 .....	21	4	-	-	2	-	-	17	-	1	13	-	-	
57 - 58 .....	31	4	-	-	4	-	-	27	-	1	20	-	-	
58 - 59 .....	28	7	-	-	5	-	-	21	-	-	20	-	-	
59 - 60 .....	38	11	-	-	9	-	-	27	-	-	23	-	-	
60 - 61 .....	32	10	-	-	4	-	-	22	-	-	14	-	-	
61 - 62 .....	36	5	-	-	1	-	-	31	-	-	25	-	-	
62 - 63 .....	33	3	-	-	3	-	-	30	-	-	21	-	-	
63 - 64 .....	29	5	-	-	4	-	-	24	-	-	20	-	-	
64 - 65 .....	24	5	-	1	1	-	-	19	-	-	14	-	-	
65 - 66 .....	23	4	-	-	3	-	-	19	-	-	15	-	-	
66 - 67 .....	30	4	-	-	2	-	-	26	1	-	19	-	-	
67 - 68 .....	26	6	-	-	5	-	-	20	2	-	13	-	-	
68 - 69 .....	21	4	-	-	3	-	-	17	-	-	13	-	-	
69 - 70 .....	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	6	-	-	
70 - 71 .....	17	4	-	-	2	-	-	13	-	-	10	-	-	
71 - 72 .....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	3	-	-	
72 - 73 .....	10	2	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-	-	
73 - 74 .....	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	4	-	-	
74 - 75 .....	15	2	-	-	1	-	-	13	-	-	9	-	-	
75 - 76 .....	10	3	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-	
76 - 77 .....	13	2	-	-	-	-	-	11	-	-	9	-	-	
77 - 78 .....	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	
78 - 79 .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-	
79 - 80 .....	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	6	-	-	
80 - 81 .....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	1	4	-	-	
81 - 82 .....	9	2	-	-	1	-	-	7	-	-	2	-	-	
82 - 83 .....	11	6	-	-	3	-	-	5	-	-	3	-	-	
83 - 84 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	
84 - 85 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	
85 - 86 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
86 - 87 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	
87 - 88 .....	3	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
88 - 89 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	1	-	-	
89 - 90 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
90 - 91 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
91 - 92 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92 - 93 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	
93 - 94 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr ..	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	3 240	1 027	11	30	813	13	-	2 213	22	66	1 828	22	-	



**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere****5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht****5.8.3 Verunglückte Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
19 - 20 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
20 - 21 .....	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-
21 - 22 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 26 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 27 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
27 - 28 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 - 29 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 - 33 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
33 - 34 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 36 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 39 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 41 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 42 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 - 43 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 46 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46 - 47 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
50 - 51 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 52 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52 - 53 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 - 54 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 56 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 - 57 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57 - 58 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58 - 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 61 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 62 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 66 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66 - 67 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67 - 68 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68 - 69 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 71 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 72 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 - 73 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 76 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 77 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
77 - 78 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78 - 79 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79 - 80 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82 - 83 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 - 84 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 - 85 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 86 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 89 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	3	-	-	3	-	-	8	-	-	7	-	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

#### 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	3	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-
5 - 6 .....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
8 - 9 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10 .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
12 - 13 .....	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
14 - 15 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
15 - 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
17 - 18 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	1	-	1	-	-
18 - 19 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	1	1	2	-	-
19 - 20 .....	7	3	-	-	3	-	-	4	-	1	3	-	-
20 - 21 .....	11	6	-	-	5	-	-	5	-	1	4	-	-
21 - 22 .....	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-
22 - 23 .....	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
23 - 24 .....	4	3	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-
24 - 25 .....	7	4	-	-	3	-	-	3	1	-	2	-	-
25 - 26 .....	6	3	-	-	3	-	-	3	-	1	2	-	-
26 - 27 .....	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	1	-	-
27 - 28 .....	4	2	-	-	2	-	-	2	-	1	1	-	-
28 - 29 .....	4	1	-	1	-	-	-	3	-	-	3	-	-
29 - 30 .....	3	2	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-
30 - 31 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32 .....	4	3	-	1	2	-	-	1	-	-	1	-	-
32 - 33 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-	-
33 - 34 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
34 - 35 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 36 .....	4	1	-	1	-	-	-	3	-	2	1	-	-
36 - 37 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
37 - 38 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
38 - 39 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
39 - 40 .....	3	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
40 - 41 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
41 - 42 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
42 - 43 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44 .....	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-
44 - 45 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
45 - 46 .....	3	1	-	1	-	-	-	2	-	-	2	-	-
46 - 47 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
47 - 48 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 51 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
51 - 52 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
52 - 53 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
53 - 54 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
54 - 55 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
55 - 56 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
56 - 57 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
57 - 58 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
58 - 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 - 60 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 61 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 62 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
62 - 63 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
63 - 64 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 66 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
66 - 67 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
67 - 68 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-
68 - 69 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 71 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 72 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
72 - 73 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74 - 75 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 - 76 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
76 - 77 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
77 - 78 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78 - 79 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
79 - 80 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
80 - 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
82 - 83 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 - 84 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 - 85 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
85 - 86 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 89 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	174	74	1	6	54	1	-	100	5	10	71	1	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

#### 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	31	15	-	-	12	-	-	16	-	-	12	-	-
1 - 2 .....	21	6	-	-	3	1	-	15	-	-	11	4	-
2 - 3 .....	22	10	-	-	9	-	-	12	-	-	10	1	-
3 - 4 .....	24	14	-	-	13	1	-	10	-	-	7	1	-
4 - 5 .....	21	11	-	-	9	1	-	10	-	-	6	3	-
5 - 6 .....	33	17	-	-	15	1	-	16	-	-	13	3	-
6 - 7 .....	31	13	-	-	11	2	-	18	-	-	13	2	-
7 - 8 .....	29	8	-	-	7	-	-	21	-	-	17	2	-
8 - 9 .....	26	9	-	1	7	1	-	17	-	-	15	-	-
9 - 10 .....	31	13	1	-	10	-	-	18	-	1	16	1	-
10 - 11 .....	34	16	-	-	11	2	-	18	-	-	15	1	-
11 - 12 .....	20	6	-	-	6	-	-	14	-	-	14	-	-
12 - 13 .....	20	6	-	-	5	-	-	14	1	-	11	1	-
13 - 14 .....	37	14	-	2	12	-	-	23	-	2	18	1	-
14 - 15 .....	23	5	-	-	5	-	-	18	-	-	15	-	-
15 - 16 .....	27	7	1	1	3	-	-	20	-	-	15	-	-
16 - 17 .....	45	19	3	3	10	1	-	26	-	2	23	-	-
17 - 18 .....	63	19	1	1	16	-	-	44	-	1	42	-	-
18 - 19 .....	97	30	1	2	25	-	-	67	-	4	62	-	-
19 - 20 .....	86	34	1	1	30	-	-	52	3	-	47	-	-
20 - 21 .....	121	44	-	1	41	-	-	77	3	3	69	-	-
21 - 22 .....	99	38	1	2	33	-	-	61	-	4	54	1	-
22 - 23 .....	89	32	-	-	30	-	-	57	1	1	51	-	-
23 - 24 .....	83	34	-	1	28	-	-	49	2	1	45	-	-
24 - 25 .....	72	33	-	-	30	1	-	39	-	4	34	-	-
25 - 26 .....	66	24	-	1	23	-	-	42	1	2	38	-	-
26 - 27 .....	66	16	-	1	13	-	-	50	-	-	48	-	-
27 - 28 .....	55	21	-	1	19	-	-	34	-	1	29	-	-
28 - 29 .....	52	15	1	-	14	-	-	37	1	2	31	-	-
29 - 30 .....	59	28	-	1	21	-	-	31	-	-	28	-	-
30 - 31 .....	63	24	-	-	21	-	-	39	-	2	34	-	-
31 - 32 .....	65	23	-	1	19	1	-	42	-	1	37	-	-
32 - 33 .....	55	15	-	-	13	-	-	40	-	3	35	-	-
33 - 34 .....	56	21	-	-	19	-	-	35	-	4	30	-	-
34 - 35 .....	34	8	-	1	4	-	-	26	-	2	21	-	-
35 - 36 .....	40	9	-	-	5	-	-	31	-	-	26	-	-
36 - 37 .....	51	20	-	-	16	-	-	31	1	2	28	-	-
37 - 38 .....	37	8	-	-	6	-	-	29	-	-	27	-	-
38 - 39 .....	57	15	-	-	13	-	-	42	1	2	34	-	-
39 - 40 .....	52	16	-	-	12	-	-	36	1	2	28	-	-
40 - 41 .....	54	13	-	-	10	-	-	41	-	-	29	-	-
41 - 42 .....	42	15	-	-	12	-	-	27	-	-	22	-	-
42 - 43 .....	42	11	-	-	7	-	-	31	1	2	26	-	-
43 - 44 .....	41	14	-	-	9	-	-	27	-	2	23	-	-
44 - 45 .....	31	10	-	1	6	-	-	21	-	1	15	-	-
45 - 46 .....	29	5	-	-	4	-	-	24	-	-	19	-	-
46 - 47 .....	28	9	-	-	4	-	-	19	-	1	14	-	-
47 - 48 .....	38	11	-	-	10	-	-	27	-	1	20	-	-
48 - 49 .....	28	5	-	1	4	-	-	23	-	-	21	-	-
49 - 50 .....	31	4	-	-	3	-	-	27	-	-	24	-	-
50 - 51 .....	35	8	-	-	4	-	-	27	-	-	20	-	-
51 - 52 .....	25	5	-	-	5	-	-	20	-	-	19	-	-
52 - 53 .....	33	7	-	-	2	-	-	26	-	-	24	-	-
53 - 54 .....	34	8	-	-	7	-	-	26	-	-	21	-	-
54 - 55 .....	33	8	-	-	5	-	-	25	-	-	19	-	-
55 - 56 .....	32	6	-	-	5	-	-	26	-	-	19	-	-
56 - 57 .....	20	4	-	-	2	-	-	16	-	1	12	-	-
57 - 58 .....	29	3	-	-	3	-	-	26	-	1	19	-	-
58 - 59 .....	28	7	-	-	5	-	-	21	-	-	20	-	-
59 - 60 .....	36	10	-	-	9	-	-	26	-	-	23	-	-
60 - 61 .....	32	10	-	-	4	-	-	22	-	-	14	-	-
61 - 62 .....	34	4	-	-	1	-	-	30	-	-	24	-	-
62 - 63 .....	32	3	-	-	3	-	-	29	-	-	20	-	-
63 - 64 .....	29	5	-	-	4	-	-	24	-	-	20	-	-
64 - 65 .....	23	4	-	1	1	-	-	19	-	-	14	-	-
65 - 66 .....	21	4	-	-	3	-	-	17	-	-	14	-	-
66 - 67 .....	29	4	-	-	2	-	-	25	-	-	19	-	-
67 - 68 .....	24	6	-	-	5	-	-	18	1	-	12	-	-
68 - 69 .....	21	4	-	-	3	-	-	17	-	-	13	-	-
69 - 70 .....	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	6	-	-
70 - 71 .....	17	4	-	-	2	-	-	13	-	-	10	-	-
71 - 72 .....	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	3	-	-
72 - 73 .....	10	2	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-	-
73 - 74 .....	8	1	-	-	1	-	-	7	-	-	4	-	-
74 - 75 .....	14	2	-	-	1	-	-	12	-	-	9	-	-
75 - 76 .....	9	3	-	-	2	-	-	6	-	-	5	-	-
76 - 77 .....	9	2	-	-	-	-	-	7	-	-	6	-	-
77 - 78 .....	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-
78 - 79 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
79 - 80 .....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	5	-	-
80 - 81 .....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	1	4	-	-
81 - 82 .....	7	2	-	-	1	-	-	5	-	-	2	-	-
82 - 83 .....	9	4	-	-	3	-	-	5	-	-	3	-	-
83 - 84 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-
84 - 85 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
85 - 86 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
86 - 87 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
87 - 88 .....	3	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
88 - 89 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	1	-	-
89 - 90 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
90 - 91 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
91 - 92 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 055	950	10	24	756	12	-	2 105	17	56	1 750	21	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon			
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-		sonst. oder unbek. Busse	mit Wohn- anhänger	mit sonst. Anhänger		ohne	bis 50 cm³	bis 125 cm³	ohne Angabe
Getötete .....	1	-	1	-	-	-	19	-	-	19	1	-	-	1
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-
35 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	19	1	18	-	-	-	377	-	3	374	19	-	19	-
unter 6 .....	1	-	1	-	-	-	9	-	-	9	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	1	-	-	-	6	-	-	6	3	-	3	-
18 - 21 .....	1	-	1	-	-	-	43	-	-	43	2	-	2	-
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	56	-	-	56	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	49	-	-	49	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	48	-	1	47	2	-	2	-
35 - 40 .....	1	1	-	-	-	-	30	-	-	30	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	-	1	-	-	-	30	-	1	29	2	-	2	-
45 - 50 .....	1	-	1	-	-	-	20	-	-	20	1	-	1	-
50 - 55 .....	2	-	2	-	-	-	23	-	-	23	6	-	6	-
55 - 60 .....	2	-	2	-	-	-	14	-	-	14	1	-	1	-
60 - 65 .....	2	-	2	-	-	-	12	-	-	12	2	-	2	-
65 - 70 .....	1	-	1	-	-	-	9	-	-	9	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	-	2	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-
75 und mehr .....	4	-	4	-	-	-	14	-	-	14	-	-	-	-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	301	4	277	-	-	20	7 477	1	4	7 472	133	-	120	13
unter 6 .....	15	-	15	-	-	-	120	-	-	120	-	-	-	-
6 - 10 .....	9	-	9	-	-	3	96	-	-	96	-	-	-	-
10 - 15 .....	8	-	8	-	-	3	112	-	-	112	-	-	-	-
15 - 18 .....	6	3	3	-	-	2	109	-	-	109	31	-	27	4
18 - 21 .....	3	-	3	-	-	-	656	-	-	656	18	-	16	2
21 - 25 .....	9	-	9	-	-	1	898	-	1	897	10	-	10	-
25 - 30 .....	9	1	8	-	-	-	947	-	-	947	4	-	4	-
30 - 35 .....	12	-	12	-	-	2	950	1	-	949	6	-	6	-
35 - 40 .....	20	-	20	-	-	2	900	-	1	899	4	-	4	-
40 - 45 .....	27	-	27	-	-	1	683	-	-	683	14	-	12	2
45 - 50 .....	23	-	23	-	-	-	508	-	-	508	15	-	13	2
50 - 55 .....	29	-	29	-	-	1	486	-	1	485	11	-	9	2
55 - 60 .....	24	-	24	-	-	1	379	-	1	378	11	-	10	1
60 - 65 .....	38	-	38	-	-	1	291	-	-	291	8	-	8	-
65 - 70 .....	23	-	23	-	-	1	162	-	-	162	1	-	1	-
70 - 75 .....	18	-	18	-	-	1	82	-	-	82	-	-	-	-
75 und mehr .....	28	-	28	-	-	1	96	-	-	96	-	-	-	-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Insgesamt .....	321	5	296	-	-	20	7 873	1	7	7 865	153	-	139	14
unter 6 .....	16	-	16	-	-	-	131	-	-	131	-	-	-	-
6 - 10 .....	9	-	9	-	-	3	100	-	1	99	-	-	-	-
10 - 15 .....	8	-	8	-	-	3	117	-	-	117	-	-	-	-
15 - 18 .....	7	3	4	-	-	2	115	-	-	115	35	-	30	5
18 - 21 .....	4	-	4	-	-	-	703	-	-	703	20	-	18	2
21 - 25 .....	9	-	9	-	-	1	956	-	1	955	10	-	10	-
25 - 30 .....	9	1	8	-	-	-	1 001	-	-	1 001	4	-	4	-
30 - 35 .....	12	-	12	-	-	2	1 002	1	1	1 000	8	-	8	-
35 - 40 .....	21	1	20	-	-	2	931	-	1	930	4	-	4	-
40 - 45 .....	28	-	28	-	-	1	713	-	1	712	16	-	14	2
45 - 50 .....	24	-	24	-	-	-	529	-	-	529	16	-	14	2
50 - 55 .....	31	-	31	-	-	1	509	-	1	508	17	-	15	2
55 - 60 .....	26	-	26	-	-	1	393	-	1	392	12	-	11	1
60 - 65 .....	40	-	40	-	-	1	303	-	-	303	10	-	10	-
65 - 70 .....	24	-	24	-	-	1	171	-	-	171	1	-	1	-
70 - 75 .....	20	-	20	-	-	1	87	-	-	87	-	-	-	-
75 und mehr .....	33	-	33	-	-	1	110	-	-	110	-	-	-	-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-

**5 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren 2002****5.10 Nach Monaten und Stunden**

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Fußgänger													
6 - 6 Uhr 59 .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7 - 7 Uhr 59 .....	47	7	1	5	4	1	4	-	2	6	4	6	7
8 - 8 Uhr 59 .....	11	-	1	1	1	-	3	1	-	-	2	2	-
9 - 9 Uhr 59 .....	10	2	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-
10 - 10 Uhr 59 .....	10	-	-	2	-	-	1	-	2	1	2	2	-
11 - 11 Uhr 59 .....	19	2	1	2	-	5	2	1	1	-	2	-	3
12 - 12 Uhr 59 .....	35	3	2	4	2	3	5	-	4	6	2	2	2
13 - 13 Uhr 59 .....	60	3	4	5	10	6	7	4	3	8	2	4	4
14 - 14 Uhr 59 .....	54	3	6	9	5	4	2	-	3	9	3	6	4
15 - 15 Uhr 59 .....	72	4	7	9	7	8	5	7	-	6	10	5	4
16 - 16 Uhr 59 .....	63	5	2	3	6	8	9	2	4	10	7	2	5
17 - 17 Uhr 59 .....	55	6	2	2	5	9	2	1	4	5	6	9	4
18 - 18 Uhr 59 .....	47	1	1	1	1	10	10	5	7	4	4	2	1
19 - 19 Uhr 59 .....	27	2	2	3	-	5	2	3	4	3	-	2	1
20 - 20 Uhr 59 .....	7	-	-	-	-	2	1	1	2	-	-	1	-
21 - 23 Uhr 59 .....	8	1	1	1	-	-	2	-	2	-	-	-	1
0 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	527	39	31	47	42	62	57	26	39	59	45	44	36
Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59 .....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59 .....	56	3	-	1	3	10	10	1	5	9	6	5	3
8 - 8 Uhr 59 .....	11	1	-	-	-	-	-	-	1	3	2	3	1
9 - 9 Uhr 59 .....	8	-	-	1	-	2	1	1	3	-	-	-	-
10 - 10 Uhr 59 .....	11	-	1	2	-	1	1	3	1	2	-	-	-
11 - 11 Uhr 59 .....	13	-	-	-	1	1	2	2	3	3	-	-	1
12 - 12 Uhr 59 .....	21	1	-	2	-	4	3	4	3	3	-	-	1
13 - 13 Uhr 59 .....	34	-	2	-	3	7	8	3	4	5	1	-	1
14 - 14 Uhr 59 .....	39	1	1	2	5	4	5	1	7	7	2	3	1
15 - 15 Uhr 59 .....	44	3	-	2	3	7	7	5	5	11	-	1	-
16 - 16 Uhr 59 .....	51	2	2	1	4	9	8	1	7	9	6	1	1
17 - 17 Uhr 59 .....	50	-	1	1	2	8	7	2	7	9	6	6	1
18 - 18 Uhr 59 .....	40	1	-	1	2	10	7	3	8	8	-	-	-
19 - 19 Uhr 59 .....	23	-	-	1	2	3	6	4	5	1	1	-	-
20 - 20 Uhr 59 .....	7	-	-	-	-	3	1	1	1	-	1	-	-
21 - 23 Uhr 59 .....	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	413	12	7	14	25	69	69	33	60	70	25	19	10
Fußgänger und Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59 .....	4	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-
7 - 7 Uhr 59 .....	103	10	1	6	7	11	14	1	7	15	10	11	10
8 - 8 Uhr 59 .....	22	1	1	1	1	-	3	1	1	3	4	5	1
9 - 9 Uhr 59 .....	18	2	1	1	1	3	2	2	4	1	1	-	-
10 - 10 Uhr 59 .....	21	-	1	4	-	1	2	3	3	3	2	2	-
11 - 11 Uhr 59 .....	32	2	1	2	1	6	4	3	4	3	2	-	4
12 - 12 Uhr 59 .....	56	4	2	6	2	7	8	4	7	9	2	2	3
13 - 13 Uhr 59 .....	94	3	6	5	13	13	15	7	7	13	3	4	5
14 - 14 Uhr 59 .....	93	4	7	11	10	8	7	1	10	16	5	9	5
15 - 15 Uhr 59 .....	116	7	7	11	10	15	12	12	5	17	10	6	4
16 - 16 Uhr 59 .....	114	7	4	4	10	17	17	3	11	19	13	3	6
17 - 17 Uhr 59 .....	105	6	3	3	7	17	9	3	11	14	12	15	5
18 - 18 Uhr 59 .....	87	2	1	2	3	20	17	8	15	12	4	2	1
19 - 19 Uhr 59 .....	50	2	2	4	2	8	8	7	9	4	1	2	1
20 - 20 Uhr 59 .....	14	-	-	-	-	5	2	2	3	-	1	1	-
21 - 23 Uhr 59 .....	11	1	1	1	-	-	3	2	2	-	-	-	1
0 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	940	51	38	61	67	131	126	59	99	129	70	63	46

# 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	76	59	2	4	39	2	12	-	17	-
innerorts .....	73	56	2	3	37	2	12	-	17	-
außerorts .....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit .....	9	5	-	-	4	-	1	-	4	-
innerorts .....	9	5	-	-	4	-	1	-	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluß .....	8	5	-	-	4	-	1	-	3	-
innerorts .....	8	5	-	-	4	-	1	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	2	-	-	2	-	-	-	3	-
innerorts .....	5	2	-	-	2	-	-	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	4	1	-	-	1	-	-	-	3	-
innerorts .....	4	1	-	-	1	-	-	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit .....	14	12	1	3	8	-	-	-	2	-
innerorts .....	13	11	1	2	8	-	-	-	2	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	14	12	1	3	8	-	-	-	2	-
innerorts .....	13	11	1	2	8	-	-	-	2	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	6	5	-	1	2	-	2	-	1	-
innerorts .....	5	4	-	1	1	-	2	-	1	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	4	3	-	-	1	-	2	-	1	-
innerorts .....	4	3	-	-	1	-	2	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
innerorts .....	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
innerorts .....	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	20	15	1	-	9	1	4	-	5	-
innerorts .....	20	15	1	-	9	1	4	-	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	11	11	1	-	5	1	4	-	-	-
innerorts .....	11	11	1	-	5	1	4	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) .....	7	2	-	-	2	-	-	-	5	-
innerorts .....	7	2	-	-	2	-	-	-	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	14	14	-	-	10	1	3	-	-	-
innerorts .....	14	14	-	-	10	1	3	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	6	6	-	-	3	1	2	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	-	3	1	2	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	16 151	13 348	365	541	10 939	111	1 251	-	2 725	354
innerorts .....	15 863	13 063	365	511	10 732	111	1 204	-	2 725	354
außerorts .....	288	285	-	30	207	-	47	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit .....	724	552	35	23	462	2	29	-	172	1
innerorts .....	702	530	35	19	444	2	29	-	172	1
außerorts .....	22	22	-	4	18	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluß .....	657	492	34	22	412	-	23	-	165	-
innerorts .....	639	474	34	18	398	-	23	-	165	-
außerorts .....	18	18	-	4	14	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	14	11	-	-	10	-	1	-	3	-
innerorts .....	14	11	-	-	10	-	1	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	7	7	1	-	6	-	-	-	-	-
innerorts .....	7	7	1	-	6	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	46	42	-	1	34	2	5	-	4	1
innerorts .....	42	38	-	1	30	2	5	-	4	1
außerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 193	170	21	20	117	1	10	-	1 017	137
innerorts .....	1 192	169	21	20	116	1	10	-	1 017	137
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	1 103	112	21	16	67	-	7	-	987	132
innerorts .....	1 102	111	21	16	66	-	7	-	987	132
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	90	58	-	4	50	1	3	-	30	5
innerorts .....	90	58	-	4	50	1	3	-	30	5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit .....	1 390	1 054	103	195	689	8	50	-	333	22
innerorts .....	1 305	969	103	175	633	8	42	-	333	22
außerorts .....	85	85	-	20	56	-	8	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	9	9	-	1	7	-	1	-	-	-
innerorts .....	8	8	-	1	6	-	1	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 381	1 045	103	194	682	8	49	-	333	22
innerorts .....	1 297	961	103	174	627	8	41	-	333	22
außerorts .....	84	84	-	20	55	-	8	-	-	-
Abstand .....	3 425	3 255	70	117	2 625	28	386	-	163	17
innerorts .....	3 321	3 151	70	114	2 541	28	369	-	163	17
außerorts .....	104	104	-	3	84	-	17	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 390	3 222	70	116	2 596	28	383	-	163	17
innerorts .....	3 287	3 119	70	113	2 513	28	366	-	163	17
außerorts .....	103	103	-	3	83	-	17	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	35	33	-	1	29	-	3	-	-	-
innerorts .....	34	32	-	1	28	-	3	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen .....	309	250	13	45	152	3	37	-	53	2
innerorts .....	305	247	13	44	150	3	37	-	53	2
außerorts .....	4	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	9	7	2	3	2	-	-	-	2	-
innerorts .....	8	6	2	3	1	-	-	-	2	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	12	11	1	-	10	-	-	-	1	-
innerorts .....	12	11	1	-	10	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	55	49	8	22	17	-	2	-	6	-
innerorts .....	55	49	8	22	17	-	2	-	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	9	6	-	-	5	-	1	-	3	-
innerorts .....	9	6	-	-	5	-	1	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	18	16	-	1	15	-	-	-	1	-
innerorts .....	18	16	-	1	15	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	206	161	2	19	103	3	34	-	40	2
innerorts .....	203	159	2	18	102	3	34	-	40	2
außerorts .....	3	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren .....	20	15	-	1	9	2	3	-	5	1
innerorts .....	20	15	-	1	9	2	3	-	5	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen .....	14	11	-	1	6	2	2	-	3	1
innerorts .....	14	11	-	1	6	2	2	-	3	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	6	4	-	-	3	-	1	-	2	-
innerorts .....	6	4	-	-	3	-	1	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	527	499	12	15	386	9	74	-	17	-
innerorts .....	479	453	12	14	359	9	56	-	17	-
außerorts .....	48	46	-	1	27	-	18	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	2 184	1 984	30	38	1 764	4	136	-	192	29
innerorts .....	2 179	1 979	30	38	1 759	4	136	-	192	29
außerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	339	279	9	10	234	-	24	-	58	8
innerorts .....	339	279	9	10	234	-	24	-	58	8
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 323	1 276	13	8	1 162	1	84	-	45	11
innerorts .....	1 322	1 275	13	8	1 161	1	84	-	45	11
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	515	423	8	20	362	3	28	-	88	9
innerorts .....	515	423	8	20	362	3	28	-	88	9
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	1
innerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 146	3 674	61	57	3 127	26	367	-	459	112
innerorts .....	4 139	3 667	61	57	3 121	26	366	-	459	112
außerorts .....	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2 139	2 035	47	44	1 709	15	205	-	98	11
innerorts .....	2 132	2 028	47	44	1 703	15	204	-	98	11
außerorts .....	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	787	784	4	3	673	4	92	-	1	-
innerorts .....	787	784	4	3	673	4	92	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) .....	1 220	855	10	10	745	7	70	-	360	101
innerorts .....	1 220	855	10	10	745	7	70	-	360	101
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 396	1 171	10	14	1 024	16	93	-	207	19
innerorts .....	1 396	1 171	10	14	1 024	16	93	-	207	19
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	26	26	-	1	22	1	1	-	-	-
innerorts .....	26	26	-	1	22	1	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	339	309	3	5	278	2	17	-	26	2
innerorts .....	339	309	3	5	278	2	17	-	26	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	309	303	2	2	275	4	20	-	3	-
innerorts .....	309	303	2	2	275	4	20	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	56	44	-	1	37	4	2	-	12	3
innerorts .....	56	44	-	1	37	4	2	-	12	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	666	489	5	5	412	5	53	-	166	14
innerorts .....	666	489	5	5	412	5	53	-	166	14
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	428	426	-	-	390	-	33	-	1	-
innerorts .....	428	426	-	-	390	-	33	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	15	15	-	-	12	-	3	-	-	-
innerorts .....	15	15	-	-	12	-	3	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	413	411	-	-	378	-	30	-	1	-
innerorts .....	413	411	-	-	378	-	30	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift .....	49	6	-	-	5	-	1	-	43	2
innerorts .....	49	6	-	-	5	-	1	-	43	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	28	11	1	1	2	-	7	-	17	5
innerorts .....	25	8	1	-	2	-	5	-	17	5
außerorts .....	3	3	-	1	-	-	2	-	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	12	1	1	-	-	-	-	-	11	3
innerorts .....	12	1	1	-	-	-	-	-	11	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	16	10	-	1	2	-	7	-	6	2
innerorts .....	13	7	-	-	2	-	5	-	6	2
außerorts .....	3	3	-	1	-	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	332	281	9	15	187	12	25	-	46	7
innerorts .....	323	272	9	15	179	12	24	-	46	7
außerorts .....	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	1 625	1 613	5	4	1 503	3	90	-	4	-
innerorts .....	1 567	1 556	5	4	1 454	3	82	-	4	-
außerorts .....	58	57	-	-	49	-	8	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit .....	337	337	1	1	323	-	12	-	-	-
innerorts .....	319	319	1	1	306	-	11	-	-	-
außerorts .....	18	18	-	-	17	-	1	-	-	-
Alkoholeinfluß .....	316	316	1	1	303	-	11	-	-	-
innerorts .....	301	301	1	1	288	-	11	-	-	-
außerorts .....	15	15	-	-	15	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	36	35	1	-	33	-	-	-	-	-
innerorts .....	36	35	1	-	33	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	18	18	-	-	18	-	-	-	-	-
innerorts .....	18	18	-	-	18	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	18	17	1	-	15	-	-	-	-	-
innerorts .....	18	17	1	-	15	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit .....	308	308	-	-	286	-	21	-	-	-
innerorts .....	287	287	-	-	269	-	17	-	-	-
außerorts .....	21	21	-	-	17	-	4	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	303	303	-	-	282	-	20	-	-	-
innerorts .....	282	282	-	-	265	-	16	-	-	-
außerorts .....	21	21	-	-	17	-	4	-	-	-
Abstand .....	178	177	2	1	169	-	4	-	-	-
innerorts .....	172	172	2	1	164	-	4	-	-	-
außerorts .....	6	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	174	174	2	1	166	-	4	-	-	-
innerorts .....	169	169	2	1	161	-	4	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	15	15	-	-	14	-	1	-	-	-
innerorts .....	15	15	-	-	14	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	53	49	-	1	35	1	12	-	-	-
innerorts .....	42	38	-	1	26	1	10	-	-	-
außerorts .....	11	11	-	-	9	-	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	328	325	-	1	302	2	17	-	2	-
innerorts .....	328	325	-	1	302	2	17	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	57	57	-	1	51	1	4	-	-	-
innerorts .....	57	57	-	1	51	1	4	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	173	171	-	-	161	-	8	-	1	-
innerorts .....	173	171	-	-	161	-	8	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	97	96	-	-	89	1	5	-	1	-
innerorts .....	97	96	-	-	89	1	5	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	321	319	1	-	299	-	19	-	2	-
innerorts .....	321	319	1	-	299	-	19	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	231	231	-	-	220	-	11	-	-	-
innerorts .....	231	231	-	-	220	-	11	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	64	64	1	-	57	-	6	-	-	-
innerorts .....	64	64	1	-	57	-	6	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) .....	26	24	-	-	22	-	2	-	2	-
innerorts .....	26	24	-	-	22	-	2	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44	43	-	-	38	-	3	-	-	-
innerorts .....	43	42	-	-	37	-	3	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

#### 6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte .....	27 496	309	1 457	2 483	6 219	6 403	3 884	2 618	910	302
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	16 151	222	1 065	1 588	3 419	3 445	2 111	1 490	597	251
Verkehrstüchtigkeit .....	724	2	58	91	172	189	113	68	18	12
dar. Alkoholeinfluß .....	657	2	50	84	157	179	105	63	13	4
Falsche Straßenbenutzung .....	1 193	73	79	107	224	185	103	100	51	18
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 390	20	151	188	355	309	151	95	50	14
Abstand .....	3 425	35	284	396	835	813	477	291	103	38
Überholen .....	309	7	11	29	42	58	39	25	6	3
Vorbeifahren .....	20	-	1	3	2	6	2	2	-	-
Nebeneinanderfahren .....	527	1	29	39	102	119	66	40	8	6
Vorfahrt, Vorrang .....	2 184	12	127	201	488	489	323	252	107	35
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 323	3	73	114	283	309	212	159	65	24
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	515	5	33	51	124	110	69	57	16	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 146	49	244	382	828	855	567	433	188	88
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 396 365	10 1	55 14	91 19	216 60	251 59	181 59	147 49	49 16	23 8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	428	-	3	18	61	83	45	17	5	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	49	8	1	6	12	8	2	3	1	-
Ladung, Besetzung .....	28	4	-	4	1	6	2	-	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	332	1	22	33	81	74	40	17	10	12

bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte .....	114	1	3	11	31	18	21	15	8	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	76	1	2	7	23	10	8	14	11	-
Verkehrstüchtigkeit .....	9	-	-	2	1	1	1	2	2	-
dar. Alkoholeinfluß .....	8	-	-	2	1	1	1	1	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	-	1	1	-	-	-	2	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	14	1	-	2	6	2	-	1	2	-
Abstand .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Überholen .....	6	-	-	-	2	2	2	-	-	-
Vorbeifahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	20	-	-	1	5	3	2	5	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	14 6	- -	1 -	- -	7 3	- -	1 1	3 1	2 1	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

#### 6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	18 156	7	1 067	1 717	4 016	4 045	2 619	1 869	666	230
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	10 939	7	797	1 120	2 316	2 254	1 502	1 128	454	202
Verkehrstüchtigkeit .....	462	1	49	70	113	91	71	47	11	9
dar. Alkoholeinfluß .....	412	1	42	64	104	84	66	43	6	2
Falsche Straßenbenutzung .....	117	-	8	7	29	18	14	8	5	3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	689	2	111	116	181	120	70	36	22	6
Abstand .....	2 625	1	238	318	631	591	357	253	94	38
Überholen .....	152	-	1	12	16	25	18	18	5	3
Vorbeifahren .....	9	-	1	1	2	2	-	1	-	-
Nebeneinanderfahren .....	386	-	25	32	70	86	39	34	6	3
Vorfahrt, Vorrang .....	1 764	1	106	164	394	386	273	220	95	29
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 162	-	65	99	249	271	190	145	63	20
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	362	1	26	38	87	69	51	48	13	6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 127	2	197	312	637	630	449	360	157	77
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 024	-	45	56	156	185	143	124	45	23
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	390	-	3	14	53	74	40	17	5	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	5	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	187	-	13	18	33	45	27	10	9	10
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte .....	1 494	60	90	123	403	479	213	98	8	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	541	29	50	46	130	152	75	35	7	2
Verkehrstüchtigkeit .....	23	-	3	1	6	5	5	2	-	1
dar. Alkoholeinfluß .....	22	-	3	1	6	4	5	2	-	1
Falsche Straßenbenutzung .....	20	-	1	1	4	5	2	3	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	195	7	17	20	51	57	25	14	2	1
Abstand .....	117	18	15	8	27	28	15	5	-	-
Überholen .....	45	1	5	5	9	14	8	2	-	-
Vorbeifahren .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	15	-	-	1	3	6	4	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	38	2	5	5	10	8	4	2	1	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	8	-	4	1	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	20	-	1	4	5	6	2	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	57	-	4	3	11	18	9	7	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	14	1	-	1	3	3	1	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15	-	-	1	6	7	1	-	-	-

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

#### 6.2.3 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	17 916	232	1 052	1 655	4 143	4 498	2 781	1 912	709	224
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	10 842	158	807	1 127	2 336	2 472	1 516	1 093	471	185
Verkehrstüchtigkeit .....	627	2	55	79	147	159	97	61	17	9
dar. Alkoholeinfluß .....	573	2	47	74	138	150	90	58	12	2
Falsche Straßenbenutzung .....	706	44	51	72	127	121	59	53	29	9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 010	17	123	147	258	219	113	62	36	7
Abstand .....	2 457	30	215	283	585	607	354	216	84	30
Überholen .....	201	4	11	25	32	49	33	21	6	1
Vorbeifahren .....	15	-	1	2	2	5	2	2	-	-
Nebeneinanderfahren .....	343	1	26	26	79	94	54	34	7	4
Vorfahrt, Vorrang .....	1 425	9	93	129	307	331	223	174	86	28
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	828	2	54	74	169	201	132	108	51	19
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	351	4	24	33	86	79	54	40	12	6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 702	33	166	263	541	576	385	335	151	67
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	856 212	8 1	43 8	65 10	144 37	187 42	127 41	105 33	41 14	17 6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	210	-	3	10	45	59	32	15	5	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	32	6	1	4	7	5	2	2	1	-
Ladung, Besetzung .....	18	3	-	1	1	6	2	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	240	1	19	21	61	54	33	13	8	11
bei weiblichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	7 612	77	405	828	2 076	1 905	1 103	706	201	78
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	4 219	64	258	461	1 083	973	595	397	126	66
Verkehrstüchtigkeit .....	97	-	3	12	25	30	16	7	1	3
dar. Alkoholeinfluß .....	84	-	3	10	19	29	15	5	1	2
Falsche Straßenbenutzung .....	423	29	28	35	97	64	44	47	22	9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	356	3	28	41	97	90	38	33	14	7
Abstand .....	878	5	69	113	250	206	123	75	19	8
Überholen .....	44	3	-	4	10	9	6	4	-	2
Vorbeifahren .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	91	-	3	13	23	25	12	6	1	2
Vorfahrt, Vorrang .....	678	3	34	72	181	158	100	78	21	7
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	449	1	19	40	114	108	80	51	14	5
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	138	1	9	18	38	31	15	17	4	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 174	16	78	119	287	279	182	98	37	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	313 99	2 -	12 6	26 9	72 23	64 17	54 18	42 16	8 2	6 2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	74	-	-	8	16	24	13	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	13	2	-	2	5	3	-	1	-	-
Ladung, Besetzung .....	7	1	-	3	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	69	-	3	12	20	20	7	4	2	1

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

#### 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	27 496	309	1 457	2 483	6 219	6 403	3 884	2 618	910	302
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	16 151	222	1 065	1 588	3 419	3 445	2 111	1 490	597	251
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	724	2	58	91	172	189	113	68	18	12
dar. Alkoholeinfluss .....	657	2	50	84	157	179	105	63	13	4
Falsche Straßenbenutzung .....	1 193	73	79	107	224	185	103	100	51	18
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	1 390	20	151	188	355	309	151	95	50	14
Abstand .....	3 425	35	284	396	835	813	477	291	103	38
Überholen .....	309	7	11	29	42	58	39	25	6	3
Vorfahrt, Vorrang .....	2 184	12	127	201	488	489	323	252	107	35
Fehler beim Abbiegen .....	2 139	10	137	200	429	444	309	247	103	53
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 220	39	61	108	215	239	159	111	50	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 396	10	55	91	216	251	181	147	49	23
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	332	1	22	33	81	74	40	17	10	12
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 494	60	90	123	403	479	213	98	8	1
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	541	29	50	46	130	152	75	35	7	2
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	23	-	3	1	6	5	5	2	-	1
dar. Alkoholeinfluss .....	22	-	3	1	6	4	5	2	-	1
Falsche Straßenbenutzung .....	20	-	1	1	4	5	2	3	1	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	195	7	17	20	51	57	25	14	2	1
Abstand .....	117	18	15	8	27	28	15	5	-	-
Überholen .....	45	1	5	5	9	14	8	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	38	2	5	5	10	8	4	2	1	-
Fehler beim Abbiegen .....	44	-	3	3	9	12	9	5	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	10	-	1	-	1	5	-	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	14	1	-	1	3	3	1	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	15	-	-	1	6	7	1	-	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	18 156	7	1 067	1 717	4 016	4 045	2 619	1 869	666	230
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	10 939	7	797	1 120	2 316	2 254	1 502	1 128	454	202
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	462	1	49	70	113	91	71	47	11	9
dar. Alkoholeinfluss .....	412	1	42	64	104	84	66	43	6	2
Falsche Straßenbenutzung .....	117	-	8	7	29	18	14	8	5	3
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	689	2	111	116	181	120	70	36	22	6
Abstand .....	2 625	1	238	318	631	591	357	253	94	38
Überholen .....	152	-	1	12	16	25	18	18	5	3
Vorfahrt, Vorrang .....	1 764	1	106	164	394	386	273	220	95	29
Fehler beim Abbiegen .....	1 709	2	121	172	337	331	250	213	86	49
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	745	-	33	75	141	165	119	80	36	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 024	-	45	56	156	185	143	124	45	23
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	187	-	13	18	33	45	27	10	9	10
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 758	-	33	121	426	522	325	109	17	1
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	1 251	-	29	103	303	383	226	76	11	2
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	29	-	-	2	8	10	6	2	-	1
dar. Alkoholeinfluss .....	23	-	-	1	7	8	5	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	10	-	1	1	1	5	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	50	-	2	5	12	18	6	1	3	-
Abstand .....	386	-	12	39	108	118	76	17	2	-
Überholen .....	37	-	2	1	2	6	7	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	136	-	5	14	37	41	22	11	2	-
Fehler beim Abbiegen .....	205	-	2	11	52	57	39	14	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	70	-	2	5	15	23	12	6	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	93	-	-	7	15	30	14	11	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	25	-	2	4	5	7	2	1	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

#### 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	11 043	6	772	1 122	2 478	2 585	1 736	1 376	544	183
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	7 010	6	609	777	1 490	1 490	1 009	841	371	158
Verkehrstüchtigkeit .....	388	1	46	60	92	72	57	42	11	7
dar. Alkoholeinfluß .....	349	1	39	56	88	66	53	39	6	1
Falsche Straßenbenutzung .....	72	-	7	6	19	14	12	7	3	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	483	2	91	94	128	75	44	22	14	6
Abstand .....	1 759	1	178	215	402	397	243	185	77	30
Überholen .....	89	-	1	11	13	19	15	16	5	1
Vorbeifahren .....	6	-	1	1	2	1	-	1	-	-
Nebeneinanderfahren .....	232	-	22	22	49	63	28	28	5	1
Vorfahrt, Vorrang .....	1 110	-	79	102	227	246	181	156	78	24
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	704	-	49	60	138	165	114	102	50	17
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	238	-	19	25	56	48	39	34	10	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 963	2	135	214	398	394	286	276	128	60
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	595 163	- -	35 7	36 6	98 24	130 32	94 29	84 29	38 12	17 6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	184	-	3	7	38	50	27	15	5	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	127	-	11	9	24	29	21	9	7	9
bei weiblichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	5 521	1	295	595	1 538	1 460	883	493	122	47
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	3 117	1	188	343	826	764	493	287	83	44
Verkehrstüchtigkeit .....	74	-	3	10	21	19	14	5	-	2
dar. Alkoholeinfluß .....	63	-	3	8	16	18	13	4	-	1
Falsche Straßenbenutzung .....	24	-	1	1	10	4	2	1	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	188	-	20	22	53	45	26	14	8	-
Abstand .....	797	-	60	103	229	194	114	68	17	8
Überholen .....	22	-	-	1	3	6	3	2	-	2
Vorbeifahren .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	83	-	3	10	21	23	11	6	1	2
Vorfahrt, Vorrang .....	589	1	27	62	167	140	92	64	17	5
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	419	-	16	39	111	106	76	43	13	3
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	105	1	7	13	31	21	12	14	3	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	954	-	62	98	239	236	163	84	29	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	266 90	- -	10 5	20 8	58 19	55 16	49 17	40 15	7 2	6 2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	71	-	-	7	15	24	13	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	46	-	2	9	9	16	6	1	2	1

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte .....	2 429	8	168	236	435	476	265	171	45	18
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	1 625	10	155	205	371	317	204	125	28	19
Verkehrstüchtigkeit .....	337	3	25	48	108	77	46	20	7	3
dar. Alkoholeinfluß .....	316	1	24	46	100	75	43	19	6	2
Falsche Straßenbenutzung .....	36	1	3	3	4	8	3	2	1	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	308	4	37	49	76	52	24	10	1	2
Abstand .....	178	1	13	17	35	36	27	15	4	1
Überholen .....	15	-	-	1	2	4	1	2	-	-
Vorbeifahren .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	53	-	1	3	4	2	2	3	1	-
Vorfahrt, Vorrang .....	328	1	30	40	69	72	49	33	10	8
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	173	-	18	19	37	35	27	15	8	5
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	97	-	9	13	22	24	11	12	-	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	321	-	42	38	65	56	44	36	4	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44	-	3	6	7	10	6	4	-	1
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	2 169	6	164	224	390	412	234	158	45	18
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	1 503	9	153	199	342	292	188	116	28	19
Verkehrstüchtigkeit .....	323	3	25	47	101	74	44	19	7	3
dar. Alkoholeinfluß .....	303	1	24	45	94	72	41	18	6	2
Falsche Straßenbenutzung .....	33	1	2	3	4	8	3	2	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	286	4	37	47	68	46	22	10	1	2
Abstand .....	169	1	13	17	34	34	26	13	4	1
Überholen .....	14	-	-	1	2	4	1	2	-	-
Vorbeifahren .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	35	-	1	3	2	2	2	2	1	-
Vorfahrt, Vorrang .....	302	-	30	39	63	66	44	30	10	8
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	161	-	18	18	35	32	25	14	8	5
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	89	-	9	13	19	22	10	11	-	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	299	-	41	36	61	50	40	35	4	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	38	-	3	6	6	8	5	3	-	1

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

#### 6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Männliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	17 916	232	1 052	1 655	4 143	4 498	2 781	1 912	709	224
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	605	681	767	681	564	550	545	572	664	826
Verkehrstüchtigkeit .....	35	9	52	48	35	35	35	32	24	40
dar. Alkoholeinfluss .....	32	9	45	45	33	33	32	30	17	9
Falsche Straßenbenutzung .....	39	190	48	44	31	27	21	28	41	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	56	73	117	89	62	49	41	32	51	31
Abstand .....	137	129	204	171	141	135	127	113	118	134
Überholen .....	11	17	10	15	8	11	12	11	8	4
Vorbeifahren .....	1	-	1	1	-	1	1	1	-	-
Nebeneinanderfahren .....	19	4	25	16	19	21	19	18	10	18
Vorfahrt, Vorrang .....	80	39	88	78	74	74	80	91	121	125
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	46	9	51	45	41	45	47	56	72	85
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	20	17	23	20	21	18	19	21	17	27
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	151	142	158	159	131	128	138	175	213	299
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	34	41	39	35	42	46	55	58	76
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	12	4	8	6	9	9	15	17	20	27
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	12	-	3	6	11	13	12	8	7	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	2	26	1	2	2	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung .....	1	13	-	1	-	1	1	-	-	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13	4	18	13	15	12	12	7	11	49

Weibliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	7 612	77	405	828	2 076	1 905	1 103	706	201	78
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	554	831	637	557	522	511	539	562	627	846
Verkehrstüchtigkeit .....	13	-	7	14	12	16	15	10	5	38
dar. Alkoholeinfluss .....	11	-	7	12	9	15	14	7	5	26
Falsche Straßenbenutzung .....	56	377	69	42	47	34	40	67	109	115
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	47	39	69	50	47	47	34	47	70	90
Abstand .....	115	65	170	136	120	108	112	106	95	103
Überholen .....	6	39	-	5	5	5	5	6	-	26
Vorbeifahren .....	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	12	-	7	16	11	13	11	8	5	26
Vorfahrt, Vorrang .....	89	39	84	87	87	83	91	110	104	90
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	59	13	47	48	55	57	73	72	70	64
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	18	13	22	22	18	16	14	24	20	26
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	154	208	193	144	138	146	165	139	184	269
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	26	30	31	35	34	49	59	40	77
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	13	-	15	11	11	9	16	23	10	26
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	10	-	-	10	8	13	12	3	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	2	26	-	2	2	2	-	1	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	13	-	4	-	-	-	-	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9	-	7	14	10	10	6	6	10	13

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

# 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

### 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	27 496	309	1 457	2 483	6 219	6 403	3 884	2 618	910	302
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	587	718	731	640	550	538	544	569	656	831
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	26	6	40	37	28	30	29	26	20	40
dar. Alkoholeinfluss .....	24	6	34	34	25	28	27	24	14	13
Falsche Straßenbenutzung .....	43	236	54	43	36	29	27	38	56	60
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	51	65	104	76	57	48	39	36	55	46
Abstand .....	125	113	195	159	134	127	123	111	113	126
Überholen .....	11	23	8	12	7	9	10	10	7	10
Vorfahrt, Vorrang .....	79	39	87	81	78	76	83	96	118	116
Fehler beim Abbiegen .....	78	32	94	81	69	69	80	94	113	175
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	44	126	42	43	35	37	41	42	55	66
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	51	32	38	37	35	39	47	56	54	76
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	12	3	15	13	13	12	10	6	11	40
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 494	60	90	123	403	479	213	98	8	1
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	362	483	556	374	323	317	352	357	875	2 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	15	-	33	8	15	10	23	20	-	1 000
dar. Alkoholeinfluss .....	15	-	33	8	15	8	23	20	-	1 000
Falsche Straßenbenutzung .....	13	-	11	8	10	10	9	31	125	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	131	117	189	163	127	119	117	143	250	1 000
Abstand .....	78	300	167	65	67	58	70	51	-	-
Überholen .....	30	17	56	41	22	29	38	20	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	25	33	56	41	25	17	19	20	125	-
Fehler beim Abbiegen .....	29	-	33	24	22	25	42	51	250	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	-	11	-	2	10	-	20	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	9	17	-	8	7	6	5	-	125	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	10	-	-	8	15	15	5	-	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	18 156	7	1 067	1 717	4 016	4 045	2 619	1 869	666	230
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	603	1 000	747	652	577	557	574	604	682	878
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	25	143	46	41	28	22	27	25	17	39
dar. Alkoholeinfluss .....	23	143	39	37	26	21	25	23	9	9
Falsche Straßenbenutzung .....	6	-	7	4	7	4	5	4	8	13
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	38	286	104	68	45	30	27	19	33	26
Abstand .....	145	143	223	185	157	146	136	135	141	165
Überholen .....	8	-	1	7	4	6	7	10	8	13
Vorfahrt, Vorrang .....	97	143	99	96	98	95	104	118	143	126
Fehler beim Abbiegen .....	94	286	113	100	84	82	95	114	129	213
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	41	-	31	44	35	41	45	43	54	57
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	56	-	42	33	39	46	55	66	68	100
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	10	-	12	10	8	11	10	5	14	43
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 758	-	33	121	426	522	325	109	17	1
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	712	-	879	851	711	734	695	697	647	2 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	16	-	-	17	19	19	18	18	-	1 000
dar. Alkoholeinfluss .....	13	-	-	8	16	15	15	18	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	6	-	30	8	2	10	3	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	28	-	61	41	28	34	18	9	176	-
Abstand .....	220	-	364	322	254	226	234	156	118	-
Überholen .....	21	-	61	8	5	11	22	9	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	77	-	152	116	87	79	68	101	118	-
Fehler beim Abbiegen .....	117	-	61	91	122	109	120	128	176	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	40	-	61	41	35	44	37	55	59	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	53	-	-	58	35	57	43	101	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	14	-	61	33	12	13	6	9	-	1 000

1) Einschl. ohne Angabe des Alters

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.4. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

#### 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Männliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	11 043	6	772	1 122	2 478	2 585	1 736	1 376	544	183
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	635	1 000	789	693	601	576	581	611	682	863
Verkehrstüchtigkeit .....	35	167	60	53	37	28	33	31	20	38
dar. Alkoholeinfluss .....	32	167	51	50	36	26	31	28	11	5
Falsche Straßenbenutzung .....	7	-	9	5	8	5	7	5	6	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	44	333	118	84	52	29	25	16	26	33
Abstand .....	159	167	231	192	162	154	140	134	142	164
Überholen .....	8	-	1	10	5	7	9	12	9	5
Vorbeifahren .....	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-
Nebeneinanderfahren .....	21	-	28	20	20	24	16	20	9	5
Vorfahrt, Vorrang .....	101	-	102	91	92	95	104	113	143	131
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	64	-	63	53	56	64	66	74	92	93
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	22	-	25	22	23	19	22	25	18	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	178	333	175	191	161	152	165	201	235	328
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	54	-	45	32	40	50	54	61	70	93
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	15	-	9	5	10	12	17	21	22	33
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	17	-	4	6	15	19	16	11	9	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12	-	14	8	10	11	12	7	13	49

Weibliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	5 521	1	295	595	1 538	1 460	883	493	122	47
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	565	1 000	637	576	537	523	558	582	680	936
Verkehrstüchtigkeit .....	13	-	10	17	14	13	16	10	-	43
dar. Alkoholeinfluss .....	11	-	10	13	10	12	15	8	-	21
Falsche Straßenbenutzung .....	4	-	3	2	7	3	2	2	16	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	34	-	68	37	34	31	29	28	66	-
Abstand .....	144	-	203	173	149	133	129	138	139	170
Überholen .....	4	-	-	2	2	4	3	4	-	43
Vorbeifahren .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	15	-	10	17	14	16	12	12	8	43
Vorfahrt, Vorrang .....	107	1 000	92	104	109	96	104	130	139	106
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	76	-	54	66	72	73	86	87	107	64
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	19	1 000	24	22	20	14	14	28	25	43
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	173	-	210	165	155	162	185	170	238	362
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	-	34	34	38	38	55	81	57	128
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	16	-	17	13	12	11	19	30	16	43
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	13	-	-	12	10	16	15	4	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8	-	7	15	6	11	7	2	16	21

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeuge zusam- men	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	zusam- men	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren

bei Unfällen mit Getöteten

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beleuchtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

bei Unfällen mit Personenschaden

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	80	38	2	4	22	-	9	-	42	5
innerorts .....	76	34	2	3	21	-	7	-	42	5
außerorts .....	4	4	-	1	1	-	2	-	-	-
Beleuchtung .....	20	-	-	-	-	-	-	-	20	1
innerorts .....	20	-	-	-	-	-	-	-	20	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung .....	14	12	1	4	6	-	1	-	2	-
innerorts .....	12	10	1	3	6	-	-	-	2	-
außerorts .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
Bremsen .....	20	11	1	-	8	-	2	-	9	2
innerorts .....	20	11	1	-	8	-	2	-	9	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	6	5	-	-	4	-	1	-	1	1
innerorts .....	6	5	-	-	4	-	1	-	1	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	19	9	-	-	4	-	4	-	10	1
innerorts .....	17	7	-	-	3	-	3	-	10	1
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	13	13	-	-	10	-	3	-	-	-
innerorts .....	12	12	-	-	10	-	2	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Beleuchtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Zugvorrichtung .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 und mehr		6 - 14	65 und mehr	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt .....	28	1	10	1851	523	152	5
innerorts .....	28	1	10	1851	523	152	5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit .....	4	-	-	124	2	9	-
innerorts .....	4	-	-	124	2	9	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluß .....	4	-	-	115	-	8	-
innerorts .....	4	-	-	115	-	8	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	-	-	9	2	1	-
innerorts .....	-	-	-	9	2	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	24	1	10	1 727	521	143	5
innerorts .....	24	1	10	1 727	521	143	5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ...	19	1	10	1 604	502	134	5
innerorts .....	19	1	10	1 604	502	134	5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	5	-	2	230	45	19	2
innerorts .....	5	-	2	230	45	19	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	2	1	-	-
innerorts .....	-	-	-	2	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	4	-	1	127	23	12	1
innerorts .....	4	-	1	127	23	12	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindern. ....	1	-	1	292	129	14	-
innerorts .....	1	-	1	292	129	14	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	8	1	5	934	301	86	2
innerorts .....	8	1	5	934	301	86	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	1	-	1	19	3	3	-
innerorts .....	1	-	1	19	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	2	-	-	28	2	-	-
innerorts .....	2	-	-	28	2	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	-	-	-	12	8	-	-
innerorts .....	-	-	-	12	8	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	3	-	-	83	9	9	-
innerorts .....	3	-	-	83	9	9	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

b.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien										
Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		andere Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	107	104	3	3	16	-	-	-	88	-

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		andere Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse .....	464	432	32	32	54	-	-	-	378	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	450	418	32	32	50	-	-	-	368	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	31	29	2	2	2	-	-	-	27	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Schnee, Eis .....	144	134	10	10	13	-	-	-	121	-
Regen .....	262	242	20	20	34	-	-	-	208	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	12	12	-	-	1	-	-	-	11	-
Zustand der Straße .....	13	13	-	-	4	-	-	-	9	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	12	12	-	-	3	-	-	-	9	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse .....	21	21	-	-	6	-	-	-	15	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	7	7	-	-	3	-	-	-	4	-
blendende Sonne .....	12	12	-	-	2	-	-	-	10	-
Seitenwind .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	97	94	3	3	8	-	-	-	86	-
Hindernisse .....	85	82	3	3	6	-	-	-	76	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	25	25	-	-	4	-	-	-	21	-
Wild auf der Fahrbahn .....	6	6	-	-	-	-	-	-	6	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	38	38	-	-	1	-	-	-	37	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	16	13	3	3	1	-	-	-	12	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	12	12	-	-	2	-	-	-	10	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ....	6	6	-	-	2	-	-	-	4	-
Unfallursachen insgesamt ...	18 670	18 343	327	327	2 602	-	-	-	15 741	-

# 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

## 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

5.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien										
Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		andere Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse .....	105	96	9	9	13	-	-	-	83	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	105	96	9	9	13	-	-	-	83	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis .....	62	56	6	6	9	-	-	-	47	-
Regen .....	40	38	2	2	4	-	-	-	34	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse .....	4	4	-	-	-	-	-	-	4	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
blendende Sonne .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	10	6	4	4	1	-	-	-	5	-
Hindernisse .....	7	4	3	3	-	-	-	-	4	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	5	3	2	2	-	-	-	-	3	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	3	2	1	1	1	-	-	-	1	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	1 762	1 690	72	72	212	-	-	-	1 478	-

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß .....	650	867	9	147	711	315
innerorts .....	633	846	9	144	693	300
außerorts .....	17	21	-	3	18	15
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	14	22	-	3	19	8
innerorts .....	14	22	-	3	19	6
außerorts .....	-	-	-	-	-	2
Übermüdung .....	7	9	-	1	8	6
innerorts .....	7	9	-	1	8	5
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	46	56	1	10	45	7
innerorts .....	42	51	1	9	41	7
außerorts .....	4	5	-	1	4	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 075	1 173	4	121	1 048	18
innerorts .....	1 074	1 170	4	120	1 046	18
außerorts .....	1	3	-	1	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	85	107	1	12	94	17
innerorts .....	85	107	1	12	94	17
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	9	11	-	-	11	4
innerorts .....	8	10	-	-	10	4
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 372	1 671	18	316	1 337	302
innerorts .....	1 290	1 569	17	300	1 252	281
außerorts .....	82	102	1	16	85	21
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 335	4 286	2	135	4 149	172
innerorts .....	3 236	4 128	1	130	3 997	167
außerorts .....	99	158	1	5	152	5
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	35	40	-	3	37	4
innerorts .....	34	39	-	3	36	3
außerorts .....	1	1	-	-	1	1
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	9	9	1	2	6	1
innerorts .....	8	8	-	2	6	1
außerorts .....	1	1	1	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	12	19	-	2	17	3
innerorts .....	12	19	-	2	17	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	55	65	1	5	59	4
innerorts .....	55	65	1	5	59	4
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	9	10	-	-	10	-
innerorts .....	9	10	-	-	10	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	18	19	-	1	18	1
innerorts .....	18	19	-	1	18	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	206	222	4	25	193	6
innerorts .....	203	218	4	23	191	6
außerorts .....	3	4	-	2	2	-
Fehler beim Überholtwerden .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	14	14	-	1	13	1
innerorts .....	14	14	-	1	13	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	6	7	-	-	7	-
innerorts .....	6	7	-	-	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	525	607	1	41	565	53
innerorts .....	477	548	1	36	511	42
außerorts .....	48	59	-	5	54	11
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	339	416	-	21	395	57
innerorts .....	339	416	-	21	395	57
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 323	1 654	-	142	1 512	172
innerorts .....	1 322	1 653	-	142	1 511	172
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	4	6	-	1	5	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	1
außerorts .....	4	6	-	1	5	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	514	706	6	85	615	97
innerorts .....	514	706	6	85	615	97
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	2	3	-	-	3	-
innerorts .....	2	3	-	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2 138	2 669	12	257	2 400	230
innerorts .....	2 131	2 660	12	256	2 392	230
außerorts .....	7	9	-	1	8	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	787	902	2	66	834	64
innerorts .....	787	902	2	66	834	64
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 220	1 345	7	122	1 216	26
innerorts .....	1 220	1 345	7	122	1 216	26
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen .....	26	33	-	9	24	-
innerorts .....	26	33	-	9	24	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	339	387	6	75	306	-
innerorts .....	339	387	6	75	306	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	309	340	3	66	271	-
innerorts .....	309	340	3	66	271	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	56	65	-	12	53	-
innerorts .....	56	65	-	12	53	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	666	725	5	89	631	-
innerorts .....	666	725	5	89	631	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	15	17	-	2	15	1
innerorts .....	15	17	-	2	15	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden .....	413	428	-	37	391	-
innerorts .....	413	428	-	37	391	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	49	55	-	6	49	1
innerorts .....	49	55	-	6	49	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	12	22	-	-	22	1
innerorts .....	12	22	-	-	22	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	16	20	-	4	16	1
innerorts .....	13	14	-	2	12	1
außerorts .....	3	6	-	2	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	301	368	1	42	325	40
innerorts .....	292	358	1	41	316	39
außerorts .....	9	10	-	1	9	1

#### Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung .....	20	21	-	3	18	-
innerorts .....	20	21	-	3	18	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Bereifung .....	14	18	-	4	14	1
innerorts .....	12	16	-	3	13	1
außerorts .....	2	2	-	1	1	-
Bremsen .....	20	27	1	4	22	2
innerorts .....	20	27	1	4	22	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	6	11	-	1	10	3
innerorts .....	6	11	-	1	10	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Zugvorrichtung .....	1	1	-	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	19	22	-	-	22	6
innerorts .....	17	19	-	-	19	6
außerorts .....	2	3	-	-	3	-

#### Fehlverhalten der Fußgänger

Alkoholeinfluß .....	115	127	4	56	67	-
innerorts .....	115	127	4	56	67	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	9	10	-	3	7	-
innerorts .....	9	10	-	3	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	227	263	5	91	167	2
innerorts .....	227	263	5	91	167	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2	2	-	2	-	-
innerorts .....	2	2	-	2	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	125	142	4	33	105	1
innerorts .....	125	142	4	33	105	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	285	315	1	82	232	-
innerorts .....	285	315	1	82	232	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	917	1 045	8	260	777	2
innerorts .....	917	1 045	8	260	777	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	19	25	1	1	23	-
innerorts .....	19	25	1	1	23	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	26	33	1	7	25	-
innerorts .....	26	33	1	7	25	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	12	15	-	4	11	-
innerorts .....	12	15	-	4	11	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	83	91	3	13	75	-
innerorts .....	83	91	3	13	75	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	31	36	-	1	35	1
innerorts .....	29	32	-	1	31	-
außerorts .....	2	4	-	-	4	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	1	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis .....	144	187	-	14	173	62
innerorts .....	134	171	-	14	157	56
außerorts .....	10	16	-	-	16	6
Regen .....	262	357	2	33	322	40
innerorts .....	242	330	2	33	295	38
außerorts .....	20	27	-	-	27	2
Andere Einflüsse .....	12	15	-	1	14	2
innerorts .....	12	15	-	1	14	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	12	12	-	2	10	-
innerorts .....	12	12	-	2	10	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	1	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache <div>Ortslage</div>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	1	2	-	-	2	2
innerorts .....	1	2	-	-	2	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	7	7	-	2	5	1
innerorts .....	7	7	-	2	5	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	12	18	-	5	13	1
innerorts .....	12	18	-	5	13	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	1	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	25	26	-	3	23	1
innerorts .....	25	26	-	3	23	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	6	6	-	3	3	-
innerorts .....	6	6	-	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	38	41	-	2	39	1
innerorts .....	38	41	-	2	39	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	16	21	-	2	19	5
innerorts .....	13	16	-	1	15	3
außerorts .....	3	5	-	1	4	2
Sonstige Ursachen .....						
innerorts .....	12	14	-	1	13	3
außerorts .....	12	14	-	1	13	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

### 6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	14 327	17 264	79	1 812	15 373	1 131	1 444
Außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	246	340	3	33	304	43	20
Insgesamt ...	14 573	17 604	82	1 845	15 677	1 174	1 464
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	989	1 177	16	257	904	284	236
Abbiege-Unfall .....	3 031	3 751	16	341	3 394	207	127
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 119	3 796	11	338	3 447	311	102
Überschreiten-Unfall .....	1 584	1 815	22	458	1 335	5	9
Unfall durch ruhenden Verkehr ...	985	1 068	2	98	968	116	332
Unfall im Längsverkehr .....	3 283	4 189	9	180	4 000	131	355
Sonstiger Unfall .....	1 582	1 808	6	173	1 629	120	303
Insgesamt ...	14 573	17 604	82	1 845	15 677	1 174	1 464
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht.....	10 849	12 902	48	1 226	11 628	574	537
Dämmerung .....	766	900	4	109	787	71	79
Dunkelheit .....	2 958	3 802	30	510	3 262	529	848
Insgesamt ...	14 573	17 604	82	1 845	15 677	1 174	1 464
<b>Monat</b>							
Januar .....	844	1 028	6	128	894	108	99
Februar .....	824	1 014	5	118	891	91	101
März .....	1 033	1 277	9	112	1 156	97	123
April .....	1 144	1 380	7	128	1 245	99	110
Mai .....	1 526	1 868	10	194	1 664	98	135
Juni .....	1 511	1 788	4	191	1 593	88	122
Juli .....	1 344	1 621	5	182	1 434	80	117
August .....	1 517	1 856	7	184	1 665	86	117
September .....	1 583	1 873	9	210	1 654	75	115
Oktober .....	1 351	1 604	12	166	1 426	122	143
November .....	1 082	1 297	6	132	1 159	109	149
Dezember .....	814	998	2	100	896	121	133
Insgesamt ...	14 573	17 604	82	1 845	15 677	1 174	1 464
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	2 379	2 795	11	282	2 502	162	168
Dienstag .....	2 399	2 823	15	279	2 529	150	162
Mittwoch .....	2 170	2 540	8	262	2 270	134	171
Donnerstag .....	2 316	2 776	8	287	2 481	149	179
Freitag .....	2 401	2 897	15	309	2 573	152	226
Samstag .....	1 638	2 137	11	230	1 896	230	316
Sonntag .....	1 270	1 636	14	196	1 426	197	242
Insgesamt ...	14 573	17 604	82	1 845	15 677	1 174	1 464
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	306	403	5	54	344	91	180
2 Uhr - 3.59 .....	206	298	7	57	234	88	127
4 Uhr - 5.59 .....	271	326	6	48	272	95	79
6 Uhr - 7.59 .....	1 085	1 250	9	153	1 088	103	80
8 Uhr - 9.59 .....	1 324	1 545	7	127	1 411	89	54
10 Uhr - 11.59 .....	1 632	1 935	10	165	1 760	90	44
12 Uhr - 13.59 .....	1 890	2 259	10	208	2 041	102	67
14 Uhr - 15.59 .....	2 256	2 672	4	257	2 411	101	92
16 Uhr - 17.59 .....	2 376	2 872	9	282	2 581	105	135
18 Uhr - 19.59 .....	1 814	2 188	7	251	1 930	106	207
20 Uhr - 21.59 .....	841	1 048	7	131	910	92	189
22 Uhr - 23.59 .....	572	808	1	112	695	112	210
Zusammen <sup>2)</sup> ...	14 573	17 604	82	1 845	15 677	1 174	1 464

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

### 6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen <sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	747	972	13	200	759	300	1 444
Außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	17	21	-	3	18	15	20
Insgesamt ...	764	993	13	203	777	315	1 464
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	207	263	4	69	190	142	236
Abbiege-Unfall .....	63	83	3	13	67	14	127
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	112	163	1	28	134	17	102
Überschreiten-Unfall .....	106	120	2	57	61	-	9
Unfall durch ruhenden Verkehr ...	68	79	-	9	70	79	332
Unfall im Längsverkehr .....	148	215	1	15	199	41	355
Sonstiger Unfall .....	60	70	2	12	56	22	303
Insgesamt ...	764	993	13	203	777	315	1 464
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht.....	257	326	3	52	271	74	537
Dämmerung .....	56	75	1	11	63	16	79
Dunkelheit .....	451	592	9	140	443	225	848
Insgesamt ...	764	993	13	203	777	315	1 464
<b>Monat</b>							
Januar .....	52	68	-	16	52	33	99
Februar .....	56	77	-	20	57	21	101
März .....	59	83	5	8	70	22	123
April .....	56	70	1	19	50	35	110
Mai .....	82	107	1	26	80	25	135
Juni .....	72	90	-	19	71	21	122
Juli .....	67	88	1	17	70	20	117
August .....	83	111	2	19	90	15	117
September .....	49	62	1	14	47	24	115
Oktober .....	66	83	1	17	65	37	143
November .....	65	79	1	15	63	24	149
Dezember .....	57	75	-	13	62	38	133
Insgesamt ...	764	993	13	203	777	315	1 464
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	71	94	2	17	75	32	168
Dienstag .....	94	109	1	22	86	30	162
Mittwoch .....	85	104	-	21	83	34	171
Donnerstag .....	103	126	1	21	104	25	179
Freitag .....	120	148	1	37	110	34	226
Samstag .....	153	223	6	48	169	81	316
Sonntag .....	138	189	2	37	150	79	242
Insgesamt ...	764	993	13	203	777	315	1 464
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	90	116	2	22	92	52	180
2 Uhr - 3.59 .....	89	137	3	36	98	52	127
4 Uhr - 5.59 .....	50	67	1	17	49	41	79
6 Uhr - 7.59 .....	45	58	-	8	50	21	80
8 Uhr - 9.59 .....	28	40	1	6	33	13	54
10 Uhr - 11.59 .....	25	35	-	7	28	5	44
12 Uhr - 13.59 .....	35	41	1	7	33	8	67
14 Uhr - 15.59 .....	44	52	1	9	42	9	92
16 Uhr - 17.59 .....	66	80	-	9	71	17	135
18 Uhr - 19.59 .....	85	102	1	18	83	25	207
20 Uhr - 21.59 .....	102	127	3	31	93	27	189
22 Uhr - 23.59 .....	105	138	-	33	105	45	210
Zusammen <sup>2)</sup> ...	764	993	13	203	777	315	1 464

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle , bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war - 1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	5,2	5,6	16,5	11,0	4,9	26,5	100,0
Außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6,9	6,2	-	9,1	5,9	34,9	100,0
Insgesamt ...	5,2	5,6	15,9	11,0	5,0	26,8	100,0
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	20,9	22,3	25,0	26,8	21,0	50,0	100,0
Abbiege-Unfall .....	2,1	2,2	18,8	3,8	2,0	6,8	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3,6	4,3	9,1	8,3	3,9	5,5	100,0
Überschreiten-Unfall .....	6,7	6,6	9,1	12,4	4,6	-	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr ...	6,9	7,4	-	9,2	7,2	68,1	100,0
Unfall im Längsverkehr .....	4,5	5,1	11,1	8,3	5,0	31,3	100,0
Sonstiger Unfall .....	3,8	3,9	33,3	6,9	3,4	18,3	100,0
Insgesamt ...	5,2	5,6	15,9	11,0	5,0	26,8	100,0
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht.....	2,4	2,5	6,3	4,2	2,3	12,9	100,0
Dämmerung .....	7,3	8,3	25,0	10,1	8,0	22,5	100,0
Dunkelheit .....	15,2	15,6	30,0	27,5	13,6	42,5	100,0
Insgesamt ...	5,2	5,6	15,9	11,0	5,0	26,8	100,0
<b>Monat</b>							
Januar .....	6,2	6,6	-	12,5	5,8	30,6	100,0
Februar .....	6,8	7,6	-	16,9	6,4	23,1	100,0
März .....	5,7	6,5	55,6	7,1	6,1	22,7	100,0
April .....	4,9	5,1	14,3	14,8	4,0	35,4	100,0
Mai .....	5,4	5,7	10,0	13,4	4,8	25,5	100,0
Juni .....	4,8	5,0	-	9,9	4,5	23,9	100,0
Juli .....	5,0	5,4	20,0	9,3	4,9	25,0	100,0
August .....	5,5	6,0	28,6	10,3	5,4	17,4	100,0
September .....	3,1	3,3	11,1	6,7	2,8	32,0	100,0
Oktober .....	4,9	5,2	8,3	10,2	4,6	30,3	100,0
November .....	6,0	6,1	16,7	11,4	5,4	22,0	100,0
Dezember .....	7,0	7,5	-	13,0	6,9	31,4	100,0
Insgesamt ...	5,2	5,6	15,9	11,0	5,0	26,8	100,0
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	3,0	3,4	18,2	6,0	3,0	19,8	100,0
Dienstag .....	3,9	3,9	6,7	7,9	3,4	20,0	100,0
Mittwoch .....	3,9	4,1	-	8,0	3,7	25,4	100,0
Donnerstag .....	4,4	4,5	12,5	7,3	4,2	16,8	100,0
Freitag .....	5,0	5,1	6,7	12,0	4,3	22,4	100,0
Samstag .....	9,3	10,4	54,5	20,9	8,9	35,2	100,0
Sonntag .....	10,9	11,6	14,3	18,9	10,5	40,1	100,0
Insgesamt ...	5,2	5,6	15,9	11,0	5,0	26,8	100,0
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	29,4	28,8	40,0	40,7	26,7	57,1	100,0
2 Uhr - 3.59 .....	43,2	46,0	42,9	63,2	41,9	59,1	100,0
4 Uhr - 5.59 .....	18,5	20,6	16,7	35,4	18,0	43,2	100,0
6 Uhr - 7.59 .....	4,1	4,6	-	5,2	4,6	20,4	100,0
8 Uhr - 9.59 .....	2,1	2,6	14,3	4,7	2,3	14,6	100,0
10 Uhr - 11.59 .....	1,5	1,8	-	4,2	1,6	5,6	100,0
12 Uhr - 13.59 .....	1,9	1,8	10,0	3,4	1,6	7,8	100,0
14 Uhr - 15.59 .....	2,0	1,9	25,0	3,5	1,7	8,9	100,0
16 Uhr - 17.59 .....	2,8	2,8	-	3,2	2,8	16,2	100,0
18 Uhr - 19.59 .....	4,7	4,7	14,3	7,2	4,3	23,6	100,0
20 Uhr - 21.59 .....	12,1	12,1	42,9	23,7	10,2	29,3	100,0
22 Uhr - 23.59 .....	18,4	17,1	-	29,5	15,1	40,2	100,0
Zusammen <sup>2)</sup> ...	5,2	5,6	15,9	11,0	5,0	26,8	100,0

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle , bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war - 1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Ins- gesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte Fahrzeug- führer .....	18 156	63	754	456	2 457	1 118	2 167	3 353	2 577	3 235	1 976
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	10 939	40	430	265	1 380	666	1 285	2 007	1 513	1 965	1 388
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	462	2	21	8	65	44	58	89	61	84	30
dar. Alkoholeinfluss .....	412	2	20	8	56	40	51	76	53	80	26
Falsche Straßen- benutzung .....	117	1	3	3	10	7	9	22	17	23	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	689	2	26	19	92	50	88	132	76	145	59
Abstand .....	2 625	4	99	74	345	170	323	489	386	487	248
Überholen .....	152	-	4	2	13	8	10	25	21	27	42
Vorfahrt, Vorrang .....	1 764	6	60	34	223	93	231	351	257	308	201
Fehler beim Abbiegen .....	1 709	12	65	41	226	94	198	298	243	315	217
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	745	2	23	24	83	39	92	143	109	127	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	1 024	5	53	27	118	66	100	165	122	166	202
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	187	1	9	2	28	12	23	37	20	30	25

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeug- führer .....	2 169	8	86	39	273	144	249	392	314	394	270
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1 503	2	58	29	192	113	168	269	191	283	198
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	323	-	15	7	45	31	41	57	41	58	28
dar. Alkoholeinfluss .....	303	-	15	6	41	30	39	55	38	54	25
Falsche Straßen- benutzung .....	33	-	2	-	4	1	4	5	-	4	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	286	-	12	8	38	28	32	48	32	64	24
Abstand .....	169	-	10	3	26	7	17	38	23	25	20
Überholen .....	14	-	-	-	-	1	2	2	3	3	3
Vorfahrt, Vorrang .....	302	1	9	6	34	25	35	56	39	60	37
Fehler beim Abbiegen .....	220	-	8	3	30	13	24	37	27	43	35
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	22	-	1	2	3	-	1	5	3	3	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	38	-	1	-	8	2	3	6	3	7	8

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeug- führer .....	20 325	71	840	495	2 730	1 262	2 416	3 745	2 891	3 629	2 246
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	12 442	42	488	294	1 572	779	1 453	2 276	1 704	2 248	1 586
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	785	2	36	15	110	75	99	146	102	142	58
dar. Alkoholeinfluss .....	715	2	35	14	97	70	90	131	91	134	51
Falsche Straßen- benutzung .....	150	1	5	3	14	8	13	27	17	27	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	975	2	38	27	130	78	120	180	108	209	83
Abstand .....	2 794	4	109	77	371	177	340	527	409	512	268
Überholen .....	166	-	4	2	13	9	12	27	24	30	45
Vorfahrt, Vorrang .....	2 066	7	69	40	257	118	266	407	296	368	238
Fehler beim Abbiegen .....	1 929	12	73	44	256	107	222	335	270	358	252
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	767	2	24	26	86	39	93	148	112	130	107
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	1 024	5	53	27	118	66	100	165	122	166	202
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	225	1	10	2	36	14	26	43	23	37	33

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Beteiligte Fahrzeug- führer .....	22 749	22 568	218	354	724	1 660	1 429	2 255	4 220	5 617	3 469	2 622	18
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	13 348	13 117	147	226	456	1 022	879	1 351	2 381	3 069	1 983	1 603	231
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	552	487	5	10	23	51	42	68	107	103	60	18	65
dar. Alkoholeinfluss .....	492	428	4	9	19	43	39	60	100	90	47	17	64
Falsche Straßen- benutzung .....	170	165	3	2	9	20	8	12	26	35	14	36	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 054	1 000	16	33	63	110	91	130	196	193	104	64	54
Abstand .....	3 255	3 215	46	66	128	274	244	382	607	827	474	167	40
Überholen .....	250	247	2	4	7	11	17	21	29	43	30	83	3
Vorfahrt, Vorrang .....	1 984	1 968	23	31	50	143	131	212	417	506	318	137	16
Fehler beim Abbiegen .....	2 035	2 016	19	33	69	156	126	200	381	451	356	225	19
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	855	849	9	9	22	58	53	74	139	222	156	107	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	1 171	1 163	10	17	34	64	56	86	162	234	200	300	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	281	278	3	3	8	31	19	28	45	63	36	42	3
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeug- führer .....	2 400	2 323	30	32	72	170	161	195	365	451	227	620	77
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1 613	1 490	27	24	62	139	134	155	300	295	150	204	123
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	337	296	7	3	15	34	34	37	77	58	26	5	41
dar. Alkoholeinfluss .....	316	278	7	2	14	32	30	35	73	57	24	4	38
Falsche Straßen- benutzung .....	35	31	1	1	1	1	2	4	2	7	2	10	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	308	272	10	7	11	21	34	26	59	35	10	59	36
Abstand .....	177	161	1	3	2	22	9	13	31	31	18	31	16
Überholen .....	15	15	-	-	-	1	-	-	3	4	2	5	-
Vorfahrt, Vorrang .....	325	317	1	6	16	31	32	34	55	79	47	16	8
Fehler beim Abbiegen .....	231	221	5	4	13	17	18	18	42	45	28	31	10
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	24	23	1	-	-	-	1	1	5	9	2	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	43	39	-	-	1	4	2	4	10	7	5	6	4
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeug- führer .....	25 149	24 891	248	386	796	1 830	1 590	2 450	4 585	6 068	3 696	3 242	258
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	14 961	14 607	174	250	518	1 161	1 013	1 506	2 681	3 364	2 133	1 807	354
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	889	783	12	13	38	85	76	105	184	161	86	23	106
dar. Alkoholeinfluss .....	808	706	11	11	33	75	69	95	173	147	71	21	102
Falsche Straßen- benutzung .....	205	196	4	3	10	21	10	16	28	42	16	46	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 362	1 272	26	40	74	131	125	156	255	228	114	123	90
Abstand .....	3 432	3 376	47	69	130	296	253	395	638	858	492	198	56
Überholen .....	265	262	2	4	7	12	17	21	32	47	32	88	3
Vorfahrt, Vorrang .....	2 309	2 285	24	37	66	174	163	246	472	585	365	153	24
Fehler beim Abbiegen .....	2 266	2 237	24	37	82	173	144	218	423	496	384	256	29
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	879	872	10	9	22	58	54	75	144	231	158	111	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	1 171	1 163	10	17	34	64	56	86	162	234	200	300	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	324	317	3	3	9	35	21	32	55	70	41	48	7

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2002

### 6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	18 156	18 027	168	266	541	1 235	1 097	1 759	3 362	4 540	2 889	2 170	129
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	10 939	10 773	124	178	368	823	710	1 089	1 932	2 539	1 689	1 321	166
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	462	415	5	9	22	46	39	58	95	89	47	5	47
dar. Alkoholeinfluss .....	412	366	4	8	18	40	36	52	90	78	36	4	46
Falsche Straßenbenutzung .....	117	116	2	1	8	14	5	10	17	23	10	26	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	689	652	13	19	44	74	51	88	135	132	60	36	37
Abstand .....	2 625	2 592	36	50	102	222	193	305	488	663	397	136	33
Überholen .....	152	150	-	3	2	4	7	12	12	31	21	58	2
Vorfahrt, Vorrang .....	1 764	1 754	20	29	45	127	117	187	367	450	292	120	10
Fehler beim Abbiegen .....	1 709	1 692	18	30	56	130	113	158	316	389	307	175	17
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	745	741	7	9	21	47	49	65	120	191	141	91	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	1 024	1 019	9	11	28	56	50	76	143	199	180	267	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	187	185	3	2	4	18	10	18	24	46	29	31	2
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	2 169	2 095	26	30	65	156	150	180	335	403	210	540	74
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1 503	1 385	26	24	60	132	127	145	278	271	141	181	118
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	323	284	7	3	15	33	32	35	74	54	26	5	39
dar. Alkoholeinfluss .....	303	267	7	2	14	31	29	33	70	53	24	4	36
Falsche Straßenbenutzung .....	33	30	1	1	1	1	2	4	2	7	2	9	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	286	252	10	7	11	19	32	25	53	31	10	54	34
Abstand .....	169	153	1	3	2	22	9	11	30	28	18	29	16
Überholen .....	14	14	-	-	-	1	-	-	3	4	2	4	-
Vorfahrt, Vorrang .....	302	294	-	6	15	29	31	33	48	73	44	15	8
Fehler beim Abbiegen .....	220	210	5	4	13	16	17	18	38	42	27	30	10
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	22	21	1	-	-	-	1	-	5	9	1	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	38	34	-	-	1	3	2	4	9	6	3	6	4
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 325	20 122	194	296	606	1 391	1 247	1 939	3 697	4 943	3 099	2 710	203
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	12 442	12 158	150	202	428	955	837	1 234	2 210	2 810	1 830	1 502	284
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	785	699	12	12	37	79	71	93	169	143	73	10	86
dar. Alkoholeinfluss .....	715	633	11	10	32	71	65	85	160	131	60	8	82
Falsche Straßenbenutzung .....	150	146	3	2	9	15	7	14	19	30	12	35	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	975	904	23	26	55	93	83	113	188	163	70	90	71
Abstand .....	2 794	2 745	37	53	104	244	202	316	518	691	415	165	49
Überholen .....	166	164	-	3	2	5	7	12	15	35	23	62	2
Vorfahrt, Vorrang .....	2 066	2 048	20	35	60	156	148	220	415	523	336	135	18
Fehler beim Abbiegen .....	1 929	1 902	23	34	69	146	130	176	354	431	334	205	27
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	767	762	8	9	21	47	50	65	125	200	142	95	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	1 024	1 019	9	11	28	56	50	76	143	199	180	267	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	225	219	3	2	5	21	12	22	33	52	32	37	6





**7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2002 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	Insge- samt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichsh.- Kreuzberg	Pankow	Charlottenb.- Wilmerdsd.	Spandau	Steglitz- Zehlend.
Unfälle							
mit Getöteten .....	75	12	4	9	3	5	12
mit Verletzten .....	14 498	2 222	1 274	1 528	1 813	812	1 079
mit Personenschaden zusammen .....	14 573	2 234	1 278	1 537	1 816	817	1 091
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 174	167	92	143	134	42	99
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen .....	246	-	-	15	135	-	20
Bundesstraßen .....	2 069	371	250	358	165	29	110
Landesstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-
Anderen Straßen .....	12 258	1 863	1 028	1 164	1 516	788	961
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Motas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	698	122	58	63	99	40	54
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	1 494	214	118	122	202	90	136
Personenkraftwagen .....	18 156	2 758	1 494	1 810	2 444	1 040	1 352
Kraftomnibusse, Obusse .....	378	50	18	24	40	35	38
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuge .....	1 758	271	167	186	216	90	109
übrige Kraftfahrzeuge .....	265	50	23	28	31	18	18
Kraftfahrzeuge zusammen .....	22 749	3 465	1 878	2 233	3 032	1 313	1 707
Fahrräder .....	4 550	756	494	568	488	226	353
Fußgänger .....	2 672	404	268	284	286	140	177
sonstige .....	234	40	15	57	13	8	9
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	30 205	4 665	2 655	3 142	3 819	1 687	2 246
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	1 591	218	120	171	166	92	119
von 21 bis unter 25 Jahren .....	2 661	468	275	289	303	139	157
von 65 und mehr Jahren .....	1 558	137	65	153	208	109	188
Verunglückte Personen .....	17 604	2 689	1 509	1 877	2 208	1 001	1 307
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1	-	-	-	-	-	1
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	10	2	1	1	1	-	2
Personenkraftwagen .....	19	5	-	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	18	3	1	3	1	1	5
Fußgänger .....	33	4	2	5	1	2	4
übrige .....	1	-	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt .....	82	14	4	9	3	5	12
dar.: unter 6 Jahren .....	2	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	1	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	6	-	-	1	-	2	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	7	-	1	1	-	-	1
von 65 und mehr Jahren .....	24	1	1	3	2	2	6
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	700	119	60	64	99	42	51
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	1 476	203	117	125	200	93	128
Personenkraftwagen .....	7 854	1 167	579	785	1 095	472	563
Güterkraftfahrzeugen .....	336	55	27	45	38	21	29
Fahrrädern .....	4 136	678	451	509	455	206	317
Fußgänger .....	2 481	372	238	266	265	130	161
übrige .....	539	81	33	74	53	32	46
Verletzte insgesamt .....	17 522	2 675	1 505	1 868	2 205	996	1 295
dar.: unter 6 Jahren .....	315	50	40	32	39	18	19
von 6 bis unter 15 Jahren .....	1 203	119	90	159	88	83	88
von 18 bis unter 21 Jahren .....	1 200	169	87	132	107	67	75
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1 735	303	177	202	191	90	105
von 65 und mehr Jahren .....	1 057	82	41	113	140	71	125
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	16 151	2 402	1 385	1 738	2 045	933	1 234
darunter:							
Alkoholeinfluß .....	657	77	59	83	57	50	46
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 390	165	95	157	176	107	116
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	2 184	342	167	296	222	93	166
Fehler beim Abbiegen .....	2 139	299	216	215	322	138	174
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	1 193	156	112	180	117	61	87
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 390	549	260	316	484	204	255
Fehler beim Überholen .....	309	66	25	36	35	14	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 396	200	117	131	168	73	119
Fehlverhalten bei Fußgängern .....	1 851	287	213	196	154	90	116
darunter:							
Alkoholeinfluß .....	115	16	13	14	6	5	8
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	80	9	11	6	13	7	3
Unfallbezogene Ursachen .....	582	80	34	75	71	39	43
Straßenverhältnisse .....	464	62	27	62	55	31	35
Witterungseinflüsse .....	21	1	1	5	4	-	2
Hindernisse und sonstige .....	97	17	6	8	12	8	6

## 7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2002 nach Bezirken

Gegenstand der Nachweisung	Berlin					
	nach Bezirken					
	Tempelhof-Schöneb.	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersd.	Lichtenberg	Reinickendorf
Unfälle						
mit Getöteten .....	5	4	3	5	3	10
mit Verletzten .....	1 319	985	997	780	755	934
mit Personenschaden zusammen .....	1 324	989	1 000	785	758	944
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	75	76	90	76	112	68
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
Autobahnen .....	42	1	1	-	-	32
Bundesstraßen .....	230	133	209	93	51	70
Landesstraßen .....	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen .....	-	-	-	-	-	-
Anderen Straßen .....	1 052	855	790	692	707	842
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:						
Motas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	75	76	37	10	24	40
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	156	99	90	72	75	120
Personenkraftwagen .....	1 740	1 292	1 176	976	874	1 200
Kraftomnibusse, Obusse .....	52	27	24	23	20	27
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuge .....	184	115	122	80	101	117
übrige Kraftfahrzeuge .....	16	22	16	10	14	19
Kraftfahrzeuge zusammen .....	2 223	1 631	1 465	1 171	1 108	1 523
Fahrräder .....	311	264	377	247	233	233
Fußgänger .....	227	216	166	156	169	179
sonstige .....	11	9	18	18	30	6
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	2 772	2 120	2 026	1 592	1 540	1 941
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	141	111	111	148	102	92
von 21 bis unter 25 Jahren .....	225	178	179	144	155	149
von 65 und mehr Jahren .....	135	108	162	70	69	154
Verunglückte Personen .....	1 620	1 174	1 178	978	895	1 168
Getötete Benutzer von:						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	2	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	-	1	2	3	4	3
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	-	1	1	1	-	1
Fußgänger .....	4	1	1	2	1	6
übrige .....	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt .....	6	4	4	6	5	10
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	2	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	-	1	-	2	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	2	-	-	-	1	1
von 65 und mehr Jahren .....	-	2	1	1	1	4
Verletzte Benutzer von:						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	77	79	35	9	25	40
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	153	99	93	71	71	123
Personenkraftwagen .....	786	500	498	474	371	564
Güterkraftfahrzeugen .....	37	16	20	14	13	21
Fahrrädern .....	299	237	341	229	206	208
Fußgänger .....	212	204	154	150	162	167
übrige .....	50	35	33	25	42	35
Verletzte insgesamt .....	1 614	1 170	1 174	972	890	1 158
dar.: unter 6 Jahren .....	24	28	17	20	7	21
von 6 bis unter 15 Jahren .....	97	103	74	120	74	108
von 18 bis unter 21 Jahren .....	113	91	88	121	80	70
von 21 bis unter 25 Jahren .....	151	106	115	97	105	93
von 65 und mehr Jahren .....	94	72	117	57	56	89
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1 428	1 072	1 128	865	864	1 057
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	52	50	51	37	49	46
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	113	60	111	92	83	115
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	143	140	188	158	125	144
Fehler beim Abbiegen .....	199	150	122	107	86	111
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	73	61	121	60	89	76
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	353	222	199	168	155	225
Fehler beim Überholen .....	22	27	19	13	12	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	129	100	74	91	92	102
Fehlverhalten bei Fußgängern .....	160	172	124	99	112	128
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	13	8	5	8	10	9
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	4	7	3	7	5	5
Unfallbezogene Ursachen .....	41	34	39	41	32	53
Straßenverhältnisse .....	34	23	27	36	25	47
Witterungseinflüsse .....	-	3	3	1	1	-
Hindernisse und sonstige .....	7	8	9	4	6	6

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Datenangebot

Die in diesem Bericht enthaltenen Tabellen geben eine Auswahl der möglichen Merkmalskombinationen wieder. Für den Informationsbedarf, der damit nicht abgedeckt werden kann, können **Sonderauswertungen** erstellt werden.

Die Merkmale und deren Gliederung sind auf Seite 7 dieses Berichtes dargestellt.

**Zeitreihen**, zum Teil bis 1947 oder früher, sind ebenfalls verfügbar.

### Lieferung

Bestellte Tabellen oder Daten werden kurzfristig entweder als Ausdruck oder als Excel-Datei (Version 4 bis 97) erstellt. Die Lieferung der Ergebnisse erfolgt dann entweder über **E-Mail** oder **Fax** (bis maximal 10 Seiten) bzw. als **Ausdruck**, **Diskette** oder **CD-ROM** durch die Post. Selbstabholer können die Ergebnisse direkt beim Statistischen Landesamt abholen.

### Kosten

Die Leistungen sind nach den geltenden Kostenrichtlinien des Statistischen Landesamtes grundsätzlich kostenpflichtig. Ausgenommen davon sind unmittelbare Berliner Landesbehörden (z.B. Senatsverwaltungen und Bezirksamter), Mitglieder des Abgeordnetenhauses, Berliner Mitglieder des Bundestages und des Europäischen Parlaments, Journalisten sowie Dienststellen, Behörden und Ämter, mit denen ein Schriftenaustausch besteht. Die Kosten für Standardtabellen sind in dem entsprechenden Abschnitt angegeben. Kosten für andere Auswertungen werden nach Aufwand berechnet. Die Zahlung erfolgt auf Rechnung, die Zahlungsfrist beträgt vier Wochen.

### Information und Beratung

Nähere Auskünfte zu Information und Beratung finden Sie auf Seite 2.

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema Verkehr

#### Statistische Berichte

##### Berliner Binnenschifffahrt

- Güterverkehr  
vierteljährlich, 20 Seiten  
4,00 EUR  
Bestell-Nr.: 300.2

##### Straßenpersonenverkehr in Berlin

- der Verkehrsunternehmen, Verkehrstatistik  
vierteljährlich, 20 Seiten  
4,00 EUR  
Bestell-Nr.: 300.3

\* Preisänderungen sind vorbehalten

## Allgemeines Informationsangebot

### Datenmaterial auf Papier, Diskette oder im Internet zu folgenden Themen:

- Gebiet (regionales Bezugssystem)
- Bevölkerung und Bevölkerungsbewegung (Geburten, Sterbefälle, Zu- und Fortzüge)
- Einwohnerregisterstatistik
- Mikrozensus (Haushalte, Familien, Sozialstruktur)
- Großzählungen (Volkszählung, Gebäude- und Wohnungszählung)
- Gesundheitswesen
- Wahlen (Ergebnisse)
- Allgemeinbildendes und berufliches Schulwesen (Einrichtungen, Schüler)
- Kultur, Freizeit, Sport
- Hochschulen (Fach- und Hochschulen, Universitäten, Studenten)
- Rechtspflege
- Öffentliche Sozialleistungen (Jugendhilfe, Sozialhilfe, Wohngeld)
- Polizeiliche Kriminalitätsstatistik, Verkehr
- Verarbeitendes Gewerbe
- Bautätigkeit und Wohnungen
- Handel, Gastgewerbe
- Verdienste, Handwerk
- Landwirtschaft, Umwelt, Energie- und Wasserversorgung
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Öffentliche Finanzen, Personal im Öffentlichen Dienst
- Preise, laufende Wirtschaftsrechnungen
- Steuern
- Unternehmen und Arbeitsstätten, Unternehmensregister

### Veröffentlichungen

#### Statistisches Jahrbuch

Kompendium zu Berlin in Jahresdaten aus allen Bereichen der amtlichen Statistik

#### Monatschrift

Beiträge zu Methodik und Ergebnissen statistischer Erhebungen

#### Statistische Berichte

Tabellen und Kurzerläuterungen zu Ergebnissen der verschiedenen Sachgebiete der amtlichen Statistik

#### Faltblätter

Informationen kurz und knapp zum Tourismus, zur Umwelt, zu Bildung und Kultur, zum Mikrozensus

#### Verzeichnis

##### der Veröffentlichungen

Überblick über alle vom Statistischen Landesamt Berlin herausgegebenen Veröffentlichungen auf Papier, Diskette und CD.

# Bestellung

Statistisches Landesamt Berlin  
- ZI 11 -  
10306 Berlin

Firma bzw. Name, Vorname

Ansprechpartner/in

Straße, Hausnummer

Postleitzahl, Ort

Telefon einschl. Vorwahl

Telefax einschl. Vorwahl

E-Mail

Anzahl	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Zeitraum	Einzelpreis

## Bestellmöglichkeiten:

An obenstehende Adresse  
Telefon: 030 - 9021 3434  
Fax: 030 - 9021 3655  
E-Mail: [info@statistik-berlin.de](mailto:info@statistik-berlin.de)

## Liefermöglichkeiten:

Postversand und Rechnung (zzgl. Versandkostenpauschale)  
Fax (max. 10 Seiten)  
E-Mail (max. 2 MB)

Datum

Unterschrift

## Liefer- und Zahlungsbedingungen für Produkte und Leistungen des Statistischen Landesamtes Berlin

Stand: 1. Januar 2002

### Allgemeines

Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bestellers sind ausgeschlossen. Die Lieferungen des Statistischen Landesamtes Berlin unterliegen nicht der Umsatz-(Mehrwert-)steuerpflicht. Aufträge für Sonderauswertungen werden nur angenommen, wenn sie ohne Zurückstellen gesetzlicher Aufgaben zu erledigen sind. Sonderauswertungen und Aufträge mit einem Wert von mehr als 25 EUR werden erst bearbeitet, wenn der Besteller den Auftrag schriftlich erteilt. Das Statistische Landesamt Berlin haftet nicht für Schäden, die aus der Verwendung der Produkte entstehen, außer für solche Schäden, die auf einer grob fahrlässigen Vertragserfüllung beruhen. Erfüllungsort ist Berlin. Gerichtsstand ist – je nach Zuständigkeit – das Amtsgericht Lichtenberg bzw. das Landgericht Berlin.

### Abonnements

Regelmäßig erscheinende Veröffentlichungen können im Abonnement bezogen werden. Die Kündigung von Abonnements ist zum 30.6. oder 31.12. eines jeden Jahres mit einer Frist von sechs Wochen möglich und bedarf der Schriftform.

Es gelten die jeweils aktuellen Preise, auch wenn sie während der Vertragslaufzeit geändert werden.

### Lieferung / Versandkosten

Die Lieferung erfolgt auf Rechnung und Gefahr des Bestellers. Richtig erfolgte Lieferungen werden nicht umgetauscht oder zurückgenommen. Beanstandungen wegen unrichtiger oder unvollständiger Sendung müssen innerhalb von 14 Tagen nach Empfang der Lieferung geltend gemacht werden.

Bei entgeltpflichtigen Produkten trägt der Besteller auch die Versandkosten (mindestens 1,50 EUR).

### Rechnungen / Mahnungen

Der Rechnungsbetrag ist innerhalb von 4 Wochen ohne jeglichen Abzug auf eines der in der Rechnung angegebenen Konten – unter Angabe des **Buchungszeichens und Kassenzzeichens** – zu überweisen. Rechnungen für Abonnements werden jeweils zum Quartalsende ausgestellt. Die Lieferung bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Landes Berlin.

Für den Fall des Verzugs entsteht dem Statistischen Landesamt Berlin ein Anspruch auf Zahlung von Verzugszinsen von 5 v.H. über dem jeweils geltenden Basiszinssatz der Deutschen Bundesbank sowie Ersatz des sonst nachweisbaren Verzugschadens. Für jede Mahnung, die nach Eintritt des Verzugs ergeht, sind dem Statistischen Landesamt Berlin Bearbeitungs-, Porto- und Vordruckkosten pauschal in Höhe von 7,50 EUR zu ersetzen.

### Weitergabe der Daten

Die Urheberrechte an den Produkten und Leistungen liegen beim Land Berlin, vertreten durch den Direktor des Statistischen Landesamtes Berlin. Eine Vervielfältigung und Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist nur mit der Quellenangabe "Statistisches Landesamt Berlin" gestattet. Eine Weitergabe der übermittelten Daten auf maschinenlesbaren Datenträgern oder in elektronischen Netzen bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung durch das Statistische Landesamt Berlin; die elektronische Form genügt nicht.