

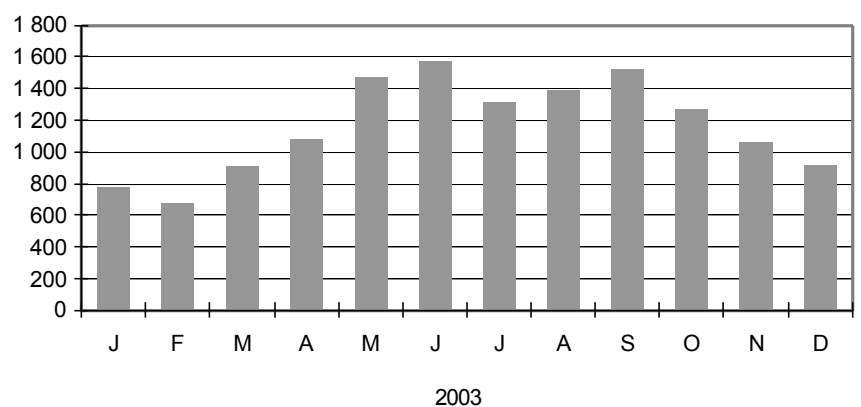
Straßenverkehrsunfälle in Berlin

H I 1 - j 03

Jahresbericht 2003

Unfallarten
Unfallursachen
Verkehrsbeteiligte
Verunglückte

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin



Information und Beratung

Wir über uns

Der Auftrag des Statistischen Landesamtes Berlin ist im Berliner Landesstatistikgesetz vom 9. Dezember 1992 definiert. Das Amt hat entsprechend den Grundsätzen der Neutralität, Objektivität und wissenschaftlichen Unabhängigkeit Daten unter Verwendung neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse, sachgerechter Methoden und Informationstechniken zu sammeln und für die Darstellung politischer, gesellschaftlicher, wirtschaftlicher und ökologischer Zusammenhänge aufzuschlüsseln.

So erreichen Sie uns

Das **Statistische Landesamt Berlin** befindet sich im „Bildungs- und Verwaltungszentrum Friedrichsfelde“ im Bezirk Lichtenberg-Hohenschönhausen (Nähe Tierpark Friedrichsfelde).

**Statistisches Landesamt Berlin
Alt-Friedrichsfelde 60
10315 Berlin**

Verkehrsverbindungen:

U-Bahn, Linie U5 bis Bahnhof „Friedrichsfelde“ (Anschluss Bus 108 bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“),

S-Bahn, Linien S 5, S 7, S 75 bis Bahnhof „Friedrichsfelde-Ost“ (Anschluss Bus 392 bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“),

Straßenbahn, Linien 26, 27, 28 bis Haltestelle „Tierpark Berlin“,

Bus, Linien 108, 392 bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“ oder Linien 194, 291 bis Haltestelle „Am Tierpark / Alfred-Kowalke-Straße“.

Veröffentlichungen

Sie können alle Publikationen des Statistischen Landesamtes in unserer **Bibliothek** einsehen.

Öffnungszeiten:

montags bis mittwochs

von 9 bis 15 Uhr,

donnerstags

von 9 bis 17 Uhr

und freitags

von 9 bis 14 Uhr.

Telefon: (030) 9021 3540.

Hier stehen darüber hinaus auch die Veröffentlichungen der anderen Statistischen Ämter der Länder und des Bundes zur Verfügung, ebenso internationale Publikationen, insbesondere Standardwerke zur statistischen Methodenlehre und zu Wirtschafts- und Sozialwissenschaften. Ein aktuelles Verzeichnis unserer Veröffentlichungen ist bei der **Zentralen Information und Beratung** zu erhalten.

Im **Internet** ist das Statistische Landesamt Berlin darüber hinaus mit Eckdaten für Berlin und Online-Datenbanken vertreten:

www.statistik-berlin.de

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Fachbereich Verkehr:

Telefon: (030) 9021 3613/3764

Telefax: (030) 9021 3272

E-Mail Internet:

verkehr@statistik-berlin.de

Auskunftsstelle:

Zentrale Information und Beratung ,

Haus 3, Erdgeschoss

Zimmer 3.005,

Telefon: (030) 9021 3434

Telefax: (030) 9021 3655

E-Mail: info@statistik-berlin.de

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden
- () Aussagewert eingeschränkt
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimgehalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- p vorläufige Zahl
- ... Angabe fällt später an
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Tabellen	
Information und Beratung	2	1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen
Erläuterungen	7	1.1 Nach Bezirken und Ortslage..... 14
Allgemeine Hinweise	7	2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen.....
Definitionen	8	2.1 Nach Monaten..... 15
Erhebungsmerkmale	10	2.2 Nach Tagesdatum 16
Ergebnisse kurz gefasst	12	2.2.1 Nach Tagesdatum und Uhrzeit - Unfälle mit Personen-
Datenangebot aus dem		schaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im
Sachgebiet	227	engeren Sinne..... 20
Datenangebot	227	2.2.2 Nach Tagesdatum und Uhrzeit - Unfälle mit
Lieferung	227	Personenschaden..... 32
Kosten	227	2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien 44
Information und Beratung	227	2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien 46
Weitere Veröffentlichungen		2.5 Nach Uhrzeit und Wochentagen.....
zum Thema Verkehr	227	2.5.1 Unfälle mit Personenschaden..... 48
Allgemeines		2.5.2 Getötete und Verletzte nach Altersgruppen 50
Informationsangebot	228	2.5.3 Getötete nach Altersgruppen..... 54
Bestellung	229	2.6 Nach Uhrzeit und Monaten.....
Liefer- und		2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende
Zahlungsbedingungen	229	Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne..... 58
		2.6.2 Unfälle mit Personenschaden 58
		2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hinder-
		nissen neben der Fahrbahn 60
		2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung..... 61
		2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle..... 62
		2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung
		und Nebelunfällen..... 63
		2.11 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten 64
		2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellen-
		bereichen und freien Strecken auf Autobahnen..... 65
		3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen.....
		3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage .
		3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner 68
		3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallver-
		ursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen 70
		3.2 Nach Unfallflucht und Ortslage 73
		3.3 Nach Monaten..... 75
		3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen
		und Geschlecht..... 77
		3.5 Hauptverursacher
		3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen
		und Geschlecht..... 78
		3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen 79
		3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und
		Unfallfolgen 80

Impressum

Berliner Statistik
Jahresbericht
H 11 - j 03

Herausgeber

Statistisches Landesamt Berlin
Alt-Friedrichsfelde 60
10315 Berlin

Erscheinungsfolge

jährlich

Preis

25,00 EUR

Bestell Nr.

300.CD

© Statistisches Landesamt Berlin

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

3.5.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	81
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht.....	82
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität.....	83
3.6.1	Hauptverursacher.....	84
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %.....	85
3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen	86
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluss nach Blutalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht.....	87
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	
3.9.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	88
3.9.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne.....	95
3.9.3	Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne.....	96
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht.....	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt.....	97
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen	101
3.10.3	Führer von Motorrädern	105
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen	109
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Haupt- verursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht.....	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt.....	113
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen	117
3.11.3	Führer von Motorrädern	121
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen	125
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher und Unfallfolgen.....	129
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen	130
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen	134
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personen- kraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht.....	138
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht	142
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personen- kraftwagen nach Leistung, Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis	146

3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs.....	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen	150
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis	154
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen	158
3.16	An Unfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe des Sachschadens	159
3.17	An Unfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen.....	160
3.18	An Unfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle.....	161
3.19	Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern.....	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten.....	164
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Unfallfolgen	165
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei SVU nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	166
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere.....	
5.1.	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen.....	167
5.1.2	Fahrzeugführer	168
5.1.3	Mitfahrer	169
5.2	Nach Altersgruppen.....	170
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen	171
5.4	Fahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht	172
5.5	Nach Monaten.....	173
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand.....	174
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	175
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht.....	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer.....	176
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)	180
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer	184
5.9	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Pkw und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen	188
5.10	Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	189
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	190

6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden.....	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer.....	199
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern.....	200
6.2.3	Nach Geschlecht	201
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	202
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht	203
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne	204
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht	205
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	206
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht	207
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart...	208
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	209
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien.....	210
6.8	Unfälle und Verunglückte nach Unfallursachen.....	213
6.9	Unfälle und Verunglückte nach Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle.....	218
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen	219
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in %	220
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs	221
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis	222
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis	223
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	224
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Bezirken.....	225

Erläuterungen

Allgemeine Hinweise

Aufgabe und Ziel der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen in den einzelnen Bundesländern, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf Bundesebene von politischen Entscheidungsträgern, wie z.B. dem Bundesminister für Verkehr, Forschungseinrichtungen, Verbänden und sonstigen fachlich Interessierten, wie z.B. der Automobilindustrie, genutzt. In den Ländern dienen die Ergebnisse den für die Sicherheit im Straßenverkehr zuständigen Landesdienststellen sowie u.a. der Landesplanung und dem Städtebau. Aktuelle Detailinformationen über örtliche Entwicklungen in Form monatlicher Landesstatistiken sind zugleich Grundlage zahlreicher Sonderauswertungen, die zur Absicherung regional- und verkehrspolitischer Maßnahmen erforderlich sind.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Erhebung ist das Gesetz über die Statistik für der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnf-StatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Periodizität

Diese Statistik wird monatlich erhoben.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken, dazu zählen auch Gleisbettanlagen der Straßenbahn, sofern sie getrennt vom übrigen Straßenver-

kehr angelegt sind. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Berichtsweg

Erhebungsgrundlagen für die Straßenverkehrsunfallstatistik sind die bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. In Berlin werden die Durchschriften der Unfallanzeigen beim Landesschutzpolizeiamt gesammelt, überprüft und elektronisch erfasst. Die Daten werden dem Statistischen Landesamt monatlich übermittelt, wo sie nach einem bundeseinheitlichen Programm aufbereitet und austabelliert werden. Die einzelnen Länderergebnisse werden im Statistischen Bundesamt zum Bundesergebnis zusammengefasst.

Gebietsstand

Die Daten beziehen sich auf das Gebiet von Berlin seit dem 3. Oktober 1990. Seit Januar 2000 werden nur noch Gesamtberliner Ergebnisse dargestellt.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge gezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Üblicherweise können nicht alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Der Inhalt dieses Berichtes ist auf Wunsch auch auf Diskette erhältlich.

Ergebnisse der Verkehrsunfälle für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Reihe 7 „Verkehrsunfälle“ der Fachserie 8 „Verkehr“.

Definitionen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen getötet oder verletzt wurden.

Unfälle mit Sachschaden werden seit dem 1.1.1995 nicht mehr nach der geschätzten Sachschadenshöhe gegliedert, sondern deliktorientiert: **Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden**

- a) im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle mit Alkoholeinwirkung,
- b) wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinfluss stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

Sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung sind alle Unfälle

- a) ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit,
- b) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kraftfahrzeuge fahrbereit waren, jedoch keine Alkoholeinwirkung vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1.Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Zur Berechnung durchschnittlicher Fahrzeugbesetzungen und der Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten, werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, ob verletzt oder unverletzt, ausgezählt.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als **Getötete** zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Verletzte

Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus, gelten sie als **Schwerverletzte**, alle übrigen als **Leichtverletzte**.

Unfallursachen

Bei den Unfallursachen wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen **allgemeinen Ursachen** (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten. Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptverursacher und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, maximal acht Unfallursachen je Unfall.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte (auslösendes Verkehrsgeschehen). Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Steckkarten der örtlichen Verkehrsbehörden). Es gibt sieben Unfalltypen:

1. **Fahrerunfall**,
ausgelöst durch einen Kontrollverlust über das Fahrzeug (jedoch nicht durch plötzliches körperliches Unvermögen oder Schaden am Fahrzeug), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer, Tiere oder ein Hindernis dazu beigetragen haben. In der Folge kann es aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.
2. **Abbiegeunfall**,
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer. Wer einer Straße mit abgeknickter Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.
3. **Einbiegen/Kreuzen-Unfall**,
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten.
4. **Überschreiten-Unfall**,
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

5. **Unfall durch ruhenden Verkehr,**
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte, verkehrsbedingtes Warten zählt nicht dazu.
6. **Unfall im Längsverkehr,**
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt keinem anderen Unfalltyp entspricht.
7. **Sonstiger Unfall**
Alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind, z.B. Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**
Anfahren oder Anhalten als gewollte Fahrtunterbrechung, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne von Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
2. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anfahrende bzw. haltende Fahrzeuge gehören zu Unfallart 1.
3. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
4. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
5. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**

Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. **Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**

Dazu zählen nicht Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Insassen bei Pannen, diese gehören zu Unfallart 10.

7. **Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**

Dazu zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zu Unfallart 10.

8./9. **Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**

Hierbei ist es zu keinem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. beim Ausweichen, ohne den anderen Verkehrsteilnehmer zu berühren.

10. **Unfall anderer Art**

Alle Unfälle, die sich nicht einer Unfallart 1 bis 9 zuordnen lassen.

Erhebungsmerkmale

Unfallstelle

Innerorts
 Außerorts
 Straßennummer
 Straßenklasse
 1=Autobahn
 2=Bundesstraßen
 3=Landesstraßen
 4=Kreisstraßen
 5=andere Straßen
 Charakteristik
 Kreuzung
 Einmündung/Anschluss
 Grundstücksein- oder -ausfahrt
 Steigung
 Gefälle
 Kurve
 Besonderheiten
 Schienengleicher Weg-
 übergang
 Fußgängerüberweg
 Fußgängerfurt
 Haltestelle
 Arbeitsstelle/Baustelle
 Verkehrsberuhigter Bereich

Unfalldatum

Unfalluhrzeit

Unfallkategorie

Unfall mit Personenschaden
 1=Unfall mit Getöteten
 2=Unfall mit Schwerverletzten
 3=Unfall mit Leichtverletzten
 Schwerwiegender Unfall mit
 Sachschaden
 4=Schwerwiegender Unfall mit
 Sachschaden im engeren
 Sinne (Kriterium Fahrbereit-
 schaft)
 6=Sonstiger Sachschadens-
 unfall unter Alkoholeinwir-
 kung
 Unfall mit Sachschaden ohne
 Alkoholeinwirkung
 5=Sonstiger Sachschadens-
 unfall

Unfalltyp

1=Fahrunfall
 2=Abbiegeunfall
 3=Einbiegen/Kreuzen-Unfall
 4=Überschreiten-Unfall

5=Unfall durch ruhenden Ver-
 kehr
 6=Unfall im Längsverkehr
 7=Sonstiger Unfall

Unfallart

1=Zusammenstoß mit anderem
 Fahrzeug, das anfährt, an-
 hält oder im ruhenden Ver-
 kehr steht
 2=Zusammenstoß mit anderem
 Fahrzeug, das vorausfährt
 oder wartet
 3=Zusammenstoß mit anderem
 Fahrzeug, das seitlich in
 gleicher Richtung fährt
 4=Zusammenstoß mit anderem
 Fahrzeug, das entgegen-
 kommt
 5=Zusammenstoß mit anderem
 Fahrzeug, das einbiegt oder
 kreuzt
 6=Zusammenstoß zwischen
 Fahrzeug und Fußgänger
 7=Aufprall auf ein Hindernis auf
 der Fahrbahn
 8/9=Abkommen von der Fahr-
 bahn nach rechts/links
 10=Unfall anderer Art

Unfallursachen

Verkehrstüchtigkeit
 Fehler der Fahrzeugführer
 Straßenbenutzung
 Geschwindigkeit
 Abstand
 Überholen
 Vorbeifahren
 Nebeneinanderfahren
 Vorfahrt, Vorrang
 Abbiegen, Wenden, Rück-
 wärtsfahren, Ein- und An-
 fahren
 Falsches Verhalten gegenüber
 Fußgängern
 Ruhender Verkehr, Ver-
 kehrssicherung
 Nichtbeachten der Beleuch-
 tungsvorschriften
 Ladung, Besetzung
 Andere Fehler beim Fahr-
 zeugführer
 Technische Mängel, Wartungs-
 mängel
 Falsches Verhalten der Fuß-
 gänger

beim Überschreiten der Fahr-
 bahn
 Nichtbenutzen des Gehweges
 Nichtbenutzen der vorge-
 schriebenen Straßenseite
 Spielen auf oder neben der
 Fahrbahn
 Andere Fehler der Fußgänger
 Straßenverhältnisse
 Glätte oder Schlüpfrigkeit der
 Fahrbahn
 Zustand der Straße
 Nicht ordnungsgemäßer Zu-
 stand der Verkehrszeichen
 oder -einrichtungen
 Mangelhafte Beleuchtung der
 Straße
 Mangelhafte Sicherung von
 Bahnübergängen
 Witterungseinflüsse
 Sichtbehinderung
 Seitenwind
 Unwetter oder sonstige Witte-
 rungseinflüsse
 Hindernisse
 Sonstige Ursachen

Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Geburtsmonat/-jahr
 Geschlecht
 Staatsangehörigkeit
 bei Ausländern auch nach
 Wohnsitz im In- oder Ausland
 Art der Verkehrsbeteiligung
 Kleinkrafttrad
 Mofa 25
 Leichtkrafttrad
 Krafttrad
 Kraftroller
 Motorrad
 Motorisierte Zweiräder
 Personenkraftwagen
 Kraftomnibus
 Reisebus
 Linienbus
 Schulbus
 Oberleitungsomnibus
 Liefer- und Lastkraftwagen
 Liefer- und Lastkraftwagen mit
 Spezialaufbau
 Sattelschlepper
 Sattelschlepper mit Auflieger

Landwirtschaftliche Zugmaschine	Art und Höhe des Sachschadens (geschätzt)
Andere Zugmaschine	Art des Gefahrgutes
Güterkraftfahrzeug	Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereverordnung
Übriges Kraftfahrzeug (Krankenwagen, Feuerwehr, Straßenreinigung, Müllwagen, Abschlepp-, Krankenwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl, etc.)	Fahrzeug-Merkmale bei deutschen Kraftfahrzeugen
Straßenbahn	Jahr der Erstzulassung
Eisenbahn	Hersteller
Fahrrad	Typ
Fuhrwerk, Tiergespann	Ausführung
Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug	Technische Ausstattung
Fußgänger	Fahrzeug- und Aufbauart
Handwagen, Handkarren	Hubraum
Tierführer, Tiertreiber	Motorleistung
Andere Person (z.B. Straßenbauarbeiter, Polizist, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen)	Höchstgeschwindigkeit
	Maße
	Gewichte
Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis	
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	
Unfallfolgen	
Getötete	
Schwerverletzte	
Leichtverletzte	
Art des Fehlverhaltens	
Grad der Alkoholeinwirkung	

Zahl der Fahrzeugbenutzer

Verunglückte Mitfahrer

Alter in Jahren
Geschlecht
Unfallfolgen
Getötete
Schwerletzte
Leichtverletzte

Beteiligte Verkehrsmittel

Fahrzeugart
Zulassungsbezirk
Nationalitätszeichen
Technische Mängel

Ergebnisse kurz gefasst

Bilanz 2003: Deutlich weniger Unfälle, Verletzte und Getötete auf Berlins Straßen

Die Zahl der Straßenverkehrs-unfälle reduzierte sich auch im Jahr 2003 und setzte somit den positiven Trend der letzten Jahre fort. Entsprechend gab es auch deutlich weniger Verletzte und Getötete auf Berlins Straßen, nachdem 2002 die Zahl der verunglückten Personen anteilig nur geringfügig gesunken war. Insgesamt ereigneten sich auf Berlins Straßen im letzten Jahr 127 986 Straßenverkehrs-unfälle, 5,6 Prozent weniger als im Vorjahr, davon 13 953 Unfälle mit Personenschaden (-4,3 Prozent) und 114 033 Unfälle mit reinem Sachschaden (-5,8 Prozent).

Den deutlich stärksten Rückgang verzeichneten die sonstigen Sachschadensunfälle unter Alkoholeinfluss mit 15,1 Prozent. Bei den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne nahm die Zahl um 8,3 Prozent ab. Die übrigen Verkehrs-unfälle mit nur leichtem Sachschaden reduzierten sich gegenüber 2002 um 5,6 Prozent. Im vergangenen Jahr wurden bei Verkehrs-unfällen in Berlin insgesamt 16 693 Personen verletzt und 77 Personen getötet, darunter drei Kinder.

Im Vergleich zum Vorjahr waren das 4,7 Prozent weniger Verletzte, bei den Getöteten sank die Zahl um 5 (-6,1 Prozent). Unter den 77 Verkehrstoten waren 30 Fußgänger (39 Prozent), 24 Radfahrer (31 Prozent), 9 motorisierte Zweiradfahrer (12 Prozent) und 14 Nutzer von Personenkraftwagen und anderen Fahrzeugen (18 Prozent).

Straßenverkehrs-unfälle und verunglückte Personen 1991 bis 2003 in Berlin

Jahr	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen		
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	davon	
			insgesamt	schwerwiegende Unfälle		Übrige		Getötete	Verletzte
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkoholunfälle ²⁾				
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890
2000	148 108	16 187	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693
Veränderung gegenüber 2002 in %									
2003	-5,6	-4,3	-5,8	-8,3	-15,1	-5,6	-4,7	-6,1	-4,7

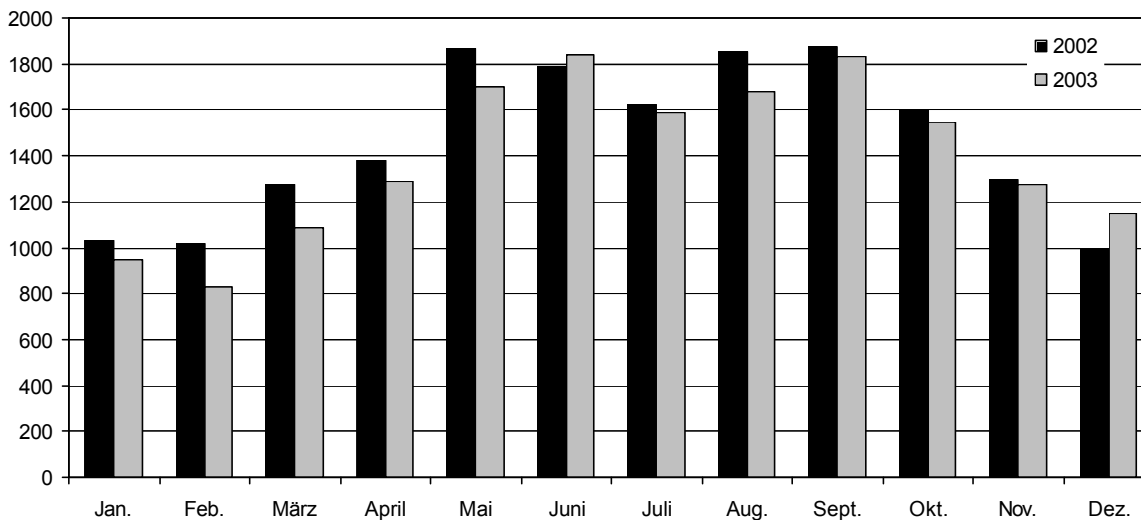
1) Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden. 2) alle Kfz waren fahrbereit.

Im Jahr 2003 verunglückten die meisten Verkehrsteilnehmer bei Verkehrsunfällen in den Monaten Juni und September, die wenigsten im Monat Februar.

Die Anzahl der monatlich Verunglückten ging 2003 weiter deutlich zurück und setzte damit den allgemeinen Trend der letzten Jahre fort.

Nur in den Monaten Juni und Dezember verunglückten mehr Verkehrsteilnehmer als im Vorjahr.

Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen in Berlin 2002 und 2003 nach Monaten



Verursacht wurden die Verkehrsunfälle 2003 in Berlin mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden hauptsächlich durch :

- Fehler beim Abbiegen, Wenden oder Rückwärtsfahren (22 Prozent),
- ungenügender Sicherheitsabstand (17 Prozent),
- Nichtbeachten der Vorfahrt (12 Prozent),
- falsches Verhalten der Fußgänger (10 Prozent),
- nicht angepasste Geschwindigkeit (8 Prozent) und
- falsches Verhalten der Fahrzeugführer gegenüber Fußgängern (7 Prozent).

1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2003

1.1 Nach Bezirken und Ortslage

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. ¹⁾	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Mitte	2 391	2 090	140	161	2 504	5	246	2 253
innerorts	2 391	2 090	140	161	2 504	5	246	2 253
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshain-Kreuzberg	1 346	1 165	86	95	1 368	5	134	1 229
innerorts	1 346	1 165	86	95	1 368	5	134	1 229
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Pankow	1 691	1 450	104	137	1 763	13	229	1 521
innerorts	1 672	1 436	100	136	1 745	13	228	1 504
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	19	14	4	1	18	-	1	17
Charlottenburg-Wilmersdorf ..	1 986	1 717	150	119	2 066	7	178	1 881
innerorts	1 813	1 568	130	115	1 865	7	170	1 688
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	173	149	20	4	201	-	8	193
Spandau	924	823	37	64	1 002	3	104	895
innerorts	924	823	37	64	1 002	3	104	895
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Steglitz-Zehlendorf	1 226	1 054	88	84	1 273	2	168	1 103
innerorts	1 201	1 038	83	80	1 250	2	167	1 081
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	25	16	5	4	23	-	1	22
Tempelhof-Schöneberg	1 614	1 407	95	112	1 679	8	183	1 488
innerorts	1 544	1 355	78	111	1 610	8	169	1 433
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	70	52	17	1	69	-	14	55
Neukölln	1 213	1 037	76	100	1 229	5	94	1 130
innerorts	1 203	1 028	76	99	1 218	5	92	1 121
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	9	-	1	11	-	2	9
Treptow-Köpenick	1 081	926	75	80	1 113	9	119	985
innerorts	1 079	925	74	80	1 112	9	119	984
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Marzahn-Hellersdorf	868	684	90	94	835	4	98	733
innerorts	868	684	90	94	835	4	98	733
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenberg	871	702	72	97	848	8	120	720
innerorts	871	702	72	97	848	8	120	720
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reinickendorf	1 061	898	63	100	1 090	8	103	979
innerorts	1 017	861	57	99	1 033	8	96	929
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	44	37	6	1	57	-	7	50
Berlin	16 272	13 953	1 076	1 243	16 770	77	1 776	14 917
innerorts	15 929	13 675	1 023	1 231	16 390	77	1 743	14 570
außerorts ohne Autobahn ..	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	343	278	53	12	380	-	33	347

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.1 Nach Monaten

Unfälle ----- Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Unfälle													
mit Personenschaden	13 953	777	673	910	1 074	1 469	1 571	1 315	1 397	1 524	1 271	1 053	919
mit Sachschaden (i.e.S.)	1 076	88	99	83	98	78	79	84	75	83	102	96	111
Insgesamt ...	15 029	865	772	993	1 172	1 547	1 650	1 399	1 472	1 607	1 373	1 149	1 030
Verunglückte													
Getötete	77	5	5	3	6	9	8	7	5	8	7	11	3
Schwerverletzte	1 776	116	76	133	136	181	180	156	163	202	172	129	132
Leichtverletzte	14 917	829	749	952	1 149	1 509	1 655	1 424	1 508	1 622	1 371	1 134	1 015
Insgesamt ...	16 770	950	830	1 088	1 291	1 699	1 843	1 587	1 676	1 832	1 550	1 274	1 150

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum^{*)}

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar									
1. Mittwoch	19	-	2	17	-	2	27	8	27
2. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	20	3	19
3. Freitag	20	-	5	15	-	5	19	2	22
4. Samstag	8	-	-	8	-	-	8	3	11
5. Sonntag	13	-	2	11	-	2	17	1	14
6. Montag	17	-	3	14	-	3	17	1	18
7. Dienstag	28	1	3	24	1	3	28	3	31
8. Mittwoch	23	-	5	18	-	5	21	4	27
9. Donnerstag	17	-	-	17	-	-	24	2	19
10. Freitag	27	-	4	23	-	4	29	3	30
11. Samstag	28	-	2	26	-	2	32	5	33
12. Sonntag	10	-	2	8	-	3	9	1	11
13. Montag	21	-	1	20	-	1	24	1	22
14. Dienstag	35	1	5	29	1	5	33	3	38
15. Mittwoch	27	-	4	23	-	4	27	3	30
16. Donnerstag	26	-	5	21	-	5	23	6	32
17. Freitag	45	1	6	38	1	6	55	-	45
18. Samstag	20	-	5	15	-	5	20	3	23
19. Sonntag	12	-	4	8	-	5	8	1	13
20. Montag	40	-	8	32	-	9	40	5	45
21. Dienstag	25	-	2	23	-	2	34	2	27
22. Mittwoch	31	-	2	29	-	2	31	5	36
23. Donnerstag	42	1	6	35	1	6	41	3	45
24. Freitag	30	-	4	26	-	4	39	5	35
25. Samstag	14	-	3	11	-	3	17	1	15
26. Sonntag	18	-	5	13	-	5	19	4	22
27. Montag	35	-	4	31	-	4	38	2	37
28. Dienstag	31	1	1	29	1	1	33	3	34
29. Mittwoch	34	-	4	30	-	4	34	1	35
30. Donnerstag	37	-	8	29	-	8	36	2	39
31. Freitag	28	-	5	23	-	6	26	2	30
Insgesamt	777	5	112	660	5	116	829	88	865
Februar									
1. Samstag	31	-	5	26	-	5	34	7	38
2. Sonntag	17	1	3	13	1	3	15	-	17
3. Montag	40	1	3	36	2	3	43	9	49
4. Dienstag	27	-	4	23	-	4	26	3	30
5. Mittwoch	25	1	3	21	1	3	25	2	27
6. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	12	2	14
7. Freitag	27	-	4	23	-	4	32	2	29
8. Samstag	17	-	1	16	-	1	21	5	22
9. Sonntag	7	-	1	6	-	1	12	6	13
10. Montag	19	-	2	17	-	2	17	-	19
11. Dienstag	25	-	3	22	-	4	26	-	25
12. Mittwoch	36	-	1	35	-	1	40	4	40
13. Donnerstag	28	-	-	28	-	-	33	1	29
14. Freitag	27	-	6	21	-	6	30	8	35
15. Samstag	15	-	-	15	-	-	18	6	21
16. Sonntag	11	-	1	10	-	1	16	3	14
17. Montag	23	-	3	20	-	3	30	5	28
18. Dienstag	34	-	6	28	-	6	34	5	39
19. Mittwoch	29	-	2	27	-	2	28	2	31
20. Donnerstag	18	-	-	18	-	-	21	1	19
21. Freitag	28	-	4	24	-	4	27	4	32
22. Samstag	16	-	1	15	-	1	22	5	21
23. Sonntag	21	-	5	16	-	7	29	5	26
24. Montag	31	1	4	26	1	4	34	4	35
25. Dienstag	28	-	4	24	-	4	28	1	29
26. Mittwoch	25	-	2	23	-	2	28	3	28
27. Donnerstag	33	-	1	32	-	1	38	1	34
28. Freitag	23	-	2	21	-	2	30	5	28
Insgesamt	673	4	73	596	5	76	749	99	772
März									
1. Samstag	23	-	1	22	-	1	29	1	24
2. Sonntag	13	-	1	12	-	1	13	5	18
3. Montag	44	-	7	37	-	8	45	7	51
4. Dienstag	24	-	5	19	-	5	22	1	25
5. Mittwoch	26	-	4	22	-	4	26	3	29
6. Donnerstag	27	-	5	22	-	5	27	3	30
7. Freitag	28	-	5	23	-	5	24	2	30
8. Samstag	17	-	1	16	-	2	19	5	22
9. Sonntag	22	-	2	20	-	2	25	3	25
10. Montag	35	-	6	29	-	6	34	3	38
11. Dienstag	34	-	4	30	-	4	41	6	40
12. Mittwoch	29	-	3	26	-	3	34	3	32
13. Donnerstag	43	-	8	35	-	8	39	2	45
14. Freitag	20	-	1	19	-	1	30	3	23
15. Samstag	23	-	2	21	-	2	27	5	28
16. Sonntag	19	-	3	16	-	4	22	2	21
17. Montag	29	-	3	26	-	3	29	-	29
18. Dienstag	46	-	3	43	-	3	47	2	48
19. Mittwoch	25	-	1	24	-	1	28	1	26
20. Donnerstag	27	1	7	19	1	7	25	3	30
21. Freitag	46	-	8	38	-	8	42	1	47
22. Samstag	25	-	7	18	-	7	26	3	28
23. Sonntag	17	1	1	15	1	1	16	4	21
24. Montag	39	-	7	32	-	8	40	1	40
25. Dienstag	33	-	4	29	-	4	45	2	35
26. Mittwoch	27	-	5	22	-	5	25	2	29
27. Donnerstag	36	-	2	34	-	2	41	3	39
28. Freitag	33	-	10	23	-	10	31	3	36
29. Samstag	35	-	2	33	-	2	34	2	37
30. Sonntag	22	1	5	16	1	5	23	-	22
31. Montag	43	-	6	37	-	6	43	2	45
Insgesamt	910	3	129	778	3	133	952	83	995

*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum^{*)}

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
A p r i l									
1. Dienstag	41	-	3	38	-	3	41	6	47
2. Mittwoch	49	1	9	39	1	9	50	7	56
3. Donnerstag	58	-	5	53	-	5	61	3	61
4. Freitag	44	-	2	42	-	2	49	4	48
5. Samstag	31	1	4	26	1	4	31	-	31
6. Sonntag	16	-	4	12	-	4	19	3	19
7. Montag	39	-	7	32	-	7	41	5	44
8. Dienstag	27	-	7	20	-	7	22	4	31
9. Mittwoch	28	-	6	22	-	7	28	2	30
10. Donnerstag	31	-	3	28	-	3	31	4	35
11. Freitag	30	-	-	30	-	-	39	-	30
12. Samstag	37	-	6	31	-	7	44	2	39
13. Sonntag	25	1	2	22	1	4	39	2	27
14. Montag	42	-	6	36	-	6	41	6	48
15. Dienstag	49	-	3	46	-	3	56	1	50
16. Mittwoch	32	-	5	27	-	5	35	2	34
17. Donnerstag	59	-	7	52	-	7	64	5	64
18. Freitag	23	1	6	16	1	7	20	1	24
19. Samstag	25	-	1	24	-	1	33	1	26
20. Sonntag	20	-	4	16	-	5	20	2	22
21. Montag	20	-	4	16	-	4	21	6	26
22. Dienstag	44	1	5	38	1	5	43	4	48
23. Mittwoch	41	1	3	37	1	3	44	2	43
24. Donnerstag	36	-	3	33	-	3	36	3	39
25. Freitag	43	-	4	39	-	4	46	3	46
26. Samstag	25	-	2	23	-	2	24	9	34
27. Sonntag	28	-	5	23	-	5	26	4	32
28. Montag	31	-	1	30	-	1	32	2	33
29. Dienstag	53	-	7	46	-	10	66	3	56
30. Mittwoch	47	-	3	44	-	3	47	2	49
Insgesamt	1 074	6	127	941	6	136	1 149	98	1 172
M a i									
1. Donnerstag	31	2	3	26	2	3	31	2	33
2. Freitag	63	-	8	55	-	8	63	4	67
3. Samstag	25	2	4	19	2	5	28	1	26
4. Sonntag	37	1	5	31	1	5	37	3	40
5. Montag	48	1	2	45	1	2	52	3	51
6. Dienstag	45	-	4	41	-	4	51	1	46
7. Mittwoch	55	1	5	49	1	5	61	2	57
8. Donnerstag	52	-	8	44	-	9	50	-	52
9. Freitag	56	-	8	48	-	8	49	1	57
10. Samstag	28	-	5	23	-	5	28	3	31
11. Sonntag	30	-	2	28	-	2	33	2	32
12. Montag	57	-	3	54	-	3	66	6	63
13. Dienstag	62	-	5	57	-	5	67	6	68
14. Mittwoch	54	-	6	48	-	6	54	2	56
15. Donnerstag	52	-	5	47	-	5	57	6	58
16. Freitag	51	-	11	40	-	12	45	5	56
17. Samstag	31	-	3	28	-	3	32	4	35
18. Sonntag	30	-	9	21	-	9	28	3	33
19. Montag	49	-	5	44	-	5	48	2	51
20. Dienstag	50	-	2	48	-	2	59	2	52
21. Mittwoch	48	-	8	40	-	8	53	1	49
22. Donnerstag	51	-	6	45	-	6	49	4	55
23. Freitag	52	-	8	44	-	10	53	4	56
24. Samstag	43	-	8	35	-	8	42	1	44
25. Sonntag	42	-	5	37	-	5	51	-	42
26. Montag	58	1	4	53	1	4	55	1	59
27. Dienstag	65	-	8	57	-	8	64	3	68
28. Mittwoch	61	-	9	52	-	9	61	-	61
29. Donnerstag	44	-	8	36	-	8	49	5	49
30. Freitag	65	1	4	60	1	4	62	1	66
31. Samstag	34	-	5	29	-	5	31	-	34
Insgesamt	1 469	9	176	1 284	9	181	1 509	78	1 547
J u n i									
1. Sonntag	25	-	4	21	-	4	24	4	29
2. Montag	72	-	11	61	-	11	72	-	72
3. Dienstag	55	-	6	49	-	6	55	-	55
4. Mittwoch	63	1	7	55	1	7	63	3	66
5. Donnerstag	65	1	4	60	1	4	68	2	67
6. Freitag	66	-	5	61	-	5	78	3	69
7. Samstag	36	-	4	32	-	4	38	3	39
8. Sonntag	28	-	4	24	-	5	29	1	29
9. Montag	31	-	2	29	-	2	40	3	34
10. Dienstag	74	1	6	67	1	6	86	1	75
11. Mittwoch	71	-	6	65	-	6	73	3	74
12. Donnerstag	63	1	6	56	1	7	62	4	67
13. Freitag	68	-	7	61	-	7	77	3	71
14. Samstag	25	-	4	21	-	4	27	2	27
15. Sonntag	23	1	3	19	1	5	25	4	27
16. Montag	60	-	2	58	-	2	62	3	63
17. Dienstag	75	1	10	64	1	10	76	2	77
18. Mittwoch	59	-	5	54	-	5	61	3	62
19. Donnerstag	56	-	6	50	-	7	61	5	61
20. Freitag	74	-	3	71	-	3	94	4	78
21. Samstag	41	-	6	35	-	6	46	2	43
22. Sonntag	17	-	1	16	-	1	19	6	23
23. Montag	62	-	11	51	-	11	51	5	67
24. Dienstag	51	-	10	41	-	11	46	4	55
25. Mittwoch	47	-	5	42	-	6	52	1	48
26. Donnerstag	48	1	5	42	1	5	44	2	50
27. Freitag	80	-	10	70	-	11	87	2	82
28. Samstag	42	-	5	37	-	5	46	2	44
29. Sonntag	28	1	6	21	1	7	24	2	30
30. Montag	66	-	7	59	-	7	69	-	66
Insgesamt	1 571	8	171	1 392	8	180	1 655	79	1 656

^{*)} Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum^{*)}

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Juli									
1. Dienstag	55	-	3	52	-	3	66	1	56
2. Mittwoch	61	-	6	55	-	6	66	2	63
3. Donnerstag	46	1	4	41	1	4	49	5	51
4. Freitag	45	-	5	40	-	6	51	3	48
5. Samstag	37	1	9	27	1	9	34	8	45
6. Sonntag	22	1	3	18	1	4	22	2	24
7. Montag	48	-	3	45	-	3	51	-	48
8. Dienstag	46	-	10	36	-	10	50	4	50
9. Mittwoch	47	1	6	40	1	7	48	3	50
10. Donnerstag	32	-	2	30	-	2	33	1	33
11. Freitag	62	-	4	58	-	4	68	3	65
12. Samstag	29	-	4	25	-	4	32	1	30
13. Sonntag	19	-	3	16	-	3	24	1	20
14. Montag	40	1	3	36	1	3	41	2	42
15. Dienstag	50	-	8	42	-	8	47	3	53
16. Mittwoch	44	-	3	41	-	3	54	3	47
17. Donnerstag	56	-	7	49	-	7	57	2	58
18. Freitag	47	-	4	43	-	6	51	4	51
19. Samstag	36	-	6	30	-	6	37	3	39
20. Sonntag	26	-	3	23	-	3	29	3	29
21. Montag	47	-	6	41	-	6	54	3	50
22. Dienstag	55	-	5	50	-	5	63	-	55
23. Mittwoch	45	1	3	41	1	4	48	1	46
24. Donnerstag	51	-	5	46	-	5	63	1	52
25. Freitag	31	-	5	26	-	5	32	2	33
26. Samstag	24	-	2	22	-	4	33	-	24
27. Sonntag	31	-	7	24	-	7	32	7	38
28. Montag	44	-	6	38	-	6	42	9	53
29. Dienstag	41	-	3	38	-	3	44	2	43
30. Mittwoch	42	-	3	39	-	3	47	2	44
31. Donnerstag	56	1	7	48	1	7	56	3	59
Insgesamt	1 315	7	148	1 160	7	156	1 424	84	1 399
August									
1. Freitag	48	-	6	42	-	6	52	2	50
2. Samstag	26	-	2	24	-	2	29	4	30
3. Sonntag	35	-	7	28	-	7	36	-	35
4. Montag	38	-	4	34	-	4	41	1	39
5. Dienstag	49	-	7	42	-	7	44	3	52
6. Mittwoch	35	1	1	33	1	1	42	1	36
7. Donnerstag	44	1	6	37	1	6	44	2	46
8. Freitag	40	-	7	33	-	7	39	-	40
9. Samstag	31	-	5	26	-	5	33	1	32
10. Sonntag	26	-	2	24	-	2	33	1	27
11. Montag	62	-	4	58	-	4	67	3	65
12. Dienstag	52	-	5	47	-	5	56	3	55
13. Mittwoch	60	-	10	50	-	10	59	1	61
14. Donnerstag	41	-	3	38	-	3	48	2	43
15. Freitag	56	-	5	51	-	5	57	4	60
16. Samstag	22	-	3	19	-	4	28	4	26
17. Sonntag	43	1	6	36	1	7	46	6	49
18. Montag	60	-	4	56	-	4	63	3	63
19. Dienstag	43	-	3	40	-	3	44	2	45
20. Mittwoch	51	1	7	43	1	7	46	1	52
21. Donnerstag	45	-	7	38	-	7	47	-	45
22. Freitag	56	-	7	49	-	8	63	2	58
23. Samstag	40	-	3	37	-	3	50	4	44
24. Sonntag	24	-	1	23	-	2	29	5	29
25. Montag	83	-	12	71	-	13	90	3	86
26. Dienstag	52	-	9	43	-	9	53	-	52
27. Mittwoch	59	-	7	52	-	7	67	2	61
28. Donnerstag	54	-	5	49	-	5	53	5	59
29. Freitag	61	-	1	60	-	1	85	5	66
30. Samstag	31	1	6	24	1	6	29	3	34
31. Sonntag	30	-	3	27	-	3	35	2	32
Insgesamt	1 397	5	158	1 234	5	163	1 508	75	1 472
September									
1. Montag	70	-	8	62	-	8	69	1	71
2. Dienstag	54	-	10	44	-	11	50	2	56
3. Mittwoch	63	-	10	53	-	10	63	3	66
4. Donnerstag	41	-	3	38	-	3	43	6	47
5. Freitag	60	1	7	52	1	8	61	3	63
6. Samstag	38	-	5	33	-	5	35	3	41
7. Sonntag	29	-	-	29	-	-	39	3	32
8. Montag	51	-	10	41	-	11	56	4	55
9. Dienstag	49	-	5	44	-	5	56	-	49
10. Mittwoch	60	1	8	51	1	10	71	4	64
11. Donnerstag	45	2	4	39	2	4	50	2	47
12. Freitag	44	-	10	34	-	11	41	5	49
13. Samstag	33	-	5	28	-	5	37	1	34
14. Sonntag	23	-	6	17	-	6	21	3	26
15. Montag	45	-	7	38	-	7	46	-	45
16. Dienstag	65	-	7	58	-	7	62	1	66
17. Mittwoch	51	1	5	45	1	5	54	1	52
18. Donnerstag	64	-	5	59	-	5	69	1	65
19. Freitag	78	-	13	65	-	13	87	2	80
20. Samstag	50	-	3	47	-	3	61	7	57
21. Sonntag	38	-	6	32	-	6	47	1	39
22. Montag	70	2	5	63	2	5	72	4	74
23. Dienstag	56	-	7	49	-	7	62	6	62
24. Mittwoch	68	1	11	56	1	11	68	2	70
25. Donnerstag	57	-	10	47	-	11	60	2	59
26. Freitag	75	-	8	67	-	8	81	6	81
27. Samstag	29	-	4	25	-	4	27	3	32
28. Sonntag	33	-	6	27	-	6	39	1	34
29. Montag	45	-	5	40	-	5	52	2	47
30. Dienstag	40	-	2	38	-	2	43	4	44
Insgesamt	1 524	8	195	1 321	8	202	1 622	83	1 607

^{*)} Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum^{*)}

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
O k t o b e r									
1. Mittwoch	59	-	5	54	-	5	63	5	64
2. Donnerstag	53	-	9	44	-	9	59	4	57
3. Freitag	27	-	4	23	-	4	29	2	29
4. Samstag	38	1	5	32	1	6	39	6	44
5. Sonntag	16	-	-	16	-	-	19	3	19
6. Montag	43	-	10	33	-	10	42	2	45
7. Dienstag	70	-	9	61	-	9	75	5	75
8. Mittwoch	42	-	6	36	-	6	41	5	47
9. Donnerstag	33	-	7	26	-	7	36	1	34
10. Freitag	48	-	4	44	-	4	53	4	52
11. Samstag	21	-	5	16	-	5	23	1	22
12. Sonntag	20	-	4	16	-	4	21	1	21
13. Montag	37	1	7	29	1	7	34	3	40
14. Dienstag	40	-	6	34	-	6	44	1	41
15. Mittwoch	32	-	1	31	-	1	36	4	36
16. Donnerstag	40	-	6	34	-	6	42	3	43
17. Freitag	43	-	7	36	-	7	44	3	46
18. Samstag	25	-	2	23	-	2	34	5	30
19. Sonntag	22	1	3	18	1	4	25	2	24
20. Montag	39	-	4	35	-	4	42	2	41
21. Dienstag	52	-	10	42	-	10	52	2	54
22. Mittwoch	44	-	5	39	-	5	56	-	44
23. Donnerstag	55	1	8	46	1	8	55	3	58
24. Freitag	53	1	7	45	1	7	54	9	62
25. Samstag	34	-	5	29	-	5	44	3	37
26. Sonntag	36	-	4	32	-	4	43	4	40
27. Montag	61	-	5	56	-	6	63	4	65
28. Dienstag	42	1	7	34	1	7	39	5	47
29. Mittwoch	37	-	3	34	-	3	46	1	38
30. Donnerstag	76	1	8	67	1	8	83	8	84
31. Freitag	33	-	3	30	-	3	35	1	34
Insgesamt	1 271	7	169	1 095	7	172	1 371	102	1 373
N o v e m b e r									
1. Samstag	32	-	4	28	-	4	37	1	33
2. Sonntag	19	-	1	18	-	3	23	3	22
3. Montag	70	-	12	58	-	12	69	1	71
4. Dienstag	56	1	9	46	1	9	59	5	61
5. Mittwoch	43	1	5	37	1	5	45	3	46
6. Donnerstag	28	1	3	24	1	4	31	3	31
7. Freitag	44	-	2	42	-	2	52	5	49
8. Samstag	17	1	-	16	1	1	19	4	21
9. Sonntag	15	-	2	13	-	2	16	1	16
10. Montag	33	-	5	28	-	5	31	3	36
11. Dienstag	42	-	6	36	-	6	45	4	46
12. Mittwoch	36	1	4	31	1	4	37	6	42
13. Donnerstag	32	-	2	30	-	2	33	3	35
14. Freitag	21	-	1	20	-	1	22	4	25
15. Samstag	23	-	2	21	-	2	26	-	23
16. Sonntag	12	-	2	10	-	2	10	3	15
17. Montag	63	1	5	57	1	5	72	3	66
18. Dienstag	58	2	6	50	2	8	61	5	63
19. Mittwoch	40	-	8	32	-	9	43	4	44
20. Donnerstag	40	-	10	30	-	10	33	1	41
21. Freitag	42	1	3	38	1	3	43	3	45
22. Samstag	24	-	2	22	-	2	24	2	26
23. Sonntag	17	-	2	15	-	2	18	2	19
24. Montag	23	-	2	21	-	2	26	2	25
25. Dienstag	47	-	5	42	-	5	49	5	52
26. Mittwoch	48	2	1	45	2	1	59	4	52
27. Donnerstag	29	-	4	25	-	4	35	1	30
28. Freitag	47	-	6	41	-	6	54	6	53
29. Samstag	30	-	6	24	-	6	35	2	32
30. Sonntag	22	-	2	20	-	2	27	7	29
Insgesamt	1 053	11	122	920	11	129	1 134	96	1 149
D e z e m b e r									
1. Montag	39	-	4	35	-	4	43	6	45
2. Dienstag	42	-	7	35	-	7	46	2	44
3. Mittwoch	40	-	7	33	-	7	42	4	44
4. Donnerstag	39	-	6	33	-	6	42	3	42
5. Freitag	35	-	6	29	-	8	43	4	39
6. Samstag	25	1	3	21	1	3	26	4	29
7. Sonntag	23	-	5	18	-	5	23	5	28
8. Montag	35	-	5	30	-	5	40	3	38
9. Dienstag	32	1	7	24	1	7	35	3	35
10. Mittwoch	33	-	2	31	-	2	35	2	35
11. Donnerstag	31	-	2	29	-	2	35	3	34
12. Freitag	47	-	5	42	-	5	52	6	53
13. Samstag	52	-	5	47	-	6	55	6	58
14. Sonntag	25	-	4	21	-	5	28	5	30
15. Montag	37	-	5	32	-	5	34	6	43
16. Dienstag	38	-	5	33	-	5	41	7	45
17. Mittwoch	40	-	5	35	-	5	40	3	43
18. Donnerstag	42	-	5	37	-	5	46	3	45
19. Freitag	39	-	4	35	-	4	42	5	44
20. Samstag	27	-	7	20	-	7	29	3	30
21. Sonntag	21	-	2	19	-	2	26	4	25
22. Montag	28	-	4	24	-	4	37	3	31
23. Dienstag	23	-	2	21	-	2	27	1	24
24. Mittwoch	16	1	5	10	1	5	13	1	17
25. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	4	3	7
26. Freitag	20	-	5	15	-	5	24	3	23
27. Samstag	27	-	-	27	-	-	41	6	33
28. Sonntag	13	-	2	11	-	3	16	3	16
29. Montag	18	-	3	15	-	3	19	2	20
30. Dienstag	19	-	2	17	-	2	22	-	19
31. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	9	2	11
Insgesamt	919	3	127	789	3	132	1 015	111	1 030

^{*)} Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
Januar													
1. Mittwoch	3	4	2	-	4	1	2	2	-	-	1	1	-
2. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2	2
3. Freitag	2	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	3	1
4. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
5. Sonntag	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	1	1
6. Montag	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	2	1	2
7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	3	4
8. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	3	1	5	1	1	1
9. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	1	2	1
10. Freitag	-	-	1	-	-	3	-	4	-	-	-	-	1
11. Samstag	1	1	1	-	2	1	-	1	-	1	3	3	1
12. Sonntag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
13. Montag	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	-	-
14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	6	1	1	2	1	1
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	1	1	3
16. Donnerstag	-	1	1	-	-	-	1	2	1	4	2	2	2
17. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	3	4	2
18. Samstag	-	-	1	1	-	1	-	1	3	-	-	1	1
19. Sonntag	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
20. Montag	-	-	1	-	-	1	-	2	2	2	2	3	5
21. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	3	1	2
22. Mittwoch	-	-	-	1	1	-	-	2	1	-	2	2	3
23. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	-	4	1	2	2
24. Freitag	-	-	-	1	1	-	2	-	1	-	2	7	3
25. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2
26. Sonntag	1	1	1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	1
27. Montag	-	-	-	1	-	-	4	4	1	1	1	3	3
28. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	3	-	3	1	-	1
29. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	1	3	1	-	4	2	2
30. Donnerstag	-	1	-	-	-	2	2	5	2	3	-	-	2
31. Freitag	-	-	1	-	-	-	-	4	1	1	4	4	3
Insgesamt...	8	11	11	10	9	20	22	49	31	31	42	52	53

Februar

1. Samstag	1	1	1	-	1	-	1	1	3	5	1	3	3
2. Sonntag	1	-	1	-	1	-	2	-	1	2	-	-	-
3. Montag	1	1	2	1	-	1	1	-	4	3	3	3	4
4. Dienstag	-	-	-	-	3	1	2	1	-	-	1	1	1
5. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	1	1	2
6. Donnerstag	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	2
7. Freitag	-	1	-	1	-	-	3	-	3	1	1	1	1
8. Samstag	-	-	3	1	-	1	-	-	-	1	2	2	1
9. Sonntag	2	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-
10. Montag	1	-	1	-	-	-	2	1	-	2	1	1	2
11. Dienstag	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-
12. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	1	3	2	3	1	4	3
13. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	3	2	2	5	-
14. Freitag	-	1	2	-	-	1	2	1	4	1	-	3	1
15. Samstag	2	4	-	4	1	1	-	-	-	1	-	1	1
16. Sonntag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3
17. Montag	1	1	-	-	-	-	2	1	1	3	-	-	2
18. Dienstag	1	-	-	-	-	-	3	2	3	2	-	1	1
19. Mittwoch	2	-	-	-	-	-	3	3	3	1	2	-	2
20. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	2	4	1	-	-	1
21. Freitag	-	-	1	-	-	1	5	2	-	1	2	3	2
22. Samstag	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	1	3	2
23. Sonntag	2	3	1	-	-	3	2	-	-	-	-	1	3
24. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	4	3	2	3	2
25. Dienstag	-	-	-	-	1	1	1	2	3	1	1	4	1
26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	1
27. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	-	2	4	6	2	4	3
28. Freitag	1	1	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	2
Insgesamt...	16	17	15	8	9	17	34	25	48	47	28	50	46

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat ---
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			Tagesdatum
J a n u a r													
-	2	-	-	-	-	-	1	2	-	2	-	27	1. Mittwoch
1	-	1	2	2	2	2	-	1	1	-	-	19	2. Donnerstag
1	4	1	-	-	2	-	2	-	1	1	-	22	3. Freitag
1	1	2	1	-	1	1	-	2	-	1	-	11	4. Samstag
2	1	-	-	2	-	-	2	-	1	-	-	14	5. Sonntag
1	-	-	1	2	2	1	1	1	-	-	-	18	6. Montag
3	2	3	3	4	2	3	-	1	-	-	-	31	7. Dienstag
1	2	5	1	-	2	-	-	-	1	1	-	27	8. Mittwoch
1	1	1	1	1	-	2	-	-	2	1	-	19	9. Donnerstag
7	1	2	-	2	1	2	3	1	1	1	-	30	10. Freitag
-	6	2	-	3	2	-	3	-	-	2	-	33	11. Samstag
2	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	-	11	12. Sonntag
1	5	-	3	1	2	2	2	-	-	-	-	22	13. Montag
3	1	3	2	4	5	4	2	-	-	2	-	38	14. Dienstag
1	3	-	3	1	8	3	-	1	1	-	-	30	15. Mittwoch
1	2	1	2	3	4	1	-	-	2	-	-	32	16. Donnerstag
4	5	4	3	3	4	2	1	1	1	1	-	45	17. Freitag
1	2	4	-	-	-	3	1	-	2	1	-	23	18. Samstag
1	1	2	1	1	2	-	-	-	1	-	-	13	19. Sonntag
2	1	7	-	9	5	-	1	-	1	1	-	45	20. Montag
1	1	1	-	3	5	-	1	4	1	-	-	27	21. Dienstag
3	3	2	-	3	5	4	1	2	1	-	-	36	22. Mittwoch
1	2	5	3	2	7	4	3	2	2	1	-	45	23. Donnerstag
3	-	3	3	-	3	3	1	-	1	1	-	35	24. Freitag
1	2	-	1	-	1	-	1	-	-	2	-	15	25. Samstag
1	-	2	1	-	3	-	1	3	-	2	-	22	26. Sonntag
3	-	2	1	3	4	1	2	1	-	2	-	37	27. Montag
1	2	1	2	3	6	7	1	1	-	1	-	34	28. Dienstag
2	2	3	1	3	3	2	3	1	1	-	-	35	29. Mittwoch
4	1	3	1	4	4	2	1	-	-	-	-	39	30. Donnerstag
3	5	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	30	31. Freitag
57	58	61	38	60	86	50	34	25	23	24	-	865	Insgesamt
F e b r u a r													
4	2	4	2	-	-	1	2	1	-	1	-	38	1. Samstag
1	1	-	-	1	2	3	-	-	-	1	-	17	2. Sonntag
5	3	2	4	4	1	1	2	1	2	-	-	49	3. Montag
4	2	2	1	4	4	1	1	-	1	-	-	30	4. Dienstag
1	2	1	1	6	3	1	1	-	1	1	-	27	5. Mittwoch
2	1	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	14	6. Donnerstag
5	3	2	2	-	2	2	-	1	-	-	-	29	7. Freitag
3	2	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	22	8. Samstag
-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	13	9. Sonntag
-	1	2	-	2	3	-	-	-	-	-	-	19	10. Montag
4	5	1	3	-	-	4	1	2	-	-	-	25	11. Dienstag
2	1	8	2	-	2	3	1	1	1	-	-	40	12. Mittwoch
1	4	-	3	1	1	-	-	2	-	1	-	29	13. Donnerstag
1	1	1	2	4	1	3	-	1	3	2	-	35	14. Freitag
1	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	-	21	15. Samstag
-	2	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	14	16. Sonntag
-	2	2	1	1	2	2	-	3	2	2	-	28	17. Montag
3	1	5	1	3	3	3	1	3	2	1	-	39	18. Dienstag
-	3	5	2	2	2	1	-	-	-	-	-	31	19. Mittwoch
1	4	-	2	-	-	-	1	-	-	2	-	19	20. Donnerstag
1	1	2	1	1	3	2	1	2	1	-	-	32	21. Freitag
-	2	-	-	1	2	1	-	1	2	1	-	21	22. Samstag
2	3	1	2	1	-	-	1	-	-	1	-	26	23. Sonntag
-	1	4	5	1	2	1	2	-	4	-	-	35	24. Montag
2	-	1	3	1	2	2	1	2	-	-	-	29	25. Dienstag
5	2	1	2	-	1	5	1	1	1	-	-	28	26. Mittwoch
-	2	3	1	1	1	1	3	-	-	-	-	34	27. Donnerstag
2	1	3	-	3	1	5	-	1	1	2	-	28	28. Freitag
50	52	59	45	41	42	43	20	22	22	16	-	772	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
März													
1. Samstag	1	-	-	1	-	-	-	1	-	2	4	2	2
2. Sonntag	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
3. Montag	1	1	-	-	-	4	7	12	2	1	1	2	2
4. Dienstag	2	1	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1	2
5. Mittwoch	-	1	-	1	-	-	2	3	-	2	-	1	-
6. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	2
7. Freitag	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	6
8. Samstag	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-	2	3	3
9. Sonntag	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	-	1	-
10. Montag	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	1	3	2
11. Dienstag	1	-	1	-	-	-	-	1	2	2	2	2	1
12. Mittwoch	-	1	-	-	-	2	3	1	-	2	1	4	1
13. Donnerstag	1	-	-	-	1	-	1	2	2	4	3	1	5
14. Freitag	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2	1
15. Samstag	-	1	1	1	1	1	-	1	-	3	2	3	3
16. Sonntag	1	-	-	1	1	-	-	2	-	3	-	-	2
17. Montag	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	1	-
18. Dienstag	-	-	-	-	1	-	3	2	1	-	1	6	4
19. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	1	2	1	2	1	1	1
20. Donnerstag	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	1	1	4
21. Freitag	1	2	-	-	-	-	1	6	2	-	2	-	2
22. Samstag	-	-	1	1	1	-	1	-	1	2	2	2	4
23. Sonntag	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	1
24. Montag	-	-	-	-	-	-	-	3	5	4	3	1	1
25. Dienstag	1	-	-	-	1	-	1	1	1	3	2	3	1
26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	2	4
27. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	3	2	4	2	-	1	2
28. Freitag	-	-	-	-	-	2	1	-	2	4	4	-	-
29. Samstag	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	3	2
30. Sonntag	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	2	-	-
31. Montag	-	1	-	-	-	-	2	1	1	2	2	2	1
Insgesamt...	12	11	7	10	9	13	35	50	34	50	45	51	59

April

1. Dienstag	1	-	-	-	-	1	-	7	1	2	1	5	3
2. Mittwoch	-	-	1	-	1	3	2	5	4	1	4	3	1
3. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	2	4	2	3	2	5	3
4. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	2	5	3	2	-	3
5. Samstag	-	1	-	-	-	-	-	1	2	2	4	1	3
6. Sonntag	1	1	-	1	1	1	-	-	-	1	1	1	2
7. Montag	1	2	-	-	-	3	2	3	5	2	-	3	1
8. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	2	2	4	-	1	3
9. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	2	1	1
10. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	5	3	3	1	3	2
11. Freitag	-	1	-	-	-	1	-	2	2	-	2	3	3
12. Samstag	1	1	-	2	-	1	-	-	-	3	2	3	3
13. Sonntag	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1
14. Montag	-	-	1	-	-	-	-	2	5	3	3	-	2
15. Dienstag	1	1	-	-	-	1	-	1	3	4	-	4	2
16. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	1	-	3	5	-	4	-
17. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	2	1	1	3	3	2	4
18. Freitag	1	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
19. Samstag	1	1	-	1	-	1	-	1	2	2	4	3	3
20. Sonntag	-	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	1	3
21. Montag	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	2	1	4
22. Dienstag	-	-	1	-	2	-	-	-	3	2	1	2	2
23. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	6	3	1	2	4
24. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	2	-	1	1	-	4	5
25. Freitag	-	1	-	-	-	1	1	2	5	5	4	1	2
26. Samstag	1	3	-	1	-	-	1	-	-	-	1	2	1
27. Sonntag	1	4	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
28. Montag	-	1	-	-	-	-	1	2	1	2	-	1	4
29. Dienstag	-	-	-	-	-	2	1	2	3	3	3	8	4
30. Mittwoch	2	-	-	-	-	1	1	5	1	2	-	1	2
Insgesamt...	16	19	8	7	8	16	22	49	62	62	44	67	72

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
													M ä r z
2	3	1	-	1	-	3	-	1	-	-	-	24	..... 1. Samstag
2	1	-	2	1	2	3	1	2	-	-	-	18	..... 2. Sonntag
2	3	4	2	2	1	3	1	-	-	-	-	51	..... 3. Montag
-	-	4	2	2	4	2	-	-	-	1	-	25	..... 4. Dienstag
3	-	5	2	-	2	3	2	1	1	-	-	29	..... 5. Mittwoch
5	6	3	3	-	3	1	1	-	1	-	-	30	..... 6. Donnerstag
3	3	2	-	3	3	-	2	-	1	-	-	30	..... 7. Freitag
1	2	-	-	1	-	-	1	2	1	-	-	22	..... 8. Samstag
3	5	1	1	1	2	2	-	2	2	-	-	25	..... 9. Sonntag
2	2	3	3	3	6	1	6	1	-	-	-	38	..... 10. Montag
3	5	1	5	5	3	-	4	1	1	-	-	40	..... 11. Dienstag
2	1	1	4	-	4	1	3	1	-	-	-	32	..... 12. Mittwoch
4	3	3	3	2	4	3	-	1	2	-	-	45	..... 13. Donnerstag
6	1	3	2	2	1	-	1	-	-	1	-	23	..... 14. Freitag
-	2	3	1	2	-	1	-	2	-	-	-	28	..... 15. Samstag
2	-	3	1	1	1	1	1	-	-	1	-	21	..... 16. Sonntag
6	3	2	2	-	4	1	1	-	-	-	-	29	..... 17. Montag
6	1	6	8	5	3	-	1	-	-	-	-	48	..... 18. Dienstag
1	1	2	2	5	1	1	2	-	-	1	-	26	..... 19. Mittwoch
3	2	3	2	2	1	-	1	3	1	-	-	30	..... 20. Donnerstag
3	5	9	1	3	2	2	4	-	2	-	-	47	..... 21. Freitag
2	1	2	2	3	1	1	-	1	-	-	-	28	..... 22. Samstag
4	3	3	1	-	-	1	2	-	-	-	-	21	..... 23. Sonntag
1	3	1	7	3	1	3	2	1	-	1	-	40	..... 24. Montag
4	1	-	3	5	2	2	1	1	-	2	-	35	..... 25. Dienstag
1	1	3	7	2	1	-	-	1	-	2	-	29	..... 26. Mittwoch
5	-	4	7	2	2	-	1	-	1	2	-	39	..... 27. Donnerstag
2	3	3	4	3	2	3	1	2	-	-	-	36	..... 28. Freitag
6	3	2	6	3	1	1	3	1	2	-	-	37	..... 29. Samstag
2	3	1	2	-	4	1	1	-	2	-	-	22	..... 30. Sonntag
4	7	7	6	4	2	3	-	-	-	-	-	45	..... 31. Montag
90	74	85	91	66	63	43	43	24	17	11	-	993	..... Insgesamt

A p r i l

5	2	6	4	3	2	-	2	1	-	1	-	47	..... 1. Dienstag
3	1	1	8	4	5	3	3	1	2	-	-	56	..... 2. Mittwoch
6	3	8	6	5	4	2	1	3	-	1	-	61	..... 3. Donnerstag
6	4	3	3	5	3	2	-	-	3	3	-	48	..... 4. Freitag
2	3	3	2	4	1	-	-	1	-	1	-	31	..... 5. Samstag
1	-	3	1	-	2	-	-	-	-	2	-	19	..... 6. Sonntag
2	5	3	4	2	1	1	1	3	-	-	-	44	..... 7. Montag
2	4	2	3	3	-	-	1	1	2	-	-	31	..... 8. Dienstag
-	3	2	5	3	6	1	-	2	-	-	-	30	..... 9. Mittwoch
4	-	1	3	3	2	1	-	2	-	2	-	35	..... 10. Donnerstag
1	3	2	4	3	3	-	-	-	-	-	-	30	..... 11. Freitag
3	2	3	4	6	-	2	1	1	1	-	-	39	..... 12. Samstag
3	5	4	-	3	-	3	1	-	1	-	-	27	..... 13. Sonntag
2	5	3	1	6	8	3	1	1	-	2	-	48	..... 14. Montag
3	2	3	7	4	5	2	-	3	1	3	-	50	..... 15. Dienstag
3	5	4	2	1	2	1	2	-	-	-	-	34	..... 16. Mittwoch
4	7	7	7	4	8	6	2	1	1	-	-	64	..... 17. Donnerstag
2	5	4	1	1	1	1	-	-	2	1	-	24	..... 18. Freitag
4	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	26	..... 19. Samstag
3	1	1	1	1	1	1	1	-	2	-	-	22	..... 20. Sonntag
1	1	2	1	3	1	4	1	1	-	-	-	26	..... 21. Montag
6	4	8	5	1	5	2	2	1	1	-	-	48	..... 22. Dienstag
3	7	1	5	2	4	1	-	-	2	-	-	43	..... 23. Mittwoch
3	5	2	2	6	2	1	1	2	-	1	-	39	..... 24. Donnerstag
7	1	6	-	4	1	1	-	-	-	4	-	46	..... 25. Freitag
3	2	1	2	2	1	1	5	3	2	2	-	34	..... 26. Samstag
1	4	2	1	1	6	7	-	2	-	1	-	32	..... 27. Sonntag
5	3	1	4	2	3	1	-	1	-	1	-	33	..... 28. Montag
5	-	5	5	3	3	5	1	3	-	-	-	56	..... 29. Dienstag
5	8	3	7	2	2	1	3	-	3	-	-	49	..... 30. Mittwoch
98	96	94	98	87	82	53	29	35	23	25	-	1 172	..... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
M a i													
1. Donnerstag	1	-	3	1	1	1	-	-	1	2	2	1	1
2. Freitag	1	2	-	2	-	-	-	5	2	4	4	3	3
3. Samstag	1	1	1	-	1	1	1	-	2	-	2	1	4
4. Sonntag	1	1	-	3	-	-	-	-	1	1	-	3	3
5. Montag	-	-	-	-	-	-	-	4	5	4	3	1	4
6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	3	3	4	2	2	3
7. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	2	1	-	2	2	1	6
8. Donnerstag	-	-	1	-	-	1	1	7	1	7	3	1	2
9. Freitag	2	-	-	1	1	1	1	3	3	5	2	5	2
10. Samstag	1	-	-	2	-	-	1	-	1	-	4	4	2
11. Sonntag	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2	2	1
12. Montag	-	-	-	1	-	2	-	4	3	8	5	3	6
13. Dienstag	-	-	-	-	-	1	3	5	6	5	-	2	5
14. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	-	1	2	4	3	5	4
15. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	1	3	7	1	3	2	4
16. Freitag	1	-	-	-	-	-	2	5	3	2	3	6	1
17. Samstag	1	-	1	3	-	-	1	-	2	-	2	4	5
18. Sonntag	-	1	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	3
19. Montag	-	-	-	1	-	-	1	3	4	4	2	3	1
20. Dienstag	-	-	-	2	1	-	-	4	3	2	2	1	3
21. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	6	6	3	3	3	1
22. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	2	7	5	3	2	3	3
23. Freitag	-	1	1	-	-	-	1	4	3	3	4	5	2
24. Samstag	2	-	1	1	-	3	-	-	1	-	1	3	3
25. Sonntag	-	-	1	1	1	2	-	3	1	-	-	3	5
26. Montag	-	-	-	1	-	1	1	6	6	1	-	3	-
27. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	3	1	4	4	2	4
28. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-	4	2	2
29. Donnerstag	1	2	-	1	2	1	-	1	3	3	1	2	2
30. Freitag	-	1	-	1	-	-	1	6	4	1	2	3	10
31. Samstag	1	1	1	-	-	2	-	-	1	2	1	3	1
Insgesamt...	17	11	11	22	9	19	24	86	83	77	68	84	96
J u n i													
1. Sonntag	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	2	2	1
2. Montag	-	-	-	-	-	1	1	2	5	3	5	4	4
3. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	5	2	3	4	4	4
4. Mittwoch	-	-	1	-	-	1	3	4	4	5	-	4	5
5. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	3	6	2	3	2	2	5
6. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	6	3	7	3	4	3
7. Samstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	6	4
8. Sonntag	1	-	-	-	1	-	1	-	1	3	1	1	2
9. Montag	1	1	2	-	-	-	1	-	-	1	1	1	2
10. Dienstag	-	-	-	-	-	2	4	3	7	4	3	2	5
11. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	3	3	1	4	5	5	7
12. Donnerstag	-	1	-	-	1	2	-	6	5	3	1	5	5
13. Freitag	1	-	-	-	1	-	2	2	4	7	7	2	4
14. Samstag	1	-	1	1	1	-	-	-	-	2	1	3	-
15. Sonntag	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	2	2
16. Montag	1	-	1	-	-	-	2	4	6	4	3	1	1
17. Dienstag	1	-	-	-	1	4	5	6	6	3	5	3	2
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	4	1	4	1	5	9
19. Donnerstag	1	-	1	-	-	2	-	3	5	4	5	5	5
20. Freitag	-	-	-	1	-	3	-	3	3	4	4	3	3
21. Samstag	1	1	-	-	3	1	-	-	-	-	3	4	6
22. Sonntag	2	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-
23. Montag	-	-	-	-	1	-	-	7	3	6	4	3	3
24. Dienstag	-	2	-	-	-	-	1	1	6	5	2	5	4
25. Mittwoch	1	1	-	-	2	1	1	1	4	2	2	3	2
26. Donnerstag	-	-	-	1	-	1	2	1	3	4	2	2	3
27. Freitag	3	-	1	-	-	-	2	2	4	6	6	4	4
28. Samstag	1	-	-	1	1	-	1	-	-	2	2	1	6
29. Sonntag	3	2	1	-	-	2	1	-	-	1	1	3	-
30. Montag	-	-	-	-	-	-	2	2	2	5	6	4	5
Insgesamt...	23	10	9	5	13	23	41	72	78	97	83	94	106

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
M a i													
2	1	2	3	2	3	2	1	2	1	-	-	33	..... 1. Donnerstag
6	4	8	8	5	2	1	3	3	-	1	-	67	..... 2. Freitag
2	2	1	4	-	1	-	-	-	-	1	-	26	..... 3. Samstag
4	4	1	5	4	2	2	2	2	-	1	-	40	..... 4. Sonntag
4	4	2	2	4	6	3	2	2	1	-	-	51	..... 5. Montag
2	2	4	8	5	4	-	-	1	-	1	-	46	..... 6. Dienstag
6	4	6	7	5	3	6	1	2	-	2	-	57	..... 7. Mittwoch
1	1	7	7	3	4	3	1	-	-	1	-	52	..... 8. Donnerstag
7	2	2	3	2	2	6	2	2	3	-	-	57	..... 9. Freitag
-	4	1	1	1	5	1	1	1	1	-	-	31	..... 10. Samstag
4	1	2	2	7	2	-	2	1	1	1	-	32	..... 11. Sonntag
2	5	2	6	3	5	3	1	3	-	1	-	63	..... 12. Montag
2	6	11	7	2	6	2	1	3	1	-	-	68	..... 13. Dienstag
-	8	8	5	5	3	-	3	2	-	1	-	56	..... 14. Mittwoch
6	6	3	5	5	4	3	1	-	2	1	-	58	..... 15. Donnerstag
6	6	3	4	3	2	1	2	1	4	1	-	56	..... 16. Freitag
1	2	2	7	-	3	-	-	1	-	-	-	35	..... 17. Samstag
2	2	3	4	2	2	3	2	1	2	-	-	33	..... 18. Sonntag
2	5	4	4	2	3	3	4	1	3	1	-	51	..... 19. Montag
6	6	3	5	3	6	2	-	2	1	-	-	52	..... 20. Dienstag
1	2	2	1	5	3	6	3	-	2	-	-	49	..... 21. Mittwoch
3	4	2	5	2	6	2	1	1	2	1	-	55	..... 22. Donnerstag
4	4	9	4	2	4	-	1	1	2	1	-	56	..... 23. Freitag
3	1	1	3	3	4	5	2	4	2	1	-	44	..... 24. Samstag
2	4	3	1	3	4	5	1	1	1	-	-	42	..... 25. Sonntag
4	6	7	6	8	3	4	2	-	-	-	-	59	..... 26. Montag
8	5	6	5	4	6	5	3	1	3	2	-	68	..... 27. Dienstag
6	9	4	12	8	2	1	-	3	3	-	-	61	..... 28. Mittwoch
2	4	3	4	2	1	2	7	4	-	1	-	49	..... 29. Donnerstag
2	5	8	4	6	3	3	1	2	2	1	-	66	..... 30. Freitag
5	2	1	5	2	1	3	1	-	-	1	-	34	..... 31. Samstag
105	121	121	147	108	105	77	51	47	37	21	-	1 547	..... Insgesamt

J u n i

1	2	1	6	2	4	1	1	1	-	-	-	29	..... 1. Sonntag
2	6	7	11	5	5	7	1	2	1	-	-	72	..... 2. Montag
4	5	5	3	3	3	5	4	-	-	1	-	55	..... 3. Dienstag
6	4	4	11	4	1	3	4	-	2	-	-	66	..... 4. Mittwoch
5	3	7	4	5	2	8	3	3	3	-	-	67	..... 5. Donnerstag
4	7	5	5	6	9	1	1	2	1	1	-	69	..... 6. Freitag
2	1	2	3	2	2	4	3	1	2	4	-	39	..... 7. Samstag
2	1	2	1	1	2	2	-	3	3	1	-	29	..... 8. Sonntag
2	1	3	2	3	5	1	2	3	1	1	-	34	..... 9. Montag
1	3	8	8	7	8	6	-	2	1	1	-	75	..... 10. Dienstag
5	5	9	8	3	9	4	1	-	1	-	-	74	..... 11. Mittwoch
6	2	9	6	6	3	2	4	-	-	-	-	67	..... 12. Donnerstag
5	2	9	11	2	3	4	1	2	-	2	-	71	..... 13. Freitag
1	4	1	3	1	2	-	1	3	1	-	-	27	..... 14. Samstag
4	3	1	2	-	2	1	1	1	1	-	-	27	..... 15. Sonntag
2	5	8	6	3	6	6	3	1	-	-	-	63	..... 16. Montag
3	6	1	8	4	4	7	3	-	3	2	-	77	..... 17. Dienstag
6	2	8	3	2	5	2	3	1	2	1	-	62	..... 18. Mittwoch
4	5	6	5	2	2	2	-	2	1	1	-	61	..... 19. Donnerstag
5	5	6	6	12	11	3	4	2	-	-	-	78	..... 20. Freitag
6	2	4	2	3	1	3	-	2	1	-	-	43	..... 21. Samstag
1	2	2	2	2	2	1	3	-	1	-	-	23	..... 22. Sonntag
3	5	8	5	7	2	-	5	1	3	1	-	67	..... 23. Montag
2	7	3	4	6	3	2	1	-	-	1	-	55	..... 24. Dienstag
2	5	4	4	6	1	2	1	1	1	1	-	48	..... 25. Mittwoch
2	3	4	6	6	3	5	-	-	1	1	-	50	..... 26. Donnerstag
10	7	7	3	5	3	5	2	5	1	2	-	82	..... 27. Freitag
4	2	6	1	3	3	2	2	2	1	3	-	44	..... 28. Samstag
2	3	4	3	1	-	2	-	-	-	1	-	30	..... 29. Sonntag
1	6	6	8	8	4	-	-	2	2	3	-	66	..... 30. Montag
103	114	150	150	120	110	91	54	42	34	28	-	1 650	..... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
Juli													
1. Dienstag	-	1	-	1	-	1	-	3	1	5	1	2	5
2. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	3	5	4	5	7	2	3
3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	4	1	2	1	1	4
4. Freitag	1	-	2	-	2	1	2	-	1	2	2	2	1
5. Samstag	1	1	-	2	2	3	2	-	1	-	4	5	2
6. Sonntag	1	1	1	1	-	-	1	-	-	1	3	-	2
7. Montag	-	-	-	-	-	-	2	-	8	-	1	4	1
8. Dienstag	1	-	-	-	-	2	1	2	1	2	3	3	2
9. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	2	2	2	5	6	-
10. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2	-	1	2	-
11. Freitag	-	-	-	-	-	-	4	2	2	5	2	6	4
12. Samstag	4	1	1	-	2	-	-	-	-	1	1	1	2
13. Sonntag	-	-	-	-	1	1	2	-	1	4	2	1	2
14. Montag	1	-	-	-	-	1	-	-	4	2	5	-	2
15. Dienstag	1	-	-	-	-	-	4	1	4	2	1	-	1
16. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	3	2	2	3	1	2	2
17. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	4	2	7	4	2	2
18. Freitag	2	1	-	-	1	1	2	3	1	1	1	4	1
19. Samstag	3	-	-	1	2	-	-	1	-	1	3	2	2
20. Sonntag	3	-	-	1	-	2	1	-	-	1	-	1	2
21. Montag	-	1	-	-	1	-	1	-	2	6	3	2	5
22. Dienstag	1	2	1	-	-	-	1	2	1	2	2	1	4
23. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	1	1	2	2	2	2	4
24. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	1	1	4	4	4	4
25. Freitag	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1	1	2	3
26. Samstag	1	2	1	-	-	1	1	-	1	-	-	1	1
27. Sonntag	-	1	-	1	1	1	1	3	-	1	3	-	2
28. Montag	-	1	-	-	2	-	2	3	5	3	6	1	5
29. Dienstag	-	-	-	1	-	-	-	2	2	2	3	8	1
30. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	4	5	3	2	3	1
31. Donnerstag	-	1	1	-	-	1	2	-	-	2	5	1	6
Insgesamt...	23	13	10	8	16	18	40	47	56	72	79	71	76
August													
1. Freitag	1	-	-	1	-	-	-	2	4	2	3	2	3
2. Samstag	1	2	2	-	1	-	1	-	1	2	-	-	2
3. Sonntag	1	-	-	4	4	-	-	1	-	-	1	-	3
4. Montag	-	1	1	-	-	1	1	1	2	-	2	5	3
5. Dienstag	1	-	-	-	1	1	2	1	4	3	1	7	2
6. Mittwoch	1	1	-	-	-	-	1	4	3	-	1	2	3
7. Donnerstag	-	1	-	-	-	1	2	-	-	4	2	3	1
8. Freitag	-	2	-	-	-	-	-	1	2	5	1	-	4
9. Samstag	-	-	1	-	2	-	-	1	2	-	3	3	1
10. Sonntag	3	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	2	2
11. Montag	-	1	-	-	2	-	1	4	3	6	1	6	3
12. Dienstag	1	2	-	-	-	-	-	1	1	6	5	3	1
13. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	5	1	4	4	4	3	3
14. Donnerstag	2	1	1	-	-	-	1	1	2	6	3	2	1
15. Freitag	1	1	-	-	-	-	2	-	4	4	3	1	2
16. Samstag	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	2
17. Sonntag	1	3	1	2	-	1	2	-	-	2	2	5	3
18. Montag	1	-	-	-	-	-	1	5	7	6	3	4	2
19. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	-	3	1	-	3	3
20. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	2	3	3	-	5	3	5
21. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	1	5	-	3	3	3	2
22. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	3	2	-	2	5	1
23. Samstag	3	-	-	-	-	1	-	-	2	3	-	6	8
24. Sonntag	1	-	1	1	1	-	-	-	1	-	2	4	2
25. Montag	1	-	-	-	-	1	2	10	5	4	5	6	3
26. Dienstag	1	-	1	-	-	-	-	3	3	5	2	3	1
27. Mittwoch	1	1	-	-	1	1	-	6	1	5	8	2	4
28. Donnerstag	1	-	1	-	-	-	-	8	2	1	2	3	7
29. Freitag	2	-	-	-	-	-	3	4	5	3	1	5	3
30. Samstag	2	-	1	-	-	1	-	-	-	2	2	3	2
31. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
Insgesamt...	28	17	12	10	12	12	31	65	68	78	67	98	84

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
Juli													
3	2	5	7	3	5	4	3	1	1	2	-	56	..... 1. Dienstag
6	3	4	7	3	5	4	-	-	-	1	-	63	..... 2. Mittwoch
6	1	1	7	1	6	4	4	-	5	2	-	51	..... 3. Donnerstag
-	5	-	2	4	5	6	2	3	4	1	-	48	..... 4. Freitag
1	2	1	3	2	4	3	2	1	2	1	-	45	..... 5. Samstag
1	1	1	-	2	3	2	2	1	-	-	-	24	..... 6. Sonntag
2	6	2	2	7	6	-	2	4	1	-	-	48	..... 7. Montag
1	3	5	2	5	3	4	4	2	4	-	-	50	..... 8. Dienstag
3	4	4	5	1	2	3	3	-	-	5	-	50	..... 9. Mittwoch
-	-	1	6	6	4	6	1	-	-	-	-	33	..... 10. Donnerstag
5	6	4	4	5	4	1	4	1	2	4	-	65	..... 11. Freitag
1	2	4	5	1	-	2	1	-	-	1	-	30	..... 12. Samstag
-	-	1	-	-	1	-	1	1	2	-	-	20	..... 13. Sonntag
2	2	3	3	7	4	3	1	1	-	1	-	42	..... 14. Montag
4	4	8	4	5	8	1	1	2	1	1	-	53	..... 15. Dienstag
3	1	5	-	2	5	5	4	2	2	2	-	47	..... 16. Mittwoch
3	5	6	6	2	5	3	-	2	2	2	-	58	..... 17. Donnerstag
5	4	7	1	3	4	3	1	3	2	-	-	51	..... 18. Freitag
1	4	4	6	1	1	2	-	-	1	4	-	39	..... 19. Samstag
1	3	5	1	1	1	2	1	1	-	2	-	29	..... 20. Sonntag
1	4	6	8	4	3	-	-	-	2	1	-	50	..... 21. Montag
5	2	7	3	7	4	3	3	2	2	-	-	55	..... 22. Dienstag
3	2	4	5	-	6	2	4	2	-	3	-	46	..... 23. Mittwoch
2	5	5	5	4	7	1	2	1	-	1	-	52	..... 24. Donnerstag
1	4	2	4	1	2	2	3	2	1	-	-	33	..... 25. Freitag
1	6	2	1	-	1	1	1	-	2	-	-	24	..... 26. Samstag
4	4	-	-	2	5	7	1	-	1	-	-	38	..... 27. Sonntag
3	4	3	5	4	2	1	3	-	-	-	-	53	..... 28. Montag
3	2	-	4	1	4	2	4	1	3	-	-	43	..... 29. Dienstag
4	2	6	3	3	2	2	2	2	-	-	-	44	..... 30. Mittwoch
6	3	7	4	2	6	6	3	-	2	1	-	59	..... 31. Donnerstag
81	96	113	113	89	118	85	63	35	42	35	-	1 399	..... Insgesamt

August

6	6	3	3	2	5	2	1	-	2	2	-	50	..... 1. Freitag
2	-	4	1	3	-	1	1	2	-	4	-	30	..... 2. Samstag
2	4	1	2	2	5	2	-	1	-	2	-	35	..... 3. Sonntag
2	1	2	2	5	4	2	2	1	1	-	-	39	..... 4. Montag
1	4	7	4	2	3	2	2	2	1	1	-	52	..... 5. Dienstag
-	-	10	-	2	3	3	-	1	1	-	-	36	..... 6. Mittwoch
1	5	6	3	4	5	2	2	2	1	1	-	46	..... 7. Donnerstag
3	2	5	1	1	6	2	2	-	2	1	-	40	..... 8. Freitag
-	2	2	1	1	4	1	2	1	3	2	-	32	..... 9. Samstag
1	1	1	1	2	4	3	-	1	-	3	-	27	..... 10. Sonntag
5	8	3	6	6	4	2	1	2	1	-	-	65	..... 11. Montag
1	1	6	6	7	5	7	1	1	-	-	-	55	..... 12. Dienstag
4	2	8	1	7	2	9	1	1	-	1	-	61	..... 13. Mittwoch
3	5	3	-	4	2	3	2	-	1	-	-	43	..... 14. Donnerstag
5	6	7	1	8	5	5	-	-	4	1	-	60	..... 15. Freitag
1	3	3	3	-	1	3	-	2	1	2	-	26	..... 16. Samstag
3	6	4	-	1	-	4	6	-	2	1	-	49	..... 17. Sonntag
4	4	2	5	3	5	3	3	3	2	-	-	63	..... 18. Montag
4	3	5	6	3	4	4	-	-	3	-	-	45	..... 19. Dienstag
8	4	2	6	2	3	2	2	-	1	-	-	52	..... 20. Mittwoch
3	2	1	3	4	7	4	1	-	1	-	-	45	..... 21. Donnerstag
10	4	4	5	2	3	3	4	1	2	3	-	58	..... 22. Freitag
2	8	1	3	-	1	4	-	1	-	1	-	44	..... 23. Samstag
-	1	-	2	5	4	2	1	-	1	-	-	29	..... 24. Sonntag
5	7	9	9	6	8	3	-	-	-	2	-	86	..... 25. Montag
3	3	3	10	2	5	2	4	-	-	1	-	52	..... 26. Dienstag
1	10	4	2	3	4	3	2	1	1	-	-	61	..... 27. Mittwoch
2	3	7	5	2	8	-	3	2	-	2	-	59	..... 28. Donnerstag
3	5	5	5	2	2	10	2	3	1	2	-	66	..... 29. Freitag
1	2	-	3	2	3	-	1	6	1	2	-	34	..... 30. Samstag
5	4	1	2	4	3	6	1	-	-	1	-	32	..... 31. Sonntag
91	116	119	101	97	118	99	47	34	33	35	-	1 472	..... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
S e p t e m b e r													
1. Montag	-	1	-	-	-	1	-	3	-	1	-	1	2
2. Dienstag	1	-	-	-	-	-	3	5	3	3	7	2	4
3. Mittwoch	-	-	1	-	-	4	4	2	1	4	2	1	4
4. Donnerstag	2	1	-	-	-	-	-	2	3	4	2	1	2
5. Freitag	1	-	1	1	1	1	2	2	3	6	2	3	2
6. Samstag	-	-	-	1	3	-	-	2	3	2	1	1	1
7. Sonntag	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-	1	1	3
8. Montag	1	-	-	-	-	-	1	5	5	2	5	1	3
9. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	5	2	3	2	7
10. Mittwoch	-	1	-	-	-	4	6	3	5	4	4	8	6
11. Donnerstag	3	1	-	1	-	3	1	8	1	3	4	4	-
12. Freitag	1	-	2	-	1	1	-	-	2	-	2	3	-
13. Samstag	2	-	-	1	1	-	1	-	1	1	1	3	2
14. Sonntag	1	1	-	2	-	-	2	-	-	2	-	1	1
15. Montag	1	-	-	-	1	2	1	3	1	5	-	2	4
16. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	4	3	2	4	3	6
17. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	3	6	1	3	2	1
18. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	4	5	5	2	3	3	7
19. Freitag	-	1	-	1	-	1	6	-	8	4	4	5	4
20. Samstag	1	1	3	1	1	-	1	-	-	3	4	6	4
21. Sonntag	-	-	1	-	-	2	1	1	-	2	1	3	-
22. Montag	-	-	-	1	-	2	4	3	2	3	4	5	4
23. Dienstag	1	1	-	-	-	-	2	2	5	5	2	3	7
24. Mittwoch	1	1	-	-	-	2	2	2	2	5	3	4	5
25. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	2	7	5	3	-	-	4
26. Freitag	-	1	-	2	-	1	1	2	6	9	4	3	1
27. Samstag	2	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	2	5
28. Sonntag	1	2	-	1	-	-	1	-	1	2	-	2	1
29. Montag	-	1	-	1	-	2	3	3	3	3	1	2	2
30. Dienstag	-	1	-	-	-	1	-	5	3	4	1	4	1
Insgesamt...	21	15	10	15	8	30	51	76	82	88	69	81	93
O k t o b e r													
1. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	3	1	3	8	7	1	3
2. Donnerstag	1	-	1	1	-	1	3	7	5	3	2	4	2
3. Freitag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
4. Samstag	1	2	-	1	1	1	-	2	2	2	2	4	4
5. Sonntag	1	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	3
6. Montag	-	-	-	1	-	3	4	1	2	4	3	-	3
7. Dienstag	1	-	-	1	1	-	3	2	3	1	5	5	3
8. Mittwoch	2	-	-	-	-	1	1	3	5	2	2	-	1
9. Donnerstag	4	-	-	-	-	1	-	-	3	2	3	2	-
10. Freitag	1	-	1	-	1	-	2	1	1	4	3	8	-
11. Samstag	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2
12. Sonntag	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	2
13. Montag	-	1	1	-	-	2	1	2	2	1	2	2	4
14. Dienstag	-	1	-	-	-	-	1	1	-	2	3	3	2
15. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	1	1	1	5	1	4	3
16. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	4	5	1
17. Freitag	-	-	-	-	-	2	1	1	2	5	1	1	4
18. Samstag	-	-	3	1	-	1	-	-	-	-	1	4	2
19. Sonntag	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	1	6
20. Montag	-	-	-	-	-	-	2	6	2	6	-	2	-
21. Dienstag	-	-	-	-	-	1	5	1	5	-	3	1	4
22. Mittwoch	-	-	1	-	-	1	-	3	3	3	5	2	2
23. Donnerstag	1	-	-	-	-	2	5	1	3	2	-	2	5
24. Freitag	1	2	2	-	-	2	2	3	3	8	1	4	5
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	7
26. Sonntag	-	3	3	3	1	3	-	-	1	2	-	-	3
27. Montag	-	-	-	-	-	1	4	6	3	5	4	8	2
28. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	4	5	5	2	2	3
29. Mittwoch	-	1	-	-	-	1	-	2	6	1	3	2	-
30. Donnerstag	-	-	1	-	1	1	3	6	3	8	6	2	7
31. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	3	-	1
Insgesamt...	17	15	16	9	8	30	44	57	70	81	69	78	86

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			
S e p t e m b e r													
6	7	12	13	10	8	1	2	1	1	1	-	71	1. Montag
3	4	5	3	2	7	2	-	-	2	-	-	56	2. Dienstag
8	6	6	6	4	4	2	3	-	3	1	-	66	3. Mittwoch
5	4	5	6	5	1	2	1	1	-	-	-	47	4. Donnerstag
7	6	2	8	2	3	3	4	1	1	1	-	63	5. Freitag
5	4	3	1	3	4	3	2	-	2	-	-	41	6. Samstag
1	4	2	-	3	3	2	2	3	2	-	-	32	7. Sonntag
2	3	5	9	3	3	-	2	1	2	2	-	55	8. Montag
4	2	3	3	4	2	5	2	-	2	-	-	49	9. Dienstag
3	5	2	3	2	1	4	2	-	-	1	-	64	10. Mittwoch
2	2	6	1	-	2	1	3	-	1	-	-	47	11. Donnerstag
4	7	5	1	3	11	2	4	-	-	-	-	49	12. Freitag
4	4	2	3	2	1	2	2	-	1	-	-	34	13. Samstag
2	3	-	1	2	3	2	2	-	1	-	-	26	14. Sonntag
1	1	6	3	7	1	1	1	2	1	1	-	45	15. Montag
10	4	7	4	5	2	4	4	1	-	-	-	66	16. Dienstag
4	1	6	3	7	8	2	4	-	-	-	-	52	17. Mittwoch
2	4	10	7	4	4	3	-	-	2	-	-	65	18. Donnerstag
3	6	8	6	7	2	4	5	-	2	3	-	80	19. Freitag
8	3	5	1	1	2	6	2	-	-	4	-	57	20. Samstag
7	3	2	3	3	-	4	5	1	-	-	-	39	21. Sonntag
6	6	3	12	7	7	2	1	1	1	-	-	74	22. Montag
1	3	4	4	11	3	3	3	1	-	1	-	62	23. Dienstag
3	1	7	5	4	8	5	5	4	1	-	-	70	24. Mittwoch
1	4	3	8	8	2	3	3	2	1	-	-	59	25. Donnerstag
7	8	8	5	6	5	4	2	3	2	1	-	81	26. Freitag
5	3	2	2	2	-	3	1	-	1	-	-	32	27. Samstag
3	9	3	1	2	2	2	1	-	-	-	-	34	28. Sonntag
4	1	2	3	4	4	3	2	2	-	1	-	47	29. Montag
2	3	2	6	6	1	2	1	-	1	-	-	44	30. Dienstag
123	121	136	131	129	104	82	71	24	30	17	-	1 607	Insgesamt
O k t o b e r													
6	3	9	8	-	3	2	1	4	-	1	-	64	1. Mittwoch
5	4	2	5	6	-	2	1	1	1	-	-	57	2. Donnerstag
1	2	2	2	1	2	3	4	2	1	2	-	29	3. Freitag
3	2	3	3	3	2	1	-	2	2	1	-	44	4. Samstag
-	1	2	1	-	4	1	-	1	-	-	-	19	5. Sonntag
3	1	2	2	3	5	1	3	-	4	-	-	45	6. Montag
5	3	11	10	7	2	3	-	2	3	4	-	75	7. Dienstag
2	1	2	4	2	4	3	6	5	-	1	-	47	8. Mittwoch
3	3	2	2	1	5	1	-	1	1	-	-	34	9. Donnerstag
2	3	9	1	4	2	2	2	3	1	1	-	52	10. Freitag
-	3	2	4	3	-	1	-	1	1	-	-	22	11. Samstag
-	1	1	1	3	2	3	-	-	1	1	-	21	12. Sonntag
3	2	6	2	1	2	3	2	1	-	-	-	40	13. Montag
8	2	3	7	3	1	-	-	2	-	2	-	41	14. Dienstag
2	3	3	5	2	1	-	-	1	-	-	-	36	15. Mittwoch
3	3	4	2	5	3	3	2	1	-	1	-	43	16. Donnerstag
3	6	2	5	3	5	2	1	-	1	1	-	46	17. Freitag
3	1	3	1	2	4	1	-	1	2	-	-	30	18. Samstag
1	6	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	24	19. Sonntag
1	2	5	6	2	3	-	1	2	1	-	-	41	20. Montag
7	-	1	2	4	5	5	5	2	3	-	-	54	21. Dienstag
3	-	1	5	3	1	3	2	3	3	-	-	44	22. Mittwoch
5	4	6	7	1	5	3	2	3	1	-	-	58	23. Donnerstag
2	6	5	2	-	7	1	4	1	1	-	-	62	24. Freitag
3	2	2	1	-	1	4	5	3	1	3	-	37	25. Samstag
2	3	6	1	2	3	2	2	-	-	-	-	40	26. Sonntag
4	4	4	4	5	3	4	1	-	2	1	-	65	27. Montag
1	2	1	1	5	5	3	3	1	-	2	-	47	28. Dienstag
2	2	6	2	4	2	-	2	2	-	-	-	38	29. Mittwoch
4	5	11	6	5	3	7	2	3	-	-	-	84	30. Donnerstag
6	3	5	2	1	1	2	1	-	1	1	-	34	31. Freitag
93	83	121	106	81	86	66	54	48	31	24	-	1 373	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
November													
1. Samstag	-	-	2	-	1	2	-	1	-	1	-	2	4
2. Sonntag	-	-	1	1	1	-	1	1	-	-	-	1	3
3. Montag	2	-	-	-	-	-	2	4	5	5	2	3	6
4. Dienstag	-	-	-	-	-	1	3	4	4	4	2	3	5
5. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	2	5	4	4	2	1
6. Donnerstag	-	1	1	-	1	-	1	1	3	4	1	-	-
7. Freitag	-	1	-	1	-	2	1	3	7	4	4	4	2
8. Samstag	-	3	-	-	-	1	1	1	-	-	2	3	2
9. Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	2
10. Montag	1	-	-	-	-	-	3	2	2	3	1	-	-
11. Dienstag	-	1	-	-	-	1	-	-	1	5	4	3	3
12. Mittwoch	-	1	-	-	-	3	3	3	1	1	3	2	4
13. Donnerstag	-	-	1	1	-	-	2	1	1	5	1	1	5
14. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	1	3	3	-	1	-
15. Samstag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	2	3
16. Sonntag	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	2	-	1
17. Montag	-	-	-	-	2	2	4	6	1	2	2	2	3
18. Dienstag	-	-	-	-	1	1	4	3	2	3	2	1	6
19. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	2	2	-	3	4	2	3
20. Donnerstag	2	1	-	-	-	-	2	-	1	3	3	3	3
21. Freitag	1	1	-	-	-	-	1	4	1	2	2	4	-
22. Samstag	-	1	2	-	-	1	-	-	-	1	3	1	2
23. Sonntag	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	1	4
24. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	4	-	1	2
25. Dienstag	-	-	-	-	1	-	1	1	2	4	1	2	1
26. Mittwoch	-	1	1	-	1	1	1	7	-	3	3	4	4
27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	4	2	1	5	-	2
28. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	1	1
29. Samstag	1	1	2	1	-	-	1	-	-	-	3	-	3
30. Sonntag	3	2	3	1	2	2	1	-	-	1	2	2	2
Insgesamt...	13	14	13	6	11	25	43	56	44	69	60	51	77
Dezember													
1. Montag	1	-	1	-	-	1	3	2	-	3	3	2	2
2. Dienstag	1	-	-	-	-	-	3	5	2	-	1	4	4
3. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	2	4	1	-	3	3	2
4. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	1	6	2	1	2	1	2
5. Freitag	-	-	-	-	-	1	2	4	-	1	1	2	2
6. Samstag	-	1	-	2	1	-	-	1	-	2	3	3	5
7. Sonntag	1	-	1	-	1	2	-	1	-	2	3	1	3
8. Montag	-	2	-	-	1	-	2	2	2	1	2	1	4
9. Dienstag	-	-	-	-	1	-	3	3	-	3	3	4	3
10. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	2	2	-	1	3	3
11. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	2	3	5
12. Freitag	4	1	1	1	-	1	3	4	6	3	2	2	3
13. Samstag	-	2	1	3	-	-	-	-	1	2	5	1	4
14. Sonntag	1	3	5	-	2	2	1	2	1	-	-	3	1
15. Montag	2	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	1	2
16. Dienstag	1	-	-	1	-	1	1	-	3	2	1	6	6
17. Mittwoch	-	2	-	-	-	-	2	4	2	-	1	3	3
18. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	-	2	2	3	-	3	2
19. Freitag	2	1	-	1	-	-	5	2	1	1	1	-	5
20. Samstag	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	2	2	2
21. Sonntag	3	2	-	2	-	1	-	1	-	1	-	2	2
22. Montag	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2	3	2
23. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	4	3
24. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	2	1
25. Donnerstag	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
26. Freitag	1	1	1	2	-	-	1	-	-	-	1	1	5
27. Samstag	1	1	-	-	-	-	-	2	-	1	1	2	5
28. Sonntag	2	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	2	1
29. Montag	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	-
30. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	1
31. Mittwoch	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt...	25	17	11	13	12	11	35	50	36	35	49	67	83

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			
November													
2	2	2	3	3	-	1	1	1	3	2	-	33	1. Samstag
4	1	2	1	2	2	-	1	-	-	-	-	22	2. Sonntag
4	7	5	6	5	3	2	4	1	3	2	-	71	3. Montag
1	3	4	5	3	5	4	3	1	4	2	-	61	4. Dienstag
2	3	4	5	4	3	1	-	2	1	1	-	46	5. Mittwoch
1	5	3	2	3	2	1	-	1	-	-	-	31	6. Donnerstag
1	3	-	2	3	3	5	-	-	-	3	-	49	7. Freitag
3	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	21	8. Samstag
1	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	16	9. Sonntag
3	5	5	2	2	3	2	2	-	-	-	-	36	10. Montag
2	3	3	3	4	8	3	-	2	-	-	-	46	11. Dienstag
6	-	1	5	2	4	1	-	1	1	-	-	42	12. Mittwoch
1	4	2	3	2	1	2	-	1	1	-	-	35	13. Donnerstag
1	3	1	1	1	2	1	1	1	2	1	-	25	14. Freitag
3	1	2	2	-	2	2	-	-	1	-	-	23	15. Samstag
-	-	-	1	-	1	1	3	1	-	-	-	15	16. Sonntag
3	9	6	8	5	5	2	-	2	-	2	-	66	17. Montag
4	3	3	8	8	4	3	-	2	2	3	-	63	18. Dienstag
3	2	3	2	4	2	4	1	1	4	-	-	44	19. Mittwoch
4	1	4	2	2	2	1	4	-	2	1	-	41	20. Donnerstag
4	3	5	4	1	4	5	1	1	1	-	-	45	21. Freitag
3	1	2	1	2	4	-	1	-	1	-	-	26	22. Samstag
2	1	1	3	1	-	-	1	-	1	-	-	19	23. Sonntag
2	4	3	1	2	-	1	-	1	-	-	-	25	24. Montag
5	4	5	3	9	4	3	-	2	4	-	-	52	25. Dienstag
4	1	3	2	6	5	3	1	1	-	-	-	52	26. Mittwoch
3	1	2	1	1	4	1	1	-	-	-	-	30	27. Donnerstag
1	1	2	10	8	3	6	2	5	3	3	-	53	28. Freitag
2	2	2	-	3	4	3	1	3	-	-	-	32	29. Samstag
-	-	4	-	1	-	1	-	1	-	1	-	29	30. Sonntag
75	77	83	87	88	83	60	28	31	34	21	-	1 149	Insgesamt
Dezember													
3	4	2	3	6	-	3	3	1	1	1	-	45	1. Montag
2	1	5	2	4	6	2	1	-	1	-	-	44	2. Dienstag
2	1	2	7	6	5	2	-	3	-	-	-	44	3. Mittwoch
2	3	4	3	8	2	-	1	-	-	2	-	42	4. Donnerstag
1	3	3	2	1	6	3	2	1	1	3	-	39	5. Freitag
-	1	1	-	-	1	5	-	1	1	1	-	29	6. Samstag
4	2	-	-	1	-	2	1	1	1	1	-	28	7. Sonntag
2	2	-	5	2	1	3	2	1	1	2	-	38	8. Montag
3	-	2	1	3	2	-	2	-	1	1	-	35	9. Dienstag
4	2	4	4	1	1	1	3	1	-	-	-	35	10. Mittwoch
1	5	2	2	-	1	2	2	-	2	2	-	34	11. Donnerstag
3	5	3	3	-	2	3	2	-	1	-	-	53	12. Freitag
5	1	2	9	5	6	1	6	2	1	1	-	58	13. Samstag
2	-	1	-	-	1	2	1	2	-	-	-	30	14. Sonntag
5	4	3	8	3	5	1	3	1	-	-	-	43	15. Montag
3	2	4	2	2	4	4	1	1	-	-	-	45	16. Dienstag
2	3	2	6	4	2	5	-	2	-	-	-	43	17. Mittwoch
3	3	-	7	5	4	5	2	2	1	-	-	45	18. Donnerstag
1	3	-	3	6	6	5	-	-	1	-	-	44	19. Freitag
1	1	1	1	4	4	2	1	-	3	2	-	30	20. Samstag
1	-	-	1	4	2	-	1	1	1	-	-	25	21. Sonntag
4	5	3	1	3	-	3	1	1	-	-	-	31	22. Montag
1	2	1	-	3	-	-	1	2	1	-	-	24	23. Dienstag
4	1	-	-	1	-	-	1	-	4	-	-	17	24. Mittwoch
-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	7	25. Donnerstag
2	-	-	1	1	3	2	-	-	1	-	-	23	26. Freitag
1	1	2	-	3	2	6	2	1	1	1	-	33	27. Samstag
-	1	-	1	1	2	1	1	-	-	-	-	16	28. Sonntag
2	1	1	1	-	3	-	2	-	-	2	-	20	29. Montag
1	3	5	1	-	2	-	-	-	-	1	-	19	30. Dienstag
2	-	-	-	1	-	-	1	1	-	2	-	11	31. Mittwoch
67	60	54	74	78	73	63	44	25	26	22	-	1 030	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
Januar													
1. Mittwoch	3	3	1	-	2	-	1	2	-	-	1	-	-
2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2
3. Mittwoch	2	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	3	1
4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	1	1
6. Montag	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	2	1	2
7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	3	3
8. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	3	1	4	1	1	1
9. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	1	2	1
10. Freitag	-	-	1	-	-	3	-	4	-	-	-	-	1
11. Samstag	1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	3	3	1
12. Sonntag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
13. Montag	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	-	-
14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	6	1	1	2	1	1
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1	3
16. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	1	2	1	3	2	1	1
17. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	3	4	2
18. Samstag	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1
19. Sonntag	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
20. Montag	-	-	-	-	-	1	-	2	2	2	2	3	4
21. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	3	1	2
22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	2	2
23. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	-	4	1	1	2
24. Freitag	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	2	5	3
25. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2
26. Sonntag	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
27. Montag	-	-	-	1	-	-	4	4	1	1	-	3	3
28. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2	1	-	1
29. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	1	3	1	-	3	2	2
30. Donnerstag	-	1	-	-	-	2	2	2	4	2	3	-	2
31. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	4	4	3
Insgesamt...	8	10	7	7	4	16	18	46	26	28	39	47	49
Februar													
1. Samstag	1	-	-	-	-	-	1	-	3	5	1	3	3
2. Sonntag	1	-	1	-	1	-	2	-	1	2	-	-	-
3. Montag	-	-	1	1	-	1	1	-	3	2	2	3	4
4. Dienstag	-	-	-	-	2	1	2	1	-	-	1	1	1
5. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	1	1	2
6. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
7. Freitag	-	1	-	1	-	-	3	-	3	1	1	1	1
8. Samstag	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	2	2	1
9. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
10. Montag	1	-	1	-	-	-	2	1	-	2	1	1	2
11. Dienstag	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-
12. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	1	3	2	3	1	4	2
13. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	3	2	2	5	-
14. Freitag	-	1	1	-	-	1	2	1	2	-	-	3	1
15. Samstag	2	2	-	3	-	1	-	-	-	1	-	-	1
16. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
17. Montag	1	1	-	-	-	-	1	1	1	3	-	-	2
18. Dienstag	1	-	-	-	-	-	3	2	3	2	-	1	1
19. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	2	3	3	1	2	-	2
20. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	2	4	1	-	-	1
21. Freitag	-	-	1	-	-	1	4	2	-	1	2	3	1
22. Samstag	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2
23. Sonntag	1	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	3
24. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	4	2	2	3	2
25. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	2	3	1	1	4	1
26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	1
27. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	-	2	4	6	2	3	3
28. Freitag	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	2
Insgesamt...	11	11	9	5	4	13	30	23	42	44	27	47	43

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			
J a n u a r													
-	2	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	19	..... 1. Mittwoch
1	-	1	1	2	2	2	-	1	1	-	-	16	..... 2. Donnerstag
1	3	1	-	-	2	-	2	-	-	1	-	20	..... 3. Freitag
1	1	2	-	-	1	-	-	2	-	1	-	8	..... 4. Samstag
2	1	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	13	..... 5. Sonntag
1	-	-	1	2	2	1	1	-	-	-	-	17	..... 6. Montag
3	2	3	2	4	1	3	-	1	-	-	-	28	..... 7. Dienstag
1	2	3	1	-	1	-	-	-	1	1	-	23	..... 8. Mittwoch
1	1	1	1	1	-	2	-	-	-	1	-	17	..... 9. Donnerstag
7	-	2	-	2	1	2	3	-	-	1	-	27	..... 10. Freitag
-	6	2	-	3	2	-	2	-	-	1	-	28	..... 11. Samstag
1	-	-	-	1	1	1	-	1	1	1	-	10	..... 12. Sonntag
1	4	-	3	1	2	2	2	-	-	-	-	21	..... 13. Montag
3	1	2	2	4	4	4	1	-	-	2	-	35	..... 14. Dienstag
1	3	-	2	1	8	2	-	1	1	-	-	27	..... 15. Mittwoch
1	2	1	1	3	4	1	-	-	1	-	-	26	..... 16. Donnerstag
4	5	4	3	3	4	2	1	1	1	1	-	45	..... 17. Freitag
1	2	4	-	-	-	3	1	-	2	1	-	20	..... 18. Samstag
1	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	12	..... 19. Sonntag
2	1	7	-	8	4	-	1	-	1	-	-	40	..... 20. Montag
1	1	-	-	3	5	-	1	4	1	-	-	25	..... 21. Dienstag
3	3	2	-	3	4	4	-	2	1	-	-	31	..... 22. Mittwoch
1	2	5	3	1	7	3	3	2	2	1	-	42	..... 23. Donnerstag
3	-	2	2	-	3	3	1	-	1	1	-	30	..... 24. Freitag
1	2	-	1	-	1	-	1	-	-	2	-	14	..... 25. Samstag
1	-	2	1	-	3	-	1	3	-	1	-	18	..... 26. Sonntag
3	-	2	1	2	4	1	2	1	-	2	-	35	..... 27. Montag
1	2	1	2	3	6	6	1	1	-	1	-	31	..... 28. Dienstag
2	2	3	1	3	3	2	3	1	1	-	-	34	..... 29. Mittwoch
3	1	3	1	4	4	2	1	-	-	-	-	37	..... 30. Donnerstag
3	5	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	28	..... 31. Freitag
55	55	56	32	57	81	46	31	23	16	20	-	777	..... Insgesamt
F e b r u a r													
4	2	4	2	-	-	1	-	-	-	1	-	31	..... 1. Samstag
1	1	-	-	1	2	3	-	-	-	1	-	17	..... 2. Sonntag
5	3	2	4	3	1	1	2	1	-	-	-	40	..... 3. Montag
3	1	2	1	4	4	1	1	-	1	-	-	27	..... 4. Dienstag
1	2	1	-	5	3	1	1	-	1	1	-	25	..... 5. Mittwoch
2	-	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	12	..... 6. Donnerstag
4	3	1	2	-	2	2	-	1	-	-	-	27	..... 7. Freitag
3	1	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	17	..... 8. Samstag
-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7	..... 9. Sonntag
-	1	2	-	2	3	-	-	-	-	-	-	19	..... 10. Montag
4	5	1	3	-	-	4	1	2	-	-	-	25	..... 11. Dienstag
2	1	7	2	-	2	1	1	1	1	-	-	36	..... 12. Mittwoch
1	4	-	3	1	1	-	-	2	-	-	-	28	..... 13. Donnerstag
1	1	1	1	3	1	3	-	-	2	2	-	27	..... 14. Freitag
1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	15	..... 15. Samstag
-	1	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	11	..... 16. Sonntag
-	1	2	1	1	2	2	-	2	-	2	-	23	..... 17. Montag
2	1	5	1	3	3	2	1	2	1	-	-	34	..... 18. Dienstag
-	3	5	2	2	2	1	-	-	-	-	-	29	..... 19. Mittwoch
1	4	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	18	..... 20. Donnerstag
1	1	2	1	1	2	2	1	1	1	-	-	28	..... 21. Freitag
-	1	-	-	1	2	1	-	1	2	-	-	16	..... 22. Samstag
2	2	1	2	1	-	-	1	-	-	1	-	21	..... 23. Sonntag
-	1	4	4	1	2	1	2	-	2	-	-	31	..... 24. Montag
2	-	1	3	1	2	2	1	2	-	-	-	28	..... 25. Dienstag
4	2	1	2	-	1	3	1	1	1	-	-	25	..... 26. Mittwoch
-	2	3	1	1	1	1	3	-	-	-	-	33	..... 27. Donnerstag
2	1	3	-	3	1	5	-	1	1	-	-	23	..... 28. Freitag
46	45	56	42	38	41	38	18	17	13	10	-	673	..... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
März													
1. Samstag	1	-	-	1	-	-	-	1	-	2	4	2	2
2. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3. Montag	-	1	-	-	-	1	7	10	2	1	1	2	2
4. Dienstag	2	1	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1	2
5. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	2	3	-	2	-	1	-
6. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	1
7. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	5
8. Samstag	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	2	3	2
9. Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-
10. Montag	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	1	3	1
11. Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	1	2	2	2	1	1
12. Mittwoch	-	1	-	-	-	2	3	1	-	2	1	3	1
13. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	1	2	2	4	2	1	5
14. Freitag	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2	1
15. Samstag	-	1	1	1	-	1	-	-	-	2	1	3	3
16. Sonntag	1	-	-	1	1	-	-	2	-	2	-	-	2
17. Montag	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	1	-
18. Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	2	1	-	1	6	4
19. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2	1	1	1
20. Donnerstag	-	-	2	-	-	-	-	1	2	-	1	1	4
21. Freitag	1	2	-	-	-	-	1	5	2	-	2	-	2
22. Samstag	-	-	1	1	1	-	1	-	1	2	2	2	4
23. Sonntag	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1
24. Montag	-	-	-	-	-	-	-	3	5	3	3	1	1
25. Dienstag	1	-	-	-	1	-	1	1	1	3	2	3	1
26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	2	4
27. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	3	1	4	2	-	1	2
28. Freitag	-	-	-	-	-	2	-	-	2	4	3	-	-
29. Samstag	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	2
30. Sonntag	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	2	-	-
31. Montag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	2	2	1
Insgesamt...	8	9	5	8	4	8	33	44	32	47	42	49	55

April

1. Dienstag	1	-	-	-	-	1	-	6	1	1	1	4	3
2. Mittwoch	-	-	-	-	1	2	2	5	4	1	4	3	1
3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	4	2	3	2	5	3
4. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	2	5	1	2	-	3
5. Samstag	-	1	-	-	-	-	-	1	2	2	4	1	3
6. Sonntag	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	1	2
7. Montag	1	-	-	-	-	3	1	2	5	2	-	3	1
8. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	2	2	3	-	1	3
9. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	2	1	1
10. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	4	3	3	1	3	-
11. Freitag	-	1	-	-	-	1	-	2	2	-	2	3	3
12. Samstag	1	1	-	1	-	-	1	-	-	3	2	3	3
13. Sonntag	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
14. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	4	2	3	-	2
15. Dienstag	1	1	-	-	-	1	-	1	2	4	-	4	2
16. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	3	5	-	4	-
17. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	1	1	3	3	2	3
18. Freitag	1	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
19. Samstag	1	1	-	-	-	1	-	1	2	2	4	3	3
20. Sonntag	-	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	1	3
21. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4
22. Dienstag	-	-	1	-	1	-	-	-	3	2	1	2	2
23. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	6	3	1	2	4
24. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	3	5
25. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	5	5	4	1	2
26. Samstag	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	1
27. Sonntag	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
28. Montag	-	1	-	-	-	-	1	2	1	2	-	1	4
29. Dienstag	-	-	-	-	-	2	1	2	3	3	3	8	4
30. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	1	5	1	2	-	1	2
Insgesamt...	11	12	5	4	4	14	18	46	60	56	44	65	69

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
M ä r z													
2	2	1	-	1	-	3	-	1	-	-	-	23	1. Samstag
2	1	-	1	1	2	3	1	1	-	-	-	13	2. Sonntag
2	3	4	2	2	1	2	1	-	-	-	-	44	3. Montag
-	-	4	2	2	4	2	-	-	-	-	-	24	4. Dienstag
3	-	3	2	-	2	3	2	1	1	-	-	26	5. Mittwoch
4	6	3	3	-	3	1	-	-	1	-	-	27	6. Donnerstag
3	3	2	-	3	3	-	2	-	1	-	-	28	7. Freitag
1	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	17	8. Samstag
3	4	1	1	1	2	2	-	2	2	-	-	22	9. Sonntag
2	2	2	3	3	6	1	5	1	-	-	-	35	10. Montag
3	5	1	5	4	3	-	2	-	1	-	-	34	11. Dienstag
2	1	-	4	-	4	-	3	1	-	-	-	29	12. Mittwoch
4	3	3	3	2	4	3	-	1	2	-	-	43	13. Donnerstag
4	1	2	2	2	1	-	1	-	-	1	-	20	14. Freitag
-	2	3	1	2	-	1	-	1	-	-	-	23	15. Samstag
2	-	3	1	1	1	1	1	-	-	-	-	19	16. Sonntag
6	3	2	2	-	4	1	1	-	-	-	-	29	17. Montag
6	1	6	8	5	2	-	1	-	-	-	-	46	18. Dienstag
1	1	2	2	5	1	1	2	-	-	1	-	25	19. Mittwoch
3	2	3	2	2	1	-	1	2	-	-	-	27	20. Donnerstag
3	5	9	1	3	2	2	4	-	2	-	-	46	21. Freitag
2	-	2	2	2	1	1	-	-	-	-	-	25	22. Samstag
3	2	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	17	23. Sonntag
1	3	1	7	3	1	3	2	1	-	1	-	39	24. Montag
3	1	-	3	5	2	2	1	1	-	1	-	33	25. Dienstag
1	1	3	7	1	-	-	-	1	-	2	-	27	26. Mittwoch
5	-	3	7	2	2	-	1	-	1	1	-	36	27. Donnerstag
1	3	3	4	3	2	3	1	2	-	-	-	33	28. Freitag
6	3	2	6	3	1	1	3	1	2	-	-	35	29. Samstag
2	3	1	2	-	4	1	1	-	2	-	-	22	30. Sonntag
4	7	7	6	4	2	3	-	-	-	-	-	43	31. Montag
84	69	79	90	63	61	40	39	18	16	7	-	910	Insgesamt
A p r i l													
5	2	4	3	3	2	-	2	1	-	1	-	41	1. Dienstag
3	1	1	7	4	5	1	1	1	2	-	-	49	2. Mittwoch
5	3	7	6	5	4	2	1	3	-	1	-	58	3. Donnerstag
5	4	3	3	5	3	2	-	-	2	3	-	44	4. Freitag
2	3	3	2	4	1	-	-	1	-	1	-	31	5. Samstag
1	-	3	1	-	1	-	-	-	-	1	-	16	6. Sonntag
2	5	3	4	2	-	1	1	3	-	-	-	39	7. Montag
2	3	2	3	2	-	-	1	1	1	-	-	27	8. Dienstag
-	3	2	5	3	5	1	-	2	-	-	-	28	9. Mittwoch
4	-	1	3	3	2	1	-	1	-	2	-	31	10. Donnerstag
1	3	2	4	3	3	-	-	-	-	-	-	30	11. Freitag
3	2	3	4	6	-	2	1	1	-	-	-	37	12. Samstag
3	4	4	-	3	-	3	1	-	1	-	-	25	13. Sonntag
2	4	3	1	6	7	3	1	1	-	1	-	42	14. Montag
3	2	3	7	4	5	2	-	3	1	3	-	49	15. Dienstag
2	5	4	2	1	2	1	2	-	-	-	-	32	16. Mittwoch
4	7	7	7	4	8	4	1	1	1	-	-	59	17. Donnerstag
2	5	3	1	1	1	1	-	-	2	1	-	23	18. Freitag
4	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	25	19. Samstag
3	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	20	20. Sonntag
1	1	2	1	3	1	3	1	-	-	-	-	20	21. Montag
6	4	8	5	1	4	2	1	1	-	-	-	44	22. Dienstag
3	6	1	5	2	4	1	-	-	1	-	-	41	23. Mittwoch
3	5	1	2	6	2	1	1	2	-	1	-	36	24. Donnerstag
7	1	6	-	4	1	1	-	-	-	4	-	43	25. Freitag
1	1	1	2	2	1	1	4	1	2	1	-	25	26. Samstag
1	3	2	1	1	6	7	-	2	-	1	-	28	27. Sonntag
5	2	1	3	2	3	1	-	1	-	1	-	31	28. Montag
5	-	5	4	3	2	5	1	2	-	-	-	53	29. Dienstag
5	7	3	7	2	2	1	3	-	3	-	-	47	30. Mittwoch
93	88	89	94	86	76	48	24	30	16	22	-	1 074	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
M a i													
1. Donnerstag	1	-	2	1	1	1	-	-	1	2	2	1	1
2. Freitag	1	2	-	1	-	-	-	5	2	4	4	2	3
3. Samstag	1	1	1	-	1	-	1	-	2	-	2	1	4
4. Sonntag	1	1	-	2	-	-	-	-	1	1	-	3	3
5. Montag	-	-	-	-	-	-	-	4	5	4	2	1	4
6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	3	3	4	2	2	3
7. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	2	1	-	2	2	1	6
8. Donnerstag	-	-	1	-	-	1	1	7	1	7	3	1	2
9. Freitag	2	-	-	1	1	1	1	3	3	5	2	5	2
10. Samstag	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	4	4	2
11. Sonntag	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	2	1
12. Montag	-	-	-	1	-	2	-	4	2	7	3	3	5
13. Dienstag	-	-	-	-	-	1	3	5	5	5	-	1	5
14. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	-	1	2	4	3	5	4
15. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	3	6	1	2	2	4
16. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	4	3	1	3	6	1
17. Samstag	1	-	-	2	-	-	1	-	2	-	2	3	5
18. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	3
19. Montag	-	-	-	1	-	-	-	3	4	4	2	2	1
20. Dienstag	-	-	-	1	1	-	-	4	3	2	1	1	3
21. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	6	5	3	3	3	1
22. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	2	7	5	2	2	3	3
23. Freitag	-	-	1	-	-	-	1	4	3	3	4	4	2
24. Samstag	2	-	1	1	-	3	-	-	1	-	1	3	3
25. Sonntag	-	-	1	1	1	2	-	3	1	-	-	3	5
26. Montag	-	-	-	1	-	1	1	6	6	1	-	3	-
27. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	3	1	4	4	2	4
28. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-	4	2	2
29. Donnerstag	1	-	-	1	2	1	-	1	1	3	1	2	2
30. Freitag	-	1	-	1	-	-	-	6	4	1	2	3	10
31. Samstag	1	1	1	-	-	2	-	-	1	2	1	3	1
Insgesamt...	16	7	8	18	8	18	19	85	77	74	63	79	95

J u n i

1. Sonntag	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	2	2	1
2. Montag	-	-	-	-	-	1	1	2	5	3	5	4	4
3. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	5	2	3	4	4	4
4. Mittwoch	-	-	1	-	-	1	2	4	4	5	-	3	5
5. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	3	6	2	3	2	2	5
6. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	6	3	7	3	4	3
7. Samstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	6	4
8. Sonntag	1	-	-	-	1	-	-	-	1	3	1	1	2
9. Montag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	2
10. Dienstag	-	-	-	-	-	2	4	3	7	4	3	2	4
11. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	2	3	1	4	5	5	7
12. Donnerstag	-	-	-	-	1	2	-	6	5	3	1	5	4
13. Freitag	1	-	-	-	1	-	2	2	4	7	7	2	4
14. Samstag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	3	-
15. Sonntag	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2
16. Montag	-	-	1	-	-	-	2	4	6	3	3	1	1
17. Dienstag	1	-	-	-	1	4	5	6	6	2	5	3	2
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	4	1	4	1	5	8
19. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	3	5	4	4	4	5
20. Freitag	-	-	-	1	-	3	-	3	3	4	4	3	3
21. Samstag	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	3	4	6
22. Sonntag	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
23. Montag	-	-	-	-	1	-	-	7	3	6	4	3	3
24. Dienstag	-	2	-	-	-	-	1	1	5	5	2	5	3
25. Mittwoch	1	1	-	-	2	1	1	1	4	2	2	3	2
26. Donnerstag	-	-	-	1	-	1	2	1	2	4	2	2	3
27. Freitag	3	-	1	-	-	-	1	2	4	6	6	4	3
28. Samstag	1	-	-	-	1	-	1	-	-	2	2	1	6
29. Sonntag	3	2	1	-	-	2	-	-	-	1	1	3	-
30. Montag	-	-	-	-	-	-	2	2	2	5	6	4	5
Insgesamt...	21	7	6	4	11	20	35	71	75	94	82	91	101

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
M a i													
2	1	2	3	2	3	2	1	1	1	-	-	31	..... 1. Donnerstag
6	4	8	7	5	2	1	2	3	-	1	-	63	..... 2. Freitag
2	2	1	4	-	1	-	-	-	-	1	-	25	..... 3. Samstag
3	4	1	5	4	2	2	2	2	-	-	-	37	..... 4. Sonntag
4	3	2	2	4	6	3	2	1	1	-	-	48	..... 5. Montag
2	2	4	8	5	4	-	-	1	-	-	-	45	..... 6. Dienstag
6	4	6	7	5	3	5	1	1	-	2	-	55	..... 7. Mittwoch
1	1	7	7	3	4	3	1	-	-	1	-	52	..... 8. Donnerstag
7	2	2	3	2	2	5	2	2	3	-	-	56	..... 9. Freitag
-	4	1	1	1	5	-	1	1	-	-	-	28	..... 10. Samstag
4	1	2	2	7	2	-	1	1	1	1	-	30	..... 11. Sonntag
2	5	2	6	3	5	2	1	3	-	1	-	57	..... 12. Montag
2	6	10	6	2	6	1	1	3	-	-	-	62	..... 13. Dienstag
-	8	6	5	5	3	-	3	2	-	1	-	54	..... 14. Mittwoch
5	6	3	5	5	4	3	1	-	1	-	-	52	..... 15. Donnerstag
5	6	3	4	3	2	1	2	1	4	1	-	51	..... 16. Freitag
1	2	2	6	-	3	-	-	1	-	-	-	31	..... 17. Samstag
2	2	3	4	1	2	3	2	1	2	-	-	30	..... 18. Sonntag
2	5	4	4	2	3	3	4	1	3	1	-	49	..... 19. Montag
6	6	3	5	3	6	2	-	2	1	-	-	50	..... 20. Dienstag
1	2	2	1	5	3	6	3	-	2	-	-	48	..... 21. Mittwoch
3	4	2	5	2	5	2	1	1	-	1	-	51	..... 22. Donnerstag
4	4	8	4	2	4	-	1	-	2	1	-	52	..... 23. Freitag
3	1	1	3	3	4	4	2	4	2	1	-	43	..... 24. Samstag
2	4	3	1	3	4	5	1	1	1	-	-	42	..... 25. Sonntag
4	6	7	5	8	3	4	2	-	-	-	-	58	..... 26. Montag
8	4	6	5	4	6	4	2	1	3	2	-	65	..... 27. Dienstag
6	9	4	12	8	2	1	-	3	3	-	-	61	..... 28. Mittwoch
2	4	3	4	2	1	2	7	3	-	1	-	44	..... 29. Donnerstag
2	5	8	4	6	3	3	1	2	2	1	-	65	..... 30. Freitag
5	2	1	5	2	1	3	1	-	-	1	-	34	..... 31. Samstag
102	119	117	143	107	104	70	48	42	32	18	-	1 469	..... Insgesamt
J u n i													
1	1	1	5	2	4	1	1	1	-	-	-	25	..... 1. Sonntag
2	6	7	11	5	5	7	1	2	1	-	-	72	..... 2. Montag
4	5	5	3	3	3	5	4	-	-	1	-	55	..... 3. Dienstag
5	4	4	11	4	1	3	4	-	2	-	-	63	..... 4. Mittwoch
5	3	7	4	5	2	7	3	2	3	-	-	65	..... 5. Donnerstag
4	7	4	4	5	9	1	1	2	1	1	-	66	..... 6. Freitag
2	1	2	2	2	2	4	3	1	2	2	-	36	..... 7. Samstag
2	1	2	1	1	2	2	-	3	3	1	-	28	..... 8. Sonntag
2	1	3	2	3	5	1	1	3	1	1	-	31	..... 9. Montag
1	3	8	8	7	8	6	-	2	1	1	-	74	..... 10. Dienstag
5	4	9	8	3	8	4	1	-	1	-	-	71	..... 11. Mittwoch
5	2	9	6	6	3	2	3	-	-	-	-	63	..... 12. Donnerstag
5	2	8	9	2	3	4	1	2	-	2	-	68	..... 13. Freitag
1	4	1	3	1	2	-	1	3	1	-	-	25	..... 14. Samstag
4	3	1	2	-	2	1	1	1	1	-	-	23	..... 15. Sonntag
2	4	8	6	3	6	6	3	1	-	-	-	60	..... 16. Montag
3	6	1	8	4	4	6	3	-	3	2	-	75	..... 17. Dienstag
5	2	8	3	2	5	2	3	1	2	1	-	59	..... 18. Mittwoch
4	5	6	5	2	2	1	-	2	1	-	-	56	..... 19. Donnerstag
5	5	6	5	11	10	3	3	2	-	-	-	74	..... 20. Freitag
5	2	4	2	3	1	3	-	2	1	-	-	41	..... 21. Samstag
1	1	-	2	2	2	1	3	-	1	-	-	17	..... 22. Sonntag
3	4	8	4	7	2	-	5	1	1	-	-	62	..... 23. Montag
2	7	3	4	6	2	2	1	-	-	-	-	51	..... 24. Dienstag
2	5	4	4	6	1	1	1	1	1	1	-	47	..... 25. Mittwoch
2	3	4	6	6	3	5	-	-	-	1	-	48	..... 26. Donnerstag
10	7	7	3	5	3	5	2	5	1	2	-	80	..... 27. Freitag
4	2	6	1	3	3	2	1	2	1	3	-	42	..... 28. Samstag
2	3	4	3	1	-	1	-	-	-	1	-	28	..... 29. Sonntag
1	6	6	8	8	4	-	-	2	2	3	-	66	..... 30. Montag
99	109	146	143	118	107	86	50	41	31	23	-	1 571	..... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
Juli													
1. Dienstag	-	1	-	-	-	1	-	3	1	5	1	2	5
2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	3	5	4	5	6	2	3
3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	4	1	2	1	1	3
4. Freitag	1	-	1	-	2	1	1	-	1	2	2	2	1
5. Samstag	1	-	-	2	2	1	1	-	-	-	3	5	2
6. Sonntag	1	1	1	1	-	-	-	-	-	1	2	-	2
7. Montag	-	-	-	-	-	-	2	-	8	-	1	4	1
8. Dienstag	1	-	-	-	-	2	1	2	1	2	3	2	2
9. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	2	2	2	4	6	-
10. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2	-	1	1	-
11. Freitag	-	-	-	-	-	-	4	2	2	5	2	6	3
12. Samstag	4	1	1	-	2	-	-	-	-	1	1	1	2
13. Sonntag	-	-	-	-	1	1	1	-	1	4	2	1	2
14. Montag	1	-	-	-	-	-	-	-	4	2	5	-	2
15. Dienstag	1	-	-	-	-	-	4	1	4	2	1	-	1
16. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	3	2	2	3	1	2	2
17. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	4	2	7	4	2	2
18. Freitag	2	-	-	-	1	1	2	3	1	1	1	3	1
19. Samstag	2	-	-	-	1	-	-	1	-	1	3	2	2
20. Sonntag	3	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	1	1
21. Montag	-	1	-	-	-	-	1	-	2	5	3	2	5
22. Dienstag	1	2	1	-	-	-	1	2	1	2	2	1	4
23. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	1	1	2	2	2	2	4
24. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	1	1	3	4	4	4
25. Freitag	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	1	2	3
26. Samstag	1	2	1	-	-	1	1	-	1	-	-	1	1
27. Sonntag	-	-	-	1	1	1	-	2	-	1	3	-	2
28. Montag	-	1	-	-	-	-	2	2	5	3	4	1	4
29. Dienstag	-	-	-	1	-	-	-	2	2	2	3	8	1
30. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	5	3	2	3	1
31. Donnerstag	-	1	1	-	-	1	2	-	-	2	5	1	6
Insgesamt...	22	10	9	5	11	15	34	44	55	70	73	68	72
August													
1. Freitag	1	-	-	1	-	-	-	1	4	2	3	2	3
2. Samstag	1	2	2	-	1	-	1	-	-	2	-	-	2
3. Sonntag	1	-	-	4	4	-	-	1	-	-	1	-	3
4. Montag	-	1	1	-	-	1	1	1	2	-	2	4	3
5. Dienstag	1	-	-	-	1	1	1	1	4	3	1	7	2
6. Mittwoch	1	1	-	-	-	-	1	4	3	-	1	2	3
7. Donnerstag	-	1	-	-	-	1	2	-	-	4	2	3	1
8. Freitag	-	2	-	-	-	-	-	1	2	5	1	-	4
9. Samstag	-	-	1	-	1	-	-	1	2	-	3	3	1
10. Sonntag	2	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	2	2
11. Montag	-	-	-	-	2	-	1	3	3	6	1	6	2
12. Dienstag	1	2	-	-	-	-	-	1	1	6	4	3	1
13. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	5	1	4	4	3	3	3
14. Donnerstag	1	1	-	-	-	-	1	1	2	6	3	2	1
15. Freitag	1	-	-	-	-	-	2	-	4	4	2	1	2
16. Samstag	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	2
17. Sonntag	1	2	1	1	-	1	1	-	-	2	2	3	3
18. Montag	1	-	-	-	-	-	1	5	6	6	3	4	2
19. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	-	2	1	-	3	3
20. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	2	3	3	-	5	3	5
21. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	1	5	-	3	3	3	2
22. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	3	1	-	2	5	1
23. Samstag	3	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	6	8
24. Sonntag	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	2	3	2
25. Montag	1	-	-	-	-	1	2	10	5	4	5	6	3
26. Dienstag	1	-	1	-	-	-	-	3	3	5	2	3	1
27. Mittwoch	1	1	-	-	1	1	-	6	1	4	7	2	4
28. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	-	8	2	1	2	3	6
29. Freitag	1	-	-	-	-	-	3	4	5	3	1	4	1
30. Samstag	2	-	1	-	-	1	-	-	-	1	2	3	2
31. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
Insgesamt...	23	14	11	9	11	11	29	63	64	76	63	93	80

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
Juli													
3	2	5	7	3	5	4	3	1	1	2	-	55	1. Dienstag
6	3	4	7	3	5	4	-	-	-	1	-	61	2. Mittwoch
6	1	1	7	1	5	3	3	-	4	2	-	46	3. Donnerstag
-	5	-	1	4	5	6	2	3	4	1	-	45	4. Freitag
1	2	1	3	2	4	1	2	1	2	1	-	37	5. Samstag
1	1	1	-	2	3	2	2	1	-	-	-	22	6. Sonntag
2	6	2	2	7	6	-	2	4	1	-	-	48	7. Montag
1	2	5	2	3	3	4	4	2	4	-	-	46	8. Dienstag
3	3	4	5	1	2	3	3	-	-	4	-	47	9. Mittwoch
-	-	1	6	6	4	6	1	-	-	-	-	32	10. Donnerstag
5	6	4	4	4	4	1	3	1	2	4	-	62	11. Freitag
-	2	4	5	1	-	2	1	-	-	1	-	29	12. Samstag
-	-	1	-	-	1	-	1	1	2	-	-	19	13. Sonntag
2	2	2	3	7	4	3	1	1	-	1	-	40	14. Montag
4	4	8	4	5	7	-	-	2	1	1	-	50	15. Dienstag
3	1	5	-	1	5	5	2	2	2	2	-	44	16. Mittwoch
3	5	6	6	2	5	2	-	2	1	2	-	56	17. Donnerstag
5	4	7	-	3	4	3	1	3	1	-	-	47	18. Freitag
1	4	4	6	1	1	2	-	-	1	4	-	36	19. Samstag
1	3	5	1	1	1	2	-	1	-	2	-	26	20. Sonntag
1	4	6	8	4	2	-	-	-	2	1	-	47	21. Montag
5	2	7	3	7	4	3	3	2	2	-	-	55	22. Dienstag
3	2	4	5	-	5	2	4	2	-	3	-	45	23. Mittwoch
2	5	5	5	4	7	1	2	1	-	1	-	51	24. Donnerstag
1	4	2	4	1	2	2	2	2	1	-	-	31	25. Freitag
1	6	2	1	-	1	1	1	-	2	-	-	24	26. Samstag
4	4	-	-	1	3	7	-	-	1	-	-	31	27. Sonntag
2	4	3	4	3	2	1	3	-	-	-	-	44	28. Montag
3	2	-	4	1	4	2	2	1	3	-	-	41	29. Dienstag
4	2	5	3	3	2	2	2	2	-	-	-	42	30. Mittwoch
6	3	7	4	2	6	5	2	-	2	-	-	56	31. Donnerstag
79	94	111	110	83	112	79	52	35	39	33	-	1 315	Insgesamt
August													
6	6	3	3	2	5	2	1	-	1	2	-	48	1. Freitag
2	-	4	1	2	-	1	1	1	-	3	-	26	2. Samstag
2	4	1	2	2	5	2	-	1	-	2	-	35	3. Sonntag
2	1	2	2	5	4	2	2	1	1	-	-	38	4. Montag
-	4	6	4	2	3	2	2	2	1	1	-	49	5. Dienstag
-	-	10	-	2	3	2	-	1	1	-	-	35	6. Mittwoch
1	5	5	3	3	5	2	2	2	1	1	-	44	7. Donnerstag
3	2	5	1	1	6	2	2	-	2	1	-	40	8. Freitag
-	2	2	1	1	4	1	2	1	3	2	-	31	9. Samstag
1	1	1	1	2	4	3	-	1	-	3	-	26	10. Sonntag
5	8	3	6	6	4	2	1	2	1	-	-	62	11. Montag
1	1	6	6	7	5	6	1	-	-	-	-	52	12. Dienstag
4	2	8	1	7	2	9	1	1	-	1	-	60	13. Mittwoch
3	5	3	-	4	2	3	2	-	1	-	-	41	14. Donnerstag
5	6	7	-	8	5	4	-	-	4	1	-	56	15. Freitag
1	3	1	2	-	1	3	-	2	1	1	-	22	16. Samstag
3	6	4	-	-	-	4	6	-	2	1	-	43	17. Sonntag
4	4	2	5	3	5	3	3	2	1	-	-	60	18. Montag
4	3	5	6	3	3	4	-	-	3	-	-	43	19. Dienstag
8	3	2	6	2	3	2	2	-	1	-	-	51	20. Mittwoch
3	2	1	3	4	7	4	1	-	1	-	-	45	21. Donnerstag
10	4	4	5	2	3	3	4	1	2	2	-	56	22. Freitag
2	8	1	3	-	-	3	-	1	-	-	-	40	23. Samstag
-	1	-	2	3	3	2	1	-	1	-	-	24	24. Sonntag
5	7	6	9	6	8	3	-	-	-	2	-	83	25. Montag
3	3	3	10	2	5	2	4	-	-	1	-	52	26. Dienstag
1	10	4	2	3	4	3	2	1	1	-	-	59	27. Mittwoch
2	3	7	5	2	7	-	2	2	-	1	-	54	28. Donnerstag
3	4	5	5	2	2	10	2	3	1	2	-	61	29. Freitag
1	2	-	3	2	3	-	1	5	-	2	-	31	30. Samstag
5	4	1	2	4	3	5	-	-	-	1	-	30	31. Sonntag
90	114	112	99	92	114	94	45	30	30	30	-	1 397	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
S e p t e m b e r													
1. Montag	-	1	-	-	-	1	-	3	-	1	-	1	2
2. Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	5	3	3	7	2	4
3. Mittwoch	-	-	-	-	-	4	4	2	1	4	2	1	4
4. Donnerstag	1	1	-	-	-	-	-	2	3	2	2	1	2
5. Freitag	-	-	1	1	1	1	2	2	3	6	2	3	2
6. Samstag	-	-	-	1	2	-	-	1	3	2	1	1	1
7. Sonntag	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	3
8. Montag	1	-	-	-	-	-	1	4	5	2	5	1	3
9. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	5	2	3	2	7
10. Mittwoch	-	-	-	-	-	3	6	3	5	3	4	8	6
11. Donnerstag	2	1	-	1	-	3	1	8	1	3	4	3	-
12. Freitag	1	-	2	-	-	1	-	-	2	-	2	3	-
13. Samstag	1	-	-	1	1	-	1	-	1	1	1	3	2
14. Sonntag	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	1	1
15. Montag	1	-	-	-	1	2	1	3	1	5	-	2	4
16. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	4	3	2	4	3	6
17. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	6	1	3	2	1
18. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	4	5	5	2	2	3	7
19. Freitag	-	1	-	1	-	1	5	-	8	4	4	5	3
20. Samstag	1	1	2	1	1	-	-	-	-	3	4	5	3
21. Sonntag	-	-	1	-	-	2	1	1	-	2	1	3	-
22. Montag	-	-	-	1	-	2	3	3	2	3	4	5	4
23. Dienstag	-	1	-	-	-	-	1	2	5	5	2	3	6
24. Mittwoch	1	-	-	-	-	2	2	2	2	5	3	4	5
25. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	2	7	5	3	-	-	4
26. Freitag	-	1	-	2	-	1	1	2	5	9	3	3	1
27. Samstag	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	5
28. Sonntag	1	2	-	1	-	-	1	-	1	2	-	2	1
29. Montag	-	1	-	1	-	2	3	2	3	3	1	2	2
30. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	4	3	4	1	4	1
Insgesamt...	15	10	7	12	6	29	47	72	81	85	66	79	90
O k t o b e r													
1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	3	1	3	8	6	1	3
2. Donnerstag	-	-	1	1	-	-	3	7	4	3	2	4	2
3. Freitag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
4. Samstag	-	-	-	1	1	1	-	2	1	1	2	4	4
5. Sonntag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3
6. Montag	-	-	-	1	-	3	4	1	2	4	3	-	3
7. Dienstag	1	-	-	1	1	-	3	1	3	1	3	5	2
8. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	1	3	4	2	2	-	-
9. Donnerstag	4	-	-	-	-	1	-	-	3	2	3	2	-
10. Freitag	-	-	1	-	-	-	2	1	1	4	3	8	-
11. Samstag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2
12. Sonntag	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	2
13. Montag	-	-	-	-	-	2	1	2	2	-	2	2	4
14. Dienstag	-	1	-	-	-	-	1	1	-	2	3	3	2
15. Mittwoch	-	-	-	1	-	1	1	1	1	5	1	3	3
16. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	2	-	2	-	4	4	1
17. Freitag	-	-	-	-	-	2	1	1	2	5	1	1	3
18. Samstag	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2
19. Sonntag	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	1	5
20. Montag	-	-	-	-	-	-	2	6	2	6	-	2	-
21. Dienstag	-	-	-	-	-	1	4	1	5	-	3	1	4
22. Mittwoch	-	-	1	-	-	1	-	3	3	3	5	2	2
23. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	5	1	3	2	-	2	5
24. Freitag	1	-	1	-	-	1	1	3	3	8	1	4	3
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	6
26. Sonntag	-	3	3	3	1	-	-	-	1	2	-	-	3
27. Montag	-	-	-	-	-	1	4	6	3	5	4	7	2
28. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	4	4	5	1	1	3
29. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	2	6	1	3	2	-
30. Donnerstag	-	-	-	-	1	1	3	6	3	7	6	2	6
31. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	3	-	1
Insgesamt...	11	6	11	8	6	22	42	56	66	78	65	72	78

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
S e p t e m b e r													
5	7	12	13	10	8	1	2	1	1	1	-	70	..... 1. Montag
3	4	5	3	2	6	2	-	-	2	-	-	54	..... 2. Dienstag
8	6	6	6	4	4	1	3	-	2	1	-	63	..... 3. Mittwoch
5	4	3	6	5	1	1	1	1	-	-	-	41	..... 4. Donnerstag
7	6	2	7	2	3	3	4	1	1	-	-	60	..... 5. Freitag
5	4	3	-	3	4	3	2	-	2	-	-	38	..... 6. Samstag
1	3	2	-	3	2	2	2	3	2	-	-	29	..... 7. Sonntag
2	3	4	9	2	3	-	2	1	2	1	-	51	..... 8. Montag
4	2	3	3	4	2	5	2	-	2	-	-	49	..... 9. Dienstag
3	5	2	3	1	1	4	2	-	-	1	-	60	..... 10. Mittwoch
2	2	6	1	-	2	1	3	-	1	-	-	45	..... 11. Donnerstag
4	7	5	1	3	8	2	3	-	-	-	-	44	..... 12. Freitag
4	4	2	3	2	1	2	2	-	1	-	-	33	..... 13. Samstag
2	3	-	1	2	3	2	2	-	1	-	-	23	..... 14. Sonntag
1	1	6	3	7	1	1	1	2	1	1	-	45	..... 15. Montag
9	4	7	4	5	2	4	4	1	-	-	-	65	..... 16. Dienstag
4	1	6	3	7	8	2	4	-	-	-	-	51	..... 17. Mittwoch
2	4	10	7	4	4	3	-	-	2	-	-	64	..... 18. Donnerstag
3	6	8	6	7	2	4	5	-	2	3	-	78	..... 19. Freitag
7	3	5	1	1	1	6	2	-	-	3	-	50	..... 20. Samstag
7	3	2	3	3	-	4	4	1	-	-	-	38	..... 21. Sonntag
6	5	3	11	7	7	2	1	-	1	-	-	70	..... 22. Montag
1	3	4	4	10	3	3	3	-	-	-	-	56	..... 23. Dienstag
3	1	7	5	3	8	5	5	4	1	-	-	68	..... 24. Mittwoch
1	4	3	8	8	2	3	3	2	-	-	-	57	..... 25. Donnerstag
5	8	7	4	6	5	4	2	3	2	1	-	75	..... 26. Freitag
5	3	2	2	-	-	3	1	-	1	-	-	29	..... 27. Samstag
3	9	2	1	2	2	2	1	-	-	-	-	33	..... 28. Sonntag
4	1	2	3	4	4	3	1	2	-	1	-	45	..... 29. Montag
2	3	2	5	6	1	2	-	-	1	-	-	40	..... 30. Dienstag
118	119	131	126	123	98	80	67	22	28	13	-	1 524	..... Insgesamt
O k t o b e r													
6	3	8	7	-	2	2	1	4	-	1	-	59	..... 1. Mittwoch
5	3	2	5	6	-	2	1	1	1	-	-	53	..... 2. Donnerstag
1	2	2	2	1	1	3	4	2	1	1	-	27	..... 3. Freitag
3	2	3	3	3	2	1	-	2	1	1	-	38	..... 4. Samstag
-	1	2	1	-	4	1	-	1	-	-	-	16	..... 5. Sonntag
3	1	2	1	3	5	1	3	-	3	-	-	43	..... 6. Montag
5	3	10	10	7	2	3	-	2	3	4	-	70	..... 7. Dienstag
1	1	2	4	1	4	3	6	5	-	1	-	42	..... 8. Mittwoch
2	3	2	2	1	5	1	-	1	1	-	-	33	..... 9. Donnerstag
2	3	8	1	3	2	2	2	3	1	1	-	48	..... 10. Freitag
-	3	2	4	3	-	1	-	1	1	-	-	21	..... 11. Samstag
-	1	1	1	3	2	3	-	-	1	1	-	20	..... 12. Sonntag
3	2	6	2	1	2	3	2	1	-	-	-	37	..... 13. Montag
8	2	3	7	3	1	-	-	2	-	1	-	40	..... 14. Dienstag
2	3	3	4	1	1	-	-	1	-	-	-	32	..... 15. Mittwoch
3	3	3	2	5	3	3	2	1	-	1	-	40	..... 16. Donnerstag
3	4	2	5	3	5	2	1	-	1	1	-	43	..... 17. Freitag
2	1	3	1	2	4	1	-	1	2	-	-	25	..... 18. Samstag
1	6	-	2	-	-	-	2	-	-	1	-	22	..... 19. Sonntag
1	2	5	5	2	3	-	1	1	1	-	-	39	..... 20. Montag
7	-	1	2	4	5	5	4	2	3	-	-	52	..... 21. Dienstag
3	-	1	5	3	1	3	2	3	3	-	-	44	..... 22. Mittwoch
5	4	6	7	1	5	3	2	2	1	-	-	55	..... 23. Donnerstag
2	6	5	2	-	6	1	3	1	1	-	-	53	..... 24. Freitag
3	2	1	1	-	1	4	5	2	1	3	-	34	..... 25. Samstag
2	3	6	1	2	3	1	2	-	-	-	-	36	..... 26. Sonntag
2	3	4	4	5	3	4	1	-	2	1	-	61	..... 27. Montag
1	2	1	1	5	5	3	3	1	-	-	-	42	..... 28. Dienstag
2	2	6	2	4	2	-	2	2	-	-	-	37	..... 29. Mittwoch
4	4	10	5	5	3	7	1	2	-	-	-	76	..... 30. Donnerstag
6	3	5	2	1	1	2	1	-	1	-	-	33	..... 31. Freitag
88	78	115	101	78	83	65	51	44	29	18	-	1 271	..... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

November

1. Samstag	-	-	2	-	1	2	-	1	-	1	-	2	4
2. Sonntag	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3
3. Montag	2	-	-	-	-	-	2	4	5	5	2	3	6
4. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	3	4	3	2	3	5
5. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	2	5	3	4	2	1
6. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	1	1	2	4	1	-	-
7. Freitag	-	-	-	1	-	1	1	3	7	4	4	3	2
8. Samstag	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	2
9. Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2
10. Montag	-	-	-	-	-	-	3	2	2	2	1	-	-
11. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	-	1	5	3	3	3
12. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	3	3	1	1	3	2	3
13. Donnerstag	-	-	1	1	-	-	2	1	1	5	1	1	4
14. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	-	1	-
15. Samstag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	2	3
16. Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	1
17. Montag	-	-	-	-	1	2	4	6	1	2	2	2	3
18. Dienstag	-	-	-	-	1	-	4	3	2	3	1	1	6
19. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	2	2	-	2	3	2	3
20. Donnerstag	2	1	-	-	-	-	2	-	1	3	2	3	3
21. Freitag	1	1	-	-	-	-	1	3	1	2	2	4	-
22. Samstag	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2
23. Sonntag	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	1	3
24. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	3	-	1	2
25. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	1	1	1
26. Mittwoch	-	1	1	-	1	1	1	7	-	3	3	4	3
27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	4	2	1	5	-	2
28. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	1	1
29. Samstag	1	1	2	1	-	-	1	-	-	-	3	-	3
30. Sonntag	3	-	2	1	1	1	1	-	-	1	2	2	2
Insgesamt...	12	8	10	6	7	16	38	53	42	63	55	49	73

Dezember

1. Montag	-	-	1	-	-	1	3	2	-	3	3	1	2
2. Dienstag	1	-	-	-	-	-	3	5	1	-	1	4	4
3. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	4	1	-	2	3	2
4. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	6	2	1	2	1	2
5. Freitag	-	-	-	-	-	1	2	2	-	1	1	2	2
6. Samstag	-	1	-	2	1	-	-	1	-	1	1	3	5
7. Sonntag	1	-	1	-	1	2	-	1	-	2	3	-	2
8. Montag	-	1	-	-	1	-	1	2	2	1	2	1	4
9. Dienstag	-	-	-	-	1	-	3	3	-	2	3	4	2
10. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	2	1	-	1	3	3
11. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	2	3	5
12. Freitag	4	1	1	1	-	1	3	4	5	3	2	2	2
13. Samstag	-	2	1	1	-	-	-	-	1	1	5	1	4
14. Sonntag	1	3	5	-	1	1	-	2	1	-	-	2	1
15. Montag	1	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	1	2
16. Dienstag	-	-	-	1	-	1	1	-	3	2	1	5	5
17. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	2	4	2	-	-	3	3
18. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	-	1	2	3	-	3	2
19. Freitag	2	1	-	1	-	-	3	2	1	1	1	-	4
20. Samstag	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	2	2	2
21. Sonntag	3	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	2
22. Montag	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	3	2
23. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	4	3
24. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	2	1
25. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Freitag	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	5
27. Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	5
28. Sonntag	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	2	1
29. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	-
30. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	1
31. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt...	16	14	9	10	10	9	29	43	32	32	44	62	78

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			
November													
2	2	2	3	3	-	1	1	1	2	2	-	32	1. Samstag
4	1	2	1	2	2	-	1	-	-	-	-	19	2. Sonntag
4	7	5	6	5	3	2	4	1	3	1	-	70	3. Montag
1	3	4	5	3	5	4	3	1	3	1	-	56	4. Dienstag
2	3	4	4	4	3	-	-	2	1	1	-	43	5. Mittwoch
1	5	3	2	3	2	1	-	1	-	-	-	28	6. Donnerstag
1	3	-	1	2	3	5	-	-	-	3	-	44	7. Freitag
2	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	17	8. Samstag
1	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	15	9. Sonntag
3	5	5	2	1	3	2	2	-	-	-	-	33	10. Montag
2	3	2	3	3	8	3	-	2	-	-	-	42	11. Dienstag
6	-	1	3	2	4	1	-	-	1	-	-	36	12. Mittwoch
1	4	2	3	2	1	1	-	-	1	-	-	32	13. Donnerstag
1	3	1	1	1	2	-	1	1	1	1	-	21	14. Freitag
3	1	2	2	-	2	2	-	-	1	-	-	23	15. Samstag
-	-	-	1	-	1	1	3	1	-	-	-	12	16. Sonntag
2	9	6	8	5	5	2	-	1	-	2	-	63	17. Montag
4	3	3	7	8	3	3	-	2	1	3	-	58	18. Dienstag
2	2	3	2	4	2	4	1	-	4	-	-	40	19. Mittwoch
4	1	4	2	2	2	1	4	-	2	1	-	40	20. Donnerstag
4	3	5	3	1	4	4	1	1	1	-	-	42	21. Freitag
3	1	2	1	2	4	-	1	-	1	-	-	24	22. Samstag
2	1	1	3	-	-	-	1	-	1	-	-	17	23. Sonntag
2	4	3	1	2	-	1	-	-	-	-	-	23	24. Montag
4	4	5	3	9	4	3	-	1	4	-	-	47	25. Dienstag
3	1	3	2	6	4	3	-	1	-	-	-	48	26. Mittwoch
3	1	2	1	1	4	1	-	-	-	-	-	29	27. Donnerstag
1	1	1	10	7	2	6	1	4	2	3	-	47	28. Freitag
2	2	2	-	2	4	2	1	3	-	-	-	30	29. Samstag
-	-	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	22	30. Sonntag
70	77	80	81	82	80	55	25	24	29	18	-	1 053	Insgesamt
Dezember													
1	4	1	3	6	-	3	2	1	1	1	-	39	1. Montag
2	1	5	1	4	6	2	1	-	1	-	-	42	2. Dienstag
2	1	1	7	6	5	1	-	3	-	-	-	40	3. Mittwoch
2	1	4	3	8	2	-	1	-	-	2	-	39	4. Donnerstag
1	2	3	2	1	6	3	2	1	-	3	-	35	5. Freitag
-	1	1	-	-	1	4	-	1	1	1	-	25	6. Samstag
4	2	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	23	7. Sonntag
2	2	-	5	2	1	3	2	1	1	1	-	35	8. Montag
3	-	1	1	3	2	-	2	-	1	1	-	32	9. Dienstag
4	2	4	4	1	1	1	3	-	-	-	-	33	10. Mittwoch
1	4	2	2	-	1	1	2	-	2	1	-	31	11. Donnerstag
3	3	3	3	-	2	1	2	-	1	-	-	47	12. Freitag
5	1	2	8	5	6	1	5	2	1	-	-	52	13. Samstag
2	-	1	-	-	1	2	1	1	-	-	-	25	14. Sonntag
5	4	1	7	3	5	1	2	1	-	-	-	37	15. Montag
3	2	4	2	2	2	2	1	1	-	-	-	38	16. Dienstag
2	2	2	6	4	2	5	-	2	-	-	-	40	17. Mittwoch
3	3	-	7	5	4	4	1	2	1	-	-	42	18. Donnerstag
1	3	-	3	6	5	5	-	-	-	-	-	39	19. Freitag
1	1	1	-	4	4	2	1	-	1	2	-	27	20. Samstag
1	-	-	1	4	2	-	1	1	1	-	-	21	21. Sonntag
3	4	3	1	3	-	3	1	1	-	-	-	28	22. Montag
1	2	1	-	3	-	-	1	2	1	-	-	23	23. Dienstag
4	1	-	-	1	-	-	1	-	3	-	-	16	24. Mittwoch
-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	4	25. Donnerstag
2	-	-	1	1	2	2	-	-	1	-	-	20	26. Freitag
1	1	1	-	3	2	5	1	1	1	1	-	27	27. Samstag
-	1	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	13	28. Sonntag
2	1	1	-	-	3	-	2	-	-	2	-	18	29. Montag
1	3	5	1	-	2	-	-	-	-	1	-	19	30. Dienstag
1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	2	-	9	31. Mittwoch
63	52	48	69	78	68	53	38	23	20	19	-	919	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Fahrunfall	141	2	42	97	163	2	43	118	29
Abbiege-Unfall	452	2	48	402	565	2	49	514	22
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	296	3	38	255	363	3	38	322	18
Überschreiten-Unfall	237	8	57	172	287	8	59	220	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	112	2	12	98	129	2	12	115	6
Unfall im Längsverkehr	588	1	29	558	743	1	29	713	24
Sonstiger Unfall	199	2	29	168	239	2	33	204	11
Insgesamt ...	2 025	20	255	1 750	2 489	20	263	2 206	111
auf anderen Straßen									
Fahrunfall	733	5	152	576	864	6	169	689	231
Abbiege-Unfall	2 446	16	230	2 200	2 988	16	246	2 726	183
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 614	7	281	2 326	3 157	7	289	2 861	258
Überschreiten-Unfall	1 401	17	406	978	1 583	17	411	1 155	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	891	-	81	810	987	-	84	903	84
Unfall im Längsverkehr	2 287	5	118	2 164	2 862	5	125	2 732	78
Sonstiger Unfall	1 278	6	151	1 121	1 460	6	156	1 298	75
Insgesamt ...	11 650	56	1 419	10 175	13 901	57	1 480	12 364	912

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Fahrunfall	946	7	209	730	1114	8	227	879	292
Abbiege-Unfall	2 902	18	278	2 606	3 559	18	295	3 246	205
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 913	10	320	2 583	3 524	10	328	3 186	279
Überschreiten-Unfall	1 638	25	463	1 150	1 870	25	470	1 375	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 003	2	93	908	1 116	2	96	1 018	90
Unfall im Längsverkehr	3 058	6	160	2 892	3 865	6	167	3 692	114
Sonstiger Unfall	1 493	8	184	1 301	1 722	8	193	1 521	92
Insgesamt ...	13 953	76	1 707	12 170	16 770	77	1 776	14 917	1 076
auf Autobahnen									
Fahrunfall	72	-	15	57	87	-	15	72	32
Abbiege-Unfall	4	-	-	4	6	-	-	6	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3	-	1	2	4	-	1	3	3
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	183	-	13	170	260	-	13	247	12
Sonstiger Unfall	16	-	4	12	23	-	4	19	6
Zusammen ...	278	-	33	245	380	-	33	347	53

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	101	1	13	87	116	1	14	101	10
vorausfährt oder wartet	534	2	24	508	690	2	26	662	10
seitlich in gleicher Richtung fährt	131	1	9	121	149	1	9	139	8
entgegenkommt	31	-	9	22	46	-	9	37	1
einbiegt oder kreuzt	613	5	76	532	773	5	76	692	44
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	329	8	67	254	390	8	70	312	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	9	-	3	6	10	-	3	7	-
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	33	1	9	23	39	1	9	29	10
links	28	1	6	21	38	1	8	29	16
Unfall anderer Art	216	1	39	176	238	1	39	198	12
Insgesamt ...	2 025	20	255	1 750	2 489	20	263	2 206	111
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	5	-	-	5	7	-	-	7	1
auf anderen Straßen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	834	1	83	750	915	2	87	826	122
vorausfährt oder wartet	2 168	1	81	2 086	2 748	1	83	2 664	50
seitlich in gleicher Richtung fährt	439	1	30	408	497	1	30	466	23
entgegenkommt	163	4	17	142	219	4	23	192	17
einbiegt oder kreuzt	4 408	20	469	3 919	5 417	20	494	4 903	449
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 025	21	491	1 513	2 266	21	496	1 749	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	31	-	7	24	33	-	7	26	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	160	2	43	115	205	2	48	155	90
links	139	-	32	107	185	-	38	147	99
Unfall anderer Art	1 283	6	166	1 111	1 416	6	174	1 236	59
Insgesamt ...	11 650	56	1 419	10 175	13 901	57	1 480	12 364	912
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	16	-	3	13	18	-	3	15	2

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	937	2	97	838	1 034	3	102	929	133
vorausfährt oder wartet	2 834	3	112	2 719	3 630	3	116	3 511	66
seitlich in gleicher Richtung fährt	619	2	46	571	716	2	46	668	33
entgegenkommt	196	4	26	166	267	4	32	231	18
einbiegt oder kreuzt	5 023	25	546	4 452	6 193	25	571	5 597	494
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 354	29	558	1 767	2 656	29	566	2 061	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	41	-	10	31	44	-	10	34	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	220	3	59	158	275	3	64	208	118
links	198	1	44	153	261	1	52	208	128
Unfall anderer Art	1 531	7	209	1 315	1 694	7	217	1 470	81
Insgesamt ...	13 953	76	1 707	12 170	16 770	77	1 776	14 917	1 076
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	21	-	3	18	25	-	3	22	3
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	-	1	1	3	-	1	2	1
vorausfährt oder wartet	132	-	7	125	192	-	7	185	6
seitlich in gleicher Richtung fährt	49	-	7	42	70	-	7	63	2
entgegenkommt	2	-	-	2	2	-	-	2	-
einbiegt oder kreuzt	2	-	1	1	3	-	1	2	1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	27	-	7	20	31	-	7	24	18
links	31	-	6	25	38	-	6	32	13
Unfall anderer Art	32	-	4	28	40	-	4	36	10
Zusammen ...	278	-	33	245	380	-	33	347	53

2 Straßenverkehrsunfälle und**2.5 Nach Uhrzeit****2.5.1 Unfälle mit**

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
Montag	12	10	5	10	7	30	72	135	138	138	104	113	127
Dienstag	16	12	4	4	10	29	69	113	119	129	105	139	145
Mittwoch	15	12	8	2	8	36	74	130	114	120	120	130	132
Donnerstag	20	11	11	6	8	26	61	134	112	138	102	104	136
Freitag	30	19	14	18	8	26	59	105	124	127	109	134	113
Samstag	38	28	29	27	20	19	15	14	30	52	87	124	142
Sonntag	43	26	26	29	25	25	22	15	15	43	36	57	88
Insgesamt...	174	118	97	96	86	191	372	646	652	747	663	801	883

Unfallfolgen 2003

und Wochentagen

Personenschaden

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
133	182	186	214	197	175	98	82	49	34	29	-	2 280	..... Montag
165	137	199	209	199	186	132	70	57	51	30	-	2 329	..... Dienstag
154	143	189	198	145	158	112	83	59	45	29	-	2 216	..... Mittwoch
142	150	186	195	155	162	109	67	44	39	24	-	2 142	..... Donnerstag
185	190	195	146	149	165	133	80	55	61	54	-	2 299	..... Freitag
112	112	103	102	84	85	83	53	51	42	44	-	1 496	..... Samstag
96	105	82	66	76	94	87	53	34	27	21	-	1 191	..... Sonntag
987	1 019	1 140	1 130	1 005	1 025	754	488	349	299	231	-	13 953	..... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und**2.5 Nach Uhrzeit****2.5.2 Getötete und**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Zusammen													
Montag	16	14	5	10	7	31	79	153	161	162	123	135	156
Dienstag	18	13	9	4	11	33	78	128	130	153	130	157	169
Mittwoch	19	14	8	2	11	41	85	149	139	137	158	156	157
Donnerstag	22	15	15	7	9	32	67	151	128	166	125	128	157
Freitag	39	27	18	20	10	31	74	121	139	148	122	153	136
Samstag	49	35	37	32	23	25	17	18	44	62	105	149	185
Sonntag	64	40	36	44	35	35	28	18	21	51	44	75	115
Insgesamt ...	227	158	128	119	106	228	428	738	762	879	807	953	1 075
im Alter von													
Montag	-	-	-	-	-	-	2	17	7	6	3	5	8
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	22	8	10	4	6	15
Mittwoch	1	-	-	-	-	-	1	24	7	4	9	8	14
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	20	13	8	11	10	5
Freitag	-	-	1	-	-	-	2	19	9	5	5	11	12
Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	13	11	32
Sonntag	2	1	1	-	-	-	-	-	-	4	5	9	9
Insgesamt ...	4	1	2	-	-	-	8	102	46	39	50	60	95
im Alter von 15													
Montag	-	-	-	-	-	1	3	13	3	1	2	2	5
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	8	3	3	-	4	5
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	6	2	3	3	2	4
Donnerstag	1	-	-	-	-	-	1	8	3	3	-	1	4
Freitag	-	1	-	-	1	1	-	5	4	2	1	4	2
Samstag	2	2	2	1	1	1	-	-	1	-	1	2	2
Sonntag	4	4	1	3	4	-	-	-	3	1	-	5	8
Insgesamt ...	7	7	3	4	6	3	5	40	19	13	7	20	30
im Alter von 18													
Montag	2	3	1	2	3	1	12	17	19	23	11	12	16
Dienstag	8	3	4	1	4	4	9	21	22	19	8	24	21
Mittwoch	2	3	4	2	4	8	13	32	17	15	25	25	16
Donnerstag	7	2	3	-	5	5	7	21	12	13	13	17	11
Freitag	12	11	2	7	1	5	18	19	13	15	11	24	20
Samstag	14	15	14	17	9	11	3	5	12	7	15	18	28
Sonntag	22	12	17	14	11	9	8	9	2	9	2	6	17
Insgesamt ...	67	49	45	43	37	43	70	124	97	101	85	126	129

Unfallfolgen 2003

und Wochentagen

Verletzte zusammen

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14. 59	15 Uhr - 15. 59	16 Uhr - 16. 59	17 Uhr - 17. 59	18 Uhr - 18. 59	19 Uhr - 19. 59	20 Uhr - 20. 59	21 Uhr - 21. 59	22 Uhr - 22. 59	23 Uhr - 23. 59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------------	-----------	-----------

149	205	205	259	218	205	117	109	59	47	41	-	2 666	Montag
185	159	233	236	241	226	162	100	84	65	44	-	2 768	Dienstag
180	166	234	234	168	182	131	96	72	61	32	-	2 632	Mittwoch
174	180	215	231	190	182	125	76	55	45	28	-	2 523	Donnerstag
211	230	245	172	186	201	175	92	78	84	78	-	2 790	Freitag
129	140	134	120	99	98	109	71	67	48	65	-	1 861	Samstag
120	134	100	85	95	106	118	64	38	34	30	-	1 530	Sonntag
1 148	1 214	1 366	1 337	1 197	1 200	937	608	453	384	318	-	16 770	Insgesamt

unter 15 Jahren

12	23	24	45	30	32	15	10	-	-	-	-	239	Montag
26	21	28	30	31	27	15	8	2	2	1	-	257	Dienstag
15	22	24	30	25	22	23	12	5	4	-	-	250	Mittwoch
24	18	21	36	20	25	14	5	3	1	-	-	236	Donnerstag
19	27	26	25	18	21	16	5	5	3	5	-	234	Freitag
15	15	12	19	8	12	17	6	4	4	5	-	178	Samstag
16	15	11	11	14	14	9	5	1	-	2	-	129	Sonntag
127	141	146	196	146	153	109	51	20	14	13	-	1 523	Insgesamt

bis unter 18 Jahren

5	9	7	10	4	8	3	2	2	2	2	-	84	Montag
5	8	9	14	4	10	5	6	3	1	1	-	89	Dienstag
8	8	8	8	8	8	6	1	2	8	2	-	88	Mittwoch
-	5	9	7	7	7	5	1	2	1	-	-	65	Donnerstag
4	9	7	3	9	9	10	4	5	4	3	-	88	Freitag
7	2	5	1	2	3	5	5	4	3	6	-	58	Samstag
4	5	4	4	2	3	5	-	2	1	1	-	64	Sonntag
33	46	49	47	36	48	39	19	20	20	15	-	536	Insgesamt

bis unter 25 Jahren

32	22	33	32	35	30	28	22	16	15	9	-	396	Montag
20	26	27	27	36	27	24	17	21	17	9	-	399	Dienstag
20	20	32	28	27	18	19	21	17	15	4	-	387	Mittwoch
18	24	28	35	28	28	25	16	16	12	8	-	354	Donnerstag
36	30	33	30	25	25	39	14	21	14	17	-	442	Freitag
12	25	18	19	13	13	18	17	28	7	16	-	354	Samstag
13	22	11	9	12	20	26	11	11	13	5	-	291	Sonntag
151	169	182	180	176	161	179	118	130	93	68	-	2 623	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und**2.5 Nach Uhrzeit****2.5.2 Getötete und**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
im Alter von 25													
Montag	5	6	3	2	1	10	14	22	41	46	24	34	33
Dienstag	4	4	2	2	5	8	19	17	23	37	35	23	29
Mittwoch	9	8	2	-	1	2	20	28	23	35	25	31	36
Donnerstag	6	9	4	3	-	8	16	33	27	39	17	20	39
Freitag	12	8	5	5	4	9	20	21	30	42	24	42	24
Samstag	10	12	14	6	6	6	3	2	8	11	20	25	27
Sonntag	13	11	4	16	11	14	8	3	5	9	9	10	20
Insgesamt ...	59	58	34	34	28	57	100	126	157	219	154	185	208
im Alter von 35													
Montag	9	5	1	5	3	18	48	79	84	75	74	62	73
Dienstag	6	6	2	1	2	21	46	52	70	71	70	75	84
Mittwoch	7	3	2	-	6	31	47	54	81	67	79	74	76
Donnerstag	7	4	8	4	4	19	41	67	65	88	61	66	79
Freitag	14	7	10	8	4	15	34	56	72	72	57	59	61
Samstag	22	6	7	6	7	7	9	9	19	30	52	81	82
Sonntag	23	11	13	11	9	12	10	5	11	22	18	39	54
Insgesamt ...	88	42	43	35	35	123	235	322	402	425	411	456	509
im Alter von													
Montag	-	-	-	1	-	-	-	5	6	10	9	20	21
Dienstag	-	-	1	-	-	-	2	8	4	13	13	25	15
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	3	3	8	11	17	16	11
Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	2	8	14	23	13	17
Freitag	1	-	-	-	-	-	-	1	11	12	24	13	17
Samstag	-	-	-	1	-	-	1	2	2	12	4	12	14
Sonntag	-	1	-	-	-	-	2	1	-	6	10	6	6
Insgesamt ...	2	1	1	2	-	-	8	22	39	78	100	105	101
Ohne													
Montag	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Freitag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Samstag	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	-	-	-	1	-	2	2	2	2	4	-	1	3

Unfallfolgen 2003

und Wochentagen

Verletzte zusammen

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------	-----------	-----------

bis unter 35 Jahren

26	50	36	47	46	37	25	28	16	10	11	-	573	Montag
26	24	46	41	42	50	38	27	18	17	11	-	548	Dienstag
39	29	46	44	29	46	28	24	23	19	10	-	557	Mittwoch
40	42	50	44	26	30	35	23	12	13	9	-	545	Donnerstag
50	53	56	36	35	46	39	19	23	20	25	-	648	Freitag
23	18	36	25	22	27	32	18	13	14	17	-	395	Samstag
29	26	19	15	15	25	27	14	5	12	10	-	330	Sonntag
233	242	289	252	215	261	224	153	110	105	93	-	3 596	Insgesamt

bis unter 65 Jahren

67	85	86	112	89	86	45	45	22	19	19	-	1 211	Montag
88	60	110	107	107	97	74	39	37	26	21	-	1 272	Dienstag
86	69	108	112	63	79	48	36	21	15	14	-	1 178	Mittwoch
78	80	92	94	102	78	43	31	19	16	10	-	1 156	Donnerstag
90	97	101	63	81	86	63	48	20	37	28	-	1 183	Freitag
57	62	61	49	45	36	33	18	15	19	20	-	752	Samstag
51	56	49	40	46	37	47	30	17	7	12	-	630	Sonntag
517	509	607	577	533	499	353	247	151	139	124	-	7 382	Insgesamt

65 Jahren und mehr

6	15	18	13	12	11	1	2	3	1	-	-	154	Montag
20	19	13	17	19	15	4	3	3	2	1	-	197	Dienstag
12	18	16	12	15	8	5	2	4	-	1	-	162	Mittwoch
14	10	15	15	6	14	3	-	3	2	-	-	160	Donnerstag
12	14	22	15	18	14	7	1	4	6	-	-	192	Freitag
15	18	2	6	9	7	4	7	3	1	1	-	121	Samstag
7	10	6	6	6	7	3	4	2	1	-	-	84	Sonntag
86	104	92	84	85	76	27	19	22	13	3	-	1 070	Insgesamt

Angaben

1	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	9	Montag
-	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	6	Dienstag
-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	-	10	Mittwoch
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	7	Donnerstag
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	Freitag
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	Samstag
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	Sonntag
1	3	1	1	6	2	6	1	-	-	2	-	40	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und**2.5 Nach Uhrzeit****2.5.3 Getötete**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Zusammen													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Mittwoch	-	-	-	-	1	1	2	2	1	2	1	1	-
Donnerstag	-	-	2	1	1	1	-	-	-	2	1	1	2
Freitag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Samstag	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Sonntag	1	1	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	1	1	2	5	3	5	3	2	5	4	3	3	5
im Alter von													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
im Alter von 15													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
im Alter von 18													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonntag	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-

Unfallfolgen 2003 und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14. 59	15 Uhr 15. 59	16 Uhr 16. 59	17 Uhr 17. 59	18 Uhr 18. 59	19 Uhr 19. 59	20 Uhr 20. 59	21 Uhr 21. 59	22 Uhr 22. 59	23 Uhr 23. 59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-	-	-	-	2	-	-	3	1	-	-	-	10	Montag
-	-	-	2	2	3	1	-	-	-	1	-	11	Dienstag
-	-	2	-	1	-	2	-	-	-	1	-	17	Mittwoch
-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	1	-	15	Donnerstag
-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-	6	Freitag
-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	10	Sonntag
-	1	5	3	5	3	8	5	1	1	3	-	77	Insgesamt

unter 15 Jahren

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dienstag
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonntag
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	Insgesamt

bis unter 18 Jahren

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonntag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Insgesamt

bis unter 25 Jahren

-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	3	Montag
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mittwoch
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	Donnerstag
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Sonntag
-	-	1	-	1	-	2	2	-	1	1	-	12	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und**2.5 Nach Uhrzeit****2.5.3 Getötete**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
-----------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

im Alter von 25

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	1	1	-	2	1	1	1	-	1	1	-

im Alter von 35

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-
Donnerstag	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1
Freitag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	1	1	3	3	2	-	2	2	-	1	2

im Alter von

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Samstag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	2	-	3

Unfallfolgen 2003 und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14. 59	15 Uhr 15. 59	16 Uhr 16. 59	17 Uhr 17. 59	18 Uhr 18. 59	19 Uhr 19. 59	20 Uhr 20. 59	21 Uhr 21. 59	22 Uhr 22. 59	23 Uhr 23. 59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	----------------	-----------	-----------

bis unter 35 Jahren

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Dienstag
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 Donnerstag
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 Freitag
-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5 Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 Sonntag
-	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14 ....Insgesamt

unter 65 Jahren

-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	6 Montag
-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4 Dienstag
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	7 Mittwoch
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8 Donnerstag
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2 Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Samstag
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3 Sonntag
-	-	-	1	2	2	4	2	1	-	1	-	-	30 ....Insgesamt

65 Jahren und mehr

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Montag
-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	1	-	-	6 Dienstag
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 Freitag
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 Samstag
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3 Sonntag
-	1	1	1	2	1	-	1	-	-	1	-	-	17 ....Insgesamt

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und/

Monat	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Januar	8	11	11	10	9	20	22	49	31	31	42	52	53
Februar	16	17	15	8	9	17	34	25	48	47	28	50	46
März	12	11	7	10	9	13	35	50	34	50	45	51	59
April	16	19	8	7	8	16	22	49	62	62	44	67	72
Mai	17	11	11	22	9	19	24	86	83	77	68	84	96
Juni	23	10	9	5	13	23	41	72	78	97	83	94	106
Juli	23	13	10	8	16	18	40	47	56	72	79	71	76
August	28	17	12	10	12	12	31	65	68	78	67	98	84
September	21	15	10	15	8	30	51	76	82	88	69	81	93
Oktober	17	15	16	9	8	30	44	57	70	81	69	78	86
November	13	14	13	6	11	25	43	56	44	69	60	51	77
Dezember	25	17	11	13	12	11	35	50	36	35	49	67	83
Insgesamt ...	219	170	133	123	124	234	422	682	692	787	703	844	931

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.6 Nach Uhrzeit

2.6.2 Unfälle mit

Monat	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Januar	8	10	7	7	4	16	18	46	26	28	39	47	49
Februar	11	11	9	5	4	13	30	23	42	44	27	47	43
März	8	9	5	8	4	8	33	44	32	47	42	49	55
April	11	12	5	4	4	14	18	46	60	56	44	65	69
Mai	16	7	8	18	8	18	19	85	77	74	63	79	95
Juni	21	7	6	4	11	20	35	71	75	94	82	91	101
Juli	22	10	9	5	11	15	34	44	55	70	73	68	72
August	23	14	11	9	11	11	29	63	64	76	63	93	80
September	15	10	7	12	6	29	47	72	81	85	66	79	90
Oktober	11	6	11	8	6	22	42	56	66	78	65	72	78
November	12	8	10	6	7	16	38	53	42	63	55	49	73
Dezember	16	14	9	10	10	9	29	43	32	32	44	62	78
Insgesamt ...	174	118	97	96	86	191	372	646	652	747	663	801	883

1)schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
57	58	61	38	60	86	50	34	25	23	24	-	865	.... Januar
50	52	59	45	41	42	43	20	22	22	16	-	772	.... Februar
90	74	85	91	66	63	43	43	24	17	11	-	993	.... März
98	96	94	98	87	82	53	29	35	23	25	-	1 172	.... April
105	121	121	147	108	105	77	51	47	37	21	-	1 547	.... Mai
103	114	150	150	120	110	91	54	42	34	28	-	1 650	.... Juni
81	96	113	113	89	118	85	63	35	42	35	-	1 399	.... Juli
91	116	119	101	97	118	99	47	34	33	35	-	1 472	.... August
123	121	136	131	129	104	82	71	24	30	17	-	1 607	.... September
93	83	121	106	81	86	66	54	48	31	24	-	1 373	.... Oktober
75	77	83	87	88	83	60	28	31	34	21	-	1 149	.... November
67	60	54	74	78	73	63	44	25	26	22	-	1 030	.... Dezember
1 033	1 068	1 196	1 181	1 044	1 070	812	538	392	352	279	-	15 029	.. Insgesamt

Unfallfolgen 2003

und Monaten

Personenschaden

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
55	55	56	32	57	81	46	31	23	16	20	-	777	.... Januar
46	45	56	42	38	41	38	18	17	13	10	-	673	.... Februar
84	69	79	90	63	61	40	39	18	16	7	-	910	.... März
93	88	89	94	86	76	48	24	30	16	22	-	1 074	.... April
102	119	117	143	107	104	70	48	42	32	18	-	1 469	.... Mai
99	109	146	143	118	107	86	50	41	31	23	-	1 571	.... Juni
79	94	111	110	83	112	79	52	35	39	33	-	1 315	.... Juli
90	114	112	99	92	114	94	45	30	30	30	-	1 397	.... August
118	119	131	126	123	98	80	67	22	28	13	-	1 524	.... September
88	78	115	101	78	83	65	51	44	29	18	-	1 271	.... Oktober
70	77	80	81	82	80	55	25	24	29	18	-	1 053	.... November
63	52	48	69	78	68	53	38	23	20	19	-	919	.... Dezember
987	1 019	1 140	1 130	1 005	1 025	754	488	349	299	231	-	13 953	.. Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse -- Straßenzustand --	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 432	36	1 166	9 230	12 344	36	1 200	11 108	544
Dämmerung	710	6	85	619	877	6	98	773	73
Dunkelheit	2 811	34	456	2 321	3 549	35	478	3 036	459
Insgesamt ...	13 953	76	1 707	12 170	16 770	77	1 776	14 917	1 076
Straßenzustand									
Trocken	10 927	54	1 360	9 513	13 069	54	1 410	11 605	735
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 829	20	320	2 489	3 470	21	336	3 113	295
Winterglatt	197	2	27	168	231	2	30	199	46
Insgesamt ...	13 953	76	1 707	12 170	16 770	77	1 776	14 917	1 076
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	122	1	30	91	164	1	32	131	58
Mast	147	2	36	109	206	2	45	159	55
Widerlager	1	-	-	1	3	-	-	3	1
Schutzplanke	71	-	14	57	90	-	14	76	46
sonstiges Hindernis	327	3	71	253	416	3	76	337	158
kein Aufprall	13 285	70	1 556	11 659	15 891	71	1 609	14 211	758
Insgesamt ...	13 953	76	1 707	12 170	16 770	77	1 776	14 917	1 076

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

Berliner Statistik

61

Jahresbericht

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-	
Unfälle insgesamt	13 953	76	1 707	12 170	16 770	77	1 776	14 917	1 076
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	2 159	10	344	1 805	2 428	10	357	2 061	13
Personenkraftwagen	11 512	46	1 297	10 169	13 924	47	1 350	12 527	1 051
Kraftomnibussen	412	3	43	366	590	3	48	539	10
Güterkraftfahrzeugen	1 505	24	166	1 315	1 842	25	179	1 638	147
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	4 354	24	499	3 831	4 672	24	503	4 145	1
Fußgängern	2 514	32	581	1 901	2 880	32	593	2 255	4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle --- Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unfälle insgesamt	13 953	76	1 707	12 170	16 770	77	1 776	14 917	1 076
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 336	32	611	4 693	6 627	32	642	5 953	463
Einmündung	3 291	15	373	2 903	3 918	15	384	3 519	260
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 123	3	133	987	1 256	3	134	1 119	30
Steigung	73	2	11	60	87	2	12	73	6
Gefälle	129	-	20	109	164	-	22	142	7
Kurve	218	1	31	186	273	2	33	238	82
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	21	-	3	18	25	-	3	22	3
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) ..	66	-	6	60	81	-	6	75	3
Fußgängerfurt	1 194	13	213	968	1 375	13	214	1 148	17
Haltestelle	230	3	47	180	261	3	47	211	12
Arbeitsstelle	177	-	20	157	201	-	20	181	19
Verkehrsberuhigter Bereich	39	-	4	35	47	-	5	42	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2003

2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		dabei		
						Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alleinunfälle	983	4	224	878	1	-	-	1
Unfälle mit 2 Beteiligten	11 497	63	1 372	12 032	-	-	-	-
Unfälle mit 3 Beteiligten	1 181	8	130	1 568	-	-	-	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	217	1	38	330	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	75	1	12	109	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	13 953	77	1 776	14 917	1	-	-	1
darunter Unfälle ¹⁾ mit								
Beteiligung von								
Führen von:								
Motorzweirädern	2 159	10	357	2 061	-	-	-	-
Personenkraftwagen	11 512	47	1 350	12 527	1	-	-	1
Kraftomnibussen	412	3	48	539	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1 505	25	179	1 638	-	-	-	-
Fahrrädern	4 354	24	503	4 145	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

2 Straßenverkehrsunfälle 2003 nach Unfallfolgen und Ortslage

Berliner Statistik

64

Jahresbericht

2.11 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	13 675	76	1 674	11 925	16 390	77	1 743	14 570	1 023
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h	4	-	1	3	4	-	1	3	-
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	9	-	-	9	10	-	-	10	-
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	311	1	51	259	367	1	53	313	21
bis 40 km/h	2	-	-	2	3	-	-	3	-
bis 50 km/h	24	-	1	23	27	-	1	26	5
bis 60 km/h	25	1	4	20	30	1	4	25	2
bis 70 km/h	13	3	-	10	16	3	-	13	2
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich	39	-	4	35	47	-	5	42	1
Zone 20 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zone 30 km/h	1 389	2	141	1 246	1 546	2	144	1 400	135
Ohne Angabe.....	11 859	69	1 472	10 318	14 340	70	1 535	12 735	857
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 40 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 50 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 70 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Insgesamt	278	-	33	245	380	-	33	347	53
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 30 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	1
bis 40 km/h	5	-	1	4	6	-	1	5	-
bis 50 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h	30	-	1	29	42	-	1	41	6
bis 70 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h	102	-	11	91	140	-	11	129	24
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	140	-	20	120	191	-	20	171	22

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Geschwindigkeitsunfälle 2)									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	1
bis 60 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	1
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	82	-	16	66	99	-	16	83	34
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	43	-	11	32	56	-	11	45	13
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	39	-	5	34	43	-	5	38	21
bis 60 km/h	10	-	1	9	12	-	1	11	4
bis 80 km/h	29	-	4	25	31	-	4	27	17
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt	82	-	16	66	99	-	16	83	35
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	43	-	11	32	56	-	11	45	13
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	39	-	5	34	43	-	5	38	22
bis 60 km/h	10	-	1	9	12	-	1	11	5
bis 80 km/h	29	-	4	25	31	-	4	27	17
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Andere Unfälle ²⁾									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	196	-	17	179	281	-	17	264	18
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	97	-	9	88	135	-	9	126	9
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	99	-	8	91	146	-	8	138	9
bis 60 km/h	26	-	1	25	37	-	1	36	2
bis 80 km/h	73	-	7	66	109	-	7	102	7
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt	196	-	17	179	281	-	17	264	18
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	97	-	9	88	135	-	9	126	9
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	99	-	8	91	146	-	8	138	9
bis 60 km/h	26	-	1	25	37	-	1	36	2
bis 80 km/h	73	-	7	66	109	-	7	102	7
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	1
bis 60 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	1
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	278	-	33	245	380	-	33	347	52
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	140	-	20	120	191	-	20	171	22
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	138	-	13	125	189	-	13	176	30
bis 60 km/h	36	-	2	34	49	-	2	47	6
bis 80 km/h	102	-	11	91	140	-	11	129	24
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt	278	-	33	245	380	-	33	347	53
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	140	-	20	120	191	-	20	171	22
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	138	-	13	125	189	-	13	176	31
bis 60 km/h	36	-	2	34	49	-	2	47	7
bis 80 km/h	102	-	11	91	140	-	11	129	24
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

[illegible]

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	Unfälle insgesamt
a u f A u t o b a h n e n														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibus, Obus ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer-,Lastkraftw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschlepper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landw. Zugmaschine .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m.Spezialaufb. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	-	23	46	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	5	97	-	18	17	-	1	-	-	1	-	-	139
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Personenkraftwagen ..	-	5	80	-	15	15	-	1	-	-	1	-	-	117
Kraftomnibus, Obus ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer-,Lastkraftw.	-	-	8	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	11
Sattelschlepper	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landw. Zugmaschine .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m.Spezialaufb. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)														
Alleinunfälle	-	-	31	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	-	-	14	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	16
Mofa, Moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen ..	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Kraftomnibus, Obus ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer-,Lastkraftw.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Sattelschlepper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landw. Zugmaschine .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Zugmaschine .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m.Spezialaufb. ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderes Fahrzeug	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige Person	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

Berliner Statistik

70

Jahresbericht

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. 1)	Ins- gesamt	
Alleinunfälle	83	171	294	12	16	1	-	-	-	396	-	-	10	983	
Verunglückte zus.	89	190	384	12	20	1	-	-	-	399	-	-	11	1 106	
davon:															
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	
Schwerverletzte	15	32	71	1	6	-	-	-	-	98	-	-	1	224	
Leichtverletzte	74	158	310	11	14	1	-	-	-	300	-	-	10	878	
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	152	254	7 349	94	807	63	-	1	1	1 380	9	1 234	153	11 497	
dabei verunglück- ten Fahrzeugbe- nutzer und Fuß- gänger insgesamt	170	280	8 779	132	932	73	-	1	1	1 535	18	1 378	168	13 467	
davon:															
Getötete	2	3	19	-	9	4	-	-	-	6	-	17	3	63	
Schwerverletzte	15	54	655	4	63	7	-	-	-	185	2	368	19	1 372	
Leichtverletzte	153	223	8 105	128	860	62	-	1	1	1 344	16	993	146	12 032	
Der zweite Betei- ligte war ein:															
Mofa, Moped															
Unfälle	-	1	294	1	29	-	-	-	-	12	-	17	7	361	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	6	-	-	-	-	-	-	7	-	10	-	23	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	
Leichtverletzte	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	9	-	21	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	313	1	32	-	-	-	-	10	-	13	10	380	
davon:															
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	-	33	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	36	
Leichtverletzte	-	1	279	1	30	-	-	-	-	10	-	13	9	343	
Motorrad															
Unfälle	2	10	770	6	68	3	-	-	-	34	-	43	12	948	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	6	42	-	2	-	-	-	-	26	-	31	-	108	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	11	
Leichtverletzte	1	5	41	-	2	-	-	-	-	23	-	25	-	97	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	7	802	6	69	3	-	-	-	24	-	33	12	957	
davon:															
Getötete	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Schwerverletzte	-	1	120	1	14	-	-	-	-	2	-	2	3	143	
Leichtverletzte	1	6	679	5	54	3	-	-	-	22	-	31	9	810	
Personenkraftwagen															
Unfälle	124	191	3 164	39	353	37	-	1	1	788	6	869	46	5 619	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	133	196	1 245	34	49	2	-	-	-	785	2	866	12	3 324	
davon:															
Getötete	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	11	-	16	
Schwerverletzte	11	39	85	-	1	-	-	-	-	98	-	292	2	528	
Leichtverletzte	121	156	1 160	34	48	2	-	-	-	684	2	563	10	2 780	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	8	3 038	33	385	42	-	1	1	20	6	45	44	3 627	
davon:															
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Schwerverletzte	-	2	87	2	6	1	-	-	-	-	-	-	3	101	
Leichtverletzte	4	6	2 949	31	379	41	-	1	1	20	6	45	41	3 524	
Kraftomnibus, Obus															
Unfälle	-	3	179	3	23	-	-	-	-	27	1	35	4	275	
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	37	1	2	-	-	-	-	16	2	25	1	84	
davon:															
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte	-	-	6	-	-	-	-	-	-	7	1	5	-	19	
Leichtverletzte	-	-	31	1	2	-	-	-	-	9	1	20	1	65	
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	6	222	3	38	-	-	-	-	16	5	18	3	311	
davon:															
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schwerverletzte	-	-	13	-	4	-	-	-	-	-	1	1	-	19	
Leichtverletzte	-	5	209	3	34	-	-	-	-	16	4	17	3	291	

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

Berliner Statistik

71

Jahresbericht

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahr- rad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Ver- kehrs- teiln. 1)	Ins- gesamt
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	6	15	167	4	34	3	-	-	-	60	-	57	2	348
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	15	140	3	14	-	-	-	-	58	-	57	2	295
davon:														
Getötete	1	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	7
Schwerverletzte	1	5	14	-	2	-	-	-	-	13	-	24	-	59
Leichtverletzte	4	10	124	3	12	-	-	-	-	43	-	31	2	229
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt														
.....	-	1	70	2	30	3	-	-	-	3	-	1	2	112
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Schwerverletzte	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Leichtverletzte	-	1	69	2	29	3	-	-	-	3	-	1	-	108
Sattelschlepper														
Unfälle	2	2	9	-	1	1	-	-	-	5	-	1	-	21
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	2	11	-	1	-	-	-	-	5	-	1	-	22
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	5
Leichtverletzte	1	1	11	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	17
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt														
.....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt														
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt														
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt														
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

Berliner Statistik

72

Jahresbericht

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. 1)	Insgesamt
Fahrrad														
Unfälle	5	11	1 905	19	221	18	-	-	-	216	1	174	51	2 621
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	5	24	7	6	2	-	-	-	104	-	98	-	246
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	-	-	2	-	-	-	-	14	-	11	-	28
Leichtverletzte	-	4	24	7	4	2	-	-	-	90	-	87	-	218
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	10	1 908	17	222	19	-	-	-	181	1	134	51	2 548
davon:														
Getötete	-	-	2	-	6	4	-	-	-	-	-	-	2	14
Schwerverletzte	-	-	157	-	12	6	-	-	-	21	-	11	1	208
Leichtverletzte	5	10	1 749	17	204	9	-	-	-	160	1	123	48	2 326
Straßenbahn														
Unfälle	1	1	38	1	3	1	-	-	-	10	1	27	1	84
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	29	-	3	-	-	-	-	9	1	26	-	70
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	4
Schwerverletzte	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	10	-	14
Leichtverletzte	1	-	28	-	2	-	-	-	-	7	1	13	-	52
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	18	3	2	1	-	-	-	4	1	6	1	36
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Leichtverletzte	-	-	16	3	2	1	-	-	-	4	1	6	-	33
Fußgänger														
Unfälle	8	17	751	18	65	-	-	-	-	213	-	-	25	1 097
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	4	27	2	-	-	-	-	-	56	-	-	-	92
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
Leichtverletzte	3	3	25	2	-	-	-	-	-	53	-	-	-	86
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	15	751	17	65	-	-	-	-	192	-	-	25	1 072
davon:														
Getötete	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte	1	3	125	1	17	-	-	-	-	19	-	-	7	173
Leichtverletzte	6	12	618	16	46	-	-	-	-	173	-	-	18	889
Anderer Verkehrsteilnehmer														
Unfälle	4	2	71	3	10	-	-	-	-	15	-	11	4	120
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	7	2	29	1	4	-	-	-	-	11	-	10	-	64
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte	1	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	10
Leichtverletzte	6	2	25	1	4	-	-	-	-	10	-	5	-	53
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	66	2	8	-	-	-	-	8	-	4	4	92
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	62	2	7	-	-	-	-	8	-	4	4	87

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.2 Nach Unfallflucht und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Führer von										
Kleinkraftf.(Mopeds, Mokicks)	583	10	2	-	69	512	6	-	589	10
Mofas 25	66	4	1	-	7	58	-	-	66	4
Leichtkraftträdern	144	2	-	-	21	123	-	-	144	2
Kraftträdern	1 266	13	7	1	228	1 031	5	-	1 271	13
Kraftrollern	126	3	-	-	23	103	2	-	128	3
Motorzweirädern zusammen	2 185	32	10	1	348	1 827	13	-	2 198	32
Personenkraftwagen	16 932	1 071	57	6	1 651	15 224	1 930	227	18 862	1 298
Kraftomnibussen	415	18	3	-	43	369	10	3	425	21
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger	1 411	69	17	1	147	1 247	141	11	1 552	80
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	236	1	-	-	22	214	29	2	265	3
2 001 - 3 500 kg	730	11	5	-	72	653	68	4	798	15
3 501 - 7 500 kg	171	5	5	1	21	145	19	-	190	5
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	-	1	4	1	-	6	-
9 001 - 12 000 kg	34	-	1	-	2	31	-	-	34	-
12 001 - 16 000 kg	17	-	-	-	1	16	2	-	19	-
16 001 und mehr kg	111	3	5	-	15	91	7	-	118	3
Ohne Angabe	107	49	1	-	13	93	15	5	122	54
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger	62	8	3	-	7	52	5	1	67	9
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	12	-	-	-	-	12	2	-	14	-
3 501 - 7 500 kg	6	1	-	-	1	5	-	-	6	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
16 001 und mehr kg	30	-	3	-	6	21	1	-	31	-
Ohne Angabe	12	6	-	-	-	12	2	1	14	7
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	1 473	77	20	1	154	1 299	146	12	1 619	89
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Sattelschleppern	103	5	4	-	15	84	10	1	113	6
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landw.Zugmasch. zusammen	1 582	82	24	1	171	1 387	157	13	1 739	95
übrigen Kraftfahrzeugen	246	18	4	1	33	209	28	-	274	18
Kraftfahrzeugen zusammen	21 360	1 221	98	9	2 246	19 016	2 138	243	23 498	1 464
Straßenbahnen	101	3	4	-	19	78	13	-	114	3
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Fahrrädern	4 611	194	25	-	536	4 050	1	1	4 612	195
Fußgänger	2 631	92	33	-	607	1 991	4	3	2 635	95
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	48	48	1	1	6	41	6	6	54	54
Andere Personen	44	3	-	-	3	41	-	-	44	3
Unfallbeteiligte insgesamt	28 795	1 561	161	10	3 417	25 217	2 163	253	30 958	1 814
dar. Fahrzeugführer	26 120	1 466	128	10	2 807	23 185	2 159	250	28 279	1 716

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.2 Nach Unfallflucht und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig

auf Autobahnen

Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern	37	-	-	-	13	24	-	-	37	-
Kraftrollern	6	-	-	-	3	3	-	-	6	-
Motorzweirädern zusammen	44	-	-	-	16	28	-	-	44	-
Personenkraftwagen	456	20	-	-	47	409	69	16	525	36
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	48	1	-	-	1	47	4	-	52	1
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	7	-	-	-	-	7	-	-	7	-
2 001 - 3 500 kg	23	-	-	-	-	23	1	-	24	-
3 501 - 7 500 kg	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
16 001 und mehr kg	11	-	-	-	1	10	1	-	12	-
Ohne Angabe	3	1	-	-	-	3	-	-	3	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	11	-	-	-	3	8	1	-	12	-
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	8	-	-	-	3	5	-	-	8	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	59	1	-	-	4	55	5	-	64	1
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Sattelschleppern	22	-	-	-	1	21	2	-	24	-
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landw.Zugmasch. zusammen	82	1	-	-	5	77	7	-	89	1
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	-	-	3	2	-	5	-
Kraftfahrzeugen zusammen	585	21	-	-	68	517	78	16	663	37
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	2	2	-	-	-	2	2	2	4	4
Andere Personen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Unfallbeteiligte insgesamt	588	23	-	-	69	519	80	18	668	41
dar. Fahrzeugführer	587	23	-	-	68	519	80	18	667	41

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	583	15	16	26	36	61	79	68	80	84	49	44	25
Mofas 25	66	1	-	2	1	7	12	10	12	11	7	2	1
Leichtkrafträdern	144	3	1	7	10	18	15	14	17	18	21	8	12
Krafträdern	1 266	18	12	68	112	169	171	141	180	187	105	66	37
Kraftrollern	126	2	1	5	9	19	15	18	8	14	20	12	3
Motorzweirädern zusammen	2 185	39	30	108	168	274	292	251	297	314	202	132	78
Personenkraftwagen	16 932	1 069	952	1 173	1 338	1 632	1 666	1 476	1 570	1 785	1 625	1 369	1 277
Kraftomnibussen	415	22	29	27	42	50	32	28	41	46	40	31	27
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 411	101	69	104	107	134	141	125	134	152	120	122	102
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	236	19	10	20	15	26	23	20	26	22	19	20	16
2 001 - 3 500 kg ..	730	54	33	58	57	66	70	65	77	71	58	62	59
3 501 - 7 500 kg ..	171	10	8	12	15	22	18	14	12	19	15	18	8
7 501 - 9 000 kg ..	5	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-
9 001 - 12 000 kg ..	34	1	1	1	1	3	6	3	4	5	1	4	4
12 001 - 16 000 kg ..	17	2	1	-	1	3	-	3	1	2	2	1	1
16 001 und mehr kg ..	111	7	9	7	10	3	13	10	6	14	15	9	8
Ohne Angabe	107	7	7	6	8	11	10	10	8	18	9	7	6
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	62	1	3	5	6	6	5	7	7	4	7	8	3
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	12	-	2	-	-	-	1	1	2	1	2	3	-
3 501 - 7 500 kg ..	6	-	1	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg ..	30	1	-	3	3	6	2	3	1	3	3	3	2
Ohne Angabe	12	-	-	1	2	-	-	1	3	-	2	2	1
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	1 473	102	72	109	113	140	146	132	141	156	127	130	105
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sattelschleppern	103	5	4	9	9	7	11	10	8	11	9	11	9
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	4	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche													
Zugmaschinen zusammen ..	1 582	109	76	118	122	147	157	143	150	168	136	142	114
übrigen Kraftfahrzeugen	246	23	22	15	18	16	36	21	23	21	16	21	14
Kraftfahrzeugen zusammen	21 360	1 262	1 109	1 441	1 688	2 119	2 183	1 919	2 081	2 334	2 019	1 695	1 510
Straßenbahnen	101	12	11	6	9	10	13	3	9	6	10	7	5
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	4 611	112	106	251	331	599	728	552	558	563	361	259	191
Fußgänger	2 631	234	171	191	190	225	259	211	195	236	235	238	246
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	48	3	2	4	2	5	8	7	2	4	7	-	4
Andere Personen	44	3	2	6	3	1	5	1	3	5	5	5	5
Unfallbeteiligte insgesamt	28 795	1 626	1 401	1 899	2 223	2 959	3 196	2 693	2 848	3 148	2 637	2 204	1 961
Dar. Fahrzeugführer	26 120	1 389	1 228	1 702	2 030	2 733	2 932	2 481	2 650	2 907	2 397	1 961	1 710

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	6	-	-	-	1	2	-	1	1	-	-	1	-
Mofas 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern	5	-	-	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Kraftrollern	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorzweirädern zusammen	13	-	-	2	2	2	-	2	1	1	-	1	2
Personenkraftwagen	1 930	150	173	144	178	137	145	156	135	137	196	174	205
Kraftomnibussen	10	1	-	-	-	1	-	-	1	3	1	1	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	141	13	15	12	15	14	9	4	9	9	17	10	14
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	29	1	5	2	4	4	6	2	1	-	2	1	1
2 001 - 3 500 kg ..	68	7	7	5	7	5	3	-	5	6	8	6	9
3 501 - 7 500 kg ..	19	2	-	1	2	1	-	1	3	2	4	1	2
7 501 - 9 000 kg ..	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
16 001 und mehr kg ..	7	1	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Ohne Angabe	15	2	2	3	1	3	-	1	-	-	1	2	-
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	5	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-	1	-
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
3 501 - 7 500 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	146	13	15	12	17	14	9	5	10	9	17	11	14
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	10	2	-	1	1	-	-	1	-	-	3	1	1
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche													
Zugmaschinen zusammen ..	157	15	15	13	18	14	9	7	10	9	20	12	15
übrigen Kraftfahrzeugen	28	2	2	1	4	3	1	3	-	1	3	6	2
Kraftfahrzeugen zusammen	2 138	168	190	160	202	157	155	168	147	151	220	194	226
Straßenbahnen	13	4	-	1	1	1	-	1	-	1	2	2	-
Eisenbahnen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fahrrädern	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	4	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	6	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	1
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	2 163	172	190	161	205	160	155	169	147	154	224	198	228
Dar. Fahrzeugführer	2 159	172	190	161	205	159	155	169	147	153	224	197	227

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	1 137	2	-	-	-	-	-	-	2	480	654	1
männlich	708	2	-	-	-	-	-	-	2	326	380	-
weiblich	429	-	-	-	-	-	-	-	-	154	274	1
15 - 18	437	35	41	6	-	-	-	1	83	224	129	1
männlich	311	31	35	6	-	-	-	1	73	162	75	1
weiblich	126	4	6	-	-	-	-	-	10	62	54	-
18 - 21	1 454	43	84	977	-	25	-	2	1 131	199	123	1
männlich	998	34	74	666	-	22	-	1	797	131	69	1
weiblich	456	9	10	311	-	3	-	1	334	68	54	-
21 - 25	2 334	75	115	1 473	9	104	-	9	1 785	391	154	4
männlich	1 523	55	93	959	9	94	-	9	1 219	231	69	4
weiblich	811	20	22	514	-	10	-	-	566	160	85	-
25 - 30	2 868	105	212	1 711	23	174	-	19	2 244	484	133	7
männlich	1 928	77	182	1 097	22	162	-	17	1 557	288	76	7
weiblich	940	28	30	614	1	12	-	2	687	196	57	-
30 - 35	2 994	76	218	1 824	32	181	-	34	2 365	472	141	16
männlich	2 038	64	202	1 125	31	176	-	32	1 630	310	85	13
weiblich	956	12	16	699	1	5	-	2	735	162	56	3
35 - 40	3 650	104	276	2 189	60	267	-	31	2 927	535	156	32
männlich	2 491	85	251	1 367	53	255	-	30	2 041	339	81	30
weiblich	1 159	19	25	822	7	12	-	1	886	196	75	2
40 - 45	3 107	77	218	1 817	99	213	-	37	2 461	443	164	39
männlich	2 184	51	193	1 190	89	202	-	35	1 760	297	95	32
weiblich	923	26	25	627	10	11	-	2	701	146	69	7
45 - 50	2 198	25	147	1 301	74	168	-	28	1 743	290	149	16
männlich	1 587	20	137	877	70	160	-	27	1 291	190	92	14
weiblich	611	5	10	424	4	8	-	1	452	100	57	2
50 - 55	1 989	42	100	1 201	64	131	-	17	1 555	285	136	13
männlich	1 391	29	96	812	62	129	-	15	1 143	170	65	13
weiblich	598	13	4	389	2	2	-	2	412	115	71	-
55 - 60	1 452	22	52	930	30	86	-	5	1 125	202	118	7
männlich	1 019	22	49	654	30	83	-	4	842	118	54	5
weiblich	433	-	3	276	-	3	-	1	283	84	64	2
60 - 65	1 226	17	35	757	3	39	-	11	862	227	135	2
männlich	855	15	35	548	3	37	-	8	646	143	64	2
weiblich	371	2	-	209	-	2	-	3	216	84	71	-
65 - 70	764	13	18	486	2	12	-	4	535	114	115	-
männlich	545	11	18	374	2	12	-	3	420	67	58	-
weiblich	219	2	-	112	-	-	-	1	115	47	57	-
70 - 75	345	2	5	199	1	2	-	1	210	65	68	2
männlich	237	2	5	155	1	2	-	1	166	42	27	2
weiblich	108	-	-	44	-	-	-	-	44	23	41	-
75 und mehr	452	2	2	222	-	-	-	3	229	44	179	-
männlich	239	2	2	163	-	-	-	3	170	28	41	-
weiblich	213	-	-	59	-	-	-	-	59	16	138	-
Zusammen	26 407	640	1 523	15 093	397	1 402	-	202	19 257	4 455	2 554	141
männlich	18 054	500	1 372	9 993	372	1 334	-	186	13 757	2 842	1 331	124
weiblich	8 353	140	151	5 100	25	68	-	16	5 500	1 613	1 223	17
Ohne Angabe	2 388	9	13	1 839	18	180	-	44	2 103	156	77	52
Insgesamt	28 795	649	1 536	16 932	415	1 582	-	246	21 360	4 611	2 631	193

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	712	2	-	-	-	-	-	-	2	278	432	-
männlich	458	2	-	-	-	-	-	-	2	193	263	-
weiblich	254	-	-	-	-	-	-	-	-	85	169	-
15 - 18	258	19	17	6	-	-	-	1	43	128	87	-
männlich	185	17	15	6	-	-	-	1	39	96	50	-
weiblich	73	2	2	-	-	-	-	-	4	32	37	-
18 - 21	839	22	32	609	-	23	-	2	688	89	62	-
männlich	592	16	28	425	-	21	-	1	491	63	38	-
weiblich	247	6	4	184	-	2	-	1	197	26	24	-
21 - 25	1 207	31	36	824	4	62	-	4	961	167	79	-
männlich	797	20	27	533	4	57	-	4	645	113	39	-
weiblich	410	11	9	291	-	5	-	-	316	54	40	-
25 - 30	1 320	32	72	841	4	117	-	13	1 079	167	73	1
männlich	910	20	67	552	4	109	-	11	763	105	41	1
weiblich	410	12	5	289	-	8	-	2	316	62	32	-
30 - 35	1 325	28	64	884	5	117	-	12	1 110	147	67	1
männlich	890	22	60	543	5	113	-	12	755	91	44	-
weiblich	435	6	4	341	-	4	-	-	355	56	23	1
35 - 40	1 640	36	78	1 083	16	185	-	17	1 415	164	58	3
männlich	1 153	26	71	699	16	178	-	16	1 006	114	31	2
weiblich	487	10	7	384	-	7	-	1	409	50	27	1
40 - 45	1 351	24	63	873	20	134	-	19	1 133	139	75	4
männlich	963	13	54	581	18	127	-	18	811	103	45	4
weiblich	388	11	9	292	2	7	-	1	322	36	30	-
45 - 50	1 026	9	44	649	20	116	-	19	857	100	69	-
männlich	748	7	37	436	20	111	-	18	629	75	44	-
weiblich	278	2	7	213	-	5	-	1	228	25	25	-
50 - 55	905	17	21	595	19	84	-	11	747	100	55	3
männlich	643	10	20	404	18	82	-	10	544	65	31	3
weiblich	262	7	1	191	1	2	-	1	203	35	24	-
55 - 60	662	8	15	481	11	57	-	4	576	48	38	-
männlich	513	8	14	358	11	57	-	4	452	36	25	-
weiblich	149	-	1	123	-	-	-	-	124	12	13	-
60 - 65	567	9	6	399	3	23	-	6	446	75	45	1
männlich	409	9	6	285	3	21	-	6	330	52	26	1
weiblich	158	-	-	114	-	2	-	-	116	23	19	-
65 - 70	366	5	7	266	2	8	-	3	291	43	32	-
männlich	279	4	7	207	2	8	-	2	230	30	19	-
weiblich	87	1	-	59	-	-	-	1	61	13	13	-
70 - 75	188	-	2	127	1	1	-	-	131	34	22	1
männlich	133	-	2	96	1	1	-	-	100	25	7	1
weiblich	55	-	-	31	-	-	-	-	31	9	15	-
75 und mehr	256	1	1	165	-	-	-	3	170	24	62	-
männlich	156	1	1	116	-	-	-	3	121	15	20	-
weiblich	100	-	-	49	-	-	-	-	49	9	42	-
Zusammen	12 622	243	458	7 802	105	927	-	114	9 649	1 703	1 256	14
männlich	8 829	175	409	5 241	102	885	-	106	6 918	1 176	723	12
weiblich	3 793	68	49	2 561	3	42	-	8	2 731	527	533	2
Ohne Angabe	1 331	5	8	967	13	78	-	18	1 089	134	60	48
Insgesamt	13 953	248	466	8 769	118	1 005	-	132	10 738	1 837	1 316	62

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	712	1	157	554	778	1	158	619	4
männlich	458	1	110	347	497	1	111	385	4
weiblich	254	-	47	207	281	-	47	234	-
15 - 18	258	1	40	217	294	1	41	252	4
männlich	185	1	31	153	212	1	32	179	4
weiblich	73	-	9	64	82	-	9	73	-
18 - 21	839	4	106	729	1 118	4	111	1 003	89
männlich	592	4	73	515	794	4	77	713	72
weiblich	247	-	33	214	324	-	34	290	17
21 - 25	1 207	5	138	1 064	1 531	6	149	1 376	114
männlich	797	5	93	699	1 008	6	102	900	96
weiblich	410	-	45	365	523	-	47	476	18
25 - 30	1 320	8	155	1 157	1 615	8	161	1 446	119
männlich	910	6	107	797	1 103	6	113	984	88
weiblich	410	2	48	360	512	2	48	462	31
30 - 35	1 325	8	165	1 152	1 595	8	176	1 411	110
männlich	890	5	117	768	1 056	5	127	924	85
weiblich	435	3	48	384	539	3	49	487	25
35 - 40	1 640	11	171	1 458	1 999	11	178	1 810	107
männlich	1 153	11	127	1 015	1 397	11	132	1 254	87
weiblich	487	-	44	443	602	-	46	556	20
40 - 45	1 351	10	170	1 171	1 599	10	175	1 414	112
männlich	963	6	125	832	1 135	6	128	1 001	86
weiblich	388	4	45	339	464	4	47	413	26
45 - 50	1 026	4	117	905	1 226	4	117	1 105	86
männlich	748	4	82	662	887	4	82	801	64
weiblich	278	-	35	243	339	-	35	304	22
50 - 55	905	4	96	805	1 099	4	100	995	57
männlich	643	1	69	573	768	1	72	695	48
weiblich	262	3	27	232	331	3	28	300	9
55 - 60	662	4	74	584	809	4	79	726	36
männlich	513	4	58	451	632	4	63	565	27
weiblich	149	-	16	133	177	-	16	161	9
60 - 65	567	6	69	492	685	6	70	609	49
männlich	409	4	50	355	488	4	51	433	40
weiblich	158	2	19	137	197	2	19	176	9
65 - 70	366	1	51	314	438	1	54	383	16
männlich	279	1	35	243	335	1	37	297	11
weiblich	87	-	16	71	103	-	17	86	5
70 - 75	188	1	36	151	231	1	37	193	12
männlich	133	1	23	109	173	1	24	148	10
weiblich	55	-	13	42	58	-	13	45	2
75 und mehr	256	4	63	189	311	4	65	242	10
männlich	156	3	33	120	187	3	34	150	8
weiblich	100	1	30	69	124	1	31	92	2
Zusammen	12 622	72	1 608	10 942	15 328	73	1 671	13 584	925
männlich	8 829	57	1 133	7 639	10 672	58	1 185	9 429	730
weiblich	3 793	15	475	3 303	4 656	15	486	4 155	195
Ohne Angabe	1 331	4	99	1 228	1 442	4	105	1 333	151
Insgesamt	13 953	76	1 707	12 170	16 770	77	1 776	14 917	1 076

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	2	4	9	-	2	7	4
männlich	6	-	2	4	9	-	2	7	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	609	2	64	543	855	2	69	784	86
männlich	425	2	46	377	601	2	50	549	70
weiblich	184	-	18	166	254	-	19	235	16
21 - 25	824	4	78	742	1 084	5	88	991	110
männlich	533	4	55	474	700	5	64	631	93
weiblich	291	-	23	268	384	-	24	360	17
25 - 30	841	3	79	759	1 069	3	83	983	110
männlich	552	3	45	504	692	3	49	640	79
weiblich	289	-	34	255	377	-	34	343	31
30 - 35	884	2	84	798	1 088	2	88	998	101
männlich	543	-	48	495	655	-	51	604	76
weiblich	341	2	36	303	433	2	37	394	25
35 - 40	1 083	5	99	979	1 359	5	104	1 250	96
männlich	699	5	63	631	871	5	66	800	76
weiblich	384	-	36	348	488	-	38	450	20
40 - 45	873	5	88	780	1 036	5	93	938	99
männlich	581	2	63	516	689	2	66	621	74
weiblich	292	3	25	264	347	3	27	317	25
45 - 50	649	1	56	592	792	1	56	735	77
männlich	436	1	34	401	530	1	34	495	56
weiblich	213	-	22	191	262	-	22	240	21
50 - 55	595	1	46	548	733	1	47	685	54
männlich	404	-	32	372	486	-	33	453	45
weiblich	191	1	14	176	247	1	14	232	9
55 - 60	481	1	40	440	592	1	44	547	34
männlich	358	1	27	330	446	1	31	414	25
weiblich	123	-	13	110	146	-	13	133	9
60 - 65	399	1	29	369	492	1	30	461	45
männlich	285	1	18	266	346	1	19	326	37
weiblich	114	-	11	103	146	-	11	135	8
65 - 70	266	-	25	241	323	-	27	296	16
männlich	207	-	19	188	252	-	21	231	11
weiblich	59	-	6	53	71	-	6	65	5
70 - 75	127	-	16	111	159	-	17	142	12
männlich	96	-	12	84	125	-	13	112	10
weiblich	31	-	4	27	34	-	4	30	2
75 und mehr	165	-	22	143	208	-	24	184	10
männlich	116	-	18	98	142	-	19	123	8
weiblich	49	-	4	45	66	-	5	61	2
Zusammen	7 802	25	728	7 049	9 799	26	772	9 001	857
männlich	5 241	19	482	4 740	6 544	20	518	6 006	667
weiblich	2 561	6	246	2 309	3 255	6	254	2 995	190
Ohne Angabe	967	2	71	894	1 051	2	73	976	133
Insgesamt	8 769	27	799	7 943	10 850	28	845	9 977	990

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfälle 2003

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	214	1	27	186	236	1	27	208	2
Mofas 25	34	1	5	28	37	1	5	31	-
Leichtkrafträdern	42	-	5	37	50	-	5	45	-
Krafträdern	387	3	82	302	435	3	88	344	1
Kraftrollern	37	-	10	27	39	-	10	29	1
Motorzweirädern zusammen	714	5	129	580	797	5	135	657	4
Personenkraftwagen	8 769	27	799	7 943	10 850	28	845	9 977	990
Kraftomnibussen	118	-	5	113	159	-	6	153	5
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	893	8	67	818	1 072	8	74	990	55
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg ..	134	-	8	126	156	-	8	148	12
2 001 - 3 500 kg ..	457	2	33	422	561	2	35	524	26
3 501 - 7 500 kg ..	100	2	11	87	110	2	12	96	3
7 501 - 9 000 kg ..	2	-	-	2	4	-	-	4	1
9 001 - 12 000 kg ..	23	1	-	22	25	1	-	24	-
12 001 - 16 000 kg ..	14	-	-	14	18	-	-	18	1
16 001 und mehr kg ..	81	3	7	71	98	3	9	86	1
Ohne Angabe	82	-	8	74	100	-	10	90	11
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	38	1	4	33	45	1	5	39	3
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
2 001 - 3 500 kg ..	9	-	-	9	10	-	-	10	1
3 501 - 7 500 kg ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg ..	19	1	4	14	25	1	5	19	1
Ohne Angabe	7	-	-	7	7	-	-	7	1
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	931	9	71	851	1 117	9	79	1 029	58
dar. mit Tankauflagen	2	-	1	1	3	-	1	2	-
Sattelschleppern	71	4	7	60	85	4	7	74	5
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	2	-	1	1	3	-	1	2	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen ..	1 005	13	79	913	1 206	13	87	1 106	64
übrigen Kraftfahrzeugen	132	2	14	116	156	2	15	139	3
Kraftfahrzeugen zusammen	10 738	47	1 026	9 665	13 168	48	1 088	12 032	1 066
Straßenbahnen	11	-	1	10	24	-	2	22	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1 837	9	287	1 541	2 015	9	288	1 718	1
Fußgänger	1 316	19	386	911	1 510	19	390	1 101	4
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	45	1	6	38	47	1	7	39	5
Andere Personen	6	-	1	5	6	-	1	5	-
Unfallbeteiligte insgesamt	13 953	76	1 707	12 170	16 770	77	1 776	14 917	1 076

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.5 Hauptverursacher

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	62,6	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	57,9	66,1	x
männlich	64,7	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	59,2	69,2	-
weiblich	59,2	-	-	-	-	-	-	-	-	55,2	61,7	x
15 - 18	59,0	54,3	41,5	100,0	-	-	-	100,0	51,8	57,1	67,4	x
männlich	59,5	54,8	42,9	100,0	-	-	-	100,0	53,4	59,3	66,7	x
weiblich	57,9	50,0	33,3	-	-	-	-	-	40,0	51,6	68,5	-
18 - 21	57,7	51,2	38,1	62,3	-	92,0	-	100,0	60,8	44,7	50,4	x
männlich	59,3	47,1	37,8	63,8	-	95,5	-	100,0	61,6	48,1	55,1	x
weiblich	54,2	66,7	40,0	59,2	-	66,7	-	100,0	59,0	38,2	44,4	-
21 - 25	51,7	41,3	31,3	55,9	44,4	59,6	-	44,4	53,8	42,7	51,3	x
männlich	52,3	36,4	29,0	55,6	44,4	60,6	-	44,4	52,9	48,9	56,5	x
weiblich	50,6	55,0	40,9	56,6	-	50,0	-	-	55,8	33,8	47,1	-
25 - 30	46,0	30,5	34,0	49,2	17,4	67,2	-	68,4	48,1	34,5	54,9	14,3
männlich	47,2	26,0	36,8	50,3	18,2	67,3	-	64,7	49,0	36,5	53,9	14,3
weiblich	43,6	42,9	16,7	47,1	x	66,7	-	100,0	46,0	31,6	56,1	-
30 - 35	44,3	36,8	29,4	48,5	15,6	64,6	-	35,3	46,9	31,1	47,5	6,3
männlich	43,7	34,4	29,7	48,3	16,1	64,2	-	37,5	46,3	29,4	51,8	x
weiblich	45,5	50,0	25,0	48,8	x	80,0	-	x	48,3	34,6	41,1	33,3
35 - 40	44,9	34,6	28,3	49,5	26,7	69,3	-	54,8	48,3	30,7	37,2	9,4
männlich	46,3	30,6	28,3	51,1	30,2	69,8	-	53,3	49,3	33,6	38,3	6,7
weiblich	42,0	52,6	28,0	46,7	x	58,3	-	100,0	46,2	25,5	36,0	50,0
40 - 45	43,5	31,2	28,9	48,0	20,2	62,9	-	51,4	46,0	31,4	45,7	10,3
männlich	44,1	25,5	28,0	48,8	20,2	62,9	-	51,4	46,1	34,7	47,4	12,5
weiblich	42,0	42,3	36,0	46,6	20,0	63,6	-	50,0	45,9	24,7	43,5	x
45 - 50	46,7	36,0	29,9	49,9	27,0	69,0	-	67,9	49,2	34,5	46,3	x
männlich	47,1	35,0	27,0	49,7	28,6	69,4	-	66,7	48,7	39,5	47,8	x
weiblich	45,5	40,0	70,0	50,2	x	62,5	-	100,0	50,4	25,0	43,9	x
50 - 55	45,5	40,5	21,0	49,5	29,7	64,1	-	64,7	48,0	35,1	40,4	23,1
männlich	46,2	34,5	20,8	49,8	29,0	63,6	-	66,7	47,6	38,2	47,7	23,1
weiblich	43,8	53,8	25,0	49,1	50,0	100,0	-	50,0	49,3	30,4	33,8	-
55 - 60	45,6	36,4	28,8	51,7	36,7	66,3	-	80,0	51,2	23,8	32,2	x
männlich	50,3	36,4	28,6	54,7	36,7	68,7	-	100,0	53,7	30,5	46,3	x
weiblich	34,4	-	33,3	44,6	-	x	-	x	43,8	14,3	20,3	x
60 - 65	46,2	52,9	17,1	52,7	100,0	59,0	-	54,5	51,7	33,0	33,3	50,0
männlich	47,8	60,0	17,1	52,0	100,0	56,8	-	75,0	51,1	36,4	40,6	50,0
weiblich	42,6	x	-	54,5	-	100,0	-	x	53,7	27,4	26,8	-
65 - 70	47,9	38,5	38,9	54,7	100,0	66,7	-	75,0	54,4	37,7	27,8	-
männlich	51,2	36,4	38,9	55,3	100,0	66,7	-	66,7	54,8	44,8	32,8	-
weiblich	39,7	50,0	-	52,7	-	-	-	100,0	53,0	27,7	22,8	-
70 - 75	54,5	x	40,0	63,8	100,0	50,0	-	x	62,4	52,3	32,4	50,0
männlich	56,1	x	40,0	61,9	100,0	50,0	-	x	60,2	59,5	25,9	50,0
weiblich	50,9	-	-	70,5	-	-	-	-	70,5	39,1	36,6	-
75 und mehr	56,6	50,0	50,0	74,3	-	-	-	100,0	74,2	54,5	34,6	-
männlich	65,3	50,0	50,0	71,2	-	-	-	100,0	71,2	53,6	48,8	-
weiblich	46,9	-	-	83,1	-	-	-	-	83,1	56,3	30,4	-
Zusammen	47,8	38,0	30,1	51,7	26,4	66,1	-	56,4	50,1	38,2	49,2	9,9
männlich	48,9	35,0	29,8	52,4	27,4	66,3	-	57,0	50,3	41,4	54,3	9,7
weiblich	45,4	48,6	32,5	50,2	12,0	61,8	-	50,0	49,7	32,7	43,6	11,8
Ohne Angabe	55,7	55,6	61,5	52,6	72,2	43,3	-	40,9	51,8	85,9	77,9	92,3
Insgesamt	48,5	38,2	30,3	51,8	28,4	63,5	-	53,7	50,3	39,8	50,0	32,1

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Beteiligte insgesamt	28 795	21 360	2 185	16 932	415	1 582	4 611	2 631	13 739	72	1 602	12 065
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	2 413	1 771	81	1 521	8	149	306	334	1 139	2	139	998
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	10	5	-	5	-	-	3	2	4	-	2	2
Frankreich	43	31	6	19	-	5	8	4	25	-	4	21
Griechenland	60	52	3	47	-	2	5	3	27	-	1	26
GUS ³⁾	111	70	2	64	-	4	17	24	54	1	9	44
Iran	65	45	2	40	-	3	11	9	32	-	4	28
Italien	66	55	8	38	-	9	7	4	32	-	4	28
Jugoslawien ²⁾	240	174	7	157	-	10	25	40	113	-	21	92
Kroatien/Slowenien	50	35	3	31	-	1	8	7	23	-	3	20
Marokko	7	4	-	3	1	-	3	-	5	-	-	5
Niederlande	12	8	-	6	1	1	2	2	4	-	1	3
Österreich	41	34	3	24	1	5	5	2	16	-	-	16
Polen	120	76	3	66	-	7	24	20	67	-	7	60
Rumänien/Bulgarien	33	20	1	16	-	2	10	3	18	-	-	18
Slowakische/Tschech. Rep.	8	5	-	5	-	-	2	1	3	-	1	2
Spanien/Portugal	34	17	1	14	-	2	13	4	19	-	1	18
Ungarn	6	5	-	5	-	-	-	1	3	-	1	2
Vereinigtes Königreich	27	12	1	10	1	-	12	3	19	-	3	16
Vereinigte Staaten	48	23	1	20	-	2	19	6	27	-	7	20
Türkei	997	798	30	680	4	78	56	142	438	-	48	390
andere	435	302	10	271	-	18	76	57	210	1	22	187

Beteiligte insgesamt 28 795 21 360 2 185 16 932 415 1 582 4 611 2 631 13 739 72 1 602 12 065

darunter:

Ausländer mit Wohnsitz im

Ausland 157 131 6 99 7 19 10 15 41 2 3 36

davon aus:

Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3	-	3	-	-	1	1	4	-	-	4
GUS ³⁾	8	5	-	3	-	2	1	2	2	1	-	1
Italien	11	10	-	9	1	-	1	-	2	-	-	2
Jugoslawien ²⁾	5	3	-	3	-	-	1	1	2	1	-	1
Kroatien/Slowenien	4	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Niederlande	8	7	-	5	-	2	-	-	1	-	-	1
Norwegen, Schweden, Dänemark ..	12	9	-	6	2	1	-	3	4	-	-	4
Österreich	9	9	2	5	1	1	-	-	4	-	-	4
Polen	59	55	1	49	-	5	2	2	12	-	1	11
Rumänien/Bulgarien	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	4	3	2	1	-	-	1	-	2	-	-	2
Slowakische Republik	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	3	2	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	5	4	1	1	-	2	1	-	1	-	-	1
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	2	1	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	3	1	-	1	-	-	-	2	2	-	-	2
anderen Ländern	13	9	-	5	1	3	1	3	4	-	1	3

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Beteiligte insgesamt	13 953	10 738	714	8 769	118	1 005	1 837	1 316	5 058	39	897	4 122
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	1 348	1 014	39	858	2	106	136	198	508	2	89	417
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	7	4	-	4	-	-	1	2	3	-	2	1
Frankreich	26	20	2	12	-	5	3	3	11	-	3	8
Griechenland	30	30	2	27	-	1	-	-	9	-	-	9
GUS ³⁾	68	46	2	42	-	2	7	15	30	1	4	25
Iran	36	26	-	23	-	3	5	5	14	-	-	14
Italien	33	27	4	19	-	4	4	2	12	-	4	8
Jugoslawien ²⁾	139	102	2	94	-	6	10	27	56	-	17	39
Kroatien/Slowenien	26	18	2	16	-	-	3	5	11	-	3	8
Marokko	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1
Niederlande	4	3	-	2	-	1	-	1	1	-	1	-
Österreich	24	21	2	12	1	5	1	2	8	-	-	8
Polen	64	42	2	35	-	5	10	12	31	-	4	27
Rumänien/Bulgarien	21	15	-	12	-	2	4	2	9	-	-	9
Slowakische/Tschech. Rep.	6	3	-	3	-	-	2	1	2	-	1	1
Spanien/Portugal	25	12	-	10	-	2	9	4	12	-	-	12
Ungarn	4	4	-	4	-	-	-	-	2	-	1	1
Vereinigtes Königreich	16	8	1	7	-	-	7	1	10	-	2	8
Vereinigte Staaten	25	14	-	13	-	1	8	3	12	-	3	9
Türkei	548	447	17	368	1	56	24	77	181	-	31	150
andere	244	171	3	154	-	13	37	36	93	1	13	79

Beteiligte insgesamt 13 953 10 738 714 8 769 118 1 005 1 837 1 316 5 058 39 897 4 122

darunter:

Ausländer mit Wohnsitz im

Ausland 107 88 - 67 7 14 7 12 21 2 3 16

davon aus:

Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1
GUS ³⁾	6	3	-	2	-	1	1	2	2	1	-	1
Italien	8	8	-	7	1	-	-	-	1	-	-	1
Jugoslawien ²⁾	3	1	-	1	-	-	1	1	2	1	-	1
Kroatien/Slowenien	4	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen, Schweden, Dänemark ..	10	7	-	4	2	1	-	3	3	-	-	3
Österreich	5	5	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-
Polen	38	36	-	32	-	4	1	1	6	-	1	5
Rumänien/Bulgarien	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1
Slowakische Republik	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	3	2	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	2	1	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1
anderen Ländern	12	9	-	5	1	3	1	2	3	-	1	2

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Beteiligte insgesamt	48,5	50,3	32,7	51,8	28,4	63,5	39,8	50,0	36,8	54,2	56,0	34,2
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	55,9	57,3	48,1	56,4	25,0	71,1	44,4	59,3	44,6	100,0	64,0	41,8
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	70,0	80,0	-	80,0	-	-	33,3	100,0	75,0	-	100,0	50,0
Frankreich	60,5	64,5	33,3	63,2	-	100,0	37,5	75,0	44,0	-	75,0	38,1
Griechenland	50,0	57,7	66,7	57,4	-	50,0	x	x	33,3	-	x	34,6
GUS ³⁾	61,3	65,7	100,0	65,6	-	50,0	41,2	62,5	55,6	100,0	44,4	56,8
Iran	55,4	57,8	x	57,5	-	100,0	45,5	55,6	43,8	-	x	50,0
Italien	50,0	49,1	50,0	50,0	-	44,4	57,1	50,0	37,5	-	100,0	28,6
Jugoslawien ²⁾	57,9	58,6	28,6	59,9	-	60,0	40,0	67,5	49,6	-	81,0	42,4
Kroatien/Slowenien	52,0	51,4	66,7	51,6	-	x	37,5	71,4	47,8	-	100,0	40,0
Marokko	28,6	25,0	-	33,3	x	-	33,3	-	20,0	-	-	20,0
Niederlande	33,3	37,5	-	33,3	x	100,0	x	50,0	25,0	-	100,0	x
Österreich	58,5	61,8	66,7	50,0	100,0	100,0	20,0	100,0	50,0	-	-	50,0
Polen	53,3	55,3	66,7	53,0	-	71,4	41,7	60,0	46,3	-	57,1	45,0
Rumänien/Bulgarien	63,6	75,0	x	75,0	-	100,0	40,0	66,7	50,0	-	-	50,0
Slowakische/Tschech. Rep.	75,0	60,0	-	60,0	-	-	100,0	100,0	66,7	-	100,0	50,0
Spanien/Portugal	73,5	70,6	x	71,4	-	100,0	69,2	100,0	63,2	-	x	66,7
Ungarn	66,7	80,0	-	80,0	-	-	-	x	66,7	-	100,0	50,0
Vereinigtes Königreich	59,3	66,7	100,0	70,0	x	-	58,3	33,3	52,6	-	66,7	50,0
Vereinigte Staaten	52,1	60,9	x	65,0	-	50,0	42,1	50,0	44,4	-	42,9	45,0
Türkei	55,0	56,0	56,7	54,1	25,0	71,8	42,9	54,2	41,3	-	64,6	38,5
andere	56,1	56,6	30,0	56,8	-	72,2	48,7	63,2	44,3	100,0	59,1	42,2
Beteiligte insgesamt	48,5	50,3	32,7	51,8	28,4	63,5	39,8	50,0	36,8	54,2	56,0	34,2
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	68,2	67,2	x	67,7	100,0	73,7	70,0	80,0	51,2	100,0	100,0	44,4
davon aus:												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	40,0	33,3	-	33,3	-	-	x	100,0	25,0	-	-	25,0
GUS ³⁾	75,0	60,0	-	66,7	-	50,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	100,0
Italien	72,7	80,0	-	77,8	100,0	-	x	-	50,0	-	-	50,0
Jugoslawien ²⁾	60,0	33,3	-	33,3	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	-	100,0
Kroatien/Slowenien	100,0	100,0	-	100,0	-	100,0	-	-	-	-	-	-
Niederlande	50,0	57,1	-	80,0	-	x	-	-	x	-	-	x
Norwegen, Schweden, Dänemark .	83,3	77,8	-	66,7	100,0	100,0	-	100,0	75,0	-	-	75,0
Österreich	55,6	55,6	x	60,0	100,0	100,0	-	-	x	-	-	x
Polen	64,4	65,5	x	65,3	-	80,0	50,0	50,0	50,0	-	100,0	45,5
Rumänien/Bulgarien	50,0	50,0	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	50,0	33,3	x	100,0	-	-	100,0	-	50,0	-	-	50,0
Slowakische Republik	100,0	100,0	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	100,0	100,0	-	100,0	100,0	-	100,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	60,0	50,0	x	100,0	-	50,0	100,0	-	x	-	-	x
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	100,0	100,0	-	-	100,0	-	-	100,0	100,0	-	100,0	-
Vereinigte Staaten	66,7	100,0	-	100,0	-	-	-	50,0	50,0	-	-	50,0
anderen Ländern	92,3	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	66,7	75,0	-	100,0	66,7

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3.7 Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	649	35	43	75	181	181	67	39	15	2
Leichtkrafträdern	144	22	10	5	13	38	34	19	3	-
Krafträdern, Kraftrollern	1 392	19	74	110	417	456	213	68	20	2
Personenkraftwagen	16 932	6	977	1 473	3 535	4 006	2 502	1 687	685	222
Güterkraftfahrzeugen	1 582	-	25	104	355	480	299	125	14	-
übrigen Kraftfahrzeugen	246	1	2	9	53	68	45	16	5	3
Fahrrädern	4 611	224	199	391	956	978	575	429	179	44
Fußgänger	2 631	129	123	154	274	320	285	253	183	179
Insgesamt 2) ...	28 795	437	1 454	2 334	5 862	6 757	4 187	2 678	1 109	452
dar. weiblich	8 466	126	456	811	1 896	2 082	1 209	804	327	213

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	26	2	1	1	5	6	6	4	1	-
Leichtkrafträdern	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	20	-	1	1	6	4	7	1	-	-
Personenkraftwagen	352	1	29	54	91	88	43	34	11	1
Güterkraftfahrzeugen	23	-	1	3	2	10	6	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Fahrrädern	171	5	3	22	31	59	31	16	4	-
Fußgänger	132	3	7	6	27	29	30	24	5	1
Insgesamt 2) ...	731	11	42	87	162	202	124	80	21	2
dar. weiblich	85	-	3	9	25	24	14	9	1	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	40	57	23	13	28	33	90	103	67	-
Leichtkrafträdern	28	-	-	-	-	105	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	14	-	14	9	14	9	33	15	-	-
Personenkraftwagen	21	167	30	37	26	22	17	20	16	5
Güterkraftfahrzeugen	15	-	40	29	6	21	20	8	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	12	-	-	-	-	29	22	-	-	-
Fahrrädern	37	22	15	56	32	60	54	37	22	-
Fußgänger	50	23	57	39	99	91	105	95	27	6
Insgesamt 2) ...	25	25	29	37	28	30	30	30	19	4
dar. weiblich	10	-	7	11	13	12	12	11	3	-

darunter: innerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	649	35	43	75	181	181	67	39	15	2
Leichtkrafträdern	143	22	9	5	13	38	34	19	3	-
Krafträdern, Kraftrollern	1 349	19	70	108	407	442	208	62	18	2
Personenkraftwagen	16 476	6	953	1 432	3 411	3 887	2 431	1 644	674	218
Güterkraftfahrzeugen	1 500	-	24	104	338	451	278	113	13	-
übrigen Kraftfahrzeugen	243	1	2	7	53	68	44	16	5	3
Fahrrädern	4 611	224	199	391	956	978	575	429	179	44
Fußgänger	2 631	129	123	154	274	320	285	253	183	179
Insgesamt 2) ...	28 207	437	1 424	2 289	5 711	6 595	4 088	2 617	1 095	448
dar. weiblich	8 288	126	446	795	1 849	2 030	1 179	789	324	211

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	26	2	1	1	5	6	6	4	1	-
Leichtkrafträdern	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	19	-	1	1	6	4	6	1	-	-
Personenkraftwagen	337	1	27	52	85	87	40	33	11	1
Güterkraftfahrzeugen	22	-	1	3	2	9	6	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Fahrrädern	171	5	3	22	31	59	31	16	4	-
Fußgänger	132	3	7	6	27	29	30	24	5	1
Insgesamt 2) ...	714	11	40	85	156	200	120	79	21	2
dar. weiblich	84	-	3	9	24	24	14	9	1	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	40	57	23	13	28	33	90	103	67	-
Leichtkrafträdern	28	-	-	-	-	105	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	14	-	14	9	15	9	29	16	-	-
Personenkraftwagen	20	167	28	36	25	22	16	20	16	5
Güterkraftfahrzeugen	15	-	42	29	6	20	22	9	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	12	-	-	-	-	29	23	-	-	-
Fahrrädern	37	22	15	56	32	60	54	37	22	-
Fußgänger	50	23	57	39	99	91	105	95	27	6
Insgesamt 2) ...	25	25	28	37	27	30	29	30	19	4
dar. weiblich	10	-	7	11	13	12	12	11	3	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Einschl. sonstige Beteiligte

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Verkehrsbeteiligung und Geschlecht		Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
			BAK: unter 0,5 bzw.AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Männlich												
Führer von:												
Mofas, Mopeds	25	-	5	1	2	3	6	6	-	1	1	
Motorrädern	24	4	-	3	1	3	2	10	-	-	1	
Personenkraftwagen	300	37	25	36	45	41	50	43	13	3	7	
Güterkraftfahrzeugen ..	21	3	2	2	3	6	-	3	1	1	-	
Fahrrädern	160	2	4	14	17	14	26	49	15	13	6	
Fußgänger	113	3	2	4	12	11	10	27	17	12	15	
Zusammen ...	646	49	38	60	80	79	94	139	47	30	30	
Weiblich												
Führer von:												
Mofas, Mopeds	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Motorrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	52	1	8	8	5	9	7	9	3	1	1	
Güterkraftfahrzeugen ..	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
Fahrrädern	11	-	2	-	-	-	2	4	2	1	-	
Fußgänger	19	-	-	1	1	3	1	8	1	2	2	
Zusammen ...	85	1	10	9	7	12	12	21	6	4	3	
Insgesamt ²⁾												
Führer von:												
Mofas, Mopeds	26	-	5	1	2	3	7	6	-	1	1	
Motorrädern	24	4	-	3	1	3	2	10	-	-	1	
Personenkraftwagen	352	38	33	44	50	50	57	52	16	4	8	
Güterkraftfahrzeugen ..	23	3	2	2	4	6	1	3	1	1	-	
Fahrrädern	171	2	6	14	17	14	28	53	17	14	6	
Fußgänger	132	3	2	5	13	14	11	35	18	14	17	
Insgesamt ...	731	50	48	69	87	91	106	160	53	34	33	

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	11	-	3	1	2	2	1	-	1	-	1
männlich	11	-	3	1	2	2	1	-	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	42	7	4	7	7	9	2	2	2	1	1
männlich	39	7	4	7	7	8	1	1	2	1	1
weiblich	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
21 - 25	87	5	8	19	12	10	13	15	3	-	2
männlich	78	5	5	18	12	8	12	14	2	-	2
weiblich	9	-	3	1	-	2	1	1	1	-	-
25 - 30	82	4	7	9	14	13	11	14	2	3	5
männlich	70	3	7	7	12	11	11	10	2	2	5
weiblich	12	1	-	2	2	2	-	4	-	1	-
30 - 35	80	4	4	6	10	9	15	20	6	1	5
männlich	67	4	3	4	9	8	12	17	6	1	3
weiblich	13	-	1	2	1	1	3	3	-	-	2
35 - 40	114	10	7	5	13	16	17	32	6	5	3
männlich	100	10	5	4	12	13	16	28	4	5	3
weiblich	14	-	2	1	1	3	1	4	2	-	-
40 - 45	88	3	3	4	8	10	13	23	9	9	6
männlich	78	3	2	4	7	8	10	22	9	8	5
weiblich	10	-	1	-	1	2	3	1	-	1	1
45 - 50	73	5	3	7	6	4	8	21	8	5	6
männlich	64	5	2	6	4	4	7	19	7	4	6
weiblich	9	-	1	1	2	-	1	2	1	1	-
50 - 55	51	4	5	4	2	6	6	14	4	5	1
männlich	46	4	3	4	2	5	5	13	4	5	1
weiblich	5	-	2	-	-	1	1	1	-	-	-
55 - 60	40	2	1	1	3	4	9	11	7	2	-
männlich	35	2	1	1	3	4	8	9	5	2	-
weiblich	5	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-
60 - 65	40	4	2	5	4	7	5	5	3	3	2
männlich	36	4	2	3	4	7	5	4	3	2	2
weiblich	4	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-
65 - 70	19	1	1	1	6	1	5	2	2	-	-
männlich	18	1	1	1	6	1	5	1	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	731	50	48	69	87	91	106	160	53	34	33
männlich	646	49	38	60	80	79	94	139	47	30	30
weiblich	85	1	10	9	7	12	12	21	6	4	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	731	50	48	69	87	91	106	160	53	34	33

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Mofas, Mopeds									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
männlich	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	4	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-
männlich	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	4	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-
männlich	4	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
männlich	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	-	5	1	2	3	7	6	-	1	1
männlich	25	-	5	1	2	3	6	6	-	1	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26	-	5	1	2	3	7	6	-	1	1

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Personenkraftwagen									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	29	6	3	5	6	7	1	1	-	-	-
männlich	28	6	3	5	6	7	-	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25	54	3	7	14	7	7	11	2	1	-	2
männlich	49	3	5	13	7	5	11	2	1	-	2
weiblich	5	-	2	1	-	2	-	-	-	-	-
25 - 30	48	4	4	8	12	8	7	5	-	-	-
männlich	39	3	4	6	10	6	7	3	-	-	-
weiblich	9	1	-	2	2	2	-	2	-	-	-
30 - 35	43	2	4	4	6	5	8	12	1	-	1
männlich	34	2	3	2	5	4	6	10	1	-	1
weiblich	9	-	1	2	1	1	2	2	-	-	-
35 - 40	51	7	4	2	7	6	11	10	3	-	1
männlich	42	7	3	1	6	4	11	7	2	-	1
weiblich	9	-	1	1	1	2	-	3	1	-	-
40 - 45	37	2	2	3	5	6	5	8	3	1	2
männlich	31	2	1	3	4	4	4	8	3	1	1
weiblich	6	-	1	-	1	2	1	-	-	-	1
45 - 50	20	3	3	1	2	1	4	3	1	-	2
männlich	17	3	2	1	2	1	3	2	1	-	2
weiblich	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
50 - 55	23	3	4	3	1	5	3	3	-	1	-
männlich	20	3	2	3	1	5	2	3	-	1	-
weiblich	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60	20	2	-	1	1	2	4	5	4	1	-
männlich	16	2	-	1	1	2	3	4	2	1	-
weiblich	4	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-
60 - 65	14	4	1	3	-	2	1	1	1	1	-
männlich	11	4	1	1	-	2	1	1	1	-	-
weiblich	3	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
65 - 70	10	1	1	-	2	1	2	1	2	-	-
männlich	10	1	1	-	2	1	2	1	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	352	38	33	44	50	50	57	52	16	4	8
männlich	300	37	25	36	45	41	50	43	13	3	7
weiblich	52	1	8	8	5	9	7	9	3	1	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	352	38	33	44	50	50	57	52	16	4	8

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht		Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
			BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Motorrädern												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 30	4	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	
männlich	4	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 - 35	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
männlich	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 - 40	4	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
männlich	4	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 - 45	4	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	
männlich	4	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 50	5	1	-	1	-	-	1	2	-	-	-	
männlich	5	1	-	1	-	-	1	2	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50 - 55	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60 - 65	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	24	4	-	3	1	3	2	10	-	-	1	
männlich	24	4	-	3	1	3	2	10	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	24	4	-	3	1	3	2	10	-	-	1	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK: : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	7	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-
männlich	7	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	4	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-
männlich	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	3	2	2	4	6	1	3	1	1	-
männlich	21	3	2	2	3	6	-	3	1	1	-
weiblich	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23	3	2	2	4	6	1	3	1	1	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK: : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Fahrrädern									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	1	1	1	1	-	-	-	1
männlich	5	-	-	1	1	1	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
männlich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25	22	1	1	5	4	1	1	7	2	-	-
männlich	20	1	-	5	4	1	1	7	1	-	-
weiblich	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
25 - 30	15	-	3	-	2	2	1	3	2	1	1
männlich	12	-	3	-	2	2	1	1	2	-	1
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
30 - 35	16	-	-	1	2	2	6	4	-	-	1
männlich	15	-	-	1	2	2	5	4	-	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 40	35	1	2	2	3	1	4	14	3	4	1
männlich	32	1	1	2	3	1	4	13	2	4	1
weiblich	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
40 - 45	24	-	-	1	1	3	4	5	5	4	1
männlich	23	-	-	1	1	3	3	5	5	4	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50	23	-	-	1	2	2	2	10	3	2	1
männlich	23	-	-	1	2	2	2	10	3	2	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	8	-	-	-	-	-	1	5	-	2	-
männlich	8	-	-	-	-	-	1	5	-	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	7	-	-	-	-	1	2	2	1	1	-
männlich	7	-	-	-	-	1	2	2	1	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	9	-	-	2	1	1	2	2	1	-	-
männlich	9	-	-	2	1	1	2	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
männlich	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	171	2	6	14	17	14	28	53	17	14	6
männlich	160	2	4	14	17	14	26	49	15	13	6
weiblich	11	-	2	-	-	-	2	4	2	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	171	2	6	14	17	14	28	53	17	14	6

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK: : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Fußgänger									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	7	1	-	-	-	1	1	-	2	1	1
männlich	6	1	-	-	-	-	1	-	2	1	1
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	6	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
männlich	5	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30	12	-	-	1	-	2	2	3	-	2	2
männlich	12	-	-	1	-	2	2	3	-	2	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	15	2	-	-	1	1	-	2	5	1	3
männlich	12	2	-	-	1	1	-	1	5	1	1
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
35 - 40	11	-	-	-	2	2	1	4	-	1	1
männlich	10	-	-	-	2	1	1	4	-	1	1
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
40 - 45	18	-	-	-	1	1	1	7	1	4	3
männlich	15	-	-	-	1	1	-	6	1	3	3
weiblich	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
45 - 50	17	-	-	3	1	1	-	3	4	2	3
männlich	12	-	-	2	-	1	-	2	3	1	3
weiblich	5	-	-	1	1	-	-	1	1	1	-
50 - 55	13	-	-	-	1	1	2	4	2	2	1
männlich	11	-	-	-	1	-	2	3	2	2	1
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
55 - 60	12	-	-	-	2	1	3	4	2	-	-
männlich	11	-	-	-	2	1	3	3	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65	12	-	-	-	2	3	1	2	1	1	2
männlich	11	-	-	-	2	3	1	1	1	1	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70	5	-	-	1	3	-	-	1	-	-	-
männlich	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	132	3	2	5	13	14	11	35	18	14	17
männlich	113	3	2	4	12	11	10	27	17	12	15
weiblich	19	-	-	1	1	3	1	8	1	2	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	132	3	2	5	13	14	11	35	18	14	17

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	29	5	8	3	4	7	-	2	-	-	-
männlich	25	4	8	3	4	5	-	1	-	-	-
weiblich	4	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-
21 - 25	32	6	2	6	6	5	3	3	-	1	-
männlich	29	6	2	4	5	5	3	3	-	1	-
weiblich	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	53	5	2	7	6	12	9	8	3	-	1
männlich	43	5	2	4	4	11	8	5	3	-	1
weiblich	10	-	-	3	2	1	1	3	-	-	-
30 - 35	38	2	5	1	-	13	7	9	1	-	-
männlich	34	2	3	1	-	11	7	9	1	-	-
weiblich	4	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
35 - 40	40	5	2	-	10	5	4	11	2	1	-
männlich	37	5	2	-	9	4	4	10	2	1	-
weiblich	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
40 - 45	38	2	-	2	4	7	13	10	-	-	-
männlich	35	2	-	2	3	7	13	8	-	-	-
weiblich	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
45 - 50	24	1	1	2	2	6	7	3	-	2	-
männlich	19	1	1	2	2	4	5	2	-	2	-
weiblich	5	-	-	-	-	2	2	1	-	-	-
50 - 55	11	2	-	2	1	2	2	-	-	2	-
männlich	10	2	-	2	1	2	2	-	-	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
55 - 60	13	2	-	3	2	1	3	1	1	-	-
männlich	11	1	-	3	2	1	3	-	1	-	-
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65	10	-	-	-	5	-	2	2	1	-	-
männlich	10	-	-	-	5	-	2	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
männlich	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
männlich	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	297	30	20	27	44	60	50	50	8	6	2
männlich	261	28	18	22	38	52	47	41	8	5	2
weiblich	36	2	2	5	6	8	3	9	-	1	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	298	30	20	27	44	60	51	50	8	6	2

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
		Alle Beteiligte									
unter 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	13	-	3	1	3	3	1	-	1	-	1
männlich	13	-	3	1	3	3	1	-	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	71	12	12	10	11	16	2	4	2	1	1
männlich	64	11	12	10	11	13	1	2	2	1	1
weiblich	7	1	-	-	-	3	1	2	-	-	-
21 - 25	119	11	10	25	18	15	16	18	3	1	2
männlich	107	11	7	22	17	13	15	17	2	1	2
weiblich	12	-	3	3	1	2	1	1	1	-	-
25 - 30	135	9	9	16	20	25	20	22	5	3	6
männlich	113	8	9	11	16	22	19	15	5	2	6
weiblich	22	1	-	5	4	3	1	7	-	1	-
30 - 35	118	6	9	7	10	22	22	29	7	1	5
männlich	101	6	6	5	9	19	19	26	7	1	3
weiblich	17	-	3	2	1	3	3	3	-	-	2
35 - 40	154	15	9	5	23	21	21	43	8	6	3
männlich	137	15	7	4	21	17	20	38	6	6	3
weiblich	17	-	2	1	2	4	1	5	2	-	-
40 - 45	126	5	3	6	12	17	26	33	9	9	6
männlich	113	5	2	6	10	15	23	30	9	8	5
weiblich	13	-	1	-	2	2	3	3	-	1	1
45 - 50	97	6	4	9	8	10	15	24	8	7	6
männlich	83	6	3	8	6	8	12	21	7	6	6
weiblich	14	-	1	1	2	2	3	3	1	1	-
50 - 55	62	6	5	6	3	8	8	14	4	7	1
männlich	56	6	3	6	3	7	7	13	4	6	1
weiblich	6	-	2	-	-	1	1	1	-	1	-
55 - 60	53	4	1	4	5	5	12	12	8	2	-
männlich	46	3	1	4	5	5	11	9	6	2	-
weiblich	7	1	-	-	-	-	1	3	2	-	-
60 - 65	50	4	2	5	9	7	7	7	4	3	2
männlich	46	4	2	3	9	7	7	6	4	2	2
weiblich	4	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-
65 - 70	21	1	1	1	7	1	5	2	2	-	1
männlich	20	1	1	1	7	1	5	1	2	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75	6	-	-	-	2	1	1	2	-	-	-
männlich	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 028	79	68	96	131	151	156	210	61	40	36
männlich	907	76	56	82	118	131	141	180	55	35	33
weiblich	121	3	12	14	13	20	15	30	6	5	3
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	1 029	79	68	96	131	151	157	210	61	40	36

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	3	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	7	7	-	1	-	-	1	3	2	-	-	-	-
männlich	6	6	-	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30	13	12	1	1	1	-	2	1	6	-	-	-	1
männlich	12	11	1	1	1	-	2	-	6	-	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	15	15	-	-	-	2	-	1	4	8	-	-	-
männlich	11	11	-	-	-	2	-	1	4	4	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
35 - 45	31	31	-	-	-	1	-	4	8	15	3	-	-
männlich	24	24	-	-	-	-	-	2	6	14	2	-	-
weiblich	7	7	-	-	-	1	-	2	2	1	1	-	-
45 - 55	6	6	-	-	-	1	1	1	-	2	-	1	-
männlich	5	5	-	-	-	1	1	-	-	2	-	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 65	9	9	-	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-
männlich	8	8	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
65 - 70	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	89	87	1	3	3	6	4	10	20	27	11	2	2
männlich	73	71	1	3	2	5	4	5	18	22	9	2	2
weiblich	16	16	-	-	1	1	-	5	2	5	2	-	-
Ohne Angabe	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
Insgesamt ...	98	96	1	3	3	6	4	10	20	27	11	11	2

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	9	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	
männlich	9	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	28	23	5	7	8	1	-	-	-	-	-	2	5	
männlich	25	20	3	7	8	1	-	-	-	-	-	1	5	
weiblich	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
17 - 18	48	43	4	1	9	25	3	-	-	-	-	1	5	
männlich	41	36	3	1	8	21	2	-	-	-	-	1	5	
weiblich	7	7	1	-	1	4	1	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	284	276	54	67	130	14	6	1	-	-	-	4	8	
männlich	206	198	35	42	101	12	4	1	-	-	-	3	8	
weiblich	78	78	19	25	29	2	2	-	-	-	-	1	-	
19 - 20	386	378	10	17	55	271	7	9	-	-	-	9	8	
männlich	276	271	8	14	39	188	7	8	-	-	-	7	5	
weiblich	110	107	2	3	16	83	-	1	-	-	-	2	3	
20 - 21	461	456	11	16	36	126	252	10	-	-	-	5	5	
männlich	315	310	9	11	29	83	167	8	-	-	-	3	5	
weiblich	146	146	2	5	7	43	85	2	-	-	-	2	-	
21 - 25	1 785	1 757	15	19	91	218	221	773	387	1	-	32	28	
männlich	1 219	1 196	10	15	64	146	162	509	265	1	-	24	23	
weiblich	566	561	5	4	27	72	59	264	122	-	-	8	5	
25 - 30	2 244	2 221	17	29	80	150	153	341	1 179	242	-	30	23	
männlich	1 557	1 539	13	17	55	117	111	232	808	171	-	15	18	
weiblich	687	682	4	12	25	33	42	109	371	71	-	15	5	
30 - 35	2 365	2 351	16	27	45	112	141	259	627	1 090	-	34	14	
männlich	1 630	1 619	13	17	31	80	110	174	413	756	-	25	11	
weiblich	735	732	3	10	14	32	31	85	214	334	-	9	3	
35 - 45	5 388	5 351	28	44	95	197	241	431	916	2 383	897	119	37	
männlich	3 801	3 772	16	25	77	147	183	318	632	1 627	658	89	29	
weiblich	1 587	1 579	12	19	18	50	58	113	284	756	239	30	8	
45 - 55	3 298	3 278	11	25	45	117	141	240	369	929	1 332	69	20	
männlich	2 434	2 417	9	18	41	78	119	186	270	684	956	56	17	
weiblich	864	861	2	7	4	39	22	54	99	245	376	13	3	
55 - 65	1 987	1 977	5	7	17	71	107	98	146	465	1 026	35	10	
männlich	1 488	1 478	3	6	11	52	86	83	109	359	746	23	10	
weiblich	499	499	2	1	6	19	21	15	37	106	280	12	-	
65 - 70	535	533	-	-	5	14	22	21	28	127	307	9	2	
männlich	420	418	-	-	3	10	19	19	22	102	237	6	2	
weiblich	115	115	-	-	2	4	3	2	6	25	70	3	-	
70 - 75	210	209	1	1	1	6	5	17	7	35	131	5	1	
männlich	166	165	-	1	1	4	4	14	6	28	102	5	1	
weiblich	44	44	1	-	-	2	1	3	1	7	29	-	-	
75 und mehr	229	227	-	-	1	-	2	7	5	50	149	13	2	
männlich	170	169	-	-	1	-	2	7	4	40	105	10	1	
weiblich	59	58	-	-	-	-	-	-	1	10	44	3	1	
Zusammen	19 257	19 084	178	260	618	1 322	1 301	2 207	3 664	5 322	3 842	370	173	
männlich	13 757	13 612	123	174	469	939	976	1 559	2 529	3 768	2 804	271	145	
weiblich	5 500	5 472	55	86	149	383	325	648	1 135	1 554	1 038	99	28	
Ohne Angabe	2 103	2 103	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2 101	-	
Insgesamt ...	21 360	21 187	178	260	618	1 323	1 301	2 207	3 665	5 322	3 842	2 471	173	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	4	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
männlich	4	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	38	34	7	15	11	1	-	-	-	-	-	-	4
männlich	29	25	5	10	9	1	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	9	9	2	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	47	43	-	4	7	28	1	-	-	-	-	3	4
männlich	37	33	-	3	4	23	1	-	-	-	-	2	4
weiblich	10	10	-	1	3	5	-	-	-	-	-	1	-
20 - 21	47	43	-	1	4	9	29	-	-	-	-	-	4
männlich	42	38	-	1	4	9	24	-	-	-	-	-	4
weiblich	5	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
21 - 25	196	187	1	6	11	18	25	76	47	-	-	3	9
männlich	158	149	1	6	10	14	20	56	40	-	-	2	9
weiblich	38	38	-	-	1	4	5	20	7	-	-	1	-
25 - 30	234	220	2	4	3	16	15	39	120	19	-	2	14
männlich	179	168	2	3	2	12	10	28	93	16	-	2	11
weiblich	55	52	-	1	1	4	5	11	27	3	-	-	3
30 - 35	209	202	2	2	5	14	9	24	49	94	-	3	7
männlich	168	162	2	1	4	12	6	21	37	77	-	2	6
weiblich	41	40	-	1	1	2	3	3	12	17	-	1	1
35 - 45	405	395	1	3	9	23	16	33	78	160	62	10	10
männlich	314	305	1	2	7	20	12	29	56	118	51	9	9
weiblich	91	90	-	1	2	3	4	4	22	42	11	1	1
45 - 55	262	256	2	3	4	12	12	17	34	87	81	4	6
männlich	201	195	2	3	3	11	9	12	24	65	63	3	6
weiblich	61	61	-	-	1	1	3	5	10	22	18	1	-
55 - 65	147	146	-	1	2	5	6	13	13	26	77	3	1
männlich	118	117	-	1	2	4	6	9	9	19	64	3	1
weiblich	29	29	-	-	-	1	-	4	4	7	13	-	-
65 - 70	28	28	-	-	-	1	3	-	2	7	15	-	-
männlich	20	20	-	-	-	1	2	-	2	5	10	-	-
weiblich	8	8	-	-	-	-	1	-	-	2	5	-	-
70 - 75	20	20	-	-	-	-	1	-	1	5	13	-	-
männlich	16	16	-	-	-	-	1	-	1	5	9	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
75 und mehr	13	13	-	-	-	-	-	-	-	3	10	-	-
männlich	11	11	-	-	-	-	-	-	-	3	8	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	1 655	1 589	15	39	57	127	118	202	344	401	258	28	66
männlich	1 302	1 241	13	30	46	107	92	155	262	308	205	23	61
weiblich	353	348	2	9	11	20	26	47	82	93	53	5	5
Ohne Angabe	483	483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	-
Insgesamt ...	2 138	2 072	15	39	57	127	118	202	344	401	258	511	66

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	12	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	
männlich	12	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	30	24	5	7	9	1	-	-	-	-	-	2	6	
männlich	27	21	3	7	9	1	-	-	-	-	-	1	6	
weiblich	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
17 - 18	52	44	4	1	9	25	4	-	-	-	-	1	8	
männlich	45	37	3	1	8	21	3	-	-	-	-	1	8	
weiblich	7	7	1	-	1	4	1	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	322	310	61	82	141	15	6	1	-	-	-	4	12	
männlich	235	223	40	52	110	13	4	1	-	-	-	3	12	
weiblich	87	87	21	30	31	2	2	-	-	-	-	1	-	
19 - 20	433	421	10	21	62	299	8	9	-	-	-	12	12	
männlich	313	304	8	17	43	211	8	8	-	-	-	9	9	
weiblich	120	117	2	4	19	88	-	1	-	-	-	3	3	
20 - 21	508	499	11	17	40	135	281	10	-	-	-	5	9	
männlich	357	348	9	12	33	92	191	8	-	-	-	3	9	
weiblich	151	151	2	5	7	43	90	2	-	-	-	2	-	
21 - 25	1 981	1 944	16	25	102	236	246	849	434	1	-	35	37	
männlich	1 377	1 345	11	21	74	160	182	565	305	1	-	26	32	
weiblich	604	599	5	4	28	76	64	284	129	-	-	9	5	
25 - 30	2 478	2 441	19	33	83	166	168	380	1 299	261	-	32	37	
männlich	1 736	1 707	15	20	57	129	121	260	901	187	-	17	29	
weiblich	742	734	4	13	26	37	47	120	398	74	-	15	8	
30 - 35	2 574	2 553	18	29	50	126	150	283	676	1 184	-	37	21	
männlich	1 798	1 781	15	18	35	92	116	195	450	833	-	27	17	
weiblich	776	772	3	11	15	34	34	88	226	351	-	10	4	
35 - 45	5 793	5 746	29	47	104	220	257	464	994	2 543	959	129	47	
männlich	4 115	4 077	17	27	84	167	195	347	688	1 745	709	98	38	
weiblich	1 678	1 669	12	20	20	53	62	117	306	798	250	31	9	
45 - 55	3 560	3 534	13	28	49	129	153	257	403	1 016	1 413	73	26	
männlich	2 635	2 612	11	21	44	89	128	198	294	749	1 019	59	23	
weiblich	925	922	2	7	5	40	25	59	109	267	394	14	3	
55 - 65	2 134	2 123	5	8	19	76	113	111	159	491	1 103	38	11	
männlich	1 606	1 595	3	7	13	56	92	92	118	378	810	26	11	
weiblich	528	528	2	1	6	20	21	19	41	113	293	12	-	
65 - 70	563	561	-	-	5	15	25	21	30	134	322	9	2	
männlich	440	438	-	-	3	11	21	19	24	107	247	6	2	
weiblich	123	123	-	-	2	4	4	2	6	27	75	3	-	
70 - 75	230	229	1	1	1	6	6	17	8	40	144	5	1	
männlich	182	181	-	1	1	4	5	14	7	33	111	5	1	
weiblich	48	48	1	-	-	2	1	3	1	7	33	-	-	
75 und mehr	242	240	-	-	1	-	2	7	5	53	159	13	2	
männlich	181	180	-	-	1	-	2	7	4	43	113	10	1	
weiblich	61	60	-	-	-	-	-	-	1	10	46	3	1	
Zusammen	20 912	20 673	193	299	675	1 449	1 419	2 409	4 008	5 723	4 100	398	239	
männlich	15 059	14 853	136	204	515	1 046	1 068	1 714	2 791	4 076	3 009	294	206	
weiblich	5 853	5 820	57	95	160	403	351	695	1 217	1 647	1 091	104	33	
Ohne Angabe	2 586	2 586	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2 584	-	
Insgesamt ...	23 498	23 259	193	299	675	1 450	1 419	2 409	4 009	5 723	4 100	2 982	239	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	5	5	-	1	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
männlich	4	4	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	6	5	-	-	1	-	-	1	3	-	-	-	-	1
männlich	5	4	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	7	7	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
35 - 45	20	20	-	-	-	1	-	2	3	12	2	-	-	-
männlich	14	14	-	-	-	-	-	1	1	11	1	-	-	-
weiblich	6	6	-	-	-	1	-	1	2	1	1	-	-	-
45 - 55	4	4	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 65	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51	50	-	1	3	3	2	6	8	21	6	-	-	1
männlich	36	35	-	1	2	2	2	2	6	16	4	-	-	1
weiblich	15	15	-	-	1	1	-	4	2	5	2	-	-	-
Ohne Angabe	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
Insgesamt ...	57	56	-	1	3	3	2	6	8	21	6	6	-	1

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)****3.10.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	245	240	50	60	122	5	-	-	-	-	-	3	5	
männlich	174	169	31	37	94	4	-	-	-	-	-	3	5	
weiblich	71	71	19	23	28	1	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20	335	330	8	16	49	245	4	-	-	-	-	8	5	
männlich	232	229	6	13	34	166	4	-	-	-	-	6	3	
weiblich	103	101	2	3	15	79	-	-	-	-	-	2	2	
20 - 21	397	394	8	13	30	107	232	-	-	-	-	4	3	
männlich	260	257	6	9	24	65	151	-	-	-	-	2	3	
weiblich	137	137	2	4	6	42	81	-	-	-	-	2	-	
21 - 25	1 473	1 449	9	15	66	165	170	669	326	1	-	28	24	
männlich	959	939	5	11	43	101	118	425	214	1	-	21	20	
weiblich	514	510	4	4	23	64	52	244	112	-	-	7	4	
25 - 30	1 711	1 693	9	18	60	98	105	256	928	198	-	21	18	
männlich	1 097	1 083	6	7	37	71	66	163	594	132	-	7	14	
weiblich	614	610	3	11	23	27	39	93	334	66	-	14	4	
30 - 35	1 824	1 811	9	19	29	79	92	195	494	869	-	25	13	
männlich	1 125	1 114	6	11	16	49	64	114	289	548	-	17	11	
weiblich	699	697	3	8	13	30	28	81	205	321	-	8	2	
35 - 45	4 006	3 977	16	28	60	140	151	299	691	1 857	665	70	29	
männlich	2 557	2 535	7	12	45	98	104	197	431	1 146	442	53	22	
weiblich	1 449	1 442	9	16	15	42	47	102	260	711	223	17	7	
45 - 55	2 502	2 490	5	19	30	90	92	170	285	722	1 033	44	12	
männlich	1 689	1 680	3	12	26	55	72	120	190	488	679	35	9	
weiblich	813	810	2	7	4	35	20	50	95	234	354	9	3	
55 - 65	1 687	1 681	4	6	16	57	84	74	122	416	880	22	6	
männlich	1 202	1 196	2	5	10	39	64	59	85	313	605	14	6	
weiblich	485	485	2	1	6	18	20	15	37	103	275	8	-	
65 - 70	486	485	-	-	4	14	19	17	25	119	286	1	1	
männlich	374	373	-	-	2	10	16	15	19	94	216	1	1	
weiblich	112	112	-	-	2	4	3	2	6	25	70	-	-	
70 - 75	199	198	1	1	1	6	5	17	7	35	122	3	1	
männlich	155	154	-	1	1	4	4	14	6	28	93	3	1	
weiblich	44	44	1	-	-	2	1	3	1	7	29	-	-	
75 und mehr	222	220	-	-	1	-	1	7	5	48	148	10	2	
männlich	163	162	-	-	1	-	1	7	4	38	104	7	1	
weiblich	59	58	-	-	-	-	-	-	1	10	44	3	1	
Zusammen	15 093	14 968	119	195	468	1 006	955	1 704	2 883	4 265	3 134	239	125	
männlich	9 993	9 891	72	118	333	662	664	1 114	1 832	2 788	2 139	169	102	
weiblich	5 100	5 077	47	77	135	344	291	590	1 051	1 477	995	70	23	
Ohne Angabe	1 839	1 839	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1 838	-	
Insgesamt ...	16 932	16 807	119	195	468	1 006	955	1 704	2 884	4 265	3 134	2 077	125	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)****3.10.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	36	32	6	14	11	1	-	-	-	-	-	-	4	
männlich	28	24	5	9	9	1	-	-	-	-	-	-	4	
weiblich	8	8	1	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20	46	43	-	4	7	28	1	-	-	-	-	3	3	
männlich	36	33	-	3	4	23	1	-	-	-	-	2	3	
weiblich	10	10	-	1	3	5	-	-	-	-	-	1	-	
20 - 21	45	41	-	1	3	9	28	-	-	-	-	-	4	
männlich	40	36	-	1	3	9	23	-	-	-	-	-	4	
weiblich	5	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	191	182	1	6	11	18	25	72	46	-	-	3	9	
männlich	154	145	1	6	10	14	20	53	39	-	-	2	9	
weiblich	37	37	-	-	1	4	5	19	7	-	-	1	-	
25 - 30	211	199	1	4	3	16	13	36	105	19	-	2	12	
männlich	157	148	1	3	2	12	9	25	78	16	-	2	9	
weiblich	54	51	-	1	1	4	4	11	27	3	-	-	3	
30 - 35	188	181	2	2	4	12	8	24	44	83	-	2	7	
männlich	147	141	2	1	3	10	5	21	32	66	-	1	6	
weiblich	41	40	-	1	1	2	3	3	12	17	-	1	1	
35 - 45	350	341	-	3	9	18	13	23	70	141	56	8	9	
männlich	262	254	-	2	7	15	9	19	49	100	45	8	8	
weiblich	88	87	-	1	2	3	4	4	21	41	11	-	1	
45 - 55	230	224	1	3	4	11	9	14	29	76	73	4	6	
männlich	171	165	1	3	3	10	8	9	19	54	55	3	6	
weiblich	59	59	-	-	1	1	1	5	10	22	18	1	-	
55 - 65	134	133	-	1	2	4	5	13	13	23	69	3	1	
männlich	105	104	-	1	2	3	5	9	9	16	56	3	1	
weiblich	29	29	-	-	-	1	-	4	4	7	13	-	-	
65 - 70	28	28	-	-	-	1	3	-	2	7	15	-	-	
männlich	20	20	-	-	-	1	2	-	2	5	10	-	-	
weiblich	8	8	-	-	-	-	1	-	-	2	5	-	-	
70 - 75	20	20	-	-	-	-	1	-	1	5	13	-	-	
männlich	16	16	-	-	-	-	1	-	1	5	9	-	-	
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
75 und mehr	13	13	-	-	-	-	-	-	-	3	10	-	-	
männlich	11	11	-	-	-	-	-	-	-	3	8	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
Zusammen	1 499	1 437	11	38	54	118	106	182	310	357	236	25	62	
männlich	1 154	1 097	10	29	43	98	83	136	229	265	183	21	57	
weiblich	345	340	1	9	11	20	23	46	81	92	53	4	5	
Ohne Angabe	431	431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	
Insgesamt ...	1 930	1 868	11	38	54	118	106	182	310	357	236	456	62	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)****3.10.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	281	272	56	74	133	6	-	-	-	-	-	3	9	
männlich	202	193	36	46	103	5	-	-	-	-	-	3	9	
weiblich	79	79	20	28	30	1	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20	381	373	8	20	56	273	5	-	-	-	-	11	8	
männlich	268	262	6	16	38	189	5	-	-	-	-	8	6	
weiblich	113	111	2	4	18	84	-	-	-	-	-	3	2	
20 - 21	442	435	8	14	33	116	260	-	-	-	-	4	7	
männlich	300	293	6	10	27	74	174	-	-	-	-	2	7	
weiblich	142	142	2	4	6	42	86	-	-	-	-	2	-	
21 - 25	1 664	1 631	10	21	77	183	195	741	372	1	-	31	33	
männlich	1 113	1 084	6	17	53	115	138	478	253	1	-	23	29	
weiblich	551	547	4	4	24	68	57	263	119	-	-	8	4	
25 - 30	1 922	1 892	10	22	63	114	118	292	1 033	217	-	23	30	
männlich	1 254	1 231	7	10	39	83	75	188	672	148	-	9	23	
weiblich	668	661	3	12	24	31	43	104	361	69	-	14	7	
30 - 35	2 012	1 992	11	21	33	91	100	219	538	952	-	27	20	
männlich	1 272	1 255	8	12	19	59	69	135	321	614	-	18	17	
weiblich	740	737	3	9	14	32	31	84	217	338	-	9	3	
35 - 45	4 356	4 318	16	31	69	158	164	322	761	1 998	721	78	38	
männlich	2 819	2 789	7	14	52	113	113	216	480	1 246	487	61	30	
weiblich	1 537	1 529	9	17	17	45	51	106	281	752	234	17	8	
45 - 55	2 732	2 714	6	22	34	101	101	184	314	798	1 106	48	18	
männlich	1 860	1 845	4	15	29	65	80	129	209	542	734	38	15	
weiblich	872	869	2	7	5	36	21	55	105	256	372	10	3	
55 - 65	1 821	1 814	4	7	18	61	89	87	135	439	949	25	7	
männlich	1 307	1 300	2	6	12	42	69	68	94	329	661	17	7	
weiblich	514	514	2	1	6	19	20	19	41	110	288	8	-	
65 - 70	514	513	-	-	4	15	22	17	27	126	301	1	1	
männlich	394	393	-	-	2	11	18	15	21	99	226	1	1	
weiblich	120	120	-	-	2	4	4	2	6	27	75	-	-	
70 - 75	219	218	1	1	1	6	6	17	8	40	135	3	1	
männlich	171	170	-	1	1	4	5	14	7	33	102	3	1	
weiblich	48	48	1	-	-	2	1	3	1	7	33	-	-	
75 und mehr	235	233	-	-	1	-	1	7	5	51	158	10	2	
männlich	174	173	-	-	1	-	1	7	4	41	112	7	1	
weiblich	61	60	-	-	-	-	-	-	1	10	46	3	1	
Zusammen	16 592	16 405	130	233	522	1 124	1 061	1 886	3 193	4 622	3 370	264	187	
männlich	11 147	10 988	82	147	376	760	747	1 250	2 061	3 053	2 322	190	159	
weiblich	5 445	5 417	48	86	146	364	314	636	1 132	1 569	1 048	74	28	
Ohne Angabe	2 270	2 270	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2 269	-	
Insgesamt ...	18 862	18 675	130	233	522	1 124	1 061	1 886	3 194	4 622	3 370	2 533	187	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	6	1	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-
männlich	5	5	1	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	7	7	1	1	-	1	2	1	-	-	-	1	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)****3.10.3 Führer von Motorrädern**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	14	12	3	4	4	1	-	-	-	-	-	-	2
männlich	13	11	2	4	4	1	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	27	27	2	1	4	18	2	-	-	-	-	-	-
männlich	22	22	1	1	4	15	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	5	5	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
18 - 19	22	20	3	1	3	6	5	1	-	-	-	1	2
männlich	19	17	3	1	2	6	4	1	-	-	-	-	2
weiblich	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
19 - 20	25	24	1	1	3	9	2	8	-	-	-	-	1
männlich	22	21	1	1	3	7	2	7	-	-	-	-	1
weiblich	3	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
20 - 21	37	35	1	3	5	8	11	7	-	-	-	-	2
männlich	33	31	1	2	4	8	10	6	-	-	-	-	2
weiblich	4	4	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-
21 - 25	115	114	3	2	17	26	26	22	17	-	-	1	1
männlich	93	92	3	2	13	19	22	19	14	-	-	-	1
weiblich	22	22	-	-	4	7	4	3	3	-	-	1	-
25 - 30	212	210	7	8	11	33	29	40	60	18	-	4	2
männlich	182	181	7	7	9	29	27	30	54	15	-	3	1
weiblich	30	29	-	1	2	4	2	10	6	3	-	1	1
30 - 35	218	218	5	6	9	13	26	31	65	62	-	1	-
männlich	202	202	5	4	9	12	25	30	58	58	-	1	-
weiblich	16	16	-	2	-	1	1	1	7	4	-	-	-
35 - 45	494	490	8	11	18	22	30	62	82	142	109	6	4
männlich	444	440	6	9	16	16	25	58	73	131	101	5	4
weiblich	50	50	2	2	2	6	5	4	9	11	8	1	-
45 - 55	247	245	3	2	6	5	12	27	23	36	131	-	2
männlich	233	231	3	2	6	4	12	23	22	36	123	-	2
weiblich	14	14	-	-	-	1	-	4	1	-	8	-	-
55 - 65	87	87	-	-	-	4	10	11	7	6	48	1	-
männlich	84	84	-	-	-	4	10	11	7	5	46	1	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
65 - 70	18	18	-	-	-	-	1	3	1	5	8	-	-
männlich	18	18	-	-	-	-	1	3	1	5	8	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
männlich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 523	1 507	36	39	80	145	155	212	255	269	302	14	16
männlich	1 372	1 357	32	33	70	121	140	188	229	250	284	10	15
weiblich	151	150	4	6	10	24	15	24	26	19	18	4	1
Ohne Angabe	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
Insgesamt ...	1 536	1 520	36	39	80	145	155	212	255	269	302	27	16

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	7	1	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-	-
männlich	7	7	1	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	7	1	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	15	13	3	4	5	1	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	14	12	2	4	5	1	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	28	28	2	1	4	18	3	-	-	-	-	-	-	-
männlich	23	23	1	1	4	15	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	5	5	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	22	20	3	1	3	6	5	1	-	-	-	1	-	2
männlich	19	17	3	1	2	6	4	1	-	-	-	-	-	2
weiblich	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
19 - 20	25	24	1	1	3	9	2	8	-	-	-	-	-	1
männlich	22	21	1	1	3	7	2	7	-	-	-	-	-	1
weiblich	3	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
20 - 21	37	35	1	3	5	8	11	7	-	-	-	-	-	2
männlich	33	31	1	2	4	8	10	6	-	-	-	-	-	2
weiblich	4	4	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	115	114	3	2	17	26	26	22	17	-	-	1	-	1
männlich	93	92	3	2	13	19	22	19	14	-	-	-	-	1
weiblich	22	22	-	-	4	7	4	3	3	-	-	1	-	-
25 - 30	215	213	8	8	11	33	29	41	61	18	-	4	-	2
männlich	185	184	8	7	9	29	27	31	55	15	-	3	-	1
weiblich	30	29	-	1	2	4	2	10	6	3	-	1	-	1
30 - 35	218	218	5	6	9	13	26	31	65	62	-	1	-	-
männlich	202	202	5	4	9	12	25	30	58	58	-	1	-	-
weiblich	16	16	-	2	-	1	1	1	7	4	-	-	-	-
35 - 45	494	490	8	11	18	22	30	62	82	142	109	6	-	4
männlich	444	440	6	9	16	16	25	58	73	131	101	5	-	4
weiblich	50	50	2	2	2	6	5	4	9	11	8	1	-	-
45 - 55	249	247	3	2	6	5	12	27	23	38	131	-	-	2
männlich	235	233	3	2	6	4	12	23	22	38	123	-	-	2
weiblich	14	14	-	-	-	1	-	4	1	-	8	-	-	-
55 - 65	87	87	-	-	-	4	10	11	7	6	48	1	-	-
männlich	84	84	-	-	-	4	10	11	7	5	46	1	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
65 - 70	18	18	-	-	-	-	1	3	1	5	8	-	-	-
männlich	18	18	-	-	-	-	1	3	1	5	8	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 530	1 514	37	39	81	145	156	213	256	271	302	14	-	16
männlich	1 379	1 364	33	33	71	121	141	189	230	252	284	10	-	15
weiblich	151	150	4	6	10	24	15	24	26	19	18	4	-	1
Ohne Angabe	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
Insgesamt ...	1 543	1 527	37	39	81	145	156	213	256	271	302	27	-	16

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)****3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	6	6	-	-	-	1	-	1	3	1	-	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	1	-	1	3	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	8	8	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-
männlich	8	8	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	22	-	-	-	2	-	2	10	5	2	1	-	-
männlich	22	22	-	-	-	2	-	2	10	5	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt ...	24	24	-	-	-	2	-	2	10	5	2	3	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)****3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	8	8	-	-	1	6	-	-	-	-	-	1	-
männlich	7	7	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	11	11	1	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-
männlich	10	10	1	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	104	102	2	1	3	13	12	45	24	-	-	2	2
männlich	94	93	2	1	3	13	12	38	22	-	-	2	1
weiblich	10	9	-	-	-	-	-	7	2	-	-	-	1
25 - 30	174	174	-	1	5	6	13	24	108	16	-	1	-
männlich	162	162	-	1	5	6	13	23	97	16	-	1	-
weiblich	12	12	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-
30 - 35	181	181	1	1	2	10	5	13	49	97	-	3	-
männlich	176	176	1	1	2	10	5	13	48	93	-	3	-
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
35 - 45	480	478	3	2	8	10	21	34	92	233	65	10	2
männlich	457	455	3	2	7	10	19	32	86	223	64	9	2
weiblich	23	23	-	-	1	-	2	2	6	10	1	1	-
45 - 55	299	296	3	1	6	11	19	24	37	92	99	4	3
männlich	289	286	3	1	6	11	19	24	35	90	93	4	3
weiblich	10	10	-	-	-	-	-	-	2	2	6	-	-
55 - 65	125	124	-	-	1	5	8	5	10	31	64	-	1
männlich	120	119	-	-	1	4	8	5	10	29	62	-	1
weiblich	5	5	-	-	-	1	-	-	-	2	2	-	-
65 - 70	12	12	-	-	-	-	1	-	1	1	8	1	-
männlich	12	12	-	-	-	-	1	-	1	1	8	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 402	1 394	10	8	30	67	83	145	321	470	238	22	8
männlich	1 334	1 327	10	7	28	65	81	135	299	452	229	21	7
weiblich	68	67	-	1	2	2	2	10	22	18	9	1	1
Ohne Angabe	180	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-
Insgesamt ...	1 582	1 574	10	8	30	67	83	145	321	470	238	202	8

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)****3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	5	5	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-
männlich	4	4	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	16	14	-	-	-	-	1	2	11	-	-	-	-	2
männlich	16	14	-	-	-	-	1	2	11	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	18	18	-	-	1	2	1	-	5	9	-	-	-	-
männlich	18	18	-	-	1	2	1	-	5	9	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	44	44	1	-	-	5	1	8	7	15	5	2	-	-
männlich	42	42	1	-	-	5	1	8	7	14	5	1	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
45 - 55	25	25	-	-	-	1	2	3	4	9	6	-	-	-
männlich	24	24	-	-	-	1	1	3	4	9	6	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	10	10	-	-	-	-	1	-	-	2	7	-	-	-
männlich	10	10	-	-	-	-	1	-	-	2	7	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	121	119	2	1	1	8	7	17	28	35	18	2	2	2
männlich	116	114	1	1	1	8	6	16	28	34	18	1	2	2
weiblich	5	5	1	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Ohne Angabe	36	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-
Insgesamt ...	157	155	2	1	1	8	7	17	28	35	18	38	2	2

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)****3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	8	8	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	8	8	-	-	1	6	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	7	7	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	12	12	1	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-	-
männlich	11	11	1	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	109	107	2	1	3	13	12	49	25	-	-	2	2	2
männlich	98	97	2	1	3	13	12	41	23	-	-	2	1	1
weiblich	11	10	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-	1	1
25 - 30	190	188	-	1	5	6	14	26	119	16	-	1	2	2
männlich	178	176	-	1	5	6	14	25	108	16	-	1	2	2
weiblich	12	12	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-
30 - 35	199	199	1	1	3	12	6	13	54	106	-	3	-	-
männlich	194	194	1	1	3	12	6	13	53	102	-	3	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-
35 - 45	524	522	4	2	8	15	22	42	99	248	70	12	2	2
männlich	499	497	4	2	7	15	20	40	93	237	69	10	2	2
weiblich	25	25	-	-	1	-	2	2	6	11	1	2	-	-
45 - 55	324	321	3	1	6	12	21	27	41	101	105	4	3	3
männlich	313	310	3	1	6	12	20	27	39	99	99	4	3	3
weiblich	11	11	-	-	-	-	1	-	2	2	6	-	-	-
55 - 65	135	134	-	-	1	5	9	5	10	33	71	-	1	1
männlich	130	129	-	-	1	4	9	5	10	31	69	-	1	1
weiblich	5	5	-	-	-	1	-	-	-	2	2	-	-	-
65 - 70	12	12	-	-	-	-	1	-	1	1	8	1	-	-
männlich	12	12	-	-	-	-	1	-	1	1	8	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 523	1 513	12	9	31	75	90	162	349	505	256	24	10	10
männlich	1 450	1 441	11	8	29	73	87	151	327	486	247	22	9	9
weiblich	73	72	1	1	2	2	3	11	22	19	9	2	1	1
Ohne Angabe	216	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-
Insgesamt ...	1 739	1 729	12	9	31	75	90	162	349	505	256	240	10	10

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	5	5	-	1	-	-	1	2	1	-	-	-	-	
männlich	5	5	-	1	-	-	1	2	1	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 30	6	5	-	-	1	-	1	-	3	-	-	-	1	
männlich	6	5	-	-	1	-	1	-	3	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 - 35	7	7	-	-	-	2	-	-	1	4	-	-	-	
männlich	5	5	-	-	-	2	-	-	1	2	-	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
35 - 45	15	15	-	-	-	-	-	1	7	6	1	-	-	
männlich	12	12	-	-	-	-	-	1	5	6	-	-	-	
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	
45 - 55	4	4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	
männlich	3	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
55 - 65	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	
männlich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	44	42	-	1	1	5	2	4	12	12	4	1	2	
männlich	38	36	-	1	1	5	2	3	10	10	3	1	2	
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	1	2	2	1	-	-	
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
Insgesamt ...	47	45	-	1	1	5	2	4	12	12	4	4	2	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}****3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
männlich	8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	15	11	1	4	3	1	-	-	-	-	-	2	4
männlich	14	10	1	4	3	1	-	-	-	-	-	1	4
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
17 - 18	22	17	3	-	5	9	-	-	-	-	-	-	5
männlich	19	14	2	-	4	8	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	3	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	173	166	28	43	81	9	1	1	-	-	-	3	7
männlich	134	127	19	28	69	7	1	1	-	-	-	2	7
weiblich	39	39	9	15	12	2	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20	242	235	7	11	33	172	3	6	-	-	-	3	7
männlich	168	164	5	9	22	118	3	5	-	-	-	2	4
weiblich	74	71	2	2	11	54	-	1	-	-	-	1	3
20 - 21	273	270	7	9	22	81	144	6	-	-	-	1	3
männlich	189	186	6	6	18	57	95	4	-	-	-	-	3
weiblich	84	84	1	3	4	24	49	2	-	-	-	1	-
21 - 25	961	940	8	10	58	119	129	431	167	-	-	18	21
männlich	645	629	6	7	38	78	93	273	119	-	-	15	16
weiblich	316	311	2	3	20	41	36	158	48	-	-	3	5
25 - 30	1 079	1 062	6	14	45	74	72	157	570	107	-	17	17
männlich	763	751	6	7	32	62	53	107	394	81	-	9	12
weiblich	316	311	-	7	13	12	19	50	176	26	-	8	5
30 - 35	1 110	1 101	8	13	25	58	53	120	302	504	-	18	9
männlich	755	747	6	10	16	41	41	76	200	342	-	15	8
weiblich	355	354	2	3	9	17	12	44	102	162	-	3	1
35 - 45	2 548	2 523	11	16	47	82	109	225	445	1 125	403	60	25
männlich	1 817	1 796	5	8	37	61	83	167	309	782	296	48	21
weiblich	731	727	6	8	10	21	26	58	136	343	107	12	4
45 - 55	1 604	1 590	7	10	22	50	69	118	192	465	621	36	14
männlich	1 173	1 160	6	6	20	34	59	89	144	349	428	25	13
weiblich	431	430	1	4	2	16	10	29	48	116	193	11	1
55 - 65	1 022	1 014	4	4	9	34	67	61	85	246	486	18	8
männlich	782	774	3	3	5	24	55	51	64	199	356	14	8
weiblich	240	240	1	1	4	10	12	10	21	47	130	4	-
65 - 70	291	290	-	-	3	9	11	13	16	64	169	5	1
männlich	230	229	-	-	2	6	10	13	13	55	127	3	1
weiblich	61	61	-	-	1	3	1	-	3	9	42	2	-
70 - 75	131	131	1	1	-	2	3	8	4	22	87	3	-
männlich	100	100	-	1	-	1	2	6	4	18	65	3	-
weiblich	31	31	1	-	-	1	1	2	-	4	22	-	-
75 und mehr	170	168	-	-	-	-	2	4	2	39	109	12	2
männlich	121	120	-	-	-	-	2	4	1	30	74	9	1
weiblich	49	48	-	-	-	-	-	-	1	9	35	3	1
Zusammen	9 649	9 521	92	135	353	700	663	1 150	1 783	2 572	1 875	198	128
männlich	6 918	6 810	66	89	266	498	497	796	1 248	1 856	1 346	148	108
weiblich	2 731	2 711	26	46	87	202	166	354	535	716	529	50	20
Ohne Angabe	1 089	1 089	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 088	-
Insgesamt ...	10 738	10 610	92	135	353	701	663	1 150	1 783	2 572	1 875	1 286	128

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)****3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	29	25	6	11	7	1	-	-	-	-	-	-	4
männlich	22	18	4	7	6	1	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	7	7	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	32	28	-	2	6	19	1	-	-	-	-	-	4
männlich	26	22	-	2	4	15	1	-	-	-	-	-	4
weiblich	6	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	28	24	-	1	1	5	17	-	-	-	-	-	4
männlich	24	20	-	1	1	5	13	-	-	-	-	-	4
weiblich	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	114	105	1	3	9	12	11	40	27	-	-	2	9
männlich	96	87	1	3	8	10	8	30	25	-	-	2	9
weiblich	18	18	-	-	1	2	3	10	2	-	-	-	-
25 - 30	119	108	1	3	-	11	6	16	60	9	-	2	11
männlich	88	79	1	2	-	8	4	11	43	8	-	2	9
weiblich	31	29	-	1	-	3	2	5	17	1	-	-	2
30 - 35	110	103	2	2	5	8	5	9	26	46	-	-	7
männlich	85	79	2	1	4	7	3	8	18	36	-	-	6
weiblich	25	24	-	1	1	1	2	1	8	10	-	-	1
35 - 45	219	210	1	1	7	11	10	22	38	80	35	5	9
männlich	173	164	1	1	6	10	9	18	28	59	28	4	9
weiblich	46	46	-	-	1	1	1	4	10	21	7	1	-
45 - 55	143	137	1	2	3	7	7	9	17	48	41	2	6
männlich	112	106	1	2	2	6	6	5	14	38	31	1	6
weiblich	31	31	-	-	1	1	1	4	3	10	10	1	-
55 - 65	84	83	-	1	-	3	2	8	4	21	41	3	1
männlich	67	66	-	1	-	2	2	5	3	15	35	3	1
weiblich	17	17	-	-	-	1	-	3	1	6	6	-	-
65 - 70	16	16	-	-	-	-	3	-	-	4	9	-	-
männlich	11	11	-	-	-	-	2	-	-	3	6	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	-
70 - 75	12	12	-	-	-	-	1	-	-	4	7	-	-
männlich	10	10	-	-	-	-	1	-	-	4	5	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
75 und mehr	10	10	-	-	-	-	-	-	-	2	8	-	-
männlich	8	8	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	923	861	12	26	38	77	63	104	172	214	141	14	62
männlich	729	670	10	20	31	64	49	77	131	165	111	12	59
weiblich	194	191	2	6	7	13	14	27	41	49	30	2	3
Ohne Angabe	143	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-
Insgesamt ...	1 066	1 004	12	26	38	77	63	104	172	214	141	157	62

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16	11	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
männlich	11	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	16	11	1	4	3	1	-	-	-	-	-	2	5
männlich	15	10	1	4	3	1	-	-	-	-	-	1	5
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
17 - 18	25	17	3	-	5	9	-	-	-	-	-	-	8
männlich	22	14	2	-	4	8	-	-	-	-	-	-	8
weiblich	3	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	202	191	34	54	88	10	1	1	-	-	-	3	11
männlich	156	145	23	35	75	8	1	1	-	-	-	2	11
weiblich	46	46	11	19	13	2	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20	274	263	7	13	39	191	4	6	-	-	-	3	11
männlich	194	186	5	11	26	133	4	5	-	-	-	2	8
weiblich	80	77	2	2	13	58	-	1	-	-	-	1	3
20 - 21	301	294	7	10	23	86	161	6	-	-	-	1	7
männlich	213	206	6	7	19	62	108	4	-	-	-	-	7
weiblich	88	88	1	3	4	24	53	2	-	-	-	1	-
21 - 25	1 075	1 045	9	13	67	131	140	471	194	-	-	20	30
männlich	741	716	7	10	46	88	101	303	144	-	-	17	25
weiblich	334	329	2	3	21	43	39	168	50	-	-	3	5
25 - 30	1 198	1 170	7	17	45	85	78	173	630	116	-	19	28
männlich	851	830	7	9	32	70	57	118	437	89	-	11	21
weiblich	347	340	-	8	13	15	21	55	193	27	-	8	7
30 - 35	1 220	1 204	10	15	30	66	58	129	328	550	-	18	16
männlich	840	826	8	11	20	48	44	84	218	378	-	15	14
weiblich	380	378	2	4	10	18	14	45	110	172	-	3	2
35 - 45	2 767	2 733	12	17	54	93	119	247	483	1 205	438	65	34
männlich	1 990	1 960	6	9	43	71	92	185	337	841	324	52	30
weiblich	777	773	6	8	11	22	27	62	146	364	114	13	4
45 - 55	1 747	1 727	8	12	25	57	76	127	209	513	662	38	20
männlich	1 285	1 266	7	8	22	40	65	94	158	387	459	26	19
weiblich	462	461	1	4	3	17	11	33	51	126	203	12	1
55 - 65	1 106	1 097	4	5	9	37	69	69	89	267	527	21	9
männlich	849	840	3	4	5	26	57	56	67	214	391	17	9
weiblich	257	257	1	1	4	11	12	13	22	53	136	4	-
65 - 70	307	306	-	-	3	9	14	13	16	68	178	5	1
männlich	241	240	-	-	2	6	12	13	13	58	133	3	1
weiblich	66	66	-	-	1	3	2	-	3	10	45	2	-
70 - 75	143	143	1	1	-	2	4	8	4	26	94	3	-
männlich	110	110	-	1	-	1	3	6	4	22	70	3	-
weiblich	33	33	1	-	-	1	1	2	-	4	24	-	-
75 und mehr	180	178	-	-	-	-	2	4	2	41	117	12	2
männlich	129	128	-	-	-	-	2	4	1	32	80	9	1
weiblich	51	50	-	-	-	-	-	-	1	9	37	3	1
Zusammen	10 572	10 382	104	161	391	777	726	1 254	1 955	2 786	2 016	212	190
männlich	7 647	7 480	76	109	297	562	546	873	1 379	2 021	1 457	160	167
weiblich	2 925	2 902	28	52	94	215	180	381	576	765	559	52	23
Ohne Angabe	1 232	1 232	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 231	-
Insgesamt ...	11 804	11 614	104	161	391	778	726	1 254	1 955	2 786	2 016	1 443	190

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	4	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
männlich	4	4	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich	3	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
35 - 45	10	10	-	-	-	-	-	1	3	5	1	-	-
männlich	7	7	-	-	-	-	-	1	1	5	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	24	-	1	1	2	1	3	5	8	3	-	1
männlich	19	18	-	1	1	2	1	2	3	6	2	-	1
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	1	2	2	1	-	-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Insgesamt ...	27	26	-	1	1	2	1	3	5	8	3	2	1

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	154	150	28	41	76	3	-	-	-	-	-	2	4	
männlich	117	113	19	26	64	2	-	-	-	-	-	2	4	
weiblich	37	37	9	15	12	1	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20	215	210	6	11	32	156	2	-	-	-	-	3	5	
männlich	147	144	4	9	22	105	2	-	-	-	-	2	3	
weiblich	68	66	2	2	10	51	-	-	-	-	-	1	2	
20 - 21	240	237	6	9	19	67	135	-	-	-	-	1	3	
männlich	161	158	5	6	15	44	88	-	-	-	-	-	3	
weiblich	79	79	1	3	4	23	47	-	-	-	-	1	-	
21 - 25	824	806	6	9	44	101	108	379	143	-	-	16	18	
männlich	533	519	4	6	27	61	77	232	98	-	-	14	14	
weiblich	291	287	2	3	17	40	31	147	45	-	-	2	4	
25 - 30	841	829	5	10	37	49	49	126	451	90	-	12	12	
männlich	552	544	5	3	24	38	31	79	294	65	-	5	8	
weiblich	289	285	-	7	13	11	18	47	157	25	-	7	4	
30 - 35	884	875	6	11	20	42	38	98	237	409	-	14	9	
männlich	543	535	4	8	12	26	26	55	138	255	-	11	8	
weiblich	341	340	2	3	8	16	12	43	99	154	-	3	1	
35 - 45	1 956	1 939	10	11	33	68	76	162	348	884	306	41	17	
männlich	1 280	1 266	4	4	23	49	55	112	222	562	203	32	14	
weiblich	676	673	6	7	10	19	21	50	126	322	103	9	3	
45 - 55	1 244	1 236	3	8	15	40	51	86	147	364	504	18	8	
männlich	840	833	2	4	13	27	41	60	101	252	322	11	7	
weiblich	404	403	1	4	2	13	10	26	46	112	182	7	1	
55 - 65	880	875	3	3	8	30	57	48	70	220	424	12	5	
männlich	643	638	2	2	4	20	45	38	49	174	296	8	5	
weiblich	237	237	1	1	4	10	12	10	21	46	128	4	-	
65 - 70	266	265	-	-	2	9	8	10	14	61	160	1	1	
männlich	207	206	-	-	1	6	7	10	11	52	118	1	1	
weiblich	59	59	-	-	1	3	1	-	3	9	42	-	-	
70 - 75	127	127	1	1	-	2	3	8	4	22	83	3	-	
männlich	96	96	-	1	-	1	2	6	4	18	61	3	-	
weiblich	31	31	1	-	-	1	1	2	-	4	22	-	-	
75 und mehr	165	163	-	-	-	-	1	4	2	38	109	9	2	
männlich	116	115	-	-	-	-	1	4	1	29	74	6	1	
weiblich	49	48	-	-	-	-	-	-	1	9	35	3	1	
Zusammen	7 802	7 712	74	114	286	567	528	921	1 416	2 088	1 586	132	90	
männlich	5 241	5 167	49	69	205	379	375	596	918	1 407	1 074	95	74	
weiblich	2 561	2 545	25	45	81	188	153	325	498	681	512	37	16	
Ohne Angabe	967	967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	967	-	
Insgesamt ...	8 769	8 679	74	114	286	567	528	921	1 416	2 088	1 586	1 099	90	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	27	23	5	10	7	1	-	-	-	-	-	-	4	
männlich	21	17	4	6	6	1	-	-	-	-	-	-	4	
weiblich	6	6	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20	31	28	-	2	6	19	1	-	-	-	-	-	3	
männlich	25	22	-	2	4	15	1	-	-	-	-	-	3	
weiblich	6	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21	28	24	-	1	1	5	17	-	-	-	-	-	4	
männlich	24	20	-	1	1	5	13	-	-	-	-	-	4	
weiblich	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	110	101	1	3	9	12	11	37	26	-	-	2	9	
männlich	93	84	1	3	8	10	8	28	24	-	-	2	9	
weiblich	17	17	-	-	1	2	3	9	2	-	-	-	-	
25 - 30	110	100	1	3	-	11	6	15	53	9	-	2	10	
männlich	79	71	1	2	-	8	4	10	36	8	-	2	8	
weiblich	31	29	-	1	-	3	2	5	17	1	-	-	2	
30 - 35	101	94	2	2	4	8	4	9	23	42	-	-	7	
männlich	76	70	2	1	3	7	2	8	15	32	-	-	6	
weiblich	25	24	-	1	1	1	2	1	8	10	-	-	1	
35 - 45	195	187	-	1	7	9	9	15	37	75	31	3	8	
männlich	150	142	-	1	6	8	8	11	27	54	24	3	8	
weiblich	45	45	-	-	1	1	1	4	10	21	7	-	-	
45 - 55	131	125	1	2	3	7	6	8	14	44	38	2	6	
männlich	101	95	1	2	2	6	6	4	11	34	28	1	6	
weiblich	30	30	-	-	1	1	-	4	3	10	10	1	-	
55 - 65	79	78	-	1	-	3	2	8	4	19	38	3	1	
männlich	62	61	-	1	-	2	2	5	3	13	32	3	1	
weiblich	17	17	-	-	-	1	-	3	1	6	6	-	-	
65 - 70	16	16	-	-	-	-	3	-	-	4	9	-	-	
männlich	11	11	-	-	-	-	2	-	-	3	6	-	-	
weiblich	5	5	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	-	
70 - 75	12	12	-	-	-	-	1	-	-	4	7	-	-	
männlich	10	10	-	-	-	-	1	-	-	4	5	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
75 und mehr	10	10	-	-	-	-	-	-	-	2	8	-	-	
männlich	8	8	-	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
Zusammen	857	798	10	25	37	75	60	92	157	199	131	12	59	
männlich	667	611	9	19	30	62	47	66	116	150	101	11	56	
weiblich	190	187	1	6	7	13	13	26	41	49	30	1	3	
Ohne Angabe	133	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	
Insgesamt ...	990	931	10	25	37	75	60	92	157	199	131	145	59	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	181	173	33	51	83	4	-	-	-	-	-	2	8
männlich	138	130	23	32	70	3	-	-	-	-	-	2	8
weiblich	43	43	10	19	13	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	246	238	6	13	38	175	3	-	-	-	-	3	8
männlich	172	166	4	11	26	120	3	-	-	-	-	2	6
weiblich	74	72	2	2	12	55	-	-	-	-	-	1	2
20 - 21	268	261	6	10	20	72	152	-	-	-	-	1	7
männlich	185	178	5	7	16	49	101	-	-	-	-	-	7
weiblich	83	83	1	3	4	23	51	-	-	-	-	1	-
21 - 25	934	907	7	12	53	113	119	416	169	-	-	18	27
männlich	626	603	5	9	35	71	85	260	122	-	-	16	23
weiblich	308	304	2	3	18	42	34	156	47	-	-	2	4
25 - 30	951	929	6	13	37	60	55	141	504	99	-	14	22
männlich	631	615	6	5	24	46	35	89	330	73	-	7	16
weiblich	320	314	-	8	13	14	20	52	174	26	-	7	6
30 - 35	985	969	8	13	24	50	42	107	260	451	-	14	16
männlich	619	605	6	9	15	33	28	63	153	287	-	11	14
weiblich	366	364	2	4	9	17	14	44	107	164	-	3	2
35 - 45	2 151	2 126	10	12	40	77	85	177	385	959	337	44	25
männlich	1 430	1 408	4	5	29	57	63	123	249	616	227	35	22
weiblich	721	718	6	7	11	20	22	54	136	343	110	9	3
45 - 55	1 375	1 361	4	10	18	47	57	94	161	408	542	20	14
männlich	941	928	3	6	15	33	47	64	112	286	350	12	13
weiblich	434	433	1	4	3	14	10	30	49	122	192	8	1
55 - 65	959	953	3	4	8	33	59	56	74	239	462	15	6
männlich	705	699	2	3	4	22	47	43	52	187	328	11	6
weiblich	254	254	1	1	4	11	12	13	22	52	134	4	-
65 - 70	282	281	-	-	2	9	11	10	14	65	169	1	1
männlich	218	217	-	-	1	6	9	10	11	55	124	1	1
weiblich	64	64	-	-	1	3	2	-	3	10	45	-	-
70 - 75	139	139	1	1	-	2	4	8	4	26	90	3	-
männlich	106	106	-	1	-	1	3	6	4	22	66	3	-
weiblich	33	33	1	-	-	1	1	2	-	4	24	-	-
75 und mehr	175	173	-	-	-	-	1	4	2	40	117	9	2
männlich	124	123	-	-	-	-	1	4	1	31	80	6	1
weiblich	51	50	-	-	-	-	-	-	1	9	37	3	1
Zusammen	8 659	8 510	84	139	323	642	588	1 013	1 573	2 287	1 717	144	149
männlich	5 908	5 778	58	88	235	441	422	662	1 034	1 557	1 175	106	130
weiblich	2 751	2 732	26	51	88	201	166	351	539	730	542	38	19
Ohne Angabe	1 100	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100	-
Insgesamt ...	9 759	9 610	84	139	323	642	588	1 013	1 573	2 287	1 717	1 244	149

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 30	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
männlich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 - 35	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Insgesamt ...	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	8	6	1	3	1	1	-	-	-	-	-	-	2
männlich	8	6	1	3	1	1	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	9	9	2	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-
männlich	7	7	1	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	11	9	-	-	1	5	1	1	-	-	-	1	2
männlich	10	8	-	-	1	5	1	1	-	-	-	-	2
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20	9	8	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	1
männlich	7	6	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	1
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
20 - 21	12	12	-	-	2	4	2	4	-	-	-	-	-
männlich	11	11	-	-	2	4	2	3	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	36	35	1	-	10	6	6	7	4	-	-	1	1
männlich	27	26	1	-	7	5	3	6	4	-	-	-	1
weiblich	9	9	-	-	3	1	3	1	-	-	-	1	-
25 - 30	72	70	1	3	4	17	10	10	18	4	-	3	2
männlich	67	66	1	3	4	16	10	9	17	4	-	2	1
weiblich	5	4	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	1
30 - 35	64	64	1	1	3	4	5	11	22	17	-	-	-
männlich	60	60	1	1	3	4	5	11	20	15	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
35 - 45	141	137	-	4	3	3	8	25	22	34	34	4	4
männlich	125	121	-	3	3	1	7	22	19	32	31	3	4
weiblich	16	16	-	1	-	2	1	3	3	2	3	1	-
45 - 55	65	63	1	-	2	-	2	10	6	15	27	-	2
männlich	57	55	1	-	2	-	2	7	6	15	22	-	2
weiblich	8	8	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-	-
55 - 65	21	21	-	-	-	-	2	6	1	-	12	-	-
männlich	20	20	-	-	-	-	2	6	1	-	11	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
65 - 70	7	7	-	-	-	-	1	3	-	2	1	-	-
männlich	7	7	-	-	-	-	1	3	-	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	458	444	7	11	28	48	38	82	73	72	76	9	14
männlich	409	396	6	10	25	42	34	72	67	68	67	5	13
weiblich	49	48	1	1	3	6	4	10	6	4	9	4	1
Ohne Angabe	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
Insgesamt ...	466	452	7	11	28	48	38	82	73	72	76	17	14

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}****3.11.3 Führer von Motorrädern**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	8	6	1	3	1	1	-	-	-	-	-	-	2
männlich	8	6	1	3	1	1	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	9	9	2	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-
männlich	7	7	1	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	11	9	-	-	1	5	1	1	-	-	-	1	2
männlich	10	8	-	-	1	5	1	1	-	-	-	-	2
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20	9	8	-	-	-	3	-	5	-	-	-	-	1
männlich	7	6	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	1
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
20 - 21	12	12	-	-	2	4	2	4	-	-	-	-	-
männlich	11	11	-	-	2	4	2	3	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	36	35	1	-	10	6	6	7	4	-	-	1	1
männlich	27	26	1	-	7	5	3	6	4	-	-	-	1
weiblich	9	9	-	-	3	1	3	1	-	-	-	1	-
25 - 30	73	71	1	3	4	17	10	10	19	4	-	3	2
männlich	68	67	1	3	4	16	10	9	18	4	-	2	1
weiblich	5	4	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	1
30 - 35	64	64	1	1	3	4	5	11	22	17	-	-	-
männlich	60	60	1	1	3	4	5	11	20	15	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
35 - 45	141	137	-	4	3	3	8	25	22	34	34	4	4
männlich	125	121	-	3	3	1	7	22	19	32	31	3	4
weiblich	16	16	-	1	-	2	1	3	3	2	3	1	-
45 - 55	66	64	1	-	2	-	2	10	6	16	27	-	2
männlich	58	56	1	-	2	-	2	7	6	16	22	-	2
weiblich	8	8	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-	-
55 - 65	21	21	-	-	-	-	2	6	1	-	12	-	-
männlich	20	20	-	-	-	-	2	6	1	-	11	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
65 - 70	7	7	-	-	-	-	1	3	-	2	1	-	-
männlich	7	7	-	-	-	-	1	3	-	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	460	446	7	11	28	48	38	82	74	73	76	9	14
männlich	411	398	6	10	25	42	34	72	68	69	67	5	13
weiblich	49	48	1	1	3	6	4	10	6	4	9	4	1
Ohne Angabe	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
Insgesamt ...	468	454	7	11	28	48	38	82	74	73	76	17	14

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	5	5	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	13	-	-	-	2	-	1	7	3	-	-	-
männlich	13	13	-	-	-	2	-	1	7	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	13	13	-	-	-	2	-	1	7	3	-	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	7	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	11	11	1	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-
männlich	10	10	1	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	62	61	1	-	1	6	9	28	15	-	-	1	1
männlich	57	57	1	-	1	6	9	24	15	-	-	1	-
weiblich	5	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1
25 - 30	117	117	-	1	4	4	10	15	70	12	-	1	-
männlich	109	109	-	1	4	4	10	14	63	12	-	1	-
weiblich	8	8	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-
30 - 35	117	117	1	1	-	7	5	7	37	57	-	2	-
männlich	113	113	1	1	-	7	5	7	36	54	-	2	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
35 - 45	319	317	1	1	7	6	16	26	59	154	43	4	2
männlich	305	303	1	1	7	6	14	25	55	147	43	4	2
weiblich	14	14	-	-	-	-	2	1	4	7	-	-	-
45 - 55	200	198	3	-	4	6	13	16	28	60	64	4	2
männlich	193	191	3	-	4	6	13	16	27	58	60	4	2
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	-
55 - 65	80	79	-	-	1	2	5	5	9	19	38	-	1
männlich	78	77	-	-	1	2	5	5	9	18	37	-	1
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
65 - 70	8	8	-	-	-	-	1	-	1	1	5	-	-
männlich	8	8	-	-	-	-	1	-	1	1	5	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	927	921	7	4	22	43	63	97	219	303	151	12	6
männlich	885	880	7	4	21	42	61	91	206	290	146	12	5
weiblich	42	41	-	-	1	1	2	6	13	13	5	-	1
Ohne Angabe	78	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-
Insgesamt ...	1 005	999	7	4	22	43	63	97	219	303	151	90	6

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003**3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}****3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	4	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30	7	6	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1
männlich	7	6	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	9	9	-	-	1	-	1	-	3	4	-	-	-
männlich	9	9	-	-	1	-	1	-	3	4	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	20	20	1	-	-	2	-	7	1	3	4	2	-
männlich	19	19	1	-	-	2	-	7	1	3	4	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
45 - 55	10	10	-	-	-	-	1	1	2	3	3	-	-
männlich	9	9	-	-	-	-	-	1	2	3	3	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 65	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-
männlich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	56	55	2	1	1	2	2	12	12	11	10	2	1
männlich	52	51	1	1	1	2	1	11	12	11	10	1	1
weiblich	4	4	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-
Ohne Angabe	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
Insgesamt ...	64	63	2	1	1	2	2	12	12	11	10	10	1

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	7	7	1	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	7	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	11	11	1	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-
männlich	10	10	1	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	66	65	1	-	1	6	9	31	16	-	-	1	1
männlich	60	60	1	-	1	6	9	26	16	-	-	1	-
weiblich	6	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1
25 - 30	124	123	-	1	4	4	10	16	75	12	-	1	1
männlich	116	115	-	1	4	4	10	15	68	12	-	1	1
weiblich	8	8	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-
30 - 35	126	126	1	1	1	7	6	7	40	61	-	2	-
männlich	122	122	1	1	1	7	6	7	39	58	-	2	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
35 - 45	339	337	2	1	7	8	16	33	60	157	47	6	2
männlich	324	322	2	1	7	8	14	32	56	150	47	5	2
weiblich	15	15	-	-	-	-	2	1	4	7	-	1	-
45 - 55	210	208	3	-	4	6	14	17	30	63	67	4	2
männlich	202	200	3	-	4	6	13	17	29	61	63	4	2
weiblich	8	8	-	-	-	-	1	-	1	2	4	-	-
55 - 65	84	83	-	-	1	2	5	5	9	20	41	-	1
männlich	82	81	-	-	1	2	5	5	9	19	40	-	1
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
65 - 70	8	8	-	-	-	-	1	-	1	1	5	-	-
männlich	8	8	-	-	-	-	1	-	1	1	5	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	983	976	9	5	23	45	65	109	231	314	161	14	7
männlich	937	931	8	5	22	44	62	102	218	301	156	13	6
weiblich	46	45	1	-	1	1	3	7	13	13	5	1	1
Ohne Angabe	86	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-
Insgesamt ...	1 069	1 062	9	5	23	45	65	109	231	314	161	100	7

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw.
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
Hubraum									
von ... bis unter ... cm³									
unter 1 200	1 006	4	81	921	1 280	4	86	1 190	109
1 200 - 1 400	1 340	3	127	1 210	1 671	3	135	1 533	143
1 400 - 1 700	1 585	4	145	1 436	1 941	4	150	1 787	182
1 700 - 2 000	2 499	9	244	2 246	3 136	10	258	2 868	280
2 000 - 2 500	744	1	59	684	924	1	68	855	80
2 500 - 3 000	292	-	34	258	370	-	35	335	38
3 000 und mehr	195	1	19	175	236	1	19	216	25
Zusammen	7 661	22	709	6 930	9 558	23	751	8 784	857
Ohne Angabe	1 108	5	90	1 013	1 292	5	94	1 193	133
Insgesamt ...	8 769	27	799	7 943	10 850	28	845	9 977	990
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	26	-	3	23	31	-	3	28	-
26 - 30	34	-	4	30	42	-	4	38	8
30 - 35	284	2	24	258	362	2	26	334	26
35 - 38	143	-	9	134	177	-	9	168	21
38 - 40	39	-	3	36	48	-	3	45	4
40 - 45	1 052	2	91	959	1 334	2	95	1 237	125
45 - 55	520	2	41	477	662	2	44	616	60
55 - 60	1 012	2	93	917	1 261	2	99	1 160	107
60 - 75	1 624	6	156	1 462	2 011	6	165	1 840	178
75 - 85	672	1	74	597	828	1	76	751	72
85 - 90	610	1	62	547	755	1	66	688	61
90 - 110	735	2	69	664	918	2	72	844	81
110 - 120	287	2	25	260	357	2	26	329	31
120 und mehr	625	2	55	568	774	3	63	708	83
Zusammen	7 663	22	709	6 932	9 560	23	751	8 786	857
Ohne Angabe	1 106	5	90	1 011	1 290	5	94	1 191	133
Insgesamt ...	8 769	27	799	7 943	10 850	28	845	9 977	990
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	22	-	3	19	26	-	3	23	-
120 - 140	199	2	17	180	252	2	19	231	17
140 - 160	1 509	3	128	1 378	1 907	3	133	1 771	175
160 - 180	2 610	5	252	2 353	3 261	5	266	2 990	286
180 - 200	1 983	7	187	1 789	2 433	7	196	2 230	219
200 - 220	845	3	75	767	1 067	3	79	985	93
220 - 240	377	1	33	343	476	1	41	434	56
240 und mehr	118	1	14	103	138	2	14	122	11
Zusammen	7 663	22	709	6 932	9 560	23	751	8 786	857
Ohne Angabe	1 106	5	90	1 011	1 290	5	94	1 191	133
Insgesamt ...	8 769	27	799	7 943	10 850	28	845	9 977	990
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	370	-	31	339	450	-	32	418	32
1 - 2	597	1	62	534	746	2	63	681	41
2 - 3	523	5	37	481	652	5	40	607	44
3 - 4	461	2	39	420	546	2	42	502	59
4 - 5	554	2	50	502	698	2	55	641	54
5 - 6	518	-	51	467	624	-	52	572	54
6 - 8	914	3	82	829	1 146	3	89	1 054	106
8 - 10	984	1	91	892	1 204	1	93	1 110	111
10 - 12	1 121	1	102	1 018	1 436	1	107	1 328	133
12 und mehr	1 608	7	163	1 438	2 035	7	177	1 851	221
Zusammen	7 650	22	708	6 920	9 537	23	750	8 764	855
Ohne Angabe	1 119	5	91	1 023	1 313	5	95	1 213	135
Insgesamt ...	8 769	27	799	7 943	10 850	28	845	9 977	990

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

Berliner Statistik

130

Jahresbericht

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	7	-	-	2	1	1	1	1	-	1
1 200 - 1 400	6	-	2	-	1	2	-	-	1	-
1 400 - 1 700	13	-	-	-	4	6	1	1	-	1
1 700 - 2 000	16	-	1	3	2	7	-	2	-	1
2 000 - 2 500	6	-	-	-	2	2	1	-	-	1
2 500 - 3 000	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3 000 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	50	-	3	5	12	18	3	4	1	4
Ohne Angabe	7	-	1	-	1	2	1	-	-	2
Insgesamt ...	57	-	4	5	13	20	4	4	1	6

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
35 - 38	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
45 - 55	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
55 - 60	9	-	3	-	1	2	-	1	1	1
60 - 75	13	-	-	1	2	9	-	-	-	1
75 - 85	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-
85 - 90	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
90 - 110	3	-	-	-	-	2	-	-	-	1
110 - 120	5	-	-	1	1	1	-	1	-	1
120 und mehr	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-
Zusammen	50	-	3	5	12	18	3	4	1	4
Ohne Angabe	7	-	1	-	1	2	1	-	-	2
Insgesamt ...	57	-	4	5	13	20	4	4	1	6

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 - 140	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
140 - 160	7	-	-	1	2	2	1	1	-	-
160 - 180	14	-	3	-	3	6	-	-	1	1
180 - 200	16	-	-	1	3	8	1	1	-	2
200 - 220	7	-	-	1	2	2	-	1	-	1
220 - 240	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
240 und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	50	-	3	5	12	18	3	4	1	4
Ohne Angabe	7	-	1	-	1	2	1	-	-	2
Insgesamt ...	57	-	4	5	13	20	4	4	1	6

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-
2 - 3	6	-	-	2	-	2	1	-	-	1
3 - 4	7	-	1	-	1	2	1	2	-	-
4 - 5	4	-	1	-	1	2	-	-	-	-
5 - 6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6 - 8	8	-	1	1	1	2	1	1	-	1
8 - 10	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1
10 - 12	7	-	-	-	1	5	-	-	-	1
12 und mehr	10	-	-	1	4	5	-	-	-	-
Zusammen	50	-	3	5	12	18	3	4	1	4
Ohne Angabe	7	-	1	-	1	2	1	-	-	2
Insgesamt ...	57	-	4	5	13	20	4	4	1	6

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

Berliner Statistik

131

Jahresbericht

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	2 131	-	210	287	494	494	252	189	83	122
1 200 - 1 400	2 707	1	246	334	622	593	356	254	141	160
1 400 - 1 700	3 191	2	180	298	707	777	470	334	218	205
1 700 - 2 000	4 997	2	249	368	1 030	1 305	854	522	297	370
2 000 - 2 500	1 426	-	32	68	271	430	269	197	78	81
2 500 - 3 000	575	-	11	30	120	124	123	74	42	51
3 000 und mehr	321	-	8	18	68	78	62	48	24	15
Zusammen	15 348	5	936	1 403	3 312	3 801	2 386	1 618	883	1 004
Ohne Angabe	1 584	1	41	70	223	205	116	69	24	835
Insgesamt ...	16 932	6	977	1 473	3 535	4 006	2 502	1 687	907	1 839

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	50	-	2	5	13	13	8	1	4	4
26 - 30	70	-	8	7	15	22	6	10	1	1
30 - 35	583	-	68	91	133	123	63	48	14	43
35 - 38	336	1	37	50	82	80	31	24	11	20
38 - 40	71	-	8	8	15	13	8	9	4	6
40 - 45	2 201	-	216	266	536	508	272	184	92	127
45 - 55	1 025	1	88	110	248	256	141	82	43	56
55 - 60	2 126	-	149	220	462	484	328	210	136	137
60 - 75	3 226	2	171	293	678	810	538	319	209	206
75 - 85	1 308	1	45	102	256	326	212	189	84	93
85 - 90	1 146	-	49	79	242	336	183	116	64	77
90 - 110	1 530	-	36	72	268	421	295	202	112	124
110 - 120	542	-	22	37	136	128	89	62	30	38
120 und mehr	1 136	-	37	63	230	281	212	162	79	72
Zusammen	15 350	5	936	1 403	3 314	3 801	2 386	1 618	883	1 004
Ohne Angabe	1 582	1	41	70	221	205	116	69	24	835
Insgesamt ...	16 932	6	977	1 473	3 535	4 006	2 502	1 687	907	1 839

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	40	-	1	2	11	14	3	3	4	2
120 - 140	377	-	25	42	83	102	56	40	12	17
140 - 160	3 184	2	288	374	756	767	403	281	116	197
160 - 180	5 276	1	359	514	1 137	1 274	821	500	335	335
180 - 200	3 893	2	161	307	782	1 018	644	461	243	275
200 - 220	1 671	-	63	103	345	425	282	218	108	127
220 - 240	708	-	32	47	147	155	145	90	50	42
240 und mehr	201	-	7	14	53	46	32	25	15	9
Zusammen	15 350	5	936	1 403	3 314	3 801	2 386	1 618	883	1 004
Ohne Angabe	1 582	1	41	70	221	205	116	69	24	835
Insgesamt ...	16 932	6	977	1 473	3 535	4 006	2 502	1 687	907	1 839

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	658	-	39	43	152	166	104	74	37	43
1 - 2	1 121	-	29	72	204	297	233	162	55	69
2 - 3	1 054	1	35	58	165	301	218	141	70	65
3 - 4	944	-	32	68	179	249	159	139	70	48
4 - 5	1 064	-	40	67	203	274	190	133	88	69
5 - 6	1 045	1	33	70	201	281	177	132	89	61
6 - 8	1 974	1	102	177	397	508	317	223	124	125
8 - 10	2 030	1	142	210	479	451	291	206	103	147
10 - 12	2 220	1	219	236	567	513	270	164	104	146
12 und mehr	3 200	-	262	400	760	751	424	236	140	227
Zusammen	15 310	5	933	1 401	3 307	3 791	2 383	1 610	880	1 000
Ohne Angabe	1 622	1	44	72	228	215	119	77	27	839
Insgesamt ...	16 932	6	977	1 473	3 535	4 006	2 502	1 687	907	1 839

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

Berliner Statistik

132

Jahresbericht

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	214	1	21	24	50	30	20	13	4	51
1 200 - 1 400	297	-	30	40	58	51	31	13	11	63
1 400 - 1 700	359	3	22	43	69	66	47	25	13	71
1 700 - 2 000	587	2	31	53	137	113	73	55	20	103
2 000 - 2 500	157	-	10	12	29	40	24	11	-	31
2 500 - 3 000	69	-	1	4	15	17	13	4	3	12
3 000 und mehr	54	-	-	6	13	13	9	5	2	6
Zusammen	1 737	6	115	182	371	330	217	126	53	337
Ohne Angabe	193	1	12	9	28	20	13	8	8	94
Insgesamt ...	1 930	7	127	191	399	350	230	134	61	431

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
26 - 30	11	-	1	-	3	5	-	-	-	2
30 - 35	55	-	13	5	9	4	3	3	2	16
35 - 38	39	-	3	5	13	4	2	3	1	8
38 - 40	7	-	-	2	-	1	1	1	-	2
40 - 45	255	-	19	30	70	40	25	16	3	52
45 - 55	108	1	7	17	19	20	14	4	2	24
55 - 60	237	-	18	31	43	39	33	14	12	47
60 - 75	355	3	22	38	70	71	41	23	12	75
75 - 85	158	1	9	9	32	38	26	15	7	21
85 - 90	136	-	8	11	28	27	14	14	2	32
90 - 110	161	1	9	14	33	31	29	16	5	23
110 - 120	49	-	2	3	13	9	6	5	3	8
120 und mehr	165	-	4	17	38	41	23	12	4	26
Zusammen	1 737	6	115	182	371	330	217	126	53	337
Ohne Angabe	193	1	12	9	28	20	13	8	8	94
Insgesamt ...	1 930	7	127	191	399	350	230	134	61	431

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
120 - 140	43	-	2	-	5	13	4	2	-	17
140 - 160	346	1	31	41	86	53	29	25	9	71
160 - 180	585	2	46	69	108	106	75	33	20	126
180 - 200	461	3	22	39	105	91	71	40	13	77
200 - 220	167	-	11	17	35	31	25	16	7	25
220 - 240	103	-	3	14	24	26	10	5	3	18
240 und mehr	31	-	-	2	8	9	3	5	1	3
Zusammen	1 737	6	115	182	371	330	217	126	53	337
Ohne Angabe	193	1	12	9	28	20	13	8	8	94
Insgesamt ...	1 930	7	127	191	399	350	230	134	61	431

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	65	1	4	6	6	16	18	2	1	11
1 - 2	88	-	4	8	14	19	15	9	2	17
2 - 3	100	-	6	4	24	21	11	8	4	22
3 - 4	107	-	5	13	27	25	11	9	2	15
4 - 5	109	-	4	4	31	20	20	12	4	14
5 - 6	111	-	6	5	21	22	15	11	5	26
6 - 8	231	1	10	14	52	49	37	21	6	41
8 - 10	222	2	18	29	43	31	29	18	10	42
10 - 12	276	1	22	50	62	46	20	18	7	50
12 und mehr	425	1	35	49	91	81	41	17	12	98
Zusammen	1 734	6	114	182	371	330	217	125	53	336
Ohne Angabe	196	1	13	9	28	20	13	9	8	95
Insgesamt ...	1 930	7	127	191	399	350	230	134	61	431

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

Berliner Statistik

133

Jahresbericht

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	2 345	1	231	311	544	524	272	202	87	173
1 200 - 1 400	3 004	1	276	374	680	644	387	267	152	223
1 400 - 1 700	3 550	5	202	341	776	843	517	359	231	276
1 700 - 2 000	5 584	4	280	421	1 167	1 418	927	577	317	473
2 000 - 2 500	1 583	-	42	80	300	470	293	208	78	112
2 500 - 3 000	644	-	12	34	135	141	136	78	45	63
3 000 und mehr	375	-	8	24	81	91	71	53	26	21
Zusammen	17 085	11	1 051	1 585	3 683	4 131	2 603	1 744	936	1 341
Ohne Angabe	1 777	2	53	79	251	225	129	77	32	929
Insgesamt ...	18 862	13	1 104	1 664	3 934	4 356	2 732	1 821	968	2 270

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	51	-	2	5	13	13	8	1	4	5
26 - 30	81	-	9	7	18	27	6	10	1	3
30 - 35	638	-	81	96	142	127	66	51	16	59
35 - 38	375	1	40	55	95	84	33	27	12	28
38 - 40	78	-	8	10	15	14	9	10	4	8
40 - 45	2 456	-	235	296	606	548	297	200	95	179
45 - 55	1 133	2	95	127	267	276	155	86	45	80
55 - 60	2 363	-	167	251	505	523	361	224	148	184
60 - 75	3 581	5	193	331	748	881	579	342	221	281
75 - 85	1 466	2	54	111	288	364	238	204	91	114
85 - 90	1 282	-	57	90	270	363	197	130	66	109
90 - 110	1 691	1	45	86	301	452	324	218	117	147
110 - 120	591	-	24	40	149	137	95	67	33	46
120 und mehr	1 301	-	41	80	268	322	235	174	83	98
Zusammen	17 087	11	1 051	1 585	3 685	4 131	2 603	1 744	936	1 341
Ohne Angabe	1 775	2	53	79	249	225	129	77	32	929
Insgesamt ...	18 862	13	1 104	1 664	3 934	4 356	2 732	1 821	968	2 270

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	41	-	1	2	11	15	3	3	4	2
120 - 140	420	-	27	42	88	115	60	42	12	34
140 - 160	3 530	3	319	415	842	820	432	306	125	268
160 - 180	5 861	3	405	583	1 245	1 380	896	533	355	461
180 - 200	4 354	5	183	346	887	1 109	715	501	256	352
200 - 220	1 838	-	74	120	380	456	307	234	115	152
220 - 240	811	-	35	61	171	181	155	95	53	60
240 und mehr	232	-	7	16	61	55	35	30	16	12
Zusammen	17 087	11	1 051	1 585	3 685	4 131	2 603	1 744	936	1 341
Ohne Angabe	1 775	2	53	79	249	225	129	77	32	929
Insgesamt ...	18 862	13	1 104	1 664	3 934	4 356	2 732	1 821	968	2 270

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	723	1	43	49	158	182	122	76	38	54
1 - 2	1 209	-	33	80	218	316	248	171	57	86
2 - 3	1 154	1	41	62	189	322	229	149	74	87
3 - 4	1 051	-	37	81	206	274	170	148	72	63
4 - 5	1 173	-	44	71	234	294	210	145	92	83
5 - 6	1 156	1	39	75	222	303	192	143	94	87
6 - 8	2 205	2	112	191	449	557	354	244	130	166
8 - 10	2 252	3	160	239	522	482	320	224	113	189
10 - 12	2 496	2	241	286	629	559	290	182	111	196
12 und mehr	3 625	1	297	449	851	832	465	253	152	325
Zusammen	17 044	11	1 047	1 583	3 678	4 121	2 600	1 735	933	1 336
Ohne Angabe	1 818	2	57	81	256	235	132	86	35	934
Insgesamt ...	18 862	13	1 104	1 664	3 934	4 356	2 732	1 821	968	2 270

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

Berliner Statistik

134

Jahresbericht

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	4	-	-	2	-	-	1	1	-	-
1 200 - 1 400	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-
1 400 - 1 700	4	-	-	-	1	3	-	-	-	-
1 700 - 2 000	9	-	-	2	1	5	-	1	-	-
2 000 - 2 500	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2 500 - 3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	22	-	1	4	4	10	1	2	-	-
Ohne Angabe	5	-	1	-	1	-	1	-	-	2
Insgesamt ...	27	-	2	4	5	10	2	2	-	2

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
35 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
45 - 55	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
55 - 60	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
60 - 75	6	-	-	1	-	5	-	-	-	-
75 - 85	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
85 - 90	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
90 - 110	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
110 - 120	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
120 und mehr	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Zusammen	22	-	1	4	4	10	1	2	-	-
Ohne Angabe	5	-	1	-	1	-	1	-	-	2
Insgesamt ...	27	-	2	4	5	10	2	2	-	2

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 - 140	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
140 - 160	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-
160 - 180	5	-	1	-	1	3	-	-	-	-
180 - 200	7	-	-	1	-	6	-	-	-	-
200 - 220	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
220 - 240	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
240 und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	-	1	4	4	10	1	2	-	-
Ohne Angabe	5	-	1	-	1	-	1	-	-	2
Insgesamt ...	27	-	2	4	5	10	2	2	-	2

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2 - 3	5	-	-	2	-	2	1	-	-	-
3 - 4	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
4 - 5	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-
8 - 10	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 12	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
12 und mehr	7	-	-	1	2	4	-	-	-	-
Zusammen	22	-	1	4	4	10	1	2	-	-
Ohne Angabe	5	-	1	-	1	-	1	-	-	2
Insgesamt ...	27	-	2	4	5	10	2	2	-	2

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

Berliner Statistik

135

Jahresbericht

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	1 006	-	133	142	208	226	128	99	47	23
1 200 - 1 400	1 340	1	146	193	277	291	175	123	96	38
1 400 - 1 700	1 585	2	108	166	349	390	207	182	136	45
1 700 - 2 000	2 499	2	162	219	518	619	436	273	179	91
2 000 - 2 500	744	-	19	43	149	227	135	107	45	19
2 500 - 3 000	292	-	8	14	65	61	63	37	29	15
3 000 und mehr	195	-	6	11	41	48	42	25	14	8
Zusammen	7 661	5	582	788	1 607	1 862	1 186	846	546	239
Ohne Angabe	1 108	1	27	36	118	94	58	34	12	728
Insgesamt ...	8 769	6	609	824	1 725	1 956	1 244	880	558	967

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	26	-	1	2	6	10	3	-	3	1
26 - 30	34	-	7	2	11	8	-	6	-	-
30 - 35	284	-	42	50	60	57	32	25	6	12
35 - 38	143	1	23	19	30	37	11	12	8	2
38 - 40	39	-	7	6	4	8	4	6	3	1
40 - 45	1 052	-	127	138	228	244	146	86	59	24
45 - 55	520	1	57	71	119	114	70	49	22	17
55 - 60	1 012	-	93	116	200	228	158	99	86	32
60 - 75	1 624	2	100	175	358	384	249	172	137	47
75 - 85	672	1	30	62	134	174	86	112	49	24
85 - 90	610	-	33	44	133	165	106	64	45	20
90 - 110	735	-	22	41	125	205	153	99	61	29
110 - 120	287	-	15	25	74	73	44	34	15	7
120 und mehr	625	-	25	37	127	155	124	82	52	23
Zusammen	7 663	5	582	788	1 609	1 862	1 186	846	546	239
Ohne Angabe	1 106	1	27	36	116	94	58	34	12	728
Insgesamt ...	8 769	6	609	824	1 725	1 956	1 244	880	558	967

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	22	-	-	-	5	10	2	2	3	-
120 - 140	199	-	18	23	48	48	27	25	5	5
140 - 160	1 509	2	174	190	318	364	202	140	77	42
160 - 180	2 610	1	225	302	557	611	383	243	210	78
180 - 200	1 983	2	100	178	398	505	325	264	148	63
200 - 220	845	-	40	58	171	221	146	114	60	35
220 - 240	377	-	23	29	79	74	82	46	34	10
240 und mehr	118	-	2	8	33	29	19	12	9	6
Zusammen	7 663	5	582	788	1 609	1 862	1 186	846	546	239
Ohne Angabe	1 106	1	27	36	116	94	58	34	12	728
Insgesamt ...	8 769	6	609	824	1 725	1 956	1 244	880	558	967

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	370	-	22	24	88	86	59	48	30	13
1 - 2	597	-	16	41	111	156	122	91	36	24
2 - 3	523	1	25	37	86	144	110	70	36	14
3 - 4	461	-	21	29	90	122	69	77	39	14
4 - 5	554	-	26	39	91	145	103	76	58	16
5 - 6	518	1	22	40	91	140	92	62	52	18
6 - 8	914	1	70	93	168	237	138	107	74	26
8 - 10	984	1	79	111	227	207	154	105	74	26
10 - 12	1 121	1	137	135	283	250	133	89	58	35
12 und mehr	1 608	-	163	239	372	372	206	117	87	52
Zusammen	7 650	5	581	788	1 607	1 859	1 186	842	544	238
Ohne Angabe	1 119	1	28	36	118	97	58	38	14	729
Insgesamt ...	8 769	6	609	824	1 725	1 956	1 244	880	558	967

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

Berliner Statistik

136

Jahresbericht

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	109	1	16	19	30	15	11	10	2	5
1 200 - 1 400	143	-	18	19	27	33	19	8	8	11
1 400 - 1 700	182	3	12	27	38	36	29	12	8	17
1 700 - 2 000	280	2	23	24	74	58	39	32	10	18
2 000 - 2 500	80	-	8	11	14	25	12	6	-	4
2 500 - 3 000	38	-	-	3	9	11	7	2	2	4
3 000 und mehr	25	-	-	3	5	6	4	4	1	2
Zusammen	857	6	77	106	197	184	121	74	31	61
Ohne Angabe	133	1	9	4	14	11	10	5	7	72
Insgesamt ...	990	7	86	110	211	195	131	79	38	133

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	8	-	1	-	2	4	-	-	-	1
30 - 35	26	-	10	4	5	1	2	2	-	2
35 - 38	21	-	1	4	7	2	2	3	1	1
38 - 40	4	-	-	2	-	1	1	-	-	-
40 - 45	125	-	13	19	35	23	15	11	2	7
45 - 55	60	1	4	8	17	11	9	3	2	5
55 - 60	107	-	10	14	23	19	18	5	7	11
60 - 75	178	3	17	22	34	43	24	12	7	16
75 - 85	72	1	4	4	15	19	13	7	5	4
85 - 90	61	-	5	6	15	15	7	10	-	3
90 - 110	81	1	8	9	14	18	17	8	3	3
110 - 120	31	-	1	2	10	6	5	4	2	1
120 und mehr	83	-	3	12	20	22	8	9	2	7
Zusammen	857	6	77	106	197	184	121	74	31	61
Ohne Angabe	133	1	9	4	14	11	10	5	7	72
Insgesamt ...	990	7	86	110	211	195	131	79	38	133

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 - 140	17	-	2	-	2	6	3	2	-	2
140 - 160	175	1	21	27	45	32	16	16	4	13
160 - 180	286	2	29	35	63	62	43	15	13	24
180 - 200	219	3	14	21	52	46	40	23	9	11
200 - 220	93	-	9	13	18	19	13	12	3	6
220 - 240	56	-	2	9	13	18	5	3	1	5
240 und mehr	11	-	-	1	4	1	1	3	1	-
Zusammen	857	6	77	106	197	184	121	74	31	61
Ohne Angabe	133	1	9	4	14	11	10	5	7	72
Insgesamt ...	990	7	86	110	211	195	131	79	38	133

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	32	1	2	4	4	10	9	2	-	-
1 - 2	41	-	2	5	8	12	6	4	2	2
2 - 3	44	-	4	2	14	13	3	5	1	2
3 - 4	59	-	5	9	14	14	7	6	2	2
4 - 5	54	-	4	1	16	7	12	10	2	2
5 - 6	54	-	5	2	11	15	7	8	4	2
6 - 8	106	1	6	9	31	30	18	7	2	2
8 - 10	111	2	12	17	16	17	22	11	7	7
10 - 12	133	1	16	27	28	24	9	10	6	12
12 und mehr	221	1	20	30	55	42	28	10	5	30
Zusammen	855	6	76	106	197	184	121	73	31	61
Ohne Angabe	135	1	10	4	14	11	10	6	7	72
Insgesamt ...	990	7	86	110	211	195	131	79	38	133

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

Berliner Statistik

137

Jahresbericht

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	1 115	1	149	161	238	241	139	109	49	28
1 200 - 1 400	1 483	1	164	212	304	324	194	131	104	49
1 400 - 1 700	1 767	5	120	193	387	426	236	194	144	62
1 700 - 2 000	2 779	4	185	243	592	677	475	305	189	109
2 000 - 2 500	824	-	27	54	163	252	147	113	45	23
2 500 - 3 000	330	-	8	17	74	72	70	39	31	19
3 000 und mehr	220	-	6	14	46	54	46	29	15	10
Zusammen	8 518	11	659	894	1 804	2 046	1 307	920	577	300
Ohne Angabe	1 241	2	36	40	132	105	68	39	19	800
Insgesamt ...	9 759	13	695	934	1 936	2 151	1 375	959	596	1 100

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	26	-	1	2	6	10	3	-	3	1
26 - 30	42	-	8	2	13	12	-	6	-	1
30 - 35	310	-	52	54	65	58	34	27	6	14
35 - 38	164	1	24	23	37	39	13	15	9	3
38 - 40	43	-	7	8	4	9	5	6	3	1
40 - 45	1 177	-	140	157	263	267	161	97	61	31
45 - 55	580	2	61	79	136	125	79	52	24	22
55 - 60	1 119	-	103	130	223	247	176	104	93	43
60 - 75	1 802	5	117	197	392	427	273	184	144	63
75 - 85	744	2	34	66	149	193	99	119	54	28
85 - 90	671	-	38	50	148	180	113	74	45	23
90 - 110	816	1	30	50	139	223	170	107	64	32
110 - 120	318	-	16	27	84	79	49	38	17	8
120 und mehr	708	-	28	49	147	177	132	91	54	30
Zusammen	8 520	11	659	894	1 806	2 046	1 307	920	577	300
Ohne Angabe	1 239	2	36	40	130	105	68	39	19	800
Insgesamt ...	9 759	13	695	934	1 936	2 151	1 375	959	596	1 100

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	22	-	-	-	5	10	2	2	3	-
120 - 140	216	-	20	23	50	54	30	27	5	7
140 - 160	1 684	3	195	217	363	396	218	156	81	55
160 - 180	2 896	3	254	337	620	673	426	258	223	102
180 - 200	2 202	5	114	199	450	551	365	287	157	74
200 - 220	938	-	49	71	189	240	159	126	63	41
220 - 240	433	-	25	38	92	92	87	49	35	15
240 und mehr	129	-	2	9	37	30	20	15	10	6
Zusammen	8 520	11	659	894	1 806	2 046	1 307	920	577	300
Ohne Angabe	1 239	2	36	40	130	105	68	39	19	800
Insgesamt ...	9 759	13	695	934	1 936	2 151	1 375	959	596	1 100

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	402	1	24	28	92	96	68	50	30	13
1 - 2	638	-	18	46	119	168	128	95	38	26
2 - 3	567	1	29	39	100	157	113	75	37	16
3 - 4	520	-	26	38	104	136	76	83	41	16
4 - 5	608	-	30	40	107	152	115	86	60	18
5 - 6	572	1	27	42	102	155	99	70	56	20
6 - 8	1 020	2	76	102	199	267	156	114	76	28
8 - 10	1 095	3	91	128	243	224	176	116	81	33
10 - 12	1 254	2	153	162	311	274	142	99	64	47
12 und mehr	1 829	1	183	269	427	414	234	127	92	82
Zusammen	8 505	11	657	894	1 804	2 043	1 307	915	575	299
Ohne Angabe	1 254	2	38	40	132	108	68	44	21	801
Insgesamt ...	9 759	13	695	934	1 936	2 151	1 375	959	596	1 100

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
35 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 55	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
55 - 60	5	-	2	-	-	2	-	-	1	-
60 - 75	7	-	-	1	2	4	-	-	-	-
75 - 85	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
85 - 90	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
90 - 110	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
110 - 120	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
120 und mehr	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-
Zusammen	32	-	2	4	8	12	2	3	1	-
Ohne Angabe	4	-	1	-	-	2	1	-	-	-
Insgesamt ...	36	-	3	4	8	14	3	3	1	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-
2 - 3	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
3 - 4	6	-	1	-	1	2	1	1	-	-
4 - 5	4	-	1	-	1	2	-	-	-	-
5 - 6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6 - 8	5	-	-	-	1	2	1	1	-	-
8 - 10	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 12	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
12 und mehr	8	-	-	1	2	5	-	-	-	-
Zusammen	32	-	2	4	8	12	2	3	1	-
Ohne Angabe	4	-	1	-	-	2	1	-	-	-
Insgesamt ...	36	-	3	4	8	14	3	3	1	-

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-
60 - 75	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
75 - 85	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
85 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 - 120	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
120 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	-	1	1	4	6	1	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	15	-	1	1	5	6	1	1	-	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2 - 3	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-
3 - 4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	5	-	-	-	1	4	-	-	-	-
12 und mehr	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	14	-	1	1	4	6	1	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	15	-	1	1	5	6	1	1	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	27	-	2	3	6	8	6	1	1	-
26 - 30	30	-	4	2	6	10	3	4	1	-
30 - 35	229	-	37	36	56	46	21	21	7	5
35 - 38	147	1	21	26	33	39	13	8	6	-
38 - 40	28	-	5	3	9	4	2	3	2	-
40 - 45	1 018	-	129	135	245	241	112	89	58	9
45 - 55	610	1	59	69	142	155	93	54	27	10
55 - 60	1 221	-	102	138	254	282	208	130	97	10
60 - 75	2 078	2	125	206	440	505	385	235	163	17
75 - 85	900	1	32	80	184	231	154	146	66	6
85 - 90	814	-	39	61	172	243	138	94	58	9
90 - 110	1 116	-	26	62	211	311	232	170	93	11
110 - 120	425	-	20	32	113	111	67	48	29	5
120 und mehr	885	-	30	55	192	217	168	141	65	17
Zusammen	9 528	5	631	908	2 063	2 403	1 602	1 144	673	99
Ohne Angabe	710	1	35	51	159	154	87	58	19	146
Insgesamt ...	10 238	6	666	959	2 222	2 557	1 689	1 202	692	245

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	444	-	32	31	109	116	69	53	29	5
1 - 2	737	-	18	52	123	198	169	123	44	10
2 - 3	691	1	24	34	113	203	147	103	57	9
3 - 4	578	-	23	40	103	151	104	102	52	3
4 - 5	651	-	31	35	118	174	125	93	70	5
5 - 6	608	1	22	36	120	158	115	85	65	6
6 - 8	1 139	1	56	114	227	295	199	148	90	9
8 - 10	1 219	1	85	141	295	275	199	135	77	11
10 - 12	1 381	1	156	155	350	327	173	119	82	18
12 und mehr	2 054	-	182	268	502	501	299	175	105	22
Zusammen	9 502	5	629	906	2 060	2 398	1 599	1 136	671	98
Ohne Angabe	736	1	37	53	162	159	90	66	21	147
Insgesamt ...	10 238	6	666	959	2 222	2 557	1 689	1 202	692	245

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	19	-	-	2	7	5	2	-	3	-
26 - 30	39	-	4	5	9	12	3	6	-	-
30 - 35	318	-	31	55	77	77	42	27	7	2
35 - 38	171	-	16	24	49	41	18	16	5	2
38 - 40	37	-	3	5	6	9	6	6	2	-
40 - 45	1 066	-	87	131	291	267	160	95	34	1
45 - 55	370	-	29	41	106	101	48	28	16	1
55 - 60	780	-	47	82	208	202	120	80	39	2
60 - 75	967	-	46	87	238	305	153	84	46	8
75 - 85	322	-	13	22	72	95	58	43	18	1
85 - 90	265	-	10	18	70	93	45	22	6	1
90 - 110	308	-	10	10	57	110	63	32	19	7
110 - 120	84	-	2	5	23	17	22	14	1	-
120 und mehr	197	-	7	8	38	64	44	21	14	1
Zusammen	4 943	-	305	495	1 251	1 398	784	474	210	26
Ohne Angabe	238	-	6	19	62	51	29	11	5	55
Insgesamt ...	5 181	-	311	514	1 313	1 449	813	485	215	81

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	176	-	7	12	43	50	35	21	8	-
1 - 2	327	-	11	20	81	99	64	39	11	2
2 - 3	307	-	11	24	52	98	71	38	13	-
3 - 4	322	-	9	28	76	98	55	37	18	1
4 - 5	354	-	9	32	85	100	65	40	18	5
5 - 6	385	-	11	34	81	123	62	47	24	3
6 - 8	723	-	46	63	170	213	118	75	34	4
8 - 10	676	-	57	69	184	176	92	71	26	1
10 - 12	713	-	63	81	217	186	97	45	22	2
12 und mehr	949	-	80	132	258	250	125	61	35	8
Zusammen	4 932	-	304	495	1 247	1 393	784	474	209	26
Ohne Angabe	249	-	7	19	66	56	29	11	6	55
Insgesamt ...	5 181	-	311	514	1 313	1 449	813	485	215	81

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	6	-	1	-	2	3	-	-	-	-
30 - 35	26	-	8	4	6	2	3	2	1	-
35 - 38	19	-	2	2	7	4	-	3	1	-
38 - 40	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	131	-	14	18	46	25	14	9	2	3
45 - 55	63	1	6	15	10	17	9	4	1	-
55 - 60	143	-	16	24	33	26	24	12	8	-
60 - 75	216	3	18	32	54	48	33	15	9	4
75 - 85	105	1	7	8	28	27	18	11	4	1
85 - 90	93	-	8	9	22	26	12	13	2	1
90 - 110	120	1	9	14	28	25	26	12	5	-
110 - 120	35	-	2	3	9	9	4	4	3	1
120 und mehr	121	-	3	16	34	34	17	12	3	2
Zusammen	1 079	6	94	146	279	246	160	97	39	12
Ohne Angabe	98	1	10	8	25	16	11	8	8	11
Insgesamt ...	1 177	7	104	154	304	262	171	105	47	23

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	48	1	4	6	5	14	15	2	1	-
1 - 2	57	-	4	6	13	14	10	7	2	1
2 - 3	56	-	3	2	17	14	9	7	4	-
3 - 4	64	-	4	11	16	20	7	5	1	-
4 - 5	77	-	4	4	24	15	16	9	3	2
5 - 6	57	-	4	4	13	18	7	7	4	-
6 - 8	137	1	7	10	38	33	28	17	3	-
8 - 10	139	2	15	21	33	22	22	14	8	2
10 - 12	178	1	19	43	51	33	11	14	5	1
12 und mehr	264	1	29	39	69	63	35	14	8	6
Zusammen	1 077	6	93	146	279	246	160	96	39	12
Ohne Angabe	100	1	11	8	25	16	11	9	8	11
Insgesamt ...	1 177	7	104	154	304	262	171	105	47	23

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-
30 - 35	13	-	5	1	3	2	-	1	1	-
35 - 38	12	-	1	3	6	-	2	-	-	-
38 - 40	4	-	-	1	-	1	1	1	-	-
40 - 45	75	-	5	12	24	15	11	7	1	-
45 - 55	21	-	1	2	9	3	5	-	1	-
55 - 60	47	-	2	7	10	13	9	2	4	-
60 - 75	68	-	4	6	16	23	8	8	3	-
75 - 85	33	-	2	1	4	11	8	4	3	-
85 - 90	12	-	-	2	6	1	2	1	-	-
90 - 110	19	-	-	-	5	6	3	4	-	1
110 - 120	7	-	-	-	4	-	2	1	-	-
120 und mehr	20	-	1	1	4	7	6	-	1	-
Zusammen	334	-	21	36	92	84	57	29	14	1
Ohne Angabe	13	-	2	1	3	4	2	-	-	1
Insgesamt ...	347	-	23	37	95	88	59	29	14	2

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	6	-	-	-	1	2	3	-	-	-
1 - 2	15	-	-	2	1	5	5	2	-	-
2 - 3	22	-	3	2	7	7	2	1	-	-
3 - 4	28	-	1	2	11	5	4	4	1	-
4 - 5	20	-	-	-	7	5	4	3	1	-
5 - 6	29	-	2	1	8	4	8	4	1	1
6 - 8	53	-	3	4	14	16	9	4	3	-
8 - 10	43	-	3	8	10	9	7	4	2	-
10 - 12	49	-	3	7	11	13	9	4	2	-
12 und mehr	69	-	6	10	22	18	6	3	4	-
Zusammen	334	-	21	36	92	84	57	29	14	1
Ohne Angabe	13	-	2	1	3	4	2	-	-	1
Insgesamt ...	347	-	23	37	95	88	59	29	14	2

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	27	-	2	3	6	8	6	1	1	-
26 - 30	36	-	5	2	8	13	3	4	1	-
30 - 35	255	-	45	40	62	48	24	23	8	5
35 - 38	166	1	23	28	40	43	13	11	7	-
38 - 40	29	-	5	4	9	4	2	3	2	-
40 - 45	1 149	-	143	153	291	266	126	98	60	12
45 - 55	673	2	65	84	152	172	102	58	28	10
55 - 60	1 364	-	118	162	287	308	232	142	105	10
60 - 75	2 294	5	143	238	494	553	418	250	172	21
75 - 85	1 005	2	39	88	212	258	172	157	70	7
85 - 90	907	-	47	70	194	269	150	107	60	10
90 - 110	1 236	1	35	76	239	336	258	182	98	11
110 - 120	460	-	22	35	122	120	71	52	32	6
120 und mehr	1 006	-	33	71	226	251	185	153	68	19
Zusammen	10 607	11	725	1 054	2 342	2 649	1 762	1 241	712	111
Ohne Angabe	808	2	45	59	184	170	98	66	27	157
Insgesamt ...	11 415	13	770	1 113	2 526	2 819	1 860	1 307	739	268

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	492	1	36	37	114	130	84	55	30	5
1 - 2	794	-	22	58	136	212	179	130	46	11
2 - 3	747	1	27	36	130	217	156	110	61	9
3 - 4	642	-	27	51	119	171	111	107	53	3
4 - 5	728	-	35	39	142	189	141	102	73	7
5 - 6	665	1	26	40	133	176	122	92	69	6
6 - 8	1 276	2	63	124	265	328	227	165	93	9
8 - 10	1 358	3	100	162	328	297	221	149	85	13
10 - 12	1 559	2	175	198	401	360	184	133	87	19
12 und mehr	2 318	1	211	307	571	564	334	189	113	28
Zusammen	10 579	11	722	1 052	2 339	2 644	1 759	1 232	710	110
Ohne Angabe	836	2	48	61	187	175	101	75	29	158
Insgesamt ...	11 415	13	770	1 113	2 526	2 819	1 860	1 307	739	268

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	19	-	-	2	7	5	2	-	3	-
26 - 30	42	-	4	5	10	14	3	6	-	-
30 - 35	331	-	36	56	80	79	42	28	8	2
35 - 38	183	-	17	27	55	41	20	16	5	2
38 - 40	41	-	3	6	6	10	7	7	2	-
40 - 45	1 141	-	92	143	315	282	171	102	35	1
45 - 55	391	-	30	43	115	104	53	28	17	1
55 - 60	827	-	49	89	218	215	129	82	43	2
60 - 75	1 035	-	50	93	254	328	161	92	49	8
75 - 85	355	-	15	23	76	106	66	47	21	1
85 - 90	277	-	10	20	76	94	47	23	6	1
90 - 110	327	-	10	10	62	116	66	36	19	8
110 - 120	91	-	2	5	27	17	24	15	1	-
120 und mehr	217	-	8	9	42	71	50	21	15	1
Zusammen	5 277	-	326	531	1 343	1 482	841	503	224	27
Ohne Angabe	251	-	8	20	65	55	31	11	5	56
Insgesamt ...	5 528	-	334	551	1 408	1 537	872	514	229	83

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	182	-	7	12	44	52	38	21	8	-
1 - 2	342	-	11	22	82	104	69	41	11	2
2 - 3	329	-	14	26	59	105	73	39	13	-
3 - 4	350	-	10	30	87	103	59	41	19	1
4 - 5	374	-	9	32	92	105	69	43	19	5
5 - 6	414	-	13	35	89	127	70	51	25	4
6 - 8	776	-	49	67	184	229	127	79	37	4
8 - 10	719	-	60	77	194	185	99	75	28	1
10 - 12	762	-	66	88	228	199	106	49	24	2
12 und mehr	1 018	-	86	142	280	268	131	64	39	8
Zusammen	5 266	-	325	531	1 339	1 477	841	503	223	27
Ohne Angabe	262	-	9	20	69	60	31	11	6	56
Insgesamt ...	5 528	-	334	551	1 408	1 537	872	514	229	83

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
35 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 55	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
55 - 60	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
60 - 75	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-
75 - 85	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
85 - 90	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
90 - 110	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
110 - 120	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
120 und mehr	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Zusammen	17	-	1	4	3	7	-	2	-	-
Ohne Angabe	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	19	-	2	4	3	7	1	2	-	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2 - 3	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
3 - 4	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
4 - 5	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-
8 - 10	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	6	-	-	1	1	4	-	-	-	-
Zusammen	17	-	1	4	3	7	-	2	-	-
Ohne Angabe	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	19	-	2	4	3	7	1	2	-	-

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 75	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
75 - 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 - 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	-	-	-	1	3	1	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	6	-	-	-	2	3	1	-	-	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
12 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	5	-	-	-	1	3	1	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	6	-	-	-	2	3	1	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	16	-	1	2	4	7	2	-	-	-
26 - 30	15	-	4	-	5	4	-	2	-	-
30 - 35	119	-	24	20	27	22	9	8	4	5
35 - 38	67	1	16	8	6	20	5	6	5	-
38 - 40	20	-	5	3	3	2	2	3	2	-
40 - 45	517	-	81	68	96	115	70	44	36	7
45 - 55	328	1	38	43	65	77	50	30	14	10
55 - 60	609	-	61	65	115	141	97	61	60	9
60 - 75	1 112	2	75	127	230	245	177	134	106	16
75 - 85	489	1	22	50	100	124	62	89	35	6
85 - 90	465	-	25	35	100	123	81	53	40	8
90 - 110	563	-	16	33	98	151	121	84	50	10
110 - 120	240	-	14	23	64	63	29	28	15	4
120 und mehr	502	-	20	32	104	120	93	74	43	16
Zusammen	5 062	5	402	509	1 017	1 214	798	616	410	91
Ohne Angabe	408	1	23	24	78	66	42	27	9	138
Insgesamt ...	5 470	6	425	533	1 095	1 280	840	643	419	229

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	266	-	18	17	67	61	37	35	26	5
1 - 2	401	-	9	26	72	106	81	70	28	9
2 - 3	369	1	16	23	58	99	78	55	31	8
3 - 4	312	-	16	18	60	82	45	58	30	3
4 - 5	359	-	19	21	53	92	67	57	45	5
5 - 6	317	1	15	19	54	87	60	42	33	6
6 - 8	559	1	40	62	96	140	84	72	55	9
8 - 10	642	1	49	78	139	131	110	70	55	9
10 - 12	719	1	103	83	168	160	84	61	42	17
12 und mehr	1 107	-	116	162	249	254	152	92	63	19
Zusammen	5 051	5	401	509	1 016	1 212	798	612	408	90
Ohne Angabe	419	1	24	24	79	68	42	31	11	139
Insgesamt ...	5 470	6	425	533	1 095	1 280	840	643	419	229

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	9	-	-	-	2	3	1	-	3	-
26 - 30	19	-	3	2	6	4	-	4	-	-
30 - 35	160	-	18	30	33	35	23	17	2	2
35 - 38	76	-	7	11	24	17	6	6	3	2
38 - 40	18	-	2	3	1	6	2	3	1	-
40 - 45	519	-	46	70	132	129	76	42	23	1
45 - 55	186	-	19	28	54	37	20	19	8	1
55 - 60	382	-	32	51	85	87	61	38	26	2
60 - 75	489	-	25	48	128	139	72	38	31	8
75 - 85	166	-	8	12	34	50	24	23	14	1
85 - 90	134	-	8	9	33	42	25	11	5	1
90 - 110	159	-	6	8	27	54	32	15	11	6
110 - 120	44	-	1	2	10	10	15	6	-	-
120 und mehr	117	-	5	5	23	35	31	8	9	1
Zusammen	2 478	-	180	279	592	648	388	230	136	25
Ohne Angabe	156	-	4	12	38	28	16	7	3	48
Insgesamt ...	2 634	-	184	291	630	676	404	237	139	73

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	96	-	4	7	21	25	22	13	4	-
1 - 2	183	-	7	15	39	50	41	21	8	2
2 - 3	148	-	9	14	28	45	32	15	5	-
3 - 4	139	-	5	11	30	40	24	19	9	1
4 - 5	189	-	7	18	38	53	36	19	13	5
5 - 6	192	-	7	21	37	53	32	20	19	3
6 - 8	342	-	30	31	72	97	54	35	19	4
8 - 10	326	-	30	33	88	76	44	35	19	1
10 - 12	386	-	34	52	115	90	49	28	16	2
12 und mehr	475	-	47	77	123	118	54	25	24	7
Zusammen	2 476	-	180	279	591	647	388	230	136	25
Ohne Angabe	158	-	4	12	39	29	16	7	3	48
Insgesamt ...	2 634	-	184	291	630	676	404	237	139	73

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	5	-	1	-	2	2	-	-	-	-
30 - 35	17	-	6	3	4	1	2	1	-	-
35 - 38	13	-	1	2	4	2	-	3	1	-
38 - 40	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	79	-	9	12	22	16	9	6	2	3
45 - 55	39	1	3	7	9	9	6	3	1	-
55 - 60	74	-	9	11	17	15	14	4	4	-
60 - 75	130	3	13	21	28	33	17	6	5	4
75 - 85	53	1	3	4	12	12	12	5	3	1
85 - 90	54	-	5	6	12	14	7	9	-	1
90 - 110	70	1	8	9	11	14	16	8	3	-
110 - 120	24	-	1	2	6	6	3	3	2	1
120 und mehr	67	-	3	12	16	17	7	9	1	2
Zusammen	626	6	62	90	143	141	93	57	22	12
Ohne Angabe	64	1	8	3	12	9	8	5	7	11
Insgesamt ...	690	7	70	93	155	150	101	62	29	23

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	28	1	2	4	3	8	8	2	-	-
1 - 2	35	-	2	4	7	10	5	4	2	1
2 - 3	31	-	2	1	10	9	3	5	1	-
3 - 4	44	-	4	9	9	13	5	3	1	-
4 - 5	41	-	4	1	10	5	11	7	1	2
5 - 6	35	-	3	2	5	14	3	5	3	-
6 - 8	76	1	5	6	25	19	14	5	1	-
8 - 10	85	2	10	14	14	12	16	9	6	2
10 - 12	95	1	14	23	21	18	5	8	4	1
12 und mehr	154	1	15	26	39	33	23	8	3	6
Zusammen	624	6	61	90	143	141	93	56	22	12
Ohne Angabe	66	1	9	3	12	9	8	6	7	11
Insgesamt ...	690	7	70	93	155	150	101	62	29	23

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
30 - 35	7	-	4	1	1	-	-	1	-	-
35 - 38	7	-	-	2	3	-	2	-	-	-
38 - 40	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-
40 - 45	42	-	4	7	13	7	6	5	-	-
45 - 55	16	-	1	1	8	2	3	-	1	-
55 - 60	22	-	1	3	6	4	4	1	3	-
60 - 75	36	-	4	1	6	10	7	6	2	-
75 - 85	16	-	1	-	3	7	1	2	2	-
85 - 90	5	-	-	-	3	1	-	1	-	-
90 - 110	9	-	-	-	3	4	1	-	-	1
110 - 120	7	-	-	-	4	-	2	1	-	-
120 und mehr	11	-	-	-	4	5	1	-	1	-
Zusammen	183	-	15	16	54	43	28	17	9	1
Ohne Angabe	9	-	1	1	2	2	2	-	-	1
Insgesamt ...	192	-	16	17	56	45	30	17	9	2

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	4	-	-	-	1	2	1	-	-	-
1 - 2	5	-	-	1	1	2	1	-	-	-
2 - 3	11	-	2	1	4	4	-	-	-	-
3 - 4	13	-	1	-	5	1	2	3	1	-
4 - 5	13	-	-	-	6	2	1	3	1	-
5 - 6	18	-	2	-	6	1	4	3	1	1
6 - 8	28	-	1	3	6	11	4	2	1	-
8 - 10	21	-	2	3	2	5	6	2	1	-
10 - 12	27	-	2	4	7	6	4	2	2	-
12 und mehr	43	-	5	4	16	9	5	2	2	-
Zusammen	183	-	15	16	54	43	28	17	9	1
Ohne Angabe	9	-	1	1	2	2	2	-	-	1
Insgesamt ...	192	-	16	17	56	45	30	17	9	2

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	16	-	1	2	4	7	2	-	-	-
26 - 30	20	-	5	-	7	6	-	2	-	-
30 - 35	136	-	30	23	31	23	11	9	4	5
35 - 38	80	1	17	10	10	22	5	9	6	-
38 - 40	21	-	5	4	3	2	2	3	2	-
40 - 45	596	-	90	80	118	131	79	50	38	10
45 - 55	367	2	41	50	74	86	56	33	15	10
55 - 60	683	-	70	76	132	156	111	65	64	9
60 - 75	1 242	5	88	148	258	278	194	140	111	20
75 - 85	542	2	25	54	112	136	74	94	38	7
85 - 90	519	-	30	41	112	137	88	62	40	9
90 - 110	633	1	24	42	109	165	137	92	53	10
110 - 120	264	-	15	25	70	69	32	31	17	5
120 und mehr	569	-	23	44	120	137	100	83	44	18
Zusammen	5 688	11	464	599	1 160	1 355	891	673	432	103
Ohne Angabe	472	2	31	27	90	75	50	32	16	149
Insgesamt ...	6 160	13	495	626	1 250	1 430	941	705	448	252

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	294	1	20	21	70	69	45	37	26	5
1 - 2	436	-	11	30	79	116	86	74	30	10
2 - 3	400	1	18	24	68	108	81	60	32	8
3 - 4	356	-	20	27	69	95	50	61	31	3
4 - 5	400	-	23	22	63	97	78	64	46	7
5 - 6	352	1	18	21	59	101	63	47	36	6
6 - 8	635	2	45	68	121	159	98	77	56	9
8 - 10	727	3	59	92	153	143	126	79	61	11
10 - 12	814	2	117	106	189	178	89	69	46	18
12 und mehr	1 261	1	131	188	288	287	175	100	66	25
Zusammen	5 675	11	462	599	1 159	1 353	891	668	430	102
Ohne Angabe	485	2	33	27	91	77	50	37	18	150
Insgesamt ...	6 160	13	495	626	1 250	1 430	941	705	448	252

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	9	-	-	-	2	3	1	-	3	-
26 - 30	21	-	3	2	6	6	-	4	-	-
30 - 35	167	-	22	31	34	35	23	18	2	2
35 - 38	83	-	7	13	27	17	8	6	3	2
38 - 40	21	-	2	4	1	7	3	3	1	-
40 - 45	561	-	50	77	145	136	82	47	23	1
45 - 55	202	-	20	29	62	39	23	19	9	1
55 - 60	404	-	33	54	91	91	65	39	29	2
60 - 75	525	-	29	49	134	149	79	44	33	8
75 - 85	182	-	9	12	37	57	25	25	16	1
85 - 90	139	-	8	9	36	43	25	12	5	1
90 - 110	168	-	6	8	30	58	33	15	11	7
110 - 120	51	-	1	2	14	10	17	7	-	-
120 und mehr	128	-	5	5	27	40	32	8	10	1
Zusammen	2 661	-	195	295	646	691	416	247	145	26
Ohne Angabe	165	-	5	13	40	30	18	7	3	49
Insgesamt ...	2 826	-	200	308	686	721	434	254	148	75

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	100	-	4	7	22	27	23	13	4	-
1 - 2	188	-	7	16	40	52	42	21	8	2
2 - 3	159	-	11	15	32	49	32	15	5	-
3 - 4	152	-	6	11	35	41	26	22	10	1
4 - 5	202	-	7	18	44	55	37	22	14	5
5 - 6	210	-	9	21	43	54	36	23	20	4
6 - 8	370	-	31	34	78	108	58	37	20	4
8 - 10	347	-	32	36	90	81	50	37	20	1
10 - 12	413	-	36	56	122	96	53	30	18	2
12 und mehr	518	-	52	81	139	127	59	27	26	7
Zusammen	2 659	-	195	295	645	690	416	247	145	26
Ohne Angabe	167	-	5	13	41	31	18	7	3	49
Insgesamt ...	2 826	-	200	308	686	721	434	254	148	75

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Getöteten Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
35 - 38	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
45 - 55	3	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
55 - 60	9	9	-	-	2	1	-	-	-	3	2	1	-
60 - 75	13	13	-	-	-	-	-	1	4	5	2	1	-
75 - 85	3	3	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
85 - 90	3	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
90 - 110	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
110 - 120	5	5	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-
120 und mehr	5	5	-	-	1	-	-	1	1	2	-	-	-
Zusammen	50	49	-	1	3	2	2	6	8	17	6	4	1
Ohne Angabe	7	7	-	-	-	1	-	-	-	4	-	2	-
Insgesamt ...	57	56	-	1	3	3	2	6	8	21	6	6	1

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	5	5	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-
2 - 3	6	6	-	-	-	-	1	1	2	-	1	1	-
3 - 4	7	7	-	-	-	-	1	-	-	4	2	-	-
4 - 5	4	4	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-
5 - 6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
6 - 8	8	8	-	-	2	-	1	1	-	3	-	1	-
8 - 10	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
10 - 12	7	7	-	-	-	1	-	1	1	3	-	1	-
12 und mehr	10	9	-	1	-	-	-	2	1	5	-	-	1
Zusammen	50	49	-	1	3	2	2	6	8	17	6	4	1
Ohne Angabe	7	7	-	-	-	1	-	-	-	4	-	2	-
Insgesamt ...	57	56	-	1	3	3	2	6	8	21	6	6	1

dar. Hauptverursacher Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
35 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
45 - 55	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
55 - 60	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
60 - 75	6	6	-	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-
75 - 85	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
85 - 90	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
90 - 110	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
110 - 120	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
120 und mehr	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	22	21	-	1	1	1	1	3	5	6	3	-	1
Ohne Angabe	5	5	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt ...	27	26	-	1	1	2	1	3	5	8	3	2	1

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2 - 3	5	5	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	-
3 - 4	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
4 - 5	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	3	3	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
8 - 10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 12	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
12 und mehr	7	6	-	1	-	-	-	1	1	3	-	-	1
Zusammen	22	21	-	1	1	1	1	3	5	6	3	-	1
Ohne Angabe	5	5	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt ...	27	26	-	1	1	2	1	3	5	8	3	2	1

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26	50	48	-	-	1	3	2	1	13	12	10	6	2
26 - 30	70	70	1	2	4	7	7	4	10	16	17	2	-
30 - 35	583	576	12	10	23	51	45	82	102	135	67	49	7
35 - 38	336	334	2	6	16	30	25	37	58	93	43	24	2
38 - 40	71	71	2	1	3	10	7	7	9	16	10	6	-
40 - 45	2 201	2 181	19	36	83	169	140	271	438	544	331	150	20
45 - 55	1 025	1 013	8	12	46	77	64	117	196	269	151	73	12
55 - 60	2 126	2 109	13	24	74	149	133	214	402	543	390	167	17
60 - 75	3 226	3 208	24	30	71	186	198	340	582	872	657	248	18
75 - 85	1 308	1 299	8	19	29	71	66	123	215	368	289	111	9
85 - 90	1 146	1 136	8	14	24	61	67	109	190	334	238	91	10
90 - 110	1 530	1 515	8	16	24	78	80	135	223	438	370	143	15
110 - 120	542	542	3	6	15	24	36	54	98	140	118	48	-
120 und mehr	1 136	1 131	8	7	27	47	36	116	199	283	313	95	5
Zusammen	15 350	15 233	116	183	440	963	906	1 610	2 735	4 063	3 004	1 213	117
Ohne Angabe	1 582	1 574	3	12	28	43	49	94	149	202	130	864	8
Insgesamt ...	16 932	16 807	119	195	468	1 006	955	1 704	2 884	4 265	3 134	2 077	125

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	658	656	8	8	19	43	26	63	125	170	145	49	2
1 - 2	1 121	1 116	8	13	22	54	47	127	165	323	271	86	5
2 - 3	1 054	1 051	2	6	18	56	53	99	154	323	256	84	3
3 - 4	944	941	4	9	15	43	55	76	155	296	224	64	3
4 - 5	1 064	1 058	3	5	22	55	41	101	177	309	268	77	6
5 - 6	1 045	1 040	6	14	25	61	61	84	175	302	238	74	5
6 - 8	1 974	1 967	16	20	45	97	114	206	361	542	416	150	7
8 - 10	2 030	2 014	20	21	55	138	138	224	378	505	361	174	16
10 - 12	2 220	2 197	23	42	104	170	146	240	427	541	330	174	23
12 und mehr	3 200	3 153	26	45	113	245	222	385	609	743	488	277	47
Zusammen	15 310	15 193	116	183	438	962	903	1 605	2 726	4 054	2 997	1 209	117
Ohne Angabe	1 622	1 614	3	12	30	44	52	99	158	211	137	868	8
Insgesamt ...	16 932	16 807	119	195	468	1 006	955	1 704	2 884	4 265	3 134	2 077	125

dar. Hauptverursacher													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26	26	24	-	-	-	2	-	1	6	8	5	2	2
26 - 30	34	34	1	-	3	5	4	1	5	7	7	1	-
30 - 35	284	280	6	6	17	25	21	45	52	62	29	17	4
35 - 38	143	141	1	5	7	8	15	16	25	40	20	4	2
38 - 40	39	39	2	-	2	8	3	3	4	11	5	1	-
40 - 45	1 052	1 036	9	21	54	97	76	136	188	241	177	37	16
45 - 55	520	511	5	6	31	50	40	68	98	111	77	25	9
55 - 60	1 012	1 001	10	19	41	76	72	110	176	251	197	49	11
60 - 75	1 624	1 613	13	14	44	105	108	193	296	444	328	68	11
75 - 85	672	665	7	8	16	47	35	62	108	197	149	36	7
85 - 90	610	600	7	11	15	41	39	56	108	169	125	29	10
90 - 110	735	726	6	8	12	38	40	81	115	211	175	40	9
110 - 120	287	287	1	3	13	16	25	31	46	76	64	12	-
120 und mehr	625	620	5	4	12	26	20	71	116	159	171	36	5
Zusammen	7 663	7 577	73	105	267	544	498	874	1 343	1 987	1 529	357	86
Ohne Angabe	1 106	1 102	1	9	19	23	30	47	73	101	57	742	4
Insgesamt ...	8 769	8 679	74	114	286	567	528	921	1 416	2 088	1 586	1 099	90

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	370	368	4	4	10	26	15	40	67	96	90	16	2
1 - 2	597	593	5	8	11	28	31	80	92	160	142	36	4
2 - 3	523	520	2	3	11	30	32	52	82	164	123	21	3
3 - 4	461	461	3	3	9	28	25	38	75	140	115	25	-
4 - 5	554	550	1	3	13	32	18	60	82	165	157	19	4
5 - 6	518	514	5	6	15	38	35	43	90	140	119	23	4
6 - 8	914	910	11	11	27	51	73	106	167	237	188	39	4
8 - 10	984	972	14	11	33	63	76	113	189	238	192	43	12
10 - 12	1 121	1 103	15	27	62	106	84	127	189	281	162	50	18
12 und mehr	1 608	1 573	13	29	76	141	108	212	307	363	240	84	35
Zusammen	7 650	7 564	73	105	267	543	497	871	1 340	1 984	1 528	356	86
Ohne Angabe	1 119	1 115	1	9	19	24	31	50	76	104	58	743	4
Insgesamt ...	8 769	8 679	74	114	286	567	528	921	1 416	2 088	1 586	1 099	90

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr

Beteiligte Fahrzeugführer bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
26 - 30	11	11	-	-	-	1	1	1	2	4	-	2	-
30 - 35	55	51	-	3	3	6	3	2	4	8	4	18	4
35 - 38	39	37	-	-	1	6	7	3	6	5	-	9	2
38 - 40	7	7	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	-
40 - 45	255	249	5	9	5	11	15	43	47	40	20	54	6
45 - 55	108	102	-	4	4	8	6	16	15	13	11	25	6
55 - 60	237	232	1	6	7	22	11	28	35	46	28	48	5
60 - 75	355	346	3	8	11	22	22	30	53	63	54	80	9
75 - 85	158	152	1	3	3	7	9	10	27	40	28	24	6
85 - 90	136	133	1	-	1	10	4	9	30	25	20	33	3
90 - 110	161	154	-	2	7	5	6	13	27	45	24	25	7
110 - 120	49	48	-	-	5	1	3	4	9	7	11	8	1
120 und mehr	165	158	-	1	3	12	10	14	32	36	20	30	7
Zusammen	1 737	1 681	11	36	50	111	97	174	288	334	221	359	56
Ohne Angabe	193	187	-	2	4	7	9	8	22	23	15	97	6
Insgesamt ...	1 930	1 868	11	38	54	118	106	182	310	357	236	456	62

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	65	64	-	1	3	4	1	6	11	16	10	12	1
1 - 2	88	87	-	2	3	6	4	6	15	20	13	18	1
2 - 3	100	98	-	2	3	5	3	8	16	23	14	24	2
3 - 4	107	103	2	3	2	4	5	9	23	24	16	15	4
4 - 5	109	107	-	2	3	4	3	7	15	35	21	17	2
5 - 6	111	108	-	4	1	5	6	7	16	23	20	26	3
6 - 8	231	225	1	2	6	12	12	22	44	53	27	46	6
8 - 10	222	214	3	7	2	15	14	22	33	45	29	44	8
10 - 12	276	267	1	3	12	25	17	35	50	42	27	55	9
12 und mehr	425	405	4	10	15	30	32	51	65	53	44	101	20
Zusammen	1 734	1 678	11	36	50	110	97	173	288	334	221	358	56
Ohne Angabe	196	190	-	2	4	8	9	9	22	23	15	98	6
Insgesamt ...	1 930	1 868	11	38	54	118	106	182	310	357	236	456	62

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	8	8	-	-	-	1	1	-	1	4	-	1	-
30 - 35	26	22	-	2	2	5	3	1	3	2	2	2	4
35 - 38	21	19	-	-	1	2	5	2	3	4	-	2	2
38 - 40	4	4	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-
40 - 45	125	119	5	6	3	9	11	21	24	21	11	8	6
45 - 55	60	54	-	2	2	4	5	9	10	8	8	6	6
55 - 60	107	103	1	3	6	11	4	12	17	23	14	12	4
60 - 75	178	169	2	8	8	15	9	9	29	41	30	18	9
75 - 85	72	66	1	2	-	3	4	8	12	15	16	5	6
85 - 90	61	58	1	-	-	8	2	6	14	13	11	3	3
90 - 110	81	75	-	1	6	4	4	11	11	24	10	4	6
110 - 120	31	30	-	-	4	1	1	3	7	6	7	1	1
120 und mehr	83	77	-	1	3	8	5	5	15	20	11	9	6
Zusammen	857	804	10	25	35	71	54	88	147	182	121	71	53
Ohne Angabe	133	127	-	-	2	4	6	4	10	17	10	74	6
Insgesamt ...	990	931	10	25	37	75	60	92	157	199	131	145	59

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	32	31	-	1	2	2	1	4	6	9	5	1	1
1 - 2	41	40	-	1	1	4	-	4	7	13	7	3	1
2 - 3	44	43	-	1	3	2	1	3	8	13	9	3	1
3 - 4	59	55	2	3	2	2	3	5	13	14	9	2	4
4 - 5	54	52	-	2	2	2	2	3	7	18	13	3	2
5 - 6	54	51	-	3	1	2	6	4	8	15	10	2	3
6 - 8	106	100	1	1	4	7	7	12	26	28	10	4	6
8 - 10	111	103	2	4	1	11	6	12	16	26	17	8	8
10 - 12	133	125	1	2	9	20	8	15	17	20	19	14	8
12 und mehr	221	202	4	7	10	18	20	25	39	26	22	31	19
Zusammen	855	802	10	25	35	70	54	87	147	182	121	71	53
Ohne Angabe	135	129	-	-	2	5	6	5	10	17	10	74	6
Insgesamt ...	990	931	10	25	37	75	60	92	157	199	131	145	59

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	51	49	-	-	1	3	2	1	13	12	10	7	2
26 - 30	81	81	1	2	4	8	8	5	12	20	17	4	-
30 - 35	638	627	12	13	26	57	48	84	106	143	71	67	11
35 - 38	375	371	2	6	17	36	32	40	64	98	43	33	4
38 - 40	78	78	2	1	3	10	7	8	10	18	11	8	-
40 - 45	2 456	2 430	24	45	88	180	155	314	485	584	351	204	26
45 - 55	1 133	1 115	8	16	50	85	70	133	211	282	162	98	18
55 - 60	2 363	2 341	14	30	81	171	144	242	437	589	418	215	22
60 - 75	3 581	3 554	27	38	82	208	220	370	635	935	711	328	27
75 - 85	1 466	1 451	9	22	32	78	75	133	242	408	317	135	15
85 - 90	1 282	1 269	9	14	25	71	71	118	220	359	258	124	13
90 - 110	1 691	1 669	8	18	31	83	86	148	250	483	394	168	22
110 - 120	591	590	3	6	20	25	39	58	107	147	129	56	1
120 und mehr	1 301	1 289	8	8	30	59	46	130	231	319	333	125	12
Zusammen	17 087	16 914	127	219	490	1 074	1 003	1 784	3 023	4 397	3 225	1 572	173
Ohne Angabe	1 775	1 761	3	14	32	50	58	102	171	225	145	961	14
Insgesamt ...	18 862	18 675	130	233	522	1 124	1 061	1 886	3 194	4 622	3 370	2 533	187

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	723	720	8	9	22	47	27	69	136	186	155	61	3
1 - 2	1 209	1 203	8	15	25	60	51	133	180	343	284	104	6
2 - 3	1 154	1 149	2	8	21	61	56	107	170	346	270	108	5
3 - 4	1 051	1 044	6	12	17	47	60	85	178	320	240	79	7
4 - 5	1 173	1 165	3	7	25	59	44	108	192	344	289	94	8
5 - 6	1 156	1 148	6	18	26	66	67	91	191	325	258	100	8
6 - 8	2 205	2 192	17	22	51	109	126	228	405	595	443	196	13
8 - 10	2 252	2 228	23	28	57	153	152	246	411	550	390	218	24
10 - 12	2 496	2 464	24	45	116	195	163	275	477	583	357	229	32
12 und mehr	3 625	3 558	30	55	128	275	254	436	674	796	532	378	67
Zusammen	17 044	16 871	127	219	488	1 072	1 000	1 778	3 014	4 388	3 218	1 567	173
Ohne Angabe	1 818	1 804	3	14	34	52	61	108	180	234	152	966	14
Insgesamt ...	18 862	18 675	130	233	522	1 124	1 061	1 886	3 194	4 622	3 370	2 533	187

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	26	24	-	-	-	2	-	1	6	8	5	2	2
26 - 30	42	42	1	-	3	6	5	1	6	11	7	2	-
30 - 35	310	302	6	8	19	30	24	46	55	64	31	19	8
35 - 38	164	160	1	5	8	10	20	18	28	44	20	6	4
38 - 40	43	43	2	-	2	8	3	4	5	12	6	1	-
40 - 45	1 177	1 155	14	27	57	106	87	157	212	262	188	45	22
45 - 55	580	565	5	8	33	54	45	77	108	119	85	31	15
55 - 60	1 119	1 104	11	22	47	87	76	122	193	274	211	61	15
60 - 75	1 802	1 782	15	22	52	120	117	202	325	485	358	86	20
75 - 85	744	731	8	10	16	50	39	70	120	212	165	41	13
85 - 90	671	658	8	11	15	49	41	62	122	182	136	32	13
90 - 110	816	801	6	9	18	42	44	92	126	235	185	44	15
110 - 120	318	317	1	3	17	17	26	34	53	82	71	13	1
120 und mehr	708	697	5	5	15	34	25	76	131	179	182	45	11
Zusammen	8 520	8 381	83	130	302	615	552	962	1 490	2 169	1 650	428	139
Ohne Angabe	1 239	1 229	1	9	21	27	36	51	83	118	67	816	10
Insgesamt ...	9 759	9 610	84	139	323	642	588	1 013	1 573	2 287	1 717	1 244	149

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	402	399	4	5	12	28	16	44	73	105	95	17	3
1 - 2	638	633	5	9	12	32	31	84	99	173	149	39	5
2 - 3	567	563	2	4	14	32	33	55	90	177	132	24	4
3 - 4	520	516	5	6	11	30	28	43	88	154	124	27	4
4 - 5	608	602	1	5	15	34	20	63	89	183	170	22	6
5 - 6	572	565	5	9	16	40	41	47	98	155	129	25	7
6 - 8	1 020	1 010	12	12	31	58	80	118	193	265	198	43	10
8 - 10	1 095	1 075	16	15	34	74	82	125	205	264	209	51	20
10 - 12	1 254	1 228	16	29	71	126	92	142	206	301	181	64	26
12 und mehr	1 829	1 775	17	36	86	159	128	237	346	389	262	115	54
Zusammen	8 505	8 366	83	130	302	613	551	958	1 487	2 166	1 649	427	139
Ohne Angabe	1 254	1 244	1	9	21	29	37	55	86	121	68	817	10
Insgesamt ...	9 759	9 610	84	139	323	642	588	1 013	1 573	2 287	1 717	1 244	149

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer										
bei Unfällen mit Getöteten										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm³										
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	5	-	1	-	3	1	-	-	-	-
750 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	6	-	1	-	4	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	7	-	1	-	4	1	-	-	-	1
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
38 - 50	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	6	-	1	-	4	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	7	-	1	-	4	1	-	-	-	1
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2 - 3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
5 - 6	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
12 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	-	1	-	4	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	7	-	1	-	4	1	-	-	-	1
dar. Hauptverursacher										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm³										
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
750 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	3	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
38 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	3	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
12 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	3	-	-	-	2	-	-	-	-	1

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 81	27	5	2	2	4	8	4	2	-	-
81 - 126	284	35	29	10	25	51	82	37	15	-
126 - 250	66	1	1	6	12	23	11	8	4	-
250 - 350	16	-	1	3	5	3	1	3	-	-
350 - 500	138	-	12	21	45	41	12	4	3	-
500 - 750	502	-	33	58	180	160	49	19	1	2
750 und mehr	440	-	5	12	139	188	82	12	1	1
Zusammen	1 473	41	83	112	410	474	241	85	24	3
Ohne Angabe	63	-	1	3	20	20	6	2	1	10
Insgesamt ...	1 536	41	84	115	430	494	247	87	25	13

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 8	108	18	9	3	17	22	27	10	2	-
8 - 14	244	21	23	11	22	52	64	36	15	-
14 - 21	70	-	5	11	19	19	9	5	2	-
21 - 38	384	2	41	57	105	126	37	12	3	1
38 - 50	147	-	1	3	40	64	31	7	1	-
50 - 60	131	-	-	7	44	45	26	7	1	1
60 - 70	95	-	2	2	22	47	17	5	-	-
70 - 75	159	-	2	9	78	50	16	3	-	1
75 und mehr	135	-	-	9	63	49	14	-	-	-
Zusammen	1 473	41	83	112	410	474	241	85	24	3
Ohne Angabe	63	-	1	3	20	20	6	2	1	10
Insgesamt ...	1 536	41	84	115	430	494	247	87	25	13

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	114	3	7	9	33	40	14	5	3	-
1 - 2	131	6	6	12	43	37	20	5	2	-
2 - 3	125	3	5	9	45	33	22	8	-	-
3 - 4	132	4	8	8	27	44	22	16	2	1
4 - 5	140	5	13	5	37	43	25	9	3	-
5 - 6	93	5	8	5	22	26	17	7	3	-
6 - 8	227	8	16	18	55	64	45	12	8	1
8 - 10	147	4	4	11	49	51	20	6	1	1
10 - 12	109	1	7	11	28	31	22	8	1	-
12 und mehr	255	2	9	24	71	106	33	9	1	-
Zusammen	1 473	41	83	112	410	475	240	85	24	3
Ohne Angabe	63	-	1	3	20	19	7	2	1	10
Insgesamt ...	1 536	41	84	115	430	494	247	87	25	13

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 81	6	1	-	-	2	2	-	1	-	-
81 - 126	92	15	17	4	4	16	23	7	6	-
126 - 250	23	1	-	2	5	8	2	4	1	-
250 - 350	7	-	-	2	3	1	1	-	-	-
350 - 500	45	-	4	8	16	10	3	2	2	-
500 - 750	152	-	11	16	57	47	14	7	-	-
750 und mehr	121	-	-	4	46	51	20	-	-	-
Zusammen	446	17	32	36	133	135	63	21	9	-
Ohne Angabe	20	-	-	-	3	6	2	-	1	8
Insgesamt ...	466	17	32	36	136	141	65	21	10	8

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 8	29	7	4	1	6	4	3	3	1	-
8 - 14	82	9	13	3	3	18	21	9	6	-
14 - 21	28	-	2	6	10	7	3	-	-	-
21 - 38	107	1	13	20	32	28	9	3	1	-
38 - 50	42	-	-	1	14	17	6	3	1	-
50 - 60	42	-	-	2	16	14	7	3	-	-
60 - 70	21	-	-	-	8	11	2	-	-	-
70 - 75	46	-	-	2	18	21	5	-	-	-
75 und mehr	49	-	-	1	26	15	7	-	-	-
Zusammen	446	17	32	36	133	135	63	21	9	-
Ohne Angabe	20	-	-	-	3	6	2	-	1	8
Insgesamt ...	466	17	32	36	136	141	65	21	10	8

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	35	2	4	2	10	12	4	-	1	-
1 - 2	37	2	1	4	13	12	5	-	-	-
2 - 3	43	1	2	6	15	8	9	2	-	-
3 - 4	35	2	3	-	5	11	6	7	1	-
4 - 5	47	2	6	1	17	14	5	-	2	-
5 - 6	27	1	6	1	7	7	4	-	1	-
6 - 8	65	4	4	6	17	17	11	4	2	-
8 - 10	43	1	2	3	14	14	5	3	1	-
10 - 12	27	-	2	4	9	8	2	1	1	-
12 und mehr	87	2	2	9	26	33	11	4	-	-
Zusammen	446	17	32	36	133	136	62	21	9	-
Ohne Angabe	20	-	-	-	3	5	3	-	1	8
Insgesamt ...	466	17	32	36	136	141	65	21	10	8

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer										
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm³										
unter 81	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
126 - 250	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
750 und mehr	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	7	2	-	-	3	-	2	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	2	-	-	3	-	2	-	-	-
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
14 - 21	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	7	2	-	-	3	-	2	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	2	-	-	3	-	2	-	-	-
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	7	2	-	-	3	-	2	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	2	-	-	3	-	2	-	-	-
dar. Hauptverursacher										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm³										
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
750 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 81	28	6	2	2	4	8	4	2	-	-
81 - 126	286	36	29	10	25	51	83	37	15	-
126 - 250	67	1	1	6	12	23	12	8	4	-
250 - 350	16	-	1	3	5	3	1	3	-	-
350 - 500	138	-	12	21	45	41	12	4	3	-
500 - 750	503	-	33	58	181	160	49	19	1	2
750 und mehr	442	-	5	12	141	188	82	12	1	1
Zusammen	1 480	43	83	112	413	474	243	85	24	3
Ohne Angabe	63	-	1	3	20	20	6	2	1	10
Insgesamt ...	1 543	43	84	115	433	494	249	87	25	13

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 8	109	19	9	3	17	22	27	10	2	-
8 - 14	246	22	23	11	22	52	65	36	15	-
14 - 21	71	-	5	11	19	19	10	5	2	-
21 - 38	384	2	41	57	105	126	37	12	3	1
38 - 50	147	-	1	3	40	64	31	7	1	-
50 - 60	131	-	-	7	44	45	26	7	1	1
60 - 70	96	-	2	2	23	47	17	5	-	-
70 - 75	160	-	2	9	79	50	16	3	-	1
75 und mehr	136	-	-	9	64	49	14	-	-	-
Zusammen	1 480	43	83	112	413	474	243	85	24	3
Ohne Angabe	63	-	1	3	20	20	6	2	1	10
Insgesamt ...	1 543	43	84	115	433	494	249	87	25	13

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	114	3	7	9	33	40	14	5	3	-
1 - 2	133	6	6	12	44	37	21	5	2	-
2 - 3	125	3	5	9	45	33	22	8	-	-
3 - 4	133	5	8	8	27	44	22	16	2	1
4 - 5	140	5	13	5	37	43	25	9	3	-
5 - 6	95	5	8	5	23	26	18	7	3	-
6 - 8	227	8	16	18	55	64	45	12	8	1
8 - 10	148	5	4	11	49	51	20	6	1	1
10 - 12	109	1	7	11	28	31	22	8	1	-
12 und mehr	256	2	9	24	72	106	33	9	1	-
Zusammen	1 480	43	83	112	413	475	242	85	24	3
Ohne Angabe	63	-	1	3	20	19	7	2	1	10
Insgesamt ...	1 543	43	84	115	433	494	249	87	25	13

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 81	6	1	-	-	2	2	-	1	-	-
81 - 126	93	15	17	4	4	16	24	7	6	-
126 - 250	23	1	-	2	5	8	2	4	1	-
250 - 350	7	-	-	2	3	1	1	-	-	-
350 - 500	45	-	4	8	16	10	3	2	2	-
500 - 750	152	-	11	16	57	47	14	7	-	-
750 und mehr	122	-	-	4	47	51	20	-	-	-
Zusammen	448	17	32	36	134	135	64	21	9	-
Ohne Angabe	20	-	-	-	3	6	2	-	1	8
Insgesamt ...	468	17	32	36	137	141	66	21	10	8

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 8	29	7	4	1	6	4	3	3	1	-
8 - 14	83	9	13	3	3	18	22	9	6	-
14 - 21	28	-	2	6	10	7	3	-	-	-
21 - 38	107	1	13	20	32	28	9	3	1	-
38 - 50	42	-	-	1	14	17	6	3	1	-
50 - 60	42	-	-	2	16	14	7	3	-	-
60 - 70	21	-	-	-	8	11	2	-	-	-
70 - 75	46	-	-	2	18	21	5	-	-	-
75 und mehr	50	-	-	1	27	15	7	-	-	-
Zusammen	448	17	32	36	134	135	64	21	9	-
Ohne Angabe	20	-	-	-	3	6	2	-	1	8
Insgesamt ...	468	17	32	36	137	141	66	21	10	8

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	35	2	4	2	10	12	4	-	1	-
1 - 2	39	2	1	4	14	12	6	-	-	-
2 - 3	43	1	2	6	15	8	9	2	-	-
3 - 4	35	2	3	-	5	11	6	7	1	-
4 - 5	47	2	6	1	17	14	5	-	2	-
5 - 6	27	1	6	1	7	7	4	-	1	-
6 - 8	65	4	4	6	17	17	11	4	2	-
8 - 10	43	1	2	3	14	14	5	3	1	-
10 - 12	27	-	2	4	9	8	2	1	1	-
12 und mehr	87	2	2	9	26	33	11	4	-	-
Zusammen	448	17	32	36	134	136	63	21	9	-
Ohne Angabe	20	-	-	-	3	5	3	-	1	8
Insgesamt ...	468	17	32	36	137	141	66	21	10	8

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Getöteten														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm ³														
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	5	5	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
750 und mehr	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	6	1	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	7	7	1	1	-	1	2	1	-	-	-	-	1	-
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	6	1	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	7	7	1	1	-	1	2	1	-	-	-	-	1	-
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	6	1	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	7	7	1	1	-	1	2	1	-	-	-	-	1	-
dar. Hauptverursacher														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm ³														
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
750 und mehr	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden													
Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	27	25	2	-	2	1	1	2	6	5	5	1	2
81 - 126	284	279	7	7	13	33	20	33	23	35	105	3	5
126 - 250	66	63	-	2	2	4	1	4	16	16	18	-	3
250 - 350	16	16	-	-	2	-	2	2	4	2	3	1	-
350 - 500	138	137	1	1	10	24	17	22	18	22	19	3	1
500 - 750	502	499	19	17	25	60	69	75	93	80	58	3	3
750 und mehr	440	439	4	11	21	22	42	69	86	94	85	5	1
Zusammen	1 473	1 458	33	38	75	144	152	207	246	254	293	16	15
Ohne Angabe	63	62	3	1	5	1	3	5	9	15	9	11	1
Insgesamt ...	1 536	1 520	36	39	80	145	155	212	255	269	302	27	16
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	108	104	3	1	7	12	6	7	15	21	31	1	4
8 - 14	244	240	6	5	9	24	16	31	28	27	91	3	4
14 - 21	70	69	1	2	6	7	9	7	11	16	10	-	1
21 - 38	384	380	9	14	23	49	52	52	65	62	48	6	4
38 - 50	147	146	1	4	7	8	16	26	26	26	32	-	1
50 - 60	131	131	5	4	6	12	6	18	31	19	27	3	-
60 - 70	95	95	1	-	5	5	12	13	16	19	23	1	-
70 - 75	159	158	4	5	6	18	17	27	30	32	18	1	1
75 und mehr	135	135	3	3	6	9	18	26	24	32	13	1	-
Zusammen	1 473	1 458	33	38	75	144	152	207	246	254	293	16	15
Ohne Angabe	63	62	3	1	5	1	3	5	9	15	9	11	1
Insgesamt ...	1 536	1 520	36	39	80	145	155	212	255	269	302	27	16
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	114	113	7	3	6	18	13	17	17	16	14	2	1
1 - 2	131	130	2	4	10	17	15	22	17	23	17	3	1
2 - 3	125	125	1	5	7	7	19	19	19	24	23	1	-
3 - 4	132	132	3	6	9	8	17	25	15	19	29	1	-
4 - 5	140	139	2	6	4	15	11	21	26	20	33	1	1
5 - 6	93	92	-	1	7	12	6	17	9	11	28	1	1
6 - 8	227	225	9	3	10	19	19	23	45	36	60	1	2
8 - 10	147	145	3	3	5	12	17	19	31	32	20	3	2
10 - 12	109	109	1	3	4	15	15	16	17	18	19	1	-
12 und mehr	255	248	5	4	13	21	20	27	50	55	51	2	7
Zusammen	1 473	1 458	33	38	75	144	152	206	246	254	294	16	15
Ohne Angabe	63	62	3	1	5	1	3	6	9	15	8	11	1
Insgesamt ...	1 536	1 520	36	39	80	145	155	212	255	269	302	27	16
dar. Hauptverursacher													
Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	6	4	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2
81 - 126	92	88	2	3	6	13	5	16	5	13	23	2	4
126 - 250	23	20	-	-	1	-	1	1	6	5	6	-	3
250 - 350	7	7	-	-	1	-	-	1	2	1	1	1	-
350 - 500	45	44	-	-	5	8	4	7	6	5	6	3	1
500 - 750	152	149	3	5	7	23	19	26	29	18	18	1	3
750 und mehr	121	121	1	3	8	4	9	29	20	27	18	2	-
Zusammen	446	433	7	11	28	48	38	80	70	69	73	9	13
Ohne Angabe	20	19	-	-	-	-	-	2	3	3	3	8	1
Insgesamt ...	466	452	7	11	28	48	38	82	73	72	76	17	14
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	29	25	1	1	1	6	1	3	4	3	5	-	4
8 - 14	82	79	2	2	5	7	5	14	7	11	24	2	3
14 - 21	28	27	-	-	4	3	4	1	5	7	3	-	1
21 - 38	107	103	3	1	8	16	10	16	20	13	11	5	4
38 - 50	42	41	-	2	3	2	4	11	5	7	7	-	1
50 - 60	42	42	-	3	2	4	3	8	11	4	7	-	-
60 - 70	21	21	-	-	-	3	1	6	3	2	5	1	-
70 - 75	46	46	-	-	3	4	3	11	6	12	7	-	-
75 und mehr	49	49	1	2	2	3	7	10	9	10	4	1	-
Zusammen	446	433	7	11	28	48	38	80	70	69	73	9	13
Ohne Angabe	20	19	-	-	-	-	-	2	3	3	3	8	1
Insgesamt ...	466	452	7	11	28	48	38	82	73	72	76	17	14
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	35	34	1	1	2	3	3	6	9	5	2	2	1
1 - 2	37	36	-	-	3	4	5	6	4	6	6	2	1
2 - 3	43	43	-	3	3	4	5	10	4	5	8	1	-
3 - 4	35	35	1	2	1	2	4	8	6	4	7	-	-
4 - 5	47	46	1	2	3	5	4	11	6	7	6	1	1
5 - 6	27	26	-	-	3	5	-	7	4	1	5	1	1
6 - 8	65	64	2	1	2	8	2	13	13	10	13	-	1
8 - 10	43	41	1	-	1	4	5	7	6	11	6	-	2
10 - 12	27	27	-	1	3	3	5	6	4	1	4	-	-
12 und mehr	87	81	1	1	7	10	5	5	14	19	17	2	6
Zusammen	446	433	7	11	28	48	38	79	70	69	74	9	13
Ohne Angabe	20	19	-	-	-	-	-	3	3	3	2	8	1
Insgesamt ...	466	452	7	11	28	48	38	82	73	72	76	17	14

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

Beteiligte Fahrzeugführer
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³													
unter 81	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
81 - 126	2	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
126 - 250	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
750 und mehr	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Zusammen	7	7	1	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	7	1	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
8 - 14	2	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
14 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	7	7	1	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	7	1	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	7	7	1	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	7	1	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm³													
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
750 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³													
unter 81	28	26	2	-	2	1	2	2	6	5	5	1	2
81 - 126	286	281	7	7	14	33	20	33	23	36	105	3	5
126 - 250	67	64	-	2	2	4	1	4	16	17	18	-	3
250 - 350	16	16	-	-	2	-	2	2	4	2	3	1	-
350 - 500	138	137	1	1	10	24	17	22	18	22	19	3	1
500 - 750	503	500	20	17	25	60	69	75	93	80	58	3	3
750 und mehr	442	441	4	11	21	22	42	70	87	94	85	5	1
Zusammen	1480	1465	34	38	76	144	153	208	247	256	293	16	15
Ohne Angabe	63	62	3	1	5	1	3	5	9	15	9	11	1
Insgesamt ...	1543	1527	37	39	81	145	156	213	256	271	302	27	16

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8	109	105	3	1	7	12	7	7	15	21	31	1	4
8 - 14	246	242	6	5	10	24	16	31	28	28	91	3	4
14 - 21	71	70	1	2	6	7	9	7	11	17	10	-	1
21 - 38	384	380	9	14	23	49	52	52	65	62	48	6	4
38 - 50	147	146	1	4	7	8	16	26	26	26	32	-	1
50 - 60	131	131	5	4	6	12	6	18	31	19	27	3	-
60 - 70	96	96	1	-	5	5	12	14	16	19	23	1	-
70 - 75	160	159	5	5	6	18	17	27	30	32	18	1	1
75 und mehr	136	136	3	3	6	9	18	26	25	32	13	1	-
Zusammen	1 480	1 465	34	38	76	144	153	208	247	256	293	16	15
Ohne Angabe	63	62	3	1	5	1	3	5	9	15	9	11	1
Insgesamt ...	1 543	1 527	37	39	81	145	156	213	256	271	302	27	16

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	114	113	7	3	6	18	13	17	17	16	14	2	1
1 - 2	133	132	2	4	10	17	15	22	18	24	17	3	1
2 - 3	125	125	1	5	7	7	19	19	19	24	23	1	-
3 - 4	133	133	3	6	10	8	17	25	15	19	29	1	-
4 - 5	140	139	2	6	4	15	11	21	26	20	33	1	1
5 - 6	95	94	1	1	7	12	6	17	9	12	28	1	1
6 - 8	227	225	9	3	10	19	19	23	45	36	60	1	2
8 - 10	148	146	3	3	5	12	18	19	31	32	20	3	2
10 - 12	109	109	1	3	4	15	15	16	17	18	19	1	-
12 und mehr	256	249	5	4	13	21	20	28	50	55	51	2	7
Zusammen	1 480	1 465	34	38	76	144	153	207	247	256	294	16	15
Ohne Angabe	63	62	3	1	5	1	3	6	9	15	8	11	1
Insgesamt ...	1 543	1 527	37	39	81	145	156	213	256	271	302	27	16

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm³													
unter 81	6	4	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2
81 - 126	93	89	2	3	6	13	5	16	5	14	23	2	4
126 - 250	23	20	-	-	1	-	1	1	6	5	6	-	3
250 - 350	7	7	-	-	1	-	-	1	2	1	1	1	-
350 - 500	45	44	-	-	5	8	4	7	6	5	6	3	1
500 - 750	152	149	3	5	7	23	19	26	29	18	18	1	3
750 und mehr	122	122	1	3	8	4	9	29	21	27	18	2	-
Zusammen	448	435	7	11	28	48	38	80	71	70	73	9	13
Ohne Angabe	20	19	-	-	-	-	-	2	3	3	3	8	1
Insgesamt ...	468	454	7	11	28	48	38	82	74	73	76	17	14

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8	29	25	1	1	1	6	1	3	4	3	5	-	4
8 - 14	83	80	2	2	5	7	5	14	7	12	24	2	3
14 - 21	28	27	-	-	4	3	4	1	5	7	3	-	1
21 - 38	107	103	3	1	8	16	10	16	20	13	11	5	4
38 - 50	42	41	-	2	3	2	4	11	5	7	7	-	1
50 - 60	42	42	-	3	2	4	3	8	11	4	7	-	-
60 - 70	21	21	-	-	-	3	1	6	3	2	5	1	-
70 - 75	46	46	-	-	3	4	3	11	6	12	7	-	-
75 und mehr	50	50	1	2	2	3	7	10	10	10	4	1	-
Zusammen	448	435	7	11	28	48	38	80	71	70	73	9	13
Ohne Angabe	20	19	-	-	-	-	-	2	3	3	3	8	1
Insgesamt ...	468	454	7	11	28	48	38	82	74	73	76	17	14

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	35	34	1	1	2	3	3	6	9	5	2	2	1
1 - 2	39	38	-	-	3	4	5	6	5	7	6	2	1
2 - 3	43	43	-	3	3	4	5	10	4	5	8	1	-
3 - 4	35	35	1	2	1	2	4	8	6	4	7	-	-
4 - 5	47	46	1	2	3	5	4	11	6	7	6	1	1
5 - 6	27	26	-	-	3	5	-	7	4	1	5	1	1
6 - 8	65	64	2	1	2	8	2	13	13	10	13	-	1
8 - 10	43	41	1	-	1	4	5	7	6	11	6	-	2
10 - 12	27	27	-	1	3	3	5	6	4	1	4	-	-
12 und mehr	87	81	1	1	7	10	5	5	14	19	17	2	6
Zusammen	448	435	7	11	28	48	38	79	71	70	74	9	13
Ohne Angabe	20	19	-	-	-	-	-	3	3	3	2	8	1
Insgesamt ...	468	454	7	11	28	48	38	82	74	73	76	17	14

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	6	-	-	6	6	-	-	6	-
81 - 126	92	-	14	78	103	-	14	89	1
126 - 250	23	-	9	14	27	-	9	18	-
250 - 350	7	-	1	6	9	-	1	8	-
350 - 500	45	-	11	34	48	-	11	37	-
500 - 750	152	1	31	120	169	1	34	134	-
750 und mehr	121	1	28	92	137	1	31	105	1
Zusammen	446	2	94	350	499	2	100	397	2
Ohne Angabe	20	1	3	16	25	1	3	21	-
Insgesamt ...	466	3	97	366	524	3	103	418	2

Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	29	-	3	26	34	-	3	31	-
8 - 14	82	-	16	66	90	-	16	74	1
14 - 21	28	-	6	22	31	-	6	25	-
21 - 38	107	1	26	80	118	1	28	89	-
38 - 50	42	-	7	35	47	-	8	39	-
50 - 60	42	-	7	35	48	-	8	40	-
60 - 70	21	-	8	13	24	-	9	15	-
70 - 75	46	-	8	38	49	-	8	41	-
75 und mehr	49	1	13	35	58	1	14	43	1
Zusammen	446	2	94	350	499	2	100	397	2
Ohne Angabe	20	1	3	16	25	1	3	21	-
Insgesamt ...	466	3	97	366	524	3	103	418	2

Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	35	-	12	23	42	-	13	29	-
1 - 2	37	-	7	30	44	-	7	37	2
2 - 3	43	-	7	36	47	-	7	40	-
3 - 4	35	-	8	27	36	-	8	28	-
4 - 5	47	1	9	37	51	1	10	40	-
5 - 6	27	-	5	22	30	-	5	25	-
6 - 8	65	-	11	54	70	-	11	59	-
8 - 10	43	-	11	32	47	-	11	36	-
10 - 12	27	1	3	23	32	1	5	26	-
12 und mehr	87	-	22	65	100	-	24	76	-
Zusammen	446	2	95	349	499	2	101	396	2
Ohne Angabe	20	1	2	17	25	1	2	22	-
Insgesamt ...	466	3	97	366	524	3	103	418	2

dar. Männlich									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	5	-	-	5	5	-	-	5	-
81 - 126	81	-	12	69	90	-	12	78	1
126 - 250	20	-	8	12	23	-	8	15	-
250 - 350	5	-	-	5	6	-	-	6	-
350 - 500	37	-	10	27	40	-	10	30	-
500 - 750	133	1	29	103	149	1	32	116	-
750 und mehr	117	1	28	88	133	1	31	101	1
Zusammen	398	2	87	309	446	2	93	351	2
Ohne Angabe	15	-	3	12	17	-	3	14	-
Insgesamt ...	413	2	90	321	463	2	96	365	2

Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	23	-	2	21	26	-	2	24	-
8 - 14	73	-	14	59	80	-	14	66	1
14 - 21	27	-	6	21	30	-	6	24	-
21 - 38	86	1	22	63	95	1	24	70	-
38 - 50	39	-	7	32	44	-	8	36	-
50 - 60	36	-	7	29	42	-	8	34	-
60 - 70	20	-	8	12	23	-	9	14	-
70 - 75	46	-	8	38	49	-	8	41	-
75 und mehr	48	1	13	34	57	1	14	42	1
Zusammen	398	2	87	309	446	2	93	351	2
Ohne Angabe	15	-	3	12	17	-	3	14	-
Insgesamt ...	413	2	90	321	463	2	96	365	2

Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	31	-	11	20	38	-	12	26	-
1 - 2	33	-	6	27	38	-	6	32	2
2 - 3	41	-	7	34	45	-	7	38	-
3 - 4	30	-	8	22	31	-	8	23	-
4 - 5	42	1	9	32	46	1	10	35	-
5 - 6	24	-	4	20	27	-	4	23	-
6 - 8	54	-	10	44	59	-	10	49	-
8 - 10	39	-	10	29	42	-	10	32	-
10 - 12	23	1	3	19	27	1	5	21	-
12 und mehr	81	-	20	61	93	-	22	71	-
Zusammen	398	2	88	308	446	2	94	350	2
Ohne Angabe	15	-	2	13	17	-	2	15	-
Insgesamt ...	413	2	90	321	463	2	96	365	2

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	

3.16.1. Bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	649	572	30	3	2	-	-	-	-	42
Motorräder	1 536	935	232	112	60	103	22	4	1	67
Personenkraftwagen	16 932	6 793	2 292	1 545	879	2 114	417	216	48	2 628
Kraftomnibusse	415	81	28	17	10	21	12	4	3	239
Liefer- und Lastkraftwagen ...	1 473	612	161	109	60	118	32	13	4	364
andere Güterkraftfahrzeuge ..	109	45	11	6	1	10	3	1	2	30
Landwirt. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	246	110	34	17	5	14	6	6	2	52
Fahrräder	4 611	3 106	6	3	1	2	-	-	-	1 493
andere Fahrzeuge	149	39	7	6	1	10	1	1	4	80
Insgesamt ...	26 120	12 293	2 801	1 818	1 019	2 392	493	245	64	4 995

3.16.2. Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	6	5	-	-	1	-	-	-	-	-
Motorräder	7	4	-	1	-	2	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 930	363	358	303	199	473	97	44	11	82
Kraftomnibusse	10	3	-	1	-	1	-	1	1	3
Liefer- und Lastkraftwagen ...	146	46	26	19	11	27	1	4	1	11
andere Güterkraftfahrzeuge ..	11	3	2	1	-	-	1	-	2	2
Landwirt. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	28	15	1	3	2	5	1	1	-	-
Fahrräder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Fahrzeuge	20	4	-	1	1	4	2	1	1	6
Insgesamt ...	2 159	443	387	329	214	512	102	51	16	105

3.16.3. Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	655	577	30	3	3	-	-	-	-	42
Motorräder	1 543	939	232	113	60	105	22	4	1	67
Personenkraftwagen	18 862	7 156	2 650	1 848	1 078	2 587	514	260	59	2 710
Kraftomnibusse	425	84	28	18	10	22	12	5	4	242
Liefer- und Lastkraftwagen ...	1 619	658	187	128	71	145	33	17	5	375
andere Güterkraftfahrzeuge ..	120	48	13	7	1	10	4	1	4	32
Landwirt. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	274	125	35	20	7	19	7	7	2	52
Fahrräder	4 612	3 106	6	3	1	2	-	-	-	1 494
andere Fahrzeuge	169	43	7	7	2	14	3	2	5	86
Insgesamt ...	28 279	12 736	3 188	2 147	1 233	2 904	595	296	80	5 100

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit					
Alle Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	3	1	1	-	-	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2	1	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2	1	1	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
			ohne Anhängers	mit Anhängers					
Alle Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1	-	-	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen , Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
--------------------------------	----------------	--------	---------	------	-------	-----	------	------	--------	----------------	---------	---------------	---------------

Führer von

Kraftomnibussen	415	22	29	27	42	50	32	28	41	46	40	31	27
davon: Reisebusse	12	1	-	1	1	-	-	2	3	3	1	-	-
Linienbusse	387	19	29	26	40	46	30	26	36	41	38	29	27
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	16	2	-	-	1	4	2	-	2	2	1	2	-

Personenkraftwagen	16 932	1 069	952	1 173	1 338	1 632	1 666	1 476	1 570	1 785	1 625	1 369	1 277
dav.: mit Wohnanhänger ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger .	30	3	2	2	1	6	1	3	2	5	2	1	2
ohne Anhänger	16 902	1 066	950	1 171	1 337	1 626	1 665	1 473	1 568	1 780	1 623	1 368	1 275

Leichtkrafträder	144	3	1	7	10	18	15	14	17	18	21	8	12
davon: bis 50 cm ³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm ³	134	3	1	7	8	17	12	14	15	17	21	8	11
ohne Angabe	10	-	-	-	2	1	3	-	2	1	-	-	1

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen , Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

Führer von

Kraftomnibussen	118	-	5	113	159	-	6	153	5
davon: Reisebusse	9	-	1	8	19	-	1	18	-
Linienbusse	99	-	3	96	127	-	4	123	4
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	10	-	1	9	13	-	1	12	1

Personenkraftwagen	8 769	27	799	7 943	10 850	28	845	9 977	990
dav.: mit Wohnanhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	18	-	3	15	21	-	3	18	1
ohne Anhänger	8 751	27	796	7 928	10 829	28	842	9 959	989

Leichtkrafträder	42	-	5	37	50	-	5	45	-
davon: bis 50 cm ³	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm ³	39	-	4	35	46	-	4	42	-
ohne Angabe	3	-	1	2	4	-	1	3	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2003

Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	ins- gesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt		ins- gesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt					
Kraftfahrzeuge zusammen	23 498	22 267	34 827	21 360	20 464	32 422	10 050	23	736	9 291
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	589	585	643	583	579	637	601	2	68	531
Mofa 25	66	66	73	66	66	73	69	1	7	61
Leichtkraftrad	144	144	161	144	144	161	152	-	20	132
Krafttrad, Kraftroller	1 399	1 396	1 507	1 392	1 389	1 500	1 385	6	237	1 142
Personenkraftwagen	18 862	17 793	25 356	16 932	16 157	23 172	7 083	11	361	6 711
Kraftomnibus, Obus	425	424	4 667	415	414	4 647	390	1	22	367
Liefer- und Lastkraftwagen	1 619	1 505	1 886	1 473	1 385	1 731	268	1	15	252
anderes Güterkraftfahrzeug	120	116	122	109	106	112	8	-	-	8
Landwirt. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übriges Kraftfahrzeug	274	238	412	246	224	389	94	1	6	87
Fahrrad	4 612	4 611	4 640	4 611	4 610	4 639	4 189	24	464	3 701

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Landwirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	23	1	2	6	11	1	1	-	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	6	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	6	-	1	1	2	-	1	-	-	-	1
35 - 40	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	736	7	68	257	361	22	15	-	-	-	6
unter 6	10	-	-	-	7	2	-	-	-	-	1
6 - 10	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
10 - 15	6	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	13	-	3	4	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	61	1	3	17	38	-	1	-	-	-	1
21 - 25	61	-	3	19	39	-	-	-	-	-	-
25 - 30	99	1	13	37	48	-	-	-	-	-	-
30 - 35	88	-	10	34	40	-	4	-	-	-	-
35 - 40	103	-	16	45	36	1	4	-	-	-	1
40 - 45	88	-	5	40	39	-	4	-	-	-	-
45 - 50	48	2	2	24	17	2	-	-	-	-	1
50 - 55	43	2	6	13	20	1	1	-	-	-	-
55 - 60	35	-	3	10	21	-	1	-	-	-	-
60 - 65	24	-	2	6	14	1	-	-	-	-	1
65 - 70	23	1	1	4	13	3	-	-	-	-	1
70 - 75	14	-	-	3	5	6	-	-	-	-	-
75 und mehr	18	-	-	-	13	5	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	9 291	61	531	1 274	6 711	367	252	6	-	2	87
unter 6	146	-	1	1	114	26	1	1	-	-	2
6 - 10	109	-	1	3	102	2	-	-	-	-	1
10 - 15	149	2	3	6	132	5	1	-	-	-	-
15 - 18	207	6	30	46	114	10	-	-	-	-	1
18 - 21	690	3	47	76	547	6	9	-	-	-	2
21 - 25	1 001	1	75	109	772	16	26	-	-	-	2
25 - 30	1 135	4	92	173	807	13	36	1	-	1	8
30 - 35	1 103	3	64	178	796	17	27	-	-	-	18
35 - 40	1 241	6	82	222	843	27	38	3	-	-	20
40 - 45	1 008	16	55	174	686	27	35	1	-	1	13
45 - 50	679	2	17	116	490	25	20	-	-	-	9
50 - 55	605	6	27	80	431	31	26	-	-	-	4
55 - 60	427	1	17	42	306	38	21	-	-	-	2
60 - 65	338	4	10	28	254	33	6	-	-	-	3
65 - 70	233	4	7	15	165	38	4	-	-	-	-
70 - 75	90	1	1	2	66	17	2	-	-	-	1
75 und mehr	123	1	1	2	82	36	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	7	1	1	1	4	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	10 050	69	601	1 537	7 083	390	268	6	-	2	94
unter 6	156	-	1	1	121	28	1	1	-	-	3
6 - 10	111	-	1	3	103	3	-	-	-	-	1
10 - 15	155	2	4	7	136	5	1	-	-	-	-
15 - 18	220	6	33	50	120	10	-	-	-	-	1
18 - 21	753	4	50	94	586	6	10	-	-	-	3
21 - 25	1 068	1	79	128	816	16	26	-	-	-	2
25 - 30	1 237	5	105	213	855	13	36	1	-	1	8
30 - 35	1 197	3	75	213	838	17	32	-	-	-	19
35 - 40	1 346	6	98	267	881	28	42	3	-	-	21
40 - 45	1 097	16	60	215	725	27	39	1	-	1	13
45 - 50	728	5	19	140	507	27	20	-	-	-	10
50 - 55	649	8	33	93	452	32	27	-	-	-	4
55 - 60	462	1	20	52	327	38	22	-	-	-	2
60 - 65	362	4	12	34	268	34	6	-	-	-	4
65 - 70	256	5	8	19	178	41	4	-	-	-	1
70 - 75	104	1	1	5	71	23	2	-	-	-	1
75 und mehr	142	1	1	2	95	42	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	7	1	1	1	4	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Landwirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	18	1	2	6	9	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	571	7	65	246	236	1	12	-	-	-	4
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	37	1	3	15	18	-	-	-	-	-	-
21 - 25	51	-	2	16	33	-	-	-	-	-	-
25 - 30	81	1	13	36	31	-	-	-	-	-	-
30 - 35	75	-	10	34	28	-	3	-	-	-	-
35 - 40	93	-	15	44	29	-	4	-	-	-	1
40 - 45	79	-	5	39	32	-	3	-	-	-	-
45 - 50	42	2	2	24	12	1	-	-	-	-	1
50 - 55	36	2	6	12	15	-	1	-	-	-	-
55 - 60	29	-	3	10	15	-	1	-	-	-	-
60 - 65	15	-	2	6	6	-	-	-	-	-	1
65 - 70	14	1	1	4	7	-	-	-	-	-	1
70 - 75	8	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	6 485	55	487	1 182	4 485	28	194	5	-	2	47
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	68	5	25	35	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	439	-	38	65	333	-	3	-	-	-	-
21 - 25	685	1	65	95	502	-	21	-	-	-	1
25 - 30	859	3	83	162	578	-	27	1	-	1	4
30 - 35	876	2	61	172	605	3	22	-	-	-	11
35 - 40	1 015	6	80	213	667	2	33	3	-	-	11
40 - 45	803	16	55	165	518	10	30	1	-	1	7
45 - 50	515	2	17	110	361	5	15	-	-	-	5
50 - 55	462	6	27	80	323	4	19	-	-	-	3
55 - 60	321	1	17	41	240	4	17	-	-	-	1
60 - 65	211	4	9	26	164	-	5	-	-	-	3
65 - 70	134	4	7	13	108	-	2	-	-	-	-
70 - 75	40	1	1	2	35	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	48	1	1	2	44	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	7	1	1	1	4	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	7 074	63	554	1 434	4 730	29	206	5	-	2	51
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	74	5	28	38	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	478	1	41	81	352	-	3	-	-	-	-
21 - 25	740	1	68	111	538	-	21	-	-	-	1
25 - 30	943	4	96	201	609	-	27	1	-	1	4
30 - 35	955	2	72	207	635	3	25	-	-	-	11
35 - 40	1 110	6	95	257	698	2	37	3	-	-	12
40 - 45	883	16	60	205	550	10	33	1	-	1	7
45 - 50	558	5	19	134	373	6	15	-	-	-	6
50 - 55	499	8	33	92	339	4	20	-	-	-	3
55 - 60	350	1	20	51	255	4	18	-	-	-	1
60 - 65	226	4	11	32	170	-	5	-	-	-	4
65 - 70	148	5	8	17	115	-	2	-	-	-	1
70 - 75	48	1	1	5	40	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	53	1	1	2	49	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	7	1	1	1	4	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Landwirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	5	-	-	-	2	1	1	-	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	165	-	3	11	125	21	3	-	-	-	2
unter 6	10	-	-	-	7	2	-	-	-	-	1
6 - 10	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
10 - 15	6	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	-	1	1	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	24	-	-	2	20	-	1	-	-	-	1
21 - 25	10	-	1	3	6	-	-	-	-	-	-
25 - 30	18	-	1	1	17	-	-	-	-	-	-
30 - 35	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
35 - 40	10	-	1	1	7	1	-	-	-	-	-
40 - 45	9	-	-	1	7	-	1	-	-	-	-
45 - 50	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
50 - 55	7	-	-	1	5	1	-	-	-	-	-
55 - 60	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
60 - 65	9	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-
65 - 70	9	-	-	-	6	3	-	-	-	-	-
70 - 75	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	-	-	8	5	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	2 806	6	44	92	2 226	339	58	1	-	-	40
unter 6	146	-	1	1	114	26	1	1	-	-	2
6 - 10	109	-	1	3	102	2	-	-	-	-	1
10 - 15	147	-	3	6	132	5	1	-	-	-	-
15 - 18	139	1	5	11	111	10	-	-	-	-	1
18 - 21	251	3	9	11	214	6	6	-	-	-	2
21 - 25	316	-	10	14	270	16	5	-	-	-	1
25 - 30	276	1	9	11	229	13	9	-	-	-	4
30 - 35	227	1	3	6	191	14	5	-	-	-	7
35 - 40	226	-	2	9	176	25	5	-	-	-	9
40 - 45	205	-	-	9	168	17	5	-	-	-	6
45 - 50	164	-	-	6	129	20	5	-	-	-	4
50 - 55	143	-	-	-	108	27	7	-	-	-	1
55 - 60	106	-	-	1	66	34	4	-	-	-	1
60 - 65	127	-	1	2	90	33	1	-	-	-	-
65 - 70	99	-	-	2	57	38	2	-	-	-	-
70 - 75	50	-	-	-	31	17	2	-	-	-	-
75 und mehr	75	-	-	-	38	36	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 976	6	47	103	2 353	361	62	1	-	-	43
unter 6	156	-	1	1	121	28	1	1	-	-	3
6 - 10	111	-	1	3	103	3	-	-	-	-	1
10 - 15	153	-	4	7	136	5	1	-	-	-	-
15 - 18	146	1	5	12	117	10	-	-	-	-	1
18 - 21	275	3	9	13	234	6	7	-	-	-	3
21 - 25	328	-	11	17	278	16	5	-	-	-	1
25 - 30	294	1	9	12	246	13	9	-	-	-	4
30 - 35	242	1	3	6	203	14	7	-	-	-	8
35 - 40	236	-	3	10	183	26	5	-	-	-	9
40 - 45	214	-	-	10	175	17	6	-	-	-	6
45 - 50	170	-	-	6	134	21	5	-	-	-	4
50 - 55	150	-	-	1	113	28	7	-	-	-	1
55 - 60	112	-	-	1	72	34	4	-	-	-	1
60 - 65	136	-	1	2	98	34	1	-	-	-	-
65 - 70	108	-	-	2	63	41	2	-	-	-	-
70 - 75	56	-	-	-	31	23	2	-	-	-	-
75 und mehr	89	-	-	-	46	42	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete	24	-	-	42	-	-	-	5	30	-	77
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
21 - 25	-	-	-	4	-	-	-	2	1	-	7
25 - 30	2	-	-	5	-	-	-	-	1	-	6
30 - 35	2	-	-	6	-	-	-	2	-	-	8
35 - 40	2	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
40 - 45	2	-	-	3	-	-	-	-	4	-	7
45 - 50	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
50 - 55	2	-	-	3	-	-	-	-	2	-	5
55 - 60	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
60 - 65	3	-	-	3	-	-	-	-	4	-	7
65 - 70	3	-	-	3	-	-	-	-	2	-	5
70 - 75	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	459	-	-	1 030	5	4	-	174	570	2	1 776
unter 6	1	-	-	1	2	-	-	12	26	-	39
6 - 10	9	-	-	9	1	-	-	3	58	-	70
10 - 15	30	-	-	30	1	-	-	7	67	-	104
15 - 18	16	-	-	22	-	-	-	7	29	-	58
18 - 21	22	-	-	59	-	-	-	24	19	-	102
21 - 25	27	-	-	78	-	-	-	10	28	-	116
25 - 30	39	-	-	120	1	-	-	19	26	-	165
30 - 35	46	-	-	121	-	1	-	14	26	-	161
35 - 40	43	-	-	136	-	1	-	11	20	-	167
40 - 45	48	-	-	127	-	-	-	9	36	-	172
45 - 50	37	-	-	79	-	-	-	6	23	-	108
50 - 55	37	-	-	73	-	1	-	8	30	-	111
55 - 60	26	-	-	55	-	-	-	6	24	1	86
60 - 65	29	-	-	44	-	-	-	9	31	1	85
65 - 70	18	-	-	32	-	-	-	9	35	-	76
70 - 75	14	-	-	22	-	-	-	6	22	-	50
75 und mehr	17	-	-	22	-	1	-	14	69	-	105
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Leichtverletzte	3 675	21	-	10 181	26	20	-	2 852	1 846	38	14 917
unter 6	12	-	-	12	18	2	-	166	78	-	256
6 - 10	83	-	-	83	1	-	-	110	190	-	383
10 - 15	302	-	-	304	4	1	-	152	211	1	668
15 - 18	183	-	-	251	2	-	-	141	84	1	477
18 - 21	158	-	-	597	-	1	-	252	94	1	944
21 - 25	326	-	-	1 011	-	-	-	316	120	2	1 449
25 - 30	406	1	-	1 266	1	1	-	278	99	1	1 644
30 - 35	396	4	-	1 276	-	2	-	229	103	4	1 612
35 - 40	455	8	-	1 478	-	-	-	226	128	6	1 838
40 - 45	365	4	-	1 172	-	1	-	206	119	7	1 504
45 - 50	233	1	-	749	-	1	-	165	116	6	1 036
50 - 55	232	2	-	696	-	1	-	144	96	5	941
55 - 60	168	1	-	490	-	2	-	108	89	2	689
60 - 65	179	-	-	390	-	4	-	131	94	-	615
65 - 70	90	-	-	224	-	-	-	99	72	-	395
70 - 75	44	-	-	84	-	-	-	50	39	2	175
75 und mehr	26	-	-	74	-	4	-	79	99	-	252
Ohne Angabe	17	-	-	24	-	-	-	-	15	-	39
Getötete und Verletzte insgesamt	4 158	21	-	11 253	31	24	-	3 031	2 446	40	16 770
unter 6	13	-	-	13	20	2	-	178	104	-	295
6 - 10	94	-	-	94	2	-	-	113	249	-	456
10 - 15	332	-	-	334	5	1	-	159	278	1	772
15 - 18	200	-	-	274	2	-	-	148	113	1	536
18 - 21	183	-	-	661	-	1	-	276	113	1	1 051
21 - 25	353	-	-	1 093	-	-	-	328	149	2	1 572
25 - 30	447	1	-	1 391	2	1	-	297	126	1	1 815
30 - 35	444	4	-	1 403	-	3	-	245	129	4	1 781
35 - 40	500	8	-	1 618	-	1	-	237	150	6	2 011
40 - 45	415	4	-	1 302	-	1	-	215	159	7	1 683
45 - 50	270	1	-	829	-	1	-	171	140	6	1 146
50 - 55	271	2	-	772	-	2	-	152	128	5	1 057
55 - 60	195	1	-	546	-	2	-	114	115	3	778
60 - 65	211	-	-	437	-	4	-	140	129	1	707
65 - 70	111	-	-	259	-	-	-	108	109	-	476
70 - 75	59	-	-	107	-	-	-	56	63	2	228
75 und mehr	43	-	-	96	-	5	-	94	176	-	366
Ohne Angabe	17	-	-	24	-	-	-	-	16	-	40

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			zusammen	darunter			Fußgänger	
			Fahrer und Mitfahrer von				Fahrer und Mitfahrer von				
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	Fußgänger		Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	Fußgänger
Getötete	77	50	9	8	15	18	27	2	1	9	12
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	5	1	1	3	-	-	-	-	-	-
21 - 25	7	6	5	1	-	-	1	-	-	-	1
25 - 30	6	3	-	3	-	-	3	-	-	2	1
30 - 35	8	3	-	2	1	-	5	2	-	1	-
35 - 40	6	6	2	-	2	2	-	-	-	-	-
40 - 45	7	4	-	-	1	3	3	-	1	1	1
45 - 50	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
50 - 55	5	3	1	-	1	1	2	-	-	1	1
55 - 60	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1
60 - 65	7	4	-	-	2	2	3	-	-	1	2
65 - 70	5	2	-	-	-	2	3	-	-	3	-
70 - 75	3	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-
75 und mehr	9	3	-	-	-	3	6	-	-	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1776	1116	194	289	300	304	660	167	43	164	266
unter 6	39	25	5	-	1	18	14	2	-	2	8
6 - 10	70	51	1	-	7	42	19	-	-	3	16
10 - 15	104	63	2	-	22	39	41	2	2	9	28
15 - 18	58	42	3	7	14	18	16	3	-	2	11
18 - 21	102	62	20	18	12	10	40	18	3	10	9
21 - 25	116	73	26	15	17	15	43	13	7	10	13
25 - 30	165	109	22	45	25	17	56	26	6	15	9
30 - 35	161	112	14	42	34	18	49	26	2	12	8
35 - 40	167	122	20	52	32	12	45	16	9	11	8
40 - 45	172	114	24	38	27	22	58	15	7	21	14
45 - 50	108	79	11	25	28	12	29	6	3	9	11
50 - 55	111	68	12	19	22	13	43	8	2	15	17
55 - 60	86	52	11	13	14	12	34	10	-	12	12
60 - 65	85	49	5	7	19	16	36	9	1	10	15
65 - 70	76	37	8	5	8	15	39	5	1	10	20
70 - 75	50	29	4	3	10	10	21	1	-	4	12
75 und mehr	105	28	6	-	8	14	77	7	-	9	55
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	14 917	8 319	3 086	1 529	2 306	940	6 593	3 625	337	1 393	903
unter 6	256	132	51	1	15	46	124	63	1	15	32
6 - 10	383	216	41	1	59	114	167	61	3	25	76
10 - 15	668	378	57	9	204	106	290	75	2	102	105
15 - 18	477	276	32	67	129	44	201	82	15	56	40
18 - 21	944	543	285	94	103	51	401	262	32	55	43
21 - 25	1 449	761	369	129	185	51	688	403	56	141	69
25 - 30	1 644	902	369	205	228	55	742	438	64	179	44
30 - 35	1 612	950	361	215	258	62	662	435	30	138	41
35 - 40	1 838	1 065	379	267	279	63	773	464	43	176	65
40 - 45	1 504	875	299	195	247	67	629	387	50	118	52
45 - 50	1 036	614	237	119	148	74	422	253	16	85	42
50 - 55	941	499	183	98	135	44	442	248	15	97	52
55 - 60	689	386	158	56	98	39	303	148	4	70	50
60 - 65	615	319	113	38	108	44	296	141	4	71	50
65 - 70	395	211	86	24	56	36	184	79	2	34	36
70 - 75	175	85	34	4	26	14	90	32	-	18	25
75 und mehr	252	84	28	4	19	23	168	54	-	7	76
Ohne Angabe	39	23	4	3	9	7	11	-	-	6	5
Getötete und Verletzte insgesamt	16 770	9 485	3 289	1 826	2 621	1 262	7 280	3 794	381	1 566	1 181
unter 6	295	157	56	1	16	64	138	65	1	17	40
6 - 10	456	270	42	1	68	157	186	61	3	28	92
10 - 15	772	441	59	9	226	145	331	77	4	111	133
15 - 18	536	319	35	74	144	62	217	85	15	58	51
18 - 21	1 051	610	306	113	118	61	441	280	35	65	52
21 - 25	1 572	840	400	145	202	66	732	416	63	151	83
25 - 30	1 815	1 014	391	253	253	72	801	464	70	196	54
30 - 35	1 781	1 065	375	259	293	80	716	463	32	151	49
35 - 40	2 011	1 193	401	319	313	77	818	480	52	187	73
40 - 45	1 683	993	323	233	275	92	690	402	58	140	67
45 - 50	1 146	695	248	145	176	87	451	259	19	94	53
50 - 55	1 057	570	196	117	158	58	487	256	17	113	70
55 - 60	778	440	169	69	113	52	338	158	4	82	63
60 - 65	707	372	118	45	129	62	335	150	5	82	67
65 - 70	476	250	94	29	64	53	226	84	3	47	56
70 - 75	228	117	38	7	37	26	111	33	-	22	37
75 und mehr	366	115	34	4	27	40	251	61	-	16	136
Ohne Angabe	40	24	4	3	9	8	11	-	-	6	5

1) einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen
Getötete	3	5	7	-	-	2	-	1	2	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
35 - 40	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	57	227	142	-	5	52	15	19	94	3	6	73
unter 6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2
6 - 10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	2
15 - 18	3	3	-	-	1	3	-	-	-	-	-	3
18 - 21	4	13	9	-	1	11	-	2	9	-	1	9
21 - 25	1	13	22	-	1	4	1	3	11	1	2	2
25 - 30	12	32	18	-	1	4	2	4	13	-	-	13
30 - 35	9	33	12	-	-	2	1	1	16	-	-	10
35 - 40	11	41	17	-	-	3	4	3	12	1	1	4
40 - 45	3	35	20	-	-	4	2	4	12	-	1	3
45 - 50	3	22	7	-	-	4	1	2	5	-	-	1
50 - 55	6	12	10	-	1	2	2	-	5	-	-	3
55 - 60	3	10	9	-	-	2	-	-	6	-	-	4
60 - 65	1	6	4	-	-	1	1	-	2	-	-	7
65 - 70	1	4	5	-	-	3	1	-	2	-	-	3
70 - 75	-	3	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	7
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	420	1 062	2 365	18	29	721	122	120	2 120	32	63	1 505
unter 6	-	-	-	-	1	51	-	-	-	1	-	63
6 - 10	-	-	-	-	1	41	-	-	-	1	2	61
10 - 15	2	-	-	2	5	57	-	-	-	1	1	75
15 - 18	26	29	3	4	8	29	4	6	-	2	3	82
18 - 21	30	57	196	3	4	89	8	8	137	9	7	125
21 - 25	48	78	274	1	2	95	18	17	228	9	12	175
25 - 30	60	137	285	5	3	84	26	25	293	5	8	145
30 - 35	53	160	296	1	1	65	10	12	309	3	5	126
35 - 40	71	193	335	2	1	44	15	20	332	-	8	132
40 - 45	47	147	258	-	1	41	24	18	260	-	8	127
45 - 50	15	103	198	-	1	39	4	7	163	-	5	90
50 - 55	22	76	166	-	-	17	11	4	157	-	-	91
55 - 60	18	38	136	-	-	22	-	3	104	-	1	44
60 - 65	12	26	91	-	-	22	1	-	73	1	2	68
65 - 70	10	13	75	-	1	11	1	-	33	-	1	46
70 - 75	2	2	27	-	-	7	-	-	8	-	-	24
75 und mehr	2	2	21	-	-	7	-	-	23	-	-	31
Ohne Angabe.....	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	480	1 294	2 514	18	34	775	137	140	2 216	35	69	1 578
unter 6	-	-	-	-	1	56	-	-	-	1	-	65
6 - 10	-	-	-	-	1	42	-	-	-	1	2	61
10 - 15	2	-	-	2	5	59	-	-	-	2	2	77
15 - 18	29	32	3	4	9	32	4	6	-	2	3	85
18 - 21	34	71	206	3	5	100	8	10	146	9	8	134
21 - 25	50	91	299	1	3	101	19	20	239	10	14	177
25 - 30	72	172	303	5	4	88	28	29	306	5	8	158
30 - 35	63	194	308	1	1	67	11	13	327	3	5	136
35 - 40	82	234	354	2	1	47	19	23	344	1	9	136
40 - 45	50	182	278	-	1	45	26	23	272	-	9	130
45 - 50	19	125	205	-	1	43	5	9	168	-	5	91
50 - 55	28	88	177	-	1	19	13	4	162	-	-	94
55 - 60	21	48	145	-	-	24	-	3	110	-	1	48
60 - 65	13	32	95	-	-	23	2	-	75	1	2	75
65 - 70	11	17	80	-	1	14	2	-	35	-	1	49
70 - 75	2	5	31	-	-	7	-	-	9	-	-	24
75 und mehr	2	2	26	-	-	8	-	-	23	-	-	38
Ohne Angabe.....	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**5.5 Nach Monaten**

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
---	----------------	--------	---------	------	-------	-----	------	------	--------	----------------	---------	---------------	---------------

Insgesamt

Verunglückte	16 770	950	830	1 088	1 291	1 699	1 843	1 587	1 676	1 832	1 550	1 274	1 150
Getötete	77	5	5	3	6	9	8	7	5	8	7	11	3
Schwerverletzte	1 776	116	76	133	136	181	180	156	163	202	172	129	132
Leichtverletzte	14 917	829	749	952	1 149	1 509	1 655	1 424	1 508	1 622	1 371	1 134	1 015

darunter:**Mofas, Mopeds**

Verunglückte	670	15	16	26	42	70	95	77	101	101	54	48	25
Getötete	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
Schwerverletzte	75	3	3	2	5	7	7	8	12	15	8	2	3
Leichtverletzte	592	12	13	24	36	62	88	69	89	85	46	46	22

Motorräder

Verunglückte	1 537	23	15	78	131	206	202	167	204	223	151	84	53
Getötete	6	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	2	-
Schwerverletzte	257	9	1	21	19	37	29	17	40	35	30	11	8
Leichtverletzte	1 274	14	14	57	111	169	173	149	164	186	121	71	45

Personenkraftwagen

Verunglückte	7 083	520	462	501	569	608	577	599	618	694	738	601	596
Getötete	11	-	2	-	1	4	1	1	-	-	-	2	-
Schwerverletzte	361	34	19	24	31	29	32	37	31	33	34	28	29
Leichtverletzte	6 711	486	441	477	537	575	544	561	587	661	704	571	567

Fahrräder

Verunglückte	4 189	101	103	233	305	545	658	497	503	504	332	237	171
Getötete	24	-	1	1	1	3	4	3	3	3	3	2	-
Schwerverletzte	464	10	8	33	35	59	58	43	50	68	45	33	22
Leichtverletzte	3 701	91	94	199	269	483	596	451	450	433	284	202	149

Fußgänger

Verunglückte	2 446	233	169	179	172	205	227	184	183	216	212	225	241
Getötete	30	5	2	2	2	1	2	1	2	1	4	5	3
Schwerverletzte	570	56	38	49	42	43	47	48	28	46	53	52	68
Leichtverletzte	1 846	172	129	128	128	161	178	135	153	169	155	168	170

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse ---- Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	

Lichtverhältnisse

Tageslicht	12 344	515	1 212	4 850	3 444	1 671	36	1	3	3	18	9
Dämmerung	877	29	72	410	184	135	6	-	1	2	1	2
Dunkelheit	3 549	126	253	1 823	561	640	35	2	2	6	5	19
Zusammen ...	16 770	670	1 537	7 083	4 189	2 446	77	3	6	11	24	30

Straßenzustand

Trocken	13 069	503	1 273	5 011	3 712	1 886	54	1	4	7	22	17
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 470	162	259	1 929	456	526	21	2	2	4	2	11
Winterglatt	231	5	5	143	21	34	2	-	-	-	-	2
Zusammen ...	16 770	670	1 537	7 083	4 189	2 446	77	3	6	11	24	30

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse ---- Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	

Lichtverhältnisse

Tageslicht	1 200	52	193	208	354	358	11 108	462	1 016	4 639	3 072	1 304
Dämmerung	98	3	16	33	19	24	773	26	55	375	164	109
Dunkelheit	478	20	48	120	91	188	3 036	104	203	1 697	465	433
Zusammen ...	1 776	75	257	361	464	570	14 917	592	1 274	6 711	3 701	1 846

Straßenzustand

Trocken	1 410	57	220	263	399	431	11 605	445	1 049	4 741	3 291	1 438
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	336	18	36	82	62	130	3 113	142	221	1 843	392	385
Winterglatt	30	-	1	16	3	9	199	5	4	127	18	23
Zusammen ...	1 776	75	257	361	464	570	14 917	592	1 274	6 711	3 701	1 846

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter ----- vollendetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
0	32	3	-	-	29	16	2	-	-	14	16	1	-	-	15
1	32	4	-	-	24	20	3	-	-	15	12	1	-	-	9
2	37	13	-	-	22	22	10	-	-	11	15	3	-	-	11
3	56	23	-	-	25	29	14	-	-	13	27	9	-	-	12
4	61	25	4	-	29	34	14	4	-	14	27	11	-	-	15
5	77	36	9	-	27	36	21	4	-	9	41	15	5	-	18
0 - 5	295	104	13	-	156	157	64	8	-	76	138	40	5	-	80
6	103	55	12	-	35	52	32	6	-	14	51	23	6	-	21
7	120	65	23	-	32	72	40	18	-	14	48	25	5	-	18
8	98	53	20	-	24	64	37	17	-	10	34	16	3	-	14
9	135	76	39	-	20	82	48	27	-	7	53	28	12	-	13
10	122	55	40	-	27	66	28	26	-	12	56	27	14	-	15
11	142	54	55	-	31	84	34	34	-	15	58	20	21	-	16
12	165	52	77	-	35	95	26	51	-	18	70	26	26	-	17
13	176	67	77	1	28	106	35	54	1	13	70	32	23	-	15
14	167	50	83	1	32	90	22	57	1	10	77	28	26	-	22
6 - 14	1 228	527	426	2	264	711	302	290	2	113	517	225	136	-	151
0 - 14	1 523	631	439	2	420	868	366	298	2	189	655	265	141	-	231
15	160	38	80	4	37	95	21	59	4	11	65	17	21	-	26
16	166	38	60	26	40	104	23	45	23	12	62	15	15	3	28
17	210	37	60	44	69	120	18	40	37	25	90	19	20	7	44
18	316	51	67	119	78	195	24	53	81	36	121	27	14	38	42
19	344	25	50	171	98	200	18	28	118	36	144	7	22	53	62
20	391	37	66	188	99	215	19	37	114	44	176	18	29	74	55

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Getötete und Verletzte zusammen														
unter 1	32	16	-	-	10	-	2	16	-	-	11	-	1	
1 - 2	32	20	-	-	9	1	3	12	-	-	8	2	1	
2 - 3	37	22	-	-	9	1	10	15	-	-	7	1	3	
3 - 4	56	29	-	-	9	2	14	27	-	-	9	6	9	
4 - 5	61	34	-	-	12	6	14	27	1	-	14	-	11	
5 - 6	77	36	-	1	7	6	21	41	-	-	16	8	15	
6 - 7	103	52	-	-	13	6	32	51	-	-	20	7	23	
7 - 8	120	72	-	-	14	18	40	48	1	-	16	5	25	
8 - 9	98	64	-	-	10	17	37	34	-	-	14	4	16	
9 - 10	135	82	-	1	5	27	48	53	-	2	11	12	28	
10 - 11	122	66	-	-	12	26	28	56	-	-	15	14	27	
11 - 12	142	84	-	1	13	35	34	58	1	-	14	22	20	
12 - 13	165	95	1	1	15	51	26	70	-	-	16	26	26	
13 - 14	176	106	1	2	11	57	35	70	-	1	14	23	32	
14 - 15	167	90	2	1	8	57	22	77	1	1	18	26	28	
15 - 16	160	95	5	3	4	59	21	65	1	1	23	22	17	
16 - 17	166	104	11	13	11	45	23	62	2	2	23	16	15	
17 - 18	210	120	17	25	20	40	18	90	3	6	39	20	19	
18 - 19	316	195	8	21	85	53	24	121	4	6	66	14	27	
19 - 20	344	200	15	23	111	28	18	144	8	8	96	22	7	
20 - 21	391	215	14	32	110	37	19	176	5	4	118	29	18	
21 - 22	394	194	10	26	99	40	14	200	9	6	120	30	27	
22 - 23	381	203	15	23	102	44	15	178	5	10	104	36	21	
23 - 24	403	231	16	30	95	56	24	172	8	6	101	38	15	
24 - 25	394	212	10	15	104	62	13	182	7	12	91	47	20	
25 - 26	388	219	18	28	90	54	17	169	6	8	102	38	12	
26 - 27	366	195	20	34	68	46	15	171	8	6	104	43	6	
27 - 28	368	203	11	42	83	46	14	165	7	6	102	34	12	
28 - 29	337	190	11	37	75	46	15	147	3	7	74	47	11	
29 - 30	356	207	17	35	75	61	11	149	9	10	82	34	13	
30 - 31	298	183	12	39	59	50	12	115	-	4	72	28	10	
31 - 32	355	189	13	28	68	57	12	166	4	2	120	26	9	
32 - 33	405	240	16	42	85	67	16	165	2	9	100	40	9	
33 - 34	351	221	12	34	82	59	27	130	3	2	83	26	10	
34 - 35	372	232	11	52	81	60	13	140	5	1	88	31	11	
35 - 36	402	243	16	45	82	67	16	159	4	6	94	35	14	
36 - 37	389	232	16	50	75	65	14	157	2	5	91	40	11	
37 - 38	403	238	18	45	75	71	20	165	4	3	101	37	16	
38 - 39	400	241	15	48	85	55	13	159	4	10	98	31	10	
39 - 40	417	239	19	47	84	55	14	178	6	8	96	44	22	
40 - 41	379	222	11	37	76	66	15	157	6	4	92	36	14	
41 - 42	344	211	11	45	74	55	15	133	4	9	80	20	13	
42 - 43	332	191	7	29	60	53	26	141	3	5	89	31	8	
43 - 44	329	201	12	42	57	53	23	128	8	9	71	23	13	
44 - 45	299	168	9	30	56	48	13	131	5	5	70	30	19	
45 - 46	255	149	5	24	51	35	23	106	-	3	59	24	13	
46 - 47	239	151	2	36	55	40	11	88	2	3	57	15	5	
47 - 48	223	137	6	23	44	38	19	86	2	3	52	17	9	
48 - 49	229	141	3	23	54	38	19	88	1	1	50	19	12	
49 - 50	200	117	3	20	44	25	15	83	-	4	41	19	14	
50 - 51	234	150	10	26	47	46	12	84	3	1	52	18	9	
51 - 52	240	129	1	22	44	39	12	111	4	-	61	26	13	
52 - 53	208	97	6	12	35	25	13	111	5	2	55	23	16	
53 - 54	210	108	6	16	39	26	14	102	1	-	55	25	15	
54 - 55	165	86	5	13	31	22	7	79	-	1	33	21	17	
55 - 56	154	83	4	8	31	24	12	71	-	-	36	19	10	
56 - 57	165	93	6	8	48	15	9	72	-	1	31	19	15	
57 - 58	121	67	3	6	23	17	12	54	-	1	34	6	9	
58 - 59	153	90	4	12	30	27	6	63	-	1	23	15	14	
59 - 60	185	107	4	14	37	30	13	78	-	1	34	23	15	
60 - 61	161	82	2	9	31	29	9	79	-	-	31	22	19	
61 - 62	163	83	4	8	29	27	11	80	2	1	36	21	16	
62 - 63	142	81	1	6	21	29	18	61	-	-	28	13	11	
63 - 64	129	73	2	5	20	25	16	56	1	-	29	11	8	
64 - 65	112	53	4	4	17	19	8	59	-	1	26	15	13	
65 - 66	108	62	2	6	25	13	12	46	-	-	16	14	10	
66 - 67	115	65	4	8	19	18	14	50	2	-	22	8	11	
67 - 68	88	48	2	3	15	15	11	40	-	-	20	5	8	
68 - 69	90	42	1	-	21	10	10	48	-	1	11	10	16	
69 - 70	75	33	2	1	14	8	6	42	-	-	15	10	11	
70 - 71	48	27	-	1	8	8	6	21	-	-	8	3	6	
71 - 72	39	26	-	1	10	6	8	13	-	-	4	3	4	
72 - 73	50	26	-	2	10	12	2	24	-	-	7	6	7	
73 - 74	50	25	2	1	8	6	7	25	-	-	7	6	9	
74 - 75	41	13	-	-	2	5	3	28	-	-	7	4	11	
75 - 76	39	13	-	1	5	2	5	26	-	-	6	1	12	
76 - 77	37	7	2	-	1	2	2	30	-	-	9	4	13	
77 - 78	38	15	-	-	3	6	4	23	-	-	7	1	8	
78 - 79	35	13	-	-	3	3	6	22	-	-	8	2	10	
79 - 80	27	9	-	-	3	3	2	18	-	-	2	2	13	
80 - 81	21	7	-	-	4	1	2	14	-	-	2	1	9	
81 - 82	30	8	-	-	3	3	2	22	-	-	8	1	9	
82 - 83	29	7	-	-	2	-	4	22	-	-	4	2	12	
83 - 84	33	13	-	-	4	4	3	20	-	-	5	1	14	
84 - 85	12	6	-	-	3	-	3	6	-	-	-	1	3	
85 - 86	7	3	-	1	1	-	1	4	-	-	-	-	4	
86 - 87	5	1	-	-	-	1	-	4	-	-	1	-	3	
87 - 88	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	
88 - 89	7	2	-	-	1	-	1	5	-	-	-	-	3	
89 - 90	11	3	-	-	-	1	2	8	-	-	2	-	5	
90 - 91	10	2	-	-	-	1	1	8	-	-	1	-	6	
91 - 92	7	2	-	-	-	-	1	5	-	-	2	-	3	
92 - 93	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	2	
93 - 94	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	
94 - 95	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	
95 und mehr ..	7	3	-	-	1	-	-	4	-	-	1	-	3	
Ohne Angabe	40	24	2	1	4	9	8	11	-	-	-	6	5	
Zusammen ...	16 770	9 485	498	1 328	3 289	2 621	1 262	7 280	172	209	3 794	1 566	1 181	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht****5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
8 - 9	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	3	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25	3	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
25 - 26	3	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
26 - 27	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
27 - 28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 - 29	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
29 - 30	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
31 - 32	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-
32 - 33	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 - 34	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
34 - 35	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
35 - 36	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
37 - 38	3	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
38 - 39	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
39 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 42	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
42 - 43	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	1
43 - 44	3	2	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
44 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46 - 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
48 - 49	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 52	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
52 - 53	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
53 - 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54 - 55	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
55 - 56	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
56 - 57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57 - 58	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
58 - 59	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
59 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 61	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
61 - 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63	3	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-
63 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
65 - 66	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
66 - 67	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
67 - 68	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
68 - 69	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
69 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 71	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
71 - 72	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
72 - 73	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 77	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
77 - 78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78 - 79	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
79 - 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
82 - 83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 - 84	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
84 - 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	77	50	3	5	9	15	18	27	-	1	2	9	12

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht****5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Schwerverletzte														
unter 1	6	4	-	-	2	-	1	2	-	-	-	-	1	
1 - 2	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	
2 - 3	3	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
3 - 4	8	7	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	1	
4 - 5	9	5	-	-	1	1	3	4	-	-	1	-	3	
5 - 6	11	6	-	-	-	-	6	5	-	-	1	1	3	
6 - 7	18	11	-	-	-	-	11	7	-	-	-	1	6	
7 - 8	16	11	-	-	-	2	9	5	-	-	-	-	5	
8 - 9	16	13	-	-	1	2	10	3	-	-	-	1	2	
9 - 10	20	16	-	-	-	3	12	4	-	-	-	1	3	
10 - 11	20	11	-	-	1	2	8	9	-	-	1	2	6	
11 - 12	17	12	-	-	-	3	9	5	-	-	1	1	3	
12 - 13	19	11	-	-	-	5	6	8	-	-	-	3	5	
13 - 14	30	19	-	-	1	9	9	11	-	1	-	2	8	
14 - 15	18	10	-	-	-	3	7	8	1	-	-	1	6	
15 - 16	19	12	-	-	1	5	6	7	-	-	-	1	6	
16 - 17	19	15	2	2	-	4	7	4	-	-	-	1	3	
17 - 18	20	15	1	2	2	5	5	5	-	-	3	-	2	
18 - 19	34	27	1	5	7	7	6	7	-	1	3	-	3	
19 - 20	32	17	3	4	8	-	2	15	-	1	7	5	2	
20 - 21	36	18	-	5	5	5	2	18	-	1	8	5	4	
21 - 22	37	24	-	7	11	3	3	13	1	1	3	5	3	
22 - 23	29	18	1	3	6	5	3	11	1	1	5	1	3	
23 - 24	28	17	-	4	1	5	7	11	-	2	5	2	2	
24 - 25	22	14	-	-	8	4	2	8	-	1	-	2	5	
25 - 26	34	25	6	6	4	2	7	9	-	-	3	5	1	
26 - 27	42	25	3	7	5	8	2	17	-	-	11	5	1	
27 - 28	31	20	2	5	6	5	2	11	-	1	5	2	3	
28 - 29	25	15	-	8	3	3	1	10	-	2	4	3	1	
29 - 30	33	24	1	7	4	7	5	9	2	1	3	-	3	
30 - 31	36	25	4	4	3	9	4	11	-	-	6	3	2	
31 - 32	30	20	2	6	2	8	1	10	1	-	7	2	-	
32 - 33	30	20	3	6	2	5	4	10	-	1	5	3	1	
33 - 34	25	17	-	5	2	4	6	8	-	-	4	3	-	
34 - 35	40	30	-	12	5	8	3	10	-	-	4	1	5	
35 - 36	29	20	4	6	4	5	-	9	1	-	6	1	1	
36 - 37	42	30	1	14	4	6	3	12	1	1	5	2	2	
37 - 38	26	22	2	6	1	8	5	4	-	-	2	2	-	
38 - 39	34	24	2	5	7	7	2	10	-	3	1	4	2	
39 - 40	36	26	2	10	4	6	2	10	3	-	2	2	3	
40 - 41	36	21	-	6	5	6	2	15	-	1	4	7	3	
41 - 42	31	24	-	8	8	5	3	7	1	1	1	3	1	
42 - 43	27	17	-	8	2	2	5	10	-	1	2	5	2	
43 - 44	43	33	-	10	4	9	9	10	1	-	4	1	3	
44 - 45	35	19	3	3	5	5	3	16	-	2	4	5	5	
45 - 46	20	13	1	2	1	6	2	7	-	-	2	2	3	
46 - 47	21	16	-	7	1	6	2	5	1	1	2	-	1	
47 - 48	21	19	2	4	4	5	4	2	-	-	2	-	-	
48 - 49	20	15	-	4	1	7	2	5	-	-	-	2	3	
49 - 50	26	16	-	5	4	4	2	10	-	1	-	5	4	
50 - 51	23	14	-	5	2	5	2	9	-	-	2	5	2	
51 - 52	21	15	-	3	1	7	3	6	1	-	-	2	3	
52 - 53	29	18	3	2	4	4	5	11	1	-	4	4	2	
53 - 54	16	8	1	1	3	3	-	8	-	-	1	1	6	
54 - 55	22	13	2	2	2	3	3	9	-	-	1	3	4	
55 - 56	13	7	1	2	1	1	2	6	-	-	1	4	1	
56 - 57	15	6	-	1	2	1	2	9	-	-	2	3	4	
57 - 58	16	11	-	3	3	3	2	5	-	-	3	1	1	
58 - 59	19	12	1	2	1	6	1	7	-	-	3	1	3	
59 - 60	23	16	1	2	4	3	5	7	-	-	1	3	3	
60 - 61	18	9	-	1	-	6	2	9	-	-	1	4	4	
61 - 62	18	10	-	-	1	7	1	8	1	-	1	2	4	
62 - 63	21	13	1	2	-	4	5	8	-	-	5	-	3	
63 - 64	9	7	-	2	-	2	3	2	-	-	-	1	1	
64 - 65	19	10	-	1	4	-	5	9	-	-	2	3	3	
65 - 66	18	5	-	-	1	1	3	13	-	-	-	5	8	
66 - 67	18	10	-	2	2	3	3	8	1	-	3	-	3	
67 - 68	15	9	-	1	2	1	4	6	-	-	1	1	4	
68 - 69	13	7	-	-	2	1	4	6	-	-	-	1	4	
69 - 70	12	6	1	1	1	2	1	6	-	-	1	3	1	
70 - 71	11	8	-	-	1	3	3	3	-	-	-	1	2	
71 - 72	8	6	-	-	2	1	3	2	-	-	1	-	1	
72 - 73	13	8	-	2	1	4	1	5	-	-	-	2	2	
73 - 74	12	6	-	1	-	2	2	6	-	-	-	-	4	
74 - 75	6	1	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1	3	
75 - 76	8	4	-	-	1	-	3	4	-	-	1	1	2	
76 - 77	8	2	-	-	1	-	1	6	-	-	1	1	3	
77 - 78	9	5	-	-	1	2	2	4	-	-	1	-	3	
78 - 79	7	2	-	-	-	1	1	5	-	-	-	1	3	
79 - 80	11	2	-	-	-	1	1	9	-	-	-	2	7	
80 - 81	6	2	-	-	1	-	1	4	-	-	-	1	2	
81 - 82	9	2	-	-	-	2	-	7	-	-	1	1	5	
82 - 83	11	1	-	-	-	-	1	10	-	-	-	1	7	
83 - 84	15	3	-	-	1	1	1	12	-	-	1	-	11	
84 - 85	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	-	1	2	
85 - 86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86 - 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
87 - 88	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
88 - 89	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	
89 - 90	4	1	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	3	
90 - 91	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	
91 - 92	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93 - 94	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr ..	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	1 776	1 116	57	232	194	300	304	660	18	25	167	164	266	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Leichtverletzte														
unter 1	26	12	-	-	8	-	1	14	-	-	11	-	-	
1 - 2	30	19	-	-	8	1	3	11	-	-	8	1	1	
2 - 3	34	20	-	-	8	1	9	14	-	-	7	1	3	
3 - 4	48	22	-	-	9	2	7	26	-	-	9	6	8	
4 - 5	52	29	-	-	11	5	11	23	1	-	13	-	8	
5 - 6	66	30	-	1	7	6	15	36	-	-	15	7	12	
6 - 7	85	41	-	-	13	6	21	44	-	-	20	6	17	
7 - 8	102	59	-	-	14	15	30	43	1	-	16	5	20	
8 - 9	81	50	-	-	9	14	27	31	-	-	14	3	14	
9 - 10	115	66	-	1	5	24	36	49	-	2	11	11	25	
10 - 11	102	55	-	-	11	24	20	47	-	-	14	12	21	
11 - 12	125	72	-	1	13	32	25	53	1	-	13	21	17	
12 - 13	146	84	1	1	15	46	20	62	-	-	16	23	21	
13 - 14	146	87	1	2	10	48	26	59	-	-	14	21	24	
14 - 15	149	80	2	1	8	54	15	69	-	1	18	25	22	
15 - 16	141	83	5	3	3	54	15	58	1	1	23	21	11	
16 - 17	147	89	9	11	11	41	16	58	2	2	23	15	12	
17 - 18	189	104	16	23	18	34	13	85	3	6	36	20	17	
18 - 19	281	167	7	16	78	45	18	114	4	5	63	14	24	
19 - 20	311	182	12	19	103	27	16	129	8	7	89	17	5	
20 - 21	352	194	14	26	104	31	17	158	5	3	110	24	14	
21 - 22	356	169	10	19	87	37	11	187	8	5	117	25	24	
22 - 23	350	183	14	20	94	39	12	167	4	9	99	35	18	
23 - 24	374	213	16	26	93	51	17	161	8	4	96	36	13	
24 - 25	369	196	9	15	95	58	11	173	7	11	91	45	14	
25 - 26	351	192	12	20	86	52	10	159	6	8	99	32	11	
26 - 27	323	170	17	27	63	38	13	153	8	6	93	38	4	
27 - 28	337	183	9	37	77	41	12	154	7	5	97	32	9	
28 - 29	311	175	11	29	72	43	14	136	3	5	70	43	10	
29 - 30	322	182	16	27	71	54	6	140	7	9	79	34	10	
30 - 31	261	158	8	35	56	41	8	103	-	4	66	25	8	
31 - 32	323	169	11	22	66	49	11	154	3	2	112	23	9	
32 - 33	374	219	13	35	83	62	12	155	2	8	95	37	8	
33 - 34	324	203	11	29	80	55	21	121	3	2	78	23	10	
34 - 35	330	201	11	40	76	51	10	129	5	1	84	30	6	
35 - 36	372	222	12	39	77	62	16	150	3	6	88	34	13	
36 - 37	346	201	15	36	71	59	10	145	1	4	86	38	9	
37 - 38	374	213	16	39	73	62	14	161	4	3	99	35	16	
38 - 39	365	216	13	43	78	47	11	149	4	7	97	27	8	
39 - 40	381	213	17	37	80	49	12	168	3	8	94	42	19	
40 - 41	343	201	11	31	71	60	13	142	6	3	88	29	11	
41 - 42	312	186	11	37	66	49	12	126	3	8	79	17	12	
42 - 43	302	173	7	21	58	51	20	129	3	4	87	25	5	
43 - 44	283	166	12	32	53	44	12	117	7	8	67	22	10	
44 - 45	264	149	6	27	51	43	10	115	5	3	66	25	14	
45 - 46	235	136	4	22	50	29	21	99	-	3	57	22	10	
46 - 47	218	135	2	29	54	34	9	83	1	2	55	15	4	
47 - 48	201	117	4	19	40	33	14	84	2	3	50	17	9	
48 - 49	208	125	2	19	53	31	17	83	1	1	50	17	9	
49 - 50	174	101	3	15	40	21	13	73	-	3	41	14	10	
50 - 51	211	136	10	21	45	41	10	75	3	1	50	13	7	
51 - 52	217	112	1	19	42	32	8	105	3	-	61	24	10	
52 - 53	178	79	3	10	31	21	8	99	4	2	51	19	13	
53 - 54	194	100	5	15	36	23	14	94	1	-	54	24	9	
54 - 55	141	72	3	11	29	18	4	69	-	1	32	17	13	
55 - 56	140	75	3	6	30	23	9	65	-	-	35	15	9	
56 - 57	150	87	6	7	46	14	7	63	-	1	29	16	11	
57 - 58	104	56	3	3	20	14	10	48	-	1	31	5	7	
58 - 59	133	77	3	10	29	20	5	56	-	1	20	14	11	
59 - 60	162	91	3	12	33	27	8	71	-	1	33	20	12	
60 - 61	141	71	2	8	31	22	6	70	-	-	30	18	15	
61 - 62	145	73	4	8	28	20	10	72	1	1	35	19	12	
62 - 63	118	66	-	4	21	24	12	52	-	-	23	12	8	
63 - 64	120	66	2	3	20	23	13	54	1	-	29	10	7	
64 - 65	91	43	4	3	13	19	3	48	-	1	24	12	8	
65 - 66	89	56	2	6	24	12	8	33	-	-	16	9	2	
66 - 67	96	54	4	6	17	15	10	42	1	-	19	8	8	
67 - 68	71	39	2	2	13	14	7	32	-	-	19	2	4	
68 - 69	76	35	1	-	19	9	6	41	-	1	11	8	12	
69 - 70	63	27	1	-	13	6	5	36	-	-	14	7	10	
70 - 71	36	18	-	1	7	5	2	18	-	-	8	2	4	
71 - 72	30	19	-	1	8	5	4	11	-	-	3	3	3	
72 - 73	36	17	-	-	9	7	1	19	-	-	7	4	5	
73 - 74	38	19	2	-	8	4	5	19	-	-	7	6	5	
74 - 75	35	12	-	-	2	5	2	23	-	-	7	3	8	
75 - 76	31	9	-	1	4	2	2	22	-	-	5	-	10	
76 - 77	28	5	2	-	-	2	1	23	-	-	8	3	10	
77 - 78	29	10	-	-	2	4	2	19	-	-	6	1	5	
78 - 79	25	9	-	-	3	2	3	16	-	-	8	1	6	
79 - 80	16	7	-	-	3	2	1	9	-	-	2	-	6	
80 - 81	15	5	-	-	3	1	1	10	-	-	2	-	7	
81 - 82	20	5	-	-	3	1	1	15	-	-	7	-	4	
82 - 83	18	6	-	-	2	-	3	12	-	-	4	1	5	
83 - 84	17	10	-	-	3	3	2	7	-	-	4	1	2	
84 - 85	7	4	-	-	3	-	1	3	-	-	-	-	1	
85 - 86	7	3	-	1	1	-	1	4	-	-	-	-	4	
86 - 87	5	1	-	-	-	1	-	4	-	-	1	-	3	
87 - 88	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
88 - 89	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	1	
89 - 90	7	2	-	-	-	-	2	5	-	-	2	-	2	
90 - 91	6	2	-	-	-	1	1	4	-	-	1	-	3	
91 - 92	5	2	-	-	-	-	1	3	-	-	2	-	1	
92 - 93	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1	
93 - 94	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
94 - 95	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	
95 und mehr ..	5	2	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2	
Ohne Angabe	39	23	2	1	4	9	7	11	-	-	-	6	5	
Zusammen ...	14 917	8 319	438	1 091	3 086	2 306	940	6 593	154	183	3 625	1 393	903	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Getötete und Verletzte zusammen														
unter 1	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	
1 - 2	4	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	
2 - 3	13	10	-	-	-	-	10	3	-	-	-	-	3	
3 - 4	23	14	-	-	-	-	14	9	-	-	-	-	9	
4 - 5	29	18	-	-	-	4	14	11	-	-	-	-	11	
5 - 6	45	25	-	-	-	4	21	20	-	-	-	5	15	
6 - 7	67	38	-	-	-	6	32	29	-	-	-	6	23	
7 - 8	88	58	-	-	-	18	40	30	-	-	-	5	25	
8 - 9	73	54	-	-	-	17	37	19	-	-	-	3	16	
9 - 10	115	75	-	-	-	27	48	40	-	-	-	12	28	
10 - 11	95	54	-	-	-	26	28	41	-	-	-	14	27	
11 - 12	109	68	-	-	-	34	34	41	-	-	-	21	20	
12 - 13	130	77	-	-	-	51	26	53	-	-	-	26	26	
13 - 14	145	90	1	-	-	54	35	55	-	-	-	23	32	
14 - 15	134	80	1	-	-	57	22	54	-	-	-	26	28	
15 - 16	122	84	4	-	-	59	21	38	-	-	-	21	17	
16 - 17	125	92	9	12	2	45	23	33	2	1	-	15	15	
17 - 18	141	95	16	20	1	40	18	46	2	5	-	20	19	
18 - 19	237	158	8	19	54	53	24	79	2	3	32	14	27	
19 - 20	246	164	14	22	80	28	18	82	3	3	47	22	7	
20 - 21	292	171	12	30	72	37	19	121	3	4	67	29	18	
21 - 22	297	158	10	23	68	40	14	139	8	4	69	30	27	
22 - 23	302	177	14	23	78	44	15	125	1	5	61	36	21	
23 - 24	333	212	16	30	77	56	24	121	6	5	56	38	15	
24 - 25	312	181	10	15	76	62	13	131	4	6	53	47	20	
25 - 26	316	191	17	27	68	54	17	125	4	7	64	38	12	
26 - 27	307	174	19	34	50	46	15	133	8	4	71	43	6	
27 - 28	305	180	10	41	64	46	14	125	5	4	70	33	12	
28 - 29	288	172	11	36	61	46	15	116	3	6	48	46	11	
29 - 30	302	186	15	34	60	61	11	116	8	8	53	34	13	
30 - 31	259	167	11	39	47	50	12	92	-	3	51	28	10	
31 - 32	303	176	13	27	58	57	12	127	3	2	86	26	9	
32 - 33	348	218	16	42	67	67	16	130	2	7	71	40	9	
33 - 34	300	208	12	34	70	59	27	92	2	-	54	26	10	
34 - 35	326	213	11	52	66	60	13	113	4	1	65	31	11	
35 - 36	361	234	14	44	77	67	16	127	4	2	70	35	14	
36 - 37	343	221	16	50	68	65	14	122	2	5	61	40	11	
37 - 38	362	229	18	45	71	71	20	133	4	3	73	37	16	
38 - 39	335	214	15	48	63	55	13	121	4	7	68	31	10	
39 - 40	373	224	19	47	75	55	14	149	5	6	72	44	22	
40 - 41	336	210	11	36	66	66	15	126	6	4	64	36	14	
41 - 42	300	196	11	45	64	55	15	104	4	6	58	20	13	
42 - 43	284	182	7	29	54	53	26	102	3	3	54	31	8	
43 - 44	280	185	12	42	48	53	23	95	8	5	46	23	13	
44 - 45	268	158	9	30	46	48	13	110	5	5	50	30	19	
45 - 46	219	140	5	24	44	35	23	79	-	3	38	24	13	
46 - 47	208	141	2	36	47	40	11	67	2	1	43	15	5	
47 - 48	186	125	6	22	35	38	19	61	2	2	30	17	9	
48 - 49	198	130	3	23	44	38	19	68	1	1	34	19	12	
49 - 50	164	105	3	20	35	25	15	59	-	2	23	19	14	
50 - 51	211	144	10	26	43	46	12	67	3	1	36	18	9	
51 - 52	205	122	1	21	39	39	12	83	4	-	40	26	13	
52 - 53	172	89	6	12	29	25	13	83	5	2	37	23	16	
53 - 54	175	104	6	16	37	26	14	71	1	-	30	25	15	
54 - 55	142	83	5	13	29	22	7	59	-	1	19	21	17	
55 - 56	135	82	4	8	30	24	12	53	-	-	24	19	10	
56 - 57	140	82	6	8	41	15	9	58	-	1	23	19	15	
57 - 58	104	63	3	6	20	17	12	41	-	1	24	6	9	
58 - 59	125	78	4	12	23	27	6	47	-	1	16	15	14	
59 - 60	160	99	4	14	31	30	13	61	-	-	23	23	15	
60 - 61	137	77	2	9	27	29	9	60	-	-	19	22	19	
61 - 62	141	77	4	8	24	27	11	64	2	-	25	21	16	
62 - 63	104	69	1	6	14	29	18	35	-	-	10	13	11	
63 - 64	97	66	2	5	16	25	16	31	-	-	11	11	8	
64 - 65	88	49	4	4	14	19	8	39	-	-	10	15	13	
65 - 66	88	56	2	6	21	13	12	32	-	-	8	14	10	
66 - 67	90	59	4	8	15	18	14	31	2	-	10	8	11	
67 - 68	66	46	2	2	15	15	11	20	-	-	7	5	8	
68 - 69	71	38	1	-	17	10	10	33	-	-	7	10	16	
69 - 70	53	29	2	1	12	8	6	24	-	-	3	10	11	
70 - 71	36	22	-	1	7	8	6	14	-	-	5	3	6	
71 - 72	33	25	-	1	9	6	8	8	-	-	1	3	4	
72 - 73	35	22	-	2	6	12	2	13	-	-	-	6	7	
73 - 74	40	23	2	1	7	6	7	17	-	-	2	6	9	
74 - 75	28	12	-	-	2	5	3	16	-	-	1	4	11	
75 - 76	25	11	-	1	3	2	5	14	-	-	1	1	12	
76 - 77	29	7	2	-	1	2	2	22	-	-	5	4	13	
77 - 78	26	13	-	-	3	6	4	13	-	-	4	1	8	
78 - 79	28	10	-	-	1	3	6	18	-	-	6	2	10	
79 - 80	24	8	-	-	3	3	2	16	-	-	1	2	13	
80 - 81	17	6	-	-	3	1	2	11	-	-	1	1	9	
81 - 82	18	7	-	-	2	3	2	11	-	-	1	1	9	
82 - 83	20	5	-	-	1	-	4	15	-	-	1	2	12	
83 - 84	25	10	-	-	3	4	3	15	-	-	-	1	14	
84 - 85	10	6	-	-	3	-	3	4	-	-	-	1	3	
85 - 86	7	3	-	1	1	-	1	4	-	-	-	-	4	
86 - 87	5	1	-	-	-	1	-	4	-	-	1	-	3	
87 - 88	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
88 - 89	5	2	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	3	
89 - 90	9	3	-	-	-	1	2	6	-	-	1	-	5	
90 - 91	9	2	-	-	-	1	1	7	-	-	1	-	6	
91 - 92	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3	
92 - 93	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	
93 - 94	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
94 - 95	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
95 und mehr ..	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	3	
Ohne Angabe	40	24	2	1	4	9	8	11	-	-	-	6	5	
Zusammen ...	13 739	8 474	480	1 294	2 514	2 609	1 262	5 260	137	140	2 216	1 547	1 181	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht****5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
8 - 9	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	3	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
25 - 26	3	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
26 - 27	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
27 - 28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 - 29	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
29 - 30	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-
32 - 33	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 - 34	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
34 - 35	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 36	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
37 - 38	3	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
38 - 39	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
39 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 42	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
42 - 43	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	1
43 - 44	3	2	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
44 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46 - 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
48 - 49	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 52	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
52 - 53	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
53 - 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54 - 55	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
55 - 56	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
56 - 57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57 - 58	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
58 - 59	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
59 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 61	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
61 - 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63	3	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-
63 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
65 - 66	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
66 - 67	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
67 - 68	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
68 - 69	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
69 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 71	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
71 - 72	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
72 - 73	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77 - 78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78 - 79	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
79 - 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
82 - 83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 - 84	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
84 - 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	72	48	3	5	7	15	18	24	-	1	2	9	12

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht****5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Schwerverletzte														
unter 1	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
1 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 - 3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
3 - 4	8	7	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	1	
4 - 5	7	4	-	-	-	1	3	3	-	-	-	-	3	
5 - 6	9	6	-	-	-	-	6	3	-	-	-	-	3	
6 - 7	18	11	-	-	-	-	11	7	-	-	-	1	6	
7 - 8	16	11	-	-	-	2	9	5	-	-	-	-	5	
8 - 9	14	12	-	-	-	2	10	2	-	-	-	-	2	
9 - 10	19	15	-	-	-	3	12	4	-	-	-	1	3	
10 - 11	18	10	-	-	-	2	8	8	-	-	-	2	6	
11 - 12	16	12	-	-	-	3	9	4	-	-	-	1	3	
12 - 13	19	11	-	-	-	5	6	8	-	-	-	3	5	
13 - 14	27	17	-	-	-	8	9	10	-	-	-	2	8	
14 - 15	17	10	-	-	-	3	7	7	-	-	-	1	6	
15 - 16	18	11	-	-	-	5	6	7	-	-	-	1	6	
16 - 17	18	14	2	1	-	4	7	4	-	-	-	1	3	
17 - 18	15	13	1	2	-	5	5	2	-	-	-	-	2	
18 - 19	26	22	1	5	3	7	6	4	-	1	-	-	3	
19 - 20	25	14	3	4	5	-	2	11	-	-	4	5	2	
20 - 21	27	12	-	4	1	5	2	15	-	1	5	5	4	
21 - 22	34	22	-	6	10	3	3	12	1	1	2	5	3	
22 - 23	25	17	1	3	5	5	3	8	-	-	4	1	3	
23 - 24	27	17	-	4	1	5	7	10	-	1	5	2	2	
24 - 25	20	12	-	-	6	4	2	8	-	1	-	2	5	
25 - 26	32	24	6	6	3	2	7	8	-	-	2	5	1	
26 - 27	33	24	3	7	4	8	2	9	-	-	3	5	1	
27 - 28	30	19	2	5	5	5	2	11	-	1	5	2	3	
28 - 29	22	15	-	8	3	3	1	7	-	2	2	2	1	
29 - 30	29	22	1	6	3	7	5	7	2	1	1	-	3	
30 - 31	33	24	4	4	3	9	4	9	-	-	4	3	2	
31 - 32	27	20	2	6	2	8	1	7	1	-	4	2	-	
32 - 33	26	19	3	6	1	5	4	7	-	1	2	3	1	
33 - 34	22	16	-	5	1	4	6	6	-	-	3	3	-	
34 - 35	39	30	-	12	5	8	3	9	-	-	3	1	5	
35 - 36	28	20	4	6	4	5	-	8	1	-	5	1	1	
36 - 37	38	29	1	14	3	6	3	9	1	1	3	2	2	
37 - 38	26	22	2	6	1	8	5	4	-	-	2	2	-	
38 - 39	31	22	2	5	5	7	2	9	-	2	1	4	2	
39 - 40	33	25	2	10	4	6	2	8	2	-	1	2	3	
40 - 41	36	21	-	6	5	6	2	15	-	1	4	7	3	
41 - 42	31	24	-	8	8	5	3	7	1	1	1	3	1	
42 - 43	25	17	-	8	2	2	5	8	-	-	1	5	2	
43 - 44	39	31	-	10	2	9	9	8	1	-	3	1	3	
44 - 45	32	17	3	3	3	5	3	15	-	2	3	5	5	
45 - 46	20	13	1	2	1	6	2	7	-	-	2	2	3	
46 - 47	21	16	-	7	1	6	2	5	1	1	2	-	1	
47 - 48	19	18	2	4	3	5	4	1	-	-	1	-	-	
48 - 49	19	14	-	4	-	7	2	5	-	-	-	2	3	
49 - 50	23	13	-	5	2	4	2	10	-	1	-	5	4	
50 - 51	22	13	-	5	1	5	2	9	-	-	2	5	2	
51 - 52	20	14	-	2	1	7	3	6	1	-	-	2	3	
52 - 53	27	17	3	2	3	4	5	10	1	-	3	4	2	
53 - 54	15	8	1	1	3	3	-	7	-	-	-	1	6	
54 - 55	19	12	2	2	2	3	3	7	-	-	-	3	4	
55 - 56	13	7	1	2	1	1	2	6	-	-	1	4	1	
56 - 57	14	6	-	1	2	1	2	8	-	-	1	3	4	
57 - 58	14	11	-	3	3	3	2	3	-	-	1	1	1	
58 - 59	18	12	1	2	1	6	1	6	-	-	2	1	3	
59 - 60	21	14	1	2	2	3	5	7	-	-	1	3	3	
60 - 61	18	9	-	1	-	6	2	9	-	-	1	4	4	
61 - 62	17	9	-	-	-	7	1	8	1	-	1	2	4	
62 - 63	15	12	1	2	-	4	5	3	-	-	-	-	3	
63 - 64	9	7	-	2	-	2	3	2	-	-	-	1	1	
64 - 65	17	10	-	1	4	-	5	7	-	-	-	3	3	
65 - 66	18	5	-	-	1	1	3	13	-	-	-	5	8	
66 - 67	14	8	-	2	-	3	3	6	1	-	2	-	3	
67 - 68	14	9	-	1	2	1	4	5	-	-	-	1	4	
68 - 69	11	6	-	-	1	1	4	5	-	-	-	1	4	
69 - 70	10	6	1	1	1	2	1	4	-	-	-	3	1	
70 - 71	10	7	-	-	1	3	3	3	-	-	-	1	2	
71 - 72	8	6	-	-	2	1	3	2	-	-	1	-	1	
72 - 73	12	8	-	2	1	4	1	4	-	-	-	2	2	
73 - 74	9	5	-	1	-	2	2	4	-	-	-	-	4	
74 - 75	5	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	1	3	
75 - 76	6	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	1	2	
76 - 77	6	2	-	-	1	-	1	4	-	-	-	1	3	
77 - 78	8	5	-	-	1	2	2	3	-	-	-	-	3	
78 - 79	6	2	-	-	-	1	1	4	-	-	-	1	3	
79 - 80	11	2	-	-	-	1	1	9	-	-	-	2	7	
80 - 81	5	2	-	-	1	-	1	3	-	-	-	1	2	
81 - 82	8	2	-	-	-	2	-	6	-	-	-	1	5	
82 - 83	9	1	-	-	-	-	1	8	-	-	-	1	7	
83 - 84	14	3	-	-	1	1	1	11	-	-	-	-	11	
84 - 85	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	-	1	2	
85 - 86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86 - 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
87 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
88 - 89	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	
89 - 90	4	1	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	3	
90 - 91	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
91 - 92	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr ..	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	1 602	1 047	57	227	142	299	304	555	15	19	94	160	266	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht****5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Leichtverletzte														
unter 1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	4	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	1
2 - 3	12	9	-	-	-	-	9	3	-	-	-	-	-	3
3 - 4	15	7	-	-	-	-	7	8	-	-	-	-	-	8
4 - 5	22	14	-	-	-	3	11	8	-	-	-	-	-	8
5 - 6	36	19	-	-	-	4	15	17	-	-	-	-	5	12
6 - 7	49	27	-	-	-	6	21	22	-	-	-	-	5	17
7 - 8	70	45	-	-	-	15	30	25	-	-	-	-	5	20
8 - 9	58	41	-	-	-	14	27	17	-	-	-	-	3	14
9 - 10	96	60	-	-	-	24	36	36	-	-	-	-	11	25
10 - 11	77	44	-	-	-	24	20	33	-	-	-	-	12	21
11 - 12	93	56	-	-	-	31	25	37	-	-	-	-	20	17
12 - 13	111	66	-	-	-	46	20	45	-	-	-	-	23	21
13 - 14	118	73	1	-	-	46	26	45	-	-	-	-	21	24
14 - 15	117	70	1	-	-	54	15	47	-	-	-	-	25	22
15 - 16	104	73	4	-	-	54	15	31	-	-	-	-	20	11
16 - 17	107	78	7	11	2	41	16	29	2	1	-	-	14	12
17 - 18	125	81	15	18	1	34	13	44	2	5	-	-	20	17
18 - 19	210	135	7	14	51	45	18	75	2	2	32	14	24	5
19 - 20	220	149	11	18	75	27	16	71	3	3	43	17	5	
20 - 21	262	156	12	25	70	31	17	106	3	3	62	24	14	
21 - 22	262	135	10	17	57	37	11	127	7	3	67	25	24	
22 - 23	276	159	13	20	72	39	12	117	1	5	57	35	18	
23 - 24	305	194	16	26	75	51	17	111	6	4	51	36	13	
24 - 25	290	168	9	15	70	58	11	122	4	5	53	45	14	
25 - 26	281	165	11	19	65	52	10	116	4	7	62	32	11	
26 - 27	273	150	16	27	46	38	13	123	8	4	68	38	4	
27 - 28	275	161	8	36	59	41	12	114	5	3	65	31	9	
28 - 29	265	157	11	28	58	43	14	108	3	4	46	43	10	
29 - 30	272	163	14	27	57	54	6	109	6	7	52	34	10	
30 - 31	226	143	7	35	44	41	8	83	-	3	47	25	8	
31 - 32	274	156	11	21	56	49	11	118	2	2	81	23	9	
32 - 33	321	198	13	35	66	62	12	123	2	6	69	37	8	
33 - 34	276	191	11	29	69	55	21	85	2	-	50	23	10	
34 - 35	286	182	11	40	61	51	10	104	4	1	62	30	6	
35 - 36	332	213	10	38	72	62	16	119	3	2	65	34	13	
36 - 37	304	191	15	36	65	59	10	113	1	4	58	38	9	
37 - 38	333	204	16	39	69	62	14	129	4	3	71	35	16	
38 - 39	303	191	13	43	58	47	11	112	4	5	67	27	8	
39 - 40	340	199	17	37	71	49	12	141	3	6	71	42	19	
40 - 41	300	189	11	30	61	60	13	111	6	3	60	29	11	
41 - 42	268	171	11	37	56	49	12	97	3	5	57	17	12	
42 - 43	256	164	7	21	52	51	20	92	3	3	53	25	5	
43 - 44	238	152	12	32	46	44	12	86	7	4	43	22	10	
44 - 45	236	141	6	27	43	43	10	95	5	3	47	25	14	
45 - 46	199	127	4	22	43	29	21	72	-	3	36	22	10	
46 - 47	187	125	2	29	46	34	9	62	1	-	41	15	4	
47 - 48	166	106	4	18	32	33	14	60	2	2	29	17	9	
48 - 49	178	115	2	19	44	31	17	63	1	1	34	17	9	
49 - 50	141	92	3	15	33	21	13	49	-	1	23	14	10	
50 - 51	189	131	10	21	42	41	10	58	3	1	34	13	7	
51 - 52	183	106	1	19	37	32	8	77	3	-	40	24	10	
52 - 53	144	72	3	10	26	21	8	72	4	2	34	19	13	
53 - 54	160	96	5	15	34	23	14	64	1	-	30	24	9	
54 - 55	121	70	3	11	27	18	4	51	-	1	19	17	13	
55 - 56	121	74	3	6	29	23	9	47	-	-	23	15	9	
56 - 57	126	76	6	7	39	14	7	50	-	1	22	16	11	
57 - 58	89	52	3	3	17	14	10	37	-	1	23	5	7	
58 - 59	106	65	3	10	22	20	5	41	-	1	14	14	11	
59 - 60	139	85	3	12	29	27	8	54	-	-	22	20	12	
60 - 61	117	66	2	8	27	22	6	51	-	-	18	18	15	
61 - 62	124	68	4	8	24	20	10	56	1	-	24	19	12	
62 - 63	86	55	-	4	14	24	12	31	-	-	10	12	8	
63 - 64	88	59	2	3	16	23	13	29	-	-	11	10	7	
64 - 65	69	39	4	3	10	19	3	30	-	-	10	12	8	
65 - 66	69	50	2	6	20	12	8	19	-	-	8	9	2	
66 - 67	75	50	4	6	15	15	10	25	1	-	8	8	8	
67 - 68	50	37	2	1	13	14	7	13	-	-	7	2	4	
68 - 69	59	32	1	-	16	9	6	27	-	-	7	8	12	
69 - 70	43	23	1	-	11	6	5	20	-	-	3	7	10	
70 - 71	25	14	-	1	6	5	2	11	-	-	5	2	4	
71 - 72	24	18	-	1	7	5	4	6	-	-	-	3	3	
72 - 73	22	13	-	-	5	7	1	9	-	-	-	4	5	
73 - 74	31	18	2	-	7	4	5	13	-	-	2	6	5	
74 - 75	23	11	-	-	2	5	2	12	-	-	1	3	8	
75 - 76	19	8	-	1	3	2	2	11	-	-	1	-	10	
76 - 77	23	5	2	-	-	2	1	18	-	-	5	3	10	
77 - 78	18	8	-	-	2	4	2	10	-	-	4	1	5	
78 - 79	19	6	-	-	1	2	3	13	-	-	6	1	6	
79 - 80	13	6	-	-	3	2	1	7	-	-	1	-	6	
80 - 81	12	4	-	-	2	1	1	8	-	-	1	-	7	
81 - 82	9	4	-	-	2	1	1	5	-	-	1	-	4	
82 - 83	11	4	-	-	1	-	3	7	-	-	1	1	5	
83 - 84	10	7	-	-	2	3	2	3	-	-	-	1	2	
84 - 85	5	4	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	1	
85 - 86	7	3	-	1	1	-	1	4	-	-	-	-	4	
86 - 87	5	1	-	-	-	1	-	4	-	-	1	-	3	
87 - 88	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
88 - 89	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	
89 - 90	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	1	-	2	
90 - 91	6	2	-	-	-	1	1	4	-	-	1	-	3	
91 - 92	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
92 - 93	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
93 - 94	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
95 und mehr ..	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
Ohne Angabe	39	23	2	1	4	9	7	11	-	-	-	6	5	
Zusammen ...	12 065	7 379	420	1 062	2 365	2 295	940	4 681	122	120	2 120	1 378	903	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	29	14	-	-	10	-	-	15	-	-	11	-	-
1 - 2	28	17	-	-	9	1	-	11	-	-	8	2	-
2 - 3	24	12	-	-	9	1	-	12	-	-	7	1	-
3 - 4	33	15	-	-	9	2	-	18	-	-	9	6	-
4 - 5	32	16	-	-	12	2	-	16	1	-	14	-	-
5 - 6	32	11	-	1	7	2	-	21	-	-	16	3	-
6 - 7	36	14	-	-	13	-	-	22	-	-	20	1	-
7 - 8	32	14	-	-	14	-	-	18	1	-	16	-	-
8 - 9	25	10	-	-	10	-	-	15	-	-	14	1	-
9 - 10	20	7	-	1	5	-	-	13	-	2	11	-	-
10 - 11	27	12	-	-	12	-	-	15	-	-	15	-	-
11 - 12	33	16	-	1	13	1	-	17	1	-	14	1	-
12 - 13	35	18	1	-	15	-	-	17	-	-	16	-	-
13 - 14	31	16	-	2	11	3	-	15	-	1	14	-	-
14 - 15	33	10	1	1	8	-	-	23	1	1	18	-	-
15 - 16	38	11	1	3	4	-	-	27	1	1	23	1	-
16 - 17	41	12	2	1	9	-	-	29	-	1	23	1	-
17 - 18	69	25	1	5	19	-	-	44	1	1	39	-	-
18 - 19	79	37	-	2	31	-	-	42	2	3	34	-	-
19 - 20	98	36	1	1	31	-	-	62	5	5	49	-	-
20 - 21	99	44	2	2	38	-	-	55	2	-	51	-	-
21 - 22	97	36	-	3	31	-	-	61	1	2	51	-	-
22 - 23	79	26	1	-	24	-	-	53	4	5	43	-	-
23 - 24	70	19	-	-	18	-	-	51	2	1	45	-	-
24 - 25	82	31	-	-	28	-	-	51	3	6	38	-	-
25 - 26	72	28	1	1	22	-	-	44	2	1	38	-	-
26 - 27	59	21	1	-	18	-	-	38	-	2	33	-	-
27 - 28	63	23	1	1	19	-	-	40	2	2	32	1	-
28 - 29	49	18	-	1	14	-	-	31	-	1	26	1	-
29 - 30	54	21	2	1	15	-	-	33	1	2	29	-	-
30 - 31	39	16	1	-	12	-	-	23	-	1	21	-	-
31 - 32	52	13	-	1	10	-	-	39	1	-	34	-	-
32 - 33	57	22	-	-	18	-	-	35	-	2	29	-	-
33 - 34	51	13	-	-	12	-	-	38	1	2	29	-	-
34 - 35	46	19	-	-	15	-	-	27	1	-	23	-	-
35 - 36	41	9	2	1	5	-	-	32	-	4	24	-	-
36 - 37	46	11	-	-	7	-	-	35	-	-	30	-	-
37 - 38	41	9	-	-	4	-	-	32	-	-	28	-	-
38 - 39	65	27	-	-	22	-	-	38	-	3	30	-	-
39 - 40	44	15	-	-	9	-	-	29	1	2	24	-	-
40 - 41	43	12	-	1	10	-	-	31	-	-	28	-	-
41 - 42	44	15	-	-	10	-	-	29	-	3	22	-	-
42 - 43	48	9	-	-	6	-	-	39	-	2	35	-	-
43 - 44	49	16	-	-	9	-	-	33	-	4	25	-	-
44 - 45	31	10	-	-	10	-	-	21	-	-	20	-	-
45 - 46	36	9	-	-	7	-	-	27	-	-	21	-	-
46 - 47	31	10	-	-	8	-	-	21	-	2	14	-	-
47 - 48	37	12	-	1	9	-	-	25	-	1	22	-	-
48 - 49	31	11	-	-	10	-	-	20	-	-	16	-	-
49 - 50	36	12	-	-	9	-	-	24	-	2	18	-	-
50 - 51	23	6	-	-	4	-	-	17	-	-	16	-	-
51 - 52	35	7	-	1	5	-	-	28	-	-	21	-	-
52 - 53	36	8	-	-	6	-	-	28	-	-	18	-	-
53 - 54	35	4	-	-	2	-	-	31	-	-	25	-	-
54 - 55	23	3	-	-	2	-	-	20	-	-	14	-	-
55 - 56	19	1	-	-	1	-	-	18	-	-	12	-	-
56 - 57	25	11	-	-	7	-	-	14	-	-	8	-	-
57 - 58	17	4	-	-	3	-	-	13	-	-	10	-	-
58 - 59	28	12	-	-	7	-	-	16	-	-	7	-	-
59 - 60	25	8	-	-	6	-	-	17	-	1	11	-	-
60 - 61	24	5	-	-	4	-	-	19	-	-	12	-	-
61 - 62	22	6	-	-	5	-	-	16	-	1	11	-	-
62 - 63	38	12	-	-	7	-	-	26	-	-	18	-	-
63 - 64	32	7	-	-	4	-	-	25	1	-	18	-	-
64 - 65	24	4	-	-	3	-	-	20	-	1	16	-	-
65 - 66	20	6	-	-	4	-	-	14	-	-	8	-	-
66 - 67	25	6	-	-	4	-	-	19	-	-	12	-	-
67 - 68	22	2	-	1	-	-	-	20	-	-	13	-	-
68 - 69	19	4	-	-	4	-	-	15	-	1	4	-	-
69 - 70	22	4	-	-	2	-	-	18	-	-	12	-	-
70 - 71	12	5	-	-	1	-	-	7	-	-	3	-	-
71 - 72	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	3	-	-
72 - 73	15	4	-	-	4	-	-	11	-	-	7	-	-
73 - 74	10	2	-	-	1	-	-	8	-	-	5	-	-
74 - 75	13	1	-	-	-	-	-	12	-	-	6	-	-
75 - 76	14	2	-	-	2	-	-	12	-	-	5	-	-
76 - 77	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	4	-	-
77 - 78	12	2	-	-	-	-	-	10	-	-	3	-	-
78 - 79	7	3	-	-	2	-	-	4	-	-	2	-	-
79 - 80	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
80 - 81	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	1	-	-
81 - 82	12	1	-	-	1	-	-	11	-	-	7	-	-
82 - 83	9	2	-	-	1	-	-	7	-	-	3	-	-
83 - 84	8	3	-	-	1	-	-	5	-	-	5	-	-
84 - 85	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
85 - 86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
88 - 89	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
89 - 90	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
90 - 91	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
91 - 92	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
92 - 93	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
93 - 94	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 031	1 011	18	34	775	12	-	2 020	35	69	1 578	19	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht****5.8.3 Verunglückte Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 - 28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 - 29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
31 - 32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 - 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 - 34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 - 35	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 - 43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46 - 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52 - 53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 - 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 - 57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57 - 58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58 - 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66 - 67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67 - 68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68 - 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 - 73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 77	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
77 - 78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78 - 79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79 - 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82 - 83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 - 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 - 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht****5.8.3 Verunglückte Mitfahrer**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Schwerverletzte														
unter 1	4	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1 - 2	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-
2 - 3	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
5 - 6	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-
6 - 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
9 - 10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
11 - 12	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
12 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14	3	2	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-
14 - 15	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
15 - 16	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-	-
18 - 19	8	5	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-	-
19 - 20	7	3	-	-	3	-	-	4	-	1	3	-	-	-
20 - 21	9	6	-	1	4	-	-	3	-	-	3	-	-	-
21 - 22	3	2	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
22 - 23	4	1	-	-	1	-	-	3	1	1	1	-	-	-
23 - 24	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
24 - 25	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 26	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
26 - 27	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-	-	-
27 - 28	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 - 29	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	-	-
29 - 30	4	2	-	1	1	-	-	2	-	-	2	-	-	-
30 - 31	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
31 - 32	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-
32 - 33	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	-
33 - 34	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-
34 - 35	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
35 - 36	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
36 - 37	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	2	-	-	-
37 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 39	3	2	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
39 - 40	3	1	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
40 - 41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 - 43	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-
43 - 44	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	1	-	-	-
44 - 45	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
45 - 46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46 - 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
48 - 49	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50	3	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 51	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 52	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52 - 53	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
53 - 54	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
54 - 55	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
55 - 56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 - 57	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
57 - 58	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
58 - 59	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
59 - 60	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 62	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-
63 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
65 - 66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66 - 67	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	1	-	-	-
67 - 68	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
68 - 69	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
69 - 70	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
70 - 71	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 - 73	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
73 - 74	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
74 - 75	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 - 76	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
76 - 77	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
77 - 78	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
78 - 79	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
79 - 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
81 - 82	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
82 - 83	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
83 - 84	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
84 - 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
88 - 89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	174	69	-	5	52	1	-	105	3	6	73	4	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Leichtverletzte														
unter 1	25	11	-	-	8	-	-	14	-	-	11	-	-	
1 - 2	26	16	-	-	8	1	-	10	-	-	8	1	-	
2 - 3	22	11	-	-	8	1	-	11	-	-	7	1	-	
3 - 4	33	15	-	-	9	2	-	18	-	-	9	6	-	
4 - 5	30	15	-	-	11	2	-	15	1	-	13	-	-	
5 - 6	30	11	-	1	7	2	-	19	-	-	15	2	-	
6 - 7	36	14	-	-	13	-	-	22	-	-	20	1	-	
7 - 8	32	14	-	-	14	-	-	18	1	-	16	-	-	
8 - 9	23	9	-	-	9	-	-	14	-	-	14	-	-	
9 - 10	19	6	-	1	5	-	-	13	-	2	11	-	-	
10 - 11	25	11	-	-	11	-	-	14	-	-	14	-	-	
11 - 12	32	16	-	1	13	1	-	16	1	-	13	1	-	
12 - 13	35	18	1	1	15	-	-	17	-	-	16	-	-	
13 - 14	28	14	-	2	10	2	-	14	-	-	14	-	-	
14 - 15	32	10	1	1	8	-	-	22	-	1	18	-	-	
15 - 16	37	10	1	3	3	-	-	27	1	1	23	1	-	
16 - 17	40	11	2	-	9	-	-	29	-	1	23	1	-	
17 - 18	64	23	1	5	17	-	-	41	1	1	36	-	-	
18 - 19	71	32	-	2	27	-	-	39	2	3	31	-	-	
19 - 20	91	33	1	1	28	-	-	58	5	4	46	-	-	
20 - 21	90	38	2	1	34	-	-	52	2	-	48	-	-	
21 - 22	94	34	-	2	30	-	-	60	1	2	50	-	-	
22 - 23	74	24	1	-	22	-	-	50	3	4	42	-	-	
23 - 24	69	19	-	-	18	-	-	50	2	-	45	-	-	
24 - 25	79	28	-	-	25	-	-	51	3	6	38	-	-	
25 - 26	70	27	1	1	21	-	-	43	2	1	37	-	-	
26 - 27	50	20	1	-	17	-	-	30	-	2	25	-	-	
27 - 28	62	22	1	1	18	-	-	40	2	2	32	1	-	
28 - 29	46	18	-	1	14	-	-	28	-	1	24	-	-	
29 - 30	50	19	2	-	14	-	-	31	1	2	27	-	-	
30 - 31	35	15	1	-	12	-	-	20	-	1	19	-	-	
31 - 32	49	13	-	1	10	-	-	36	1	-	31	-	-	
32 - 33	53	21	-	-	17	-	-	32	-	2	26	-	-	
33 - 34	48	12	-	-	11	-	-	36	1	2	28	-	-	
34 - 35	44	19	-	-	15	-	-	25	1	-	22	-	-	
35 - 36	40	9	2	1	5	-	-	31	-	4	23	-	-	
36 - 37	42	10	-	-	6	-	-	32	-	-	28	-	-	
37 - 38	41	9	-	-	4	-	-	32	-	-	28	-	-	
38 - 39	62	25	-	-	20	-	-	37	-	2	30	-	-	
39 - 40	41	14	-	-	9	-	-	27	-	2	23	-	-	
40 - 41	43	12	-	1	10	-	-	31	-	-	28	-	-	
41 - 42	44	15	-	-	10	-	-	29	-	3	22	-	-	
42 - 43	46	9	-	-	6	-	-	37	-	1	34	-	-	
43 - 44	45	14	-	-	7	-	-	31	-	4	24	-	-	
44 - 45	28	8	-	-	8	-	-	20	-	-	19	-	-	
45 - 46	36	9	-	-	7	-	-	27	-	-	21	-	-	
46 - 47	31	10	-	-	8	-	-	21	-	2	14	-	-	
47 - 48	35	11	-	1	8	-	-	24	-	1	21	-	-	
48 - 49	30	10	-	-	9	-	-	20	-	-	16	-	-	
49 - 50	33	9	-	-	7	-	-	24	-	2	18	-	-	
50 - 51	22	5	-	-	3	-	-	17	-	-	16	-	-	
51 - 52	34	6	-	-	5	-	-	28	-	-	21	-	-	
52 - 53	34	7	-	-	5	-	-	27	-	-	17	-	-	
53 - 54	34	4	-	-	2	-	-	30	-	-	24	-	-	
54 - 55	20	2	-	-	2	-	-	18	-	-	13	-	-	
55 - 56	19	1	-	-	1	-	-	18	-	-	12	-	-	
56 - 57	24	11	-	-	7	-	-	13	-	-	7	-	-	
57 - 58	15	4	-	-	3	-	-	11	-	-	8	-	-	
58 - 59	27	12	-	-	7	-	-	15	-	-	6	-	-	
59 - 60	23	6	-	-	4	-	-	17	-	1	11	-	-	
60 - 61	24	5	-	-	4	-	-	19	-	-	12	-	-	
61 - 62	21	5	-	-	4	-	-	16	-	1	11	-	-	
62 - 63	32	11	-	-	7	-	-	21	-	-	13	-	-	
63 - 64	32	7	-	-	4	-	-	25	1	-	18	-	-	
64 - 65	22	4	-	-	3	-	-	18	-	1	14	-	-	
65 - 66	20	6	-	-	4	-	-	14	-	-	8	-	-	
66 - 67	21	4	-	-	2	-	-	17	-	-	11	-	-	
67 - 68	21	2	-	1	-	-	-	19	-	-	12	-	-	
68 - 69	17	3	-	-	3	-	-	14	-	1	4	-	-	
69 - 70	20	4	-	-	2	-	-	16	-	-	11	-	-	
70 - 71	11	4	-	-	1	-	-	7	-	-	3	-	-	
71 - 72	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	3	-	-	
72 - 73	14	4	-	-	4	-	-	10	-	-	7	-	-	
73 - 74	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	5	-	-	
74 - 75	12	1	-	-	-	-	-	11	-	-	6	-	-	
75 - 76	12	1	-	-	1	-	-	11	-	-	4	-	-	
76 - 77	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-	
77 - 78	11	2	-	-	-	-	-	9	-	-	2	-	-	
78 - 79	6	3	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-	
79 - 80	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	
80 - 81	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-	
81 - 82	11	1	-	-	1	-	-	10	-	-	6	-	-	
82 - 83	7	2	-	-	1	-	-	5	-	-	3	-	-	
83 - 84	7	3	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-	
84 - 85	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
85 - 86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86 - 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
87 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
88 - 89	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
89 - 90	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	
90 - 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91 - 92	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
92 - 93	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
95 und mehr ..	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	2 852	940	18	29	721	11	-	1 912	32	63	1 505	15	-	

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer und Mitfahrer von												
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonst. oder unbek. Busse	mit Wohn- anhänger	mit sonst. Anhänger	ohne		bis 50 cm ³	bis 125 cm ³	ohne Angabe
		busse											
Getötete	1	-	1	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	22	-	22	-	-	-	361	-	1	360	20	-	18
unter 6	2	-	2	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-
6 - 10	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	1	-	1
18 - 21	-	-	-	-	-	-	38	-	-	38	2	-	2
21 - 25	-	-	-	-	-	-	39	-	-	39	1	-	1
25 - 30	-	-	-	-	-	-	48	-	-	48	2	-	2
30 - 35	-	-	-	-	-	-	40	-	-	40	-	-	-
35 - 40	1	-	1	-	-	-	36	-	-	36	3	-	1
40 - 45	-	-	-	-	-	-	39	-	-	39	4	-	4
45 - 50	2	-	2	-	-	-	17	-	-	17	4	-	4
50 - 55	1	-	1	-	-	-	20	-	-	20	1	-	1
55 - 60	-	-	-	-	-	-	21	-	1	20	1	-	1
60 - 65	1	-	1	-	-	-	14	-	-	14	1	-	1
65 - 70	3	-	3	-	-	-	13	-	-	13	-	-	-
70 - 75	6	-	6	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-
75 und mehr	5	-	5	-	-	-	13	-	-	13	-	-	-
Ohne Angabe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	367	11	350	-	-	6	6 711	-	2	6 709	132	-	123
unter 6	26	-	25	-	-	1	114	-	-	114	-	-	-
6 - 10	2	-	2	-	-	-	102	-	-	102	2	-	2
10 - 15	5	-	5	-	-	-	132	-	-	132	-	-	-
15 - 18	10	7	3	-	-	-	114	-	-	114	24	-	24
18 - 21	6	-	6	-	-	-	547	-	-	547	11	-	10
21 - 25	16	-	16	-	-	-	772	-	-	772	5	-	4
25 - 30	13	-	13	-	-	-	807	-	-	807	8	-	6
30 - 35	17	-	17	-	-	-	796	-	-	796	2	-	2
35 - 40	27	-	25	-	-	2	843	-	-	843	11	-	8
40 - 45	27	-	26	-	-	1	686	-	-	686	17	-	16
45 - 50	25	-	25	-	-	-	490	-	-	490	13	-	13
50 - 55	31	-	31	-	-	-	431	-	-	431	17	-	16
55 - 60	38	1	36	-	-	1	306	-	1	305	9	-	9
60 - 65	33	1	31	-	-	1	254	-	1	253	9	-	9
65 - 70	38	2	36	-	-	-	165	-	-	165	4	-	4
70 - 75	17	-	17	-	-	-	66	-	-	66	-	-	-
75 und mehr	36	-	36	-	-	-	82	-	-	82	-	-	-
Ohne Angabe ...	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-
Insgesamt	390	11	373	-	-	6	7 083	-	3	7 080	152	-	141
unter 6	28	-	27	-	-	1	121	-	-	121	-	-	-
6 - 10	3	-	3	-	-	-	103	-	-	103	2	-	2
10 - 15	5	-	5	-	-	-	136	-	-	136	-	-	-
15 - 18	10	7	3	-	-	-	120	-	-	120	25	-	25
18 - 21	6	-	6	-	-	-	586	-	-	586	13	-	12
21 - 25	16	-	16	-	-	-	816	-	-	816	6	-	5
25 - 30	13	-	13	-	-	-	855	-	-	855	10	-	8
30 - 35	17	-	17	-	-	-	838	-	-	838	2	-	2
35 - 40	28	-	26	-	-	2	881	-	-	881	14	-	9
40 - 45	27	-	26	-	-	1	725	-	-	725	21	-	20
45 - 50	27	-	27	-	-	-	507	-	-	507	17	-	17
50 - 55	32	-	32	-	-	-	452	-	-	452	18	-	17
55 - 60	38	1	36	-	-	1	327	-	2	325	10	-	10
60 - 65	34	1	32	-	-	1	268	-	1	267	10	-	10
65 - 70	41	2	39	-	-	-	178	-	-	178	4	-	4
70 - 75	23	-	23	-	-	-	71	-	-	71	-	-	-
75 und mehr	42	-	42	-	-	-	95	-	-	95	-	-	-
Ohne Angabe ...	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-

5 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren 2003**5.10 Nach Monaten und Stunden**

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Fußgänger													
6 - 6 Uhr 59	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
7 - 7 Uhr 59	47	7	3	2	5	6	3	-	2	2	7	3	7
8 - 8 Uhr 59	13	-	5	-	2	1	1	-	1	2	-	1	-
9 - 9 Uhr 59	10	-	2	1	-	-	2	2	2	-	1	-	-
10 - 10 Uhr 59	11	3	1	-	1	-	1	2	1	-	-	-	2
11 - 11 Uhr 59	25	4	1	3	4	1	2	1	1	1	4	1	2
12 - 12 Uhr 59	34	1	3	-	7	3	4	-	-	6	2	3	5
13 - 13 Uhr 59	50	5	3	4	3	4	4	2	2	5	5	6	7
14 - 14 Uhr 59	51	2	7	7	2	6	3	6	3	6	6	2	1
15 - 15 Uhr 59	62	3	2	9	3	10	4	3	2	10	3	3	10
16 - 16 Uhr 59	77	5	7	4	13	5	7	3	6	4	7	9	7
17 - 17 Uhr 59	44	5	3	6	5	5	6	1	6	2	2	-	3
18 - 18 Uhr 59	57	12	4	4	2	4	9	2	6	4	5	-	5
19 - 19 Uhr 59	27	1	2	-	3	2	5	4	1	4	-	3	2
20 - 20 Uhr 59	8	-	-	1	-	3	-	-	1	2	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	7	1	1	-	1	1	1	-	1	-	-	1	-
0 - 5 Uhr 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	527	50	44	41	51	51	52	26	35	48	43	34	52
Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	40	1	-	2	2	9	9	1	3	7	4	2	-
8 - 8 Uhr 59	13	-	-	-	-	4	4	1	-	3	1	-	-
9 - 9 Uhr 59	5	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	1
10 - 10 Uhr 59	10	-	-	1	-	1	2	3	1	1	1	-	-
11 - 11 Uhr 59	9	-	-	-	1	1	3	1	2	-	1	-	-
12 - 12 Uhr 59	23	1	1	2	-	5	6	2	1	4	1	-	-
13 - 13 Uhr 59	39	-	-	2	5	5	8	3	3	4	5	2	2
14 - 14 Uhr 59	43	-	-	2	8	7	5	3	4	8	2	4	-
15 - 15 Uhr 59	41	1	2	2	2	2	5	5	10	6	4	2	-
16 - 16 Uhr 59	53	1	1	4	5	12	12	4	3	6	1	4	-
17 - 17 Uhr 59	38	1	-	4	3	6	7	1	4	9	3	-	-
18 - 18 Uhr 59	50	-	-	2	7	7	6	7	9	9	3	-	-
19 - 19 Uhr 59	39	-	1	2	-	5	8	5	8	7	2	-	1
20 - 20 Uhr 59	14	1	-	1	-	4	2	5	1	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	7	-	-	-	-	2	1	2	1	-	1	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	426	6	5	24	34	72	79	44	51	64	29	14	4
Fußgänger und Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59	5	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1
7 - 7 Uhr 59	87	8	3	4	7	15	12	1	5	9	11	5	7
8 - 8 Uhr 59	26	-	5	-	2	5	5	1	1	5	1	1	-
9 - 9 Uhr 59	15	-	2	1	1	1	2	3	3	-	1	-	1
10 - 10 Uhr 59	21	3	1	1	1	1	3	5	2	1	1	-	2
11 - 11 Uhr 59	34	4	1	3	5	2	5	2	3	1	5	1	2
12 - 12 Uhr 59	57	2	4	2	7	8	10	2	1	10	3	3	5
13 - 13 Uhr 59	89	5	3	6	8	9	12	5	5	9	10	8	9
14 - 14 Uhr 59	94	2	7	9	10	13	8	9	7	14	8	6	1
15 - 15 Uhr 59	103	4	4	11	5	12	9	8	12	16	7	5	10
16 - 16 Uhr 59	130	6	8	8	18	17	19	7	9	10	8	13	7
17 - 17 Uhr 59	82	6	3	10	8	11	13	2	10	11	5	-	3
18 - 18 Uhr 59	107	12	4	6	9	11	15	9	15	13	8	-	5
19 - 19 Uhr 59	66	1	3	2	3	7	13	9	9	11	2	3	3
20 - 20 Uhr 59	22	1	-	2	-	7	2	5	2	2	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	14	1	1	-	1	3	2	2	2	-	1	1	-
0 - 5 Uhr 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	953	56	49	65	85	123	131	70	86	112	72	48	56

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	86	69	3	5	40	1	17	-	15	1
innerorts	86	69	3	5	40	1	17	-	15	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit	10	7	1	-	6	-	-	-	3	-
innerorts	10	7	1	-	6	-	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluß	9	7	1	-	6	-	-	-	2	-
innerorts	9	7	1	-	6	-	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	3	-	-	2	1	-	-	3	-
innerorts	7	3	-	-	2	1	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	4	1	-	-	-	1	-	-	3	-
innerorts	4	1	-	-	-	1	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit	13	12	1	2	9	-	-	-	1	1
innerorts	13	12	1	2	9	-	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	11	10	1	1	8	-	-	-	1	1
innerorts	11	10	1	1	8	-	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	5	2	-	-	-	-	1	-	3	-
innerorts	5	2	-	-	-	-	1	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
innerorts	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	23	19	-	1	9	-	9	-	3	-
innerorts	23	19	-	1	9	-	9	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	15	14	-	1	5	-	8	-	-	-
innerorts	15	14	-	1	5	-	8	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	4	1	-	-	-	-	1	-	3	-
innerorts	4	1	-	-	-	-	1	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	13	-	1	8	-	4	-	-	-
innerorts	13	13	-	1	8	-	4	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	7	-	-	3	-	2	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	3	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	15 336	12 546	310	557	10 250	130	1 145	-	2 728	376
innerorts	15 021	12 232	310	527	10 022	130	1 090	-	2 728	376
außerorts	315	314	-	30	228	-	55	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit	674	490	28	24	409	-	26	-	184	1
innerorts	653	469	28	23	390	-	25	-	184	1
außerorts	21	21	-	1	19	-	1	-	-	-
Alkoholeinfluß	599	428	26	24	352	-	23	-	171	-
innerorts	582	411	26	23	337	-	22	-	171	-
außerorts	17	17	-	1	15	-	1	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	16	12	1	-	11	-	-	-	4	-
innerorts	15	11	1	-	10	-	-	-	4	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Übermüdung	11	11	-	-	9	-	2	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	8	-	2	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	48	39	1	-	37	-	1	-	9	1
innerorts	46	37	1	-	35	-	1	-	9	1
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 139	155	15	25	103	1	7	-	982	146
innerorts	1 137	153	15	24	102	1	7	-	982	146
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	1 057	105	12	21	62	1	5	-	952	141
innerorts	1 055	103	12	20	61	1	5	-	952	141
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	82	50	3	4	41	-	2	-	30	5
innerorts	82	50	3	4	41	-	2	-	30	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit	1 311	990	89	214	625	8	41	-	320	25
innerorts	1 229	908	89	193	564	8	41	-	320	25
außerorts	82	82	-	21	61	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	8	8	-	3	4	-	1	-	-	-
innerorts	8	8	-	3	4	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 303	982	89	211	621	8	40	-	320	25
innerorts	1 221	900	89	190	560	8	40	-	320	25
außerorts	82	82	-	21	61	-	-	-	-	-
Abstand	3 110	2 924	73	110	2 346	38	330	-	172	23
innerorts	2 972	2 787	73	105	2 240	38	305	-	172	23
außerorts	138	137	-	5	106	-	25	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 058	2 877	73	110	2 302	38	327	-	170	23
innerorts	2 923	2 743	73	105	2 199	38	302	-	170	23
außerorts	135	134	-	5	103	-	25	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	52	47	-	-	44	-	3	-	2	-
innerorts	49	44	-	-	41	-	3	-	2	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Überholen	297	254	16	44	153	7	34	-	41	5
innerorts	297	254	16	44	153	7	34	-	41	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	6	1	3	1	-	1	-	5	-
innerorts	11	6	1	3	1	-	1	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	65	59	11	30	15	1	2	-	6	1
innerorts	65	59	11	30	15	1	2	-	6	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	12	9	-	-	7	1	1	-	2	1
innerorts	12	9	-	-	7	1	1	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	29	26	-	1	20	1	4	-	3	-
innerorts	29	26	-	1	20	1	4	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	163	139	4	10	96	4	25	-	23	3
innerorts	163	139	4	10	96	4	25	-	23	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	5	3	-	-	3	-	-	-	2	-
innerorts	5	3	-	-	3	-	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	29	23	-	1	19	1	2	-	5	-
innerorts	29	23	-	1	19	1	2	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	21	16	-	1	13	1	1	-	4	-
innerorts	21	16	-	1	13	1	1	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	7	-	-	6	-	1	-	1	-
innerorts	8	7	-	-	6	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	559	517	15	19	385	6	87	-	39	-
innerorts	501	459	15	19	354	6	60	-	39	-
außerorts	58	58	-	-	31	-	27	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2 023	1 826	15	28	1 615	8	134	-	190	18
innerorts	2 020	1 823	15	28	1 612	8	134	-	190	18
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	299	240	1	5	195	2	32	-	58	4
innerorts	299	240	1	5	195	2	32	-	58	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 237	1 189	8	8	1 074	3	77	-	47	8
innerorts	1 237	1 189	8	8	1 074	3	77	-	47	8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	483	394	6	15	343	3	25	-	84	6
innerorts	483	394	6	15	343	3	25	-	84	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 019	3 511	40	58	3 025	31	316	-	495	126
innerorts	4 016	3 508	40	58	3 022	31	316	-	495	126
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2 132	2 042	26	42	1 743	14	191	-	82	8
innerorts	2 129	2 039	26	42	1 740	14	191	-	82	8
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	714	706	1	3	622	1	73	-	6	2
innerorts	714	706	1	3	622	1	73	-	6	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 173	763	13	13	660	16	52	-	407	116
innerorts	1 173	763	13	13	660	16	52	-	407	116
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 337	1 113	9	22	953	24	89	-	211	17
innerorts	1 337	1 113	9	22	953	24	89	-	211	17
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	24	24	-	-	21	1	2	-	-	-
innerorts	24	24	-	-	21	1	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	347	302	2	4	260	7	26	-	43	2
innerorts	347	302	2	4	260	7	26	-	43	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	280	273	1	4	232	7	28	-	5	-
innerorts	280	273	1	4	232	7	28	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	51	43	-	1	36	3	3	-	8	-
innerorts	51	43	-	1	36	3	3	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	635	471	6	13	404	6	30	-	155	15
innerorts	635	471	6	13	404	6	30	-	155	15
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	449	449	-	-	400	1	43	-	-	-
innerorts	449	449	-	-	400	1	43	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	17	17	-	-	12	-	5	-	-	-
innerorts	17	17	-	-	12	-	5	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	431	431	-	-	388	1	37	-	-	-
innerorts	431	431	-	-	388	1	37	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	36	3	-	1	2	-	-	-	33	2
innerorts	36	3	-	1	2	-	-	-	33	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	27	13	1	-	2	-	10	-	14	7
innerorts	25	11	1	-	2	-	8	-	14	7
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	10	2	1	-	-	-	1	-	8	5
innerorts	9	1	1	-	-	-	-	-	8	5
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	11	-	-	2	-	9	-	6	2
innerorts	16	10	-	-	2	-	8	-	6	2
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	326	278	9	11	213	5	26	-	42	6
innerorts	320	272	9	9	209	5	26	-	42	6
außerorts	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	1 497	1 491	3	2	1 393	6	83	-	1	-
innerorts	1 426	1 421	3	2	1 329	6	77	-	1	-
außerorts	71	70	-	-	64	-	6	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit	319	319	1	-	306	1	11	-	-	-
innerorts	303	303	1	-	290	1	11	-	-	-
außerorts	16	16	-	-	16	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluß	298	298	1	-	287	-	10	-	-	-
innerorts	283	283	1	-	272	-	10	-	-	-
außerorts	15	15	-	-	15	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Übermüdung	5	5	-	-	4	1	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	4	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	21	-	-	19	1	1	-	-	-
innerorts	21	21	-	-	19	1	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	13	13	-	-	13	-	-	-	-	-
innerorts	13	13	-	-	13	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	8	8	-	-	6	1	1	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	6	1	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit	326	325	2	1	306	-	16	-	-	-
innerorts	291	290	2	1	274	-	13	-	-	-
außerorts	35	35	-	-	32	-	3	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	324	323	2	1	305	-	15	-	-	-
innerorts	290	289	2	1	273	-	13	-	-	-
außerorts	34	34	-	-	32	-	2	-	-	-
Abstand	139	138	-	1	127	1	8	-	-	-
innerorts	134	133	-	1	124	1	6	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	134	133	-	1	122	1	8	-	-	-
innerorts	130	129	-	1	120	1	6	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen	10	9	-	-	8	-	1	-	-	-
innerorts	10	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	4	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	58	56	-	-	49	1	6	-	-	-
innerorts	49	48	-	-	42	1	5	-	-	-
außerorts	9	8	-	-	7	-	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	298	298	-	-	279	-	19	-	-	-
innerorts	296	296	-	-	277	-	19	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	40	40	-	-	36	-	4	-	-	-
innerorts	40	40	-	-	36	-	4	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	176	176	-	-	164	-	12	-	-	-
innerorts	176	176	-	-	164	-	12	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	80	80	-	-	77	-	3	-	-	-
innerorts	80	80	-	-	77	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	301	300	-	-	276	2	20	-	1	-
innerorts	299	298	-	-	274	2	20	-	1	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	237	237	-	-	219	1	17	-	-	-
innerorts	235	235	-	-	217	1	17	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	42	42	-	-	38	-	3	-	-	-
innerorts	42	42	-	-	38	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	22	21	-	-	19	1	-	-	1	-
innerorts	22	21	-	-	19	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	20	-	-	19	-	-	-	-	-
innerorts	19	19	-	-	18	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	26 120	307	1 330	2 178	5 583	6 421	3 891	2 421	924	273
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	15 336	233	949	1 379	3 062	3 457	2 183	1 394	580	219
Verkehrstüchtigkeit	674	8	40	89	148	192	107	63	21	5
dar. Alkoholeinfluß	599	8	35	81	135	173	94	56	16	1
Falsche Straßenbenutzung	1 139	65	63	87	207	185	131	81	46	13
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 311	28	131	141	323	317	155	105	45	8
Abstand	3 110	27	216	336	702	787	478	276	97	41
Überholen	297	2	18	21	46	57	38	24	12	1
Vorbeifahren	29	-	3	4	6	7	4	1	-	-
Nebeneinanderfahren	559	5	27	40	89	108	89	57	21	5
Vorfahrt, Vorrang	2 023	20	129	179	413	482	311	205	97	45
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 237	7	64	100	258	303	191	137	62	30
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	483	6	42	51	95	102	69	40	22	12
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 019	62	242	358	772	868	582	397	175	72
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 337 371	9 3	49 18	74 27	201 59	286 73	179 52	130 35	42 14	21 4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	449	-	6	17	77	80	55	32	12	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	36	2	3	5	9	9	2	2	1	-
Ladung, Besetzung	27	1	3	-	1	5	7	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	326	4	19	28	68	74	45	19	11	8

bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	128	2	8	8	32	39	8	13	6	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	86	3	6	7	25	22	7	9	1	-
Verkehrstüchtigkeit	10	1	1	-	3	1	1	3	-	-
dar. Alkoholeinfluß	9	1	1	-	3	1	1	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	-	1	1	2	-	-	1	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	13	-	1	2	7	2	-	-	-	-
Abstand	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Überholen	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	5	-	1	-	-	1	1	2	-	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	23	-	1	2	5	8	3	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	13 4	- -	- -	- -	6 3	6 1	- -	- -	- -	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	1	-	1	2	1	1	1	-	-

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.2 Fehilverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	16 932	6	977	1 473	3 535	4 006	2 502	1 687	685	222
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 250	7	721	970	2 048	2 302	1 449	1 020	441	184
Verkehrstüchtigkeit	409	1	33	58	102	104	53	38	15	5
dar. Alkoholeinfluß	352	1	29	54	91	88	43	34	11	1
Falsche Straßenbenutzung	103	-	4	12	17	13	17	7	6	3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	625	2	92	88	154	138	52	50	17	3
Abstand	2 346	1	191	271	512	573	354	220	84	39
Überholen	153	-	11	9	18	24	20	14	12	1
Vorbeifahren	19	-	3	2	4	5	2	1	-	-
Nebeneinanderfahren	385	1	22	27	57	56	54	44	16	4
Vorfahrt, Vorrang	1 615	-	101	144	334	388	247	173	85	41
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 074	-	57	91	225	262	161	124	58	28
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	343	-	31	36	72	71	47	29	19	10
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 025	2	203	278	590	674	442	330	153	63
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	953 281	- -	43 18	47 13	138 40	208 55	133 41	101 27	33 11	19 4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	400	-	5	15	71	71	45	30	12	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	213	-	12	19	50	48	28	12	8	6
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	1 536	41	84	115	430	494	247	87	23	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	557	21	38	48	159	160	80	29	9	1
Verkehrstüchtigkeit	24	-	1	1	6	8	7	1	-	-
dar. Alkoholeinfluß	24	-	1	1	6	8	7	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	25	-	-	3	7	4	6	2	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	214	10	19	14	63	61	33	10	4	-
Abstand	110	8	5	13	29	37	7	6	4	1
Überholen	44	-	3	4	15	12	6	3	-	-
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	19	-	2	1	4	7	4	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	28	2	3	-	7	11	3	1	-	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	8	-	1	-	3	3	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	1	2	-	3	5	3	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	58	1	5	6	21	15	7	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	22 4	- -	- -	4 1	3 -	3 -	5 1	1 -	- -	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11	-	-	2	4	1	2	2	-	-

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.3 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	17 039	235	928	1 452	3 801	4 483	2 811	1 752	695	198
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 311	182	688	946	2 121	2 465	1 590	1 053	449	153
Verkehrstüchtigkeit	590	8	38	80	124	165	95	55	21	3
dar. Alkoholeinfluß	533	8	33	73	113	153	87	49	16	1
Falsche Straßenbenutzung	693	46	44	51	125	118	81	45	25	7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	977	26	107	109	239	228	116	78	34	6
Abstand	2 193	19	153	225	499	562	356	217	81	28
Überholen	208	2	17	16	41	51	32	20	8	1
Vorbeifahren	21	-	3	4	6	5	2	-	-	-
Nebeneinanderfahren	365	3	17	25	69	92	72	48	21	5
Vorfahrt, Vorrang	1 279	16	97	112	242	320	207	146	72	31
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	757	3	51	57	141	186	124	103	49	22
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	326	6	32	38	62	78	51	24	17	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 624	48	156	237	524	595	408	283	134	51
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	820 223	7 2	28 9	47 15	144 44	199 51	135 39	111 31	33 11	16 3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	272	-	5	12	57	62	46	29	11	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	28	2	3	5	7	8	1	1	-	-
Ladung, Besetzung	20	1	2	-	1	4	7	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	221	4	18	23	43	56	32	18	9	5

bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	7 225	72	402	726	1 782	1 938	1 080	669	229	75
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 030	51	261	433	941	992	593	341	131	66
Verkehrstüchtigkeit	84	-	2	9	24	27	12	8	-	2
dar. Alkoholeinfluß	66	-	2	8	22	20	7	7	-	-
Falsche Straßenbenutzung	386	19	19	36	82	67	50	36	21	6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	317	2	24	32	84	89	39	27	11	2
Abstand	836	8	63	111	203	225	122	59	16	13
Überholen	36	-	1	5	5	6	6	4	4	-
Vorbeifahren	6	-	-	-	-	2	2	1	-	-
Nebeneinanderfahren	91	2	10	15	20	16	17	9	-	-
Vorfahrt, Vorrang	651	4	32	67	171	162	104	59	25	14
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	424	4	13	43	117	117	67	34	13	8
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	129	-	10	13	33	24	18	16	5	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 163	14	86	121	248	273	174	114	41	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	302 85	2 1	21 9	27 12	57 15	87 22	44 13	19 4	9 3	5 1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	-	1	5	20	18	9	3	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	8	-	-	-	2	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung	6	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	72	-	1	5	25	18	13	1	2	3

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	26 120	307	1 330	2 178	5 583	6 421	3 891	2 421	924	273
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	15 336	233	949	1 379	3 062	3 457	2 183	1 394	580	219
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	674	8	40	89	148	192	107	63	21	5
dar. Alkoholeinfluss	599	8	35	81	135	173	94	56	16	1
Falsche Straßenbenutzung	1 139	65	63	87	207	185	131	81	46	13
Nicht angepasste Geschwindig- keit	1 311	28	131	141	323	317	155	105	45	8
Abstand	3 110	27	216	336	702	787	478	276	97	41
Überholen	297	2	18	21	46	57	38	24	12	1
Vorfahrt, Vorrang	2 023	20	129	179	413	482	311	205	97	45
Fehler beim Abbiegen	2 132	8	149	200	417	463	321	243	99	40
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 173	51	51	93	208	217	149	98	52	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 337	9	49	74	201	286	179	130	42	21
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	326	4	19	28	68	74	45	19	11	8
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 536	41	84	115	430	494	247	87	23	2
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	557	21	38	48	159	160	80	29	9	1
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	24	-	1	1	6	8	7	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	24	-	1	1	6	8	7	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	25	-	-	3	7	4	6	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit	214	10	19	14	63	61	33	10	4	-
Abstand	110	8	5	13	29	37	7	6	4	1
Überholen	44	-	3	4	15	12	6	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang	28	2	3	-	7	11	3	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	42	1	3	4	15	10	6	2	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	13	-	2	1	6	3	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	-	-	4	3	3	5	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	11	-	-	2	4	1	2	2	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 932	6	977	1 473	3 535	4 006	2 502	1 687	685	222
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	10 250	7	721	970	2 048	2 302	1 449	1 020	441	184
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	409	1	33	58	102	104	53	38	15	5
dar. Alkoholeinfluss	352	1	29	54	91	88	43	34	11	1
Falsche Straßenbenutzung	103	-	4	12	17	13	17	7	6	3
Nicht angepasste Geschwindig- keit	625	2	92	88	154	138	52	50	17	3
Abstand	2 346	1	191	271	512	573	354	220	84	39
Überholen	153	-	11	9	18	24	20	14	12	1
Vorfahrt, Vorrang	1 615	-	101	144	334	388	247	173	85	41
Fehler beim Abbiegen	1 743	-	137	168	331	365	257	209	89	38
Fehler beim Ein- und Anfahren	660	-	26	54	132	151	92	69	40	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	953	-	43	47	138	208	133	101	33	19
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	213	-	12	19	50	48	28	12	8	6
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 582	-	25	104	355	480	299	125	14	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	1 145	-	26	73	265	361	227	92	10	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	-	1	4	2	11	7	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	23	-	1	3	2	10	6	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	7	-	-	1	1	4	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit	41	-	-	3	16	14	4	2	2	-
Abstand	330	-	9	19	98	104	64	26	4	-
Überholen	34	-	-	3	3	7	5	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	134	-	3	10	29	41	29	16	2	-
Fehler beim Abbiegen	191	-	3	12	42	61	37	16	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	52	-	2	3	10	15	11	4	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	89	-	1	3	19	31	16	12	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	26	-	3	3	4	6	4	1	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.2 Fehilverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	10 238	6	666	959	2 222	2 557	1 689	1 202	529	163
Fehilverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 489	7	515	645	1 325	1 509	990	753	349	129
Verkehrstüchtigkeit	341	1	32	52	82	83	43	30	15	3
dar. Alkoholeinfluß	300	1	28	49	73	73	37	27	11	1
Falsche Straßenbenutzung	65	-	3	8	12	10	14	4	5	3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	434	2	78	70	104	86	33	33	15	1
Abstand	1 552	1	132	174	333	373	245	166	69	26
Überholen	99	-	10	7	16	20	15	10	8	1
Vorbeifahren	14	-	3	2	4	4	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	224	1	13	17	41	46	39	36	16	4
Vorfahrt, Vorrang	966	-	78	84	183	239	152	121	63	27
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	625	-	44	48	113	153	97	90	46	20
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	220	-	23	27	48	50	32	16	14	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 876	2	127	178	378	431	293	230	114	47
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	549	-	23	28	93	129	99	85	26	14
156	-	-	9	6	28	35	31	23	8	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	233	-	4	10	51	54	36	27	11	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	132	-	11	15	27	34	18	11	7	3
bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	5 181	-	311	514	1 313	1 449	813	485	156	59
Fehilverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	3 002	-	206	325	723	793	459	267	92	55
Verkehrstüchtigkeit	68	-	1	6	20	21	10	8	-	2
dar. Alkoholeinfluß	52	-	1	5	18	15	6	7	-	-
Falsche Straßenbenutzung	20	-	1	4	5	3	3	3	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	175	-	14	18	50	52	19	17	2	2
Abstand	730	-	59	97	179	200	109	54	15	13
Überholen	25	-	1	2	2	4	5	4	4	-
Vorbeifahren	4	-	-	-	-	1	1	1	-	-
Nebeneinanderfahren	70	-	9	10	16	10	15	8	-	-
Vorfahrt, Vorrang	571	-	23	60	151	149	95	52	22	14
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	400	-	13	43	112	109	64	34	12	8
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	100	-	8	9	24	21	15	13	5	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	965	-	76	100	212	243	149	100	39	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	245	-	20	19	45	79	34	16	7	5
71	-	-	9	7	12	20	10	4	3	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	71	-	1	5	20	17	9	3	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	58	-	1	4	23	14	10	1	1	3

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	2 159	6	132	196	447	411	264	148	48	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 497	9	135	158	348	319	193	116	37	10
Verkehrstüchtigkeit	319	3	29	35	96	83	39	24	8	-
dar. Alkoholeinfluß	298	2	29	32	91	78	35	23	6	-
Falsche Straßenbenutzung	21	-	5	2	4	3	1	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	326	3	39	38	82	67	28	13	1	1
Abstand	139	1	6	10	25	29	25	14	7	-
Überholen	10	-	2	2	1	1	1	-	-	-
Vorbeifahren	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Nebeneinanderfahren	58	-	1	3	5	4	1	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	298	-	15	30	65	75	50	33	8	5
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	176	-	8	16	42	41	31	20	5	4
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	80	-	4	6	18	21	14	10	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	301	2	35	35	66	51	43	29	11	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	-	1	3	4	5	3	2	1	-
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	1 930	4	127	191	399	350	230	134	48	13
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 393	9	132	155	321	284	180	110	37	10
Verkehrstüchtigkeit	306	3	29	35	90	78	38	23	8	-
dar. Alkoholeinfluß	287	2	29	32	86	74	34	22	6	-
Falsche Straßenbenutzung	19	-	5	2	4	3	1	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	306	3	38	38	75	60	26	12	1	1
Abstand	127	1	6	10	23	26	22	12	7	-
Überholen	8	-	2	2	1	1	1	-	-	-
Vorbeifahren	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Nebeneinanderfahren	49	-	1	3	5	2	1	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	279	-	14	28	60	69	47	31	8	5
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	164	-	7	15	39	39	28	18	5	4
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	77	-	4	6	16	20	14	10	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	276	2	34	34	59	41	39	29	11	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19	-	1	3	4	4	3	2	1	-

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Männliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	17 039	235	928	1 452	3 801	4 483	2 811	1 752	695	198
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	605	774	741	652	558	550	566	601	646	773
Verkehrstüchtigkeit	35	34	41	55	33	37	34	31	30	15
dar. Alkoholeinfluss	31	34	36	50	30	34	31	28	23	5
Falsche Straßenbenutzung	41	196	47	35	33	26	29	26	36	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit	57	111	115	75	63	51	41	45	49	30
Abstand	129	81	165	155	131	125	127	124	117	141
Überholen	12	9	18	11	11	11	11	11	12	5
Vorbeifahren	1	-	3	3	2	1	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	21	13	18	17	18	21	26	27	30	25
Vorfahrt, Vorrang	75	68	105	77	64	71	74	83	104	157
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	44	13	55	39	37	41	44	59	71	111
Nichtbeachten der Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen	19	26	34	26	16	17	18	14	24	35
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren	154	204	168	163	138	133	145	162	193	258
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	48	30	30	32	38	44	48	63	47	81
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	13	9	10	10	12	11	14	18	16	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	16	-	5	8	15	14	16	17	16	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften	2	9	3	3	2	2	-	1	-	-
Ladung, Besetzung	1	4	2	-	-	1	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	17	19	16	11	12	11	10	13	25

Weibliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	7 225	72	402	726	1 782	1 938	1 080	669	229	75
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	558	708	649	596	528	512	549	510	572	880
Verkehrstüchtigkeit	12	-	5	12	13	14	11	12	-	27
dar. Alkoholeinfluss	9	-	5	11	12	10	6	10	-	-
Falsche Straßenbenutzung	53	264	47	50	46	35	46	54	92	80
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44	28	60	44	47	46	36	40	48	27
Abstand	116	111	157	153	114	116	113	88	70	173
Überholen	5	-	2	7	3	3	6	6	17	-
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	1	2	1	-	-
Nebeneinanderfahren	13	28	25	21	11	8	16	13	-	-
Vorfahrt, Vorrang	90	56	80	92	96	84	96	88	109	187
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	59	56	32	59	66	60	62	51	57	107
Nichtbeachten der Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen	18	-	25	18	19	12	17	24	22	67
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren	161	194	214	167	139	141	161	170	179	280
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	42	28	52	37	32	45	41	28	39	67
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	12	14	22	17	8	11	12	6	13	13
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	-	2	7	11	9	8	4	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften	1	-	-	-	1	1	1	1	4	-
Ladung, Besetzung	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10	-	2	7	14	9	12	1	9	40

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	26 120	307	1 330	2 178	5 583	6 421	3 891	2 421	924	273
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	587	759	714	633	548	538	561	576	628	802
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	26	26	30	41	27	30	27	26	23	18
dar. Alkoholeinfluss	23	26	26	37	24	27	24	23	17	4
Falsche Straßenbenutzung	44	212	47	40	37	29	34	33	50	48
Nicht angepasste Geschwindig- keit	50	91	98	65	58	49	40	43	49	29
Abstand	119	88	162	154	126	123	123	114	105	150
Überholen	11	7	14	10	8	9	10	10	13	4
Vorfahrt, Vorrang	77	65	97	82	74	75	80	85	105	165
Fehler beim Abbiegen	82	26	112	92	75	72	82	100	107	147
Fehler beim Ein- und Anfahren	45	166	38	43	37	34	38	40	56	77
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	51	29	37	34	36	45	46	54	45	77
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	12	13	14	13	12	12	12	8	12	29
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 536	41	84	115	430	494	247	87	23	2
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	363	512	452	417	370	324	324	333	391	500
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16	-	12	9	14	16	28	11	-	-
dar. Alkoholeinfluss	16	-	12	9	14	16	28	11	-	-
Falsche Straßenbenutzung	16	-	-	26	16	8	24	23	-	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit	139	244	226	122	147	123	134	115	174	-
Abstand	72	195	60	113	67	75	28	69	174	500
Überholen	29	-	36	35	35	24	24	34	-	-
Vorfahrt, Vorrang	18	49	36	-	16	22	12	11	-	-
Fehler beim Abbiegen	27	24	36	35	35	20	24	23	43	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	24	9	14	6	4	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	-	-	35	7	6	20	11	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	7	-	-	17	9	2	8	23	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 932	6	977	1 473	3 535	4 006	2 502	1 687	685	222
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	605	1 167	738	659	579	575	579	605	644	829
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	24	167	34	39	29	26	21	23	22	23
dar. Alkoholeinfluss	21	167	30	37	26	22	17	20	16	5
Falsche Straßenbenutzung	6	-	4	8	5	3	7	4	9	14
Nicht angepasste Geschwindig- keit	37	333	94	60	44	34	21	30	25	14
Abstand	139	167	195	184	145	143	141	130	123	176
Überholen	9	-	11	6	5	6	8	8	18	5
Vorfahrt, Vorrang	95	-	103	98	94	97	99	103	124	185
Fehler beim Abbiegen	103	-	140	114	94	91	103	124	130	171
Fehler beim Ein- und Anfahren	39	-	27	37	37	38	37	41	58	63
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	56	-	44	32	39	52	53	60	48	86
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	13	-	12	13	14	12	11	7	12	27
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 582	-	25	104	355	480	299	125	14	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	724	-	1 040	702	746	752	759	736	714	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	16	-	40	38	6	23	23	8	-	-
dar. Alkoholeinfluss	15	-	40	29	6	21	20	8	-	-
Falsche Straßenbenutzung	4	-	-	10	3	8	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit	26	-	-	29	45	29	13	16	143	-
Abstand	209	-	360	183	276	217	214	208	286	-
Überholen	21	-	-	29	8	15	17	16	-	-
Vorfahrt, Vorrang	85	-	120	96	82	85	97	128	143	-
Fehler beim Abbiegen	121	-	120	115	118	127	124	128	71	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	33	-	80	29	28	31	37	32	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	56	-	40	29	54	65	54	96	71	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	16	-	120	29	11	13	13	8	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.4. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Männliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	10 238	6	666	959	2 222	2 557	1 689	1 202	529	163
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	634	1 167	773	673	596	590	586	626	660	791
Verkehrstüchtigkeit	33	167	48	54	37	32	25	25	28	18
dar. Alkoholeinfluss	29	167	42	51	33	29	22	22	21	6
Falsche Straßenbenutzung	6	-	5	8	5	4	8	3	9	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	42	333	117	73	47	34	20	27	28	6
Abstand	152	167	198	181	150	146	145	138	130	160
Überholen	10	-	15	7	7	8	9	8	15	6
Vorbeifahren	1	-	5	2	2	2	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	22	167	20	18	18	18	23	30	30	25
Vorfahrt, Vorrang	94	-	117	88	82	93	90	101	119	166
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	61	-	66	50	51	60	57	75	87	123
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	21	-	35	28	22	20	19	13	26	31
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	183	333	191	186	170	169	173	191	216	288
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	54	-	35	29	42	50	59	71	49	86
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	15	-	14	6	13	14	18	19	15	18
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	23	-	6	10	23	21	21	22	21	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	-	17	16	12	13	11	9	13	18

Weibliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	5 181	-	311	514	1 313	1 449	813	485	156	59
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	579	-	662	632	551	547	565	551	590	932
Verkehrstüchtigkeit	13	-	3	12	15	14	12	16	-	34
dar. Alkoholeinfluss	10	-	3	10	14	10	7	14	-	-
Falsche Straßenbenutzung	4	-	3	8	4	2	4	6	6	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34	-	45	35	38	36	23	35	13	34
Abstand	141	-	190	189	136	138	134	111	96	220
Überholen	5	-	3	4	2	3	6	8	26	-
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	1	1	2	-	-
Nebeneinanderfahren	14	-	29	19	12	7	18	16	-	-
Vorfahrt, Vorrang	110	-	74	117	115	103	117	107	141	237
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	77	-	42	84	85	75	79	70	77	136
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	19	-	26	18	18	14	18	27	32	85
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	186	-	244	195	161	168	183	206	250	271
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	47	-	64	37	34	55	42	33	45	85
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	14	-	29	14	9	14	12	8	19	17
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	14	-	3	10	15	12	11	6	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11	-	3	8	18	10	12	2	6	51

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge zusam- men	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	zusam- men	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren

bei Unfällen mit Getöteten

Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

bei Unfällen mit Personenschaden

Technische Mängel, Wartungsmängel	107	41	6	2	25	3	4	-	66	9
innerorts	102	36	6	2	21	3	3	-	66	9
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Beleuchtung	45	1	1	-	-	-	-	-	44	3
innerorts	45	1	1	-	-	-	-	-	44	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	6	5	1	-	4	-	-	-	1	-
innerorts	6	5	1	-	4	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	29	17	3	-	12	1	1	-	12	2
innerorts	26	14	3	-	9	1	1	-	12	2
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Lenkung	8	6	-	1	2	2	1	-	2	1
innerorts	7	5	-	1	1	2	1	-	2	1
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Mängel	18	11	1	1	7	-	1	-	7	3
innerorts	18	11	1	1	7	-	1	-	7	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Technische Mängel, Wartungsmängel	18	18	-	1	13	-	3	-	-	-
innerorts	17	17	-	1	13	-	3	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	4	4	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	6	6	-	1	4	-	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	1	4	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 und mehr		6 - 14	65 und mehr	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	23	-	7	1908	558	169	4
innerorts	23	-	7	1908	558	169	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit	3	-	1	145	-	9	-
innerorts	3	-	1	145	-	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluß	2	-	-	132	-	6	-
innerorts	2	-	-	132	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	1	10	-	3	-
innerorts	1	-	1	10	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	20	-	6	1 763	558	160	4
innerorts	20	-	6	1 763	558	160	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ...	17	-	4	1 657	542	153	4
innerorts	17	-	4	1 657	542	153	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	7	-	3	225	50	22	1
innerorts	7	-	3	225	50	22	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	-	149	34	10	-
innerorts	1	-	-	149	34	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindern.	-	-	-	290	153	17	-
innerorts	-	-	-	290	153	17	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	9	-	1	973	303	101	2
innerorts	9	-	1	973	303	101	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	20	2	3	1
innerorts	-	-	-	20	2	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	32	3	3	-
innerorts	-	-	-	32	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	12	6	-	-
innerorts	-	-	-	12	6	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	2	62	7	4	-
innerorts	3	-	2	62	7	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

5.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien										
Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		andere Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Getöteten										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Regen	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	114	114	-	-	27	-	-	-	87	-

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003**6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien**

b) Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien										
Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		andere Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	374	353	21	21	37	-	-	-	316	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	362	341	21	21	36	-	-	-	305	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	46	43	3	3	7	-	-	-	36	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Schnee, Eis	113	108	5	5	5	-	-	-	103	-
Regen	183	171	12	12	22	-	-	-	149	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	17	1	1	2	-	-	-	15	-
Zustand der Straße	11	11	-	-	1	-	-	-	10	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	11	11	-	-	1	-	-	-	10	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	33	33	-	-	4	-	-	-	29	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-
blendende Sonne	27	27	-	-	3	-	-	-	24	-
Seitenwind	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	90	88	2	2	10	-	-	-	78	-
Hindernisse	81	81	-	-	9	-	-	-	72	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	19	19	-	-	-	-	-	-	19	-
Wild auf der Fahrbahn	12	12	-	-	4	-	-	-	8	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	32	32	-	-	3	-	-	-	29	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	18	18	-	-	2	-	-	-	16	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	9	7	2	2	1	-	-	-	6	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	7	7	-	-	2	-	-	-	5	-
Unfallursachen insgesamt ...	17 855	17 512	343	343	2 523	-	-	-	14 989	-

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

5.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien										
Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		andere Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	68	58	10	10	8	-	-	-	50	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	68	58	10	10	8	-	-	-	50	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	37	34	3	3	8	-	-	-	26	-
Regen	29	23	6	6	-	-	-	-	23	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	6	5	1	1	2	-	-	-	3	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	5	5	-	-	2	-	-	-	3	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	10	8	2	2	-	-	-	-	8	-
Hindernisse	10	8	2	2	-	-	-	-	8	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	6	2	2	-	-	-	-	6	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	1 603	1 518	85	85	170	-	-	-	1 348	-

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	595	749	8	122	619	296
innerorts	578	729	8	122	599	281
außerorts	17	20	-	-	20	15
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	16	24	-	1	23	8
innerorts	15	23	-	1	22	7
außerorts	1	1	-	-	1	1
Übermüdung	11	14	-	1	13	5
innerorts	10	13	-	1	12	5
außerorts	1	1	-	-	1	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	48	57	1	19	37	8
innerorts	46	54	1	19	34	8
außerorts	2	3	-	-	3	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 017	1 124	4	120	1 000	13
innerorts	1 015	1 122	4	119	999	13
außerorts	2	2	-	1	1	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	79	87	3	6	78	8
innerorts	79	87	3	6	78	8
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	8	16	2	2	12	2
innerorts	8	16	2	2	12	1
außerorts	-	-	-	-	-	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 292	1 547	12	288	1 247	322
innerorts	1 210	1 448	12	272	1 164	288
außerorts	82	99	-	16	83	34
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 009	3 827	2	146	3 679	134
innerorts	2 881	3 638	2	138	3 498	130
außerorts	128	189	-	8	181	4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	52	68	-	5	63	5
innerorts	49	63	-	5	58	4
außerorts	3	5	-	-	5	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	12	-	4	8	-
innerorts	11	12	-	4	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	12	18	1	6	11	4
innerorts	12	18	1	6	11	4
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	65	70	-	10	60	1
innerorts	65	70	-	10	60	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	12	13	-	-	13	-
innerorts	12	13	-	-	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	29	34	-	3	31	1
innerorts	29	34	-	3	31	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	163	169	2	12	155	4
innerorts	163	169	2	12	155	4
außerorts	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	5	7	-	1	6	-
innerorts	5	7	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	21	23	-	-	23	2
innerorts	21	23	-	-	23	2
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	11	-	-	11	-
innerorts	8	11	-	-	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	552	656	1	43	612	57
innerorts	495	579	1	36	542	48
außerorts	57	77	-	7	70	9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	299	355	-	24	331	40
innerorts	299	355	-	24	331	40
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 236	1 565	2	130	1 433	176
innerorts	1 236	1 565	2	130	1 433	176
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	3	4	-	1	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	4	-	1	3	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	483	668	3	77	588	80
innerorts	483	668	3	77	588	80
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2 129	2 598	15	211	2 372	236
innerorts	2 126	2 594	15	211	2 368	234
außerorts	3	4	-	-	4	2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	711	826	4	72	750	42
innerorts	711	826	4	72	750	42
außerorts	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 171	1 313	4	135	1 174	22
innerorts	1 171	1 313	4	135	1 174	22
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	24	25	-	4	21	-
innerorts	24	25	-	4	21	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	347	386	4	59	323	-
innerorts	347	386	4	59	323	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	280	315	2	51	262	-
innerorts	280	315	2	51	262	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	51	55	1	15	39	-
innerorts	51	55	1	15	39	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	635	702	6	88	608	-
innerorts	635	702	6	88	608	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	17	23	-	-	23	-
innerorts	17	23	-	-	23	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	431	443	-	35	408	-
innerorts	431	443	-	35	408	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	36	40	2	7	31	1
innerorts	36	40	2	7	31	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	10	15	-	4	11	1
innerorts	9	14	-	4	10	-
außerorts	1	1	-	-	1	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	19	-	4	15	1
innerorts	16	18	-	4	14	1
außerorts	1	1	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	313	383	6	49	328	19
innerorts	307	372	6	47	319	18
außerorts	6	11	-	2	9	1

Technische Mängel, Wartungsmängel

Beleuchtung	45	48	-	7	41	-
innerorts	45	48	-	7	41	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Bereifung	6	11	-	1	10	2
innerorts	6	11	-	1	10	2
außerorts	-	-	-	-	-	-
Bremsen	29	37	-	3	34	4
innerorts	26	32	-	3	29	3
außerorts	3	5	-	-	5	1
Lenkung	8	10	1	1	8	6
innerorts	7	9	1	1	7	6
außerorts	1	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Andere Mängel	18	22	-	8	14	6
innerorts	18	22	-	8	14	6
außerorts	-	-	-	-	-	-

Fehlverhalten der Fußgänger

Alkoholeinfluß	132	150	2	58	90	-
innerorts	132	150	2	58	90	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	1	2	-
innerorts	3	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	12	1	3	8	-
innerorts	10	12	1	3	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	216	255	7	69	179	1
innerorts	216	255	7	69	179	1
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	146	161	1	43	117	-
innerorts	146	161	1	43	117	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	288	310	-	82	228	-
innerorts	288	310	-	82	228	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	963	1 094	9	298	787	2
innerorts	963	1 094	9	298	787	2
außerorts	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	20	22	-	3	19	1
innerorts	20	22	-	3	19	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	31	38	-	2	36	-
innerorts	31	38	-	2	36	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	12	-	2	10	-
innerorts	12	12	-	2	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	62	77	3	10	64	-
innerorts	62	77	3	10	64	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	46	49	-	4	45	2
innerorts	43	46	-	4	42	1
außerorts	3	3	-	-	3	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	3	-	-	3	-
innerorts	2	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	113	135	2	19	114	37
innerorts	108	127	2	19	106	34
außerorts	5	8	-	-	8	3
Regen	183	220	2	27	191	29
innerorts	171	207	2	26	179	23
außerorts	12	13	-	1	12	6
Andere Einflüsse	18	19	-	2	17	-
innerorts	17	18	-	2	16	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	11	11	-	2	9	-
innerorts	11	11	-	2	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache <u>Ortslage</u>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	3	-	-	3	1
innerorts	2	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1
blendende Sonne	27	30	-	5	25	5
innerorts	27	30	-	5	25	5
außerorts	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	3	3	1	1	1	-
innerorts	3	3	1	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	19	20	-	3	17	1
innerorts	19	20	-	3	17	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	12	15	-	2	13	-
innerorts	12	15	-	2	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	32	35	-	5	30	1
innerorts	32	35	-	5	30	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	18	18	-	3	15	8
innerorts	18	18	-	3	15	6
außerorts	-	-	-	-	-	2
Sonstige Ursachen						
innerorts	9	11	-	2	9	-
außerorts	7	8	-	1	7	-
außerorts	2	3	-	1	2	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	13 675	16 390	77	1 743	14 570	1 023	1 231
Außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	278	380	-	33	347	53	12
Insgesamt ...	13 953	16 770	77	1 776	14 917	1 076	1 243
Unfalltyp							
Fahrunfall	946	1 114	8	227	879	292	188
Abbiege-Unfall	2 902	3 559	18	295	3 246	205	98
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 913	3 524	10	328	3 186	279	79
Überschreiten-Unfall	1 638	1 870	25	470	1 375	4	6
Unfall durch ruhenden Verkehr ...	1 003	1 116	2	96	1 018	90	266
Unfall im Längsverkehr	3 058	3 865	6	167	3 692	114	303
Sonstiger Unfall	1 493	1 722	8	193	1 521	92	303
Insgesamt ...	13 953	16 770	77	1 776	14 917	1 076	1 243
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	10 432	12 344	36	1 200	11 108	544	408
Dämmerung	710	877	6	98	773	73	63
Dunkelheit	2 811	3 549	35	478	3 036	459	772
Insgesamt ...	13 953	16 770	77	1 776	14 917	1 076	1 243
Monat							
Januar	777	950	5	116	829	88	97
Februar	673	830	5	76	749	99	124
März	910	1 088	3	133	952	83	103
April	1 074	1 291	6	136	1 149	98	91
Mai	1 469	1 699	9	181	1 509	78	89
Juni	1 571	1 843	8	180	1 655	79	105
Juli	1 315	1 587	7	156	1 424	84	103
August	1 397	1 676	5	163	1 508	75	120
September	1 524	1 832	8	202	1 622	83	88
Oktober	1 271	1 550	7	172	1 371	102	123
November	1 053	1 274	11	129	1 134	96	103
Dezember	919	1 150	3	132	1 015	111	97
Insgesamt ...	13 953	16 770	77	1 776	14 917	1 076	1 243
Wochentag							
Montag	2 280	2 666	10	276	2 380	157	137
Dienstag	2 329	2 768	11	293	2 464	144	133
Mittwoch	2 216	2 632	17	261	2 354	141	169
Donnerstag	2 142	2 523	15	259	2 249	148	156
Freitag	2 299	2 790	6	293	2 491	171	192
Samstag	1 496	1 861	8	199	1 654	166	238
Sonntag	1 191	1 530	10	195	1 325	149	218
Insgesamt ...	13 953	16 770	77	1 776	14 917	1 076	1 243
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	292	385	2	64	319	97	167
2 Uhr - 3.59	193	247	7	32	208	63	153
4 Uhr - 5.59	277	334	8	70	256	81	81
6 Uhr - 7.59	1 018	1 166	5	108	1 053	86	45
8 Uhr - 9.59	1 399	1 641	9	143	1 489	80	34
10 Uhr - 11.59	1 464	1 760	6	183	1 571	83	33
12 Uhr - 13.59	1 870	2 223	5	231	1 987	94	45
14 Uhr - 15.59	2 159	2 580	6	237	2 337	105	76
16 Uhr - 17.59	2 135	2 534	8	255	2 271	90	137
18 Uhr - 19.59	1 779	2 137	11	239	1 887	103	137
20 Uhr - 21.59	837	1 061	6	117	938	93	164
22 Uhr - 23.59	530	702	4	97	601	101	171
Zusammen ²⁾ ...	13 953	16 770	77	1 776	14 917	1 076	1 243

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen ¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	709	877	10	179	688	281	1 231
Außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	17	20	-	-	20	15	12
Insgesamt ...	726	897	10	179	708	296	1 243
Unfalltyp							
Fahrunfall	199	244	1	60	183	155	188
Abbiege-Unfall	58	76	-	9	67	16	98
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	75	106	-	12	94	17	79
Überschreiten-Unfall	126	146	3	55	88	-	6
Unfall durch ruhenden Verkehr ...	78	89	1	18	70	59	266
Unfall im Längsverkehr	122	152	3	10	139	35	303
Sonstiger Unfall	68	84	2	15	67	14	303
Insgesamt ...	726	897	10	179	708	296	1 243
Lichtverhältnisse							
Tageslicht.....	231	286	1	51	234	63	408
Dämmerung	57	70	2	11	57	24	63
Dunkelheit	438	541	7	117	417	209	772
Insgesamt ...	726	897	10	179	708	296	1 243
Monat							
Januar	58	72	-	16	56	24	97
Februar	43	56	-	17	39	41	124
März	44	51	2	9	40	24	103
April	38	49	-	6	43	22	91
Mai	88	108	2	20	86	25	89
Juni	57	69	2	15	52	18	105
Juli	68	79	-	21	58	16	103
August	66	74	-	12	62	18	120
September	72	87	1	14	72	25	88
Oktober	69	98	-	19	79	22	123
November	59	74	2	11	61	28	103
Dezember	64	80	1	19	60	33	97
Insgesamt ...	726	897	10	179	708	296	1 243
Wochentag							
Montag	66	76	1	10	65	31	137
Dienstag	69	87	1	22	64	29	133
Mittwoch	67	77	1	11	65	29	169
Donnerstag	101	117	2	23	92	38	156
Freitag	123	167	-	39	128	44	192
Samstag	146	178	2	39	137	63	238
Sonntag	154	195	3	35	157	62	218
Insgesamt ...	726	897	10	179	708	296	1 243
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	98	130	-	36	94	48	167
2 Uhr - 3.59	79	93	3	12	78	45	153
4 Uhr - 5.59	68	90	3	26	61	44	81
6 Uhr - 7.59	33	37	-	5	32	28	45
8 Uhr - 9.59	21	32	1	7	24	3	34
10 Uhr - 11.59	15	19	-	6	13	7	33
12 Uhr - 13.59	26	32	-	5	27	7	45
14 Uhr - 15.59	45	60	-	8	52	10	76
16 Uhr - 17.59	50	57	-	10	47	9	137
18 Uhr - 19.59	89	100	1	17	82	25	137
20 Uhr - 21.59	105	130	2	19	109	25	164
22 Uhr - 23.59	97	117	-	28	89	45	171
Zusammen ²⁾ ...	726	897	10	179	708	296	1 243

*) Alkoholunfälle sind Unfälle , bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war - 1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	5,2	5,4	13,0	10,3	4,7	27,5	100,0
Außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6,1	5,3	-	-	5,8	28,3	100,0
Insgesamt ...	5,2	5,3	13,0	10,1	4,7	27,5	100,0
Unfalltyp							
Fahrunfall	21,0	21,9	12,5	26,4	20,8	53,1	100,0
Abbiege-Unfall	2,0	2,1	-	3,1	2,1	7,8	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2,6	3,0	-	3,7	3,0	6,1	100,0
Überschreiten-Unfall	7,7	7,8	12,0	11,7	6,4	-	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr ...	7,8	8,0	50,0	18,8	6,9	65,6	100,0
Unfall im Längsverkehr	4,0	3,9	50,0	6,0	3,8	30,7	100,0
Sonstiger Unfall	4,6	4,9	25,0	7,8	4,4	15,2	100,0
Insgesamt ...	5,2	5,3	13,0	10,1	4,7	27,5	100,0
Lichtverhältnisse							
Tageslicht.....	2,2	2,3	2,8	4,3	2,1	11,6	100,0
Dämmerung	8,0	8,0	33,3	11,2	7,4	32,9	100,0
Dunkelheit	15,6	15,2	20,0	24,5	13,7	45,5	100,0
Insgesamt ...	5,2	5,3	13,0	10,1	4,7	27,5	100,0
Monat							
Januar	7,5	7,6	-	13,8	6,8	27,3	100,0
Februar	6,4	6,7	-	22,4	5,2	41,4	100,0
März	4,8	4,7	66,7	6,8	4,2	28,9	100,0
April	3,5	3,8	-	4,4	3,7	22,4	100,0
Mai	6,0	6,4	22,2	11,0	5,7	32,1	100,0
Juni	3,6	3,7	25,0	8,3	3,1	22,8	100,0
Juli	5,2	5,0	-	13,5	4,1	19,0	100,0
August	4,7	4,4	-	7,4	4,1	24,0	100,0
September	4,7	4,7	12,5	6,9	4,4	30,1	100,0
Oktober	5,4	6,3	-	11,0	5,8	21,6	100,0
November	5,6	5,8	18,2	8,5	5,4	29,2	100,0
Dezember	7,0	7,0	33,3	14,4	5,9	29,7	100,0
Insgesamt ...	5,2	5,3	13,0	10,1	4,7	27,5	100,0
Wochentag							
Montag	2,9	2,9	10,0	3,6	2,7	19,7	100,0
Dienstag	3,0	3,1	9,1	7,5	2,6	20,1	100,0
Mittwoch	3,0	2,9	5,9	4,2	2,8	20,6	100,0
Donnerstag	4,7	4,6	13,3	8,9	4,1	25,7	100,0
Freitag	5,4	6,0	-	13,3	5,1	25,7	100,0
Samstag	9,8	9,6	25,0	19,6	8,3	38,0	100,0
Sonntag	12,9	12,7	30,0	17,9	11,8	41,6	100,0
Insgesamt ...	5,2	5,3	13,0	10,1	4,7	27,5	100,0
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	33,6	33,8	-	56,3	29,5	49,5	100,0
2 Uhr - 3.59	40,9	37,7	42,9	37,5	37,5	71,4	100,0
4 Uhr - 5.59	24,5	26,9	37,5	37,1	23,8	54,3	100,0
6 Uhr - 7.59	3,2	3,2	-	4,6	3,0	32,6	100,0
8 Uhr - 9.59	1,5	2,0	11,1	4,9	1,6	3,8	100,0
10 Uhr - 11.59	1,0	1,1	-	3,3	0,8	8,4	100,0
12 Uhr - 13.59	1,4	1,4	-	2,2	1,4	7,4	100,0
14 Uhr - 15.59	2,1	2,3	-	3,4	2,2	9,5	100,0
16 Uhr - 17.59	2,3	2,2	-	3,9	2,1	10,0	100,0
18 Uhr - 19.59	5,0	4,7	9,1	7,1	4,3	24,3	100,0
20 Uhr - 21.59	12,5	12,3	33,3	16,2	11,6	26,9	100,0
22 Uhr - 23.59	18,3	16,7	-	28,9	14,8	44,6	100,0
Zusammen ²⁾ ...	5,2	5,3	13,0	10,1	4,7	27,5	100,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle , bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war - 1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003**6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs**

Ursache	Ins- gesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte Fahrzeugführer	16 932	50	653	407	2 201	1 025	2 126	3 226	2 454	3 208	1 582
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 250	33	378	219	1 249	601	1 194	1 901	1 486	1 923	1 266
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	409	3	19	8	60	24	65	80	63	79	8
dar. Alkoholeinfluss	352	2	16	5	52	23	53	71	52	71	7
Falsche Straßenbenutzung	103	-	1	2	12	6	10	20	11	18	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit	625	3	36	13	106	31	70	113	87	117	49
Abstand	2 346	8	91	58	302	163	293	457	340	440	194
Überholen	153	-	3	1	11	7	10	34	21	25	41
Vorfahrt, Vorrang	1 615	-	50	33	210	101	206	316	246	311	142
Fehler beim Abbiegen	1 743	9	73	30	198	106	203	333	253	322	216
Fehler beim Ein- und Anfahren	660	5	18	13	71	42	67	134	100	110	100
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	953	2	33	17	95	33	89	145	136	178	225
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	213	1	11	8	23	13	26	41	21	32	37

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeugführer	1 930	1	66	46	255	108	237	355	294	375	193
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 393	-	52	29	178	83	157	251	185	288	170
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	306	-	15	5	39	19	36	55	40	76	21
dar. Alkoholeinfluss	287	-	14	5	37	19	35	49	37	72	19
Falsche Straßenbenutzung	19	-	-	-	7	1	1	2	4	1	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	306	-	9	6	35	21	37	56	36	71	35
Abstand	127	-	7	5	13	4	25	20	18	21	14
Überholen	8	-	-	-	-	1	2	-	1	4	-
Vorfahrt, Vorrang	279	-	10	8	36	19	28	49	46	56	27
Fehler beim Abbiegen	219	-	6	3	32	12	22	51	27	42	24
Fehler beim Ein- und Anfahren	19	-	1	1	4	-	1	3	2	2	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19	-	2	-	1	1	-	3	4	6	2

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeugführer	18 862	51	719	453	2 456	1 133	2 363	3 581	2 748	3 583	1 775
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	11 643	33	430	248	1 427	684	1 351	2 152	1 671	2 211	1 436
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	715	3	34	13	99	43	101	135	103	155	29
dar. Alkoholeinfluss	639	2	30	10	89	42	88	120	89	143	26
Falsche Straßenbenutzung	122	-	1	2	19	7	11	22	15	19	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	931	3	45	19	141	52	107	169	123	188	84
Abstand	2 473	8	98	63	315	167	318	477	358	461	208
Überholen	161	-	3	1	11	8	12	34	22	29	41
Vorfahrt, Vorrang	1 894	-	60	41	246	120	234	365	292	367	169
Fehler beim Abbiegen	1 962	9	79	33	230	118	225	384	280	364	240
Fehler beim Ein- und Anfahren	679	5	19	14	75	42	68	137	102	112	105
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	953	2	33	17	95	33	89	145	136	178	225
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	232	1	13	8	24	14	26	44	25	38	39

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Beteiligte Fahrzeugführer	21 360	21 187	178	260	618	1 323	1 301	2 207	3 665	5 322	3 842	2 471	173
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	12 546	12 343	115	158	421	819	761	1 386	2 069	2 970	2 143	1 501	203
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	490	432	5	2	15	44	22	85	77	92	69	21	58
dar. Alkoholeinfluss	428	373	2	2	14	37	19	80	68	79	54	18	55
Falsche Straßenbenutzung	155	152	2	2	5	6	8	18	21	27	23	40	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	990	942	19	23	42	103	88	141	164	194	109	59	48
Abstand	2 924	2 893	24	41	107	207	201	341	538	764	508	162	31
Überholen	254	252	3	3	9	17	13	25	30	53	36	63	2
Vorfahrt, Vorrang	1 826	1 812	15	30	52	99	109	224	328	450	374	131	14
Fehler beim Abbiegen	2 042	2 022	24	30	71	129	117	211	328	516	393	203	20
Fehler beim Ein- und Ausfahren	763	758	5	3	20	43	46	76	138	171	147	109	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	1 113	1 109	3	10	38	54	53	100	141	263	171	276	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	278	270	3	3	10	18	8	23	55	66	36	48	8
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer	2 138	2 072	15	39	57	127	118	202	344	401	258	511	66
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 491	1 377	15	35	52	118	94	141	246	300	192	184	114
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	319	276	1	6	7	33	22	32	57	71	41	6	43
dar. Alkoholeinfluss	298	259	1	6	7	33	20	31	54	65	36	6	39
Falsche Straßenbenutzung	21	20	-	2	1	1	-	4	4	2	-	6	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	325	288	4	7	12	30	22	29	41	65	23	55	37
Abstand	138	127	-	2	2	11	5	9	23	30	23	22	11
Überholen	9	9	-	-	1	1	1	2	1	1	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang	298	295	5	6	9	18	16	35	62	67	56	21	3
Fehler beim Abbiegen	237	224	3	10	13	19	17	21	37	50	33	21	13
Fehler beim Ein- und Ausfahren	21	20	-	-	2	1	3	-	4	1	3	6	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	17	1	-	1	1	1	1	2	5	4	1	3
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer	23 498	23 259	193	299	675	1 450	1 419	2 409	4 009	5 723	4 100	2 982	239
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	14 037	13 720	130	193	473	937	855	1 527	2 315	3 270	2 335	1 685	317
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	809	708	6	8	22	77	44	117	134	163	110	27	101
dar. Alkoholeinfluss	726	632	3	8	21	70	39	111	122	144	90	24	94
Falsche Straßenbenutzung	176	172	2	4	6	7	8	22	25	29	23	46	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 315	1 230	23	30	54	133	110	170	205	259	132	114	85
Abstand	3 062	3 020	24	43	109	218	206	350	561	794	531	184	42
Überholen	263	261	3	3	10	18	14	27	31	54	36	65	2
Vorfahrt, Vorrang	2 124	2 107	20	36	61	117	125	259	390	517	430	152	17
Fehler beim Abbiegen	2 279	2 246	27	40	84	148	134	232	365	566	426	224	33
Fehler beim Ein- und Ausfahren	784	778	5	3	22	44	49	76	142	172	150	115	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	1 113	1 109	3	10	38	54	53	100	141	263	171	276	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	298	287	4	3	11	19	9	24	57	71	40	49	11

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Beteiligte Fahrzeugführer	16 932	16 807	119	195	468	1 006	955	1 704	2 884	4 265	3 134	2 077	125
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 250	10 107	91	130	341	664	604	1 118	1 644	2 425	1 822	1 268	143
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	409	367	4	1	13	42	17	73	68	82	60	7	42
dar. Alkoholeinfluss	352	313	1	1	12	35	15	68	60	71	45	5	39
Falsche Straßenbenutzung	103	101	2	-	4	5	5	12	11	19	17	26	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	625	593	15	14	27	55	58	89	100	128	67	40	32
Abstand	2 346	2 326	15	33	86	168	158	275	427	605	419	140	20
Überholen	153	151	1	1	6	10	8	13	12	30	25	45	2
Vorfahrt, Vorrang	1 615	1 603	13	30	48	89	93	193	280	401	334	122	12
Fehler beim Abbiegen	1 743	1 729	23	30	59	118	100	180	271	429	348	171	14
Fehler beim Ein- und Ausfahren	660	656	4	2	16	35	38	65	118	153	137	88	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	953	950	3	8	33	46	42	79	116	222	156	245	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	213	209	2	2	9	12	6	20	41	50	28	39	4
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer	1 930	1 868	11	38	54	118	106	182	310	357	236	456	62
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 393	1 284	13	34	51	113	89	131	222	283	179	169	109
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	306	265	1	6	7	32	22	32	53	68	39	5	41
dar. Alkoholeinfluss	287	249	1	6	7	32	20	31	50	63	34	5	38
Falsche Straßenbenutzung	19	18	-	2	1	1	-	4	4	2	-	4	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	306	272	4	7	11	28	22	27	36	63	21	53	34
Abstand	127	116	-	2	2	11	5	8	21	26	20	21	11
Überholen	8	8	-	-	1	1	1	2	1	1	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	279	276	3	6	9	18	16	30	56	65	52	21	3
Fehler beim Abbiegen	219	206	3	9	13	17	13	20	34	47	32	18	13
Fehler beim Ein- und Ausfahren	19	18	-	-	2	1	3	-	2	1	3	6	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19	16	1	-	1	1	1	1	2	4	4	1	3
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer	18 862	18 675	130	233	522	1 124	1 061	1 886	3 194	4 622	3 370	2 533	187
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	11 643	11 391	104	164	392	777	693	1 249	1 866	2 708	2 001	1 437	252
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	715	632	5	7	20	74	39	105	121	150	99	12	83
dar. Alkoholeinfluss	639	562	2	7	19	67	35	99	110	134	79	10	77
Falsche Straßenbenutzung	122	119	2	2	5	6	5	16	15	21	17	30	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	931	865	19	21	38	83	80	116	136	191	88	93	66
Abstand	2 473	2 442	15	35	88	179	163	283	448	631	439	161	31
Überholen	161	159	1	1	7	11	9	15	13	31	25	46	2
Vorfahrt, Vorrang	1 894	1 879	16	36	57	107	109	223	336	466	386	143	15
Fehler beim Abbiegen	1 962	1 935	26	39	72	135	113	200	305	476	380	189	27
Fehler beim Ein- und Ausfahren	679	674	4	2	18	36	41	65	120	154	140	94	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	953	950	3	8	33	46	42	79	116	222	156	245	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	232	225	3	2	10	13	7	21	43	54	32	40	7

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2003 nach Bezirken

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	Insge- samt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichsh.- Kreuzberg	Pankow	Charlottenb.- Wilmerds.	Spandau	Steglitz- Zehlend.
Unfälle							
mit Getöteten	76	5	5	13	7	3	2
mit Verletzten	13 877	2 085	1 160	1 437	1 710	820	1 052
mit Personenschaden zusammen	13 953	2 090	1 165	1 450	1 717	823	1 054
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 076	140	86	104	150	37	88
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	278	-	-	14	149	-	16
Bundesstraßen	2 025	355	236	335	159	37	87
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	-
Anderen Straßen	11 650	1 735	929	1 101	1 409	786	951
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Motas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	649	109	67	56	76	38	54
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	1 536	238	120	144	177	94	125
Personenkraftwagen	16 932	2 517	1 320	1 683	2 214	1 008	1 280
Kraftomnibusse, Obusse	415	63	27	27	60	32	49
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuge	1 582	228	130	171	211	90	69
übrige Kraftfahrzeuge	246	39	23	27	24	13	24
Kraftfahrzeuge zusammen	21 360	3 194	1 687	2 108	2 762	1 275	1 601
Fahrräder	4 611	719	463	563	517	259	350
Fußgänger	2 631	403	242	259	293	147	197
sonstige	193	36	15	43	9	2	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	28 795	4 352	2 407	2 973	3 581	1 683	2 151
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 454	167	121	163	152	98	103
von 21 bis unter 25 Jahren	2 334	396	227	256	252	114	168
von 65 und mehr Jahren	1 561	145	70	140	205	132	183
Verunglückte Personen	16 770	2 504	1 368	1 763	2 066	1 002	1 273
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3	-	-	-	-	-	1
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	6	1	-	-	1	-	-
Personenkraftwagen	11	-	-	3	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	24	-	2	6	-	2	1
Fußgänger	30	4	3	4	5	-	-
übrige	2	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	77	5	5	13	7	3	2
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	3	-	-	1	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	5	-	-	1	-	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	7	-	-	1	1	-	1
von 65 und mehr Jahren	17	1	2	1	3	-	1
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	667	110	69	64	74	40	55
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	1 531	231	124	141	183	84	128
Personenkraftwagen	7 072	1 004	491	721	950	466	512
Güterkraftfahrzeugen	275	35	15	34	43	11	15
Fahrrädern	4 165	657	410	500	470	235	315
Fußgänger	2 416	364	222	239	265	139	186
übrige	567	98	32	51	74	24	60
Verletzte insgesamt	16 693	2 499	1 363	1 750	2 059	999	1 271
dar.: unter 6 Jahren	295	41	31	37	30	15	20
von 6 bis unter 15 Jahren	1 225	124	90	146	115	83	97
von 18 bis unter 21 Jahren	1 046	121	75	129	100	73	68
von 21 bis unter 25 Jahren	1 565	255	152	172	176	87	112
von 65 und mehr Jahren	1 053	105	46	97	132	87	113
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	15 336	2 246	1 249	1 640	1 836	905	1 144
darunter:							
Alkoholeinfluß	599	82	49	57	57	46	31
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 311	158	70	143	144	87	99
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 023	339	174	275	200	86	162
Fehler beim Abbiegen	2 132	318	188	201	257	122	175
Falsche Fahrbahnbenutzung	1 139	150	102	186	99	55	85
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 058	444	220	285	478	216	224
Fehler beim Überholen	297	49	23	33	21	20	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 337	189	106	121	159	68	115
Fehlverhalten bei Fußgängern	1 908	301	194	185	201	129	126
darunter:							
Alkoholeinfluß	132	10	19	11	9	16	12
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	107	17	10	18	10	7	3
Unfallbezogene Ursachen	497	65	33	68	65	39	37
Straßenverhältnisse	374	55	24	52	47	27	23
Witterungseinflüsse	33	2	5	7	5	-	3
Hindernisse und sonstige	90	8	4	9	13	12	11

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2003 nach Bezirken

Gegenstand der Nachweisung	Berlin					
	nach Bezirken					
	Tempelhof-Schöneb.	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersd.	Lichtenberg	Reinickendorf
Unfälle						
mit Getöteten	8	4	9	4	8	8
mit Verletzten	1 399	1 033	917	680	694	890
mit Personenschaden zusammen	1 407	1 037	926	684	702	898
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	95	76	75	90	72	63
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
Autobahnen	52	9	1	-	-	37
Bundesstraßen	233	160	163	103	73	84
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-
Anderen Straßen	1 122	868	762	581	629	777
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:						
Motas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	85	57	24	15	23	45
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	155	126	110	77	61	109
Personenkraftwagen	1 788	1 240	1 048	833	861	1 140
Kraftomnibusse, Obusse	44	33	19	20	17	24
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuge	170	135	129	88	75	86
übrige Kraftfahrzeuge	29	15	16	10	14	12
Kraftfahrzeuge zusammen	2 271	1 606	1 346	1 043	1 051	1 416
Fahrräder	441	289	334	203	226	247
Fußgänger	239	268	151	115	152	165
sonstige	14	6	21	9	29	6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 965	2 169	1 852	1 370	1 458	1 834
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	134	118	87	112	95	104
von 21 bis unter 25 Jahren	206	193	153	120	132	117
von 65 und mehr Jahren	152	106	147	62	74	145
Verunglückte Personen	1 679	1 229	1 113	835	848	1 090
Getötete Benutzer von:						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	1	-	1
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	1	-	1	1	1	-
Personenkraftwagen	-	2	2	1	-	1
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3	2	4	1	1	2
Fußgänger	2	1	2	-	5	4
übrige	1	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt	8	5	9	4	8	8
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	1	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	1	-	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	2	-	-	-	2
von 65 und mehr Jahren	-	2	2	-	2	3
Verletzte Benutzer von:						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	90	57	24	16	23	45
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	158	127	105	77	62	111
Personenkraftwagen	722	474	470	390	358	514
Güterkraftfahrzeugen	26	21	26	22	16	11
Fahrrädern	403	256	305	191	203	220
Fußgänger	217	246	138	107	140	153
übrige	55	43	36	28	38	28
Verletzte insgesamt	1 671	1 224	1 104	831	840	1 082
dar.: unter 6 Jahren	25	29	20	11	13	23
von 6 bis unter 15 Jahren	112	116	88	96	63	95
von 18 bis unter 21 Jahren	97	86	62	89	65	81
von 21 bis unter 25 Jahren	137	136	100	67	93	78
von 65 und mehr Jahren	108	71	103	45	51	95
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 525	1 136	1 067	762	806	1 020
darunter:						
Alkoholeinfluß	55	46	54	36	35	51
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	127	78	138	79	76	112
Nichtbeachten der Vorfahrt	158	166	144	136	86	97
Fehler beim Abbiegen	245	163	126	94	85	158
Falsche Fahrbahnbenutzung	81	68	107	58	87	61
Ungenügender Sicherheitsabstand	319	186	178	160	160	188
Fehler beim Überholen	29	22	21	9	18	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	120	149	68	62	80	100
Fehlverhalten bei Fußgängern	181	178	124	77	105	107
darunter:						
Alkoholeinfluß	10	18	6	7	8	6
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	7	11	9	3	5	7
Unfallbezogene Ursachen	41	28	39	31	20	31
Straßenverhältnisse	31	20	29	24	17	25
Witterungseinflüsse	2	3	1	1	2	2
Hindernisse und sonstige	8	5	9	6	1	4

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Datenangebot

Die in diesem Bericht enthaltenen Tabellen geben eine Auswahl der möglichen Merkmalskombinationen wieder. Für den Informationsbedarf, der damit nicht abgedeckt werden kann, können **Sonderauswertungen** erstellt werden.

Die Merkmale und deren Gliederung sind auf Seite 7 dieses Berichtes dargestellt.

Zeitreihen, zum Teil bis 1947 oder früher, sind ebenfalls verfügbar.

Lieferung

Bestellte Tabellen oder Daten werden kurzfristig entweder als Ausdruck oder als Excel-Datei (Version 4 bis 97) erstellt. Die Lieferung der Ergebnisse erfolgt dann entweder über **E-Mail** oder **Fax** (bis maximal 10 Seiten) bzw. als **Ausdruck**, **Diskette** oder **CD-ROM** durch die Post. Selbstabholer können die Ergebnisse direkt beim Statistischen Landesamt abholen.

Kosten

Die Leistungen sind nach den geltenden Kostenrichtlinien des Statistischen Landesamtes grundsätzlich kostenpflichtig. Ausgenommen davon sind unmittelbare Berliner Landesbehörden (z.B. Senatsverwaltungen und Bezirksamter), Mitglieder des Abgeordnetenhauses, Berliner Mitglieder des Bundestages und des Europäischen Parlaments, Journalisten sowie Dienststellen, Behörden und Ämter, mit denen ein Schriftenaustausch besteht. Die Kosten für Standardtabellen sind in dem entsprechenden Abschnitt angegeben. Kosten für andere Auswertungen werden nach Aufwand berechnet. Die Zahlung erfolgt auf Rechnung, die Zahlungsfrist beträgt vier Wochen.

Information und Beratung

Nähere Auskünfte zu Information und Beratung finden Sie auf Seite 2.

Weitere Veröffentlichungen zum Thema Verkehr

Statistische Berichte

Berliner Binnenschifffahrt

- Güterverkehr
vierteljährlich, 20 Seiten
4,00 EUR
Bestell-Nr.: 300.2

Straßenpersonenverkehr in Berlin

- der Verkehrsunternehmen, Verkehrstatistik
vierteljährlich, 20 Seiten
4,00 EUR
Bestell-Nr.: 300.3

* Preisänderungen sind vorbehalten

Allgemeines Informationsangebot

Datenmaterial auf Papier, Diskette oder im Internet zu folgenden Themen:

- Gebiet (regionales Bezugssystem)
- Bevölkerung und Bevölkerungsbewegung (Geburten, Sterbefälle, Zu- und Fortzüge)
- Einwohnerregisterstatistik
- Mikrozensus (Haushalte, Familien, Sozialstruktur)
- Großzählungen (Volkszählung, Gebäude- und Wohnungszählung)
- Gesundheitswesen
- Wahlen (Ergebnisse)
- Allgemeinbildendes und berufliches Schulwesen (Einrichtungen, Schüler)
- Kultur, Freizeit, Sport
- Hochschulen (Fach- und Hochschulen, Universitäten, Studenten)
- Rechtspflege
- Öffentliche Sozialleistungen (Jugendhilfe, Sozialhilfe, Wohngeld)
- Polizeiliche Kriminalitätsstatistik, Verkehr
- Verarbeitendes Gewerbe
- Bautätigkeit und Wohnungen
- Handel, Gastgewerbe
- Verdienste, Handwerk
- Landwirtschaft, Umwelt, Energie- und Wasserversorgung
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Öffentliche Finanzen, Personal im Öffentlichen Dienst
- Preise, laufende Wirtschaftsrechnungen
- Steuern
- Unternehmen und Arbeitsstätten, Unternehmensregister

Veröffentlichungen

Statistisches Jahrbuch

Kompendium zu Berlin in Jahresdaten aus allen Bereichen der amtlichen Statistik

Monatschrift

Beiträge zu Methodik und Ergebnissen statistischer Erhebungen

Statistische Berichte

Tabellen und Kurzerläuterungen zu Ergebnissen der verschiedenen Sachgebiete der amtlichen Statistik

Faltblätter

Informationen kurz und knapp zum Tourismus, zur Umwelt, zu Bildung und Kultur, zum Mikrozensus

Verzeichnis

der Veröffentlichungen

Überblick über alle vom Statistischen Landesamt Berlin herausgegebenen Veröffentlichungen auf Papier, Diskette und CD.

Bestellung

Statistisches Landesamt Berlin

- Vertrieb -

10306 Berlin

Firma bzw. Name, Vorname

Ansprechpartner/in

Straße, Hausnummer

Postleitzahl, Ort

Telefon einschl. Vorwahl

Telefax einschl. Vorwahl

E-Mail

Anzahl	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Zeitraum	Einzelpreis

Bestellmöglichkeiten:

An obenstehende Adresse
 Telefon: 030 - 9021 3434
 Fax: 030 - 9021 3655
 E-Mail: info@statistik-berlin.de

Liefermöglichkeiten:

Postversand und Rechnung (zzgl. Versandkostenpauschale)
 Fax (max. 10 Seiten)
 E-Mail (max. 2 MB)

Datum

Unterschrift

Liefer- und Zahlungsbedingungen für Produkte und Leistungen des Statistischen Landesamtes Berlin

Stand: 1. Januar 2002

Allgemeines

Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bestellers sind ausgeschlossen. Die Lieferungen des Statistischen Landesamtes Berlin unterliegen nicht der Umsatz-(Mehrwert-)steuerpflicht. Aufträge für Sonderauswertungen werden nur angenommen, wenn sie ohne Zurückstellen gesetzlicher Aufgaben zu erledigen sind. Sonderauswertungen und Aufträge mit einem Wert von mehr als 25 EUR werden erst bearbeitet, wenn der Besteller den Auftrag schriftlich erteilt. Das Statistische Landesamt Berlin haftet nicht für Schäden, die aus der Verwendung der Produkte entstehen, außer für solche Schäden, die auf einer grob fahrlässigen Vertragsverletzung beruhen. Erfüllungsort ist Berlin. Gerichtsstand ist – je nach Zuständigkeit – das Amtsgericht Lichtenberg bzw. das Landgericht Berlin.

Abonnements

Regelmäßig erscheinende Veröffentlichungen können im Abonnement bezogen werden. Die Kündigung von Abonnements ist zum 30.6. oder 31.12. eines jeden Jahres mit einer Frist von sechs Wochen möglich und bedarf der Schriftform.

Es gelten die jeweils aktuellen Preise, auch wenn sie während der Vertragslaufzeit geändert werden.

Lieferung / Versandkosten

Die Lieferung erfolgt auf Rechnung und Gefahr des Bestellers. Richtig erfolgte Lieferungen werden nicht umgetauscht oder zurückgenommen. Beanstandungen wegen unrichtiger oder unvollständiger Sendung müssen innerhalb von 14 Tagen nach Empfang der Lieferung geltend gemacht werden. Bei entgeltpflichtigen Produkten trägt der Besteller auch die Versandkosten (mindestens 1,50 EUR).

Rechnungen / Mahnungen

Der Rechnungsbetrag ist innerhalb von 4 Wochen ohne jeglichen Abzug auf eines der in der Rechnung angegebenen Konten – unter Angabe des **Buchungszeichens und Kassenzzeichens** – zu überweisen. Rechnungen für Abonnements werden jeweils zum Quartalsende ausgestellt. Die Lieferung bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Landes Berlin. Für den Fall des Verzugs entsteht dem Statistischen Landesamt Berlin ein Anspruch auf Zahlung von Verzugszinsen von 5 v.H. über dem jeweils geltenden Basiszinssatz der Deutschen Bundesbank sowie Ersatz des sonst nachweisbaren Verzugschadens. Für jede Mahnung, die nach Eintritt des Verzugs ergeht, sind dem Statistischen Landesamt Berlin Bearbeitungs-, Porto- und Vordruckkosten pauschal in Höhe von 7,50 EUR zu ersetzen.

Weitergabe der Daten

Die Urheberrechte an den Produkten und Leistungen liegen beim Land Berlin, vertreten durch den Direktor des Statistischen Landesamtes Berlin. Eine Vervielfältigung und Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist nur mit der Quellenangabe "Statistisches Landesamt Berlin" gestattet. Eine Weitergabe der übermittelten Daten auf maschinenlesbaren Datenträgern oder in elektronischen Netzen bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung durch das Statistische Landesamt Berlin; die elektronische Form genügt nicht.