

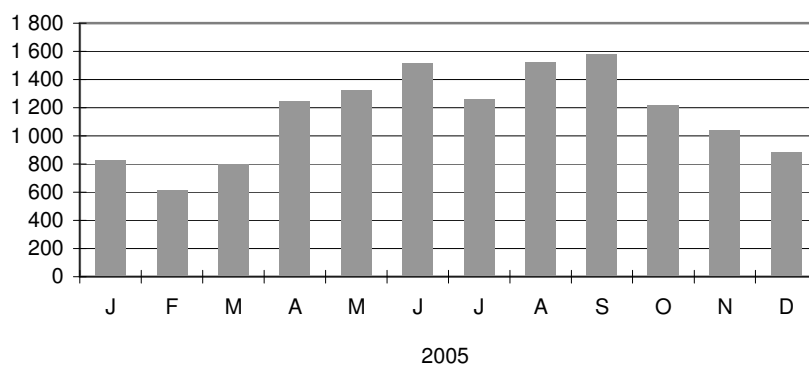
# Straßenverkehrsunfälle in Berlin

H I 1 - j 05

Jahresbericht 2005

Unfallarten  
Unfallursachen  
Verkehrsbeteiligte  
Verunglückte

## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin



# Information und Beratung

## Wir über uns

Der Auftrag des Statistischen Landesamtes Berlin ist im Berliner Landesstatistikgesetz vom 9. Dezember 1992 definiert. Das Amt hat entsprechend den Grundsätzen der Neutralität, Objektivität und wissenschaftlichen Unabhängigkeit Daten unter Verwendung neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse, sachgerechter Methoden und Informationstechniken zu sammeln und für die Darstellung politischer, gesellschaftlicher, wirtschaftlicher und ökologischer Zusammenhänge aufzuschlüsseln.

## So erreichen Sie uns

Das **Statistische Landesamt Berlin** befindet sich im „Bildungs- und Verwaltungszentrum Friedrichsfelde“ im Bezirk Lichtenberg-Hohenschönhausen (Nähe Tierpark Friedrichsfelde).

**Statistisches Landesamt Berlin  
Alt-Friedrichsfelde 60  
10315 Berlin**

### Verkehrsverbindungen:

**U-Bahn**, Linie U 5 bis Bahnhof „Friedrichsfelde“ (ca. 15 Minuten Fußweg),

**S-Bahn**, Linien S 5, S 7, S 75 bis Bahnhof „Friedrichsfelde-Ost“ (Anschluss Bus 108 bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“),

**Straßenbahn**, Linien M17, 27 bis Haltestelle „Am Tierpark“,

**Bus**, Linie 108, bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“ oder Linie 194 bis Haltestelle „Am Tierpark / Alfred-Kowalke-Straße“.

## Veröffentlichungen

Sie können alle Publikationen des Statistischen Landesamtes in unserer **Bibliothek** einsehen.

### Öffnungszeiten:

montags bis mittwochs

von 9 bis 15 Uhr,

donnerstags

von 9 bis 17 Uhr

und freitags

von 9 bis 14 Uhr.

**Telefon:** (030) 9021 3540.

Hier stehen darüber hinaus auch die Veröffentlichungen der anderen Statistischen Ämter der Länder und des Bundes zur Verfügung, ebenso internationale Publikationen, insbesondere Standardwerke zur statistischen Methodenlehre und zu Wirtschafts- und Sozialwissenschaften. Ein aktuelles Verzeichnis unserer Veröffentlichungen ist bei der

**Zentralen Information und Beratung** zu erhalten.

Im **Internet** ist das Statistische Landesamt Berlin darüber hinaus mit Eckdaten für Berlin und Online-Datenbanken vertreten:

**www.statistik-berlin.de**

## Informationen

### zu dieser Veröffentlichung

#### Fachbereich Verkehr:

Telefon: (030) 9021 3613/3764

Telefax: (030) 9021 3272

E-Mail Internet:

verkehr@statistik-berlin.de

#### Auskunftsstelle:

Zentrale Information und Beratung ,

Haus 3, Erdgeschoss

Zimmer 3.005,

Telefon: (030) 9021 3434

Telefax: (030) 9021 3655

E-Mail: info@statistik-berlin.de

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden
- () Aussagewert eingeschränkt
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimgehalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- p vorläufige Zahl
- ... Angabe fällt später an
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Information und Beratung</b>	<b>2</b>
<b>Erläuterungen</b>	<b>7</b>
Allgemeine Hinweise	7
Definitionen	8
<b>Erhebungsmerkmale</b>	<b>10</b>
<b>Ergebnisse kurz gefasst</b>	<b>12</b>
<b>Datenangebot aus dem Sachgebiet</b>	<b>227</b>
Datenangebot	227
Lieferung	227
Kosten	227
Information und Beratung	227
Weitere Veröffentlichungen zum Thema Verkehr	227
<b>Allgemeines Informationsangebot</b>	<b>228</b>
<b>Bestellung</b>	<b>229</b>
Liefer- und Zahlungsbedingungen	229
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen .....	
1.1 Nach Bezirken und Ortslage .....	14
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen .....	
2.1 Nach Monaten.....	15
2.2 Nach Tagesdatum.....	16
2.2.1 Nach Tagesdatum und Uhrzeit - Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.....	20
2.2.2 Nach Tagesdatum und Uhrzeit - Unfälle mit Personenschaden .....	32
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien .....	44
2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien .....	46
2.5 Nach Uhrzeit und Wochentagen .....	
2.5.1 Unfälle mit Personenschaden .....	48
2.5.2 Getötete und Verletzte nach Altersgruppen .....	50
2.5.3 Getötete nach Altersgruppen .....	54
2.6 Nach Uhrzeit und Monaten.....	
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.....	58
2.6.2 Unfälle mit Personenschaden .....	58
2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn .....	60
2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	61
2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle .....	62
2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen .....	63
2.11 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten .....	64
2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen .....	65
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen .....	
3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage.	
3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner .....	68
3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen .....	70
3.2 Nach Unfallflucht und Ortslage.....	73
3.3 Nach Monaten.....	75
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	77
3.5 Hauptverursacher.....	
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	78
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen.....	79
3.5.3 Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....	80

## Impressum

Berliner Statistik  
Jahresbericht  
H 1 1 - j 05

## Herausgeber

Statistisches Landesamt Berlin  
Alt-Friedrichsfelde 60  
10315 Berlin

## Erscheinungsfolge

jährlich

## Preis

25,00 EUR

## Bestell Nr.

300.CD

© Statistisches Landesamt Berlin

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

3.5.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen.....	81
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	82
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität .....	83
3.6.1	Hauptverursacher.....	84
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %.....	85
3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen .....	86
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluss nach Blutalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht .....	87
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht .....	
3.9.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	88
3.9.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne .....	95
3.9.3	Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne.....	96
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht .....	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt .....	97
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen .....	101
3.10.3	Führer von Motorrädern .....	105
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen .....	109
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Haupt- verursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht .....	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt .....	113
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen .....	117
3.11.3	Führer von Motorrädern .....	121
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen .....	125
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs.....	
3.12.1	Hauptverursacher und Unfallfolgen .....	129
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen.....	130
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen.....	134
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personen- kraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs.....	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht .....	138
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht.....	142
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personen- kraftwagen nach Leistung, Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis ....	146

3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs ....	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen .....	150
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis ...	154
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen .....	158
3.16	An Unfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe des Sachschadens.....	159
3.17	An Unfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen .....	160
3.18	An Unfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle .....	161
3.19	Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern .....	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten.....	164
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Unfallfolgen.....	165
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei SVU nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	166
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere .....	
5.1.	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen.....	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen .....	167
5.1.2	Fahrzeugführer.....	168
5.1.3	Mitfahrer .....	169
5.2	Nach Altersgruppen .....	170
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen.....	171
5.4	Fahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht .....	172
5.5	Nach Monaten.....	173
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand.....	174
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht .....	175
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht.....	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer .....	176
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) .....	180
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer .....	184
5.9	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Pkw und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen .....	188
5.10	Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....	189
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen .....	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....	190

6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden .....	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer.....	199
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern.....	200
6.2.3	Nach Geschlecht.....	201
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	202
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht.....	203
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne .....	204
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden .....	
6.4.1	Nach Geschlecht .....	205
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	206
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht .....	207
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart..	208
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen.....	209
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien.....	210
6.8	Unfälle und Verunglückte nach Unfallursachen.....	213
6.9	Unfälle und Verunglückte nach Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit.....	
6.9.1	Alle Unfälle .....	218
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen .....	219
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % .....	220
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs .....	221
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis .....	222
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis .....	223
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	224
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Bezirken.....	225

## Erläuterungen

### Allgemeine Hinweise

#### Aufgabe und Ziel der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen in den einzelnen Bundesländern, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf Bundesebene von politischen Entscheidungsträgern, wie z.B. dem Bundesminister für Verkehr, Forschungseinrichtungen, Verbänden und sonstigen fachlich Interessierten, wie z.B. der Automobilindustrie, genutzt. In den Ländern dienen die Ergebnisse den für die Sicherheit im Straßenverkehr zuständigen Landesdienststellen sowie u.a. der Landesplanung und dem Städtebau. Aktuelle Detailinformationen über örtliche Entwicklungen in Form monatlicher Landesstatistiken sind zugleich Grundlage zahlreicher Sonderauswertungen, die zur Absicherung regional- und verkehrspolitischer Maßnahmen erforderlich sind.

#### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Erhebung ist das Gesetz über die Statistik für der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

#### Periodizität

Diese Statistik wird monatlich erhoben.

#### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken, dazu zählen auch Gleisbettanlagen der Straßenbahn, sofern sie getrennt vom übrigen Straßenver-

kehr angelegt sind. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

#### Berichtsweg

Erhebungsgrundlagen für die Straßenverkehrsunfallstatistik sind die bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. In Berlin werden die Durchschriften der Unfallanzeigen in der überörtlichen Polizeidirektion zentrale Aufgaben im zentralen Verkehrsdienst gesammelt, überprüft und elektronisch erfasst. Die Daten werden dem Statistischen Landesamt monatlich übermittelt, wo sie nach einem bundeseinheitlichen Programm aufbereitet und austabelliert werden. Die einzelnen Länderergebnisse werden im Statistischen Bundesamt zum Bundesergebnis zusammengefasst.

#### Gebietsstand

Die Daten beziehen sich auf das Gebiet von Berlin seit dem 3. Oktober 1990. Seit Januar 2000 werden nur noch Gesamtberliner Ergebnisse dargestellt.

#### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Üblicherweise können nicht alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

#### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Der Inhalt dieses Berichtes ist auf Wunsch auch auf Diskette erhältlich.

Ergebnisse der Verkehrsunfälle für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Reihe 7 „Verkehrsunfälle“ der Fachserie 8 „Verkehr“.

## Definitionen

### Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden**, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen getötet oder verletzt wurden.

**Unfälle mit Sachschaden** werden seit dem 1.1.1995 nicht mehr nach der geschätzten Sachschadenshöhe gegliedert, sondern deliktorientiert: **Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden**

- a) im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle mit Alkoholeinwirkung,
- b) wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinfluss stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

**Sonstige Sachschadensunfälle** ohne Alkoholeinwirkung sind alle Unfälle

- a) ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit,
- b) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kraftfahrzeuge fahrbereit waren, jedoch keine Alkoholeinwirkung vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1.Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Fahrzeugbenutzer

Zur Berechnung durchschnittlicher Fahrzeugbesetzungen und der Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten, werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, ob verletzt oder unverletzt, ausgezählt.

### Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als **Getötete** zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

### Verletzte

Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus, gelten sie als **Schwerverletzte**, alle übrigen als **Leichtverletzte**.

### Unfallursachen

Bei den Unfallursachen wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen **allgemeinen Ursachen** (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten. Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptverursacher und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, maximal acht Unfallursachen je Unfall.

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte (auslösendes Verkehrsgeschehen). Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Steckkarten der örtlichen Verkehrsbehörden). Es gibt sieben Unfalltypen:

1. **Fahrerunfall**,  
ausgelöst durch einen Kontrollverlust über das Fahrzeug (jedoch nicht durch plötzliches körperliches Unvermögen oder Schaden am Fahrzeug), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer, Tiere oder ein Hindernis dazu beigetragen haben. In der Folge kann es aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.
2. **Abbiegeunfall**,  
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer. Wer einer Straße mit abgelenkter Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.
3. **Einbiegen/Kreuzen-Unfall**,  
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten.
4. **Überschreiten-Unfall**,  
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.



5. **Unfall durch ruhenden Verkehr,**  
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte, verkehrsbedingtes Warten zählt nicht dazu.
6. **Unfall im Längsverkehr,**  
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt keinem anderen Unfalltyp entspricht.
7. **Sonstiger Unfall**  
Alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind, z.B. Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden.

#### Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**  
Anfahren oder Anhalten als gewollte Fahrtunterbrechung, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne von Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
2. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**  
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. haltende Fahrzeuge gehören zu Unfallart 1.
3. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**  
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
4. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**  
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
5. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**

Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

#### 6. **Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**

Dazu zählen nicht Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Insassen bei Pannen, diese gehören zu Unfallart 10.

#### 7. **Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**

Dazu zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zu Unfallart 10.

#### 8./9. **Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**

Hierbei ist es zu keinem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. beim Ausweichen, ohne den anderen Verkehrsteilnehmer zu berühren.

#### 10. **Unfall anderer Art**

Alle Unfälle, die sich nicht einer Unfallart 1 bis 9 zuordnen lassen.

## Erhebungsmerkmale

### Unfallstelle

Innerorts

Außerorts

Straßennummer

Straßenklasse

1=Autobahn

2=Bundesstraßen

3=Landesstraßen

4=Kreisstraßen

5=andere Straßen

Charakteristik

Kreuzung

Einmündung/Anschluss

Grundstücksein- oder -ausfahrt

Steigung

Gefälle

Kurve

Besonderheiten

Schienen gleicher Weg-

übergang

Fußgängerüberweg

Fußgängerfurt

Haltestelle

Arbeitsstelle/Baustelle

Verkehrsberuhigter Bereich

6=Unfall im Längsverkehr

7=Sonstiger Unfall

### Unfallart

1=Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

2=Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

3=Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

4=Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

5=Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

6=Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

7=Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

8/9=Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

10=Unfall anderer Art

### Unfallursachen

Verkehrstüchtigkeit

Fehler der Fahrzeugführer

Straßenbenutzung

Geschwindigkeit

Abstand

Überholen

Vorbeifahren

Nebeneinanderfahren

Vorfahrt, Vorrang

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung

Nichtbeachten der Beleuch-tungsvorschriften

Ladung, Besetzung

Andere Fehler beim Fahrzeug-führer

Technische Mängel, Wartungs-mängel

Falsches Verhalten der Fuß-gänger

beim Überschreiten der Fahr-bahn

Nichtbenutzen des Gehweges

Nichtbenutzen der vorge-schriebenen Straßenseite

Spielen auf oder neben der Fahrbahn

Andere Fehler der Fußgänger

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

Zustand der Straße

Nicht ordnungsgemäßer Zu-stand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen

Mangelhafte Beleuchtung der Straße

Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung

Seitenwind

Unwetter oder sonstige Witte-rungseinflüsse

Hindernisse

Sonstige Ursachen

### Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Geburtsmonat/-jahr

Geschlecht

Staatsangehörigkeit

bei Ausländern auch nach

Wohnsitz im In- oder Ausland

Art der Verkehrsbeteiligung

Kleinkraftrad

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad

Kraftroller

Motorrad

Motorisierte Zweiräder

Personenkraftwagen

Kraftomnibus

Reisebus

Linienbus

Schulbus

Oberleitungsomnibus

Liefer- und Lastkraftwagen

Liefer- und Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Sattelschlepper

Sattelschlepper mit Auflieger

Landwirtschaftliche Zugma-schine

Andere Zugmaschine

Güterkraftfahrzeug

### Unfalldatum

### Unfalluhrzeit

### Unfallkategorie

Unfall mit Personenschaden

1=Unfall mit Getöteten

2=Unfall mit Schwerverletzten

3=Unfall mit Leichtverletzten

Schwerwiegender Unfall mit

Sachschaden

4=Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereit-schaft)

6=Sonstiger Sachschadensun-fall unter Alkoholeinwirkung

Unfall mit Sachschaden ohne

Alkoholeinwirkung

5=Sonstiger Sachschadensun-fall

### Unfalltyp

1=Fahrunfall

2=Abbiegeunfall

3=Einbiegen/Kreuzen-Unfall

4=Überschreiten-Unfall

5=Unfall durch ruhenden Ver-kehr

Übriges Kraftfahrzeug (Krankenwagen, Feuerwehr, Straßenreinigung, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl, etc.)	Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereverordnung
Straßenbahn	<b>Fahrzeug-Merkmale</b> bei deutschen Kraftfahrzeugen
Eisenbahn	Jahr der Erstzulassung
Fahrrad	Hersteller
Fuhrwerk, Tiergespann	Typ
Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug	Ausführung
Fußgänger	Technische Ausstattung
Handwagen, Handkarren	Fahrzeug- und Aufbauart
Tierführer, Tiertreiber	Hubraum
Andere Person (z.B. Straßenbauarbeiter, Polizist, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen)	Motorleistung
	Höchstgeschwindigkeit
	Maße
	Gewichte
Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis	
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	
Unfallfolgen	
Getötete	
Schwerverletzte	
Leichtverletzte	
Art des Fehlverhaltens	
Grad der Alkoholeinwirkung	

## **Zahl der Fahrzeugbenutzer**

### **Verunglückte Mitfahrer**

Alter in Jahren
Geschlecht
Unfallfolgen
Getötete
Schwerletzte
Leichtverletzte

### **Beteiligte Verkehrsmittel**

Fahrzeugart
Zulassungsbezirk
Nationalitätszeichen
Technische Mängel
Art und Höhe des Sachschadens (geschätzt)
Art des Gefahrgutes

## Ergebnisse kurz gefasst

### Bilanz 2005: Straßenverkehrsunfälle in Berlin weiter rückläufig

Nach Mitteilung des Statistischen Landesamtes war auch im Jahr 2005 die Zahl der Straßenverkehrsunfälle insgesamt weiter rückläufig. So hat sich die Zahl der Verkehrsunfälle seit 1999 um mehr als 30 000 reduziert. Allein die Unfälle mit Personenschaden verzeichneten eine Zunahme um 107 per Jahresfrist.

Insgesamt registrierte die Berliner Polizei im letzten Jahr 120 356 Straßenverkehrsunfälle, das waren 3,3 Prozent weniger als im Vorjahr. Davon waren 13 841 Unfälle mit Personenschaden (+0,8 Prozent) und

106 515 Unfälle mit reinem Sachschaden (-3,8 Prozent). Die Zahl der schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sang um 6,4 Prozent; die übrigen Verkehrsunfälle mit nur leichtem Sachschaden nahmen um 3,8 Prozent ab. Anhaltend rückläufig zeigten sich auch die sonstigen Schadensunfälle unter Alkoholeinfluss mit -10,8 Prozent.

Wie das Statistische Landesamt weiter mitteilte, wurden im Jahr 2005 bei Verkehrsunfällen in Berlin insgesamt 16 407 Personen verletzt und 67 Personen getötet, darunter drei Kinder.

Im Vergleich zum Vorjahr waren das 0,7 Prozent weniger Verletzte, bei den Getöteten sank die Zahl um drei (-4,3 Prozent).

Unter den 67 Verkehrstoten waren 25 Fußgänger (37 Prozent), 7 Radfahrer (11 Prozent), 17 motorisierte Zweiradfahrer (25 Prozent) und 18 Nutzer von Personenkraftwagen und anderen Fahrzeugen (27 Prozent). Damit verringerte sich die Anzahl der tödlich Verunglückten seit 2000 um 22 Personen (-24,7 Prozent).

### Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1992 bis 2005 in Berlin

Jahr	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen		
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	davon	
			insgesamt	schwerwiegende Unfälle		Übrige		Getötete	Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige Alkoholunfälle <sup>2)</sup>				
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890
2000	148 108	16 187	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407

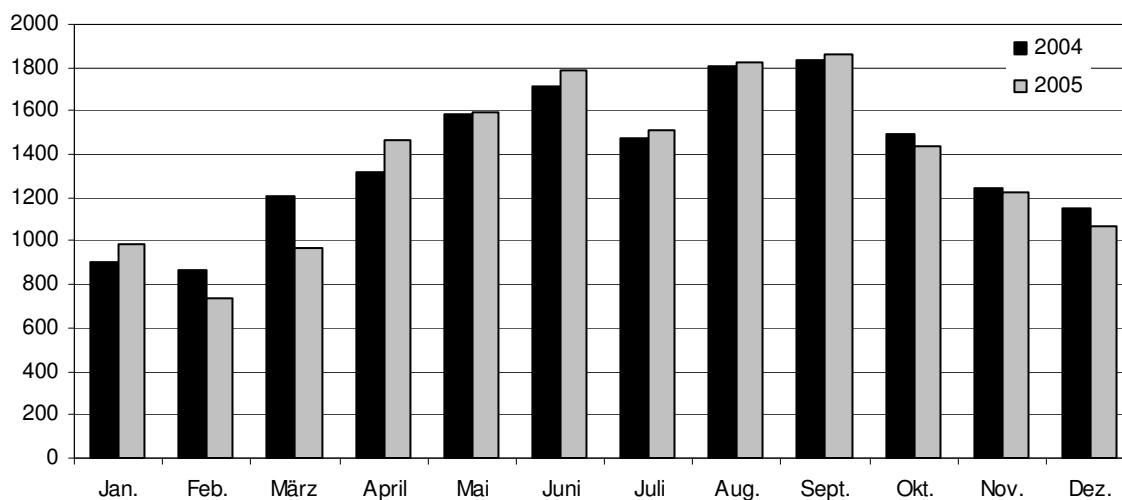
Veränderung gegenüber 2004 in %

2004	-3,3	0,8	-3,8	-6,4	-10,8	-3,8	-0,8	-4,3	-0,7
------	------	-----	------	------	-------	------	------	------	------

1) Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden. 2) alle Kfz waren fahrbereit.

Im Jahr 2005 verunglückten die meisten Verkehrsteilnehmer im September und im August. Die wenigsten Verkehrsoffer wurden im Februar und März registriert.

**Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen in Berlin 2004 und 2005 nach Monaten**



Verursacht wurden die Verkehrsunfälle 2005 in Berlin mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden hauptsächlich durch :

- Fehler beim Abbiegen, Wenden oder Rückwärtsfahren (23 Prozent),
- ungenügender Sicherheitsabstand (15 Prozent),
- Nichtbeachten der Vorfahrt (12 Prozent),
- nicht angepasste Geschwindigkeit (9 Prozent),
- falsches Verhalten der Fußgänger (8 Prozent) und
- falsches Verhalten der Fahrzeugführer gegenüber Fußgängern (7 Prozent).

# 1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2005

## 1.1 Nach Bezirken und Ortslage

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. <sup>1)</sup>	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Mitte .....	2 492	2 179	194	119	2 578	5	258	2 315
innerorts .....	2 492	2 179	194	119	2 578	5	258	2 315
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshain-Kreuzberg .....	1 411	1 236	93	82	1 458	4	115	1 339
innerorts .....	1 411	1 236	93	82	1 458	4	115	1 339
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Pankow .....	1 567	1 354	94	119	1 618	6	224	1 388
innerorts .....	1 554	1 346	89	119	1 609	6	222	1 381
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	9	-	2	7
Charlottenburg-Wilmersdorf ..	1 925	1 681	139	105	2 009	6	175	1 828
innerorts .....	1 753	1 545	113	95	1 829	5	163	1 661
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	172	136	26	10	180	1	12	167
Spandau .....	904	801	55	48	953	7	114	832
innerorts .....	904	801	55	48	953	7	114	832
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Steglitz-Zehlendorf .....	1 252	1 104	78	70	1 325	5	184	1 136
innerorts .....	1 233	1 091	73	69	1 308	5	180	1 123
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	19	13	5	1	17	-	4	13
Tempelhof-Schöneberg .....	1 535	1 336	112	87	1 558	7	159	1 392
innerorts .....	1 469	1 291	94	84	1 505	6	153	1 346
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	66	45	18	3	53	1	6	46
Neukölln .....	1 201	1 039	75	87	1 213	8	126	1 079
innerorts .....	1 188	1 029	72	87	1 201	7	119	1 075
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	12	1	7	4
Treptow-Köpenick .....	1 035	928	61	46	1 126	5	141	980
innerorts .....	1 031	924	61	46	1 122	5	141	976
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	-	4
Marzahn-Hellersdorf .....	854	685	98	71	841	3	78	760
innerorts .....	854	685	98	71	841	3	78	760
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenberg .....	748	628	65	55	736	6	74	656
innerorts .....	748	628	65	55	736	6	74	656
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reinickendorf .....	1 016	870	72	74	1 059	5	101	953
innerorts .....	978	841	64	73	1 023	4	95	924
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	38	29	8	1	36	1	6	29
Berlin .....	15 940	13 841	1 136	963	16 474	67	1 749	14 658
innerorts .....	15 615	13 596	1 071	948	16 163	63	1 712	14 388
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	325	245	65	15	311	4	37	270

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

### 2.1 Nach Monaten

Unfälle ----- Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Unfälle													
mit Personenschaden .....	13 841	830	614	802	1 245	1 326	1 515	1 263	1 520	1 579	1 218	1 044	885
mit Sachschaden (i.e.S.)	1 136	111	64	86	94	92	103	90	91	89	93	103	120
Insgesamt ...	14 977	941	678	888	1 339	1 418	1 618	1 353	1 611	1 668	1 311	1 147	1 005
Verunglückte													
Getötete .....	67	2	8	6	7	3	4	10	3	3	9	6	6
Schwerverletzte .....	1 749	119	78	106	144	179	197	160	208	194	118	123	123
Leichtverletzte .....	14 658	868	649	857	1 318	1 409	1 590	1 339	1 612	1 669	1 308	1 099	940
Insgesamt ...	16 474	989	735	969	1 469	1 591	1 791	1 509	1 823	1 866	1 435	1 228	1 069

2.2 Nach Tagesdatum<sup>1)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Januar</b>									
1. Samstag .....	23	-	6	17	-	6	21	9	32
2. Sonntag .....	14	-	3	11	-	3	12	3	17
3. Montag .....	36	-	3	33	-	3	39	2	38
4. Dienstag .....	19	1	1	17	1	1	21	4	23
5. Mittwoch .....	23	-	5	18	-	5	23	1	24
6. Donnerstag .....	40	-	5	35	-	5	40	5	45
7. Freitag .....	27	-	8	19	-	8	24	4	31
8. Samstag .....	24	-	5	19	-	5	29	2	26
9. Sonntag .....	10	-	4	6	-	4	7	2	12
10. Montag .....	37	-	3	34	-	3	39	3	40
11. Dienstag .....	24	-	5	19	-	5	22	5	29
12. Mittwoch .....	38	-	6	32	-	6	34	1	39
13. Donnerstag .....	39	-	4	35	-	4	39	3	42
14. Freitag .....	39	-	3	36	-	3	41	2	41
15. Samstag .....	17	-	3	14	-	3	23	3	20
16. Sonntag .....	16	-	1	15	-	1	23	5	21
17. Montag .....	27	-	2	25	-	2	29	1	28
18. Dienstag .....	45	-	5	40	-	5	49	7	52
19. Mittwoch .....	44	-	6	38	-	6	42	4	48
20. Donnerstag .....	44	-	4	40	-	4	44	3	47
21. Freitag .....	37	-	8	29	-	8	38	5	42
22. Samstag .....	19	1	3	15	1	3	23	7	26
23. Sonntag .....	15	-	2	13	-	2	15	-	15
24. Montag .....	33	-	6	27	-	6	35	6	39
25. Dienstag .....	22	-	5	17	-	5	18	3	25
26. Mittwoch .....	24	-	2	22	-	2	29	3	27
27. Donnerstag .....	21	-	3	18	-	3	23	1	22
28. Freitag .....	11	-	2	9	-	2	11	3	14
29. Samstag .....	13	-	1	12	-	1	13	5	18
30. Sonntag .....	14	-	1	13	-	1	23	9	23
31. Montag .....	35	-	4	31	-	4	39	-	35
Insgesamt	830	2	119	709	2	119	868	111	941
<b>Februar</b>									
1. Dienstag .....	33	-	6	27	-	6	32	1	34
2. Mittwoch .....	26	1	6	19	1	6	24	1	27
3. Donnerstag .....	26	-	5	21	-	5	30	2	28
4. Freitag .....	29	-	1	28	-	1	36	4	33
5. Samstag .....	12	-	2	10	-	2	14	2	14
6. Sonntag .....	9	1	1	7	1	1	7	-	9
7. Montag .....	29	-	2	27	-	2	30	3	32
8. Dienstag .....	22	2	2	18	2	2	24	4	26
9. Mittwoch .....	26	-	2	24	-	2	27	2	28
10. Donnerstag .....	33	-	6	27	-	6	29	1	34
11. Freitag .....	36	-	4	32	-	4	33	3	39
12. Samstag .....	11	-	1	10	-	1	11	1	12
13. Sonntag .....	5	-	-	5	-	-	5	3	8
14. Montag .....	19	-	1	18	-	1	20	2	21
15. Dienstag .....	27	-	3	24	-	4	26	3	30
16. Mittwoch .....	20	-	5	15	-	6	19	1	21
17. Donnerstag .....	17	-	1	16	-	1	19	3	20
18. Freitag .....	16	-	-	16	-	-	20	-	16
19. Samstag .....	22	1	2	19	3	5	27	4	26
20. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	14	5	13
21. Montag .....	22	-	3	19	-	3	21	1	23
22. Dienstag .....	22	1	4	17	1	4	18	1	23
23. Mittwoch .....	30	-	5	25	-	5	28	2	32
24. Donnerstag .....	22	-	1	21	-	1	24	2	24
25. Freitag .....	37	-	4	33	-	4	48	2	39
26. Samstag .....	11	-	1	10	-	1	10	5	16
27. Sonntag .....	9	-	1	8	-	1	12	4	13
28. Montag .....	35	-	3	32	-	3	41	2	37
Insgesamt	614	6	73	535	8	78	649	64	678
<b>März</b>									
1. Dienstag .....	26	-	2	24	-	2	26	1	27
2. Mittwoch .....	22	-	1	21	-	1	26	-	22
3. Donnerstag .....	28	-	3	25	-	3	27	6	34
4. Freitag .....	29	-	7	22	-	7	27	2	31
5. Samstag .....	13	-	2	11	-	2	22	4	17
6. Sonntag .....	11	-	2	9	-	2	11	4	15
7. Montag .....	17	-	-	17	-	-	17	3	20
8. Dienstag .....	19	1	3	15	1	3	19	2	21
9. Mittwoch .....	30	-	6	24	-	6	29	4	34
10. Donnerstag .....	36	-	4	32	-	4	37	3	39
11. Freitag .....	27	-	1	26	-	1	32	1	28
12. Samstag .....	20	-	4	16	-	4	23	4	24
13. Sonntag .....	13	1	3	9	1	3	10	4	17
14. Montag .....	31	1	3	27	1	3	32	1	32
15. Dienstag .....	13	-	1	12	-	1	16	4	17
16. Mittwoch .....	30	-	4	26	-	4	30	5	35
17. Donnerstag .....	42	-	7	35	-	7	44	5	47
18. Freitag .....	47	-	4	43	-	4	49	9	56
19. Samstag .....	18	-	3	15	-	3	18	3	21
20. Sonntag .....	14	-	3	11	-	3	17	3	17
21. Montag .....	32	-	3	29	-	3	35	2	34
22. Dienstag .....	29	-	4	25	-	4	29	2	31
23. Mittwoch .....	35	-	3	32	-	3	44	-	35
24. Donnerstag .....	34	-	8	26	-	9	33	1	35
25. Freitag .....	19	1	2	16	1	2	22	4	23
26. Samstag .....	21	-	1	20	-	1	27	3	24
27. Sonntag .....	12	1	1	10	1	2	14	1	13
28. Montag .....	24	-	3	21	-	3	27	1	25
29. Dienstag .....	38	-	2	36	-	2	42	2	40
30. Mittwoch .....	36	-	9	27	-	10	36	1	37
31. Donnerstag .....	36	1	3	32	1	4	36	1	37
Insgesamt	802	6	102	694	6	106	857	86	888

\*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



2.2 Nach Tagesdatum<sup>1)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
April									
1. Freitag .....	36	-	4	32	-	4	41	2	38
2. Samstag .....	49	-	1	48	-	1	68	6	55
3. Sonntag .....	18	-	2	16	-	2	20	6	24
4. Montag .....	56	-	11	45	-	11	52	1	57
5. Dienstag .....	42	-	3	39	-	3	45	3	45
6. Mittwoch .....	38	-	3	35	-	3	41	4	42
7. Donnerstag .....	51	1	4	46	1	5	54	3	54
8. Freitag .....	36	1	4	31	1	4	34	2	38
9. Samstag .....	25	-	4	21	-	5	25	3	28
10. Sonntag .....	13	-	3	10	-	3	15	5	18
11. Montag .....	45	-	5	40	-	5	42	2	47
12. Dienstag .....	49	1	6	42	1	6	50	4	53
13. Mittwoch .....	34	1	4	29	1	4	32	3	37
14. Donnerstag .....	48	-	6	42	-	6	48	3	51
15. Freitag .....	44	-	4	40	-	4	49	2	46
16. Samstag .....	32	-	6	26	-	6	34	3	35
17. Sonntag .....	25	-	4	21	-	5	24	1	26
18. Montag .....	50	-	5	45	-	5	55	2	52
19. Dienstag .....	42	-	3	39	-	3	45	2	44
20. Mittwoch .....	52	-	2	50	-	2	58	-	52
21. Donnerstag .....	54	1	4	49	1	4	53	2	56
22. Freitag .....	57	1	6	50	1	7	56	3	60
23. Samstag .....	38	1	4	33	1	4	43	4	42
24. Sonntag .....	30	-	8	22	-	8	31	4	34
25. Montag .....	37	-	5	32	-	5	39	2	39
26. Dienstag .....	51	-	7	44	-	7	49	2	53
27. Mittwoch .....	56	-	5	51	-	5	67	4	60
28. Donnerstag .....	56	-	5	51	-	5	58	6	62
29. Freitag .....	50	-	10	40	-	10	50	3	53
30. Samstag .....	31	-	2	29	-	2	40	7	38
Insgesamt	1 245	7	140	1 098	7	144	1 318	94	1 339
Mai									
1. Sonntag .....	32	-	4	28	-	4	41	1	33
2. Montag .....	60	-	7	53	-	7	59	5	65
3. Dienstag .....	66	1	11	54	1	12	69	5	71
4. Mittwoch .....	46	-	1	45	-	1	54	4	50
5. Donnerstag .....	33	1	6	26	1	6	30	7	40
6. Freitag .....	45	-	5	40	-	5	47	4	49
7. Samstag .....	27	-	3	24	-	3	40	2	29
8. Sonntag .....	35	-	3	32	-	3	43	4	39
9. Montag .....	49	-	5	44	-	5	48	5	54
10. Dienstag .....	45	-	5	40	-	6	58	3	48
11. Mittwoch .....	56	-	5	51	-	5	58	-	56
12. Donnerstag .....	50	-	10	40	-	10	50	3	53
13. Freitag .....	46	-	7	39	-	7	47	4	50
14. Samstag .....	37	-	6	31	-	6	42	5	42
15. Sonntag .....	22	-	4	18	-	4	23	4	26
16. Montag .....	22	-	6	16	-	9	19	3	25
17. Dienstag .....	40	-	8	32	-	8	39	3	43
18. Mittwoch .....	27	-	5	22	-	5	27	1	28
19. Donnerstag .....	46	-	8	38	-	8	49	-	46
20. Freitag .....	47	-	3	44	-	3	49	5	52
21. Samstag .....	34	-	9	25	-	10	30	3	37
22. Sonntag .....	19	-	2	17	-	2	21	4	23
23. Montag .....	46	-	5	41	-	5	51	1	47
24. Dienstag .....	66	-	8	58	-	8	70	2	68
25. Mittwoch .....	52	-	8	44	-	8	52	-	52
26. Donnerstag .....	55	1	6	48	1	6	55	2	57
27. Freitag .....	57	-	5	52	-	6	68	1	58
28. Samstag .....	49	-	4	45	-	4	53	4	53
29. Sonntag .....	25	-	6	19	-	6	24	2	27
30. Montag .....	44	-	2	42	-	2	45	-	44
31. Dienstag .....	48	-	5	43	-	5	48	5	53
Insgesamt	1 326	3	172	1 151	3	179	1 409	92	1 418
Juni									
1. Mittwoch .....	44	-	8	36	-	8	44	3	47
2. Donnerstag .....	46	-	4	42	-	4	52	3	49
3. Freitag .....	52	-	8	44	-	8	48	5	57
4. Samstag .....	33	-	2	31	-	2	39	8	41
5. Sonntag .....	37	-	3	34	-	3	57	6	43
6. Montag .....	36	-	2	34	-	2	40	3	39
7. Dienstag .....	49	-	4	45	-	6	47	2	51
8. Mittwoch .....	41	-	6	35	-	6	38	1	42
9. Donnerstag .....	54	-	7	47	-	7	50	4	58
10. Freitag .....	51	-	4	47	-	4	61	2	53
11. Samstag .....	32	-	1	31	-	1	46	6	38
12. Sonntag .....	25	-	4	21	-	4	31	5	30
13. Montag .....	62	-	7	55	-	7	69	2	64
14. Dienstag .....	65	1	6	58	1	6	72	9	74
15. Mittwoch .....	54	-	8	46	-	8	56	4	58
16. Donnerstag .....	46	-	10	36	-	11	44	2	48
17. Freitag .....	54	-	10	44	-	10	54	1	55
18. Samstag .....	50	-	8	42	-	13	49	5	55
19. Sonntag .....	33	-	5	28	-	5	38	1	34
20. Montag .....	85	-	10	75	-	10	85	5	90
21. Dienstag .....	84	1	13	70	1	14	80	3	87
22. Mittwoch .....	44	-	5	39	-	5	46	-	44
23. Donnerstag .....	68	1	9	58	1	9	66	4	72
24. Freitag .....	66	-	6	60	-	6	72	6	72
25. Samstag .....	48	1	3	44	1	3	49	4	52
26. Sonntag .....	42	-	10	32	-	10	42	3	45
27. Montag .....	62	-	5	57	-	5	60	-	62
28. Dienstag .....	59	-	10	49	-	10	58	1	60
29. Mittwoch .....	46	-	6	40	-	6	48	2	48
30. Donnerstag .....	47	-	4	43	-	4	49	3	50
Insgesamt	1 515	4	188	1 323	4	197	1 590	103	1 618

\*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.2 Nach Tagesdatum<sup>1)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Juli									
1. Freitag .....	63	-	12	51	-	12	64	5	68
2. Samstag .....	30	1	1	28	1	2	32	6	36
3. Sonntag .....	23	-	4	19	-	4	24	5	28
4. Montag .....	65	-	4	61	-	5	66	1	66
5. Dienstag .....	50	-	5	45	-	5	51	4	54
6. Mittwoch .....	59	1	4	54	1	5	61	4	63
7. Donnerstag .....	42	1	6	35	1	7	44	2	44
8. Freitag .....	48	-	3	45	-	3	50	1	49
9. Samstag .....	29	-	2	27	-	2	30	7	36
10. Sonntag .....	31	-	6	25	-	6	28	3	34
11. Montag .....	53	1	4	48	1	4	61	2	55
12. Dienstag .....	53	-	7	46	-	7	54	4	57
13. Mittwoch .....	56	-	9	47	-	9	62	2	58
14. Donnerstag .....	50	-	6	44	-	7	48	1	51
15. Freitag .....	50	-	5	45	-	5	57	-	50
16. Samstag .....	33	1	3	29	1	3	40	2	35
17. Sonntag .....	26	1	3	22	1	4	27	2	28
18. Montag .....	41	-	4	37	-	4	47	2	43
19. Dienstag .....	31	-	3	28	-	3	35	4	35
20. Mittwoch .....	35	-	5	30	-	5	33	2	37
21. Donnerstag .....	40	-	7	33	-	8	40	4	44
22. Freitag .....	32	-	6	26	-	7	32	4	36
23. Samstag .....	16	1	1	14	1	1	17	3	19
24. Sonntag .....	27	1	3	23	1	4	27	2	29
25. Montag .....	47	-	6	41	-	7	58	2	49
26. Dienstag .....	34	-	2	32	-	3	34	2	36
27. Mittwoch .....	39	1	3	35	1	4	47	-	39
28. Donnerstag .....	44	-	4	40	-	5	47	2	46
29. Freitag .....	58	-	13	45	-	14	56	7	65
30. Samstag .....	33	1	1	31	1	1	35	3	36
31. Sonntag .....	25	-	4	21	-	4	32	2	27
Insgesamt	1 263	10	146	1 107	10	160	1 339	90	1 353
August									
1. Montag .....	35	-	6	29	-	6	34	3	38
2. Dienstag .....	61	-	12	49	-	12	59	1	62
3. Mittwoch .....	51	-	6	45	-	7	61	4	55
4. Donnerstag .....	38	-	3	35	-	3	38	-	38
5. Freitag .....	58	-	9	49	-	9	56	2	60
6. Samstag .....	35	-	3	32	-	3	40	7	42
7. Sonntag .....	25	-	7	18	-	8	31	4	29
8. Montag .....	52	-	9	43	-	9	50	2	54
9. Dienstag .....	57	-	7	50	-	7	58	4	61
10. Mittwoch .....	44	-	5	39	-	5	47	6	50
11. Donnerstag .....	36	-	2	34	-	2	37	3	39
12. Freitag .....	47	-	8	39	-	10	52	3	50
13. Samstag .....	32	-	4	28	-	4	39	7	39
14. Sonntag .....	20	-	2	18	-	2	21	2	22
15. Montag .....	53	-	8	45	-	8	55	5	58
16. Dienstag .....	54	1	6	47	2	7	58	3	57
17. Mittwoch .....	56	-	11	45	-	12	53	3	59
18. Donnerstag .....	69	-	10	59	-	11	78	4	73
19. Freitag .....	51	-	5	46	-	5	55	2	53
20. Samstag .....	39	-	3	36	-	3	48	1	40
21. Sonntag .....	42	-	11	31	-	17	47	6	48
22. Montag .....	68	-	9	59	-	9	72	2	70
23. Dienstag .....	69	-	8	61	-	8	74	2	71
24. Mittwoch .....	51	-	8	43	-	8	52	2	53
25. Donnerstag .....	59	-	2	57	-	2	61	2	61
26. Freitag .....	49	-	3	46	-	3	59	2	51
27. Samstag .....	53	-	6	47	-	6	52	2	55
28. Sonntag .....	27	-	7	20	-	7	28	1	28
29. Montag .....	63	-	6	57	-	6	65	3	66
30. Dienstag .....	59	-	5	54	-	5	61	2	61
31. Mittwoch .....	67	1	4	62	1	4	71	1	68
Insgesamt	1 520	2	195	1 323	3	208	1 612	91	1 611
September									
1. Donnerstag .....	69	-	10	59	-	10	65	-	69
2. Freitag .....	60	-	5	55	-	5	69	2	62
3. Samstag .....	32	-	6	26	-	6	33	4	36
4. Sonntag .....	25	-	3	22	-	3	29	2	27
5. Montag .....	75	-	9	66	-	9	74	3	78
6. Dienstag .....	84	-	8	76	-	8	87	5	89
7. Mittwoch .....	66	-	7	59	-	7	72	6	72
8. Donnerstag .....	64	-	8	56	-	8	67	4	68
9. Freitag .....	63	1	6	56	1	6	67	2	65
10. Samstag .....	42	1	7	34	1	7	48	-	42
11. Sonntag .....	21	-	2	19	-	2	26	4	25
12. Montag .....	63	-	4	59	-	4	67	-	63
13. Dienstag .....	57	1	7	49	1	9	54	2	59
14. Mittwoch .....	63	-	7	56	-	7	64	3	66
15. Donnerstag .....	78	-	8	70	-	8	77	1	79
16. Freitag .....	62	-	7	55	-	8	64	8	70
17. Samstag .....	31	-	4	27	-	4	34	2	33
18. Sonntag .....	42	-	9	33	-	9	45	2	44
19. Montag .....	48	-	7	41	-	7	48	2	50
20. Dienstag .....	46	-	6	40	-	6	47	6	52
21. Mittwoch .....	42	-	5	37	-	5	45	2	44
22. Donnerstag .....	56	-	2	54	-	2	67	2	58
23. Freitag .....	73	-	7	66	-	7	83	4	77
24. Samstag .....	47	-	7	40	-	7	53	6	53
25. Sonntag .....	24	-	5	19	-	5	26	3	27
26. Montag .....	57	-	5	52	-	5	59	4	61
27. Dienstag .....	44	-	9	35	-	10	45	3	47
28. Mittwoch .....	62	-	10	52	-	10	65	3	65
29. Donnerstag .....	47	-	6	41	-	6	47	3	50
30. Freitag .....	36	-	4	32	-	4	42	1	37
Insgesamt	1 579	3	190	1 386	3	194	1 669	89	1 668

\*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.2 Nach Tagesdatum<sup>1)</sup>

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
O k t o b e r									
1. Samstag .....	27	-	2	25	-	2	27	8	35
2. Sonntag .....	24	1	4	19	1	4	29	4	28
3. Montag .....	23	-	2	21	-	2	23	2	25
4. Dienstag .....	38	-	3	35	-	3	39	2	40
5. Mittwoch .....	40	-	1	39	-	1	43	1	41
6. Donnerstag .....	34	-	2	32	-	2	35	1	35
7. Freitag .....	37	1	5	31	1	6	35	1	38
8. Samstag .....	35	1	4	30	1	4	36	3	38
9. Sonntag .....	17	-	1	16	-	1	20	2	19
10. Montag .....	31	-	2	29	-	3	32	2	33
11. Dienstag .....	47	2	5	40	2	7	54	3	50
12. Mittwoch .....	34	-	2	32	-	2	39	5	39
13. Donnerstag .....	41	-	5	36	-	5	39	2	43
14. Freitag .....	38	-	3	35	-	4	36	2	40
15. Samstag .....	25	-	3	22	-	3	30	3	28
16. Sonntag .....	10	-	3	7	-	3	9	1	11
17. Montag .....	41	-	5	36	-	5	40	2	43
18. Dienstag .....	40	-	3	37	-	3	42	3	43
19. Mittwoch .....	43	-	8	35	-	8	43	5	48
20. Donnerstag .....	52	2	5	45	2	6	55	2	54
21. Freitag .....	68	-	6	62	-	6	73	4	72
22. Samstag .....	44	-	3	41	-	3	46	6	50
23. Sonntag .....	19	-	2	17	-	2	24	7	26
24. Montag .....	74	-	7	67	-	8	77	2	76
25. Dienstag .....	54	1	4	49	1	4	60	3	57
26. Mittwoch .....	49	-	5	44	-	5	50	2	51
27. Donnerstag .....	51	1	2	48	1	2	56	2	53
28. Freitag .....	58	-	4	54	-	4	74	3	61
29. Samstag .....	30	-	2	28	-	2	36	6	36
30. Sonntag .....	29	-	2	27	-	2	34	1	30
31. Montag .....	65	-	6	59	-	6	72	3	68
Insgesamt	1 218	9	111	1 098	9	118	1 308	93	1 311
N o v e m b e r									
1. Dienstag .....	40	-	1	39	-	1	43	4	44
2. Mittwoch .....	36	-	5	31	-	6	36	3	39
3. Donnerstag .....	53	-	8	45	-	11	54	3	56
4. Freitag .....	45	-	4	41	-	5	47	1	46
5. Samstag .....	34	-	2	32	-	2	40	7	41
6. Sonntag .....	14	-	1	13	-	1	19	6	20
7. Montag .....	38	-	4	34	-	4	39	4	42
8. Dienstag .....	40	-	4	36	-	6	49	2	42
9. Mittwoch .....	44	-	6	38	-	6	44	4	48
10. Donnerstag .....	37	-	3	34	-	3	37	-	37
11. Freitag .....	42	1	4	37	1	4	45	2	44
12. Samstag .....	35	-	4	31	-	4	40	4	39
13. Sonntag .....	21	-	3	18	-	3	23	3	24
14. Montag .....	27	-	2	25	-	2	31	3	30
15. Dienstag .....	56	1	11	44	1	11	55	3	59
16. Mittwoch .....	47	-	6	41	-	6	43	3	50
17. Donnerstag .....	29	-	4	25	-	4	31	-	29
18. Freitag .....	29	1	-	28	1	-	30	3	32
19. Samstag .....	29	1	4	24	1	6	28	6	35
20. Sonntag .....	16	1	-	15	1	1	19	4	20
21. Montag .....	47	1	7	39	1	7	48	3	50
22. Dienstag .....	28	-	6	22	-	6	28	2	30
23. Mittwoch .....	34	-	3	31	-	3	35	5	39
24. Donnerstag .....	30	-	2	28	-	2	32	5	35
25. Freitag .....	35	-	3	32	-	3	41	3	38
26. Samstag .....	18	-	-	18	-	-	18	4	22
27. Sonntag .....	15	-	2	13	-	2	19	5	20
28. Montag .....	37	-	5	32	-	6	36	2	39
29. Dienstag .....	44	-	5	39	-	5	42	4	48
30. Mittwoch .....	44	-	3	41	-	3	47	5	49
Insgesamt	1 044	6	112	926	6	123	1 099	103	1 147
D e z e m b e r									
1. Donnerstag .....	41	-	9	32	-	9	39	6	47
2. Freitag .....	41	-	4	37	-	5	42	1	42
3. Samstag .....	27	-	7	20	-	7	26	12	39
4. Sonntag .....	24	-	3	21	-	3	27	3	27
5. Montag .....	38	-	9	29	-	9	36	3	41
6. Dienstag .....	43	1	3	39	1	3	49	3	46
7. Mittwoch .....	31	2	2	27	2	2	41	3	34
8. Donnerstag .....	41	-	7	34	-	7	43	5	46
9. Freitag .....	39	-	6	33	-	6	44	2	41
10. Samstag .....	20	-	2	18	-	2	22	6	26
11. Sonntag .....	14	-	3	11	-	3	15	2	16
12. Montag .....	40	-	7	33	-	7	35	6	46
13. Dienstag .....	26	-	3	23	-	4	25	3	29
14. Mittwoch .....	34	-	4	30	-	4	35	8	42
15. Donnerstag .....	33	-	4	29	-	4	33	3	36
16. Freitag .....	53	1	11	41	1	14	51	1	54
17. Samstag .....	21	-	2	19	-	2	24	2	23
18. Sonntag .....	20	-	2	18	-	2	19	8	28
19. Montag .....	47	1	5	41	1	7	43	3	50
20. Dienstag .....	45	1	4	40	1	4	44	3	48
21. Mittwoch .....	27	-	2	25	-	2	31	5	32
22. Donnerstag .....	34	-	4	30	-	6	37	6	40
23. Freitag .....	37	-	5	32	-	5	51	2	39
24. Samstag .....	16	-	-	16	-	-	18	5	21
25. Sonntag .....	11	-	1	10	-	1	11	3	14
26. Montag .....	9	-	-	9	-	-	10	4	13
27. Dienstag .....	21	-	2	19	-	2	23	2	23
28. Mittwoch .....	13	-	1	12	-	1	13	4	17
29. Donnerstag .....	11	-	1	10	-	1	13	2	13
30. Freitag .....	18	-	1	17	-	1	26	1	19
31. Samstag .....	10	-	-	10	-	-	14	3	13
Insgesamt	885	6	114	765	6	123	940	120	1 005

\*) Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
<b>Januar</b>													
1. Samstag .....	2	5	3	3	2	2	1	-	2	2	3	-	1
2. Sonntag .....	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2	1	2
3. Montag .....	-	1	-	-	-	1	1	2	1	1	-	2	1
4. Dienstag .....	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	2	1	1
5. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	2	3	1	1	3	-	2
6. Donnerstag .....	-	1	-	-	1	1	5	6	6	3	3	2	-
7. Freitag .....	-	2	-	1	-	-	1	3	-	1	-	1	4
8. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	6	3
9. Sonntag .....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3	-
10. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	4	3	4	3	1	1
11. Dienstag .....	1	-	-	-	-	-	1	5	1	5	-	1	3
12. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	4	5	3	1	4	3	2
13. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4	5	4	3
14. Freitag .....	-	-	-	-	1	-	2	3	4	2	3	4	1
15. Samstag .....	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	1	3	2
16. Sonntag .....	-	-	1	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-
17. Montag .....	-	1	-	-	-	1	3	3	2	-	4	1	1
18. Dienstag .....	-	-	-	-	1	-	1	5	3	3	7	4	5
19. Mittwoch .....	-	-	1	-	1	1	3	2	6	1	1	3	1
20. Donnerstag .....	1	-	-	-	1	1	1	5	3	2	1	5	3
21. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	-	1	3	2	6	2	-
22. Samstag .....	2	-	1	1	1	-	2	-	-	2	2	2	4
23. Sonntag .....	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	-
24. Montag .....	-	-	1	-	-	4	1	1	-	1	1	4	2
25. Dienstag .....	-	-	1	-	-	-	-	-	4	1	1	2	4
26. Mittwoch .....	1	2	-	-	-	1	1	-	2	2	1	2	3
27. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	4	1
28. Freitag .....	-	1	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
29. Samstag .....	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	-	-	2
30. Sonntag .....	-	-	2	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-
31. Montag .....	1	-	-	1	1	2	-	1	3	-	2	-	4
Insgesamt...	8	16	13	11	13	21	36	58	53	44	60	64	57

**Februar**

1. Dienstag .....	1	-	-	-	-	-	2	1	3	2	1	2	1
2. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	3
3. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3	2	-
4. Freitag .....	-	1	-	-	-	1	1	-	3	3	2	1	-
5. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
6. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
7. Montag .....	-	-	1	-	-	-	-	2	2	2	2	3	1
8. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	4	-
9. Mittwoch .....	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1	4	-
10. Donnerstag .....	-	-	-	1	1	2	1	1	2	2	-	1	1
11. Freitag .....	-	-	-	-	-	2	2	3	2	5	2	3	2
12. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-
13. Sonntag .....	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-
14. Montag .....	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2	1	2	-
15. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	2	-	2	1	3	-	2
16. Mittwoch .....	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	2	4	-
17. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-
18. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-
19. Samstag .....	-	-	-	3	2	-	-	-	-	1	-	4	5
20. Sonntag .....	1	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	1	-	1
22. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1	-	1	5
23. Mittwoch .....	-	-	1	-	-	2	1	3	2	3	1	3	1
24. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	-	-	3	2	2	-	-	3
25. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	1	2	2
26. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	1
27. Sonntag .....	-	-	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
28. Montag .....	-	-	-	-	-	1	-	5	5	4	1	2	1
Insgesamt...	8	4	7	7	7	15	19	28	36	35	26	46	31

mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
J a n u a r													
1	-	-	3	-	-	1	1	-	-	-	-	32	..... 1. Samstag
1	-	-	1	2	-	2	-	2	1	-	-	17	..... 2. Sonntag
3	4	4	2	7	2	2	-	2	1	1	-	38	..... 3. Montag
3	1	3	3	4	-	1	-	1	-	-	-	23	..... 4. Dienstag
-	2	4	-	1	2	1	1	-	-	-	-	24	..... 5. Mittwoch
1	-	5	-	4	2	2	2	1	-	-	-	45	..... 6. Donnerstag
3	1	3	2	3	2	-	1	-	2	1	-	31	..... 7. Freitag
3	1	3	2	1	-	-	2	1	1	-	-	26	..... 8. Samstag
-	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	12	..... 9. Sonntag
3	4	3	3	4	-	3	-	1	2	-	-	40	..... 10. Montag
1	1	-	2	1	3	2	-	-	2	-	-	29	..... 11. Dienstag
-	4	2	2	2	1	1	1	-	4	-	-	39	..... 12. Mittwoch
3	2	3	2	4	3	3	1	-	-	1	-	42	..... 13. Donnerstag
3	3	3	3	4	1	1	1	-	2	-	-	41	..... 14. Freitag
1	-	1	3	1	2	2	-	-	-	-	-	20	..... 15. Samstag
3	5	2	-	-	1	-	1	-	1	2	-	21	..... 16. Sonntag
2	-	2	1	4	-	1	1	1	-	-	-	28	..... 17. Montag
-	6	2	2	4	4	-	1	1	1	2	-	52	..... 18. Dienstag
3	2	3	4	7	1	2	3	2	1	-	-	48	..... 19. Mittwoch
2	1	4	3	3	2	1	5	2	-	1	-	47	..... 20. Donnerstag
2	4	3	3	5	2	5	2	-	1	-	-	42	..... 21. Freitag
-	3	1	1	2	-	-	-	-	-	2	-	26	..... 22. Samstag
-	-	-	1	2	2	1	-	-	2	1	-	15	..... 23. Sonntag
3	4	6	2	3	-	4	1	1	-	-	-	39	..... 24. Montag
3	-	2	2	-	1	2	1	1	-	-	-	25	..... 25. Dienstag
1	2	1	1	2	2	2	-	1	-	-	-	27	..... 26. Mittwoch
-	-	1	3	2	2	2	1	-	-	-	-	22	..... 27. Donnerstag
2	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	14	..... 28. Freitag
2	3	1	-	-	1	-	-	-	3	-	-	18	..... 29. Samstag
3	1	2	1	2	1	1	3	-	-	-	-	23	..... 30. Sonntag
3	2	3	3	1	2	4	-	1	1	-	-	35	..... 31. Montag
55	57	69	59	77	41	46	29	18	25	11	-	941	..... Insgesamt
F e b r u a r													
2	2	-	5	5	4	3	-	-	-	-	-	34	..... 1. Dienstag
1	3	-	4	2	2	2	1	2	1	1	-	27	..... 2. Mittwoch
-	3	5	1	2	5	-	1	-	2	1	-	28	..... 3. Donnerstag
4	4	-	4	1	3	1	2	1	-	1	-	33	..... 4. Freitag
-	4	-	2	1	-	2	1	-	1	-	-	14	..... 5. Samstag
2	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	9	..... 6. Sonntag
5	1	4	2	-	3	3	1	-	-	-	-	32	..... 7. Montag
1	2	3	5	-	2	1	1	-	-	1	-	26	..... 8. Dienstag
2	3	-	2	4	2	1	3	1	1	-	-	28	..... 9. Mittwoch
2	4	1	1	4	1	2	3	2	2	-	-	34	..... 10. Donnerstag
4	4	2	5	2	1	-	-	-	-	-	-	39	..... 11. Freitag
2	-	1	1	-	-	1	2	1	-	-	-	12	..... 12. Samstag
-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	8	..... 13. Sonntag
3	1	1	-	1	2	3	1	-	-	-	-	21	..... 14. Montag
1	2	3	3	2	4	-	2	-	-	1	-	30	..... 15. Dienstag
1	-	-	3	2	1	1	-	1	-	-	-	21	..... 16. Mittwoch
2	2	1	3	1	3	-	1	1	1	1	-	20	..... 17. Donnerstag
2	1	3	2	1	-	2	1	-	-	1	-	16	..... 18. Freitag
2	3	-	-	-	-	3	1	2	-	-	-	26	..... 19. Samstag
1	-	2	-	1	2	1	-	-	-	-	-	13	..... 20. Sonntag
1	2	1	2	3	1	4	1	1	-	-	-	23	..... 21. Montag
1	2	1	-	2	2	2	2	-	-	-	-	23	..... 22. Dienstag
1	1	-	3	1	3	3	1	1	-	1	-	32	..... 23. Mittwoch
1	3	3	1	1	1	1	1	-	-	-	-	24	..... 24. Donnerstag
5	4	3	6	3	2	-	1	2	1	-	-	39	..... 25. Freitag
1	-	1	1	1	3	1	-	1	-	1	-	16	..... 26. Samstag
1	1	-	2	1	1	2	-	-	-	-	-	13	..... 27. Sonntag
2	-	4	3	1	2	1	2	1	2	-	-	37	..... 28. Montag
50	52	40	62	43	52	42	30	17	12	9	-	678	..... Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005**

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
---	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

**März**

1. Dienstag .....	-	-	-	-	1	-	1	3	3	-	1	2	2
2. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	1	2
3. Donnerstag .....	-	1	-	-	-	1	-	1	1	3	2	1	4
4. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	5	4	1	2	3	2	-
5. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	3
6. Sonntag .....	1	2	-	-	-	3	-	-	1	-	-	1	1
7. Montag .....	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	1	4	-
8. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	1	3
9. Mittwoch .....	2	-	-	1	-	1	-	-	4	2	2	1	2
10. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	2	5	3	3	-	2	-
11. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	5	2	-
12. Samstag .....	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	1	1	2
13. Sonntag .....	1	-	1	2	2	1	1	-	-	-	-	1	1
14. Montag .....	-	-	-	1	-	-	3	1	2	-	2	3	5
15. Dienstag .....	1	-	-	-	-	2	-	-	3	1	1	1	2
16. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2	2	4
17. Donnerstag .....	1	1	-	-	-	2	-	-	1	5	2	1	-
18. Freitag .....	1	1	-	1	-	-	-	3	3	2	3	2	3
19. Samstag .....	-	2	1	1	1	1	1	-	-	1	1	2	1
20. Sonntag .....	-	-	3	-	1	1	-	1	-	-	2	2	-
21. Montag .....	-	-	-	-	1	-	1	1	5	4	4	2	3
22. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	2	3
23. Mittwoch .....	-	-	-	1	-	-	1	2	-	4	1	2	2
24. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	4	-	2
25. Freitag .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-
26. Samstag .....	-	-	2	-	-	1	1	1	-	2	1	2	4
27. Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
28. Montag .....	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-
29. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1	5	5
30. Mittwoch .....	2	-	-	-	-	-	2	1	4	2	2	-	3
31. Donnerstag .....	-	1	-	-	-	-	1	2	1	3	2	1	1
Insgesamt...	10	13	8	9	7	16	21	35	45	54	53	48	58

**April**

1. Freitag .....	-	1	1	-	-	1	-	1	-	1	2	2	4
2. Samstag .....	-	1	-	1	-	1	-	2	-	3	2	3	9
3. Sonntag .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	3	1	-	1
4. Montag .....	-	-	-	-	-	-	3	1	6	1	5	5	4
5. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	2	5	-	1	2	3
6. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	2	-	2	2	1	3	1	3
7. Donnerstag .....	1	-	-	1	1	1	1	3	9	1	2	3	6
8. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	2	5	1	-	1
9. Samstag .....	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	3	2	1
10. Sonntag .....	1	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2
11. Montag .....	1	-	-	-	-	-	-	2	5	5	4	3	3
12. Dienstag .....	-	-	-	-	-	2	1	3	3	-	10	1	1
13. Mittwoch .....	2	-	-	-	-	-	3	3	2	1	2	1	2
14. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	1	-	1	3	-	5	3	5
15. Freitag .....	-	1	-	-	-	1	4	5	1	-	2	2	1
16. Samstag .....	1	2	1	1	1	1	-	-	-	-	1	2	2
17. Sonntag .....	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	4
18. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	4	1	2	5	7	5
19. Dienstag .....	-	1	2	-	-	-	-	-	2	3	-	3	1
20. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	2	3	5	1	2	1	3
21. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	2	-	4	2	2	2	2	3
22. Freitag .....	1	-	-	1	-	1	2	3	4	5	2	3	5
23. Samstag .....	-	1	1	-	-	2	1	1	-	1	5	3	3
24. Sonntag .....	-	1	2	-	-	1	3	2	-	1	1	-	3
25. Montag .....	1	1	-	-	-	-	1	5	3	1	3	-	-
26. Dienstag .....	-	-	-	1	-	-	2	2	2	6	1	3	4
27. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	2	3	5	5
28. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	-	3	3	5	3	3	2	4
29. Freitag .....	-	-	-	-	-	2	3	1	-	4	2	1	1
30. Samstag .....	2	2	-	-	1	2	1	1	1	2	2	1	4
Insgesamt...	14	17	10	9	5	23	33	57	66	55	76	61	93

mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
März													
1	1	3	4	1	-	-	-	3	1	-	-	27	..... 1. Dienstag
2	1	2	4	2	-	1	1	-	-	1	-	22	..... 2. Mittwoch
5	4	1	2	1	3	1	2	-	-	1	-	34	..... 3. Donnerstag
1	4	1	-	1	2	-	2	-	1	1	-	31	..... 4. Freitag
3	1	1	-	3	1	-	1	-	-	-	-	17	..... 5. Samstag
2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	15	..... 6. Sonntag
-	1	2	3	-	1	1	-	1	-	-	-	20	..... 7. Montag
1	1	4	-	1	-	1	2	-	-	-	-	21	..... 8. Dienstag
4	1	2	1	2	1	1	4	2	-	1	-	34	..... 9. Mittwoch
2	3	3	6	3	2	2	-	2	1	-	-	39	..... 10. Donnerstag
2	6	2	1	-	-	4	-	1	-	-	-	28	..... 11. Freitag
1	1	2	1	1	1	-	4	2	1	1	-	24	..... 12. Samstag
-	-	1	1	1	1	2	1	-	-	-	-	17	..... 13. Sonntag
1	2	4	2	2	1	1	1	1	-	-	-	32	..... 14. Montag
-	-	1	2	-	-	-	2	-	-	1	-	17	..... 15. Dienstag
7	2	4	-	1	2	-	2	-	2	1	-	35	..... 16. Mittwoch
1	1	4	2	6	2	7	5	1	3	2	-	47	..... 17. Donnerstag
1	3	4	5	3	2	4	6	4	2	3	-	56	..... 18. Freitag
-	1	5	1	1	1	-	-	-	-	-	-	21	..... 19. Samstag
-	2	1	-	2	-	-	1	-	1	-	-	17	..... 20. Sonntag
2	2	2	1	4	-	1	1	-	-	-	-	34	..... 21. Montag
1	3	3	3	2	1	3	1	1	1	-	-	31	..... 22. Dienstag
6	3	2	2	1	3	1	3	-	-	1	-	35	..... 23. Mittwoch
2	4	6	2	1	1	3	4	1	-	-	-	35	..... 24. Donnerstag
1	4	-	-	3	1	3	1	1	2	-	-	23	..... 25. Freitag
-	1	2	2	2	2	-	1	-	-	-	-	24	..... 26. Samstag
2	2	-	-	2	2	1	-	2	1	-	-	13	..... 27. Sonntag
4	2	1	6	1	1	2	-	-	-	2	-	25	..... 28. Montag
2	3	7	6	2	1	-	1	-	-	2	-	40	..... 29. Dienstag
3	3	2	3	5	1	2	-	1	-	1	-	37	..... 30. Mittwoch
2	-	4	4	5	3	2	3	1	-	1	-	37	..... 31. Donnerstag
59	63	77	64	59	36	44	50	24	16	19	-	888	..... Insgesamt
April													
3	4	3	3	4	4	1	1	-	1	1	-	38	..... 1. Freitag
1	7	3	3	4	4	4	4	2	-	3	-	55	..... 2. Samstag
-	2	2	2	5	1	2	-	-	1	1	-	24	..... 3. Sonntag
3	6	8	7	3	2	2	-	1	-	-	-	57	..... 4. Montag
5	4	6	7	2	2	1	4	-	-	-	-	45	..... 5. Dienstag
3	4	5	8	1	2	2	2	-	-	-	-	42	..... 6. Mittwoch
8	2	4	1	1	5	1	2	-	1	-	-	54	..... 7. Donnerstag
4	3	6	6	2	3	-	1	1	1	1	-	38	..... 8. Freitag
2	3	1	3	1	1	2	1	1	3	1	-	28	..... 9. Samstag
1	-	2	-	1	2	-	2	-	1	1	-	18	..... 10. Sonntag
4	2	3	6	2	2	2	-	2	1	-	-	47	..... 11. Montag
5	4	6	8	1	4	2	2	-	-	-	-	53	..... 12. Dienstag
3	3	1	5	2	1	1	3	-	2	-	-	37	..... 13. Mittwoch
3	10	3	5	3	2	2	3	-	-	-	-	51	..... 14. Donnerstag
5	3	6	1	3	4	2	2	-	2	1	-	46	..... 15. Freitag
3	3	4	1	3	6	1	1	-	-	1	-	35	..... 16. Samstag
5	2	3	1	2	2	2	-	-	-	-	-	26	..... 17. Sonntag
1	4	8	8	2	2	1	-	1	-	-	-	52	..... 18. Montag
3	3	6	3	4	6	3	1	1	-	2	-	44	..... 19. Dienstag
5	4	5	4	2	4	4	3	1	1	1	-	52	..... 20. Mittwoch
2	7	5	8	3	8	2	2	1	-	-	-	56	..... 21. Donnerstag
7	5	5	2	5	5	3	1	-	-	-	-	60	..... 22. Freitag
2	3	2	4	1	6	2	-	4	-	-	-	42	..... 23. Samstag
3	2	3	4	3	2	1	1	1	-	-	-	34	..... 24. Sonntag
1	1	4	7	3	4	2	1	1	-	-	-	39	..... 25. Montag
1	3	6	4	6	6	2	-	1	1	1	1	53	..... 26. Dienstag
5	2	2	3	7	7	6	1	2	-	2	1	60	..... 27. Mittwoch
7	5	5	3	4	3	4	2	1	2	1	-	62	..... 28. Donnerstag
6	9	4	4	4	2	4	1	3	-	2	-	53	..... 29. Freitag
5	2	2	-	4	2	-	-	2	1	1	-	38	..... 30. Samstag
106	112	123	121	88	104	61	39	26	18	20	2	1 339	..... Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
<b>Mai</b>													
1. Sonntag .....	-	-	2	-	-	2	-	1	-	1	1	3	2
2. Montag .....	-	1	1	1	-	1	2	3	8	6	2	5	2
3. Dienstag .....	2	-	-	-	-	-	2	3	6	3	4	1	3
4. Mittwoch .....	1	-	-	-	1	-	1	-	2	6	2	5	3
5. Donnerstag .....	1	1	1	-	3	2	2	-	-	-	1	-	4
6. Freitag .....	-	-	1	-	1	1	-	1	5	3	4	4	6
7. Samstag .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-	2
8. Sonntag .....	4	-	1	2	1	-	1	1	1	2	1	2	4
9. Montag .....	1	1	-	-	-	-	2	2	5	2	2	3	8
10. Dienstag .....	1	-	1	-	-	-	-	4	1	2	3	-	1
11. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	-	3	-	2	5	1	4	2
12. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	2	-	4	3	3	2	2	3
13. Freitag .....	2	-	-	-	-	3	2	1	5	1	1	4	1
14. Samstag .....	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	3	2	5
15. Sonntag .....	2	-	-	-	-	4	1	-	-	-	1	2	1
16. Montag .....	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2
17. Dienstag .....	2	1	-	-	1	-	2	2	2	3	2	4	2
18. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	2	1
19. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	1	2	1	3	2	5	1	3
20. Freitag .....	-	4	-	1	1	2	-	1	5	2	5	3	3
21. Samstag .....	-	-	2	2	-	2	-	-	2	-	1	4	2
22. Sonntag .....	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	4
23. Montag .....	-	-	1	-	1	-	2	3	3	5	2	2	2
24. Dienstag .....	-	1	-	1	-	3	1	6	4	8	3	6	2
25. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	1	1	2	5	1	4	2	5
26. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	1	2	-	4	6	2	2	2
27. Freitag .....	1	1	1	1	1	1	-	-	3	2	3	3	4
28. Samstag .....	1	3	2	-	-	-	2	-	1	2	2	5	7
29. Sonntag .....	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	2	4
30. Montag .....	-	-	-	-	1	1	3	3	2	3	5	1	-
31. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	1	2	1	3	2	1	4
Insgesamt...	22	19	16	12	12	29	34	43	79	75	69	76	94
<b>Juni</b>													
1. Mittwoch .....	-	-	1	1	-	-	-	2	3	3	1	2	3
2. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	-	2	6	3	1	2	2	1
3. Freitag .....	-	1	-	1	-	-	-	4	2	2	4	1	4
4. Samstag .....	-	-	1	1	1	1	1	-	1	1	-	1	1
5. Sonntag .....	-	-	-	-	2	-	1	1	-	2	3	3	2
6. Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	2	6	4	-	-	1
7. Dienstag .....	1	-	-	-	-	-	2	4	7	6	2	2	1
8. Mittwoch .....	-	-	1	-	1	1	1	3	2	3	3	2	1
9. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	-	2	2	4	4	4	2	5
10. Freitag .....	1	-	-	-	-	1	-	5	2	3	-	3	1
11. Samstag .....	1	-	1	1	-	2	2	-	1	-	1	2	4
12. Sonntag .....	1	2	1	-	-	3	1	-	-	-	1	4	1
13. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	5	1	2	5	2	2
14. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	4	4	8	2	3	5	2
15. Mittwoch .....	-	-	1	1	-	1	-	-	-	5	3	3	3
16. Donnerstag .....	1	-	1	1	-	1	1	1	1	3	3	4	4
17. Freitag .....	1	-	-	-	-	1	-	4	2	3	3	6	4
18. Samstag .....	-	2	1	1	1	2	-	-	-	4	4	3	2
19. Sonntag .....	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
20. Montag .....	2	-	-	1	-	2	1	4	10	13	5	7	6
21. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	2	5	10	14	6	4	1
22. Mittwoch .....	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2	-	3	4
23. Donnerstag .....	1	-	-	1	1	1	-	1	3	4	2	7	6
24. Freitag .....	-	1	2	-	-	-	1	5	1	6	2	2	5
25. Samstag .....	1	-	2	-	2	-	-	1	-	1	6	2	1
26. Sonntag .....	-	-	3	-	1	-	-	1	3	1	2	-	4
27. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	7	2
28. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	3	2	6	2	7	4	4
29. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	1	1	1	4	6	5	4	2
30. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	-	-	2	-	4	4	5	4
Insgesamt...	13	9	18	10	10	18	27	68	83	104	86	93	82



mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
M a i													
2	1	-	1	5	6	1	1	-	2	2	-	33	..... 1. Sonntag
8	3	1	5	4	2	4	2	-	3	1	-	65	..... 2. Montag
2	2	6	6	8	6	5	2	3	5	2	-	71	..... 3. Dienstag
1	3	6	3	3	5	5	1	1	-	1	-	50	..... 4. Mittwoch
4	3	2	3	4	-	3	3	2	1	-	-	40	..... 5. Donnerstag
6	2	2	3	3	-	1	2	-	3	1	-	49	..... 6. Freitag
4	3	4	1	1	1	2	1	-	3	2	-	29	..... 7. Samstag
5	1	2	2	2	2	3	-	-	1	1	-	39	..... 8. Sonntag
4	7	3	4	-	4	3	1	1	-	1	-	54	..... 9. Montag
8	4	3	5	8	3	3	-	1	-	-	-	48	..... 10. Dienstag
1	8	3	7	7	3	1	2	3	3	-	-	56	..... 11. Mittwoch
4	3	6	1	4	7	2	1	3	1	-	-	53	..... 12. Donnerstag
2	4	2	6	3	3	3	1	3	1	2	-	50	..... 13. Freitag
3	-	1	5	3	9	2	1	2	1	-	-	42	..... 14. Samstag
2	2	2	2	1	2	2	-	-	-	2	-	26	..... 15. Sonntag
1	2	3	3	1	5	-	-	-	1	1	-	25	..... 16. Montag
6	3	5	1	-	3	-	2	-	2	-	-	43	..... 17. Dienstag
1	4	3	3	2	2	2	1	-	-	-	-	28	..... 18. Mittwoch
5	-	4	6	3	1	2	3	1	2	-	-	46	..... 19. Donnerstag
1	8	6	1	2	1	2	1	1	2	-	-	52	..... 20. Freitag
-	4	3	4	1	3	1	2	1	1	2	-	37	..... 21. Samstag
3	-	2	2	1	1	1	1	1	-	2	-	23	..... 22. Sonntag
2	4	3	5	3	4	1	1	2	-	1	-	47	..... 23. Montag
7	3	4	4	3	5	3	1	1	1	1	-	68	..... 24. Dienstag
1	6	3	6	5	5	1	-	-	1	2	-	52	..... 25. Mittwoch
2	3	6	5	3	5	5	2	3	-	2	-	57	..... 26. Donnerstag
6	5	7	4	1	5	3	-	3	2	1	-	58	..... 27. Freitag
1	2	3	2	4	5	4	-	1	1	5	-	53	..... 28. Samstag
1	4	-	1	-	3	4	2	1	-	-	-	27	..... 29. Sonntag
3	2	2	11	4	1	2	-	-	-	-	-	44	..... 30. Montag
3	4	3	9	2	8	3	-	1	1	4	-	53	..... 31. Dienstag
99	100	100	121	91	110	74	34	35	38	36	-	1 418	.... Insgesamt
J u n i													
5	7	4	3	4	3	1	1	1	2	-	-	47	..... 1. Mittwoch
2	2	5	5	9	1	4	-	1	-	1	-	49	..... 2. Donnerstag
3	8	8	1	6	2	3	3	2	-	2	-	57	..... 3. Freitag
7	6	2	3	2	2	1	3	-	3	3	-	41	..... 4. Samstag
4	4	-	3	3	5	3	5	1	-	1	-	43	..... 5. Sonntag
4	3	3	2	3	1	2	3	1	1	1	-	39	..... 6. Montag
8	6	4	2	3	2	-	-	-	-	1	-	51	..... 7. Dienstag
1	-	4	5	1	5	3	2	1	1	1	-	42	..... 8. Mittwoch
4	5	6	4	4	3	2	2	1	2	1	-	58	..... 9. Donnerstag
5	2	5	7	5	1	6	2	2	1	1	-	53	..... 10. Freitag
6	2	1	2	2	3	1	1	3	1	1	-	38	..... 11. Samstag
3	1	1	1	-	1	5	1	-	3	-	-	30	..... 12. Sonntag
5	2	11	9	6	6	3	2	2	1	-	-	64	..... 13. Montag
2	3	4	3	4	10	6	7	3	2	1	-	74	..... 14. Dienstag
2	6	6	3	3	9	3	1	2	3	3	-	58	..... 15. Mittwoch
4	3	1	6	3	4	4	-	1	1	-	-	48	..... 16. Donnerstag
1	6	5	4	2	5	3	4	-	1	-	-	55	..... 17. Freitag
2	5	4	3	4	3	1	1	1	5	6	-	55	..... 18. Samstag
4	6	4	4	1	4	4	1	-	-	-	-	34	..... 19. Sonntag
1	4	6	6	8	5	4	2	1	1	1	-	90	..... 20. Montag
2	7	6	4	6	6	1	6	-	4	2	-	87	..... 21. Dienstag
2	1	6	3	4	7	4	-	-	3	1	-	44	..... 22. Mittwoch
5	4	9	6	6	7	2	3	-	3	-	-	72	..... 23. Donnerstag
6	7	10	8	4	2	4	1	1	2	2	-	72	..... 24. Freitag
5	-	3	7	6	8	-	1	-	3	3	-	52	..... 25. Samstag
1	6	2	6	5	3	3	1	2	1	-	-	45	..... 26. Sonntag
3	7	4	7	6	7	4	3	-	-	1	-	62	..... 27. Montag
4	2	3	5	6	4	3	3	-	2	-	-	60	..... 28. Dienstag
2	3	3	1	3	5	2	2	1	1	-	-	48	..... 29. Mittwoch
2	4	8	3	3	2	3	3	-	-	2	-	50	..... 30. Donnerstag
105	122	138	126	122	126	85	64	27	47	35	-	1 618	.... Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
<b>Juli</b>													
1. Freitag .....	2	-	-	-	1	-	1	1	5	5	5	6	7
2. Samstag .....	3	3	1	-	1	-	-	1	2	1	-	1	2
3. Sonntag .....	-	3	1	-	-	1	-	1	-	2	1	6	2
4. Montag .....	-	1	1	-	-	-	2	3	5	4	3	9	2
5. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	2	1	3	4	6	4	3
6. Mittwoch .....	-	-	1	-	-	2	1	2	7	5	5	5	1
7. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	1	3	-	2	1
8. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3	1	4	3
9. Samstag .....	1	3	-	1	2	-	2	-	2	3	1	2	1
10. Sonntag .....	-	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	5	1
11. Montag .....	1	-	-	1	-	-	2	1	4	3	3	2	3
12. Dienstag .....	1	-	-	1	-	1	1	2	4	1	5	4	5
13. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	1	4	6	2	4	1	3
14. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	2	5	1	2	2	4	4
15. Freitag .....	1	-	-	-	-	1	1	3	4	1	1	2	2
16. Samstag .....	1	1	-	-	-	1	1	1	2	-	6	3	2
17. Sonntag .....	-	-	1	-	2	1	-	-	-	2	1	1	2
18. Montag .....	1	-	-	-	1	-	2	1	1	1	3	1	3
19. Dienstag .....	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	1	3
20. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	1	2	3	4	2	1	-
21. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	5	2	3
22. Freitag .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-
23. Samstag .....	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1
24. Sonntag .....	3	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	3	-
25. Montag .....	-	-	-	-	1	-	2	-	-	5	2	3	2
26. Dienstag .....	-	1	1	-	-	-	-	2	-	5	1	3	-
27. Mittwoch .....	2	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	1	6
28. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	4	3	1	4	-	2	2	-
29. Freitag .....	2	2	-	-	1	2	-	1	5	5	3	2	5
30. Samstag .....	3	1	1	1	-	-	3	-	-	1	-	4	2
31. Sonntag .....	2	-	1	-	-	-	-	3	-	-	1	1	-
Insgesamt...	26	18	10	8	11	15	34	41	68	67	69	89	69
<b>August</b>													
1. Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2	2	6
2. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	1	4	2	2	2	5	1
3. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	4	5
4. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	1	1	1	3	1	1	2	4
5. Freitag .....	-	-	-	1	-	1	2	-	6	3	5	6	3
6. Samstag .....	2	2	-	4	1	-	2	1	-	2	-	2	2
7. Sonntag .....	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-	3	2
8. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	4	-	2
9. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	4	3	5
10. Mittwoch .....	-	-	3	1	-	2	-	3	3	4	1	1	2
11. Donnerstag .....	2	-	-	-	1	-	-	4	2	-	1	3	2
12. Freitag .....	-	2	-	-	-	-	2	2	2	4	1	3	2
13. Samstag .....	3	1	2	-	-	-	-	1	5	-	1	1	3
14. Sonntag .....	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	1	2
15. Montag .....	-	1	1	1	1	1	3	9	-	3	2	2	3
16. Dienstag .....	-	1	-	1	-	-	1	9	3	4	3	2	4
17. Mittwoch .....	-	-	-	1	-	1	1	2	8	2	3	4	2
18. Donnerstag .....	1	1	1	-	1	3	-	6	6	3	2	5	3
19. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	2	-	4	1	2	1	4
20. Samstag .....	1	1	2	1	1	1	-	-	1	-	1	1	6
21. Sonntag .....	3	2	3	1	1	3	2	1	-	1	-	3	3
22. Montag .....	-	-	-	-	-	1	2	2	6	3	4	2	4
23. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	10	8	3	3	4	5
24. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	3	4	4	2	4	1	2
25. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	2	3	2	1	-	3	5
26. Freitag .....	1	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	2	5
27. Samstag .....	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	7	7	4
28. Sonntag .....	2	1	1	-	1	-	-	1	-	1	2	2	-
29. Montag .....	-	-	-	1	-	-	-	5	4	6	5	4	3
30. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	2	3	3	7	4
31. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	2	1	7	4	5	2	2	5
Insgesamt...	18	13	16	12	7	18	34	88	81	68	66	88	103

mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
Juli													
7	5	8	2	-	3	2	1	-	3	4	-	68	..... 1. Freitag
3	-	4	1	-	5	3	1	3	1	-	-	36	..... 2. Samstag
1	1	-	1	4	2	-	-	-	1	1	-	28	..... 3. Sonntag
5	2	6	2	6	7	1	4	-	3	-	-	66	..... 4. Montag
1	2	4	4	10	3	2	1	2	1	1	-	54	..... 5. Dienstag
4	8	6	6	1	4	-	2	-	2	1	-	63	..... 6. Mittwoch
3	4	4	5	6	4	4	1	1	2	-	-	44	..... 7. Donnerstag
3	2	6	8	7	1	2	-	2	1	-	-	49	..... 8. Freitag
1	1	-	4	2	2	2	3	1	2	-	-	36	..... 9. Samstag
1	1	1	3	4	3	3	3	4	-	-	-	34	..... 10. Sonntag
7	4	5	4	2	1	4	4	1	2	1	-	55	..... 11. Montag
5	1	4	6	4	4	2	3	2	1	-	-	57	..... 12. Dienstag
3	3	5	5	4	3	5	5	3	-	-	-	58	..... 13. Mittwoch
4	-	4	7	3	4	6	1	-	1	1	-	51	..... 14. Donnerstag
4	5	6	6	1	5	4	1	1	-	1	-	50	..... 15. Freitag
-	3	4	2	-	2	2	1	1	-	2	-	35	..... 16. Samstag
3	2	1	2	1	1	3	1	1	1	2	-	28	..... 17. Sonntag
2	1	4	7	3	5	2	-	-	4	1	-	43	..... 18. Montag
2	2	2	5	3	3	2	2	1	1	4	-	35	..... 19. Dienstag
2	2	2	2	5	3	2	1	-	2	2	-	37	..... 20. Mittwoch
7	1	7	-	4	2	1	1	3	1	1	-	44	..... 21. Donnerstag
4	3	4	5	1	1	4	4	-	2	-	-	36	..... 22. Freitag
3	2	1	1	1	1	1	2	1	-	-	-	19	..... 23. Samstag
1	-	1	1	1	2	6	3	2	1	-	-	29	..... 24. Sonntag
1	5	3	1	7	6	5	3	2	1	-	-	49	..... 25. Montag
3	1	4	3	2	4	1	-	2	2	1	-	36	..... 26. Dienstag
3	2	5	3	1	1	4	1	2	-	1	-	39	..... 27. Mittwoch
1	6	5	4	5	2	2	2	1	-	-	-	46	..... 28. Donnerstag
5	4	4	4	7	5	1	2	2	1	2	-	65	..... 29. Freitag
5	3	3	1	1	3	-	-	2	1	1	-	36	..... 30. Samstag
1	1	2	2	2	4	4	3	-	-	-	-	27	..... 31. Sonntag
95	77	115	107	98	96	80	56	40	37	27	-	1 353	..... Insgesamt
August													
4	3	3	3	2	3	3	1	2	-	1	-	38	..... 1. Montag
4	4	6	9	6	2	5	2	4	1	1	-	62	..... 2. Dienstag
8	2	10	4	1	4	3	2	6	2	-	-	55	..... 3. Mittwoch
3	5	3	2	2	3	4	-	-	-	1	-	38	..... 4. Donnerstag
5	3	5	2	7	4	1	-	2	2	2	-	60	..... 5. Freitag
2	3	4	1	4	1	1	1	1	2	3	1	42	..... 6. Samstag
-	3	1	1	1	2	4	1	1	4	-	-	29	..... 7. Sonntag
5	5	7	10	4	5	1	1	2	-	1	-	54	..... 8. Montag
5	6	3	10	5	9	2	-	-	1	-	-	61	..... 9. Dienstag
3	3	1	3	5	3	5	2	2	2	1	-	50	..... 10. Mittwoch
2	2	9	2	1	4	2	1	-	-	1	-	39	..... 11. Donnerstag
7	4	3	5	1	2	1	1	2	5	1	-	50	..... 12. Freitag
3	4	2	3	4	2	1	-	2	1	-	-	39	..... 13. Samstag
2	2	2	3	-	2	2	1	-	-	1	-	22	..... 14. Sonntag
5	6	5	5	5	2	2	-	-	-	1	-	58	..... 15. Montag
3	4	3	3	6	4	2	-	1	3	-	-	57	..... 16. Dienstag
3	3	7	6	3	5	2	2	4	-	-	-	59	..... 17. Mittwoch
4	6	10	9	7	1	2	-	2	-	-	-	73	..... 18. Donnerstag
-	7	5	5	6	4	4	4	2	1	1	-	53	..... 19. Freitag
1	5	4	3	3	1	1	-	2	3	1	-	40	..... 20. Samstag
1	4	3	2	2	4	1	3	1	2	2	-	48	..... 21. Sonntag
6	6	3	12	3	2	8	2	2	1	1	-	70	..... 22. Montag
2	8	6	6	3	2	5	2	-	1	2	-	71	..... 23. Dienstag
4	1	7	3	3	7	4	2	1	-	1	-	53	..... 24. Mittwoch
3	4	7	7	7	8	3	3	2	1	-	-	61	..... 25. Donnerstag
5	9	7	2	2	3	4	1	1	1	-	-	51	..... 26. Freitag
7	2	5	3	2	4	3	1	2	3	1	-	55	..... 27. Samstag
-	3	3	-	4	1	2	1	2	-	1	-	28	..... 28. Sonntag
8	3	3	7	2	4	6	2	1	2	-	-	66	..... 29. Montag
3	3	6	12	4	3	4	1	-	2	-	-	61	..... 30. Dienstag
1	6	3	8	10	5	3	2	-	1	-	-	68	..... 31. Mittwoch
109	129	146	151	115	106	91	39	47	41	24	1	1 611	..... Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005**

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
---	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

**S e p t e m b e r**

1. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	-	2	3	-	4	3	5	3
2. Freitag .....	3	-	-	-	-	-	1	6	2	6	-	3	6
3. Samstag .....	1	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	2	3
4. Sonntag .....	2	-	-	-	-	1	1	1	1	2	1	3	2
5. Montag .....	-	-	-	1	-	1	4	3	2	2	1	8	2
6. Dienstag .....	1	1	-	-	-	1	3	8	10	4	3	-	7
7. Mittwoch .....	-	-	-	2	-	-	-	2	6	2	8	2	2
8. Donnerstag .....	-	1	-	-	-	1	6	1	3	2	3	5	1
9. Freitag .....	-	-	1	-	-	-	2	5	7	6	3	1	4
10. Samstag .....	-	1	1	1	-	-	-	1	-	5	1	2	2
11. Sonntag .....	2	-	1	1	2	2	-	-	-	3	1	1	-
12. Montag .....	-	-	-	-	1	-	-	5	4	4	2	3	9
13. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	-	2	1	5	6	5	2
14. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	1	-	3	6	8	2	2	3
15. Donnerstag .....	-	-	-	-	1	2	1	4	6	5	6	3	1
16. Freitag .....	-	-	1	2	1	-	2	5	5	3	2	4	8
17. Samstag .....	-	1	-	-	-	1	1	2	3	2	-	2	-
18. Sonntag .....	3	-	2	-	-	-	-	1	2	-	4	2	2
19. Montag .....	-	-	-	-	-	1	1	5	2	5	2	4	4
20. Dienstag .....	-	-	-	-	1	1	3	1	5	4	3	5	2
21. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	-	1	6	3	2	3	3	2
22. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	5	6	2	1	4	3
23. Freitag .....	-	-	-	-	2	1	1	7	2	3	5	5	6
24. Samstag .....	1	3	1	-	2	1	-	-	1	1	4	2	1
25. Sonntag .....	1	1	-	-	1	1	1	-	1	2	1	1	1
26. Montag .....	-	-	-	1	1	-	1	3	5	2	4	2	5
27. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	1	2	2	1	2	1	2
28. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	3	4	8	3	3	2	2	3
29. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	2	2	1	4	1	3	2
30. Freitag .....	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	4	2	3
Insgesamt...	19	11	9	9	13	19	42	91	91	93	78	87	91

**O k t o b e r**

1. Samstag .....	-	-	2	-	-	-	2	1	1	-	-	1	3
2. Sonntag .....	-	1	-	1	2	1	3	1	-	1	-	1	-
3. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
4. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	1	3	1	2	-	2	3
5. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	5	5	2	4
6. Donnerstag .....	-	1	-	-	-	-	2	3	-	2	-	1	2
7. Freitag .....	1	2	-	-	-	1	2	1	3	1	1	2	2
8. Samstag .....	-	1	-	-	-	1	-	-	1	3	-	3	5
9. Sonntag .....	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	2	1	1
10. Montag .....	-	-	1	1	-	-	1	2	2	4	3	2	2
11. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	1	-	3	1	6	8	3
12. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	2	2	5
13. Donnerstag .....	-	3	-	-	-	-	-	1	3	2	1	2	3
14. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	2	2	2	5
15. Samstag .....	-	1	-	1	-	-	1	-	1	1	2	1	-
16. Sonntag .....	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Montag .....	-	-	-	-	-	2	4	1	2	3	2	3	1
18. Dienstag .....	-	-	-	-	1	-	1	2	2	1	3	2	1
19. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	2	5	3	4	2	1	2
20. Donnerstag .....	1	-	1	-	1	-	1	1	6	4	2	3	1
21. Freitag .....	-	-	-	-	-	3	4	10	8	4	4	2	5
22. Samstag .....	2	-	1	2	1	-	-	-	2	4	4	2	2
23. Sonntag .....	-	1	2	-	-	2	1	1	-	2	-	5	1
24. Montag .....	-	-	-	-	-	2	2	4	2	3	2	3	3
25. Dienstag .....	-	-	-	-	2	2	2	5	3	3	4	2	3
26. Mittwoch .....	2	1	-	-	-	1	1	1	2	1	2	4	5
27. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	4	3
28. Freitag .....	-	1	-	1	-	3	2	2	3	8	5	7	2
29. Samstag .....	-	1	-	2	1	-	-	-	1	2	3	1	4
30. Sonntag .....	2	1	2	-	1	-	-	-	2	1	-	2	1
31. Montag .....	-	-	-	-	-	1	1	3	4	6	4	4	6
Insgesamt...	12	17	10	8	11	21	39	53	65	73	63	79	80

mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
September													
6	8	5	5	5	8	2	4	-	2	1	1	69	..... 1. Donnerstag
8	3	6	4	1	2	4	-	4	2	1	-	62	..... 2. Freitag
3	4	1	4	2	1	4	2	2	1	-	-	36	..... 3. Samstag
-	1	1	3	2	2	2	1	-	1	-	-	27	..... 4. Sonntag
9	4	7	14	6	5	5	2	-	1	1	-	78	..... 5. Montag
3	4	8	6	6	12	2	4	3	2	1	-	89	..... 6. Dienstag
8	4	5	10	4	7	5	3	1	-	-	1	72	..... 7. Mittwoch
5	7	1	7	9	6	4	1	3	1	1	-	68	..... 8. Donnerstag
5	4	8	4	3	2	4	1	2	1	2	-	65	..... 9. Freitag
6	6	2	3	-	1	2	-	-	4	4	-	42	..... 10. Samstag
-	2	-	2	1	-	1	3	3	-	-	-	25	..... 11. Sonntag
8	5	7	5	2	2	1	2	2	-	1	-	63	..... 12. Montag
2	2	5	4	5	10	4	4	-	-	-	-	59	..... 13. Dienstag
11	2	8	5	5	-	4	3	1	-	1	-	66	..... 14. Mittwoch
9	4	5	5	5	9	3	3	3	3	1	-	79	..... 15. Donnerstag
8	13	3	3	1	3	2	-	3	-	1	-	70	..... 16. Freitag
1	2	2	4	2	3	3	2	1	1	-	-	33	..... 17. Samstag
-	4	5	5	4	2	3	1	3	-	1	-	44	..... 18. Sonntag
5	2	2	4	3	4	3	2	1	-	-	-	50	..... 19. Montag
3	3	7	5	7	-	-	1	-	1	-	-	52	..... 20. Dienstag
3	8	5	3	-	1	2	-	-	-	-	-	44	..... 21. Mittwoch
3	5	7	9	2	2	4	2	-	1	1	-	58	..... 22. Donnerstag
7	8	5	8	3	4	5	3	1	-	1	-	77	..... 23. Freitag
5	3	5	6	2	4	3	2	3	2	1	-	53	..... 24. Samstag
1	1	3	1	3	2	2	1	2	-	-	-	27	..... 25. Sonntag
6	7	6	4	4	3	1	6	-	-	-	-	61	..... 26. Montag
4	6	2	2	6	3	4	3	3	1	1	-	47	..... 27. Dienstag
5	4	9	4	2	4	4	2	2	-	-	-	65	..... 28. Mittwoch
3	5	6	9	1	2	4	1	1	1	1	-	50	..... 29. Donnerstag
2	2	7	5	3	2	3	1	-	-	-	-	37	..... 30. Freitag
139	133	143	153	99	106	90	60	44	25	21	2	1 668	..... Insgesamt
Oktober													
2	3	3	1	1	2	3	2	5	3	-	-	35	..... 1. Samstag
1	5	-	1	3	-	1	2	1	-	3	-	28	..... 2. Sonntag
3	2	3	-	3	2	-	1	1	3	1	-	25	..... 3. Montag
1	4	5	6	4	2	3	-	2	-	-	-	40	..... 4. Dienstag
1	7	3	2	2	2	1	3	1	-	-	-	41	..... 5. Mittwoch
2	3	5	1	4	4	-	2	3	-	-	-	35	..... 6. Donnerstag
6	3	-	3	2	2	3	-	2	1	-	-	38	..... 7. Freitag
2	2	2	4	3	3	5	1	-	-	2	-	38	..... 8. Samstag
1	1	-	-	3	1	1	1	1	-	1	-	19	..... 9. Sonntag
3	1	4	2	-	2	1	-	1	-	1	-	33	..... 10. Montag
5	5	4	3	1	2	1	2	1	2	-	1	50	..... 11. Dienstag
3	-	3	5	4	3	2	2	-	1	2	-	39	..... 12. Mittwoch
1	5	6	4	5	1	1	1	1	2	1	-	43	..... 13. Donnerstag
4	2	5	3	2	-	1	1	1	-	3	-	40	..... 14. Freitag
4	2	2	3	3	2	1	-	2	-	1	-	28	..... 15. Samstag
-	1	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	11	..... 16. Sonntag
5	4	1	5	3	3	3	1	-	-	-	-	43	..... 17. Montag
5	2	3	6	6	5	2	1	-	-	-	-	43	..... 18. Dienstag
5	2	5	3	1	6	5	2	-	-	-	-	48	..... 19. Mittwoch
4	8	3	7	3	4	1	2	-	-	1	-	54	..... 20. Donnerstag
6	4	3	4	5	2	4	1	1	2	-	-	72	..... 21. Freitag
3	1	8	2	5	5	4	-	1	1	-	-	50	..... 22. Samstag
1	-	1	-	2	1	-	3	1	2	-	-	26	..... 23. Sonntag
7	3	8	3	9	10	9	3	1	1	1	-	76	..... 24. Montag
-	2	3	7	4	7	4	2	1	-	1	-	57	..... 25. Dienstag
4	4	3	5	1	6	4	3	-	1	-	-	51	..... 26. Mittwoch
3	8	6	4	2	9	3	-	-	-	-	-	53	..... 27. Donnerstag
4	2	2	6	5	2	3	1	1	1	-	-	61	..... 28. Freitag
3	4	2	2	3	1	1	3	1	-	1	-	36	..... 29. Samstag
4	6	2	2	2	-	1	-	1	-	-	-	30	..... 30. Sonntag
3	3	9	3	6	10	3	1	1	-	-	-	68	..... 31. Montag
96	99	104	97	97	99	73	44	31	20	19	1	1 311	..... Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
---	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

## November

1. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	4	4	2	3	1
2. Mittwoch .....	-	-	-	-	2	-	-	4	4	3	1	-	1
3. Donnerstag .....	-	-	-	1	-	-	1	2	-	4	9	7	3
4. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	1	1	2	4
5. Samstag .....	1	1	-	1	-	1	3	-	3	1	2	3	4
6. Sonntag .....	2	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	4
7. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	3	1	1
8. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3	2	6	1
9. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	1	2	1	3	-	8	4	2
10. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	1	4	2	-	1	2	2
11. Freitag .....	1	-	-	-	1	1	2	5	2	6	3	1	5
12. Samstag .....	-	-	-	-	2	-	2	2	2	1	-	1	4
13. Sonntag .....	-	1	4	-	3	1	-	-	-	-	-	3	2
14. Montag .....	1	-	-	-	-	1	2	1	1	2	1	2	-
15. Dienstag .....	-	-	-	-	-	2	-	2	1	3	2	2	3
16. Mittwoch .....	1	-	-	-	1	-	5	1	-	3	3	2	2
17. Donnerstag .....	1	1	-	-	-	-	2	4	1	-	-	2	1
18. Freitag .....	-	-	-	-	1	1	-	1	1	3	-	1	1
19. Samstag .....	3	1	2	1	-	1	-	1	1	1	-	3	2
20. Sonntag .....	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
21. Montag .....	-	-	-	-	-	1	1	3	5	8	1	-	3
22. Dienstag .....	-	1	-	-	1	-	2	1	-	2	-	3	4
23. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	2	3	4	3	2	1	1	-
24. Donnerstag .....	2	1	1	-	-	-	2	1	4	1	3	6	-
25. Freitag .....	2	-	-	1	-	-	1	1	2	-	5	1	-
26. Samstag .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
27. Sonntag .....	1	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
28. Montag .....	-	1	-	-	-	-	1	2	3	6	2	2	3
29. Dienstag .....	-	1	-	-	-	1	2	5	2	1	-	1	2
30. Mittwoch .....	1	1	-	-	-	-	-	1	3	1	1	7	3
Insgesamt...	21	12	9	7	14	16	34	54	56	61	53	66	60

## Dezember

1. Donnerstag .....	1	1	1	-	2	1	-	3	1	2	4	2	6
2. Freitag .....	1	-	-	-	-	-	1	3	1	-	2	2	2
3. Samstag .....	2	1	1	-	-	2	-	1	3	-	2	4	1
4. Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	1	2
5. Montag .....	-	-	-	1	-	-	4	2	-	3	4	1	2
6. Dienstag .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	6	3	1	2
7. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	2	3	4	3	1	3	2
8. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	1	1	8	2	4	1	-	2
9. Freitag .....	1	-	1	1	-	-	2	-	3	1	2	1	2
10. Samstag .....	1	2	-	-	1	2	1	-	2	-	2	4	1
11. Sonntag .....	2	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
12. Montag .....	-	-	1	1	-	-	3	3	2	1	4	-	2
13. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	1
14. Mittwoch .....	1	1	1	-	-	2	1	-	3	4	2	1	-
15. Donnerstag .....	-	2	-	-	-	-	3	3	3	-	3	3	2
16. Freitag .....	-	-	-	-	1	1	2	12	2	1	1	1	3
17. Samstag .....	-	2	-	1	-	1	-	1	1	1	1	2	1
18. Sonntag .....	-	3	2	2	4	1	2	2	-	-	1	1	-
19. Montag .....	-	1	-	-	-	-	2	5	1	-	2	2	2
20. Dienstag .....	1	-	1	1	1	1	1	5	1	3	4	1	1
21. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	3	1	2	1	1	1
22. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	1	2	-	1	3	1	2
23. Freitag .....	1	-	1	-	-	1	1	1	-	1	3	2	2
24. Samstag .....	1	1	2	1	-	-	-	1	1	2	1	2	1
25. Sonntag .....	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	4	1
26. Montag .....	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	2
27. Dienstag .....	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	2	2	1
28. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-
29. Donnerstag .....	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	-	1	2
30. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
31. Samstag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt...	15	20	13	10	11	19	32	61	35	41	57	48	48

mit Sachschaden ( im engeren Sinne )

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
November													
-	4	6	4	3	2	5	3	1	-	-	-	44	..... 1. Dienstag
5	3	2	-	4	4	3	1	1	-	1	-	39	..... 2. Mittwoch
2	3	2	1	8	5	3	2	3	-	-	-	56	..... 3. Donnerstag
1	4	5	2	4	4	2	2	4	2	1	-	46	..... 4. Freitag
6	4	1	1	1	1	2	1	1	2	1	-	41	..... 5. Samstag
1	2	2	-	-	2	1	-	-	-	2	-	20	..... 6. Sonntag
3	2	3	4	3	7	4	2	-	1	-	-	42	..... 7. Montag
-	7	2	5	1	3	3	1	1	1	1	-	42	..... 8. Dienstag
1	1	4	3	1	6	5	-	1	2	2	-	48	..... 9. Mittwoch
1	3	2	7	4	3	3	-	-	1	-	-	37	..... 10. Donnerstag
3	2	1	4	2	2	1	1	1	-	-	-	44	..... 11. Freitag
4	5	-	3	4	2	1	1	2	1	2	-	39	..... 12. Samstag
2	1	-	-	1	2	2	-	-	2	-	-	24	..... 13. Sonntag
3	2	1	3	3	2	2	2	1	-	-	-	30	..... 14. Montag
3	1	6	13	9	4	2	1	1	3	1	-	59	..... 15. Dienstag
7	7	3	1	6	4	3	-	1	-	-	-	50	..... 16. Mittwoch
-	4	5	3	-	2	1	1	-	1	-	-	29	..... 17. Donnerstag
1	5	1	4	3	2	1	1	1	1	2	1	32	..... 18. Freitag
2	1	3	1	4	2	-	3	1	1	1	-	35	..... 19. Samstag
3	1	-	6	-	1	-	1	-	1	1	-	20	..... 20. Sonntag
4	-	3	6	8	2	2	1	-	1	1	-	50	..... 21. Montag
3	1	2	1	5	3	-	-	-	1	-	-	30	..... 22. Dienstag
1	4	-	5	5	2	1	2	1	-	-	-	39	..... 23. Mittwoch
3	3	2	1	3	-	2	-	-	-	-	-	35	..... 24. Donnerstag
3	4	3	2	6	1	2	1	1	1	1	-	38	..... 25. Freitag
1	2	-	2	4	-	2	1	-	1	2	-	22	..... 26. Samstag
-	-	3	4	1	1	2	2	1	-	1	-	20	..... 27. Sonntag
-	4	2	3	3	3	2	2	-	-	-	-	39	..... 28. Montag
4	2	4	3	5	4	3	3	2	1	2	-	48	..... 29. Dienstag
-	4	3	1	8	6	4	1	2	2	-	-	49	..... 30. Mittwoch
67	86	71	93	109	82	64	36	27	26	22	1	1 147	..... Insgesamt
Dezember													
1	3	3	3	2	4	2	3	1	1	-	-	47	..... 1. Donnerstag
3	4	1	2	6	3	4	3	1	1	2	-	42	..... 2. Freitag
1	2	3	2	4	2	4	1	-	1	2	-	39	..... 3. Samstag
3	-	3	4	3	-	2	3	2	-	-	-	27	..... 4. Sonntag
-	3	2	5	4	5	-	4	-	1	-	-	41	..... 5. Montag
4	3	4	7	5	3	-	1	2	1	2	-	46	..... 6. Dienstag
1	-	2	2	2	2	1	2	-	-	3	-	34	..... 7. Mittwoch
2	2	6	5	2	2	2	2	-	2	1	-	46	..... 8. Donnerstag
3	2	4	1	4	1	4	2	3	3	-	-	41	..... 9. Freitag
-	1	1	-	1	1	3	1	-	2	-	-	26	..... 10. Samstag
2	-	1	-	3	1	2	-	-	1	-	-	16	..... 11. Sonntag
4	3	5	-	6	2	4	3	1	-	1	-	46	..... 12. Montag
2	2	3	1	4	2	3	1	1	-	1	-	29	..... 13. Dienstag
3	1	4	1	7	4	-	4	1	-	1	-	42	..... 14. Mittwoch
1	3	1	4	4	2	-	1	1	-	-	-	36	..... 15. Donnerstag
6	5	2	3	1	4	2	1	2	1	3	-	54	..... 16. Freitag
2	3	-	1	3	1	-	2	-	-	-	-	23	..... 17. Samstag
-	3	-	1	2	1	-	2	-	-	1	-	28	..... 18. Sonntag
-	1	2	5	7	10	5	2	1	-	2	-	50	..... 19. Montag
3	3	3	6	4	3	2	1	2	-	-	-	48	..... 20. Dienstag
1	2	2	3	5	6	-	-	-	-	1	-	32	..... 21. Mittwoch
6	1	1	1	4	4	1	2	2	3	4	-	40	..... 22. Donnerstag
4	1	1	3	5	1	2	3	2	3	1	-	39	..... 23. Freitag
3	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	21	..... 24. Samstag
-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	-	-	14	..... 25. Sonntag
1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	13	..... 26. Montag
1	3	2	-	2	2	-	2	-	2	-	-	23	..... 27. Dienstag
2	1	4	1	-	1	1	-	1	1	1	-	17	..... 28. Mittwoch
1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13	..... 29. Donnerstag
1	3	1	3	2	3	1	-	-	1	1	-	19	..... 30. Freitag
3	2	-	2	-	1	-	-	1	1	-	-	13	..... 31. Samstag
64	61	63	68	94	71	47	47	27	26	27	-	1 005	..... Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
<b>Januar</b>													
1. Samstag .....	2	3	3	2	2	1	-	-	-	2	2	-	1
2. Sonntag .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	2
3. Montag .....	-	1	-	-	-	-	1	2	1	1	-	2	1
4. Dienstag .....	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1
5. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	2	2	1	1	3	-	2
6. Donnerstag .....	-	1	-	-	-	1	4	6	6	2	3	2	-
7. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	1	3	-	1	-	-	4
8. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	3
9. Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2	-
10. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	4	3	3	3	1	1
11. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	4	1	4	-	-	3
12. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	4	5	3	1	4	2	2
13. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	4	4	3
14. Freitag .....	-	-	-	-	1	-	1	3	4	2	3	3	1
15. Samstag .....	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	3	2
16. Sonntag .....	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
17. Montag .....	-	1	-	-	-	1	3	2	2	-	4	1	1
18. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	5	2	3	7	4	5
19. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	1	3	2	6	1	1	3	-
20. Donnerstag .....	1	-	-	-	1	1	1	5	3	2	1	5	3
21. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	5	2	-
22. Samstag .....	2	-	-	1	1	-	2	-	-	2	2	1	3
23. Sonntag .....	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	-
24. Montag .....	-	-	1	-	-	3	1	1	-	1	1	4	2
25. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	2	4
26. Mittwoch .....	1	1	-	-	-	1	1	-	2	2	1	2	3
27. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	4	1
28. Freitag .....	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
29. Samstag .....	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
30. Sonntag .....	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-
31. Montag .....	1	-	-	1	1	2	-	1	3	-	2	-	4
Insgesamt...	7	10	7	7	10	14	30	53	50	38	57	57	54

**Februar**

1. Dienstag .....	1	-	-	-	-	-	1	1	3	2	1	2	1
2. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	3
3. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	2	-
4. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	1	-	2	3	2	1	-
5. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
6. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
7. Montag .....	-	-	1	-	-	-	-	2	2	2	2	2	1
8. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	4	-
9. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	4	-
10. Donnerstag .....	-	-	-	1	1	2	1	1	1	2	-	1	1
11. Freitag .....	-	-	-	-	-	2	1	3	1	4	2	3	2
12. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-
13. Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
14. Montag .....	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2	1	1	-
15. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	2	-	2	1	2	-	2
16. Mittwoch .....	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	2	3	-
17. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-
18. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-
19. Samstag .....	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	3	5
20. Sonntag .....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	1	-	1
22. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1	-	1	5
23. Mittwoch .....	-	-	1	-	-	2	-	2	2	3	1	3	1
24. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	3
25. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	1	2	2
26. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1
27. Sonntag .....	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Montag .....	-	-	-	-	-	1	-	4	5	4	1	2	1
Insgesamt...	5	3	4	4	5	14	13	25	32	33	25	42	30



13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
J a n u a r													
-	-	-	3	-	-	1	1	-	-	-	-	23	..... 1. Samstag
1	-	-	1	2	-	2	-	1	1	-	-	14	..... 2. Sonntag
3	4	4	2	7	1	2	-	2	1	1	-	36	..... 3. Montag
3	1	2	2	3	-	1	-	1	-	-	-	19	..... 4. Dienstag
-	2	4	-	1	2	1	1	-	-	-	-	23	..... 5. Mittwoch
-	-	5	-	4	2	1	2	1	-	-	-	40	..... 6. Donnerstag
3	1	2	2	3	2	-	1	-	2	1	-	27	..... 7. Freitag
3	1	3	2	1	-	-	2	1	1	-	-	24	..... 8. Samstag
-	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	10	..... 9. Sonntag
3	3	2	3	4	-	3	-	1	2	-	-	37	..... 10. Montag
-	1	-	2	1	3	2	-	-	2	-	-	24	..... 11. Dienstag
-	4	2	2	2	1	1	1	-	4	-	-	38	..... 12. Mittwoch
3	2	3	2	4	3	3	1	-	-	-	-	39	..... 13. Donnerstag
3	3	3	3	4	1	1	1	-	2	-	-	39	..... 14. Freitag
1	-	1	3	1	2	-	-	-	-	-	-	17	..... 15. Samstag
3	4	2	-	-	1	-	-	-	1	1	-	16	..... 16. Sonntag
2	-	2	1	4	-	1	1	1	-	-	-	27	..... 17. Montag
-	5	2	2	4	4	-	1	1	-	-	-	45	..... 18. Dienstag
3	2	3	4	6	1	2	2	2	1	-	-	44	..... 19. Mittwoch
1	1	3	3	3	2	1	5	1	-	1	-	44	..... 20. Donnerstag
2	4	3	3	3	2	5	2	-	-	-	-	37	..... 21. Freitag
-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	-	19	..... 22. Samstag
-	-	-	1	2	2	1	-	-	2	1	-	15	..... 23. Sonntag
3	3	5	1	3	-	3	1	-	-	-	-	33	..... 24. Montag
2	-	2	1	-	1	2	1	1	-	-	-	22	..... 25. Dienstag
1	2	-	1	2	2	2	-	-	-	-	-	24	..... 26. Mittwoch
-	-	1	3	2	2	2	-	-	-	-	-	21	..... 27. Donnerstag
1	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	11	..... 28. Freitag
2	2	1	-	-	1	-	-	-	3	-	-	13	..... 29. Samstag
2	1	-	-	1	1	1	3	-	-	-	-	14	..... 30. Sonntag
3	2	3	3	1	2	4	-	1	1	-	-	35	..... 31. Montag
48	49	61	55	72	40	42	26	14	23	6	-	830	..... Insgesamt
F e b r u a r													
2	2	-	5	5	4	3	-	-	-	-	-	33	..... 1. Dienstag
1	3	-	4	2	2	2	1	2	-	1	-	26	..... 2. Mittwoch
-	3	5	1	2	5	-	1	-	2	1	-	26	..... 3. Donnerstag
4	3	-	4	1	3	1	1	1	-	1	-	29	..... 4. Freitag
-	4	-	2	1	-	2	1	-	-	-	-	12	..... 5. Samstag
2	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	9	..... 6. Sonntag
5	1	4	1	-	3	3	-	-	-	-	-	29	..... 7. Montag
1	2	2	5	-	2	-	1	-	-	-	-	22	..... 8. Dienstag
2	3	-	2	3	2	1	3	1	1	-	-	26	..... 9. Mittwoch
2	4	1	1	4	1	2	3	2	2	-	-	33	..... 10. Donnerstag
4	4	2	5	2	1	-	-	-	-	-	-	36	..... 11. Freitag
2	-	1	1	-	-	1	1	1	-	-	-	11	..... 12. Samstag
-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	5	..... 13. Sonntag
3	1	1	-	1	2	3	1	-	-	-	-	19	..... 14. Montag
1	2	2	3	2	3	-	2	-	-	1	-	27	..... 15. Dienstag
1	-	-	3	2	1	1	-	1	-	-	-	20	..... 16. Mittwoch
1	2	1	3	1	2	-	1	1	1	-	-	17	..... 17. Donnerstag
2	1	3	2	1	-	2	1	-	-	1	-	16	..... 18. Freitag
2	2	-	-	-	-	3	1	2	-	-	-	22	..... 19. Samstag
1	-	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	8	..... 20. Sonntag
1	2	1	1	3	1	4	1	1	-	-	-	22	..... 21. Montag
1	2	1	-	2	1	2	2	-	-	-	-	22	..... 22. Dienstag
1	1	-	3	1	3	3	1	1	-	1	-	30	..... 23. Mittwoch
1	3	3	1	1	1	1	1	-	-	-	-	22	..... 24. Donnerstag
5	3	3	6	3	2	-	1	1	1	-	-	37	..... 25. Freitag
1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	11	..... 26. Samstag
1	1	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	9	..... 27. Sonntag
2	-	4	3	1	2	1	2	-	2	-	-	35	..... 28. Montag
49	49	37	60	40	46	41	27	15	9	6	-	614	..... Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005**

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
---	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

**März**

1. Dienstag .....	-	-	-	-	1	-	1	3	3	-	1	2	2
2. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	1	2
3. Donnerstag .....	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3
4. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	5	4	1	2	3	1	-
5. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
6. Sonntag .....	1	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	1	1
7. Montag .....	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	1	4	-
8. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	1	3
9. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	1	-	-	4	2	2	1	2
10. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	5	3	3	-	2	-
11. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	5	1	-
12. Samstag .....	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	2
13. Sonntag .....	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	1
14. Montag .....	-	-	-	-	-	-	3	1	2	-	2	3	5
15. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	1	2
16. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	2	3
17. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	2	-	-	1	5	2	1	-
18. Freitag .....	1	-	-	-	-	-	-	3	3	2	3	2	3
19. Samstag .....	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1	1	2	1
20. Sonntag .....	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	1	2	-
21. Montag .....	-	-	-	-	1	-	1	1	4	4	4	2	3
22. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	1	3
23. Mittwoch .....	-	-	-	1	-	-	1	2	-	4	1	2	2
24. Donnerstag .....	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	4	-	2
25. Freitag .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-
26. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	2	4
27. Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
28. Montag .....	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
29. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1	5	5
30. Mittwoch .....	2	-	-	-	-	-	2	1	4	2	2	-	3
31. Donnerstag .....	-	1	-	-	-	-	1	2	1	3	2	1	1
Insgesamt...	9	8	3	4	5	11	19	34	43	48	49	44	56

**April**

1. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	2	2	4
2. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	3	9
3. Sonntag .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
4. Montag .....	-	-	-	-	-	-	3	1	5	1	5	5	4
5. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	2	5	-	1	1	3
6. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	2	1	3
7. Donnerstag .....	1	-	-	-	1	1	1	2	9	1	2	3	6
8. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	2	4	1	-	1
9. Samstag .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1
10. Sonntag .....	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
11. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	5	5	4	3	2
12. Dienstag .....	-	-	-	-	-	2	1	3	3	-	9	-	1
13. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	3	3	2	1	2	1	2
14. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	1	-	1	3	-	5	3	5
15. Freitag .....	-	1	-	-	-	1	4	5	1	-	2	2	1
16. Samstag .....	1	2	-	1	1	1	-	-	-	-	1	2	2
17. Sonntag .....	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
18. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	4	1	2	4	6	5
19. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	-	-	2	3	-	3	1
20. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	2	3	5	1	2	1	3
21. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	1	-	4	2	2	2	2	3
22. Freitag .....	1	-	-	-	-	1	2	3	4	5	2	2	5
23. Samstag .....	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	5	3	3
24. Sonntag .....	-	1	1	-	-	-	2	2	-	1	1	-	3
25. Montag .....	-	1	-	-	-	-	1	5	3	1	3	-	-
26. Dienstag .....	-	-	-	1	-	-	2	2	2	6	1	3	4
27. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	2	3	4	4
28. Donnerstag .....	-	1	-	-	-	-	3	3	5	3	3	2	4
29. Freitag .....	-	-	-	-	-	2	3	1	-	3	2	1	1
30. Samstag .....	1	2	-	-	-	-	1	-	1	2	2	1	3
Insgesamt...	9	14	2	3	3	17	31	55	65	50	73	56	89

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
März													
1	1	3	3	1	-	-	-	3	1	-	-	26	..... 1. Dienstag
2	1	2	4	2	-	1	1	-	-	1	-	22	..... 2. Mittwoch
4	2	1	2	1	3	1	2	-	-	1	-	28	..... 3. Donnerstag
1	4	1	-	1	2	-	2	-	-	1	-	29	..... 4. Freitag
3	1	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	13	..... 5. Samstag
2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	11	..... 6. Sonntag
-	1	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	17	..... 7. Montag
1	1	3	-	1	-	1	2	-	-	-	-	19	..... 8. Dienstag
3	-	2	1	2	1	1	4	2	-	1	-	30	..... 9. Mittwoch
2	3	3	5	3	2	2	-	1	1	-	-	36	..... 10. Donnerstag
2	6	2	1	-	-	4	-	1	-	-	-	27	..... 11. Freitag
1	1	2	1	1	1	-	3	2	1	1	-	20	..... 12. Samstag
-	-	1	1	1	-	2	1	-	-	-	-	13	..... 13. Sonntag
1	2	4	2	2	1	1	1	1	-	-	-	31	..... 14. Montag
-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	13	..... 15. Dienstag
5	2	4	-	1	2	-	2	-	2	-	-	30	..... 16. Mittwoch
1	1	3	2	5	2	7	4	1	3	1	-	42	..... 17. Donnerstag
1	2	3	4	3	2	4	3	3	2	3	-	47	..... 18. Freitag
-	1	5	1	1	1	-	-	-	-	-	-	18	..... 19. Samstag
-	2	1	-	2	-	-	1	-	1	-	-	14	..... 20. Sonntag
2	2	2	-	4	-	1	1	-	-	-	-	32	..... 21. Montag
1	3	3	3	2	1	2	1	1	1	-	-	29	..... 22. Dienstag
6	3	2	2	1	3	1	3	-	-	1	-	35	..... 23. Mittwoch
2	4	6	2	1	1	3	4	1	-	-	-	34	..... 24. Donnerstag
1	2	-	-	3	1	2	1	1	2	-	-	19	..... 25. Freitag
-	1	2	2	2	2	-	1	-	-	-	-	21	..... 26. Samstag
2	1	-	-	2	2	1	-	2	1	-	-	12	..... 27. Sonntag
4	2	1	6	1	1	2	-	-	-	2	-	24	..... 28. Montag
2	3	6	6	2	1	-	1	-	-	1	-	38	..... 29. Dienstag
3	3	2	3	4	1	2	-	1	-	1	-	36	..... 30. Mittwoch
2	-	4	4	5	2	2	3	1	-	1	-	36	..... 31. Donnerstag
55	55	73	59	56	34	41	44	21	15	16	-	802	..... Insgesamt
April													
3	4	3	3	4	4	1	1	-	1	1	-	36	..... 1. Freitag
1	7	3	3	4	4	4	4	1	2	-	1	49	..... 2. Samstag
-	2	2	2	4	1	2	-	-	1	-	-	18	..... 3. Sonntag
3	6	8	7	3	2	2	-	1	-	-	-	56	..... 4. Montag
4	4	6	7	2	2	1	3	-	-	-	-	42	..... 5. Dienstag
3	4	5	6	1	2	2	2	-	-	-	-	38	..... 6. Mittwoch
8	2	3	1	1	5	1	2	-	1	-	-	51	..... 7. Donnerstag
3	3	6	6	2	3	-	1	1	1	1	-	36	..... 8. Freitag
2	3	1	3	1	1	2	-	1	2	1	-	25	..... 9. Samstag
1	-	2	-	1	1	-	2	-	1	-	-	13	..... 10. Sonntag
4	2	3	6	2	2	2	-	2	1	-	-	45	..... 11. Montag
5	3	6	7	1	4	2	2	-	-	-	-	49	..... 12. Dienstag
3	3	1	5	2	1	1	2	-	1	-	-	34	..... 13. Mittwoch
3	9	3	5	2	2	2	3	-	-	-	-	48	..... 14. Donnerstag
5	3	6	1	3	4	2	1	-	1	1	-	44	..... 15. Freitag
3	2	4	1	3	5	1	1	-	-	1	-	32	..... 16. Samstag
5	2	3	1	2	2	2	-	-	-	-	-	25	..... 17. Sonntag
1	4	8	8	2	2	1	-	1	-	-	-	50	..... 18. Montag
3	3	6	3	4	6	3	1	1	-	2	-	42	..... 19. Dienstag
5	4	5	4	2	4	4	3	1	1	1	-	52	..... 20. Mittwoch
2	7	4	8	3	8	2	2	1	-	-	-	54	..... 21. Donnerstag
7	5	5	2	4	5	3	1	-	-	-	-	57	..... 22. Freitag
2	3	2	4	1	6	1	-	4	-	-	-	38	..... 23. Samstag
2	2	3	4	3	2	1	1	1	-	-	-	30	..... 24. Sonntag
1	1	3	7	3	4	2	1	1	-	-	-	37	..... 25. Montag
1	3	6	3	6	6	2	-	1	1	-	1	51	..... 26. Dienstag
5	2	1	3	7	7	6	1	1	-	2	1	56	..... 27. Mittwoch
7	4	5	3	4	3	3	2	-	1	-	-	56	..... 28. Donnerstag
6	9	3	4	4	2	4	1	2	-	2	-	50	..... 29. Freitag
5	1	2	-	4	2	-	-	2	1	1	-	31	..... 30. Samstag
103	107	118	117	85	102	59	34	23	14	14	2	1 245	..... Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
---	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

## M a i

1. Sonntag .....	-	-	2	-	-	2	-	1	-	1	1	3	2
2. Montag .....	-	-	1	1	-	1	2	3	8	6	2	4	2
3. Dienstag .....	2	-	-	-	-	-	2	3	6	3	3	1	3
4. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	-	1	-	2	6	1	5	3
5. Donnerstag .....	1	-	-	-	2	1	2	-	-	-	1	-	3
6. Freitag .....	-	-	1	-	1	-	-	1	5	3	4	4	5
7. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2
8. Sonntag .....	3	-	1	1	-	-	1	1	1	2	1	2	4
9. Montag .....	1	-	-	-	-	-	2	2	3	2	2	3	7
10. Dienstag .....	1	-	-	-	-	-	-	4	1	2	2	-	1
11. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	-	3	-	2	5	1	4	2
12. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	-	4	3	3	2	2	3
13. Freitag .....	-	-	-	-	-	3	2	1	5	1	1	4	1
14. Samstag .....	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	4
15. Sonntag .....	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	2	-
16. Montag .....	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
17. Dienstag .....	2	-	-	-	1	-	2	2	2	3	2	4	1
18. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2	1
19. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	1	2	1	3	2	5	1	3
20. Freitag .....	-	3	-	-	-	2	-	1	5	2	5	3	3
21. Samstag .....	-	-	1	1	-	2	-	-	2	-	1	4	2
22. Sonntag .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4
23. Montag .....	-	-	1	-	1	-	2	3	3	5	2	2	2
24. Dienstag .....	-	1	-	1	-	3	1	6	4	8	3	5	2
25. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	1	1	2	5	1	4	2	5
26. Donnerstag .....	-	1	-	-	-	1	2	-	4	6	2	2	2
27. Freitag .....	1	1	1	-	1	1	-	-	3	2	3	3	4
28. Samstag .....	1	3	1	-	-	-	2	-	1	2	2	4	7
29. Sonntag .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	2	4
30. Montag .....	-	-	-	-	1	1	3	3	2	3	5	1	-
31. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2	2	1	4
Insgesamt...	18	13	10	7	9	23	34	41	75	74	66	73	87

## J u n i

1. Mittwoch .....	-	-	-	1	-	-	-	2	3	3	1	2	3
2. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	2	5	3	1	2	1	1
3. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	-	4	2	2	3	1	4
4. Samstag .....	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	1	-
5. Sonntag .....	-	-	-	-	1	-	1	1	-	2	3	3	2
6. Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	2	6	4	-	-	1
7. Dienstag .....	1	-	-	-	-	-	2	4	7	6	2	2	1
8. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	1	1	3	2	3	3	2	1
9. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	-	2	2	4	4	4	1	5
10. Freitag .....	1	-	-	-	-	1	-	5	2	3	-	3	1
11. Samstag .....	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	2	4
12. Sonntag .....	1	2	-	-	-	1	1	-	-	-	1	4	1
13. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	5	1	2	5	2	-
14. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	4	2	8	2	3	5	2
15. Mittwoch .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	5	3	3	3
16. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	1	1	1	1	3	3	4	4
17. Freitag .....	1	-	-	-	-	1	-	4	2	3	3	6	4
18. Samstag .....	-	1	1	-	1	1	-	-	-	4	4	3	2
19. Sonntag .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
20. Montag .....	1	-	-	1	-	2	1	4	9	11	5	6	6
21. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	2	5	10	13	6	4	1
22. Mittwoch .....	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2	-	3	4
23. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	1	-	1	3	4	2	7	6
24. Freitag .....	-	-	1	-	-	-	1	4	1	6	2	2	5
25. Samstag .....	1	-	2	-	1	-	-	-	-	1	6	2	1
26. Sonntag .....	-	-	2	-	-	-	-	1	3	1	2	-	4
27. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	7	2
28. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	2	2	6	2	7	4	4
29. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	1	1	1	4	6	5	3	2
30. Donnerstag .....	-	-	1	-	-	-	-	2	-	4	4	5	4
Insgesamt...	12	5	11	3	6	13	24	63	82	101	84	89	79

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			

## M a i

2	1	-	-	5	6	1	1	-	2	2	-	32	..... 1. Sonntag
7	3	1	5	4	1	4	2	-	3	-	-	60	..... 2. Montag
2	2	6	6	8	5	3	2	3	4	2	-	66	..... 3. Dienstag
1	3	6	3	2	4	5	1	1	-	1	-	46	..... 4. Mittwoch
3	3	1	3	4	-	3	3	2	1	-	-	33	..... 5. Donnerstag
5	2	2	3	3	-	1	1	-	3	1	-	45	..... 6. Freitag
4	3	4	1	1	1	2	-	-	3	2	-	27	..... 7. Samstag
5	1	2	2	2	2	2	-	-	1	1	-	35	..... 8. Sonntag
4	7	3	4	-	3	3	1	1	-	1	-	49	..... 9. Montag
7	4	3	5	8	3	3	-	1	-	-	-	45	..... 10. Dienstag
1	8	3	7	7	3	1	2	3	3	-	-	56	..... 11. Mittwoch
4	3	5	1	4	7	2	1	3	1	-	-	50	..... 12. Donnerstag
2	4	2	6	3	2	3	-	3	1	2	-	46	..... 13. Freitag
3	-	1	5	3	8	2	-	1	1	-	-	37	..... 14. Samstag
1	2	2	1	1	2	2	-	-	-	2	-	22	..... 15. Sonntag
1	2	3	3	1	5	-	-	-	1	-	-	22	..... 16. Montag
6	3	5	1	-	3	-	2	-	1	-	-	40	..... 17. Dienstag
1	4	3	3	2	2	2	1	-	-	-	-	27	..... 18. Mittwoch
5	-	4	6	3	1	2	3	1	2	-	-	46	..... 19. Donnerstag
1	7	6	1	2	1	2	1	1	1	-	-	47	..... 20. Freitag
-	3	3	4	1	3	1	2	1	1	2	-	34	..... 21. Samstag
3	-	2	1	1	1	1	1	1	-	1	-	19	..... 22. Sonntag
2	4	3	5	3	4	1	1	2	-	-	-	46	..... 23. Montag
7	3	4	4	3	5	2	1	1	1	1	-	66	..... 24. Dienstag
1	6	3	6	5	5	1	-	-	1	2	-	52	..... 25. Mittwoch
2	3	5	5	3	5	5	2	3	-	2	-	55	..... 26. Donnerstag
6	5	7	4	1	5	3	-	3	2	1	-	57	..... 27. Freitag
1	2	2	2	3	5	4	-	1	1	5	-	49	..... 28. Samstag
1	4	-	1	-	2	4	2	1	-	-	-	25	..... 29. Sonntag
3	2	2	11	4	1	2	-	-	-	-	-	44	..... 30. Montag
3	4	3	9	2	8	3	-	-	1	2	-	48	..... 31. Dienstag
94	98	96	118	89	103	70	30	33	35	30	-	1 326	.... Insgesamt

## J u n i

5	6	3	3	4	3	1	1	1	2	-	-	44	..... 1. Mittwoch
2	2	5	5	9	1	4	-	1	-	1	-	46	..... 2. Donnerstag
3	8	8	1	5	2	3	2	1	-	2	-	52	..... 3. Freitag
7	5	2	3	2	2	1	3	-	2	1	-	33	..... 4. Samstag
3	4	-	2	3	5	3	3	-	-	1	-	37	..... 5. Sonntag
3	3	3	2	3	1	1	3	1	-	1	-	36	..... 6. Montag
7	5	4	2	3	2	-	-	-	-	1	-	49	..... 7. Dienstag
1	-	4	5	1	5	3	2	1	1	1	-	41	..... 8. Mittwoch
4	5	6	2	4	3	2	2	1	2	-	-	54	..... 9. Donnerstag
5	2	4	7	4	1	6	2	2	1	1	-	51	..... 10. Freitag
5	1	1	2	2	3	1	1	3	1	1	-	32	..... 11. Samstag
3	1	1	1	-	1	4	1	-	2	-	-	25	..... 12. Sonntag
5	2	11	9	6	6	3	2	2	1	-	-	62	..... 13. Montag
2	3	3	3	4	9	6	5	1	2	1	-	65	..... 14. Dienstag
2	5	6	3	3	9	3	1	2	2	2	-	54	..... 15. Mittwoch
4	3	1	6	3	4	4	-	1	-	-	-	46	..... 16. Donnerstag
1	6	4	4	2	5	3	4	-	1	-	-	54	..... 17. Freitag
2	5	4	3	4	3	1	1	-	4	6	-	50	..... 18. Samstag
4	6	4	4	1	4	4	1	-	-	-	-	33	..... 19. Sonntag
1	4	6	6	8	5	4	2	1	1	1	-	85	..... 20. Montag
2	7	6	4	6	6	1	6	-	3	2	-	84	..... 21. Dienstag
2	1	6	3	4	7	4	-	-	3	1	-	44	..... 22. Mittwoch
5	4	9	6	4	7	2	3	-	3	-	-	68	..... 23. Donnerstag
6	7	10	6	4	1	4	1	1	2	2	-	66	..... 24. Freitag
5	-	3	6	6	8	-	1	-	3	2	-	48	..... 25. Samstag
1	6	2	6	4	3	3	1	2	1	-	-	42	..... 26. Sonntag
3	7	4	7	6	7	4	3	-	-	1	-	62	..... 27. Montag
4	2	3	5	6	4	3	3	-	2	-	-	59	..... 28. Dienstag
2	3	3	1	2	5	2	2	1	1	-	-	46	..... 29. Mittwoch
2	4	7	3	3	1	3	3	-	-	1	-	47	..... 30. Donnerstag
101	117	133	120	116	123	83	59	22	40	29	-	1 515	.... Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
<b>Juli</b>													
1. Freitag .....	1	-	-	-	1	-	1	1	5	5	5	6	7
2. Samstag .....	1	1	1	-	1	-	-	1	1	1	-	1	2
3. Sonntag .....	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1	5	2
4. Montag .....	-	1	1	-	-	-	2	3	5	4	3	8	2
5. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	2	1	3	4	5	4	2
6. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	2	1	2	7	4	5	5	1
7. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	1	3	-	2	1
8. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	2	2	2	3	1	4	3
9. Samstag .....	1	2	-	1	1	-	1	-	-	3	1	2	1
10. Sonntag .....	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	5	1
11. Montag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	4	3	3	2	3
12. Dienstag .....	1	-	-	1	-	1	1	2	4	1	5	3	4
13. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	1	4	6	1	3	1	3
14. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	2	5	1	2	2	4	4
15. Freitag .....	1	-	-	-	-	1	1	3	4	1	1	2	2
16. Samstag .....	1	1	-	-	-	1	1	1	2	-	6	3	2
17. Sonntag .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	1	1	2
18. Montag .....	-	-	-	-	1	-	2	1	1	1	3	1	3
19. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	3
20. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	-	1	2	3	4	2	1	-
21. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	4	2	2
22. Freitag .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-
23. Samstag .....	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1
24. Sonntag .....	3	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	3	-
25. Montag .....	-	-	-	-	1	-	2	-	-	5	2	3	2
26. Dienstag .....	-	1	1	-	-	-	-	2	-	5	1	3	-
27. Mittwoch .....	2	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	1	6
28. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	4	3	1	4	-	2	2	-
29. Freitag .....	1	2	-	-	1	1	-	1	4	5	2	2	4
30. Samstag .....	3	1	1	-	-	-	3	-	-	1	-	2	2
31. Sonntag .....	2	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-
Insgesamt...	21	13	7	6	7	13	32	40	64	65	65	83	65
<b>August</b>													
1. Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2	2	6
2. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	1	4	2	2	2	5	1
3. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	3	5
4. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	1	1	1	3	1	1	2	4
5. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	1	-	6	3	5	6	3
6. Samstag .....	2	1	-	3	1	-	1	-	-	2	-	2	2
7. Sonntag .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	3	2
8. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	4	-	2
9. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	3	2	5
10. Mittwoch .....	-	-	2	1	-	2	-	3	3	3	1	1	2
11. Donnerstag .....	2	-	-	-	1	-	-	4	2	-	1	3	1
12. Freitag .....	-	1	-	-	-	-	2	2	2	4	1	3	2
13. Samstag .....	1	1	2	-	-	-	-	-	5	-	1	1	3
14. Sonntag .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	2
15. Montag .....	-	1	1	1	-	1	3	5	-	3	2	2	3
16. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	-	9	3	4	2	2	4
17. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	1	2	8	2	3	3	2
18. Donnerstag .....	1	1	-	-	-	2	-	6	6	3	2	5	3
19. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	2	-	4	1	2	1	4
20. Samstag .....	1	1	2	1	1	1	-	-	1	-	1	1	5
21. Sonntag .....	3	2	3	1	1	1	1	1	-	-	-	3	3
22. Montag .....	-	-	-	-	-	1	2	2	6	2	4	2	4
23. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	9	8	3	3	4	5
24. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	3	4	4	2	4	1	2
25. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	2	3	2	1	-	3	5
26. Freitag .....	1	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	2	5
27. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	7	7	4
28. Sonntag .....	2	1	1	-	1	-	-	1	-	1	2	2	-
29. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	5	4	6	5	4	3
30. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	2	3	3	7	4
31. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	2	1	7	4	5	2	2	4
Insgesamt...	16	11	12	7	5	15	29	81	81	65	64	85	100

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			

## Juli

7	5	7	2	-	2	1	1	-	3	3	-	63	..... 1. Freitag
3	-	4	1	-	5	3	1	2	1	-	-	30	..... 2. Samstag
1	1	-	1	4	2	-	-	-	1	1	-	23	..... 3. Sonntag
5	2	6	2	6	7	1	4	-	3	-	-	65	..... 4. Montag
1	2	4	4	8	3	2	1	2	1	1	-	50	..... 5. Dienstag
4	6	6	6	1	4	-	2	-	2	1	-	59	..... 6. Mittwoch
3	4	4	4	5	4	4	1	1	2	-	-	42	..... 7. Donnerstag
3	2	6	8	6	1	2	-	2	1	-	-	48	..... 8. Freitag
1	1	-	3	2	2	1	3	1	2	-	-	29	..... 9. Samstag
1	1	-	2	4	3	3	3	4	-	-	-	31	..... 10. Sonntag
6	4	5	4	2	1	4	4	1	2	1	-	53	..... 11. Montag
5	1	4	6	4	4	1	2	2	1	-	-	53	..... 12. Dienstag
3	3	5	5	4	3	5	5	3	-	-	-	56	..... 13. Mittwoch
4	-	4	7	3	4	6	1	-	1	-	-	50	..... 14. Donnerstag
4	5	6	6	1	5	4	1	1	-	1	-	50	..... 15. Freitag
-	3	4	2	-	2	2	1	1	-	-	-	33	..... 16. Samstag
3	2	1	2	1	1	3	1	1	1	2	-	26	..... 17. Sonntag
2	1	4	7	3	5	2	-	-	4	-	-	41	..... 18. Montag
2	2	2	4	3	2	1	2	1	1	4	-	31	..... 19. Dienstag
2	2	2	2	5	3	2	1	-	2	-	-	35	..... 20. Mittwoch
7	1	7	-	4	1	-	1	3	1	1	-	40	..... 21. Donnerstag
4	3	4	4	1	1	3	4	-	1	-	-	32	..... 22. Freitag
3	1	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	16	..... 23. Samstag
1	-	1	1	1	2	6	1	2	1	-	-	27	..... 24. Sonntag
1	4	3	1	7	5	5	3	2	1	-	-	47	..... 25. Montag
3	1	4	3	2	4	-	-	2	2	-	-	34	..... 26. Dienstag
3	2	5	3	1	1	4	1	2	-	1	-	39	..... 27. Mittwoch
1	6	5	3	5	2	2	2	1	-	-	-	44	..... 28. Donnerstag
5	4	4	4	7	5	-	2	2	1	1	-	58	..... 29. Freitag
5	3	3	1	1	3	-	-	2	1	1	-	33	..... 30. Samstag
1	1	2	2	1	4	4	3	-	-	-	-	25	..... 31. Sonntag
94	73	112	101	93	92	72	52	39	36	18	-	1 263	..... Insgesamt

## August

4	3	3	3	2	3	3	-	1	-	-	-	35	..... 1. Montag
4	4	6	9	5	2	5	2	4	1	1	-	61	..... 2. Dienstag
8	2	10	4	-	4	2	2	5	2	-	-	51	..... 3. Mittwoch
3	5	3	2	2	3	4	-	-	-	1	-	38	..... 4. Donnerstag
5	3	5	2	7	4	1	-	2	2	2	-	58	..... 5. Freitag
2	3	4	1	3	1	1	1	1	2	2	-	35	..... 6. Samstag
-	3	1	1	1	2	2	1	1	3	-	-	25	..... 7. Sonntag
5	5	7	10	4	4	1	1	1	-	1	-	52	..... 8. Montag
5	6	3	9	4	9	2	-	-	1	-	-	57	..... 9. Dienstag
2	3	1	3	4	3	4	2	2	2	-	-	44	..... 10. Mittwoch
2	2	9	1	1	4	2	1	-	-	-	-	36	..... 11. Donnerstag
7	4	3	5	1	2	1	1	2	3	1	-	47	..... 12. Freitag
3	4	2	1	2	2	1	-	2	1	-	-	32	..... 13. Samstag
2	2	1	3	-	2	2	1	-	-	1	-	20	..... 14. Sonntag
5	6	5	5	5	2	2	-	-	-	1	-	53	..... 15. Montag
3	4	3	3	6	4	2	-	1	3	-	-	54	..... 16. Dienstag
3	3	7	6	3	4	2	2	4	-	-	-	56	..... 17. Mittwoch
3	6	10	9	7	1	2	-	2	-	-	-	69	..... 18. Donnerstag
-	7	4	5	6	4	4	4	2	1	-	-	51	..... 19. Freitag
1	5	4	3	3	1	1	-	2	3	1	-	39	..... 20. Samstag
1	4	3	2	2	4	1	3	1	1	1	-	42	..... 21. Sonntag
6	6	3	12	3	2	8	2	1	1	1	-	68	..... 22. Montag
2	8	5	6	3	2	5	2	-	1	2	-	69	..... 23. Dienstag
4	1	6	3	3	7	4	2	1	-	-	-	51	..... 24. Mittwoch
3	4	6	6	7	8	3	3	2	1	-	-	59	..... 25. Donnerstag
5	8	7	2	2	3	4	1	1	-	-	-	49	..... 26. Freitag
7	2	5	3	2	4	2	1	2	3	1	-	53	..... 27. Samstag
-	3	2	-	4	1	2	1	2	-	1	-	27	..... 28. Sonntag
8	3	3	7	2	3	6	2	-	2	-	-	63	..... 29. Montag
3	3	6	12	3	3	3	1	-	2	-	-	59	..... 30. Dienstag
1	6	3	8	10	5	3	2	-	1	-	-	67	..... 31. Mittwoch
107	128	140	146	107	103	85	38	42	36	17	-	1 520	..... Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
---	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

## September

1. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	-	2	3	-	4	3	5	3
2. Freitag .....	3	-	-	-	-	-	1	6	2	6	-	3	5
3. Samstag .....	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2	2
4. Sonntag .....	2	-	-	-	-	1	1	-	1	2	1	3	2
5. Montag .....	-	-	-	1	-	1	4	3	1	2	1	8	2
6. Dienstag .....	1	1	-	-	-	1	3	8	9	4	2	-	7
7. Mittwoch .....	-	-	-	2	-	-	-	2	5	2	8	2	2
8. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	5	1	3	2	3	5	1
9. Freitag .....	-	-	1	-	-	-	2	5	7	5	2	1	4
10. Samstag .....	-	1	1	1	-	-	-	1	-	5	1	2	2
11. Sonntag .....	1	-	1	1	1	-	-	-	-	3	1	1	-
12. Montag .....	-	-	-	-	1	-	-	5	4	4	2	3	9
13. Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	-	2	-	5	5	5	2
14. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	-	3	6	8	2	2	3
15. Donnerstag .....	-	-	-	-	1	2	1	4	6	4	6	3	1
16. Freitag .....	-	-	-	1	1	-	2	4	5	3	2	4	8
17. Samstag .....	-	-	-	-	-	1	-	2	3	2	-	2	-
18. Sonntag .....	2	-	1	-	-	-	-	1	2	-	4	2	2
19. Montag .....	-	-	-	-	-	1	1	5	2	5	2	3	4
20. Dienstag .....	-	-	-	-	1	1	2	1	5	4	3	4	2
21. Mittwoch .....	-	-	1	-	-	-	1	6	3	2	3	3	2
22. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	5	6	2	1	4	3
23. Freitag .....	-	-	-	-	1	1	1	6	2	3	5	5	6
24. Samstag .....	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	4	2	1
25. Sonntag .....	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1
26. Montag .....	-	-	-	1	1	-	1	3	5	1	4	2	5
27. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	2	1	2	1	2
28. Mittwoch .....	1	-	-	-	-	2	4	7	3	3	1	2	3
29. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	2	2	1	3	1	3	2
30. Freitag .....	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	3	2	3
Insgesamt...	16	5	7	8	9	13	38	87	86	87	73	85	89

## Oktober

1. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3
2. Sonntag .....	-	-	-	1	1	1	3	-	-	1	-	1	-
3. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
4. Dienstag .....	-	-	-	-	-	1	-	3	1	2	-	2	3
5. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	5	4	2	4
6. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	2	3	-	2	-	1	2
7. Freitag .....	1	1	-	-	-	1	2	1	3	1	1	2	2
8. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	3	4
9. Sonntag .....	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	2	1	1
10. Montag .....	-	-	1	1	-	-	1	2	2	4	2	2	2
11. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	1	-	2	1	6	8	3
12. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	2	2	5
13. Donnerstag .....	-	3	-	-	-	-	-	1	3	1	1	2	3
14. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	2	2	2	5
15. Samstag .....	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	-
16. Sonntag .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Montag .....	-	-	-	-	-	2	2	1	2	3	2	3	1
18. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	2	1	3	2	1
19. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	4	3	3	2	1	2
20. Donnerstag .....	1	-	-	-	1	-	1	1	6	4	2	3	1
21. Freitag .....	-	-	-	-	-	2	4	10	7	4	3	2	5
22. Samstag .....	2	-	-	1	-	-	-	-	2	4	3	2	2
23. Sonntag .....	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	4	1
24. Montag .....	-	-	-	-	-	2	2	4	2	3	2	3	2
25. Dienstag .....	-	-	-	-	2	2	2	4	3	3	4	2	3
26. Mittwoch .....	2	1	-	-	-	1	1	1	2	1	2	4	5
27. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	3	3
28. Freitag .....	-	1	-	1	-	3	2	2	3	8	4	7	2
29. Samstag .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1	4
30. Sonntag .....	2	1	1	-	1	-	-	-	2	1	-	2	1
31. Montag .....	-	-	-	-	-	1	-	3	4	6	4	4	6
Insgesamt...	12	12	4	4	5	17	32	48	62	70	57	77	78



13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
September													
6	8	5	5	5	8	2	4	-	2	1	1	69	..... 1. Donnerstag
7	3	6	4	1	2	4	-	4	2	1	-	60	..... 2. Freitag
3	3	1	4	2	1	4	2	2	1	-	-	32	..... 3. Samstag
-	1	1	3	1	2	2	1	-	1	-	-	25	..... 4. Sonntag
9	3	7	14	6	5	5	2	-	-	1	-	75	..... 5. Montag
3	4	7	6	6	10	2	4	3	2	1	-	84	..... 6. Dienstag
8	4	4	8	4	5	5	3	1	-	-	1	66	..... 7. Mittwoch
5	6	1	7	9	6	4	1	3	1	1	-	64	..... 8. Donnerstag
5	4	8	4	3	2	4	1	2	1	2	-	63	..... 9. Freitag
6	6	2	3	-	1	2	-	-	4	4	-	42	..... 10. Samstag
-	2	-	2	1	-	1	3	3	-	-	-	21	..... 11. Sonntag
8	5	7	5	2	2	1	2	2	-	1	-	63	..... 12. Montag
2	2	5	4	5	10	4	4	-	-	-	-	57	..... 13. Dienstag
11	2	8	5	5	-	2	3	1	-	1	-	63	..... 14. Mittwoch
9	4	5	5	5	9	3	3	3	3	1	-	78	..... 15. Donnerstag
8	10	3	2	1	3	2	-	3	-	-	-	62	..... 16. Freitag
1	2	2	4	2	3	3	2	1	1	-	-	31	..... 17. Samstag
-	4	5	5	4	2	3	1	3	-	1	-	42	..... 18. Sonntag
5	2	2	3	3	4	3	2	1	-	-	-	48	..... 19. Montag
2	3	4	5	7	-	-	1	-	1	-	-	46	..... 20. Dienstag
3	7	5	3	-	1	2	-	-	-	-	-	42	..... 21. Mittwoch
3	5	5	9	2	2	4	2	-	1	1	-	56	..... 22. Donnerstag
7	8	5	8	3	4	5	1	1	-	1	-	73	..... 23. Freitag
5	3	5	6	2	4	3	2	3	1	1	-	47	..... 24. Samstag
1	1	3	1	3	2	2	1	2	-	-	-	24	..... 25. Sonntag
5	7	6	4	3	3	1	5	-	-	-	-	57	..... 26. Montag
4	6	2	2	6	3	4	3	2	1	-	-	44	..... 27. Dienstag
5	4	9	4	2	4	4	2	2	-	-	-	62	..... 28. Mittwoch
3	5	6	9	1	2	4	-	1	1	-	-	47	..... 29. Donnerstag
2	2	7	5	3	2	3	1	-	-	-	-	36	..... 30. Freitag
136	126	136	149	97	102	88	56	43	23	18	2	1 579	..... Insgesamt
Oktober													
2	3	3	1	1	2	2	2	3	3	-	-	27	..... 1. Samstag
1	5	-	1	2	-	1	2	1	-	3	-	24	..... 2. Sonntag
3	2	2	-	3	2	-	1	1	3	-	-	23	..... 3. Montag
1	4	4	6	4	2	3	-	2	-	-	-	38	..... 4. Dienstag
1	7	3	2	2	2	1	3	1	-	-	-	40	..... 5. Mittwoch
2	3	5	1	4	4	-	2	3	-	-	-	34	..... 6. Donnerstag
6	3	-	3	2	2	3	-	2	1	-	-	37	..... 7. Freitag
2	2	2	4	3	3	5	1	-	-	2	-	35	..... 8. Samstag
1	1	-	-	3	1	1	-	1	-	1	-	17	..... 9. Sonntag
3	1	3	2	-	2	1	-	1	-	1	-	31	..... 10. Montag
5	5	4	3	1	2	1	2	1	1	-	-	47	..... 11. Dienstag
3	-	3	5	4	2	1	2	-	-	1	-	34	..... 12. Mittwoch
1	5	6	4	5	1	1	1	1	1	1	-	41	..... 13. Donnerstag
4	2	5	3	2	-	1	-	-	-	3	-	38	..... 14. Freitag
4	2	2	3	3	2	-	-	2	-	1	-	25	..... 15. Samstag
-	1	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	10	..... 16. Sonntag
5	4	1	5	3	3	3	1	-	-	-	-	41	..... 17. Montag
4	2	3	6	6	5	2	-	-	-	-	-	40	..... 18. Dienstag
5	2	5	3	1	4	5	2	-	-	-	-	43	..... 19. Mittwoch
3	8	3	7	3	4	1	2	-	-	1	-	52	..... 20. Donnerstag
5	4	3	4	5	2	4	1	1	2	-	-	68	..... 21. Freitag
3	1	8	2	4	5	4	-	-	1	-	-	44	..... 22. Samstag
1	-	1	-	2	1	-	3	1	1	-	-	19	..... 23. Sonntag
7	3	8	3	9	10	9	3	1	1	-	-	74	..... 24. Montag
-	2	3	7	4	6	4	2	1	-	-	-	54	..... 25. Dienstag
3	4	3	5	1	6	3	3	-	1	-	-	49	..... 26. Mittwoch
3	8	6	4	2	8	3	-	-	-	-	-	51	..... 27. Donnerstag
4	2	1	6	5	2	2	1	1	1	-	-	58	..... 28. Freitag
3	4	2	2	2	1	1	2	1	-	1	-	30	..... 29. Samstag
4	6	2	2	2	-	1	-	1	-	-	-	29	..... 30. Sonntag
3	3	8	3	6	10	3	1	-	-	-	-	65	..... 31. Montag
92	99	99	97	94	94	68	40	26	16	15	-	1 218	..... Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005**

## 2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

## 2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
---	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tagesdatum	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59

**N o v e m b e r**

1. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	2	2	1
2. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	-	-	3	4	3	1	-	1
3. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	-	4	9	7	3
4. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	3	1	1	2	4
5. Samstag .....	1	-	-	-	-	1	3	-	2	1	2	2	4
6. Sonntag .....	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
7. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5	2	-	1
8. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3	2	6	1
9. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	2	1	3	-	8	4	2
10. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	1	4	2	-	1	2	2
11. Freitag .....	1	-	-	-	1	1	2	5	2	6	3	1	5
12. Samstag .....	-	-	-	-	2	-	1	1	2	1	-	1	4
13. Sonntag .....	-	1	3	-	2	1	-	-	-	-	-	3	2
14. Montag .....	-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	1	2	-
15. Dienstag .....	-	-	-	-	-	2	-	2	1	3	2	2	3
16. Mittwoch .....	-	-	-	-	1	-	4	1	-	3	3	2	2
17. Donnerstag .....	1	1	-	-	-	-	2	4	1	-	-	2	1
18. Freitag .....	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-	1	1
19. Samstag .....	2	-	2	-	-	1	-	-	1	1	-	3	2
20. Sonntag .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
21. Montag .....	-	-	-	-	-	-	1	3	5	8	1	-	3
22. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	2	1	-	2	-	3	4
23. Mittwoch .....	-	-	-	1	-	2	2	4	3	2	1	1	-
24. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	1	1	4	1	3	5	-
25. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	2	-	5	1	-
26. Samstag .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
27. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Montag .....	-	1	-	-	-	-	1	2	2	6	2	2	3
29. Dienstag .....	-	1	-	-	-	1	2	5	2	1	-	1	2
30. Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	-	1	3	1	1	6	3
Insgesamt...	11	8	6	3	7	14	30	49	52	60	51	61	59

**D e z e m b e r**

1. Donnerstag .....	-	1	-	-	1	1	-	3	1	2	4	2	5
2. Freitag .....	1	-	-	-	-	-	1	3	1	-	2	2	2
3. Samstag .....	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1
4. Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	2
5. Montag .....	-	-	-	-	-	-	4	2	-	2	4	1	2
6. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3	1	2
7. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	2	2	4	3	-	3	1
8. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	8	1	4	1	-	2
9. Freitag .....	1	-	1	1	-	-	1	-	3	1	2	1	2
10. Samstag .....	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	2	4	1
11. Sonntag .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
12. Montag .....	-	-	-	1	-	-	1	3	2	1	4	-	2
13. Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	1
14. Mittwoch .....	-	-	1	-	-	-	1	-	3	4	1	1	-
15. Donnerstag .....	-	1	-	-	-	-	3	3	3	-	3	3	2
16. Freitag .....	-	-	-	-	1	1	2	12	2	1	1	1	3
17. Samstag .....	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	1	2	1
18. Sonntag .....	-	3	-	2	3	-	1	1	-	-	1	1	-
19. Montag .....	-	1	-	-	-	-	2	4	1	-	2	2	2
20. Dienstag .....	1	-	1	1	1	1	1	5	1	3	4	1	1
21. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	3	-	2	1	1	1
22. Donnerstag .....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	1	2
23. Freitag .....	1	-	1	-	-	1	1	1	-	1	3	1	2
24. Samstag .....	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	2	1
25. Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3	1
26. Montag .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
27. Dienstag .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	2	1
28. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
29. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	2
30. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
31. Samstag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt...	7	13	5	7	7	11	25	54	30	36	53	44	45

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
November													
-	4	6	4	3	2	5	3	1	-	-	-	40	..... 1. Dienstag
4	3	2	-	4	4	3	1	1	-	1	-	36	..... 2. Mittwoch
2	3	2	1	7	5	3	1	3	-	-	-	53	..... 3. Donnerstag
1	4	4	2	4	4	2	2	4	2	1	-	45	..... 4. Freitag
5	4	1	1	-	1	2	1	1	1	1	-	34	..... 5. Samstag
1	2	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	14	..... 6. Sonntag
2	2	3	4	3	7	3	2	-	1	-	-	38	..... 7. Montag
-	5	2	5	1	3	3	1	1	1	1	-	40	..... 8. Dienstag
1	1	4	3	1	6	4	-	1	1	1	-	44	..... 9. Mittwoch
1	3	2	7	4	3	3	-	-	1	-	-	37	..... 10. Donnerstag
3	2	1	4	2	2	-	-	1	-	-	-	42	..... 11. Freitag
4	5	-	3	4	1	1	1	1	1	2	-	35	..... 12. Samstag
2	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-	-	21	..... 13. Sonntag
3	2	1	3	3	2	2	1	1	-	-	-	27	..... 14. Montag
3	1	6	13	8	4	2	-	1	2	1	-	56	..... 15. Dienstag
7	7	3	1	5	4	3	-	1	-	-	-	47	..... 16. Mittwoch
-	4	5	3	-	2	1	1	-	1	-	-	29	..... 17. Donnerstag
1	5	1	4	3	2	1	1	1	-	1	1	29	..... 18. Freitag
2	1	2	1	4	2	-	3	-	1	1	-	29	..... 19. Samstag
2	1	-	6	-	-	-	1	-	1	1	-	16	..... 20. Sonntag
4	-	3	6	7	2	2	1	-	1	-	-	47	..... 21. Montag
3	1	2	1	4	3	-	-	-	1	-	-	28	..... 22. Dienstag
-	4	-	5	5	1	1	1	1	-	-	-	34	..... 23. Mittwoch
3	3	2	1	3	-	2	-	-	-	-	-	30	..... 24. Donnerstag
2	4	3	2	6	1	2	1	1	1	1	-	35	..... 25. Freitag
1	2	-	2	3	-	1	1	-	1	2	-	18	..... 26. Samstag
-	-	3	4	1	1	1	2	1	-	-	-	15	..... 27. Sonntag
-	4	2	3	2	3	2	2	-	-	-	-	37	..... 28. Montag
4	2	4	3	4	4	2	3	-	1	2	-	44	..... 29. Dienstag
-	4	3	1	8	6	3	1	2	-	-	-	44	..... 30. Mittwoch
61	84	69	93	100	78	56	31	23	20	17	1	1 044	..... Insgesamt
Dezember													
1	3	2	3	2	4	2	2	1	1	-	-	41	..... 1. Donnerstag
3	4	1	2	6	3	3	3	1	1	2	-	41	..... 2. Freitag
1	2	3	2	3	1	4	-	-	1	2	-	27	..... 3. Samstag
3	-	3	4	2	-	2	3	1	-	-	-	24	..... 4. Sonntag
-	3	2	5	3	5	-	4	-	1	-	-	38	..... 5. Montag
4	3	4	7	5	3	-	1	1	1	2	-	43	..... 6. Dienstag
1	-	2	2	2	2	1	2	-	-	3	-	31	..... 7. Mittwoch
2	2	5	5	2	2	2	2	-	1	1	-	41	..... 8. Donnerstag
3	2	4	1	4	1	4	1	3	3	-	-	39	..... 9. Freitag
-	1	1	-	1	1	3	1	-	1	-	-	20	..... 10. Samstag
2	-	1	-	3	1	2	-	-	1	-	-	14	..... 11. Sonntag
4	3	5	-	4	2	3	3	1	-	1	-	40	..... 12. Montag
2	2	3	1	3	2	3	1	1	-	-	-	26	..... 13. Dienstag
2	1	3	1	7	4	-	4	-	-	1	-	34	..... 14. Mittwoch
-	3	1	3	4	2	-	1	1	-	-	-	33	..... 15. Donnerstag
6	5	2	2	1	4	2	1	2	1	3	-	53	..... 16. Freitag
2	3	-	1	3	1	-	2	-	-	-	-	21	..... 17. Samstag
-	2	-	1	1	1	-	2	-	-	1	-	20	..... 18. Sonntag
-	1	2	5	6	10	5	2	1	-	1	-	47	..... 19. Montag
2	3	3	5	3	3	2	1	2	-	-	-	45	..... 20. Dienstag
1	2	2	2	4	6	-	-	-	-	1	-	27	..... 21. Mittwoch
6	1	1	1	3	2	1	2	2	3	2	-	34	..... 22. Donnerstag
3	1	1	3	5	1	2	3	2	3	1	-	37	..... 23. Freitag
3	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	16	..... 24. Samstag
-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	-	-	11	..... 25. Sonntag
1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	9	..... 26. Montag
1	3	2	-	2	1	-	2	-	2	-	-	21	..... 27. Dienstag
2	1	4	1	-	-	1	-	1	1	1	-	13	..... 28. Mittwoch
1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	..... 29. Donnerstag
1	3	1	3	2	3	1	-	-	1	-	-	18	..... 30. Freitag
3	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	10	..... 31. Samstag
60	59	60	64	83	66	45	43	23	23	22	-	885	..... Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Fahrunfall .....	119	3	26	90	144	3	31	110	34
Abbiege-Unfall .....	381	2	46	333	467	3	48	416	22
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	325	-	47	278	398	-	49	349	20
Überschreiten-Unfall .....	228	7	80	141	273	7	81	185	2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	131	-	14	117	142	-	14	128	10
Unfall im Längsverkehr .....	548	-	25	523	685	-	25	660	27
Sonstiger Unfall .....	181	2	19	160	210	2	19	189	9
Insgesamt ...	1 913	14	257	1 642	2 319	15	267	2 037	124
auf anderen Straßen									
Fahrunfall .....	852	12	189	651	998	14	210	774	260
Abbiege-Unfall .....	2 630	6	261	2 363	3 161	6	277	2 878	168
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 760	4	278	2 478	3 331	4	294	3 033	245
Überschreiten-Unfall .....	1 157	16	311	830	1 315	16	318	981	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	867	-	66	801	935	-	69	866	108
Unfall im Längsverkehr .....	2 152	3	113	2 036	2 685	3	121	2 561	89
Sonstiger Unfall .....	1 265	5	153	1 107	1 419	5	156	1 258	74
Insgesamt ...	11 683	46	1 371	10 266	13 844	48	1 445	12 351	947

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
auf Straßen aller Art zusammen									
Fahrunfall .....	1 034	16	234	784	1 212	18	262	932	325
Abbiege-Unfall .....	3 018	8	307	2 703	3 636	9	325	3 302	190
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 093	4	325	2 764	3 739	4	343	3 392	267
Überschreiten-Unfall .....	1 386	24	391	971	1 590	24	399	1 167	5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	999	-	81	918	1 079	-	84	995	118
Unfall im Längsverkehr .....	2 855	4	148	2 703	3 578	4	157	3 417	141
Sonstiger Unfall .....	1 456	8	176	1 272	1 640	8	179	1 453	90
Insgesamt ...	13 841	64	1 662	12 115	16 474	67	1 749	14 658	1 136
auf Autobahnen									
Fahrunfall .....	63	1	19	43	70	1	21	48	31
Abbiege-Unfall .....	7	-	-	7	8	-	-	8	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	8	-	-	8	10	-	-	10	2
Überschreiten-Unfall .....	1	1	-	-	2	1	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1	-	1	-	2	-	1	1	-
Unfall im Längsverkehr .....	155	1	10	144	208	1	11	196	25
Sonstiger Unfall .....	10	1	4	5	11	1	4	6	7
Zusammen ...	245	4	34	207	311	4	37	270	65

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	123	-	12	111	136	-	12	124	15
vorausfährt oder wartet .....	435	-	17	418	559	-	17	542	13
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	140	-	9	131	154	-	9	145	8
entgegenkommt .....	32	-	7	25	52	-	7	45	1
einbiegt oder kreuzt .....	616	2	83	531	764	3	87	674	43
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	309	8	91	210	365	8	92	265	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	10	-	2	8	10	-	2	8	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	35	2	5	28	42	2	5	35	16
links .....	22	1	6	15	28	1	11	16	12
Unfall anderer Art .....	191	1	25	165	209	1	25	183	15
Insgesamt ...	1 913	14	257	1 642	2 319	15	267	2 037	124
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	7	-	3	4	8	-	3	5	-
auf anderen Straßen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	781	-	76	705	843	-	80	763	165
vorausfährt oder wartet .....	2 035	1	65	1 969	2 530	1	67	2 462	65
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	419	1	34	384	481	1	39	441	16
entgegenkommt .....	194	1	29	164	272	1	33	238	17
einbiegt oder kreuzt .....	4 553	12	474	4 067	5 586	12	500	5 074	393
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 867	17	429	1 421	2 084	17	440	1 627	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	33	-	7	26	37	-	7	30	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	177	10	41	126	217	12	49	156	102
links .....	160	3	31	126	206	3	39	164	117
Unfall anderer Art .....	1 464	1	185	1 278	1 588	1	191	1 396	69
Insgesamt ...	11 683	46	1 371	10 266	13 844	48	1 445	12 351	947
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	13	1	3	9	16	1	3	12	2

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten	verletzten			verletzte	verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	907	1	89	817	983	1	93	889	180
vorausfährt oder wartet .....	2 587	1	84	2 502	3 246	1	86	3 159	82
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	593	1	48	544	678	1	53	624	31
entgegenkommt .....	227	2	36	189	327	2	41	284	18
einbiegt oder kreuzt .....	5 172	14	557	4 601	6 355	15	587	5 753	437
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 178	26	521	1 631	2 452	26	533	1 893	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	44	-	9	35	48	-	9	39	6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	241	13	54	174	292	15	63	214	134
links .....	203	4	44	155	258	4	58	196	144
Unfall anderer Art .....	1 689	2	220	1 467	1 835	2	226	1 607	104
Insgesamt ...	13 841	64	1 662	12 115	16 474	67	1 749	14 658	1 136
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	20	1	6	13	24	1	6	17	2
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3	1	1	1	4	1	1	2	-
vorausfährt oder wartet .....	117	-	2	115	157	-	2	155	4
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	34	-	5	29	43	-	5	38	7
entgegenkommt .....	1	1	-	-	3	1	1	1	-
einbiegt oder kreuzt .....	3	-	-	3	5	-	-	5	1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2	1	1	-	3	1	1	1	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	29	1	8	20	33	1	9	23	16
links .....	21	-	7	14	24	-	8	16	15
Unfall anderer Art .....	34	-	10	24	38	-	10	28	20
Zusammen ...	245	4	34	207	311	4	37	270	65

**2 Straßenverkehrsunfälle und****2.5 Nach Uhrzeit****2.5.1 Unfälle mit**

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1. 59	2. 59	3. 59	4. 59	5. 59	6. 59	7. 59	8. 59	9. 59	10. 59	11. 59	12. 59
Montag .....	5	11	7	10	9	22	65	119	133	144	129	126	127
Dienstag .....	13	9	3	5	6	23	51	123	142	139	127	132	131
Mittwoch .....	17	5	7	7	7	29	59	103	143	125	112	112	120
Donnerstag .....	23	13	6	2	9	25	60	126	123	108	116	132	124
Freitag .....	20	14	6	5	10	31	60	127	124	126	116	116	143
Samstag .....	28	36	21	22	17	19	24	12	38	57	79	102	123
Sonntag .....	37	27	28	12	20	26	18	20	19	28	38	76	63
Insgesamt...	143	115	78	63	78	175	337	630	722	727	717	796	831



# **Unfallfolgen 2005**

und Wochentagen

Personenschaden

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochentag
174	149	194	222	173	161	134	71	34	33	16	-	2 268	.... Montag
136	152	189	227	186	179	100	75	43	45	29	1	2 266	.... Dienstag
147	156	178	172	157	169	118	83	50	35	28	2	2 141	.... Mittwoch
147	178	208	191	178	166	119	86	49	41	20	1	2 251	.... Donnerstag
193	207	191	182	154	119	119	60	62	54	45	1	2 285	.... Freitag
130	117	111	111	98	111	75	49	51	54	47	-	1 532	.... Samstag
73	85	63	74	86	78	85	56	35	28	23	-	1 098	.... Sonntag
1 000	1 044	1 134	1 179	1 032	983	750	480	324	290	208	5	13 841	.... Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und****2.5 Nach Uhrzeit****2.5.2 Getötete und**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Zusammen													
Montag .....	6	14	8	15	11	25	77	131	158	155	154	149	150
Dienstag .....	21	12	4	5	10	25	58	133	161	165	144	153	148
Mittwoch .....	24	11	10	9	7	33	66	117	154	148	133	127	142
Donnerstag .....	33	13	7	2	12	34	67	140	135	121	131	147	145
Freitag .....	31	16	10	5	15	35	66	142	137	138	140	131	165
Samstag .....	39	48	28	31	19	21	30	12	49	68	107	116	165
Sonntag .....	59	35	39	15	27	31	23	27	22	36	45	95	75
Insgesamt ...	213	149	106	82	101	204	387	702	816	831	854	918	990
im Alter von													
Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	17	8	4	6	6	8
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	17	12	4	2	6	11
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	22	8	5	4	3	8
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	1	-	20	8	4	3	5	6
Freitag .....	1	-	-	-	1	-	1	29	12	2	11	10	13
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	10	11	18
Sonntag .....	3	-	-	-	-	-	-	-	4	-	3	7	12
Insgesamt ...	4	-	-	-	1	1	3	105	56	25	39	48	76
im Alter von 15													
Montag .....	-	1	-	1	-	-	3	8	4	3	2	3	4
Dienstag .....	-	1	-	-	-	-	1	12	4	5	3	6	8
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	6	1	2	1	4	3
Donnerstag .....	2	-	1	-	-	-	3	14	3	1	2	4	7
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	12	2	2	1	1	5
Samstag .....	-	2	2	1	-	-	1	-	-	1	2	3	4
Sonntag .....	3	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	3	1
Insgesamt ...	5	4	4	2	1	1	8	52	14	15	11	24	32
im Alter von 18													
Montag .....	-	7	1	4	5	4	14	17	21	14	16	16	17
Dienstag .....	7	1	2	-	6	4	3	23	14	21	19	19	24
Mittwoch .....	6	4	3	5	1	4	15	16	21	10	8	7	12
Donnerstag .....	12	4	2	1	3	3	11	16	10	16	12	21	24
Freitag .....	13	3	6	1	2	7	11	23	11	17	18	18	22
Samstag .....	16	11	14	8	6	9	9	3	9	11	8	15	23
Sonntag .....	21	17	12	4	14	11	6	2	2	5	8	18	14
Insgesamt ...	75	47	40	23	37	42	69	100	88	94	89	114	136

**Unfallfolgen 2005**

und Wochentagen

Verletzte zusammen

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
- 13.59	- 14.59	- 15.59	- 16.59	- 17.59	- 18.59	- 19.59	- 20.59	- 21.59	- 22.59	- 23.59			

191	177	225	255	196	185	156	80	36	39	20	-	2 613 ...	Montag
148	184	225	270	212	209	115	87	56	62	39	1	2 647 ...	Dienstag
175	177	202	200	186	194	148	107	64	42	38	3	2 517 ...	Mittwoch
168	202	244	220	206	191	141	105	55	48	27	1	2 595 ...	Donnerstag
252	238	234	214	183	142	144	88	85	68	69	1	2 749 ...	Freitag
156	154	129	140	122	128	92	70	76	65	56	-	1 921 ...	Samstag
94	119	87	85	113	109	112	75	40	40	29	-	1 432 ...	Sonntag
1 184	1 251	1 346	1 384	1 218	1 158	908	612	412	364	278	6	16 474 ...	Insgesamt

unter 15 Jahren

19	19	16	28	22	19	11	4	-	-	-	-	187 ...	Montag
13	18	25	33	24	24	8	2	1	1	-	-	202 ...	Dienstag
20	21	22	26	19	18	15	8	-	-	-	-	200 ...	Mittwoch
23	27	24	19	28	19	10	6	3	-	-	1	207 ...	Donnerstag
28	25	17	28	15	16	19	7	3	2	2	-	242 ...	Freitag
13	15	18	18	12	12	6	3	4	2	1	-	153 ...	Samstag
10	10	10	11	12	12	7	3	1	-	1	-	106 ...	Sonntag
126	135	132	163	132	120	76	33	12	5	4	1	1 297 ...	Insgesamt

bis unter 18 Jahren

6	12	7	13	6	6	9	3	1	2	-	-	94 ...	Montag
4	5	9	7	10	11	7	2	1	1	-	-	97 ...	Dienstag
5	7	6	5	8	3	2	7	-	2	3	-	65 ...	Mittwoch
3	11	10	6	2	6	2	5	3	1	3	-	89 ...	Donnerstag
7	11	10	5	9	8	9	3	7	3	2	-	97 ...	Freitag
4	5	7	4	7	10	6	9	6	2	2	-	78 ...	Samstag
3	2	5	2	2	7	6	4	-	2	1	-	45 ...	Sonntag
32	53	54	42	44	51	41	33	18	13	11	-	565 ...	Insgesamt

bis unter 25 Jahren

18	19	31	26	32	28	32	13	7	12	3	-	357 ...	Montag
19	30	34	41	28	20	19	18	11	16	8	-	387 ...	Dienstag
17	19	30	19	28	27	22	28	14	10	7	-	333 ...	Mittwoch
21	23	29	33	28	27	25	16	8	8	9	-	362 ...	Donnerstag
29	36	30	33	28	19	30	33	15	12	22	-	439 ...	Freitag
17	20	20	20	16	18	17	14	26	18	21	-	349 ...	Samstag
13	18	14	13	20	23	23	20	9	12	3	-	302 ...	Sonntag
134	165	188	185	180	162	168	142	90	88	73	-	2 529 ...	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und****2.5 Nach Uhrzeit****2.5.2 Getötete und**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
im Alter von 25													
Montag .....	5	1	3	4	1	4	16	23	34	30	33	32	30
Dienstag .....	6	1	1	3	2	4	21	26	42	34	29	26	24
Mittwoch .....	6	2	4	2	1	8	9	19	38	44	32	22	33
Donnerstag .....	8	4	1	1	5	3	12	31	32	26	24	18	26
Freitag .....	2	6	3	1	5	3	11	27	30	35	31	27	30
Samstag .....	9	11	9	10	7	2	5	1	3	12	21	21	38
Sonntag .....	14	10	12	3	6	9	10	7	3	10	7	15	14
Insgesamt ...	50	35	33	24	27	33	84	134	182	191	177	161	195
im Alter von 35													
Montag .....	1	4	4	6	5	17	40	61	82	80	70	66	70
Dienstag .....	7	9	-	2	2	15	31	52	81	81	70	68	63
Mittwoch .....	12	5	3	2	5	21	37	53	76	75	64	72	66
Donnerstag .....	11	5	3	-	4	27	39	57	73	69	68	79	60
Freitag .....	13	6	1	3	7	23	41	47	73	65	61	62	80
Samstag .....	14	22	3	12	6	9	14	8	27	34	49	52	58
Sonntag .....	16	8	13	8	6	10	6	18	12	18	22	43	30
Insgesamt ...	74	59	27	33	35	122	208	296	424	422	404	442	427
im Alter von													
Montag .....	-	1	-	-	-	-	4	5	9	24	27	26	21
Dienstag .....	1	-	1	-	-	2	1	3	8	20	21	27	18
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	4	1	10	10	24	19	18
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	2	2	9	5	22	19	22
Freitag .....	2	-	-	-	-	2	2	4	8	16	18	12	14
Samstag .....	-	2	-	-	-	1	1	-	6	4	17	13	24
Sonntag .....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	2	5	9	4
Insgesamt ...	5	3	1	-	-	5	15	15	51	81	134	125	121
Ohne													
Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Freitag .....	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sonntag .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	1	1	-	-	-	-	-	1	3	-	4	3

**Unfallfolgen 2005**

und Wochentagen

Verletzte zusammen

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
- 13.59	- 14.59	- 15.59	- 16.59	- 17.59	- 18.59	- 19.59	- 20.59	- 21.59	- 22.59	- 23.59			

bis unter 35 Jahren

41	40	38	33	47	35	36	26	12	13	9	-	546 ...	Montag
26	37	30	49	28	48	24	28	14	20	14	-	537 ...	Dienstag
32	35	32	39	37	45	45	20	13	13	16	1	548 ...	Mittwoch
32	40	56	44	29	38	36	33	13	11	6	-	529 ...	Donnerstag
48	42	45	41	38	33	25	14	19	17	18	-	551 ...	Freitag
26	32	25	32	29	18	17	17	16	8	8	-	377 ...	Samstag
22	15	14	19	17	23	30	15	10	7	11	-	303 ...	Sonntag
227	241	240	257	225	240	213	153	97	89	82	1	3 391 ...	Insgesamt

bis unter 65 Jahren

92	77	118	133	77	85	59	32	15	12	8	-	1 214 ...	Montag
65	78	108	122	107	86	51	34	27	20	16	1	1 196 ...	Dienstag
78	75	94	92	80	89	58	39	35	17	12	2	1 162 ...	Mittwoch
69	87	109	103	107	90	61	40	27	24	9	-	1 221 ...	Donnerstag
118	105	119	97	78	57	52	29	37	31	24	1	1 230 ...	Freitag
78	75	51	55	47	64	38	25	23	30	23	-	817 ...	Samstag
40	61	36	35	48	39	37	30	19	18	13	-	586 ...	Sonntag
540	558	635	637	544	510	356	229	183	152	105	4	7 426 ...	Insgesamt

65 Jahren und mehr

14	10	15	22	12	12	8	2	1	-	-	-	213 ...	Montag
19	16	17	18	13	19	6	1	2	4	1	-	218 ...	Dienstag
23	20	17	18	14	12	6	5	2	-	-	-	203 ...	Mittwoch
20	14	16	15	11	10	7	5	1	4	-	-	184 ...	Donnerstag
21	19	13	10	15	9	9	2	4	3	1	-	184 ...	Freitag
18	7	8	11	11	5	8	2	1	5	1	-	145 ...	Samstag
6	12	8	5	14	5	9	3	1	1	-	-	88 ...	Sonntag
121	98	94	99	90	72	53	20	12	17	3	-	1 235 ...	Insgesamt

Angaben

1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2 ...	Montag
2	-	2	-	2	1	-	2	-	-	-	-	10 ...	Dienstag
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6 ...	Mittwoch
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3 ...	Donnerstag
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 ...	Freitag
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2 ...	Samstag
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 ...	Sonntag
4	1	3	1	3	3	1	2	-	-	-	-	31 ...	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und****2.5 Nach Uhrzeit****2.5.3 Getötete**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
-----------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

**Zusammen**

Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Dienstag .....	-	-	1	-	-	-	2	-	-	1	-	1	1
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Donnerstag .....	1	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1
Freitag .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Samstag .....	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Sonntag .....	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3	1	4	1	1	2	3	2	3	4	-	1	2

**im Alter von**

Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

**im Alter von 15**

Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

**im Alter von 18**

Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag .....	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1

## Unfallfolgen 2005

### und Wochentagen

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4 ...	Montag
-	3	3	-	-	1	2	-	-	3	-	-	18 ...	Dienstag
1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	7 ...	Mittwoch
1	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	10 ...	Donnerstag
-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	8 ...	Freitag
1	-	1	1	-	1	-	3	1	-	1	-	13 ...	Samstag
-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	7 ...	Sonntag
4	3	4	4	2	5	4	5	2	5	2	-	67 ...	Insgesamt

#### unter 15 Jahren

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Dienstag
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ...	Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ...	Donnerstag
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1 ...	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Sonntag
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3 ...	Insgesamt

#### bis unter 18 Jahren

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Montag
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 ...	Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	4 ...	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2 ...	Sonntag
-	-	1	-	-	-	-	3	-	1	1	-	-	8 ...	Insgesamt

#### bis unter 25 Jahren

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 ...	Mittwoch
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	4 ...	Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Freitag
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 ...	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Sonntag
-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	8 ...	Insgesamt

**2 Straßenverkehrsunfälle und****2.5 Nach Uhrzeit****2.5.3 Getötete**

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
-----------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

im Alter von 25

Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Donnerstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-

im Alter von 35

Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag ...	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Freitag .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3	1	1	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-

im Alter von

Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Dienstag .....	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	1	-	-	-	1	1	-	3	-	1	-



## Unfallfolgen 2005

### und Wochentagen

13 Uhr - 13.59	14 Uhr - 14.59	15 Uhr - 15.59	16 Uhr - 16.59	17 Uhr - 17.59	18 Uhr - 18.59	19 Uhr - 19.59	20 Uhr - 20.59	21 Uhr - 21.59	22 Uhr - 22.59	23 Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------	-----------	-----------

bis unter 35 Jahren

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ... Montag
-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5 ... Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ... Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ... Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 ... Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ... Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1 ... Sonntag
-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	9 ...Insgesamt

unter 65 Jahren

-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ... Montag
-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4 ... Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ... Mittwoch
1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5 ... Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2 ... Freitag
1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	6 ... Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 ... Sonntag
2	1	2	1	-	3	1	-	2	-	-	-	-	21 ...Insgesamt

65 Jahren und mehr

1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 ... Montag
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	7 ... Dienstag
-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3 ... Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ... Donnerstag
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3 ... Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ... Samstag
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2 ... Sonntag
1	-	-	2	2	-	3	1	-	2	-	-	-	18 ...Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und													
2.6 Nach Uhrzeit													
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und/													
Monat	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Januar .....	8	16	13	11	13	21	36	58	53	44	60	64	57
Februar .....	8	4	7	7	7	15	19	28	36	35	26	46	31
März .....	10	13	8	9	7	16	21	35	45	54	53	48	58
April .....	14	17	10	9	5	23	33	57	66	55	76	61	93
Mai .....	22	19	16	12	12	29	34	43	79	75	69	76	94
Juni .....	13	9	18	10	10	18	27	68	83	104	86	93	82
Juli .....	26	18	10	8	11	15	34	41	68	67	69	89	69
August .....	18	13	16	12	7	18	34	88	81	68	66	88	103
September .....	19	11	9	9	13	19	42	91	91	93	78	87	91
Oktober .....	12	17	10	8	11	21	39	53	65	73	63	79	80
November .....	21	12	9	7	14	16	34	54	56	61	53	66	60
Dezember .....	15	20	13	10	11	19	32	61	35	41	57	48	48
Insgesamt ...	186	169	139	112	121	230	385	677	758	770	756	845	866

2 Straßenverkehrsunfälle und													
2.6 Nach Uhrzeit													
2.6.2 Unfälle mit													
Monat	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Januar .....	7	10	7	7	10	14	30	53	50	38	57	57	54
Februar .....	5	3	4	4	5	14	13	25	32	33	25	42	30
März .....	9	8	3	4	5	11	19	34	43	48	49	44	56
April .....	9	14	2	3	3	17	31	55	65	50	73	56	89
Mai .....	18	13	10	7	9	23	34	41	75	74	66	73	87
Juni .....	12	5	11	3	6	13	24	63	82	101	84	89	79
Juli .....	21	13	7	6	7	13	32	40	64	65	65	83	65
August .....	16	11	12	7	5	15	29	81	81	65	64	85	100
September .....	16	5	7	8	9	13	38	87	86	87	73	85	89
Oktober .....	12	12	4	4	5	17	32	48	62	70	57	77	78
November .....	11	8	6	3	7	14	30	49	52	60	51	61	59
Dezember .....	7	13	5	7	7	11	25	54	30	36	53	44	45
Insgesamt ...	143	115	78	63	78	175	337	630	722	727	717	796	831

1)schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Unfallfolgen 2005

und Monaten

Jahresbericht

oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>

59

13. Uhr - 13.59	14. Uhr - 14.59	15. Uhr - 15.59	16. Uhr - 16.59	17. Uhr - 17.59	18. Uhr - 18.59	19. Uhr - 19.59	20. Uhr - 20.59	21. Uhr - 21.59	22. Uhr - 22.59	23. Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
55	57	69	59	77	41	46	29	18	25	11	-	941	... Januar
50	52	40	62	43	52	42	30	17	12	9	-	678	... Februar
59	63	77	64	59	36	44	50	24	16	19	-	888	... März
106	112	123	121	88	104	61	39	26	18	20	2	1 339	... April
99	100	100	121	91	110	74	34	35	38	36	-	1 418	... Mai
105	122	138	126	122	126	85	64	27	47	35	-	1 618	... Juni
95	77	115	107	98	96	80	56	40	37	27	-	1 353	... Juli
109	129	146	151	115	106	91	39	47	41	24	1	1 611	... August
139	133	143	153	99	106	90	60	44	25	21	2	1 668	... September
96	99	104	97	97	99	73	44	31	20	19	1	1 311	... Oktober
67	86	71	93	109	82	64	36	27	26	22	1	1 147	... November
64	61	63	68	94	71	47	47	27	26	27	-	1 005	... Dezember
1 044	1 091	1 189	1 222	1 092	1 029	797	528	363	331	270	7	14 977	.. Insgesamt

## Unfallfolgen 2005

und Monaten

Personenschaden

13. Uhr - 13.59	14. Uhr - 14.59	15. Uhr - 15.59	16. Uhr - 16.59	17. Uhr - 17.59	18. Uhr - 18.59	19. Uhr - 19.59	20. Uhr - 20.59	21. Uhr - 21.59	22. Uhr - 22.59	23. Uhr - 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
48	49	61	55	72	40	42	26	14	23	6	-	830	... Januar
49	49	37	60	40	46	41	27	15	9	6	-	614	... Februar
55	55	73	59	56	34	41	44	21	15	16	-	802	... März
103	107	118	117	85	102	59	34	23	14	14	2	1 245	... April
94	98	96	118	89	103	70	30	33	35	30	-	1 326	... Mai
101	117	133	120	116	123	83	59	22	40	29	-	1 515	... Juni
94	73	112	101	93	92	72	52	39	36	18	-	1 263	... Juli
107	128	140	146	107	103	85	38	42	36	17	-	1 520	... August
136	126	136	149	97	102	88	56	43	23	18	2	1 579	... September
92	99	99	97	94	94	68	40	26	16	15	-	1 218	... Oktober
61	84	69	93	100	78	56	31	23	20	17	1	1 044	... November
60	59	60	64	83	66	45	43	23	23	22	-	885	... Dezember
1 000	1 044	1 134	1 179	1 032	983	750	480	324	290	208	5	13 841	.. Insgesamt

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

### 2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse -- Straßenzustand --	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	10 349	30	1 135	9 184	12 186	30	1 174	10 982	519
Dämmerung .....	705	3	84	618	800	3	88	709	70
Dunkelheit .....	2 787	31	443	2 313	3 488	34	487	2 967	547
Insgesamt ...	13 841	64	1 662	12 115	16 474	67	1 749	14 658	1 136
Straßenzustand									
Trocken .....	10 043	46	1 213	8 784	11 964	47	1 263	10 654	691
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	3 537	17	420	3 100	4 201	19	454	3 728	393
Winterglatt .....	261	1	29	231	309	1	32	276	52
Insgesamt ...	13 841	64	1 662	12 115	16 474	67	1 749	14 658	1 136
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	128	5	29	94	155	5	35	115	54
Mast .....	149	5	28	116	213	5	34	174	66
Widerlager .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Schutzplanke .....	76	-	18	58	87	-	19	68	53
sonstiges Hindernis .....	392	5	73	314	463	7	86	370	178
kein Aufprall .....	13 094	49	1 514	11 531	15 554	50	1 575	13 929	785
Insgesamt ...	13 841	64	1 662	12 115	16 474	67	1 749	14 658	1 136

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

### 2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-	
Unfälle insgesamt .....	13 841	64	1 662	12 115	16 474	67	1 749	14 658	1 136
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	2 129	17	336	1 776	2 383	17	350	2 016	24
Personenkraftwagen .....	11 359	41	1 226	10 092	13 633	44	1 299	12 290	1 104
Kraftomnibussen .....	367	3	42	322	538	5	56	477	12
Güterkraftfahrzeugen .....	1 516	13	159	1 344	1 788	13	164	1 611	150
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Fahrrädern .....	4 777	7	529	4 241	5 103	7	534	4 562	6
Fußgängern .....	2 336	26	549	1 761	2 667	26	566	2 075	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005****2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle \*)**

Charakteristik der Unfallstelle ----- Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unfälle insgesamt .....	13 841	64	1 662	12 115	16 474	67	1 749	14 658	1 136
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	5 267	25	610	4 632	6 522	26	637	5 859	488
Einmündung .....	3 308	8	378	2 922	3 877	8	399	3 470	228
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	1 194	1	108	1 085	1 297	1	110	1 186	30
Steigung .....	58	2	8	48	69	2	10	57	4
Gefälle .....	130	2	23	105	160	2	28	130	12
Kurve .....	215	4	39	172	250	4	43	203	91
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang ...	20	1	6	13	24	1	6	17	2
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	91	-	12	79	114	-	14	100	1
Fußgängerfurt .....	1 161	9	241	911	1 358	9	250	1 099	27
Haltestelle .....	204	1	51	152	238	1	54	183	16
Arbeitsstelle .....	309	-	35	274	365	-	36	329	27
Verkehrsberuhigter Bereich .....	37	-	6	31	37	-	6	31	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

### 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		dabei		
						Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Alleinunfälle .....	1 021	13	229	878	-	-	-	-
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	11 484	48	1 359	11 939	-	-	-	-
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	1 072	3	123	1 448	-	-	-	-
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	194	2	25	286	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil. ....	70	1	13	107	-	-	-	-
Unfälle insgesamt .....	13 841	67	1 749	14 658	-	-	-	-
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit								
Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	2 129	17	350	2 016	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	11 359	44	1 299	12 290	-	-	-	-
Kraftomnibussen .....	367	5	56	477	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen ....	1 516	13	164	1 611	-	-	-	-
Fahrrädern .....	4 777	7	534	4 562	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 2 Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Unfallfolgen und Ortslage

### 2.11 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

64

Jahresbericht

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Insgesamt .....	13 596	60	1 628	11 908	16 163	63	1 712	14 388	1 071
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 15 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h .....	4	-	2	2	4	-	2	2	1
bis 25 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h .....	644	4	80	560	718	4	82	632	64
bis 40 km/h .....	1	-	-	1	1	-	-	1	2
bis 50 km/h .....	240	-	33	207	313	-	38	275	23
bis 60 km/h .....	18	-	2	16	23	-	2	21	2
bis 70 km/h .....	22	1	5	16	40	1	5	34	2
bis 80 km/h .....	2	-	-	2	2	-	-	2	1
bis 90 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich .....	37	-	6	31	37	-	6	31	3
Zone 20 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zone 30 km/h .....	336	1	41	294	371	1	41	329	41
Ohne Angabe.....	12 292	54	1 459	10 779	14 654	57	1 536	13 061	932
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 15 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 40 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 50 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 70 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 90 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 110 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Insgesamt .....	245	4	34	207	311	4	37	270	65
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 30 km/h .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 40 km/h .....	4	-	-	4	4	-	-	4	1
bis 50 km/h .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 60 km/h .....	17	-	4	13	21	-	4	17	8
bis 70 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h .....	107	4	9	94	137	4	12	121	19
bis 90 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 110 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	115	-	21	94	147	-	21	126	37

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

### 2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Geschwindigkeitsunfälle <sup>2)</sup>									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 60 km/h .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 80 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	66	1	19	46	74	1	21	52	34
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	35	-	12	23	39	-	12	27	21
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	31	1	7	23	35	1	9	25	13
bis 60 km/h .....	10	-	2	8	10	-	2	8	6
bis 80 km/h .....	21	1	5	15	25	1	7	17	7
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt .....	68	1	19	48	76	1	21	54	34
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	36	-	12	24	40	-	12	28	21
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	32	1	7	24	36	1	9	26	13
bis 60 km/h .....	11	-	2	9	11	-	2	9	6
bis 80 km/h .....	21	1	5	15	25	1	7	17	7
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

### 2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Andere Unfälle <sup>2)</sup>									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 60 km/h .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 80 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	175	3	14	158	233	3	15	215	31
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	78	-	8	70	106	-	8	98	16
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	97	3	6	88	127	3	7	117	15
bis 60 km/h .....	11	-	2	9	15	-	2	13	3
bis 80 km/h .....	86	3	4	79	112	3	5	104	12
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt .....	177	3	15	159	235	3	16	216	31
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	79	-	9	70	107	-	9	98	16
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	98	3	6	89	128	3	7	118	15
bis 60 km/h .....	12	-	2	10	16	-	2	14	3
bis 80 km/h .....	86	3	4	79	112	3	5	104	12
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005

### 2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	4	-	1	3	4	-	1	3	-
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
bis 60 km/h .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
bis 80 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	241	4	33	204	307	4	36	267	65
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	113	-	20	93	145	-	20	125	37
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	128	4	13	111	162	4	16	142	28
bis 60 km/h .....	21	-	4	17	25	-	4	21	9
bis 80 km/h .....	107	4	9	94	137	4	12	121	19
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt .....	245	4	34	207	311	4	37	270	65
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	115	-	21	94	147	-	21	126	37
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort .....	130	4	13	113	164	4	16	144	28
bis 60 km/h .....	23	-	4	19	27	-	4	23	9
bis 80 km/h .....	107	4	9	94	137	4	12	121	19
bis 100 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

### 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

### 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

[illegible]

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

### 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

### 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

[illegible]

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

70

Jahresbericht

#### 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte ( Hauptverursacher) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. 1)	Ins-gesamt
Alleinunfälle .....	105	157	302	5	16	-	-	-	1	428	-	-	7	1 021
Verunglückte zus. ....	109	164	374	10	17	-	-	-	1	437	-	-	8	1 120
davon:														
Getötete .....	-	4	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	13
Schwerverletzte .....	22	35	69	1	2	-	-	-	-	99	-	-	1	229
Leichtverletzte .....	87	125	298	9	15	-	-	-	1	336	-	-	7	878
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. ....	173	243	7 373	76	824	72	-	2	6	1 520	4	1 078	113	11 484
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	193	286	8 721	88	924	88	-	2	6	1 694	7	1 211	126	13 346
davon:														
Getötete .....	-	4	13	-	4	3	-	-	1	2	-	19	2	48
Schwerverletzte .....	25	50	651	8	71	10	-	-	-	191	-	339	14	1 359
Leichtverletzte .....	168	232	8 057	80	849	75	-	2	5	1 501	7	853	110	11 939
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	2	4	319	2	31	1	-	-	-	6	-	15	5	385
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	1	5	-	-	-	-	-	-	4	-	9	-	20
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Leichtverletzte .....	1	1	5	-	-	-	-	-	-	4	-	8	-	19
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	2	3	334	2	32	1	-	-	-	4	-	10	5	393
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	-	29	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	34
Leichtverletzte .....	1	3	305	2	29	1	-	-	-	3	-	10	5	359
Motorrad														
Unfälle .....	4	6	758	3	58	3	-	-	-	28	-	52	8	920
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	4	30	1	1	-	-	-	-	19	-	40	-	96
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	19
Leichtverletzte .....	1	3	29	1	1	-	-	-	-	19	-	23	-	77
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	3	6	789	3	59	3	-	-	-	24	-	35	8	930
davon:														
Getötete .....	-	-	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .....	-	2	116	2	6	-	-	-	-	1	-	5	3	135
Leichtverletzte .....	3	4	669	1	51	2	-	-	-	23	-	30	5	788
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	132	180	2 977	27	347	37	-	1	4	863	2	758	42	5 370
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	141	188	1 163	15	52	1	-	-	-	857	3	756	12	3 188
davon:														
Getötete .....	-	3	5	-	-	-	-	-	-	2	-	15	-	25
Schwerverletzte .....	22	32	83	1	6	-	-	-	-	106	-	245	2	497
Leichtverletzte .....	119	153	1 075	14	46	1	-	-	-	749	3	496	10	2 666
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	7	15	2 880	19	374	46	-	1	4	31	1	44	38	3 460
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	1	88	1	12	1	-	-	-	-	-	-	1	104
Leichtverletzte .....	7	14	2 792	18	362	45	-	1	4	31	1	44	37	3 356
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	5	5	173	-	14	1	-	-	-	27	-	28	5	258
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	4	3	41	-	-	1	-	-	-	16	-	19	1	85
davon:														
Getötete .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .....	-	2	7	-	-	-	-	-	-	2	-	7	-	18
Leichtverletzte .....	4	1	30	-	-	1	-	-	-	14	-	12	1	63
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	3	225	-	16	3	-	-	-	28	-	12	4	292
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	11	-	-	1	-	-	-	4	-	3	1	20
Leichtverletzte .....	1	3	214	-	16	2	-	-	-	24	-	9	3	272

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

71

Jahresbericht

#### 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte ( Hauptverursacher) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. 1)	Insgesamt
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle .....	9	25	152	4	23	1	-	-	-	66	-	42	2	324
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	9	27	112	2	11	-	-	-	-	66	-	42	1	270
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte .....	2	6	11	-	1	-	-	-	-	11	-	17	-	48
Leichtverletzte .....	7	21	101	2	10	-	-	-	-	55	-	23	1	220
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	2	82	2	16	2	-	-	-	-	-	2	1	107
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .....	-	2	79	2	16	1	-	-	-	-	-	2	1	103
Sattelschlepper														
Unfälle .....	-	-	8	-	2	-	-	-	-	3	-	3	-	16
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	11	-	1	-	-	-	-	3	-	3	-	18
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
Leichtverletzte .....	-	-	9	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	13
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

72

Jahresbericht

#### 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte ( Hauptverursacher) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Straßenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. 1)	Insgesamt
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle .....	4	10	2 149	24	264	22	-	-	2	259	1	150	27	2 912
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	3	4	20	3	4	1	-	-	-	114	-	86	-	235
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	14	-	22
Leichtverletzte .....	3	4	20	3	4	1	-	-	-	106	-	72	-	213
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	3	9	2 155	24	264	22	-	-	2	216	1	113	27	2 836
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	-	161	3	28	6	-	-	-	27	-	15	2	242
Leichtverletzte .....	3	9	1 994	21	235	16	-	-	1	189	1	98	25	2 592
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle .....	-	1	35	-	4	1	-	-	-	13	1	23	3	81
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	1	25	-	3	-	-	-	-	12	-	20	4	65
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Schwerverletzte .....	-	1	3	-	2	-	-	-	-	5	-	12	-	23
Leichtverletzte .....	-	-	22	-	1	-	-	-	-	7	-	7	3	40
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	-	-	19	-	3	2	-	-	-	4	2	12	1	43
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	18	-	3	2	-	-	-	4	2	12	1	42
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle .....	14	9	714	14	73	5	-	1	-	243	-	-	19	1 092
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	3	6	14	1	4	-	-	-	-	58	-	-	3	89
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	3	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	7
Leichtverletzte .....	3	3	12	1	4	-	-	-	-	56	-	-	3	82
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	12	9	711	14	73	5	-	1	-	226	-	-	19	1 070
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	4
Schwerverletzte .....	-	2	123	1	13	1	-	-	-	21	-	-	4	165
Leichtverletzte .....	12	7	588	13	59	2	-	1	-	205	-	-	14	901
<b>Anderer Verkehrsteilnehmer</b>														
Unfälle .....	3	3	86	2	8	-	-	-	-	12	-	7	2	123
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	1	3	29	1	-	-	-	-	-	10	-	7	1	52
davon:														
Getötete .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	10
Leichtverletzte .....	1	2	24	1	-	-	-	-	-	8	-	5	-	41
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt .....	2	2	74	1	10	-	-	-	-	2	-	1	1	93
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .....	2	2	70	1	10	-	-	-	-	2	-	1	1	89

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.2 Nach Unfallflucht und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit								
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach-
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen schaden (i.e.S.)
Führer von									
Kleinkraft.(Mopeds, Mokicks) ....	639	16	-	-	76	563	5	-	644
Mofas 25 .....	53	5	-	-	9	44	-	-	53
Leichtkrafträdern .....	168	1	1	-	32	135	-	-	168
Krafträdern .....	1 246	13	16	-	217	1 013	17	5	1 263
Kraftrollern .....	47	-	-	-	6	41	2	2	49
Motorzweirädern zusammen .....	2 153	35	17	-	340	1 796	24	7	2 177
Personenkraftwagen .....	16 332	1 074	51	-	1 546	14 735	2 039	307	18 371
Kraftomnibussen .....	367	14	3	-	42	322	14	3	381
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	1 379	104	8	-	133	1 238	138	24	1 517
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	252	8	3	-	23	226	20	5	272
2 001 - 3 500 kg .....	731	31	4	-	63	664	73	5	804
3 501 - 7 500 kg .....	161	7	-	-	19	142	18	-	179
7 501 - 9 000 kg .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2
9 001 - 12 000 kg .....	37	1	-	-	4	33	3	-	40
12 001 - 16 000 kg .....	9	1	-	-	2	7	1	-	10
16 001 und mehr kg .....	76	5	-	-	12	64	8	3	84
Ohne Angabe .....	111	51	1	-	10	100	15	11	126
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	81	14	1	-	16	64	10	3	91
davon:									
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	2	-	-	-	-	2	1	1	3
2 001 - 3 500 kg .....	12	-	-	-	1	11	3	-	15
3 501 - 7 500 kg .....	7	1	-	-	-	7	-	-	7
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	3	-	-	-	1	2	-	-	3
12 001 - 16 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1
16 001 und mehr kg .....	34	-	1	-	10	23	3	1	37
Ohne Angabe .....	22	13	-	-	4	18	3	1	25
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. ....	1 460	118	9	-	149	1 302	148	27	1 608
dar. mit Tankauflagen .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2
Sattelschleppern .....	109	8	4	1	15	90	9	3	118
dar. mit Tankauflagen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1
anderen Zugmaschinen .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	2	-	-	-	1	1	1	-	3
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	10	-	1	-	-	9	-	-	10
Güterkraftfahrzeugen, ohne landw.Zugmasch. zusammen ....	1 583	126	14	1	165	1 404	158	30	1 741
übrigen Kraftfahrzeugen .....	210	11	2	-	24	184	29	1	239
Kraftfahrzeugen zusammen .....	20 646	1 260	87	1	2 117	18 442	2 264	348	22 910
Straßenbahnen .....	91	2	2	-	24	65	9	-	100
Eisenbahnen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Fahrrädern .....	5 095	217	7	-	567	4 521	6	5	5 101
Fußgänger .....	2 437	104	28	-	576	1 833	5	4	2 442
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	30	30	-	-	4	26	8	8	38
Andere Personen .....	62	1	1	-	5	56	-	-	62
Unfallbeteiligte insgesamt .....	28 364	1 614	125	1	3 293	24 946	2 292	365	30 656
dar. Fahrzeugführer .....	25 863	1 509	96	1	2 712	23 055	2 287	361	28 150

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.2 Nach Unfallflucht und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks) ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern .....	5	-	-	-	3	2	-	-	5	-
Krafträdern .....	47	-	1	-	11	35	1	1	48	1
Kraftrollern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen .....	52	-	1	-	14	37	1	1	53	1
Personenkraftwagen .....	380	22	8	-	35	337	89	24	469	46
Kraftomnibussen .....	1	-	-	-	-	1	1	1	2	1
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	31	2	-	-	6	25	6	3	37	5
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	4	-	-	-	1	3	1	1	5	1
2 001 - 3 500 kg .....	16	-	-	-	4	12	2	-	18	-
3 501 - 7 500 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
12 001 - 16 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg .....	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Ohne Angabe .....	4	2	-	-	-	4	2	2	6	4
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger.....	9	-	-	-	1	8	3	1	12	1
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
3 501 - 7 500 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg .....	5	-	-	-	1	4	2	-	7	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	1	1	1	2	1
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. ....	40	2	-	-	7	33	9	4	49	6
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern .....	16	1	-	-	1	15	3	2	19	3
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landw.Zugmasch. zusammen ....	57	3	-	-	8	49	13	6	70	9
übrigen Kraftfahrzeugen .....	4	-	-	-	-	4	2	-	6	-
Kraftfahrzeugen zusammen .....	494	25	9	-	57	428	106	32	600	57
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgänger .....	2	-	1	-	1	-	-	-	2	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	2	2	-	-	-	2	1	1	3	3
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt .....	499	27	10	-	58	431	107	33	606	60
dar. Fahrzeugführer .....	497	27	9	-	57	431	107	33	604	60

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	639	19	15	23	44	67	79	72	75	90	73	55	27
Mofas 25 .....	53	2	1	-	2	2	9	8	5	9	3	8	4
Leichtkrafträdern .....	168	8	3	11	35	17	23	24	16	11	7	8	5
Krafträdern .....	1 246	30	14	44	159	150	135	118	190	174	145	62	25
Kraftrollern .....	47	2	1	4	10	4	3	4	8	6	3	2	-
Motorzweirädern zusammen	2 153	61	34	82	250	240	249	226	294	290	231	135	61
Personenkraftwagen .....	16 332	1 074	831	1 082	1 513	1 533	1 677	1 413	1 611	1 695	1 389	1 289	1 225
Kraftomnibussen .....	367	24	19	25	33	36	39	22	42	49	29	21	28
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	1 379	76	77	92	107	127	141	129	174	149	115	113	79
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	252	13	16	18	22	25	23	27	31	27	17	21	12
2 001 - 3 500 kg ..	731	37	46	49	59	58	63	66	98	84	69	62	40
3 501 - 7 500 kg ..	161	10	5	13	10	11	21	18	23	16	12	11	11
7 501 - 9 000 kg ..	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	37	5	1	3	3	3	1	3	3	5	5	3	2
12 001 - 16 000 kg ..	9	1	1	-	1	-	2	1	-	-	-	2	1
16 001 und mehr kg ..	76	3	3	4	4	15	8	5	9	6	6	7	6
Ohne Angabe .....	111	7	5	5	8	14	23	8	10	11	6	7	7
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	81	5	4	2	7	8	12	8	8	5	6	13	3
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	12	-	1	-	1	1	5	1	-	-	1	1	1
3 501 - 7 500 kg ..	7	-	-	1	2	-	-	1	1	1	-	1	-
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
16 001 und mehr kg ..	34	4	-	1	2	6	4	1	3	1	5	5	2
Ohne Angabe .....	22	1	2	-	2	1	3	4	2	3	-	4	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	1 460	81	81	94	114	135	153	137	182	154	121	126	82
dar. mit Tankauflagen .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern .....	109	5	3	5	10	5	17	15	12	16	7	5	9
dar. mit Tankauflagen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
anderen Zugmaschinen .....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	10	1	-	-	2	1	1	-	-	2	1	2	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche													
Zugmaschinen zusammen ..	1 583	87	84	99	126	141	172	152	195	173	129	134	91
übrigen Kraftfahrzeugen .....	210	17	16	10	24	19	23	19	19	18	16	15	14
Kraftfahrzeugen zusammen	20 646	1 263	984	1 298	1 946	1 969	2 160	1 832	2 161	2 226	1 794	1 594	1 419
Straßenbahnen .....	91	8	4	12	4	5	5	6	13	6	7	12	9
Eisenbahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	5 095	210	133	194	430	521	699	536	693	728	462	315	174
Fußgänger .....	2 437	195	148	163	185	214	229	164	235	236	211	209	248
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg. ...	30	3	-	2	5	3	1	-	4	3	4	4	1
Andere Personen .....	62	5	2	2	5	6	4	8	4	7	4	11	4
Unfallbeteiligte insgesamt	28 364	1 684	1 271	1 672	2 575	2 720	3 098	2 546	3 110	3 206	2 482	2 145	1 855
Dar. Fahrzeugführer .....	25 863	1 484	1 121	1 507	2 385	2 498	2 865	2 374	2 871	2 963	2 267	1 925	1 603

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	5	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	-	-
Mofas 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern .....	17	-	1	-	3	2	1	1	3	2	2	2	-
Kraftrollern .....	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	24	-	1	-	4	2	2	2	4	3	4	2	-
Personenkraftwagen .....	2 039	202	119	160	158	182	172	173	159	150	156	180	228
Kraftomnibussen .....	14	-	-	-	3	1	-	1	1	4	2	1	1
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	138	15	10	15	8	7	9	6	11	14	12	13	18
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	20	4	1	2	-	2	-	1	2	2	1	3	2
2 001 - 3 500 kg ..	73	8	6	10	7	1	5	4	6	9	4	5	8
3 501 - 7 500 kg ..	18	3	2	-	-	1	2	1	1	-	3	2	3
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
12 001 - 16 000 kg ..	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg ..	8	-	-	1	-	1	1	-	1	-	2	-	2
Ohne Angabe .....	15	-	-	2	1	2	1	-	1	3	1	3	1
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	10	-	-	1	1	1	2	-	2	-	1	2	-
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	3	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
3 501 - 7 500 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg ..	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	148	15	10	16	9	8	11	6	13	14	13	15	18
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern .....	9	1	-	1	-	1	2	1	1	-	-	-	2
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche													
Zugmaschinen zusammen ..	158	16	11	17	9	9	13	7	14	14	13	15	20
übrigen Kraftfahrzeugen .....	29	6	2	4	1	5	1	2	2	2	-	2	2
Kraftfahrzeugen zusammen	2 264	224	133	181	175	199	188	185	180	173	175	200	251
Straßenbahnen .....	9	-	-	1	-	-	2	-	1	3	-	1	1
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	6	-	-	1	1	-	-	-	1	-	3	-	-
Fußgänger .....	5	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg. ...	8	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	2 292	225	133	186	176	201	190	185	182	176	178	206	254
Dar. Fahrzeugführer .....	2 287	224	133	185	176	199	190	185	182	176	178	206	253

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	966	1	-	1	-	-	-	-	2	455	506	3
männlich .....	629	1	-	1	-	-	-	-	2	320	306	1
weiblich .....	337	-	-	-	-	-	-	-	-	135	200	2
15 - 18 .....	463	30	48	5	-	-	-	-	83	255	122	3
männlich .....	277	22	39	4	-	-	-	-	65	162	48	2
weiblich .....	186	8	9	1	-	-	-	-	18	93	74	1
18 - 21 .....	1 261	49	80	792	-	21	-	11	953	174	127	7
männlich .....	826	39	66	536	-	19	-	11	671	96	55	4
weiblich .....	435	10	14	256	-	2	-	-	282	78	72	3
21 - 25 .....	2 213	97	133	1 307	3	96	-	12	1 648	407	153	5
männlich .....	1 413	69	111	825	3	91	-	11	1 110	230	68	5
weiblich .....	800	28	22	482	-	5	-	1	538	177	85	-
25 - 30 .....	3 005	114	156	1 713	22	172	-	27	2 204	642	151	8
männlich .....	1 968	78	139	1 092	20	165	-	21	1 515	374	76	3
weiblich .....	1 035	36	17	620	1	7	-	6	687	268	75	5
30 - 35 .....	2 672	100	149	1 548	20	189	1	24	2 031	505	121	15
männlich .....	1 794	80	129	967	19	186	1	24	1 406	313	62	13
weiblich .....	878	20	20	581	1	3	-	-	625	192	59	2
35 - 40 .....	3 347	88	210	1 997	55	235	-	22	2 607	559	147	34
männlich .....	2 280	63	190	1 232	52	229	-	22	1 788	368	97	27
weiblich .....	1 067	25	20	765	3	6	-	-	819	191	50	7
40 - 45 .....	3 426	58	244	1 994	81	255	-	30	2 662	552	178	34
männlich .....	2 321	41	206	1 257	79	241	-	27	1 851	361	80	29
weiblich .....	1 105	17	38	737	2	14	-	3	811	191	98	5
45 - 50 .....	2 440	45	161	1 411	75	182	-	20	1 894	392	135	19
männlich .....	1 708	32	144	917	74	175	-	18	1 360	250	82	16
weiblich .....	732	13	17	494	1	7	-	2	534	142	53	3
50 - 55 .....	1 948	29	112	1 172	57	131	-	13	1 514	288	136	10
männlich .....	1 318	20	103	762	55	126	-	10	1 076	161	72	9
weiblich .....	630	9	9	410	2	5	-	3	438	127	64	1
55 - 60 .....	1 497	28	67	916	36	99	-	5	1 151	226	109	11
männlich .....	1 060	24	64	636	36	97	-	5	862	143	48	7
weiblich .....	436	4	3	279	-	2	-	-	288	83	61	4
60 - 65 .....	1 274	20	53	835	8	29	-	10	955	196	122	1
männlich .....	925	19	52	633	8	27	-	9	748	119	57	1
weiblich .....	349	1	1	202	-	2	-	1	207	77	65	-
65 - 70 .....	913	13	19	600	-	5	-	4	641	155	115	2
männlich .....	634	12	18	453	-	5	-	4	492	94	47	1
weiblich .....	279	1	1	147	-	-	-	-	149	61	68	1
70 - 75 .....	455	5	10	292	2	8	-	-	317	69	69	-
männlich .....	320	3	10	223	2	8	-	-	246	49	25	-
weiblich .....	135	2	-	69	-	-	-	-	71	20	44	-
75 und mehr .....	522	3	-	265	-	-	-	3	271	60	189	2
männlich .....	310	3	-	197	-	-	-	3	203	42	64	1
weiblich .....	212	-	-	68	-	-	-	-	68	18	125	1
Zusammen .....	26 402	680	1 442	14 848	359	1 422	1	181	18 933	4 935	2 380	154
männlich .....	17 783	506	1 271	9 735	348	1 369	1	165	13 395	3 082	1 187	119
weiblich .....	8 616	174	171	5 111	10	53	-	16	5 535	1 853	1 193	35
Ohne Angabe ...	1 962	12	19	1 484	8	161	-	29	1 713	160	57	32
Insgesamt ....	28 364	692	1 461	16 332	367	1 583	1	210	20 646	5 095	2 437	186

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	585	1	-	1	-	-	-	-	2	253	329	1
männlich .....	390	1	-	1	-	-	-	-	2	182	205	1
weiblich .....	195	-	-	-	-	-	-	-	-	71	124	-
15 - 18 .....	262	15	20	4	-	-	-	-	39	141	82	-
männlich .....	172	12	17	4	-	-	-	-	33	103	36	-
weiblich .....	90	3	3	-	-	-	-	-	6	38	46	-
18 - 21 .....	722	25	37	503	-	17	-	5	587	84	51	-
männlich .....	488	19	29	338	-	15	-	5	406	55	27	-
weiblich .....	234	6	8	165	-	2	-	-	181	29	24	-
21 - 25 .....	1 122	40	48	719	-	75	-	6	888	161	72	1
männlich .....	734	28	41	461	-	71	-	6	607	95	31	1
weiblich .....	388	12	7	258	-	4	-	-	281	66	41	-
25 - 30 .....	1 434	37	48	900	5	119	-	14	1 123	242	66	3
männlich .....	1 017	26	45	617	3	113	-	11	815	163	37	2
weiblich .....	415	11	3	282	1	6	-	3	306	79	29	1
30 - 35 .....	1 310	45	46	831	5	139	-	9	1 075	183	51	1
männlich .....	896	34	38	526	5	137	-	9	749	122	25	-
weiblich .....	414	11	8	305	-	2	-	-	326	61	26	1
35 - 40 .....	1 494	24	53	1 006	13	148	-	15	1 259	175	59	1
männlich .....	1 036	17	48	633	13	144	-	15	870	125	40	1
weiblich .....	458	7	5	373	-	4	-	-	389	50	19	-
40 - 45 .....	1 535	20	56	1 017	21	167	-	12	1 293	163	77	2
männlich .....	1 075	13	45	667	21	158	-	10	914	118	42	1
weiblich .....	460	7	11	350	-	9	-	2	379	45	35	1
45 - 50 .....	1 104	16	37	713	21	123	-	12	922	128	53	1
männlich .....	788	10	33	466	20	119	-	11	659	95	33	1
weiblich .....	316	6	4	247	1	4	-	1	263	33	20	-
50 - 55 .....	893	15	27	600	11	95	-	5	753	96	43	1
männlich .....	619	12	25	378	11	91	-	5	522	66	30	1
weiblich .....	274	3	2	222	-	4	-	-	231	30	13	-
55 - 60 .....	712	11	16	473	11	68	-	4	583	82	47	-
männlich .....	520	8	15	333	11	67	-	4	438	61	21	-
weiblich .....	192	3	1	140	-	1	-	-	145	21	26	-
60 - 65 .....	603	14	20	430	1	21	-	8	494	68	41	-
männlich .....	452	14	20	324	1	20	-	8	387	46	19	-
weiblich .....	151	-	-	106	-	1	-	-	107	22	22	-
65 - 70 .....	469	8	7	361	-	1	-	4	381	50	38	-
männlich .....	332	7	6	264	-	1	-	4	282	29	21	-
weiblich .....	137	1	1	97	-	-	-	-	99	21	17	-
70 - 75 .....	246	3	4	189	1	3	-	-	200	25	21	-
männlich .....	183	1	4	149	1	3	-	-	158	19	6	-
weiblich .....	63	2	-	40	-	-	-	-	42	6	15	-
75 und mehr .....	305	1	-	205	-	-	-	3	209	27	69	-
männlich .....	196	1	-	146	-	-	-	3	150	20	26	-
weiblich .....	109	-	-	59	-	-	-	-	59	7	43	-
Zusammen .....	12 796	275	419	7 952	89	976	-	97	9 808	1 878	1 099	11
männlich .....	8 898	203	366	5 307	86	939	-	91	6 992	1 299	599	8
weiblich .....	3 896	72	53	2 644	2	37	-	6	2 814	579	500	3
Ohne Angabe ...	1 045	7	8	730	4	78	-	8	835	137	47	26
Insgesamt ....	13 841	282	427	8 682	93	1 054	-	105	10 643	2 015	1 146	37

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Alle Hauptverursacher									
unter 15 .....	585	3	113	469	641	3	114	524	1
männlich .....	390	3	73	314	427	3	74	350	1
weiblich .....	195	-	40	155	214	-	40	174	-
15 - 18 .....	262	3	58	201	309	3	62	244	6
männlich .....	172	2	34	136	207	2	38	167	5
weiblich .....	90	1	24	65	102	1	24	77	1
18 - 21 .....	722	3	91	628	989	5	102	882	87
männlich .....	488	3	60	425	659	5	67	587	68
weiblich .....	234	-	31	203	330	-	35	295	19
21 - 25 .....	1 122	8	138	976	1 417	8	151	1 258	129
männlich .....	734	8	91	635	929	8	102	819	110
weiblich .....	388	-	47	341	488	-	49	439	19
25 - 30 .....	1 434	4	156	1 274	1 691	4	169	1 518	111
männlich .....	1 017	4	110	903	1 200	4	122	1 074	89
weiblich .....	415	-	46	369	489	-	47	442	22
30 - 35 .....	1 310	2	154	1 154	1 580	2	156	1 422	103
männlich .....	896	1	104	791	1 059	1	106	952	76
weiblich .....	414	1	50	363	521	1	50	470	27
35 - 40 .....	1 494	5	157	1 332	1 784	5	165	1 614	112
männlich .....	1 036	5	116	915	1 223	5	122	1 096	81
weiblich .....	458	-	41	417	561	-	43	518	31
40 - 45 .....	1 535	4	163	1 368	1 828	4	170	1 654	116
männlich .....	1 075	3	110	962	1 284	3	113	1 168	81
weiblich .....	460	1	53	406	544	1	57	486	35
45 - 50 .....	1 104	4	113	987	1 302	4	121	1 177	82
männlich .....	788	3	81	704	922	3	86	833	66
weiblich .....	316	1	32	283	380	1	35	344	16
50 - 55 .....	893	5	108	780	1 042	5	114	923	63
männlich .....	619	5	81	533	711	5	86	620	52
weiblich .....	274	-	27	247	331	-	28	303	11
55 - 60 .....	712	5	88	619	847	5	89	753	38
männlich .....	520	5	62	453	621	5	63	553	27
weiblich .....	192	-	26	166	226	-	26	200	11
60 - 65 .....	603	2	79	522	698	2	82	614	36
männlich .....	452	1	59	392	525	1	62	462	25
weiblich .....	151	1	20	130	173	1	20	152	11
65 - 70 .....	469	4	70	395	560	5	74	481	18
männlich .....	332	4	52	276	401	5	55	341	14
weiblich .....	137	-	18	119	159	-	19	140	4
70 - 75 .....	246	1	35	210	285	1	36	248	12
männlich .....	183	-	27	156	211	-	27	184	11
weiblich .....	63	1	8	54	74	1	9	64	1
75 und mehr .....	305	10	67	228	369	10	68	291	14
männlich .....	196	6	37	153	228	6	38	184	10
weiblich .....	109	4	30	75	141	4	30	107	4
Zusammen .....	12 796	63	1 590	11 143	15 342	66	1 673	13 603	928
männlich .....	8 898	53	1 097	7 748	10 607	56	1 161	9 390	716
weiblich .....	3 896	10	493	3 393	4 733	10	512	4 211	212
Ohne Angabe .....	1 045	1	72	972	1 132	1	76	1 055	208
Insgesamt ....	13 841	64	1 662	12 115	16 474	67	1 749	14 658	1 136

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15 .....	1	-	-	1	2	-	-	2	1
männlich .....	1	-	-	1	2	-	-	2	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	4	-	-	4	4	-	-	4	5
männlich .....	4	-	-	4	4	-	-	4	4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	503	2	51	450	730	4	62	664	85
männlich .....	338	2	32	304	484	4	39	441	66
weiblich .....	165	-	19	146	246	-	23	223	19
21 - 25 .....	719	4	79	636	947	4	91	852	126
männlich .....	461	4	55	402	603	4	66	533	108
weiblich .....	258	-	24	234	344	-	25	319	18
25 - 30 .....	900	3	84	813	1 096	3	97	996	101
männlich .....	617	3	57	557	754	3	69	682	79
weiblich .....	282	-	27	255	341	-	28	313	22
30 - 35 .....	831	1	65	765	1 049	1	67	981	98
männlich .....	526	1	41	484	651	1	43	607	72
weiblich .....	305	-	24	281	398	-	24	374	26
35 - 40 .....	1 006	1	82	923	1 231	1	89	1 141	97
männlich .....	633	1	60	572	765	1	65	699	68
weiblich .....	373	-	22	351	466	-	24	442	29
40 - 45 .....	1 017	-	85	932	1 243	-	88	1 155	106
männlich .....	667	-	55	612	826	-	56	770	71
weiblich .....	350	-	30	320	417	-	32	385	35
45 - 50 .....	713	1	52	660	844	1	56	787	71
männlich .....	466	-	36	430	545	-	39	506	56
weiblich .....	247	1	16	230	299	1	17	281	15
50 - 55 .....	600	-	50	550	719	-	55	664	54
männlich .....	378	-	32	346	449	-	36	413	44
weiblich .....	222	-	18	204	270	-	19	251	10
55 - 60 .....	473	2	45	426	568	2	45	521	36
männlich .....	333	2	31	300	403	2	31	370	25
weiblich .....	140	-	14	126	165	-	14	151	11
60 - 65 .....	430	1	40	389	501	1	42	458	35
männlich .....	324	1	30	293	379	1	32	346	25
weiblich .....	106	-	10	96	122	-	10	112	10
65 - 70 .....	361	2	41	318	437	3	45	389	18
männlich .....	264	2	32	230	321	3	35	283	14
weiblich .....	97	-	9	88	116	-	10	106	4
70 - 75 .....	189	1	21	167	225	1	22	202	12
männlich .....	149	-	19	130	177	-	19	158	11
weiblich .....	40	1	2	37	48	1	3	44	1
75 und mehr .....	205	1	26	178	253	1	27	225	14
männlich .....	146	1	21	124	173	1	22	150	10
weiblich .....	59	-	5	54	80	-	5	75	4
Zusammen .....	7 952	19	721	7 212	9 849	22	786	9 041	859
männlich .....	5 307	17	501	4 789	6 536	20	552	5 964	654
weiblich .....	2 644	2	220	2 422	3 312	2	234	3 076	205
Ohne Angabe .....	730	-	42	688	807	-	45	762	165
Insgesamt ....	8 682	19	763	7 900	10 656	22	831	9 803	1 024

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfälle 2005****3.5 Hauptverursacher****3.5.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	247	-	41	206	269	-	41	228	3
Mofas 25 .....	35	-	6	29	37	-	6	31	-
Leichtkrafträdern .....	60	1	16	43	70	1	17	52	-
Krafträdern .....	354	7	68	279	401	7	70	324	10
Kraftrollern .....	13	-	2	11	14	-	2	12	2
Motorzweirädern zusammen	709	8	133	568	791	8	136	647	15
Personenkraftwagen .....	8 682	19	763	7 900	10 656	22	831	9 803	1 024
Kraftomnibussen .....	93	-	11	82	118	-	14	104	5
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	904	4	74	826	1 043	4	75	964	55
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg ..	159	2	14	143	175	2	15	158	10
2 001 - 3 500 kg ..	475	2	35	438	563	2	35	526	26
3 501 - 7 500 kg ..	104	-	10	94	115	-	10	105	4
7 501 - 9 000 kg ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg ..	27	-	3	24	35	-	3	32	-
12 001 - 16 000 kg ..	4	-	-	4	4	-	-	4	1
16 001 und mehr kg ..	53	-	7	46	60	-	7	53	3
Ohne Angabe .....	81	-	5	76	90	-	5	85	11
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	54	1	8	45	60	1	8	51	6
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg ..	1	-	-	1	1	-	-	1	1
2 001 - 3 500 kg ..	8	-	1	7	10	-	1	9	2
3 501 - 7 500 kg ..	4	-	-	4	4	-	-	4	-
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg ..	23	1	6	16	27	1	6	20	2
Ohne Angabe .....	16	-	1	15	16	-	1	15	1
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	958	5	82	871	1 103	5	83	1 015	61
dar. mit Tankauflagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Sattelschleppern .....	84	3	10	71	103	3	10	90	4
dar. mit Tankauflagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	9	1	-	8	9	1	-	8	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche									
Zugmaschinen zusammen .	1 054	9	92	953	1 218	9	93	1 116	65
übrigen Kraftfahrzeugen .....	105	1	11	93	121	1	11	109	7
Kraftfahrzeugen zusammen	10 643	37	1 010	9 596	12 904	40	1 085	11 779	1 116
Straßenbahnen .....	5	-	-	5	8	-	-	8	1
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	2 015	5	297	1 713	2 221	5	301	1 915	6
Fußgänger .....	1 146	21	351	774	1 308	21	359	928	5
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg. ....	26	-	4	22	27	-	4	23	8
Andere Personen .....	4	1	-	3	4	1	-	3	-
Unfallbeteiligte insgesamt	13 841	64	1 662	12 115	16 474	67	1 749	14 658	1 136

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	60,6	100,0	-	100,0	-	-	-	-	100,0	55,6	65,0	33,3
männlich .....	62,0	100,0	-	100,0	-	-	-	-	100,0	56,9	67,0	100,0
weiblich .....	57,9	-	-	-	-	-	-	-	-	52,6	62,0	x
15 - 18 .....	56,6	50,0	41,7	80,0	-	-	-	-	47,0	55,3	67,2	x
männlich .....	62,1	54,5	43,6	100,0	-	-	-	-	50,8	63,6	75,0	x
weiblich .....	48,4	37,5	33,3	x	-	-	-	-	33,3	40,9	62,2	x
18 - 21 .....	57,3	51,0	46,3	63,5	-	81,0	-	45,5	61,6	48,3	40,2	x
männlich .....	59,1	48,7	43,9	63,1	-	78,9	-	45,5	60,5	57,3	49,1	x
weiblich .....	53,8	60,0	57,1	64,5	-	100,0	-	-	64,2	37,2	33,3	x
21 - 25 .....	50,7	41,2	36,1	55,0	x	78,1	-	50,0	53,9	39,6	47,1	20,0
männlich .....	51,9	40,6	36,9	55,9	x	78,0	-	54,5	54,7	41,3	45,6	20,0
weiblich .....	48,5	42,9	31,8	53,5	-	80,0	-	x	52,2	37,3	48,2	-
25 - 30 .....	47,7	32,5	30,8	52,5	22,7	69,2	-	51,9	51,0	37,7	43,7	37,5
männlich .....	51,7	33,3	32,4	56,5	15,0	68,5	-	52,4	53,8	43,6	48,7	66,7
weiblich .....	40,1	30,6	17,6	45,5	100,0	85,7	-	50,0	44,5	29,5	38,7	20,0
30 - 35 .....	49,0	45,0	30,9	53,7	25,0	73,5	x	37,5	52,9	36,2	42,1	6,7
männlich .....	49,9	42,5	29,5	54,4	26,3	73,7	x	37,5	53,3	39,0	40,3	x
weiblich .....	47,2	55,0	40,0	52,5	x	66,7	-	-	52,2	31,8	44,1	50,0
35 - 40 .....	44,6	27,3	25,2	50,4	23,6	63,0	-	68,2	48,3	31,3	40,1	2,9
männlich .....	45,4	27,0	25,3	51,4	25,0	62,9	-	68,2	48,7	34,0	41,2	3,7
weiblich .....	42,9	28,0	25,0	48,8	x	66,7	-	-	47,5	26,2	38,0	x
40 - 45 .....	44,8	34,5	23,0	51,0	25,9	65,5	-	40,0	48,6	29,5	43,3	5,9
männlich .....	46,3	31,7	21,8	53,1	26,6	65,6	-	37,0	49,4	32,7	52,5	3,4
weiblich .....	41,6	41,2	28,9	47,5	x	64,3	-	66,7	46,7	23,6	35,7	20,0
45 - 50 .....	45,2	35,6	23,0	50,5	28,0	67,6	-	60,0	48,7	32,7	39,3	5,3
männlich .....	46,1	31,3	22,9	50,8	27,0	68,0	-	61,1	48,5	38,0	40,2	6,3
weiblich .....	43,2	46,2	23,5	50,0	100,0	57,1	-	50,0	49,3	23,2	37,7	x
50 - 55 .....	45,8	51,7	24,1	51,2	19,3	72,5	-	38,5	49,7	33,3	31,6	10,0
männlich .....	47,0	60,0	24,3	49,6	20,0	72,2	-	50,0	48,5	41,0	41,7	11,1
weiblich .....	43,5	33,3	22,2	54,1	x	80,0	-	x	52,7	23,6	20,3	x
55 - 60 .....	47,6	39,3	23,9	51,6	30,6	68,7	-	80,0	50,7	36,3	43,1	x
männlich .....	49,1	33,3	23,4	52,4	30,6	69,1	-	80,0	50,8	42,7	43,8	x
weiblich .....	44,0	75,0	33,3	50,2	-	50,0	-	-	50,3	25,3	42,6	x
60 - 65 .....	47,3	70,0	37,7	51,5	12,5	72,4	-	80,0	51,7	34,7	33,6	x
männlich .....	48,9	73,7	38,5	51,2	12,5	74,1	-	88,9	51,7	38,7	33,3	x
weiblich .....	43,3	x	x	52,5	-	50,0	-	x	51,7	28,6	33,8	-
65 - 70 .....	51,4	61,5	36,8	60,2	-	20,0	-	100,0	59,4	32,3	33,0	x
männlich .....	52,4	58,3	33,3	58,3	-	20,0	-	100,0	57,3	30,9	44,7	x
weiblich .....	49,1	100,0	100,0	66,0	-	-	-	-	66,4	34,4	25,0	x
70 - 75 .....	54,1	60,0	40,0	64,7	50,0	37,5	-	-	63,1	36,2	30,4	-
männlich .....	57,2	33,3	40,0	66,8	50,0	37,5	-	-	64,2	38,8	24,0	-
weiblich .....	46,7	100,0	-	58,0	-	-	-	-	59,2	30,0	34,1	-
75 und mehr .....	58,4	33,3	-	77,4	-	-	-	100,0	77,1	45,0	36,5	x
männlich .....	63,2	33,3	-	74,1	-	-	-	100,0	73,9	47,6	40,6	x
weiblich .....	51,4	-	-	86,8	-	-	-	-	86,8	38,9	34,4	x
Zusammen .....	48,5	40,4	29,1	53,6	24,8	68,6	x	53,6	51,8	38,1	46,2	7,1
männlich .....	50,0	40,1	28,8	54,5	24,7	68,6	x	55,2	52,2	42,1	50,5	6,7
weiblich .....	45,2	41,4	31,0	51,7	20,0	69,8	-	37,5	50,8	31,2	41,9	8,6
Ohne Angabe ...	53,3	58,3	42,1	49,2	50,0	48,4	-	27,6	48,7	85,6	82,5	81,3
Insgesamt ....	48,8	40,8	29,2	53,2	25,3	66,6	x	50,0	51,5	39,5	47,0	19,9

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Beteiligte insgesamt .....	28 364	20 646	2 153	16 332	367	1 583	5 095	2 437	13 718	56	1 572	12 090
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	2 673	1 928	102	1 662	6	150	371	367	1 309	5	169	1 135
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	15	4	1	3	-	-	8	3	10	-	1	9
Frankreich .....	49	25	3	22	-	-	17	7	31	-	3	28
Griechenland .....	48	34	2	31	-	1	6	8	28	-	6	22
GUS <sup>3)</sup> .....	165	101	3	92	-	6	33	31	94	-	17	77
Iran .....	61	47	1	45	-	-	7	7	27	-	3	24
Italien .....	71	53	9	38	-	6	16	2	31	-	6	25
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	276	209	8	175	2	24	25	41	125	1	20	104
Kroatien/Slowenien .....	60	45	3	33	1	6	8	7	27	-	2	25
Marokko .....	7	5	-	5	-	-	1	1	6	-	-	6
Niederlande .....	16	10	2	7	-	1	2	4	9	-	-	9
Österreich .....	57	33	7	24	-	2	14	10	38	-	4	34
Polen .....	152	99	6	82	-	11	23	29	80	1	16	63
Rumänien/Bulgarien .....	25	13	-	11	-	2	8	4	12	-	1	11
Slowakische/Tschech. Rep. ....	21	16	-	13	-	3	4	1	10	-	-	10
Spanien/Portugal .....	40	19	2	17	-	-	15	5	24	-	2	22
Ungarn .....	11	7	1	6	-	-	3	1	4	-	-	4
Vereinigtes Königreich .....	29	17	-	16	-	1	7	5	17	1	3	13
Vereinigte Staaten .....	31	16	-	16	-	-	10	5	22	-	3	19
Türkei .....	1 029	842	36	728	1	73	74	111	441	-	38	403
andere .....	510	333	18	298	2	14	90	85	273	2	44	227
Beteiligte insgesamt .....	28 364	20 646	2 153	16 332	367	1 583	5 095	2 437	13 718	56	1 572	12 090
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	195	179	4	142	5	27	4	12	50	-	5	45
davon aus:												
Baltische Staaten .....	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg .....	10	10	1	8	-	1	-	-	2	-	-	2
Frankreich .....	8	6	-	5	-	1	-	2	2	-	2	-
GUS <sup>3)</sup> .....	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	10	10	-	7	1	1	-	-	3	-	-	3
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	11	9	-	6	-	3	1	1	4	-	-	4
Norwegen,Schweden,Dänemark	4	3	-	2	1	-	1	-	1	-	-	1
Österreich .....	20	20	2	15	-	3	-	-	6	-	1	5
Polen .....	96	93	1	76	1	15	1	2	20	-	2	18
Rumänien/Bulgarien .....	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Schweiz .....	3	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	7	6	-	5	1	-	-	1	1	-	-	1
Ungarn .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich .....	7	3	-	1	-	2	1	3	4	-	-	4
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern .....	7	5	-	5	-	-	-	2	5	-	-	5

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

##### 3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Beteiligte insgesamt .....	13 841	10 643	709	8 682	93	1 054	2 015	1 146	4 890	41	854	3 995
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	1 452	1 092	40	943	1	104	159	201	547	4	107	436
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	7	2	-	2	-	-	4	1	3	-	1	2
Frankreich .....	28	14	2	12	-	-	10	4	17	-	2	15
Griechenland .....	26	21	1	19	-	1	2	3	12	-	4	8
GUS <sup>3)</sup> .....	92	64	1	59	-	4	13	15	40	-	10	30
Iran .....	33	28	-	27	-	-	3	2	10	-	3	7
Italien .....	38	30	3	22	-	5	8	-	11	-	3	8
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	148	113	4	90	-	19	12	23	51	-	14	37
Kroatien/Slowenien .....	28	24	1	19	-	3	2	2	8	-	-	8
Marokko .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	8	4	-	4	-	-	2	2	3	-	-	3
Österreich .....	33	22	3	17	-	2	5	6	18	-	4	14
Polen .....	88	65	4	50	-	11	7	16	34	1	10	23
Rumänien/Bulgarien .....	12	7	-	5	-	2	2	3	3	-	1	2
Slowakische/Tschech. Rep. ....	15	13	-	10	-	3	2	-	6	-	-	6
Spanien/Portugal .....	18	13	1	12	-	-	4	1	5	-	-	5
Ungarn .....	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich .....	17	13	-	12	-	1	2	2	8	1	2	5
Vereinigte Staaten .....	17	10	-	10	-	-	5	2	9	-	-	9
Türkei .....	550	454	13	396	-	44	35	61	182	-	27	155
andere .....	289	190	7	172	1	9	41	58	127	2	26	99
Beteiligte insgesamt .....	13 841	10 643	709	8 682	93	1 054	2 015	1 146	4 890	41	854	3 995
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	131	121	-	95	5	20	2	8	16	-	2	14
davon aus:												
Baltische Staaten .....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg .....	6	6	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	6	6	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>3)</sup> .....	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	7	7	-	5	1	-	-	-	1	-	-	1
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	8	7	-	5	-	2	-	1	1	-	-	1
Norwegen, Schweden, Dänemark	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	12	12	-	9	-	3	-	-	1	-	1	-
Polen .....	64	61	-	49	1	11	1	2	8	-	1	7
Rumänien/Bulgarien .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	3	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	5	4	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-
Ungarn .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich .....	5	2	-	1	-	1	1	2	3	-	-	3
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern .....	3	2	-	2	-	-	-	1	1	-	-	1

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

##### 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Beteiligte insgesamt .....	48,8	51,5	32,9	53,2	25,3	66,6	39,5	47,0	35,6	73,2	54,3	33,0
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	54,3	56,6	39,2	56,7	16,7	69,3	42,9	54,8	41,8	80,0	63,3	38,4
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	46,7	50,0	x	66,7	-	-	50,0	33,3	30,0	-	100,0	22,2
Frankreich .....	57,1	56,0	66,7	54,5	-	-	58,8	57,1	54,8	-	66,7	53,6
Griechenland .....	54,2	61,8	50,0	61,3	-	100,0	33,3	37,5	42,9	-	66,7	36,4
GUS <sup>3)</sup> .....	55,8	63,4	33,3	64,1	-	66,7	39,4	48,4	42,6	-	58,8	39,0
Iran .....	54,1	59,6	x	60,0	-	-	42,9	28,6	37,0	-	100,0	29,2
Italien .....	53,5	56,6	33,3	57,9	-	83,3	50,0	x	35,5	-	50,0	32,0
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	53,6	54,1	50,0	51,4	x	79,2	48,0	56,1	40,8	x	70,0	35,6
Kroatien/Slowenien .....	46,7	53,3	33,3	57,6	x	50,0	25,0	28,6	29,6	-	x	32,0
Marokko .....	14,3	20,0	-	20,0	-	-	x	x	x	-	-	x
Niederlande .....	50,0	40,0	x	57,1	-	x	100,0	50,0	33,3	-	-	33,3
Österreich .....	57,9	66,7	42,9	70,8	-	100,0	35,7	60,0	47,4	-	100,0	41,2
Polen .....	57,9	65,7	66,7	61,0	-	100,0	30,4	55,2	42,5	100,0	62,5	36,5
Rumänien/Bulgarien .....	48,0	53,8	-	45,5	-	100,0	25,0	75,0	25,0	-	100,0	18,2
Slowakische/Tschech. Rep. ....	71,4	81,3	-	76,9	-	100,0	50,0	x	60,0	-	-	60,0
Spanien/Portugal .....	45,0	68,4	50,0	70,6	-	-	26,7	20,0	20,8	-	x	22,7
Ungarn .....	36,4	57,1	x	66,7	-	-	x	x	x	-	-	x
Vereinigtes Königreich .....	58,6	76,5	-	75,0	-	100,0	28,6	40,0	47,1	100,0	66,7	38,5
Vereinigte Staaten .....	54,8	62,5	-	62,5	-	-	50,0	40,0	40,9	-	x	47,4
Türkei .....	53,4	53,9	36,1	54,4	x	60,3	47,3	55,0	41,3	-	71,1	38,5
andere .....	56,7	57,1	38,9	57,7	50,0	64,3	45,6	68,2	46,5	100,0	59,1	43,6
Beteiligte insgesamt .....	48,8	51,5	32,9	53,2	25,3	66,6	39,5	47,0	35,6	73,2	54,3	33,0
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	67,2	67,6	x	66,9	100,0	74,1	50,0	66,7	32,0	-	40,0	31,1
davon aus:												
Baltische Staaten .....	66,7	66,7	-	66,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg .....	60,0	60,0	x	62,5	-	100,0	-	-	x	-	-	x
Frankreich .....	75,0	100,0	-	100,0	-	100,0	-	x	x	-	x	-
GUS <sup>3)</sup> .....	66,7	66,7	-	66,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	70,0	70,0	-	71,4	100,0	x	-	-	33,3	-	-	33,3
Jugoslawien <sup>2)</sup> .....	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0	-	-	100,0
Kroatien/Slowenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	72,7	77,8	-	83,3	-	66,7	x	100,0	25,0	-	-	25,0
Norwegen, Schweden, Dänemark	75,0	100,0	-	100,0	100,0	-	x	-	x	-	-	x
Österreich .....	60,0	60,0	x	60,0	-	100,0	-	-	16,7	-	100,0	x
Polen .....	66,7	65,6	x	64,5	100,0	73,3	100,0	100,0	40,0	-	50,0	38,9
Rumänien/Bulgarien .....	50,0	50,0	-	50,0	-	-	-	-	x	-	-	x
Schweiz .....	100,0	100,0	-	100,0	-	100,0	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien .....	100,0	100,0	-	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	71,4	66,7	-	60,0	100,0	-	-	100,0	x	-	-	x
Ungarn .....	100,0	100,0	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich .....	71,4	66,7	-	100,0	-	50,0	100,0	66,7	75,0	-	-	75,0
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern .....	42,9	40,0	-	40,0	-	-	-	50,0	20,0	-	-	20,0

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3.7 Alkoholisierter Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	692	30	49	97	214	146	74	48	18	3
Leichtkrafträdern .....	168	26	5	6	13	37	40	31	8	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	1 293	22	75	127	292	417	233	89	21	-
Personenkraftwagen .....	16 332	5	792	1 307	3 261	3 991	2 583	1 751	892	265
Güterkraftfahrzeugen .....	1 583	-	21	96	361	490	313	128	13	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	210	-	11	12	51	52	33	15	4	3
Fahrrädern .....	5 095	255	174	407	1 147	1 111	680	422	224	60
Fußgänger .....	2 437	122	127	153	272	325	271	231	184	189
Insgesamt 2) ...	28 364	463	1 261	2 213	5 677	6 773	4 388	2 771	1 368	522
dar. weiblich .....	8 688	186	435	800	1 913	2 172	1 362	785	414	212

alkoholisierter Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	38	-	1	2	10	6	8	7	3	-
Leichtkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	10	-	1	1	1	5	1	-	1	-
Personenkraftwagen .....	332	1	28	43	90	98	38	22	10	1
Güterkraftfahrzeugen .....	18	-	1	-	8	6	2	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Fahrrädern .....	209	2	5	17	49	72	39	19	5	1
Fußgänger .....	112	2	2	9	18	36	22	15	7	1
Insgesamt 2) ...	722	5	38	72	176	224	112	64	26	3
dar. weiblich .....	94	2	3	9	23	25	18	6	6	2

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	55	-	20	21	47	41	108	146	167	-
Leichtkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	8	-	13	8	3	12	4	-	48	-
Personenkraftwagen .....	20	200	35	33	28	25	15	13	11	4
Güterkraftfahrzeugen .....	11	-	48	-	22	12	6	8	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	14	-	-	-	-	19	61	-	-	-
Fahrrädern .....	41	8	29	42	43	65	57	45	22	17
Fußgänger .....	46	16	16	59	66	111	81	65	38	5
Insgesamt 2) ...	25	11	30	33	31	33	26	23	19	6
dar. weiblich .....	11	11	7	11	12	12	13	8	14	9

darunter: innerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	692	30	49	97	214	146	74	48	18	3
Leichtkrafträdern .....	163	25	4	6	13	36	39	30	8	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	1 246	21	69	119	281	404	231	83	21	-
Personenkraftwagen .....	15 952	5	775	1 262	3 180	3 886	2 524	1 704	883	264
Güterkraftfahrzeugen .....	1 526	-	20	94	349	465	303	123	13	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	206	-	11	12	51	49	33	15	4	3
Fahrrädern .....	5 094	255	173	407	1 147	1 111	680	422	224	60
Fußgänger .....	2 435	121	127	153	272	324	271	231	184	189
Insgesamt 2) ...	27 865	460	1 235	2 158	5 573	6 624	4 316	2 712	1 359	521
dar. weiblich .....	8 535	185	421	784	1 874	2 124	1 339	774	413	212

alkoholisierter Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	38	-	1	2	10	6	8	7	3	-
Leichtkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	9	-	1	1	1	4	1	-	1	-
Personenkraftwagen .....	323	1	27	41	87	95	38	22	10	1
Güterkraftfahrzeugen .....	18	-	1	-	8	6	2	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Fahrrädern .....	209	2	5	17	49	72	39	19	5	1
Fußgänger .....	112	2	2	9	18	36	22	15	7	1
Insgesamt 2) ...	712	5	37	70	173	220	112	64	26	3
dar. weiblich .....	91	2	3	8	22	24	18	6	6	2

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	55	-	20	21	47	41	108	146	167	-
Leichtkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern .....	7	-	14	8	4	10	4	-	48	-
Personenkraftwagen .....	20	200	35	32	27	24	15	13	11	4
Güterkraftfahrzeugen .....	12	-	50	-	23	13	7	8	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	15	-	-	-	-	20	61	-	-	-
Fahrrädern .....	41	8	29	42	43	65	57	45	22	17
Fußgänger .....	46	17	16	59	66	111	81	65	38	5
Insgesamt 2) ...	26	11	30	32	31	33	26	24	19	6
dar. weiblich .....	11	11	7	10	12	11	13	8	15	9

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Einschl. sonstige Beteiligte

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Männlich											
Führer von:											
Mofas, Mopeds .....	35	5	-	4	4	1	8	11	2	-	-
Motorrädern .....	9	2	-	3	-	1	1	2	-	-	-
Personenkraftwagen ..	279	21	35	33	43	43	48	35	17	3	1
Güterkraftfahrzeugen .	18	1	2	2	2	3	3	5	-	-	-
Fahrrädern .....	188	3	15	17	30	26	37	39	18	3	-
Fußgänger .....	95	2	3	10	15	12	16	22	13	2	-
Zusammen ...	627	34	55	69	94	86	113	115	51	9	1
Weiblich											
Führer von:											
Mofas, Mopeds .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Motorrädern .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen ..	53	5	7	6	4	11	11	6	2	1	-
Güterkraftfahrzeugen .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	21	3	2	2	2	5	1	5	1	-	-
Fußgänger .....	17	1	2	3	2	2	3	1	1	2	-
Zusammen ...	94	9	11	11	9	19	15	12	4	4	-
Insgesamt <sup>2)</sup>											
Führer von:											
Mofas, Mopeds .....	38	5	-	4	4	3	8	11	2	1	-
Motorrädern .....	10	2	-	3	1	1	1	2	-	-	-
Personenkraftwagen ..	332	26	42	39	47	54	59	41	19	4	1
Güterkraftfahrzeugen .	18	1	2	2	2	3	3	5	-	-	-
Fahrrädern .....	209	6	17	19	32	31	38	44	19	3	-
Fußgänger .....	112	3	5	13	17	14	19	23	14	4	-
Insgesamt ...	722	43	66	80	103	106	128	127	55	13	1

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	5	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-
männlich .....	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
weiblich .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	38	2	4	8	11	7	4	2	-	-	-
männlich .....	35	2	3	7	10	7	4	2	-	-	-
weiblich .....	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	72	1	8	10	11	14	14	10	3	-	1
männlich .....	63	1	5	10	10	13	13	7	3	-	1
weiblich .....	9	-	3	-	1	1	1	3	-	-	-
25 - 30 .....	93	8	9	17	12	15	15	13	4	-	-
männlich .....	82	7	7	13	12	12	14	13	4	-	-
weiblich .....	11	1	2	4	-	3	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	83	3	13	4	14	9	12	22	5	1	-
männlich .....	71	2	11	3	13	7	11	19	5	-	-
weiblich .....	12	1	2	1	1	2	1	3	-	1	-
35 - 40 .....	114	4	6	14	15	19	23	17	9	7	-
männlich .....	97	3	5	11	14	15	21	16	7	5	-
weiblich .....	17	1	1	3	1	4	2	1	2	2	-
40 - 45 .....	110	11	6	8	16	11	23	19	14	2	-
männlich .....	102	10	6	8	15	11	18	18	14	2	-
weiblich .....	8	1	-	-	1	-	5	1	-	-	-
45 - 50 .....	66	4	6	2	6	13	13	17	4	1	-
männlich .....	57	3	6	2	5	11	12	14	3	1	-
weiblich .....	9	1	-	-	1	2	1	3	1	-	-
50 - 55 .....	46	5	1	6	6	4	6	10	7	1	-
männlich .....	37	2	1	6	6	1	5	10	6	-	-
weiblich .....	9	3	-	-	-	3	1	-	1	1	-
55 - 60 .....	35	1	5	3	5	3	4	8	5	1	-
männlich .....	30	-	5	3	4	1	3	8	5	1	-
weiblich .....	5	1	-	-	1	2	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	29	2	1	3	4	3	11	3	2	-	-
männlich .....	28	2	1	3	4	3	10	3	2	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	18	1	5	2	1	1	2	4	2	-	-
männlich .....	15	1	4	2	-	1	1	4	2	-	-
weiblich .....	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	8	-	-	1	-	5	-	2	-	-	-
männlich .....	5	-	-	1	-	3	-	1	-	-	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
75 und mehr .....	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	721	43	66	80	103	105	128	127	55	13	1
männlich .....	627	34	55	69	94	86	113	115	51	9	1
weiblich .....	94	9	11	11	9	19	15	12	4	4	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	722	43	66	80	103	106	128	127	55	13	1

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AA K: unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Mofas, Mopeds									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
männlich .....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	4	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	4	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	6	1	-	-	2	-	-	3	-	-	-
männlich .....	6	1	-	-	2	-	-	3	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	4	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
männlich .....	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
40 - 45 .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	4	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-
männlich .....	4	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	4	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-
männlich .....	4	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	5	-	-	1	1	-	1	2	-	-	-
männlich .....	5	-	-	1	1	-	1	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	37	5	-	4	4	2	8	11	2	1	-
männlich .....	35	5	-	4	4	1	8	11	2	-	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	38	5	-	4	4	3	8	11	2	1	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK: K: unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Personenkraftwagen									
unter 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	28	2	4	2	9	7	2	2	-	-	-
männlich .....	27	2	3	2	9	7	2	2	-	-	-
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	43	1	5	8	9	7	7	5	-	-	1
männlich .....	40	1	4	8	8	7	7	4	-	-	1
weiblich .....	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
25 - 30 .....	47	4	6	9	8	5	9	5	1	-	-
männlich .....	40	4	4	7	8	3	8	5	1	-	-
weiblich .....	7	-	2	2	-	2	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	43	1	9	3	7	6	8	5	3	1	-
männlich .....	35	1	7	2	6	5	7	4	3	-	-
weiblich .....	8	-	2	1	1	1	1	1	-	1	-
35 - 40 .....	49	3	3	9	5	10	8	8	1	2	-
männlich .....	40	3	3	6	5	7	7	7	-	2	-
weiblich .....	9	-	-	3	-	3	1	1	1	-	-
40 - 45 .....	49	7	3	4	6	6	8	6	8	1	-
männlich .....	42	6	3	4	5	6	4	5	8	1	-
weiblich .....	7	1	-	-	1	-	4	1	-	-	-
45 - 50 .....	24	2	3	-	1	8	5	4	1	-	-
männlich .....	18	1	3	-	1	6	4	3	-	-	-
weiblich .....	6	1	-	-	-	2	1	1	1	-	-
50 - 55 .....	14	4	1	2	1	1	3	1	1	-	-
männlich .....	9	1	1	2	1	-	2	1	1	-	-
weiblich .....	5	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	12	-	3	1	1	1	1	3	2	-	-
männlich .....	10	-	3	1	-	-	1	3	2	-	-
weiblich .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	10	1	-	1	-	-	6	-	2	-	-
männlich .....	9	1	-	1	-	-	5	-	2	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	7	1	3	-	-	1	1	1	-	-	-
männlich .....	6	1	3	-	-	1	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	332	26	42	39	47	54	59	41	19	4	1
männlich .....	279	21	35	33	43	43	48	35	17	3	1
weiblich .....	53	5	7	6	4	11	11	6	2	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	332	26	42	39	47	54	59	41	19	4	1

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AA K: unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Motorrädern									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich .....	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	10	2	-	3	1	1	1	2	-	-	-
männlich .....	9	2	-	3	-	1	1	2	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	10	2	-	3	1	1	1	2	-	-	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AA K: unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	

#### Führer von Güterkraftfahrzeugen

unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	5	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-
männlich .....	5	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich .....	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
männlich .....	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich .....	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	18	1	2	2	2	3	3	5	-	-	-
männlich .....	18	1	2	2	2	3	3	5	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	18	1	2	2	2	3	3	5	-	-	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AA K: unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Fahrrädern									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	5	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	4	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	17	-	2	1	2	4	4	3	1	-	-
männlich .....	12	-	-	1	2	3	3	2	1	-	-
weiblich .....	5	-	2	-	-	1	1	1	-	-	-
25 - 30 .....	24	1	3	5	2	6	3	3	1	-	-
männlich .....	22	-	3	4	2	6	3	3	1	-	-
weiblich .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	25	1	3	1	4	3	3	9	1	-	-
männlich .....	21	-	3	1	4	2	3	7	1	-	-
weiblich .....	4	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-
35 - 40 .....	35	1	2	2	7	6	7	5	4	1	-
männlich .....	32	-	2	2	6	5	7	5	4	1	-
weiblich .....	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	37	-	2	3	8	3	8	9	3	1	-
männlich .....	37	-	2	3	8	3	8	9	3	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	23	-	3	1	3	1	6	7	2	-	-
männlich .....	21	-	3	1	3	1	6	5	2	-	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55 .....	16	1	-	1	1	3	1	5	4	-	-
männlich .....	13	1	-	1	1	1	1	5	3	-	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
55 - 60 .....	11	-	2	-	2	1	-	2	3	1	-
männlich .....	11	-	2	-	2	1	-	2	3	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	8	1	-	-	2	1	4	-	-	-	-
männlich .....	8	1	-	-	2	1	4	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	4	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-
männlich .....	4	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	209	6	17	19	32	31	38	44	19	3	-
männlich .....	188	3	15	17	30	26	37	39	18	3	-
weiblich .....	21	3	2	2	2	5	1	5	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	209	6	17	19	32	31	38	44	19	3	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AA K: unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Fußgänger									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	9	-	1	1	-	2	2	2	1	-	-
männlich .....	8	-	1	1	-	2	2	1	1	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
25 - 30 .....	12	-	-	1	2	2	2	3	2	-	-
männlich .....	10	-	-	-	2	1	2	3	2	-	-
weiblich .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	6	-	-	-	1	-	1	3	1	-	-
männlich .....	6	-	-	-	1	-	1	3	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	20	-	1	1	2	3	5	3	3	2	-
männlich .....	16	-	-	1	2	3	4	3	2	1	-
weiblich .....	4	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-
40 - 45 .....	16	2	-	1	2	2	4	2	3	-	-
männlich .....	15	2	-	1	2	2	3	2	3	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	11	-	-	-	2	3	1	3	1	1	-
männlich .....	10	-	-	-	1	3	1	3	1	1	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	11	-	-	1	3	-	2	3	1	1	-
männlich .....	10	-	-	1	3	-	2	3	1	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
55 - 60 .....	10	1	-	2	2	1	2	2	-	-	-
männlich .....	7	-	-	2	2	-	1	2	-	-	-
weiblich .....	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	5	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-
männlich .....	5	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	7	-	2	2	-	-	-	1	2	-	-
männlich .....	6	-	1	2	-	-	-	1	2	-	-
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	112	3	5	13	17	14	19	23	14	4	-
männlich .....	95	2	3	10	15	12	16	22	13	2	-
weiblich .....	17	1	2	3	2	2	3	1	1	2	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	112	3	5	13	17	14	19	23	14	4	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	4	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-
männlich .....	3	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	31	5	3	6	8	6	-	2	-	-	1
männlich .....	25	3	1	6	6	6	-	2	-	-	1
weiblich .....	6	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	51	4	9	4	19	8	5	1	-	-	1
männlich .....	45	3	8	4	17	7	4	1	-	-	1
weiblich .....	6	1	1	-	2	1	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	39	2	2	8	6	12	6	2	1	-	-
männlich .....	35	1	2	6	6	11	6	2	1	-	-
weiblich .....	4	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	49	3	5	6	7	9	8	8	3	-	-
männlich .....	35	2	2	3	5	7	6	8	2	-	-
weiblich .....	14	1	3	3	2	2	2	-	1	-	-
35 - 40 .....	40	3	6	5	3	3	7	8	4	1	-
männlich .....	33	3	6	4	3	3	5	5	3	1	-
weiblich .....	7	-	-	1	-	-	2	3	1	-	-
40 - 45 .....	43	1	4	7	3	5	10	10	3	-	-
männlich .....	33	-	3	6	2	4	8	7	3	-	-
weiblich .....	10	1	1	1	1	1	2	3	-	-	-
45 - 50 .....	40	4	-	6	7	6	2	11	3	1	-
männlich .....	36	3	-	5	7	5	2	10	3	1	-
weiblich .....	4	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-
50 - 55 .....	17	1	1	-	6	5	1	2	-	1	-
männlich .....	14	1	-	-	5	4	1	2	-	1	-
weiblich .....	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	11	1	-	-	3	3	1	2	1	-	-
männlich .....	7	1	-	-	1	3	-	1	1	-	-
weiblich .....	4	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-
60 - 65 .....	7	1	1	-	1	1	3	-	-	-	-
männlich .....	4	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-
weiblich .....	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
männlich .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	5	2	-	1	-	1	-	1	-	-	-
männlich .....	5	2	-	1	-	1	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	341	28	31	44	65	62	43	48	15	3	2
männlich .....	279	21	22	36	54	54	34	40	13	3	2
weiblich .....	62	7	9	8	11	8	9	8	2	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	341	28	31	44	65	62	43	48	15	3	2

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
		Alle Beteiligte									
unter 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	9	1	-	1	3	2	1	1	-	-	-
männlich .....	6	1	-	-	2	1	1	1	-	-	-
weiblich .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	69	7	7	14	19	13	4	4	-	-	1
männlich .....	60	5	4	13	16	13	4	4	-	-	1
weiblich .....	9	2	3	1	3	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	123	5	17	14	30	22	19	11	3	-	2
männlich .....	108	4	13	14	27	20	17	8	3	-	2
weiblich .....	15	1	4	-	3	2	2	3	-	-	-
25 - 30 .....	132	10	11	25	18	27	21	15	5	-	-
männlich .....	117	8	9	19	18	23	20	15	5	-	-
weiblich .....	15	2	2	6	-	4	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	132	6	18	10	21	18	20	30	8	1	-
männlich .....	106	4	13	6	18	14	17	27	7	-	-
weiblich .....	26	2	5	4	3	4	3	3	1	1	-
35 - 40 .....	154	7	12	19	18	22	30	25	13	8	-
männlich .....	130	6	11	15	17	18	26	21	10	6	-
weiblich .....	24	1	1	4	1	4	4	4	3	2	-
40 - 45 .....	153	12	10	15	19	16	33	29	17	2	-
männlich .....	135	10	9	14	17	15	26	25	17	2	-
weiblich .....	18	2	1	1	2	1	7	4	-	-	-
45 - 50 .....	106	8	6	8	13	19	15	28	7	2	-
männlich .....	93	6	6	7	12	16	14	24	6	2	-
weiblich .....	13	2	-	1	1	3	1	4	1	-	-
50 - 55 .....	63	6	2	6	12	9	7	12	7	2	-
männlich .....	51	3	1	6	11	5	6	12	6	1	-
weiblich .....	12	3	1	-	1	4	1	-	1	1	-
55 - 60 .....	46	2	5	3	8	6	5	10	6	1	-
männlich .....	37	1	5	3	5	4	3	9	6	1	-
weiblich .....	9	1	-	-	3	2	2	1	-	-	-
60 - 65 .....	36	3	2	3	5	4	14	3	2	-	-
männlich .....	32	3	1	3	4	4	12	3	2	-	-
weiblich .....	4	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-
65 - 70 .....	21	1	5	3	2	2	2	4	2	-	-
männlich .....	18	1	4	3	1	2	1	4	2	-	-
weiblich .....	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	13	2	-	2	-	6	-	3	-	-	-
männlich .....	10	2	-	2	-	4	-	2	-	-	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
75 und mehr .....	4	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 062	71	97	124	168	167	171	175	70	16	3
männlich .....	906	55	77	105	148	140	147	155	64	12	3
weiblich .....	156	16	20	19	20	27	24	20	6	4	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ....	1 063	71	97	124	168	168	171	175	70	16	3

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	13	13	-	1	-	1	3	7	1	-	-	-	-	-
männlich .....	13	13	-	1	-	1	3	7	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	10	10	1	-	-	2	-	3	4	-	-	-	-	-
männlich .....	8	8	1	-	-	1	-	3	3	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	6	6	-	-	-	1	-	1	2	2	-	-	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	20	19	-	1	1	-	-	2	5	7	3	-	1	-
männlich .....	19	18	-	1	1	-	-	2	5	7	2	-	1	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 55 .....	11	11	-	-	-	-	-	1	3	3	4	-	-	-
männlich .....	9	9	-	-	-	-	-	1	2	2	4	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
55 - 65 .....	13	13	-	-	-	-	-	2	2	-	7	2	-	-
männlich .....	13	13	-	-	-	-	-	2	2	-	7	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	3	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	83	81	1	3	3	6	3	16	17	14	15	3	2	-
männlich .....	76	74	1	3	3	5	3	16	14	12	14	3	2	-
weiblich .....	7	7	-	-	-	1	-	-	3	2	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Insgesamt ...	87	85	1	3	3	6	3	16	17	14	15	7	2	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	
männlich .....	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
16 - 17 .....	29	27	6	7	8	3	-	-	-	-	-	3	2	
männlich .....	22	20	6	6	5	1	-	-	-	-	-	2	2	
weiblich .....	7	7	-	1	3	2	-	-	-	-	-	1	-	
17 - 18 .....	48	42	1	2	12	23	1	2	-	-	-	1	6	
männlich .....	38	34	1	1	12	17	1	1	-	-	-	1	4	
weiblich .....	10	8	-	1	-	6	-	1	-	-	-	-	2	
18 - 19 .....	268	261	43	63	115	18	9	1	-	-	-	12	7	
männlich .....	199	192	31	43	81	16	9	1	-	-	-	11	7	
weiblich .....	69	69	12	20	34	2	-	-	-	-	-	1	-	
19 - 20 .....	348	340	10	19	64	230	9	4	-	-	-	4	8	
männlich .....	251	243	9	15	45	164	7	-	-	-	-	3	8	
weiblich .....	97	97	1	4	19	66	2	4	-	-	-	1	-	
20 - 21 .....	337	331	7	11	25	99	167	8	-	-	-	14	6	
männlich .....	221	216	4	8	22	59	107	6	-	-	-	10	5	
weiblich .....	116	115	3	3	3	40	60	2	-	-	-	4	1	
21 - 25 .....	1 648	1 628	27	28	82	173	221	634	410	-	-	53	20	
männlich .....	1 110	1 096	20	19	63	115	148	431	271	-	-	29	14	
weiblich .....	538	532	7	9	19	58	73	203	139	-	-	24	6	
25 - 30 .....	2 204	2 182	34	32	77	160	164	298	1 118	212	-	87	22	
männlich .....	1 515	1 497	23	23	59	118	128	215	718	146	-	67	18	
weiblich .....	687	683	11	9	18	42	36	83	399	66	-	19	4	
30 - 35 .....	2 031	2 016	18	26	49	106	126	248	521	854	-	68	15	
männlich .....	1 406	1 392	12	18	37	81	92	182	355	574	-	41	14	
weiblich .....	625	624	6	8	12	25	34	66	166	280	-	27	1	
35 - 45 .....	5 269	5 224	52	67	136	241	227	565	929	1 943	858	206	45	
männlich .....	3 639	3 606	40	50	99	182	161	404	663	1 271	584	152	33	
weiblich .....	1 630	1 618	12	17	37	59	66	161	266	672	274	54	12	
45 - 55 .....	3 408	3 377	24	28	78	146	129	409	438	843	1 152	130	31	
männlich .....	2 436	2 413	21	26	65	115	93	311	325	585	784	88	23	
weiblich .....	972	964	3	2	13	31	36	98	113	258	368	42	8	
55 - 65 .....	2 106	2 087	8	16	54	79	58	270	240	378	913	71	19	
männlich .....	1 610	1 592	7	15	44	59	43	214	194	287	671	58	18	
weiblich .....	495	494	1	1	10	20	15	56	46	91	242	12	1	
65 - 70 .....	641	635	4	4	11	20	27	75	71	109	300	14	6	
männlich .....	492	487	4	3	10	14	22	57	59	88	219	11	5	
weiblich .....	149	148	-	1	1	6	5	18	12	21	81	3	1	
70 - 75 .....	317	314	1	-	4	6	8	35	44	52	155	9	3	
männlich .....	246	244	1	-	1	6	7	31	36	38	116	8	2	
weiblich .....	71	70	-	-	3	-	1	4	8	14	39	1	1	
75 und mehr .....	271	270	-	-	-	1	2	18	26	38	168	17	1	
männlich .....	203	202	-	-	-	-	2	14	19	29	122	16	1	
weiblich .....	68	68	-	-	-	1	-	4	7	9	46	1	-	
Zusammen .....	18 933	18 737	235	303	715	1 305	1 148	2 567	3 797	4 429	3 546	692	196	
männlich .....	13 395	13 236	179	227	543	947	820	1 867	2 640	3 018	2 496	499	159	
weiblich .....	5 535	5 498	56	76	172	358	328	700	1 156	1 411	1 050	191	37	
Ohne Angabe .....	1 713	1 713	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 712	-	
Insgesamt ...	20 646	20 450	235	303	715	1 305	1 148	2 567	3 797	4 430	3 546	2 404	196	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17 .....	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
17 - 18 .....	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
männlich .....	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	36	29	5	8	15	-	-	-	-	-	-	1	7	
männlich .....	26	21	4	7	9	-	-	-	-	-	-	1	5	
weiblich .....	10	8	1	1	6	-	-	-	-	-	-	-	2	
19 - 20 .....	46	44	5	1	7	28	1	-	-	-	-	2	2	
männlich .....	37	35	3	1	5	23	1	-	-	-	-	2	2	
weiblich .....	9	9	2	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21 .....	55	52	-	1	3	13	31	2	-	-	-	2	3	
männlich .....	41	38	-	-	3	10	21	2	-	-	-	2	3	
weiblich .....	14	14	-	1	-	3	10	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	202	193	1	10	14	13	18	85	49	-	-	3	9	
männlich .....	170	162	1	9	13	10	13	70	43	-	-	3	8	
weiblich .....	32	31	-	1	1	3	5	15	6	-	-	-	1	
25 - 30 .....	206	197	5	2	1	11	13	30	108	19	-	8	9	
männlich .....	166	157	4	2	1	8	8	26	87	15	-	6	9	
weiblich .....	40	40	1	-	-	3	5	4	21	4	-	2	-	
30 - 35 .....	185	178	1	-	6	5	8	19	50	84	-	5	7	
männlich .....	133	127	1	-	5	2	5	14	35	61	-	4	6	
weiblich .....	52	51	-	-	1	3	3	5	15	23	-	1	1	
35 - 45 .....	418	410	1	2	13	21	16	42	81	153	73	8	8	
männlich .....	301	294	1	2	7	17	12	30	60	110	50	5	7	
weiblich .....	117	116	-	-	6	4	4	12	21	43	23	3	1	
45 - 55 .....	287	274	-	4	3	13	15	33	36	83	83	4	13	
männlich .....	232	220	-	3	3	13	12	27	28	64	66	4	12	
weiblich .....	55	54	-	1	-	-	3	6	8	19	17	-	1	
55 - 65 .....	142	141	1	1	2	9	2	21	13	23	69	-	1	
männlich .....	108	107	1	1	1	7	2	16	10	19	50	-	1	
weiblich .....	34	34	-	-	1	2	-	5	3	4	19	-	-	
65 - 70 .....	41	39	-	-	-	-	-	6	4	11	18	-	2	
männlich .....	34	32	-	-	-	-	-	6	3	8	15	-	2	
weiblich .....	7	7	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-	
70 - 75 .....	18	17	-	-	-	1	1	1	1	4	9	-	1	
männlich .....	17	16	-	-	-	1	1	1	-	4	9	-	1	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
75 und mehr .....	19	19	-	-	-	-	-	1	3	2	11	2	-	
männlich .....	14	14	-	-	-	-	-	1	1	2	9	1	-	
weiblich .....	5	5	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	
Zusammen .....	1 662	1 595	19	30	64	115	105	240	345	379	263	35	67	
männlich .....	1 285	1 225	15	26	47	92	75	193	267	283	199	28	60	
weiblich .....	377	370	4	4	17	23	30	47	78	96	64	7	7	
Ohne Angabe .....	602	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	-	
Insgesamt ...	2 264	2 197	19	30	64	115	105	240	345	379	263	637	67	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6
männlich .....	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
16 - 17 .....	32	28	6	8	8	3	-	-	-	-	-	3	4
männlich .....	24	21	6	7	5	1	-	-	-	-	-	2	3
weiblich .....	8	7	-	1	3	2	-	-	-	-	-	1	1
17 - 18 .....	51	43	1	2	12	24	1	2	-	-	-	1	8
männlich .....	41	35	1	1	12	18	1	1	-	-	-	1	6
weiblich .....	10	8	-	1	-	6	-	1	-	-	-	-	2
18 - 19 .....	304	290	48	71	130	18	9	1	-	-	-	13	14
männlich .....	225	213	35	50	90	16	9	1	-	-	-	12	12
weiblich .....	79	77	13	21	40	2	-	-	-	-	-	1	2
19 - 20 .....	394	384	15	20	71	258	10	4	-	-	-	6	10
männlich .....	288	278	12	16	50	187	8	-	-	-	-	5	10
weiblich .....	106	106	3	4	21	71	2	4	-	-	-	1	-
20 - 21 .....	392	383	7	12	28	112	198	10	-	-	-	16	9
männlich .....	262	254	4	8	25	69	128	8	-	-	-	12	8
weiblich .....	130	129	3	4	3	43	70	2	-	-	-	4	1
21 - 25 .....	1 850	1 821	28	38	96	186	239	719	459	-	-	56	29
männlich .....	1 280	1 258	21	28	76	125	161	501	314	-	-	32	22
weiblich .....	570	563	7	10	20	61	78	218	145	-	-	24	7
25 - 30 .....	2 410	2 379	39	34	78	171	177	328	1 226	231	-	95	31
männlich .....	1 681	1 654	27	25	60	126	136	241	805	161	-	73	27
weiblich .....	727	723	12	9	18	45	41	87	420	70	-	21	4
30 - 35 .....	2 216	2 194	19	26	55	111	134	267	571	938	-	73	22
männlich .....	1 539	1 519	13	18	42	83	97	196	390	635	-	45	20
weiblich .....	677	675	6	8	13	28	37	71	181	303	-	28	2
35 - 45 .....	5 687	5 634	53	69	149	262	243	607	1 010	2 096	931	214	53
männlich .....	3 940	3 900	41	52	106	199	173	434	723	1 381	634	157	40
weiblich .....	1 747	1 734	12	17	43	63	70	173	287	715	297	57	13
45 - 55 .....	3 695	3 651	24	32	81	159	144	442	474	926	1 235	134	44
männlich .....	2 668	2 633	21	29	68	128	105	338	353	649	850	92	35
weiblich .....	1 027	1 018	3	3	13	31	39	104	121	277	385	42	9
55 - 65 .....	2 248	2 228	9	17	56	88	60	291	253	401	982	71	20
männlich .....	1 718	1 699	8	16	45	66	45	230	204	306	721	58	19
weiblich .....	529	528	1	1	11	22	15	61	49	95	261	12	1
65 - 70 .....	682	674	4	4	11	20	27	81	75	120	318	14	8
männlich .....	526	519	4	3	10	14	22	63	62	96	234	11	7
weiblich .....	156	155	-	1	1	6	5	18	13	24	84	3	1
70 - 75 .....	335	331	1	-	4	7	9	36	45	56	164	9	4
männlich .....	263	260	1	-	1	7	8	32	36	42	125	8	3
weiblich .....	72	71	-	-	3	-	1	4	9	14	39	1	1
75 und mehr .....	290	289	-	-	-	1	2	19	29	40	179	19	1
männlich .....	217	216	-	-	-	-	2	15	20	31	131	17	1
weiblich .....	73	73	-	-	-	1	-	4	9	9	48	2	-
Zusammen .....	20 595	20 332	254	333	779	1 420	1 253	2 807	4 142	4 808	3 809	727	263
männlich .....	14 680	14 461	194	253	590	1 039	895	2 060	2 907	3 301	2 695	527	219
weiblich .....	5 912	5 868	60	80	189	381	358	747	1 234	1 507	1 114	198	44
Ohne Angabe .....	2 315	2 315	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 314	-
Insgesamt ...	22 910	22 647	254	333	779	1 420	1 253	2 807	4 142	4 809	3 809	3 041	263

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

##### 3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	8	8	-	-	-	-	2	5	1	-	-	-	-	-
männlich .....	8	8	-	-	-	-	2	5	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	7	7	-	-	-	2	-	2	3	-	-	-	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	3	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	10	10	-	-	-	-	-	-	4	3	3	-	-	-
männlich .....	9	9	-	-	-	-	-	-	4	3	2	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 55 .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
55 - 65 .....	9	9	-	-	-	-	-	2	2	-	4	1	-	-
männlich .....	9	9	-	-	-	-	-	2	2	-	4	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	3	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	49	48	-	-	2	4	2	9	13	8	9	1	1	1
männlich .....	42	41	-	-	2	3	2	9	10	6	8	1	1	1
weiblich .....	7	7	-	-	-	1	-	-	3	2	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt ...	51	50	-	-	2	4	2	9	13	8	9	3	1	1

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.10.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
männlich .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19 .....	211	208	35	54	103	9	-	-	-	-	-	7	3
männlich .....	147	144	23	38	70	7	-	-	-	-	-	6	3
weiblich .....	64	64	12	16	33	2	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20 .....	293	287	9	15	52	203	4	-	-	-	-	4	6
männlich .....	204	198	8	11	34	139	3	-	-	-	-	3	6
weiblich .....	89	89	1	4	18	64	1	-	-	-	-	1	-
20 - 21 .....	288	284	6	9	20	82	157	4	-	-	-	6	4
männlich .....	185	182	3	6	18	50	99	2	-	-	-	4	3
weiblich .....	103	102	3	3	2	32	58	2	-	-	-	2	1
21 - 25 .....	1 307	1 288	24	15	57	120	165	535	333	-	-	39	19
männlich .....	825	812	17	10	42	76	96	348	203	-	-	20	13
weiblich .....	482	476	7	5	15	44	69	187	130	-	-	19	6
25 - 30 .....	1 713	1 698	26	22	50	120	108	217	913	176	-	66	15
männlich .....	1 092	1 079	16	13	37	82	78	146	544	115	-	48	13
weiblich .....	620	618	10	9	13	38	30	71	368	61	-	18	2
30 - 35 .....	1 548	1 537	12	19	31	78	91	181	390	685	-	50	11
männlich .....	967	956	6	11	21	55	61	125	231	422	-	24	11
weiblich .....	581	581	6	8	10	23	30	56	159	263	-	26	-
35 - 45 .....	3 991	3 963	34	43	98	173	161	402	710	1 521	662	159	28
männlich .....	2 489	2 468	22	26	64	116	105	261	470	881	413	110	21
weiblich .....	1 502	1 495	12	17	34	57	56	141	240	640	249	49	7
45 - 55 .....	2 583	2 568	16	13	56	99	97	285	318	669	917	98	15
männlich .....	1 679	1 669	13	11	43	71	62	193	219	424	573	60	10
weiblich .....	904	899	3	2	13	28	35	92	99	245	344	38	5
55 - 65 .....	1 751	1 747	3	9	45	64	46	212	201	333	785	49	4
männlich .....	1 269	1 265	2	8	35	44	31	158	158	245	547	37	4
weiblich .....	481	481	1	1	10	20	15	54	43	88	238	11	-
65 - 70 .....	600	600	4	4	11	20	25	74	66	102	283	11	-
männlich .....	453	453	4	3	10	14	20	57	54	81	202	8	-
weiblich .....	147	147	-	1	1	6	5	17	12	21	81	3	-
70 - 75 .....	292	291	-	-	4	6	7	33	42	49	142	8	1
männlich .....	223	222	-	-	1	6	6	29	34	35	104	7	1
weiblich .....	69	69	-	-	3	-	1	4	8	14	38	1	-
75 und mehr .....	265	264	-	-	-	1	2	17	26	38	167	13	1
männlich .....	197	196	-	-	-	-	2	13	19	29	121	12	1
weiblich .....	68	68	-	-	-	1	-	4	7	9	46	1	-
Zusammen .....	14 848	14 737	169	203	527	975	863	1 960	2 999	3 573	2 956	512	111
männlich .....	9 735	9 646	114	137	375	660	563	1 332	1 932	2 232	1 960	341	89
weiblich .....	5 111	5 089	55	66	152	315	300	628	1 066	1 341	996	170	22
Ohne Angabe .....	1 484	1 484	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 483	-
Insgesamt ...	16 332	16 221	169	203	527	975	863	1 960	2 999	3 574	2 956	1 995	111

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)****3.10.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
17 - 18 .....	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
männlich .....	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	35	28	4	8	15	-	-	-	-	-	-	1	7	
männlich .....	26	21	4	7	9	-	-	-	-	-	-	1	5	
weiblich .....	9	7	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	2	
19 - 20 .....	44	42	4	1	7	27	1	-	-	-	-	2	2	
männlich .....	35	33	2	1	5	22	1	-	-	-	-	2	2	
weiblich .....	9	9	2	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21 .....	54	51	-	1	3	13	30	2	-	-	-	2	3	
männlich .....	40	37	-	-	3	10	20	2	-	-	-	2	3	
weiblich .....	14	14	-	1	-	3	10	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	192	183	1	10	13	12	18	82	44	-	-	3	9	
männlich .....	161	153	1	9	12	9	13	68	38	-	-	3	8	
weiblich .....	31	30	-	1	1	3	5	14	6	-	-	-	1	
25 - 30 .....	188	181	5	2	1	10	12	26	101	17	-	7	7	
männlich .....	148	141	4	2	1	7	7	22	80	13	-	5	7	
weiblich .....	40	40	1	-	-	3	5	4	21	4	-	2	-	
30 - 35 .....	174	167	1	-	6	5	8	18	46	79	-	4	7	
männlich .....	123	117	1	-	5	2	5	13	32	56	-	3	6	
weiblich .....	51	50	-	-	1	3	3	5	14	23	-	1	1	
35 - 45 .....	365	357	1	2	12	18	12	33	69	133	69	8	8	
männlich .....	250	243	1	2	6	14	8	21	49	91	46	5	7	
weiblich .....	115	114	-	-	6	4	4	12	20	42	23	3	1	
45 - 55 .....	245	234	-	3	3	11	12	28	34	68	71	4	11	
männlich .....	192	182	-	2	3	11	9	22	28	49	54	4	10	
weiblich .....	53	52	-	1	-	-	3	6	6	19	17	-	1	
55 - 65 .....	133	132	-	1	2	7	2	21	12	21	66	-	1	
männlich .....	100	99	-	1	1	5	2	16	9	17	48	-	1	
weiblich .....	33	33	-	-	1	2	-	5	3	4	18	-	-	
65 - 70 .....	41	39	-	-	-	-	-	6	4	11	18	-	2	
männlich .....	34	32	-	-	-	-	-	6	3	8	15	-	2	
weiblich .....	7	7	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-	
70 - 75 .....	18	17	-	-	-	1	1	1	1	4	9	-	1	
männlich .....	17	16	-	-	-	1	1	1	-	4	9	-	1	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
75 und mehr .....	19	19	-	-	-	-	-	1	3	2	11	2	-	
männlich .....	14	14	-	-	-	-	-	1	1	2	9	1	-	
weiblich .....	5	5	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	
Zusammen .....	1 514	1 451	16	28	62	105	96	218	314	335	244	33	63	
männlich .....	1 145	1 089	13	24	45	82	66	172	240	240	181	26	56	
weiblich .....	369	362	3	4	17	23	30	46	74	95	63	7	7	
Ohne Angabe .....	525	525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	-	
Insgesamt ...	2 039	1 976	16	28	62	105	96	218	314	335	244	558	63	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.10.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
männlich .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
17 - 18 .....	7	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	5	
männlich .....	6	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	4	
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
18 - 19 .....	246	236	39	62	118	9	-	-	-	-	-	8	10	
männlich .....	173	165	27	45	79	7	-	-	-	-	-	7	8	
weiblich .....	73	71	12	17	39	2	-	-	-	-	-	1	2	
19 - 20 .....	337	329	13	16	59	230	5	-	-	-	-	6	8	
männlich .....	239	231	10	12	39	161	4	-	-	-	-	5	8	
weiblich .....	98	98	3	4	20	69	1	-	-	-	-	1	-	
20 - 21 .....	342	335	6	10	23	95	187	6	-	-	-	8	7	
männlich .....	225	219	3	6	21	60	119	4	-	-	-	6	6	
weiblich .....	117	116	3	4	2	35	68	2	-	-	-	2	1	
21 - 25 .....	1 499	1 471	25	25	70	132	183	617	377	-	-	42	28	
männlich .....	986	965	18	19	54	85	109	416	241	-	-	23	21	
weiblich .....	513	506	7	6	16	47	74	201	136	-	-	19	7	
25 - 30 .....	1 901	1 879	31	24	51	130	120	243	1 014	193	-	73	22	
männlich .....	1 240	1 220	20	15	38	89	85	168	624	128	-	53	20	
weiblich .....	660	658	11	9	13	41	35	75	389	65	-	20	2	
30 - 35 .....	1 722	1 704	13	19	37	83	99	199	436	764	-	54	18	
männlich .....	1 090	1 073	7	11	26	57	66	138	263	478	-	27	17	
weiblich .....	632	631	6	8	11	26	33	61	173	286	-	27	1	
35 - 45 .....	4 356	4 320	35	45	110	191	173	435	779	1 654	731	167	36	
männlich .....	2 739	2 711	23	28	70	130	113	282	519	972	459	115	28	
weiblich .....	1 617	1 609	12	17	40	61	60	153	260	682	272	52	8	
45 - 55 .....	2 828	2 802	16	16	59	110	109	313	352	737	988	102	26	
männlich .....	1 871	1 851	13	13	46	82	71	215	247	473	627	64	20	
weiblich .....	957	951	3	3	13	28	38	98	105	264	361	38	6	
55 - 65 .....	1 884	1 879	3	10	47	71	48	233	213	354	851	49	5	
männlich .....	1 369	1 364	2	9	36	49	33	174	167	262	595	37	5	
weiblich .....	514	514	1	1	11	22	15	59	46	92	256	11	-	
65 - 70 .....	641	639	4	4	11	20	25	80	70	113	301	11	2	
männlich .....	487	485	4	3	10	14	20	63	57	89	217	8	2	
weiblich .....	154	154	-	1	1	6	5	17	13	24	84	3	-	
70 - 75 .....	310	308	-	-	4	7	8	34	43	53	151	8	2	
männlich .....	240	238	-	-	1	7	7	30	34	39	113	7	2	
weiblich .....	70	70	-	-	3	-	1	4	9	14	38	1	-	
75 und mehr .....	284	283	-	-	-	1	2	18	29	40	178	15	1	
männlich .....	211	210	-	-	-	-	2	14	20	31	130	13	1	
weiblich .....	73	73	-	-	-	1	-	4	9	9	48	2	-	
Zusammen .....	16 362	16 188	185	231	589	1 080	959	2 178	3 313	3 908	3 200	545	174	
männlich .....	10 880	10 735	127	161	420	742	629	1 504	2 172	2 472	2 141	367	145	
weiblich .....	5 480	5 451	58	70	169	338	330	674	1 140	1 436	1 059	177	29	
Ohne Angabe .....	2 009	2 009	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2 008	-	
Insgesamt ...	18 371	18 197	185	231	589	1 080	959	2 178	3 313	3 909	3 200	2 553	174	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)****3.10.3 Führer von Motorrädern**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	3	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
männlich .....	3	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 30 .....	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
männlich .....	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 - 35 .....	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
männlich .....	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 - 45 .....	5	4	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	1	
männlich .....	5	4	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	1	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 55 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen .....	17	16	1	3	-	1	1	4	3	1	-	2	1	
männlich .....	17	16	1	3	-	1	1	4	3	1	-	2	1	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	17	16	1	3	-	1	1	4	3	1	-	2	1	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)****3.10.3 Führer von Motorrädern**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	15	15	2	5	5	2	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich .....	12	12	2	4	4	1	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich .....	3	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	33	33	-	2	10	19	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	27	27	-	1	10	15	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	6	6	-	1	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	31	30	3	4	7	6	7	1	-	-	-	2	1	-
männlich .....	28	27	3	1	7	6	7	1	-	-	-	2	1	-
weiblich .....	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	30	29	-	3	8	13	2	3	-	-	-	-	-	1
männlich .....	25	24	-	3	7	12	2	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	5	5	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	19	19	1	2	3	8	3	-	-	-	-	2	-	-
männlich .....	13	13	1	2	2	4	2	-	-	-	-	2	-	-
weiblich .....	6	6	-	-	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	133	133	2	9	16	28	20	32	23	-	-	3	-	-
männlich .....	111	111	2	6	13	21	19	27	20	-	-	3	-	-
weiblich .....	22	22	-	3	3	7	1	5	3	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	156	156	4	3	16	19	26	29	48	4	-	7	-	-
männlich .....	139	139	3	3	12	18	23	27	42	4	-	7	-	-
weiblich .....	17	17	1	-	4	1	3	2	6	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	149	149	-	2	7	15	12	26	51	32	-	4	-	-
männlich .....	129	129	-	2	5	14	9	20	46	29	-	4	-	-
weiblich .....	20	20	-	-	2	1	3	6	5	3	-	-	-	-
35 - 45 .....	454	451	10	7	13	24	32	60	90	114	92	9	3	-
männlich .....	396	393	10	7	11	22	24	49	78	106	78	8	3	-
weiblich .....	58	58	-	-	2	2	8	11	12	8	14	1	-	-
45 - 55 .....	273	270	2	3	2	14	8	40	49	42	103	7	3	-
männlich .....	247	244	2	3	2	12	8	37	43	39	91	7	3	-
weiblich .....	26	26	-	-	-	2	-	3	6	3	12	-	-	-
55 - 65 .....	120	119	1	3	3	6	3	21	16	13	47	6	1	-
männlich .....	116	115	1	3	3	6	3	21	15	12	46	5	1	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-
65 - 70 .....	19	19	-	-	-	-	1	1	4	3	9	1	-	-
männlich .....	18	18	-	-	-	-	1	-	4	3	9	1	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	10	10	1	-	-	-	-	1	1	-	7	-	-	-
männlich .....	10	10	1	-	-	-	-	1	1	-	7	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 442	1 433	26	43	90	154	115	215	282	208	258	42	9	-
männlich .....	1 271	1 262	25	35	76	131	99	183	249	193	231	40	9	-
weiblich .....	171	171	1	8	14	23	16	32	33	15	27	2	-	-
Ohne Angabe .....	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
Insgesamt ...	1 461	1 452	26	43	90	154	115	215	282	208	258	61	9	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)****3.10.3 Führer von Motorrädern**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	3	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	4	4	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 55 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	12	11	-	1	-	2	2	-	3	1	2	-	1
männlich .....	11	10	-	1	-	2	2	-	3	-	2	-	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Insgesamt ...	19	18	-	1	-	2	2	-	3	1	2	7	1

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)****3.10.3 Führer von Motorrädern**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17 .....	16	16	2	6	5	2	-	-	-	-	-	1	-	
männlich .....	13	13	2	5	4	1	-	-	-	-	-	1	-	
weiblich .....	3	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18 .....	33	33	-	2	10	19	1	1	-	-	-	-	-	
männlich .....	27	27	-	1	10	15	1	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	6	6	-	1	-	4	-	1	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	31	30	3	4	7	6	7	1	-	-	-	2	1	
männlich .....	28	27	3	1	7	6	7	1	-	-	-	2	1	
weiblich .....	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20 .....	30	29	-	3	8	13	2	3	-	-	-	-	1	
männlich .....	25	24	-	3	7	12	2	-	-	-	-	-	1	
weiblich .....	5	5	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-	
20 - 21 .....	19	19	1	2	3	8	3	-	-	-	-	2	-	
männlich .....	13	13	1	2	2	4	2	-	-	-	-	2	-	
weiblich .....	6	6	-	-	1	4	1	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	136	136	2	9	16	29	20	32	25	-	-	3	-	
männlich .....	114	114	2	6	13	22	19	27	22	-	-	3	-	
weiblich .....	22	22	-	3	3	7	1	5	3	-	-	-	-	
25 - 30 .....	158	157	4	3	16	20	26	29	48	4	-	7	1	
männlich .....	141	140	3	3	12	19	23	27	42	4	-	7	1	
weiblich .....	17	17	1	-	4	1	3	2	6	-	-	-	-	
30 - 35 .....	149	149	-	2	7	15	12	26	51	32	-	4	-	
männlich .....	129	129	-	2	5	14	9	20	46	29	-	4	-	
weiblich .....	20	20	-	-	2	1	3	6	5	3	-	-	-	
35 - 45 .....	458	455	10	7	13	24	34	60	91	115	92	9	3	
männlich .....	399	396	10	7	11	22	26	49	79	106	78	8	3	
weiblich .....	59	59	-	-	2	2	8	11	12	9	14	1	-	
45 - 55 .....	275	272	2	3	2	14	8	40	49	42	105	7	3	
männlich .....	249	246	2	3	2	12	8	37	43	39	93	7	3	
weiblich .....	26	26	-	-	-	2	-	3	6	3	12	-	-	
55 - 65 .....	120	119	1	3	3	6	3	21	16	13	47	6	1	
männlich .....	116	115	1	3	3	6	3	21	15	12	46	5	1	
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	
65 - 70 .....	19	19	-	-	-	-	1	1	4	3	9	1	-	
männlich .....	18	18	-	-	-	-	1	-	4	3	9	1	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
70 - 75 .....	10	10	1	-	-	-	-	1	1	-	7	-	-	
männlich .....	10	10	1	-	-	-	-	1	1	-	7	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen .....	1 454	1 444	26	44	90	156	117	215	285	209	260	42	10	
männlich .....	1 282	1 272	25	36	76	133	101	183	252	193	233	40	10	
weiblich .....	172	172	1	8	14	23	16	32	33	16	27	2	-	
Ohne Angabe .....	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	
Insgesamt ...	1 480	1 470	26	44	90	156	117	215	285	209	260	68	10	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	5	5	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	13	13	-	-	-	1	-	3	-	3	6	-	-
männlich .....	13	13	-	-	-	1	-	3	-	3	6	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	14	14	-	-	-	1	-	3	-	3	6	1	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)****3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Erster Fahrer von Guterlaubniszeugen														
Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	6	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich .....	6	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	8	7	1	1	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	8	7	1	1	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	7	7	-	-	1	2	2	-	-	-	-	2	-	-
männlich .....	5	5	-	-	1	1	1	-	-	-	-	2	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	96	96	-	-	5	13	16	28	29	-	-	5	-	-
männlich .....	91	91	-	-	5	10	16	27	28	-	-	5	-	-
weiblich .....	5	5	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	172	171	3	3	5	11	14	21	89	20	-	5	1	-
männlich .....	165	164	3	3	5	10	13	20	86	19	-	5	1	-
weiblich .....	7	7	-	-	-	1	1	1	3	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	189	187	4	4	4	6	15	18	50	82	-	4	2	-
männlich .....	186	184	4	4	4	6	15	18	50	79	-	4	2	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
35 - 45 .....	490	488	2	6	12	20	24	49	77	211	69	18	2	-
männlich .....	470	468	2	6	11	20	23	48	75	202	65	16	2	-
weiblich .....	20	20	-	-	1	-	1	1	2	9	4	2	-	-
45 - 55 .....	313	313	3	3	10	18	15	43	48	77	88	8	-	-
männlich .....	301	301	3	3	10	18	15	42	45	73	84	8	-	-
weiblich .....	12	12	-	-	-	-	-	1	3	4	4	-	-	-
55 - 65 .....	128	128	2	1	3	1	6	23	15	22	50	5	-	-
männlich .....	124	124	2	1	3	1	6	21	15	21	49	5	-	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-
65 - 70 .....	5	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	8	8	-	-	-	-	-	1	1	2	4	-	-	-
männlich .....	8	8	-	-	-	-	-	1	1	2	4	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 422	1 416	17	20	43	74	92	183	309	417	213	48	6	-
männlich .....	1 369	1 363	17	20	42	69	89	177	300	399	204	46	6	-
weiblich .....	53	53	-	-	1	5	3	6	9	18	9	2	-	-
Ohne Angabe .....	161	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	-
Insgesamt ...	1 583	1 577	17	20	43	74	92	183	309	417	213	209	6	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)****3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Ohne Fahrer von Güternkraftfahrzeugen													
Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	5	5	-	-	1	-	-	2	2	-	-	-	-
männlich .....	4	4	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	14	14	-	-	-	-	1	3	7	2	-	1	-
männlich .....	14	14	-	-	-	-	1	3	7	2	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	5	5	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-
männlich .....	4	4	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 45 .....	37	37	-	-	-	3	1	6	9	14	4	-	-
männlich .....	36	36	-	-	-	3	1	6	8	14	4	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 55 .....	32	30	-	-	-	1	3	3	2	12	9	-	2
männlich .....	30	28	-	-	-	1	3	3	-	12	9	-	2
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
55 - 65 .....	5	5	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-
männlich .....	5	5	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	102	100	3	-	1	6	6	15	25	29	14	1	2
männlich .....	96	94	2	-	1	6	6	14	21	29	14	1	2
weiblich .....	6	6	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	56	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-
Insgesamt ...	158	156	3	-	1	6	6	15	25	29	14	57	2

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)****3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	7	7	3	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	6	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	10	9	2	1	2	4	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	10	9	2	1	2	4	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	8	8	-	-	1	2	3	-	-	-	-	2	-
männlich .....	6	6	-	-	1	1	2	-	-	-	-	2	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	101	101	-	-	6	13	16	30	31	-	-	5	-
männlich .....	95	95	-	-	6	10	16	28	30	-	-	5	-
weiblich .....	6	6	-	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	186	185	3	3	5	11	15	24	96	22	-	6	1
männlich .....	179	178	3	3	5	10	14	23	93	21	-	6	1
weiblich .....	7	7	-	-	-	1	1	1	3	1	-	-	-
30 - 35 .....	194	192	4	4	4	6	15	19	54	82	-	4	2
männlich .....	190	188	4	4	4	6	15	19	53	79	-	4	2
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
35 - 45 .....	527	525	2	6	12	23	25	55	86	225	73	18	2
männlich .....	506	504	2	6	11	23	24	54	83	216	69	16	2
weiblich .....	21	21	-	-	1	-	1	1	3	9	4	2	-
45 - 55 .....	345	343	3	3	10	19	18	46	50	89	97	8	2
männlich .....	331	329	3	3	10	19	18	45	45	85	93	8	2
weiblich .....	14	14	-	-	-	-	-	1	5	4	4	-	-
55 - 65 .....	133	133	3	1	3	2	6	23	16	23	51	5	-
männlich .....	129	129	3	1	3	2	6	21	16	22	50	5	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-
65 - 70 .....	5	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	8	8	-	-	-	-	-	1	1	2	4	-	-
männlich .....	8	8	-	-	-	-	-	1	1	2	4	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 524	1 516	20	20	44	80	98	198	334	446	227	49	8
männlich .....	1 465	1 457	19	20	43	75	95	191	321	428	218	47	8
weiblich .....	59	59	1	-	1	5	3	7	13	18	9	2	-
Ohne Angabe .....	217	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-
Insgesamt ...	1 741	1 733	20	20	44	80	98	198	334	446	227	266	8

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	8	8	-	1	-	1	2	4	-	-	-	-	-	-
männlich .....	8	8	-	1	-	1	2	4	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	4	4	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-
männlich .....	4	4	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	6	6	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
männlich .....	6	6	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	4	4	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 65 .....	5	5	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	36	35	-	2	-	4	2	10	3	7	6	1	1	-
männlich .....	34	33	-	2	-	4	2	10	3	5	6	1	1	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	37	36	-	2	-	4	2	10	3	7	6	2	1	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
männlich .....	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	14	12	3	3	3	1	-	-	-	-	-	2	2
männlich .....	11	9	3	3	2	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	3	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-
17 - 18 .....	22	18	-	2	5	9	1	-	-	-	-	1	4
männlich .....	19	16	-	1	5	8	1	-	-	-	-	1	3
weiblich .....	3	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19 .....	179	172	31	44	73	9	4	1	-	-	-	10	7
männlich .....	130	123	22	29	50	8	4	1	-	-	-	9	7
weiblich .....	49	49	9	15	23	1	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20 .....	218	212	6	13	45	138	4	3	-	-	-	3	6
männlich .....	155	149	5	9	32	99	2	-	-	-	-	2	6
weiblich .....	63	63	1	4	13	39	2	3	-	-	-	1	-
20 - 21 .....	190	185	6	6	13	58	91	3	-	-	-	8	5
männlich .....	121	117	3	5	12	32	56	3	-	-	-	6	4
weiblich .....	69	68	3	1	1	26	35	-	-	-	-	2	1
21 - 25 .....	888	872	16	14	47	93	128	324	216	-	-	34	16
männlich .....	607	595	11	10	36	61	86	224	145	-	-	22	12
weiblich .....	281	277	5	4	11	32	42	100	71	-	-	12	4
25 - 30 .....	1 123	1 109	19	17	42	87	84	156	566	92	-	46	14
männlich .....	815	801	12	12	36	66	69	118	382	68	-	38	14
weiblich .....	306	306	7	5	6	21	15	38	183	24	-	7	-
30 - 35 .....	1 075	1 064	10	20	29	59	69	134	274	437	-	32	11
männlich .....	749	738	5	13	20	42	52	98	184	303	-	21	11
weiblich .....	326	326	5	7	9	17	17	36	90	134	-	11	-
35 - 45 .....	2 552	2 520	24	33	69	116	114	277	447	931	394	115	32
männlich .....	1 784	1 760	19	23	52	86	82	205	318	616	270	89	24
weiblich .....	768	760	5	10	17	30	32	72	129	315	124	26	8
45 - 55 .....	1 675	1 654	11	11	35	80	68	205	210	426	544	64	21
männlich .....	1 181	1 167	11	10	27	65	47	153	166	286	358	44	14
weiblich .....	494	487	-	1	8	15	21	52	44	140	186	20	7
55 - 65 .....	1 077	1 059	3	12	25	39	32	133	133	203	442	37	18
männlich .....	825	807	2	11	17	27	24	105	106	154	330	31	18
weiblich .....	252	252	1	1	8	12	8	28	27	49	112	6	-
65 - 70 .....	381	376	2	3	6	14	20	42	37	66	178	8	5
männlich .....	282	278	2	3	6	8	15	33	31	50	123	7	4
weiblich .....	99	98	-	-	-	6	5	9	6	16	55	1	1
70 - 75 .....	200	198	-	-	4	2	4	26	33	34	88	7	2
männlich .....	158	157	-	-	1	2	4	23	28	24	68	7	1
weiblich .....	42	41	-	-	3	-	-	3	5	10	20	-	1
75 und mehr .....	209	208	-	-	-	-	1	11	23	29	129	15	1
männlich .....	150	149	-	-	-	-	1	7	17	21	89	14	1
weiblich .....	59	59	-	-	-	-	-	4	6	8	40	1	-
Zusammen .....	9 808	9 661	131	178	396	705	620	1 315	1 939	2 218	1 775	384	147
männlich .....	6 992	6 868	95	129	296	504	443	970	1 377	1 522	1 238	294	124
weiblich .....	2 814	2 791	36	49	100	201	177	345	561	696	537	89	23
Ohne Angabe .....	835	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835	-
Insgesamt ...	10 643	10 496	131	178	396	705	620	1 315	1 939	2 218	1 775	1 219	147

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18 .....	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	22	16	3	4	8	-	-	-	-	-	-	1	6
männlich .....	17	12	3	3	5	-	-	-	-	-	-	1	5
weiblich .....	5	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20 .....	31	29	3	1	5	18	1	-	-	-	-	1	2
männlich .....	23	21	2	1	3	13	1	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	8	8	1	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	34	32	-	-	1	10	18	1	-	-	-	2	2
männlich .....	28	26	-	-	1	9	13	1	-	-	-	2	2
weiblich .....	6	6	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	129	120	1	5	11	8	15	47	30	-	-	3	9
männlich .....	110	102	1	5	10	6	11	39	27	-	-	3	8
weiblich .....	19	18	-	-	1	2	4	8	3	-	-	-	1
25 - 30 .....	111	103	3	2	1	7	9	16	52	10	-	3	8
männlich .....	89	81	2	2	1	7	6	13	40	8	-	2	8
weiblich .....	22	22	1	-	-	-	3	3	12	2	-	1	-
30 - 35 .....	103	99	1	-	5	4	3	9	31	42	-	4	4
männlich .....	76	72	1	-	4	2	-	5	23	33	-	4	4
weiblich .....	27	27	-	-	1	2	3	4	8	9	-	-	-
35 - 45 .....	227	222	1	-	8	13	6	24	48	83	33	6	5
männlich .....	162	158	1	-	4	11	5	18	35	57	22	5	4
weiblich .....	65	64	-	-	4	2	1	6	13	26	11	1	1
45 - 55 .....	143	130	-	-	2	5	8	21	19	45	28	2	13
männlich .....	116	104	-	-	2	5	7	16	14	38	20	2	12
weiblich .....	27	26	-	-	-	-	1	5	5	7	8	-	1
55 - 65 .....	74	73	-	1	2	2	-	13	7	11	37	-	1
männlich .....	52	51	-	1	1	2	-	8	4	9	26	-	1
weiblich .....	22	22	-	-	1	-	-	5	3	2	11	-	-
65 - 70 .....	18	16	-	-	-	-	-	2	3	4	7	-	2
männlich .....	14	12	-	-	-	-	-	2	2	2	6	-	2
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-
70 - 75 .....	12	11	-	-	-	1	1	1	1	2	5	-	1
männlich .....	11	10	-	-	-	1	1	1	-	2	5	-	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	14	14	-	-	-	-	-	-	2	1	9	2	-
männlich .....	10	10	-	-	-	-	-	-	1	1	7	1	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-
Zusammen .....	925	867	12	14	43	69	61	134	193	198	119	24	58
männlich .....	714	661	10	13	31	57	44	103	146	150	86	21	53
weiblich .....	211	206	2	1	12	12	17	31	47	48	33	3	5
Ohne Angabe .....	191	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-
Insgesamt ...	1 116	1 058	12	14	43	69	61	134	193	198	119	215	58

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
männlich .....	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	17	13	3	4	3	1	-	-	-	-	-	2	4
männlich .....	13	10	3	4	2	-	-	-	-	-	-	1	3
weiblich .....	4	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1
17 - 18 .....	25	19	-	2	5	10	1	-	-	-	-	1	6
männlich .....	22	17	-	1	5	9	1	-	-	-	-	1	5
weiblich .....	3	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19 .....	201	188	34	48	81	9	4	1	-	-	-	11	13
männlich .....	147	135	25	32	55	8	4	1	-	-	-	10	12
weiblich .....	54	53	9	16	26	1	-	-	-	-	-	1	1
19 - 20 .....	249	241	9	14	50	156	5	3	-	-	-	4	8
männlich .....	178	170	7	10	35	112	3	-	-	-	-	3	8
weiblich .....	71	71	2	4	15	44	2	3	-	-	-	1	-
20 - 21 .....	224	217	6	6	14	68	109	4	-	-	-	10	7
männlich .....	149	143	3	5	13	41	69	4	-	-	-	8	6
weiblich .....	75	74	3	1	1	27	40	-	-	-	-	2	1
21 - 25 .....	1 017	992	17	19	58	101	143	371	246	-	-	37	25
männlich .....	717	697	12	15	46	67	97	263	172	-	-	25	20
weiblich .....	300	295	5	4	12	34	46	108	74	-	-	12	5
25 - 30 .....	1 234	1 212	22	19	43	94	93	172	618	102	-	49	22
männlich .....	904	882	14	14	37	73	75	131	422	76	-	40	22
weiblich .....	328	328	8	5	6	21	18	41	195	26	-	8	-
30 - 35 .....	1 178	1 163	11	20	34	63	72	143	305	479	-	36	15
männlich .....	825	810	6	13	24	44	52	103	207	336	-	25	15
weiblich .....	353	353	5	7	10	19	20	40	98	143	-	11	-
35 - 45 .....	2 779	2 742	25	33	77	129	120	301	495	1 014	427	121	37
männlich .....	1 946	1 918	20	23	56	97	87	223	353	673	292	94	28
weiblich .....	833	824	5	10	21	32	33	78	142	341	135	27	9
45 - 55 .....	1 818	1 784	11	11	37	85	76	226	229	471	572	66	34
männlich .....	1 297	1 271	11	10	29	70	54	169	180	324	378	46	26
weiblich .....	521	513	-	1	8	15	22	57	49	147	194	20	8
55 - 65 .....	1 151	1 132	3	13	27	41	32	146	140	214	479	37	19
männlich .....	877	858	2	12	18	29	24	113	110	163	356	31	19
weiblich .....	274	274	1	1	9	12	8	33	30	51	123	6	-
65 - 70 .....	399	392	2	3	6	14	20	44	40	70	185	8	7
männlich .....	296	290	2	3	6	8	15	35	33	52	129	7	6
weiblich .....	103	102	-	-	-	6	5	9	7	18	56	1	1
70 - 75 .....	212	209	-	-	4	3	5	27	34	36	93	7	3
männlich .....	169	167	-	-	1	3	5	24	28	26	73	7	2
weiblich .....	43	42	-	-	3	-	-	3	6	10	20	-	1
75 und mehr .....	223	222	-	-	-	-	1	11	25	30	138	17	1
männlich .....	160	159	-	-	-	-	1	7	18	22	96	15	1
weiblich .....	63	63	-	-	-	-	-	4	7	8	42	2	-
Zusammen .....	10 733	10 528	143	192	439	774	681	1 449	2 132	2 416	1 894	408	205
männlich .....	7 706	7 529	105	142	327	561	487	1 073	1 523	1 672	1 324	315	177
weiblich .....	3 025	2 997	38	50	112	213	194	376	608	744	570	92	28
Ohne Angabe .....	1 026	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026	-
Insgesamt ...	11 759	11 554	143	192	439	774	681	1 449	2 132	2 416	1 894	1 434	205

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	4	4	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
männlich .....	4	4	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	3	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 65 .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	19	18	-	-	-	3	1	5	2	4	3	-	-	1
männlich .....	17	16	-	-	-	3	1	5	2	2	3	-	-	1
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	19	18	-	-	-	3	1	5	2	4	3	-	-	1

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
männlich .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
männlich .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	147	144	26	38	68	7	-	-	-	-	-	5	3
männlich .....	103	100	17	27	46	6	-	-	-	-	-	4	3
weiblich .....	44	44	9	11	22	1	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20 .....	186	182	6	10	38	124	1	-	-	-	-	3	4
männlich .....	129	125	5	6	26	86	-	-	-	-	-	2	4
weiblich .....	57	57	1	4	12	38	1	-	-	-	-	1	-
20 - 21 .....	170	166	6	6	11	52	85	2	-	-	-	4	4
männlich .....	106	103	3	5	10	29	51	2	-	-	-	3	3
weiblich .....	64	63	3	1	1	23	34	-	-	-	-	1	1
21 - 25 .....	719	704	15	9	33	69	102	275	173	-	-	28	15
männlich .....	461	450	10	5	25	43	62	183	105	-	-	17	11
weiblich .....	258	254	5	4	8	26	40	92	68	-	-	11	4
25 - 30 .....	900	890	15	12	31	72	59	121	472	74	-	34	10
männlich .....	617	607	8	7	26	53	47	88	299	51	-	28	10
weiblich .....	282	282	7	5	5	19	12	33	172	23	-	6	-
30 - 35 .....	831	823	6	14	22	47	50	104	221	336	-	23	8
männlich .....	526	518	1	7	15	31	35	72	133	211	-	13	8
weiblich .....	305	305	5	7	7	16	15	32	88	125	-	10	-
35 - 45 .....	2 023	2 001	18	26	51	89	84	205	366	743	329	90	22
männlich .....	1 300	1 283	13	16	36	60	55	139	246	437	215	66	17
weiblich .....	723	718	5	10	15	29	29	66	120	306	114	24	5
45 - 55 .....	1 313	1 303	8	5	28	56	52	151	161	340	452	50	10
männlich .....	844	838	8	4	20	43	32	101	121	205	274	30	6
weiblich .....	469	465	-	1	8	13	20	50	40	135	178	20	4
55 - 65 .....	903	899	2	7	23	33	24	105	115	180	383	27	4
männlich .....	657	653	1	6	15	21	16	79	90	132	272	21	4
weiblich .....	246	246	1	1	8	12	8	26	25	48	111	6	-
65 - 70 .....	361	361	2	3	6	14	18	41	34	64	172	7	-
männlich .....	264	264	2	3	6	8	13	33	28	48	117	6	-
weiblich .....	97	97	-	-	-	6	5	8	6	16	55	1	-
70 - 75 .....	189	188	-	-	4	2	4	25	33	33	81	6	1
männlich .....	149	148	-	-	1	2	4	22	28	23	62	6	1
weiblich .....	40	40	-	-	3	-	-	3	5	10	19	-	-
75 und mehr .....	205	204	-	-	-	-	1	11	23	29	129	11	1
männlich .....	146	145	-	-	-	-	1	7	17	21	89	10	1
weiblich .....	59	59	-	-	-	-	-	4	6	8	40	1	-
Zusammen .....	7 952	7 867	104	130	315	565	480	1 040	1 598	1 799	1 546	290	85
männlich .....	5 307	5 236	68	86	226	382	316	726	1 067	1 128	1 029	208	71
weiblich .....	2 644	2 630	36	44	89	183	164	314	530	671	517	82	14
Ohne Angabe .....	730	730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	730	-
Insgesamt ...	8 682	8 597	104	130	315	565	480	1 040	1 598	1 799	1 546	1 020	85

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18 .....	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	22	16	3	4	8	-	-	-	-	-	-	1	6
männlich .....	17	12	3	3	5	-	-	-	-	-	-	1	5
weiblich .....	5	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20 .....	29	27	2	1	5	17	1	-	-	-	-	1	2
männlich .....	21	19	1	1	3	12	1	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	8	8	1	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	34	32	-	-	1	10	18	1	-	-	-	2	2
männlich .....	28	26	-	-	1	9	13	1	-	-	-	2	2
weiblich .....	6	6	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	126	117	1	5	11	8	15	46	28	-	-	3	9
männlich .....	108	100	1	5	10	6	11	39	25	-	-	3	8
weiblich .....	18	17	-	-	1	2	4	7	3	-	-	-	1
25 - 30 .....	101	95	3	2	1	6	9	14	49	8	-	3	6
männlich .....	79	73	2	2	1	6	6	11	37	6	-	2	6
weiblich .....	22	22	1	-	-	-	3	3	12	2	-	1	-
30 - 35 .....	98	94	1	-	5	4	3	9	30	39	-	3	4
männlich .....	72	68	1	-	4	2	-	5	23	30	-	3	4
weiblich .....	26	26	-	-	1	2	3	4	7	9	-	-	-
35 - 45 .....	203	198	1	-	8	11	5	20	41	74	32	6	5
männlich .....	139	135	1	-	4	9	4	14	28	49	21	5	4
weiblich .....	64	63	-	-	4	2	1	6	13	25	11	1	1
45 - 55 .....	125	114	-	-	2	5	6	19	17	38	25	2	11
männlich .....	100	90	-	-	2	5	5	14	14	31	17	2	10
weiblich .....	25	24	-	-	-	-	1	5	3	7	8	-	1
55 - 65 .....	71	70	-	1	2	2	-	13	6	11	35	-	1
männlich .....	50	49	-	1	1	2	-	8	3	9	25	-	1
weiblich .....	21	21	-	-	1	-	-	5	3	2	10	-	-
65 - 70 .....	18	16	-	-	-	-	-	2	3	4	7	-	2
männlich .....	14	12	-	-	-	-	-	2	2	2	6	-	2
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-
70 - 75 .....	12	11	-	-	-	1	1	1	1	2	5	-	1
männlich .....	11	10	-	-	-	1	1	1	-	2	5	-	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	14	14	-	-	-	-	-	-	2	1	9	2	-
männlich .....	10	10	-	-	-	-	-	-	1	1	7	1	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-
Zusammen .....	859	805	11	13	43	65	58	125	177	177	113	23	54
männlich .....	654	605	9	12	31	53	41	95	133	130	81	20	49
weiblich .....	205	200	2	1	12	12	17	30	44	47	32	3	5
Ohne Angabe .....	165	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-
Insgesamt ...	1 024	970	11	13	43	65	58	125	177	177	113	188	54

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.2 Führer von Personenkraftwagen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
männlich .....	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18 .....	6	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	4
männlich .....	6	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	169	160	29	42	76	7	-	-	-	-	-	6	9
männlich .....	120	112	20	30	51	6	-	-	-	-	-	5	8
weiblich .....	49	48	9	12	25	1	-	-	-	-	-	1	1
19 - 20 .....	215	209	8	11	43	141	2	-	-	-	-	4	6
männlich .....	150	144	6	7	29	98	1	-	-	-	-	3	6
weiblich .....	65	65	2	4	14	43	1	-	-	-	-	1	-
20 - 21 .....	204	198	6	6	12	62	103	3	-	-	-	6	6
männlich .....	134	129	3	5	11	38	64	3	-	-	-	5	5
weiblich .....	70	69	3	1	1	24	39	-	-	-	-	1	1
21 - 25 .....	845	821	16	14	44	77	117	321	201	-	-	31	24
männlich .....	569	550	11	10	35	49	73	222	130	-	-	20	19
weiblich .....	276	271	5	4	9	28	44	99	71	-	-	11	5
25 - 30 .....	1 001	985	18	14	32	78	68	135	521	82	-	37	16
männlich .....	696	680	10	9	27	59	53	99	336	57	-	30	16
weiblich .....	304	304	8	5	5	19	15	36	184	25	-	7	-
30 - 35 .....	929	917	7	14	27	51	53	113	251	375	-	26	12
männlich .....	598	586	2	7	19	33	35	77	156	241	-	16	12
weiblich .....	331	331	5	7	8	18	18	36	95	134	-	10	-
35 - 45 .....	2 226	2 199	19	26	59	100	89	225	407	817	361	96	27
männlich .....	1 439	1 418	14	16	40	69	59	153	274	486	236	71	21
weiblich .....	787	781	5	10	19	31	30	72	133	331	125	25	6
45 - 55 .....	1 438	1 417	8	5	30	61	58	170	178	378	477	52	21
männlich .....	944	928	8	4	22	48	37	115	135	236	291	32	16
weiblich .....	494	489	-	1	8	13	21	55	43	142	186	20	5
55 - 65 .....	974	969	2	8	25	35	24	118	121	191	418	27	5
männlich .....	707	702	1	7	16	23	16	87	93	141	297	21	5
weiblich .....	267	267	1	1	9	12	8	31	28	50	121	6	-
65 - 70 .....	379	377	2	3	6	14	18	43	37	68	179	7	2
männlich .....	278	276	2	3	6	8	13	35	30	50	123	6	2
weiblich .....	101	101	-	-	-	6	5	8	7	18	56	1	-
70 - 75 .....	201	199	-	-	4	3	5	26	34	35	86	6	2
männlich .....	160	158	-	-	1	3	5	23	28	25	67	6	2
weiblich .....	41	41	-	-	3	-	-	3	6	10	19	-	-
75 und mehr .....	219	218	-	-	-	-	1	11	25	30	138	13	1
männlich .....	156	155	-	-	-	-	1	7	18	22	96	11	1
weiblich .....	63	63	-	-	-	-	-	4	7	8	42	2	-
Zusammen .....	8 811	8 672	115	143	358	630	538	1 165	1 775	1 976	1 659	313	139
männlich .....	5 961	5 841	77	98	257	435	357	821	1 200	1 258	1 110	228	120
weiblich .....	2 849	2 830	38	45	101	195	181	344	574	718	549	85	19
Ohne Angabe .....	895	895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	895	-
Insgesamt ...	9 706	9 567	115	143	358	630	538	1 165	1 775	1 976	1 659	1 208	139

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	3	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	8	8	-	2	-	-	1	2	1	1	-	1	-
männlich .....	8	8	-	2	-	-	1	2	1	1	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	8	-	2	-	-	1	2	1	1	-	1	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.3 Führer von Motorrädern**

5.11.5 Fahrer von Motorraden													
Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	7	7	2	1	2	1	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	5	5	2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	13	13	-	2	4	6	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	12	12	-	1	4	6	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	16	15	2	3	2	1	4	1	-	-	-	2	1
männlich .....	13	12	2	-	2	1	4	1	-	-	-	2	1
weiblich .....	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	17	16	-	2	5	6	-	3	-	-	-	-	1
männlich .....	13	12	-	2	4	6	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	4	4	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	4	4	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-
männlich .....	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	48	48	1	4	7	7	6	12	9	-	-	2	-
männlich .....	41	41	1	4	5	6	5	9	9	-	-	2	-
weiblich .....	7	7	-	-	2	1	1	3	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	48	48	1	2	6	5	9	11	11	1	-	2	-
männlich .....	45	45	1	2	6	5	7	11	10	1	-	2	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	46	46	-	2	3	5	3	9	13	9	-	2	-
männlich .....	38	38	-	2	1	4	2	7	12	8	-	2	-
weiblich .....	8	8	-	-	2	1	1	2	1	1	-	-	-
35 - 45 .....	109	109	3	-	6	6	10	15	19	24	23	3	-
männlich .....	93	93	3	-	5	5	7	12	17	24	17	3	-
weiblich .....	16	16	-	-	1	1	3	3	2	-	6	-	-
45 - 55 .....	64	62	1	-	-	7	1	11	8	10	21	3	2
männlich .....	58	56	1	-	-	5	1	11	7	9	19	3	2
weiblich .....	6	6	-	-	-	2	-	-	1	1	2	-	-
55 - 65 .....	36	35	-	1	1	2	2	6	5	4	13	1	1
männlich .....	35	34	-	1	1	2	2	6	5	3	13	1	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70 .....	7	7	-	-	-	-	1	1	2	1	2	-	-
männlich .....	6	6	-	-	-	-	1	-	2	1	2	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
männlich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	419	414	10	17	37	47	38	69	67	49	63	17	5
männlich .....	366	361	10	13	30	40	31	57	62	46	55	17	5
weiblich .....	53	53	-	4	7	7	7	12	5	3	8	-	-
Ohne Angabe .....	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
Insgesamt ...	427	422	10	17	37	47	38	69	67	49	63	25	5

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.3 Führer von Motorrädern**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	3	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	7	6	-	1	-	1	1	-	2	1	-	-	1
männlich .....	6	5	-	1	-	1	1	-	2	-	-	-	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Insgesamt ...	12	11	-	1	-	1	1	-	2	1	-	5	1

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

##### 3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	8	8	2	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	6	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	13	13	-	2	4	6	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	12	12	-	1	4	6	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	16	15	2	3	2	1	4	1	-	-	-	2	1
männlich .....	13	12	2	-	2	1	4	1	-	-	-	2	1
weiblich .....	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	17	16	-	2	5	6	-	3	-	-	-	-	1
männlich .....	13	12	-	2	4	6	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	4	4	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	4	4	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-
männlich .....	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	49	49	1	4	7	7	6	12	10	-	-	2	-
männlich .....	42	42	1	4	5	6	5	9	10	-	-	2	-
weiblich .....	7	7	-	-	2	1	1	3	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	50	49	1	2	6	6	9	11	11	1	-	2	1
männlich .....	47	46	1	2	6	6	7	11	10	1	-	2	1
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	46	46	-	2	3	5	3	9	13	9	-	2	-
männlich .....	38	38	-	2	1	4	2	7	12	8	-	2	-
weiblich .....	8	8	-	-	2	1	1	2	1	1	-	-	-
35 - 45 .....	112	112	3	-	6	6	11	15	20	25	23	3	-
männlich .....	95	95	3	-	5	5	8	12	18	24	17	3	-
weiblich .....	17	17	-	-	1	1	3	3	2	1	6	-	-
45 - 55 .....	64	62	1	-	-	7	1	11	8	10	21	3	2
männlich .....	58	56	1	-	-	5	1	11	7	9	19	3	2
weiblich .....	6	6	-	-	-	2	-	-	1	1	2	-	-
55 - 65 .....	36	35	-	1	1	2	2	6	5	4	13	1	1
männlich .....	35	34	-	1	1	2	2	6	5	3	13	1	1
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70 .....	7	7	-	-	-	-	1	1	2	1	2	-	-
männlich .....	6	6	-	-	-	-	1	-	2	1	2	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
männlich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	426	420	10	18	37	48	39	69	69	50	63	17	6
männlich .....	372	366	10	14	30	41	32	57	64	46	55	17	6
weiblich .....	54	54	-	4	7	7	7	12	5	4	8	-	-
Ohne Angabe .....	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
Insgesamt ...	439	433	10	18	37	48	39	69	69	50	63	30	6

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	8	8	-	-	-	1	-	3	-	1	3	-	-	-
männlich .....	8	8	-	-	-	1	-	3	-	1	3	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	9	9	-	-	-	1	-	3	-	1	3	1	-	-

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19 .....	6	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
männlich .....	6	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20 .....	5	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	
männlich .....	5	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21 .....	6	6	-	-	1	1	2	-	-	-	-	2	-	
männlich .....	4	4	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	75	75	-	-	4	12	12	22	22	-	-	3	-	
männlich .....	71	71	-	-	4	10	12	21	21	-	-	3	-	
weiblich .....	4	4	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	
25 - 30 .....	119	118	2	3	2	7	10	14	60	15	-	5	1	
männlich .....	113	112	2	3	2	6	9	13	58	14	-	5	1	
weiblich .....	6	6	-	-	-	1	1	1	2	1	-	-	-	
30 - 35 .....	139	137	3	4	2	5	11	13	34	62	-	3	2	
männlich .....	137	135	3	4	2	5	11	13	34	60	-	3	2	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
35 - 45 .....	315	314	1	4	8	13	18	41	47	134	35	13	1	
männlich .....	302	301	1	4	7	13	18	40	45	129	33	11	1	
weiblich .....	13	13	-	-	1	-	-	1	2	5	2	2	-	
45 - 55 .....	218	218	1	3	6	14	11	28	35	56	60	4	-	
männlich .....	210	210	1	3	6	14	11	27	33	54	57	4	-	
weiblich .....	8	8	-	-	-	-	-	1	2	2	3	-	-	
55 - 65 .....	89	89	1	1	1	1	6	16	10	17	33	3	-	
männlich .....	87	87	1	1	1	1	6	14	10	17	33	3	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
65 - 70 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75 .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	
männlich .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen .....	976	971	10	18	26	55	70	135	208	285	130	34	5	
männlich .....	939	934	10	18	25	51	68	129	201	275	125	32	5	
weiblich .....	37	37	-	-	1	4	2	6	7	10	5	2	-	
Ohne Angabe .....	78	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	
Insgesamt ...	1 054	1 049	10	18	26	55	70	135	208	285	130	112	5	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	6	6	-	-	-	-	-	1	3	2	-	-	-
männlich .....	6	6	-	-	-	-	-	1	3	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 45 .....	16	16	-	-	-	2	-	2	6	5	1	-	-
männlich .....	16	16	-	-	-	2	-	2	6	5	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	17	15	-	-	-	-	2	1	2	7	3	-	2
männlich .....	15	13	-	-	-	-	2	1	-	7	3	-	2
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
55 - 65 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	46	44	1	-	-	3	2	5	14	14	5	-	2
männlich .....	42	40	1	-	-	3	2	4	11	14	5	-	2
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
Insgesamt ...	65	63	1	-	-	3	2	5	14	14	5	19	2

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>****3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen**

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	6	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	6	6	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	7	6	1	1	1	3	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	7	6	1	1	1	3	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	6	6	-	-	1	1	2	-	-	-	-	2	-
männlich .....	4	4	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	77	77	-	-	4	12	12	23	23	-	-	3	-
männlich .....	72	72	-	-	4	10	12	21	22	-	-	3	-
weiblich .....	5	5	-	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	125	124	2	3	2	7	10	15	63	17	-	5	1
männlich .....	119	118	2	3	2	6	9	14	61	16	-	5	1
weiblich .....	6	6	-	-	-	1	1	1	2	1	-	-	-
30 - 35 .....	140	138	3	4	2	5	11	13	35	62	-	3	2
männlich .....	137	135	3	4	2	5	11	13	34	60	-	3	2
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
35 - 45 .....	331	330	1	4	8	15	18	43	53	139	36	13	1
männlich .....	318	317	1	4	7	15	18	42	51	134	34	11	1
weiblich .....	13	13	-	-	1	-	-	1	2	5	2	2	-
45 - 55 .....	235	233	1	3	6	14	13	29	37	63	63	4	2
männlich .....	225	223	1	3	6	14	13	28	33	61	60	4	2
weiblich .....	10	10	-	-	-	-	-	1	4	2	3	-	-
55 - 65 .....	91	91	1	1	1	1	6	16	11	17	34	3	-
männlich .....	89	89	1	1	1	1	6	14	11	17	34	3	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 022	1 015	11	18	26	58	72	140	222	299	135	34	7
männlich .....	981	974	11	18	25	54	70	133	212	289	130	32	7
weiblich .....	41	41	-	-	1	4	2	7	10	10	5	2	-
Ohne Angabe .....	97	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-
Insgesamt ...	1 119	1 112	11	18	26	58	72	140	222	299	135	131	7

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

##### 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm³									
unter 1 200 .....	1 051	-	101	950	1 329	-	119	1 210	118
1 200 - 1 400 .....	1 359	1	107	1 251	1 677	1	115	1 561	141
1 400 - 1 700 .....	1 584	5	152	1 427	1 971	8	163	1 800	195
1 700 - 2 000 .....	2 537	5	227	2 305	3 128	5	246	2 877	305
2 000 - 2 500 .....	802	4	67	731	965	4	73	888	74
2 500 - 3 000 .....	312	3	30	279	371	3	31	337	38
3 000 und mehr .....	183	1	16	166	227	1	17	209	26
Zusammen .....	7 828	19	700	7 109	9 668	22	764	8 882	897
Ohne Angabe .....	854	-	63	791	988	-	67	921	127
Insgesamt ...	8 682	19	763	7 900	10 656	22	831	9 803	1 024
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26 .....	12	-	-	12	17	-	-	17	-
26 - 30 .....	32	-	4	28	39	-	4	35	7
30 - 35 .....	246	-	28	218	334	-	35	299	26
35 - 38 .....	144	-	11	133	181	-	13	168	18
38 - 40 .....	25	-	5	20	31	-	7	24	2
40 - 45 .....	993	-	87	906	1 250	-	95	1 155	112
45 - 55 .....	458	2	50	406	589	4	61	524	48
55 - 60 .....	1 058	-	88	970	1 271	-	89	1 182	124
60 - 75 .....	1 600	3	133	1 464	1 959	3	139	1 817	179
75 - 85 .....	764	4	69	691	938	5	77	856	85
85 - 90 .....	605	1	49	555	753	1	54	698	76
90 - 110 .....	892	3	76	813	1 096	3	80	1 013	95
110 - 120 .....	297	2	33	262	363	2	39	322	30
120 und mehr .....	703	4	67	632	850	4	71	775	95
Zusammen .....	7 829	19	700	7 110	9 671	22	764	8 885	897
Ohne Angabe .....	853	-	63	790	985	-	67	918	127
Insgesamt ...	8 682	19	763	7 900	10 656	22	831	9 803	1 024
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120 .....	18	-	-	18	23	-	-	23	1
120 - 140 .....	192	-	20	172	221	-	20	201	20
140 - 160 .....	1 471	-	138	1 333	1 874	-	161	1 713	159
160 - 180 .....	2 572	8	221	2 343	3 145	10	238	2 897	285
180 - 200 .....	2 021	4	189	1 828	2 486	5	199	2 282	250
200 - 220 .....	991	5	68	918	1 227	5	77	1 145	104
220 - 240 .....	407	2	48	357	505	2	53	450	55
240 und mehr .....	157	-	16	141	190	-	16	174	23
Zusammen .....	7 829	19	700	7 110	9 671	22	764	8 885	897
Ohne Angabe .....	853	-	63	790	985	-	67	918	127
Insgesamt ...	8 682	19	763	7 900	10 656	22	831	9 803	1 024
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	385	-	21	364	471	-	22	449	36
1 - 2 .....	570	1	32	537	693	1	35	657	58
2 - 3 .....	555	1	58	496	669	1	60	608	47
3 - 4 .....	527	1	43	483	653	1	45	607	50
4 - 5 .....	473	2	40	431	596	2	42	552	46
5 - 6 .....	498	1	41	456	610	1	45	564	49
6 - 8 .....	1 035	2	100	933	1 289	2	103	1 184	99
8 - 10 .....	944	1	86	857	1 158	1	94	1 063	154
10 - 12 .....	953	4	92	857	1 166	7	108	1 051	103
12 und mehr .....	1 872	6	186	1 680	2 342	6	209	2 127	254
Zusammen .....	7 812	19	699	7 094	9 647	22	763	8 862	896
Ohne Angabe .....	870	-	64	806	1 009	-	68	941	128
Insgesamt ...	8 682	19	763	7 900	10 656	22	831	9 803	1 024

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen Jahresbericht

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200 .....	3	-	-	1	1	-	-	-	-	1
1 200 - 1 400 .....	5	-	-	-	-	2	1	2	-	-
1 400 - 1 700 .....	11	-	2	-	1	1	1	3	2	1
1 700 - 2 000 .....	16	-	1	2	5	3	1	2	2	-
2 000 - 2 500 .....	7	-	-	2	1	1	1	1	1	-
2 500 - 3 000 .....	4	-	-	1	1	1	-	1	-	-
3 000 und mehr .....	5	-	-	2	1	2	-	-	-	-
Zusammen .....	51	-	3	8	10	10	4	9	5	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	51	-	3	8	10	10	4	9	5	2

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 55 .....	3	-	1	1	-	-	1	-	-	-
55 - 60 .....	5	-	-	-	2	-	1	1	-	1
60 - 75 .....	14	-	2	1	2	4	1	4	-	-
75 - 85 .....	8	-	-	-	3	-	1	1	3	-
85 - 90 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
90 - 110 .....	6	-	-	1	-	1	-	3	1	-
110 - 120 .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
120 und mehr .....	8	-	-	4	1	3	-	-	-	-
Zusammen .....	51	-	3	8	10	10	4	9	5	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	51	-	3	8	10	10	4	9	5	2

zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 - 140 .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
140 - 160 .....	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1
160 - 180 .....	18	-	2	-	5	2	2	5	1	1
180 - 200 .....	15	-	1	1	3	3	1	3	3	-
200 - 220 .....	10	-	-	4	1	3	-	1	1	-
220 - 240 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
240 und mehr .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Zusammen .....	51	-	3	8	10	10	4	9	5	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	51	-	3	8	10	10	4	9	5	2

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	4	-	-	2	-	-	-	2	-	-
2 - 3 .....	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
3 - 4 .....	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1
4 - 5 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
5 - 6 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	9	-	1	2	-	3	1	2	-	-
8 - 10 .....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1
10 - 12 .....	6	-	1	1	2	1	-	-	1	-
12 und mehr .....	20	-	1	-	7	5	3	2	2	-
Zusammen .....	51	-	3	8	10	10	4	9	5	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	51	-	3	8	10	10	4	9	5	2

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

131

Jahresbericht

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	2 098	-	177	243	491	470	292	201	109	115
1 200 - 1 400 .....	2 655	-	177	284	585	609	397	274	193	136
1 400 - 1 700 .....	3 102	3	185	278	630	717	495	364	263	167
1 700 - 2 000 .....	4 894	2	173	332	1 003	1 331	829	547	373	304
2 000 - 2 500 .....	1 524	-	34	68	254	460	284	211	121	92
2 500 - 3 000 .....	573	-	11	27	113	151	115	71	54	31
3 000 und mehr .....	331	-	9	20	50	103	61	41	28	19
Zusammen .....	15 177	5	766	1 252	3 126	3 841	2 473	1 709	1 141	864
Ohne Angabe .....	1 155	1	26	55	135	150	110	42	16	620
Insgesamt ...	16 332	6	792	1 307	3 261	3 991	2 583	1 751	1 157	1 484

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	32	-	5	3	7	9	4	1	3	-
26 - 30 .....	62	-	10	6	23	12	5	3	1	2
30 - 35 .....	519	-	48	70	137	121	68	33	20	22
35 - 38 .....	307	-	31	42	68	63	40	33	13	17
38 - 40 .....	47	-	2	4	14	15	3	2	5	2
40 - 45 .....	1 981	-	155	234	458	453	267	187	111	116
45 - 55 .....	868	-	53	67	182	222	155	90	51	48
55 - 60 .....	2 057	-	122	211	437	498	309	226	159	95
60 - 75 .....	3 077	3	146	235	631	768	515	354	234	191
75 - 85 .....	1 451	1	74	99	274	365	252	177	125	84
85 - 90 .....	1 169	-	24	68	236	332	212	137	94	66
90 - 110 .....	1 744	-	52	99	319	467	310	224	162	111
110 - 120 .....	538	1	11	35	107	144	88	76	50	26
120 und mehr .....	1 330	-	33	81	235	373	245	166	113	84
Zusammen .....	15 182	5	766	1 254	3 128	3 842	2 473	1 709	1 141	864
Ohne Angabe .....	1 150	1	26	53	133	149	110	42	16	620
Insgesamt ...	16 332	6	792	1 307	3 261	3 991	2 583	1 751	1 157	1 484

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	40	-	5	4	6	10	4	4	4	3
120 - 140 .....	386	-	17	27	89	93	69	54	16	21
140 - 160 .....	2 903	-	235	323	662	694	407	269	156	157
160 - 180 .....	4 899	1	252	413	1 025	1 218	799	533	386	272
180 - 200 .....	4 004	3	174	290	787	1 023	682	478	338	229
200 - 220 .....	1 892	1	54	122	365	531	318	234	154	113
220 - 240 .....	774	-	24	63	141	182	140	106	69	49
240 und mehr .....	284	-	5	12	53	91	54	31	18	20
Zusammen .....	15 182	5	766	1 254	3 128	3 842	2 473	1 709	1 141	864
Ohne Angabe .....	1 150	1	26	53	133	149	110	42	16	620
Insgesamt ...	16 332	6	792	1 307	3 261	3 991	2 583	1 751	1 157	1 484

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	679	-	33	42	146	190	123	78	34	33
1 - 2 .....	1 091	-	28	57	207	272	238	154	69	66
2 - 3 .....	1 098	1	21	61	202	302	202	162	90	57
3 - 4 .....	980	-	26	57	168	264	195	133	86	51
4 - 5 .....	922	1	32	61	177	253	162	112	81	43
5 - 6 .....	944	-	33	66	159	249	171	131	87	48
6 - 8 .....	1 996	1	79	160	396	498	310	248	188	116
8 - 10 .....	1 885	2	107	186	401	455	293	191	135	115
10 - 12 .....	1 861	-	151	192	459	443	247	166	117	86
12 und mehr .....	3 689	-	256	369	802	904	528	331	253	246
Zusammen .....	15 145	5	766	1 251	3 117	3 830	2 469	1 706	1 140	861
Ohne Angabe .....	1 187	1	26	56	144	161	114	45	17	623
Insgesamt ...	16 332	6	792	1 307	3 261	3 991	2 583	1 751	1 157	1 484

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässige Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

132

Jahresbericht

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	231	-	21	27	32	42	32	14	7	56
1 200 - 1 400 .....	298	1	34	31	54	50	32	14	12	70
1 400 - 1 700 .....	385	3	36	42	75	63	40	30	14	82
1 700 - 2 000 .....	645	2	32	58	124	123	98	43	25	140
2 000 - 2 500 .....	177	-	4	12	33	45	22	15	7	39
2 500 - 3 000 .....	86	-	1	9	13	17	5	13	7	21
3 000 und mehr .....	49	-	1	5	12	11	6	1	5	8
Zusammen .....	1 871	6	129	184	343	351	235	130	77	416
Ohne Angabe .....	168	-	4	8	19	14	10	3	1	109
Insgesamt ...	2 039	6	133	192	362	365	245	133	78	525

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	4	-	1	-	-	1	-	-	1	1
26 - 30 .....	11	-	3	2	-	1	2	1	-	2
30 - 35 .....	53	-	3	8	10	11	3	2	3	13
35 - 38 .....	38	-	7	3	4	9	3	2	-	10
38 - 40 .....	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45 .....	231	1	24	29	38	38	31	10	5	55
45 - 55 .....	115	-	7	8	23	24	12	9	1	31
55 - 60 .....	246	-	21	32	49	40	29	13	9	53
60 - 75 .....	369	2	29	35	69	64	45	26	17	82
75 - 85 .....	172	1	14	15	33	29	29	19	5	27
85 - 90 .....	133	-	6	7	28	27	22	7	5	31
90 - 110 .....	227	1	8	22	36	50	31	12	13	54
110 - 120 .....	81	-	1	7	15	11	11	12	4	20
120 und mehr .....	188	1	4	16	38	45	16	17	14	37
Zusammen .....	1 871	6	129	184	343	351	235	130	77	416
Ohne Angabe .....	168	-	4	8	19	14	10	3	1	109
Insgesamt ...	2 039	6	133	192	362	365	245	133	78	525

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	5	-	1	1	-	1	-	-	1	1
120 - 140 .....	43	-	2	4	8	6	7	3	3	10
140 - 160 .....	329	1	33	39	50	65	38	19	5	79
160 - 180 .....	581	1	50	52	106	108	72	36	22	134
180 - 200 .....	499	2	30	47	103	87	72	36	22	100
200 - 220 .....	268	1	10	26	49	48	33	21	16	64
220 - 240 .....	99	1	2	10	15	23	12	12	5	19
240 und mehr .....	47	-	1	5	12	13	1	3	3	9
Zusammen .....	1 871	6	129	184	343	351	235	130	77	416
Ohne Angabe .....	168	-	4	8	19	14	10	3	1	109
Insgesamt ...	2 039	6	133	192	362	365	245	133	78	525

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	80	-	6	11	12	9	13	8	1	20
1 - 2 .....	127	-	2	9	25	26	12	16	5	32
2 - 3 .....	112	-	2	10	18	29	18	9	5	21
3 - 4 .....	130	1	9	8	24	28	18	10	6	26
4 - 5 .....	99	-	3	7	20	17	12	8	5	27
5 - 6 .....	100	-	3	8	18	23	16	8	4	20
6 - 8 .....	205	-	7	18	30	41	36	21	12	40
8 - 10 .....	259	1	28	31	45	48	34	15	10	47
10 - 12 .....	234	-	15	26	58	42	25	12	6	50
12 und mehr .....	519	4	54	55	92	87	51	23	22	131
Zusammen .....	1 865	6	129	183	342	350	235	130	76	414
Ohne Angabe .....	174	-	4	9	20	15	10	3	2	111
Insgesamt ...	2 039	6	133	192	362	365	245	133	78	525

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

133

Jahresbericht

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	2 329	-	198	270	523	512	324	215	116	171
1 200 - 1 400 .....	2 953	1	211	315	639	659	429	288	205	206
1 400 - 1 700 .....	3 487	6	221	320	705	780	535	394	277	249
1 700 - 2 000 .....	5 539	4	205	390	1 127	1 454	927	590	398	444
2 000 - 2 500 .....	1 701	-	38	80	287	505	306	226	128	131
2 500 - 3 000 .....	659	-	12	36	126	168	120	84	61	52
3 000 und mehr .....	380	-	10	25	62	114	67	42	33	27
Zusammen .....	17 048	11	895	1 436	3 469	4 192	2 708	1 839	1 218	1 280
Ohne Angabe .....	1 323	1	30	63	154	164	120	45	17	729
Insgesamt ...	18 371	12	925	1 499	3 623	4 356	2 828	1 884	1 235	2 009

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	36	-	6	3	7	10	4	1	4	1
26 - 30 .....	73	-	13	8	23	13	7	4	1	4
30 - 35 .....	572	-	51	78	147	132	71	35	23	35
35 - 38 .....	345	-	38	45	72	72	43	35	13	27
38 - 40 .....	50	-	3	4	14	16	4	2	5	2
40 - 45 .....	2 212	1	179	263	496	491	298	197	116	171
45 - 55 .....	983	-	60	75	205	246	167	99	52	79
55 - 60 .....	2 303	-	143	243	486	538	338	239	168	148
60 - 75 .....	3 446	5	175	270	700	832	560	380	251	273
75 - 85 .....	1 623	2	88	114	307	394	281	196	130	111
85 - 90 .....	1 302	-	30	75	264	359	234	144	99	97
90 - 110 .....	1 971	1	60	121	355	517	341	236	175	165
110 - 120 .....	619	1	12	42	122	155	99	88	54	46
120 und mehr .....	1 518	1	37	97	273	418	261	183	127	121
Zusammen .....	17 053	11	895	1 438	3 471	4 193	2 708	1 839	1 218	1 280
Ohne Angabe .....	1 318	1	30	61	152	163	120	45	17	729
Insgesamt ...	18 371	12	925	1 499	3 623	4 356	2 828	1 884	1 235	2 009

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	45	-	6	5	6	11	4	4	5	4
120 - 140 .....	429	-	19	31	97	99	76	57	19	31
140 - 160 .....	3 232	1	268	362	712	759	445	288	161	236
160 - 180 .....	5 480	2	302	465	1 131	1 326	871	569	408	406
180 - 200 .....	4 503	5	204	337	890	1 110	754	514	360	329
200 - 220 .....	2 160	2	64	148	414	579	351	255	170	177
220 - 240 .....	873	1	26	73	156	205	152	118	74	68
240 und mehr .....	331	-	6	17	65	104	55	34	21	29
Zusammen .....	17 053	11	895	1 438	3 471	4 193	2 708	1 839	1 218	1 280
Ohne Angabe .....	1 318	1	30	61	152	163	120	45	17	729
Insgesamt ...	18 371	12	925	1 499	3 623	4 356	2 828	1 884	1 235	2 009

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	759	-	39	53	158	199	136	86	35	53
1 - 2 .....	1 218	-	30	66	232	298	250	170	74	98
2 - 3 .....	1 210	1	23	71	220	331	220	171	95	78
3 - 4 .....	1 110	1	35	65	192	292	213	143	92	77
4 - 5 .....	1 021	1	35	68	197	270	174	120	86	70
5 - 6 .....	1 044	-	36	74	177	272	187	139	91	68
6 - 8 .....	2 201	1	86	178	426	539	346	269	200	156
8 - 10 .....	2 144	3	135	217	446	503	327	206	145	162
10 - 12 .....	2 095	-	166	218	517	485	272	178	123	136
12 und mehr .....	4 208	4	310	424	894	991	579	354	275	377
Zusammen .....	17 010	11	895	1 434	3 459	4 180	2 704	1 836	1 216	1 275
Ohne Angabe .....	1 361	1	30	65	164	176	124	48	19	734
Insgesamt ...	18 371	12	925	1 499	3 623	4 356	2 828	1 884	1 235	2 009

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

Berliner Statistik

134

Jahresbericht

#### 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 200 - 1 400 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
1 400 - 1 700 .....	5	-	2	-	-	-	-	1	2	-
1 700 - 2 000 .....	5	-	-	1	2	-	-	1	1	-
2 000 - 2 500 .....	4	-	-	2	1	-	-	-	1	-
2 500 - 3 000 .....	3	-	-	1	-	1	-	1	-	-
3 000 und mehr .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen .....	19	-	2	4	4	1	1	3	4	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	19	-	2	4	4	1	1	3	4	-

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 75 .....	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-
75 - 85 .....	4	-	-	-	1	-	-	-	3	-
85 - 90 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
90 - 110 .....	3	-	-	1	-	-	-	2	-	-
110 - 120 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
120 und mehr .....	4	-	-	2	1	1	-	-	-	-
Zusammen .....	19	-	2	4	4	1	1	3	4	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	19	-	2	4	4	1	1	3	4	-

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 - 140 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140 - 160 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160 - 180 .....	8	-	2	-	2	-	1	2	1	-
180 - 200 .....	4	-	-	-	1	-	-	-	3	-
200 - 220 .....	5	-	-	2	1	1	-	1	-	-
220 - 240 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
240 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	19	-	2	4	4	1	1	3	4	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	19	-	2	4	4	1	1	3	4	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2 - 3 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3 - 4 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
5 - 6 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 12 .....	4	-	1	1	1	-	-	-	1	-
12 und mehr .....	6	-	1	-	2	1	1	-	1	-
Zusammen .....	19	-	2	4	4	1	1	3	4	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	19	-	2	4	4	1	1	3	4	-

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

Berliner Statistik

135

Jahresbericht

#### 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	1 051	-	103	135	245	229	155	98	65	21
1 200 - 1 400 .....	1 359	-	122	156	296	298	189	142	130	26
1 400 - 1 700 .....	1 584	2	121	157	333	343	255	169	179	25
1 700 - 2 000 .....	2 537	2	107	182	534	705	408	294	236	69
2 000 - 2 500 .....	802	-	20	29	147	240	144	117	78	27
2 500 - 3 000 .....	312	-	8	18	63	81	59	40	36	7
3 000 und mehr .....	183	-	4	9	29	52	42	18	20	9
Zusammen .....	7 828	4	485	686	1 647	1 948	1 252	878	744	184
Ohne Angabe .....	854	1	18	33	84	75	61	25	11	546
Insgesamt ...	8 682	5	503	719	1 731	2 023	1 313	903	755	730

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	12	-	1	3	2	3	1	-	2	-
26 - 30 .....	32	-	6	4	9	6	4	2	1	-
30 - 35 .....	246	-	20	30	66	60	40	16	11	3
35 - 38 .....	144	-	16	27	33	26	16	16	8	2
38 - 40 .....	25	-	1	2	7	7	3	1	4	-
40 - 45 .....	993	-	105	130	219	221	136	96	64	22
45 - 55 .....	458	-	33	43	101	115	75	50	31	10
55 - 60 .....	1 058	-	80	119	228	253	156	105	103	14
60 - 75 .....	1 600	2	103	127	343	379	264	179	165	38
75 - 85 .....	764	1	46	52	161	174	137	93	80	20
85 - 90 .....	605	-	17	36	117	187	97	73	65	13
90 - 110 .....	892	-	30	55	171	253	134	124	96	29
110 - 120 .....	297	1	9	18	56	84	51	37	35	6
120 und mehr .....	703	-	18	41	134	180	138	86	79	27
Zusammen .....	7 829	4	485	687	1 647	1 948	1 252	878	744	184
Ohne Angabe .....	853	1	18	32	84	75	61	25	11	546
Insgesamt ...	8 682	5	503	719	1 731	2 023	1 313	903	755	730

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	18	-	2	3	2	4	2	2	2	1
120 - 140 .....	192	-	10	19	41	47	36	26	9	4
140 - 160 .....	1 471	-	143	173	335	351	212	139	93	25
160 - 180 .....	2 572	1	167	238	544	620	419	274	263	46
180 - 200 .....	2 021	2	115	149	421	506	320	237	217	54
200 - 220 .....	991	1	32	65	197	279	156	132	100	29
220 - 240 .....	407	-	15	33	78	93	73	55	45	15
240 und mehr .....	157	-	1	7	29	48	34	13	15	10
Zusammen .....	7 829	4	485	687	1 647	1 948	1 252	878	744	184
Ohne Angabe .....	853	1	18	32	84	75	61	25	11	546
Insgesamt ...	8 682	5	503	719	1 731	2 023	1 313	903	755	730

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	385	-	22	16	93	109	66	40	22	17
1 - 2 .....	570	-	19	35	108	142	122	82	44	18
2 - 3 .....	555	1	16	37	99	150	95	87	58	12
3 - 4 .....	527	-	16	32	101	142	102	63	57	14
4 - 5 .....	473	-	27	33	96	124	72	56	53	12
5 - 6 .....	498	-	22	42	90	120	88	68	53	15
6 - 8 .....	1 035	1	51	82	208	265	159	118	131	20
8 - 10 .....	944	2	61	89	207	235	150	98	82	20
10 - 12 .....	953	-	101	105	243	201	123	92	77	11
12 und mehr .....	1 872	-	150	215	397	453	274	172	167	44
Zusammen .....	7 812	4	485	686	1 642	1 941	1 251	876	744	183
Ohne Angabe .....	870	1	18	33	89	82	62	27	11	547
Insgesamt ...	8 682	5	503	719	1 731	2 023	1 313	903	755	730

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

Berliner Statistik

136

Jahresbericht

#### 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	118	-	12	17	20	26	20	5	6	12
1 200 - 1 400 .....	141	1	21	24	29	24	15	8	6	13
1 400 - 1 700 .....	195	3	25	25	43	35	20	18	9	17
1 700 - 2 000 .....	305	2	21	38	67	71	53	23	13	17
2 000 - 2 500 .....	74	-	1	9	14	25	7	9	4	5
2 500 - 3 000 .....	38	-	1	6	5	8	3	6	3	6
3 000 und mehr .....	26	-	1	3	10	6	2	1	2	1
Zusammen .....	897	6	82	122	188	195	120	70	43	71
Ohne Angabe .....	127	-	3	4	11	8	5	1	1	94
Insgesamt ...	1 024	6	85	126	199	203	125	71	44	165

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	7	-	-	2	-	1	2	1	-	1
30 - 35 .....	26	-	1	6	4	7	2	-	3	3
35 - 38 .....	18	-	4	2	2	5	2	1	-	2
38 - 40 .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45 .....	112	1	14	19	22	21	17	4	4	10
45 - 55 .....	48	-	6	5	10	11	5	6	-	5
55 - 60 .....	124	-	16	23	30	21	15	6	5	8
60 - 75 .....	179	2	19	21	37	35	20	16	10	19
75 - 85 .....	85	1	10	10	15	21	14	10	3	1
85 - 90 .....	76	-	4	6	21	18	16	2	4	5
90 - 110 .....	95	1	3	16	15	28	13	6	5	8
110 - 120 .....	30	-	1	2	8	5	5	4	2	3
120 und mehr .....	95	1	3	10	24	22	8	14	7	6
Zusammen .....	897	6	82	122	188	195	120	70	43	71
Ohne Angabe .....	127	-	3	4	11	8	5	1	1	94
Insgesamt ...	1 024	6	85	126	199	203	125	71	44	165

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
120 - 140 .....	20	-	-	3	2	4	6	1	2	2
140 - 160 .....	159	1	20	26	25	38	22	10	4	13
160 - 180 .....	285	1	36	36	62	59	32	20	13	26
180 - 200 .....	250	2	19	30	57	53	40	17	14	18
200 - 220 .....	104	1	5	17	26	21	12	9	6	7
220 - 240 .....	55	1	1	8	10	13	7	11	3	1
240 und mehr .....	23	-	1	1	6	7	1	2	1	4
Zusammen .....	897	6	82	122	188	195	120	70	43	71
Ohne Angabe .....	127	-	3	4	11	8	5	1	1	94
Insgesamt ...	1 024	6	85	126	199	203	125	71	44	165

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	36	-	2	6	6	6	6	5	-	5
1 - 2 .....	58	-	1	4	17	10	7	11	2	6
2 - 3 .....	47	-	2	7	9	12	8	5	4	-
3 - 4 .....	50	1	4	3	9	13	7	8	3	2
4 - 5 .....	46	-	3	3	14	9	8	4	3	2
5 - 6 .....	49	-	2	7	7	14	8	3	3	5
6 - 8 .....	99	-	4	9	13	27	20	10	7	9
8 - 10 .....	154	1	20	25	30	32	26	10	5	5
10 - 12 .....	103	-	9	17	34	25	9	5	4	-
12 und mehr .....	254	4	35	40	49	47	21	9	12	37
Zusammen .....	896	6	82	121	188	195	120	70	43	71
Ohne Angabe .....	128	-	3	5	11	8	5	1	1	94
Insgesamt ...	1 024	6	85	126	199	203	125	71	44	165



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

Berliner Statistik

137

Jahresbericht

#### 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 1 200 .....	1 169	-	115	152	265	255	175	103	71	33
1 200 - 1 400 .....	1 500	1	143	180	325	322	204	150	136	39
1 400 - 1 700 .....	1 779	5	146	182	376	378	275	187	188	42
1 700 - 2 000 .....	2 842	4	128	220	601	776	461	317	249	86
2 000 - 2 500 .....	876	-	21	38	161	265	151	126	82	32
2 500 - 3 000 .....	350	-	9	24	68	89	62	46	39	13
3 000 und mehr .....	209	-	5	12	39	58	44	19	22	10
Zusammen .....	8 725	10	567	808	1 835	2 143	1 372	948	787	255
Ohne Angabe .....	981	1	21	37	95	83	66	26	12	640
Insgesamt ...	9 706	11	588	845	1 930	2 226	1 438	974	799	895

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	12	-	1	3	2	3	1	-	2	-
26 - 30 .....	39	-	6	6	9	7	6	3	1	1
30 - 35 .....	272	-	21	36	70	67	42	16	14	6
35 - 38 .....	162	-	20	29	35	31	18	17	8	4
38 - 40 .....	27	-	2	2	7	7	4	1	4	-
40 - 45 .....	1 105	1	119	149	241	242	153	100	68	32
45 - 55 .....	506	-	39	48	111	126	80	56	31	15
55 - 60 .....	1 182	-	96	142	258	274	171	111	108	22
60 - 75 .....	1 779	4	122	148	380	414	284	195	175	57
75 - 85 .....	849	2	56	62	176	195	151	103	83	21
85 - 90 .....	681	-	21	42	138	205	113	75	69	18
90 - 110 .....	987	1	33	71	186	281	147	130	101	37
110 - 120 .....	327	1	10	20	64	89	56	41	37	9
120 und mehr .....	798	1	21	51	158	202	146	100	86	33
Zusammen .....	8 726	10	567	809	1 835	2 143	1 372	948	787	255
Ohne Angabe .....	980	1	21	36	95	83	66	26	12	640
Insgesamt ...	9 706	11	588	845	1 930	2 226	1 438	974	799	895

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120 .....	19	-	2	4	2	4	2	2	2	1
120 - 140 .....	212	-	10	22	43	51	42	27	11	6
140 - 160 .....	1 630	1	163	199	360	389	234	149	97	38
160 - 180 .....	2 857	2	203	274	606	679	451	294	276	72
180 - 200 .....	2 271	4	134	179	478	559	360	254	231	72
200 - 220 .....	1 095	2	37	82	223	300	168	141	106	36
220 - 240 .....	462	1	16	41	88	106	80	66	48	16
240 und mehr .....	180	-	2	8	35	55	35	15	16	14
Zusammen .....	8 726	10	567	809	1 835	2 143	1 372	948	787	255
Ohne Angabe .....	980	1	21	36	95	83	66	26	12	640
Insgesamt ...	9 706	11	588	845	1 930	2 226	1 438	974	799	895

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	421	-	24	22	99	115	72	45	22	22
1 - 2 .....	628	-	20	39	125	152	129	93	46	24
2 - 3 .....	602	1	18	44	108	162	103	92	62	12
3 - 4 .....	577	1	20	35	110	155	109	71	60	16
4 - 5 .....	519	-	30	36	110	133	80	60	56	14
5 - 6 .....	547	-	24	49	97	134	96	71	56	20
6 - 8 .....	1 134	1	55	91	221	292	179	128	138	29
8 - 10 .....	1 098	3	81	114	237	267	176	108	87	25
10 - 12 .....	1 056	-	110	122	277	226	132	97	81	11
12 und mehr .....	2 126	4	185	255	446	500	295	181	179	81
Zusammen .....	8 708	10	567	807	1 830	2 136	1 371	946	787	254
Ohne Angabe .....	998	1	21	38	100	90	67	28	12	641
Insgesamt ...	9 706	11	588	845	1 930	2 226	1 438	974	799	895

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs****3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leistung ---- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

**Männlich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 55 .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
60 - 75 .....	13	-	2	1	2	3	1	4	-	-
75 - 85 .....	6	-	-	-	2	-	1	1	2	-
85 - 90 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
90 - 110 .....	6	-	-	1	1	1	-	3	1	-
110 - 120 .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
120 und mehr .....	8	-	-	4	1	3	-	-	-	-
Zusammen .....	42	-	3	8	7	9	2	9	4	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	42	-	3	8	7	9	2	9	4	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	4	-	-	2	-	-	-	2	-	-
2 - 3 .....	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
3 - 4 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
5 - 6 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	9	-	1	2	-	3	1	2	-	-
8 - 10 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
10 - 12 .....	6	-	1	1	2	1	-	-	1	-
12 und mehr .....	15	-	1	-	4	5	1	2	2	-
Zusammen .....	42	-	3	8	7	9	2	9	4	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	42	-	3	8	7	9	2	9	4	-

**Weiblich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60 .....	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
60 - 75 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 - 85 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
85 - 90 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 110 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 - 120 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	7	-	-	-	3	1	2	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	-	-	-	3	1	2	-	1	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
4 - 5 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	5	-	-	-	3	-	2	-	-	-
Zusammen .....	7	-	-	-	3	1	2	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	-	-	-	3	1	2	-	1	-

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs****3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leistung ---- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	15	-	1	3	2	4	2	1	2	-
26 - 30 .....	27	-	4	1	13	4	3	2	-	-
30 - 35 .....	259	-	33	33	80	57	29	16	10	1
35 - 38 .....	124	-	16	14	34	24	11	18	6	1
38 - 40 .....	22	-	1	2	8	5	1	2	3	-
40 - 45 .....	832	-	82	103	218	182	104	81	57	5
45 - 55 .....	494	-	34	39	120	116	85	58	37	5
55 - 60 .....	1 151	-	86	131	249	261	170	135	115	4
60 - 75 .....	1 946	2	104	153	394	476	369	267	172	9
75 - 85 .....	992	1	50	76	182	252	176	150	100	5
85 - 90 .....	813	-	19	51	164	240	148	111	75	5
90 - 110 .....	1 266	-	45	80	232	351	222	187	141	8
110 - 120 .....	417	1	8	29	84	108	75	67	43	2
120 und mehr .....	1 013	-	30	67	190	287	195	137	100	7
Zusammen .....	9 371	4	513	782	1 970	2 367	1 590	1 232	861	52
Ohne Angabe .....	518	1	23	43	89	122	89	37	12	102
Insgesamt ...	9 889	5	536	825	2 059	2 489	1 679	1 269	873	154

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	475	-	21	31	105	132	90	61	30	5
1 - 2 .....	721	-	23	42	130	187	159	118	56	6
2 - 3 .....	678	1	15	34	119	184	126	119	77	3
3 - 4 .....	595	-	13	30	101	165	129	91	63	3
4 - 5 .....	575	-	21	34	118	153	102	79	63	5
5 - 6 .....	567	-	25	43	86	158	97	88	67	3
6 - 8 .....	1 188	1	56	94	243	273	196	178	142	5
8 - 10 .....	1 099	2	59	104	249	274	183	132	92	4
10 - 12 .....	1 134	-	95	123	277	270	161	118	87	3
12 und mehr .....	2 318	-	185	246	535	563	344	247	183	15
Zusammen .....	9 350	4	513	781	1 963	2 359	1 587	1 231	860	52
Ohne Angabe .....	539	1	23	44	96	130	92	38	13	102
Insgesamt ...	9 889	5	536	825	2 059	2 489	1 679	1 269	873	154

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	17	-	4	-	5	5	2	-	1	-
26 - 30 .....	33	-	6	5	10	8	2	1	1	-
30 - 35 .....	240	-	15	37	57	64	39	17	10	1
35 - 38 .....	167	-	15	28	34	39	29	15	7	-
38 - 40 .....	23	-	1	2	6	10	2	-	2	-
40 - 45 .....	1 041	-	73	131	240	271	163	106	54	3
45 - 55 .....	331	-	19	28	62	106	70	32	14	-
55 - 60 .....	816	-	36	80	188	237	139	91	44	1
60 - 75 .....	950	1	42	82	237	292	146	86	62	2
75 - 85 .....	381	-	24	23	92	113	76	27	25	1
85 - 90 .....	297	-	5	17	71	92	64	26	19	3
90 - 110 .....	375	-	7	19	87	116	88	37	21	-
110 - 120 .....	98	-	3	6	23	36	13	9	7	1
120 und mehr .....	241	-	3	14	45	86	50	29	13	1
Zusammen .....	5 010	1	253	472	1 157	1 475	883	476	280	13
Ohne Angabe .....	143	-	3	10	44	27	21	5	4	29
Insgesamt ...	5 153	1	256	482	1 201	1 502	904	481	284	42

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	176	-	12	11	41	58	33	17	4	-
1 - 2 .....	311	-	5	15	77	85	79	36	13	1
2 - 3 .....	367	-	6	27	83	118	76	43	13	1
3 - 4 .....	338	-	13	27	67	99	66	42	23	1
4 - 5 .....	310	1	11	27	59	100	60	33	18	1
5 - 6 .....	331	-	8	23	72	91	74	43	20	-
6 - 8 .....	700	-	23	66	153	225	114	70	46	3
8 - 10 .....	676	-	48	82	152	181	110	59	43	1
10 - 12 .....	646	-	56	69	182	173	86	48	30	2
12 und mehr .....	1 142	-	71	123	267	341	184	83	70	3
Zusammen .....	4 997	1	253	470	1 153	1 471	882	474	280	13
Ohne Angabe .....	156	-	3	12	48	31	22	7	4	29
Insgesamt ...	5 153	1	256	482	1 201	1 502	904	481	284	42

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

##### 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung ---- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**M ä n n l i c h**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-
26 - 30 .....	7	-	2	2	-	-	2	1	-	-
30 - 35 .....	28	-	2	7	8	5	3	1	2	-
35 - 38 .....	14	-	3	2	1	5	1	1	-	1
38 - 40 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	97	1	15	20	20	20	17	-	4	-
45 - 55 .....	59	-	4	6	15	15	10	9	-	-
55 - 60 .....	146	-	18	26	36	26	23	8	8	1
60 - 75 .....	214	1	22	29	46	40	37	20	14	5
75 - 85 .....	118	1	14	15	26	20	22	17	3	-
85 - 90 .....	89	-	5	6	25	22	21	5	4	1
90 - 110 .....	150	1	7	22	32	37	27	12	12	-
110 - 120 .....	55	-	1	7	15	8	8	11	4	1
120 und mehr .....	128	1	4	14	33	37	13	12	13	1
Zusammen .....	1 108	5	97	156	257	237	184	97	65	10
Ohne Angabe .....	64	-	4	5	14	13	8	3	-	17
Insgesamt ...	1 172	5	101	161	271	250	192	100	65	27

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	43	-	4	11	10	5	9	3	1	-
1 - 2 .....	76	-	2	8	20	19	9	14	3	1
2 - 3 .....	74	-	1	9	12	24	16	7	5	-
3 - 4 .....	77	1	7	7	15	17	16	9	5	-
4 - 5 .....	52	-	3	6	11	13	7	7	5	-
5 - 6 .....	58	-	2	5	15	15	13	5	2	1
6 - 8 .....	114	-	3	16	22	26	25	12	9	1
8 - 10 .....	161	-	20	24	36	28	31	10	10	2
10 - 12 .....	140	-	12	19	44	30	18	12	5	-
12 und mehr .....	309	4	43	50	71	59	40	18	19	5
Zusammen .....	1 104	5	97	155	256	236	184	97	64	10
Ohne Angabe .....	68	-	4	6	15	14	8	3	1	17
Insgesamt ...	1 172	5	101	161	271	250	192	100	65	27

**W e i b l i c h**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	12	-	1	1	2	6	-	1	1	-
35 - 38 .....	15	-	4	1	3	4	2	1	-	-
38 - 40 .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45 .....	79	-	9	9	18	18	14	10	1	-
45 - 55 .....	25	-	3	2	8	9	2	-	1	-
55 - 60 .....	48	-	3	6	13	14	6	5	1	-
60 - 75 .....	79	1	7	6	23	24	8	6	3	1
75 - 85 .....	27	-	-	-	7	9	7	2	2	-
85 - 90 .....	14	-	1	1	3	5	1	2	1	-
90 - 110 .....	23	-	1	-	4	13	4	-	1	-
110 - 120 .....	7	-	-	-	-	3	3	1	-	-
120 und mehr .....	24	-	-	2	5	8	3	5	1	-
Zusammen .....	358	1	32	28	86	114	51	33	12	1
Ohne Angabe .....	13	-	-	3	5	1	2	-	1	1
Insgesamt ...	371	1	32	31	91	115	53	33	13	2

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	17	-	2	-	2	4	4	5	-	-
1 - 2 .....	21	-	-	1	5	7	3	2	2	1
2 - 3 .....	17	-	1	1	6	5	2	2	-	-
3 - 4 .....	27	-	2	1	9	11	2	1	1	-
4 - 5 .....	20	-	-	1	9	4	5	1	-	-
5 - 6 .....	23	-	1	3	3	8	3	3	2	-
6 - 8 .....	52	-	4	2	8	15	11	9	3	-
8 - 10 .....	53	1	8	7	9	20	3	5	-	-
10 - 12 .....	44	-	3	7	14	12	7	-	1	-
12 und mehr .....	84	-	11	5	21	28	11	5	3	-
Zusammen .....	358	1	32	28	86	114	51	33	12	1
Ohne Angabe .....	13	-	-	3	5	1	2	-	1	1
Insgesamt ...	371	1	32	31	91	115	53	33	13	2

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs****3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leistung ---- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**M ä n n l i c h**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	17	-	1	3	2	5	2	1	3	-
26 - 30 .....	34	-	6	3	13	4	5	3	-	-
30 - 35 .....	287	-	35	40	88	62	32	17	12	1
35 - 38 .....	138	-	19	16	35	29	12	19	6	2
38 - 40 .....	23	-	1	2	8	6	1	2	3	-
40 - 45 .....	929	1	97	123	238	202	121	81	61	5
45 - 55 .....	553	-	38	45	135	131	95	67	37	5
55 - 60 .....	1 297	-	104	157	285	287	193	143	123	5
60 - 75 .....	2 160	3	126	182	440	516	406	287	186	14
75 - 85 .....	1 110	2	64	91	208	272	198	167	103	5
85 - 90 .....	902	-	24	57	189	262	169	116	79	6
90 - 110 .....	1 416	1	52	102	264	388	249	199	153	8
110 - 120 .....	472	1	9	36	99	116	83	78	47	3
120 und mehr .....	1 141	1	34	81	223	324	208	149	113	8
Zusammen .....	10 479	9	610	938	2 227	2 604	1 774	1 329	926	62
Ohne Angabe .....	582	1	27	48	103	135	97	40	12	119
Insgesamt ...	11 061	10	637	986	2 330	2 739	1 871	1 369	938	181

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	518	-	25	42	115	137	99	64	31	5
1 - 2 .....	797	-	25	50	150	206	168	132	59	7
2 - 3 .....	752	1	16	43	131	208	142	126	82	3
3 - 4 .....	672	1	20	37	116	182	145	100	68	3
4 - 5 .....	627	-	24	40	129	166	109	86	68	5
5 - 6 .....	625	-	27	48	101	173	110	93	69	4
6 - 8 .....	1 302	1	59	110	265	299	221	190	151	6
8 - 10 .....	1 260	2	79	128	285	302	214	142	102	6
10 - 12 .....	1 274	-	107	142	321	300	179	130	92	3
12 und mehr .....	2 627	4	228	296	606	622	384	265	202	20
Zusammen .....	10 454	9	610	936	2 219	2 595	1 771	1 328	924	62
Ohne Angabe .....	607	1	27	50	111	144	100	41	14	119
Insgesamt ...	11 061	10	637	986	2 330	2 739	1 871	1 369	938	181

**W e i b l i c h**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	18	-	5	-	5	5	2	-	1	-
26 - 30 .....	35	-	7	5	10	9	2	1	1	-
30 - 35 .....	252	-	16	38	59	70	39	18	11	1
35 - 38 .....	182	-	19	29	37	43	31	16	7	-
38 - 40 .....	25	-	2	2	6	10	3	-	2	-
40 - 45 .....	1 120	-	82	140	258	289	177	116	55	3
45 - 55 .....	356	-	22	30	70	115	72	32	15	-
55 - 60 .....	864	-	39	86	201	251	145	96	45	1
60 - 75 .....	1 029	2	49	88	260	316	154	92	65	3
75 - 85 .....	408	-	24	23	99	122	83	29	27	1
85 - 90 .....	311	-	6	18	74	97	65	28	20	3
90 - 110 .....	398	-	8	19	91	129	92	37	22	-
110 - 120 .....	105	-	3	6	23	39	16	10	7	1
120 und mehr .....	265	-	3	16	50	94	53	34	14	1
Zusammen .....	5 368	2	285	500	1 243	1 589	934	509	292	14
Ohne Angabe .....	156	-	3	13	49	28	23	5	5	30
Insgesamt ...	5 524	2	288	513	1 292	1 617	957	514	297	44

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	193	-	14	11	43	62	37	22	4	-
1 - 2 .....	332	-	5	16	82	92	82	38	15	2
2 - 3 .....	384	-	7	28	89	123	78	45	13	1
3 - 4 .....	365	-	15	28	76	110	68	43	24	1
4 - 5 .....	330	1	11	28	68	104	65	34	18	1
5 - 6 .....	354	-	9	26	75	99	77	46	22	-
6 - 8 .....	752	-	27	68	161	240	125	79	49	3
8 - 10 .....	729	1	56	89	161	201	113	64	43	1
10 - 12 .....	690	-	59	76	196	185	93	48	31	2
12 und mehr .....	1 226	-	82	128	288	369	195	88	73	3
Zusammen .....	5 355	2	285	498	1 239	1 585	933	507	292	14
Ohne Angabe .....	169	-	3	15	53	32	24	7	5	30
Insgesamt ...	5 524	2	288	513	1 292	1 617	957	514	297	44

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs****3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leistung ---- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 75 .....	3	-	1	-	1	-	-	1	-	-
75 - 85 .....	3	-	-	-	1	-	-	-	2	-
85 - 90 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
90 - 110 .....	3	-	-	1	-	-	-	2	-	-
110 - 120 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
120 und mehr .....	4	-	-	2	1	1	-	-	-	-
Zusammen .....	17	-	2	4	4	1	-	3	3	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	17	-	2	4	4	1	-	3	3	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2 - 3 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3 - 4 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
5 - 6 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 12 .....	4	-	1	1	1	-	-	-	1	-
12 und mehr .....	5	-	1	-	2	1	-	-	1	-
Zusammen .....	17	-	2	4	4	1	-	3	3	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	17	-	2	4	4	1	-	3	3	-

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 85 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
85 - 90 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 110 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 - 120 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen .....	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs****3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leistung ---- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	7	-	-	3	1	1	1	-	1	-
26 - 30 .....	14	-	3	-	6	2	2	1	-	-
30 - 35 .....	136	-	14	15	44	31	18	8	5	1
35 - 38 .....	68	-	10	10	19	11	3	9	5	1
38 - 40 .....	14	-	1	2	3	4	1	1	2	-
40 - 45 .....	437	-	57	57	117	81	49	39	32	5
45 - 55 .....	285	-	23	24	68	66	41	36	22	5
55 - 60 .....	637	-	56	75	135	140	90	65	72	4
60 - 75 .....	1 068	2	70	85	217	245	188	134	118	9
75 - 85 .....	551	1	30	42	108	128	99	75	63	5
85 - 90 .....	434	-	12	28	83	134	63	58	51	5
90 - 110 .....	669	-	24	44	123	195	92	102	81	8
110 - 120 .....	237	1	6	15	48	59	43	34	30	1
120 und mehr .....	558	-	17	34	111	141	107	73	68	7
Zusammen .....	5 115	4	323	434	1 083	1 238	797	635	550	51
Ohne Angabe .....	337	1	15	27	60	62	47	22	9	94
Insgesamt ...	5 452	5	338	461	1 143	1 300	844	657	559	145

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	275	-	13	10	70	80	47	32	18	5
1 - 2 .....	396	-	14	28	66	101	80	66	35	6
2 - 3 .....	369	1	11	20	57	96	64	65	52	3
3 - 4 .....	337	-	6	19	62	97	65	42	43	3
4 - 5 .....	312	-	18	18	70	82	40	41	39	4
5 - 6 .....	303	-	16	27	52	76	47	43	39	3
6 - 8 .....	640	1	38	41	132	138	101	87	97	5
8 - 10 .....	585	2	33	57	131	140	98	69	51	4
10 - 12 .....	628	-	64	69	159	132	80	63	58	3
12 und mehr .....	1 262	-	110	144	281	293	174	127	118	15
Zusammen .....	5 107	4	323	433	1 080	1 235	796	635	550	51
Ohne Angabe .....	345	1	15	28	63	65	48	22	9	94
Insgesamt ...	5 452	5	338	461	1 143	1 300	844	657	559	145

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	5	-	1	-	1	2	-	-	1	-
26 - 30 .....	18	-	3	4	3	4	2	1	1	-
30 - 35 .....	108	-	6	15	22	29	22	8	6	-
35 - 38 .....	75	-	6	17	14	15	13	7	3	-
38 - 40 .....	11	-	-	-	4	3	2	-	2	-
40 - 45 .....	542	-	48	73	102	140	87	57	32	3
45 - 55 .....	168	-	10	19	33	49	34	14	9	-
55 - 60 .....	412	-	24	44	93	113	66	40	31	1
60 - 75 .....	504	-	33	42	126	134	76	45	47	1
75 - 85 .....	199	-	16	10	53	46	38	18	17	1
85 - 90 .....	165	-	5	8	33	53	34	15	14	3
90 - 110 .....	202	-	6	11	48	58	42	22	15	-
110 - 120 .....	56	-	3	3	8	25	8	3	5	1
120 und mehr .....	126	-	1	7	23	39	31	13	11	1
Zusammen .....	2 591	-	162	253	563	710	455	243	194	11
Ohne Angabe .....	88	-	3	5	24	13	14	3	2	24
Insgesamt ...	2 679	-	165	258	587	723	469	246	196	35

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	98	-	9	6	23	29	19	8	4	-
1 - 2 .....	162	-	5	7	42	41	42	16	9	-
2 - 3 .....	177	-	5	17	42	54	31	22	6	-
3 - 4 .....	180	-	10	13	39	45	37	21	14	1
4 - 5 .....	154	-	9	15	26	42	32	15	14	1
5 - 6 .....	182	-	6	15	37	44	41	25	14	-
6 - 8 .....	383	-	13	41	76	127	58	31	34	3
8 - 10 .....	344	-	28	32	76	95	52	29	31	1
10 - 12 .....	319	-	37	36	84	69	43	29	19	2
12 und mehr .....	584	-	40	71	116	160	100	45	49	3
Zusammen .....	2 583	-	162	253	561	706	455	241	194	11
Ohne Angabe .....	96	-	3	5	26	17	14	5	2	24
Insgesamt ...	2 679	-	165	258	587	723	469	246	196	35

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs****3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leistung ---- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Männlich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	5	-	-	2	-	-	2	1	-	-
30 - 35 .....	16	-	1	5	3	3	2	-	2	-
35 - 38 .....	9	-	1	2	-	4	1	-	-	1
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	64	1	8	15	13	12	11	-	4	-
45 - 55 .....	31	-	4	4	6	6	5	6	-	-
55 - 60 .....	92	-	14	20	22	14	14	3	4	1
60 - 75 .....	118	1	15	17	24	20	17	11	8	5
75 - 85 .....	67	1	10	10	13	15	9	8	1	-
85 - 90 .....	62	-	3	5	19	14	15	1	4	1
90 - 110 .....	77	1	3	16	15	21	11	6	4	-
110 - 120 .....	24	-	1	2	8	3	4	3	2	1
120 und mehr .....	74	1	3	8	20	19	6	10	6	1
Zusammen .....	639	5	63	106	143	131	97	49	35	10
Ohne Angabe .....	40	-	3	2	8	8	3	1	-	15
Insgesamt ...	679	5	66	108	151	139	100	50	35	25

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	20	-	1	6	5	4	3	1	-	-
1 - 2 .....	42	-	1	3	13	8	5	10	1	1
2 - 3 .....	41	-	1	7	8	11	6	4	4	-
3 - 4 .....	32	1	3	2	4	8	5	7	2	-
4 - 5 .....	30	-	3	3	7	7	4	3	3	-
5 - 6 .....	33	-	1	4	6	10	7	3	1	1
6 - 8 .....	62	-	2	9	10	16	15	4	5	1
8 - 10 .....	113	-	14	20	24	20	23	5	5	2
10 - 12 .....	81	-	8	13	26	17	8	5	4	-
12 und mehr .....	184	4	29	38	40	30	21	7	10	5
Zusammen .....	638	5	63	105	143	131	97	49	35	10
Ohne Angabe .....	41	-	3	3	8	8	3	1	-	15
Insgesamt ...	679	5	66	108	151	139	100	50	35	25

**Weiblich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	7	-	-	1	1	4	-	-	1	-
35 - 38 .....	8	-	3	-	2	1	1	1	-	-
38 - 40 .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45 .....	38	-	6	4	9	9	6	4	-	-
45 - 55 .....	12	-	2	1	4	5	-	-	-	-
55 - 60 .....	25	-	2	3	8	7	1	3	1	-
60 - 75 .....	48	1	4	4	13	15	3	5	2	1
75 - 85 .....	17	-	-	-	2	6	5	2	2	-
85 - 90 .....	10	-	1	1	2	4	1	1	-	-
90 - 110 .....	10	-	-	-	-	7	2	-	1	-
110 - 120 .....	4	-	-	-	-	2	1	1	-	-
120 und mehr .....	16	-	-	2	4	3	2	4	1	-
Zusammen .....	198	1	19	16	45	64	23	21	8	1
Ohne Angabe .....	9	-	-	2	3	-	2	-	1	1
Insgesamt ...	207	1	19	18	48	64	25	21	9	2

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	11	-	1	-	1	2	3	4	-	-
1 - 2 .....	12	-	-	1	4	2	2	1	1	1
2 - 3 .....	6	-	1	-	1	1	2	1	-	-
3 - 4 .....	16	-	1	1	5	5	2	1	1	-
4 - 5 .....	14	-	-	-	7	2	4	1	-	-
5 - 6 .....	12	-	1	3	1	4	1	-	2	-
6 - 8 .....	29	-	2	-	3	11	5	6	2	-
8 - 10 .....	38	1	6	5	6	12	3	5	-	-
10 - 12 .....	22	-	1	4	8	8	1	-	-	-
12 und mehr .....	38	-	6	2	9	17	-	2	2	-
Zusammen .....	198	1	19	16	45	64	23	21	8	1
Ohne Angabe .....	9	-	-	2	3	-	2	-	1	1
Insgesamt ...	207	1	19	18	48	64	25	21	9	2



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs****3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leistung ---- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Männlich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	7	-	-	3	1	1	1	-	1	-
26 - 30 .....	19	-	3	2	6	2	4	2	-	-
30 - 35 .....	152	-	15	20	47	34	20	8	7	1
35 - 38 .....	77	-	11	12	19	15	4	9	5	2
38 - 40 .....	14	-	1	2	3	4	1	1	2	-
40 - 45 .....	501	1	65	72	130	93	60	39	36	5
45 - 55 .....	316	-	27	28	74	72	46	42	22	5
55 - 60 .....	729	-	70	95	157	154	104	68	76	5
60 - 75 .....	1 186	3	85	102	241	265	205	145	126	14
75 - 85 .....	618	2	40	52	121	143	108	83	64	5
85 - 90 .....	496	-	15	33	102	148	78	59	55	6
90 - 110 .....	746	1	27	60	138	216	103	108	85	8
110 - 120 .....	261	1	7	17	56	62	47	37	32	2
120 und mehr .....	632	1	20	42	131	160	113	83	74	8
Zusammen .....	5 754	9	386	540	1 226	1 369	894	684	585	61
Ohne Angabe .....	377	1	18	29	68	70	50	23	9	109
Insgesamt ...	6 131	10	404	569	1 294	1 439	944	707	594	170

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	295	-	14	16	75	84	50	33	18	5
1 - 2 .....	438	-	15	31	79	109	85	76	36	7
2 - 3 .....	410	1	12	27	65	107	70	69	56	3
3 - 4 .....	369	1	9	21	66	105	70	49	45	3
4 - 5 .....	342	-	21	21	77	89	44	44	42	4
5 - 6 .....	336	-	17	31	58	86	54	46	40	4
6 - 8 .....	702	1	40	50	142	154	116	91	102	6
8 - 10 .....	698	2	47	77	155	160	121	74	56	6
10 - 12 .....	709	-	72	82	185	149	88	68	62	3
12 und mehr .....	1 446	4	139	182	321	323	195	134	128	20
Zusammen .....	5 745	9	386	538	1 223	1 366	893	684	585	61
Ohne Angabe .....	386	1	18	31	71	73	51	23	9	109
Insgesamt ...	6 131	10	404	569	1 294	1 439	944	707	594	170

**Weiblich**

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26 .....	5	-	1	-	1	2	-	-	1	-
26 - 30 .....	19	-	3	4	3	5	2	1	1	-
30 - 35 .....	115	-	6	16	23	33	22	8	7	-
35 - 38 .....	83	-	9	17	16	16	14	8	3	-
38 - 40 .....	13	-	1	-	4	3	3	-	2	-
40 - 45 .....	580	-	54	77	111	149	93	61	32	3
45 - 55 .....	180	-	12	20	37	54	34	14	9	-
55 - 60 .....	437	-	26	47	101	120	67	43	32	1
60 - 75 .....	552	1	37	46	139	149	79	50	49	2
75 - 85 .....	216	-	16	10	55	52	43	20	19	1
85 - 90 .....	175	-	6	9	35	57	35	16	14	3
90 - 110 .....	212	-	6	11	48	65	44	22	16	-
110 - 120 .....	60	-	3	3	8	27	9	4	5	1
120 und mehr .....	142	-	1	9	27	42	33	17	12	1
Zusammen .....	2 789	1	181	269	608	774	478	264	202	12
Ohne Angabe .....	97	-	3	7	27	13	16	3	3	25
Insgesamt ...	2 886	1	184	276	635	787	494	267	205	37

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	109	-	10	6	24	31	22	12	4	-
1 - 2 .....	174	-	5	8	46	43	44	17	10	1
2 - 3 .....	183	-	6	17	43	55	33	23	6	-
3 - 4 .....	196	-	11	14	44	50	39	22	15	1
4 - 5 .....	168	-	9	15	33	44	36	16	14	1
5 - 6 .....	194	-	7	18	38	48	42	25	16	-
6 - 8 .....	412	-	15	41	79	138	63	37	36	3
8 - 10 .....	382	1	34	37	82	107	55	34	31	1
10 - 12 .....	341	-	38	40	92	77	44	29	19	2
12 und mehr .....	622	-	46	73	125	177	100	47	51	3
Zusammen .....	2 781	1	181	269	606	770	478	262	202	12
Ohne Angabe .....	105	-	3	7	29	17	16	5	3	25
Insgesamt ...	2 886	1	184	276	635	787	494	267	205	37

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis**

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer													
bei Unfällen mit Getöteten													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 55 .....	3	3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
55 - 60 .....	5	5	-	-	-	1	-	1	2	-	-	1	-
60 - 75 .....	14	14	-	-	1	1	-	2	4	2	3	1	-
75 - 85 .....	8	7	-	-	-	-	-	1	2	2	2	-	1
85 - 90 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
90 - 110 .....	6	6	-	-	1	-	1	-	1	1	2	-	-
110 - 120 .....	3	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
120 und mehr .....	8	8	-	-	-	-	1	3	1	2	1	-	-
Zusammen .....	51	50	-	-	2	4	2	9	13	8	9	3	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	51	50	-	-	2	4	2	9	13	8	9	3	1
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	4	4	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-
2 - 3 .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
3 - 4 .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
4 - 5 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
5 - 6 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	9	9	-	-	1	-	-	3	3	1	1	-	-
8 - 10 .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
10 - 12 .....	6	6	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-
12 und mehr .....	20	19	-	-	1	3	-	1	8	4	2	-	1
Zusammen .....	51	50	-	-	2	4	2	9	13	8	9	3	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	51	50	-	-	2	4	2	9	13	8	9	3	1
dar. Hauptverursacher													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 75 .....	3	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
75 - 85 .....	4	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1
85 - 90 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
90 - 110 .....	3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
110 - 120 .....	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
120 und mehr .....	4	4	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
Zusammen .....	19	18	-	-	-	3	1	5	2	4	3	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	19	18	-	-	-	3	1	5	2	4	3	-	1
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3 - 4 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
4 - 5 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
5 - 6 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
10 - 12 .....	4	4	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-
12 und mehr .....	6	5	-	-	-	2	-	1	1	1	-	-	1
Zusammen .....	19	18	-	-	-	3	1	5	2	4	3	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	19	18	-	-	-	3	1	5	2	4	3	-	1

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	32	32	1	-	-	5	1	1	6	11	6	1	-
26 - 30 .....	62	61	6	3	5	5	4	3	15	11	7	2	1
30 - 35 .....	519	515	9	2	23	46	42	67	111	106	71	38	4
35 - 38 .....	307	304	8	7	8	23	28	43	56	61	44	26	3
38 - 40 .....	47	47	1	-	2	2	3	3	6	17	11	2	-
40 - 45 .....	1 981	1 966	25	29	82	145	128	248	410	409	314	176	15
45 - 55 .....	868	864	6	10	27	50	41	122	179	195	167	67	4
55 - 60 .....	2 057	2 042	20	33	70	116	124	264	440	453	360	162	15
60 - 75 .....	3 077	3 053	39	31	105	195	165	383	584	702	567	282	24
75 - 85 .....	1 451	1 444	7	22	50	78	70	180	262	349	296	130	7
85 - 90 .....	1 169	1 161	13	11	20	63	52	129	216	301	251	105	8
90 - 110 .....	1 744	1 734	13	23	52	97	85	206	286	445	371	156	10
110 - 120 .....	538	537	4	8	24	32	20	68	102	123	112	44	1
120 und mehr .....	1 330	1 316	8	12	33	77	69	181	226	281	309	120	14
Zusammen .....	15 182	15 076	160	191	501	934	832	1 898	2 899	3 464	2 886	1 311	106
Ohne Angabe .....	1 150	1 145	9	12	26	41	31	62	100	110	70	684	5
Insgesamt ...	16 332	16 221	169	203	527	975	863	1 960	2 999	3 574	2 956	1 995	111
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	679	674	15	9	32	34	39	70	127	176	115	57	5
1 - 2 .....	1 091	1 086	5	9	35	49	52	132	209	238	261	96	5
2 - 3 .....	1 098	1 095	3	14	27	50	56	135	204	240	275	91	3
3 - 4 .....	980	977	7	10	20	42	42	145	155	252	226	78	3
4 - 5 .....	922	916	11	16	22	50	43	116	167	222	203	66	6
5 - 6 .....	944	939	10	9	23	56	38	117	179	225	205	77	5
6 - 8 .....	1 996	1 980	16	21	57	111	83	263	373	488	404	164	16
8 - 10 .....	1 885	1 873	19	25	62	130	124	232	371	436	303	171	12
10 - 12 .....	1 861	1 852	24	22	78	144	134	237	386	410	286	131	9
12 und mehr .....	3 689	3 648	50	56	145	267	221	446	724	761	603	375	41
Zusammen .....	15 145	15 040	160	191	501	933	832	1 893	2 895	3 448	2 881	1 306	105
Ohne Angabe .....	1 187	1 181	9	12	26	42	31	67	104	126	75	689	6
Insgesamt ...	16 332	16 221	169	203	527	975	863	1 960	2 999	3 574	2 956	1 995	111
dar. Hauptverursacher Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	12	12	1	-	-	-	1	1	2	4	3	-	-
26 - 30 .....	32	31	5	2	3	2	4	1	4	5	5	-	1
30 - 35 .....	246	243	3	1	8	27	20	32	50	51	39	12	3
35 - 38 .....	144	141	4	6	3	13	11	19	28	28	21	8	3
38 - 40 .....	25	25	1	-	2	-	2	2	3	7	8	-	-
40 - 45 .....	993	981	17	24	55	83	71	126	198	191	161	55	12
45 - 55 .....	458	454	2	8	17	30	27	66	88	96	96	24	4
55 - 60 .....	1 058	1 047	16	20	48	70	68	129	233	233	183	47	11
60 - 75 .....	1 600	1 584	24	19	58	120	87	217	341	339	294	85	16
75 - 85 .....	764	758	5	10	29	41	43	96	150	198	143	43	6
85 - 90 .....	605	599	9	5	13	36	30	61	119	144	147	35	6
90 - 110 .....	892	884	6	15	25	54	46	118	153	215	194	58	8
110 - 120 .....	297	296	2	4	13	22	8	41	52	72	60	22	1
120 und mehr .....	703	692	4	7	22	43	40	102	121	152	156	45	11
Zusammen .....	7 829	7 747	99	121	296	541	458	1 011	1 542	1 735	1 510	434	82
Ohne Angabe .....	853	850	5	9	19	24	22	29	56	64	36	586	3
Insgesamt ...	8 682	8 597	104	130	315	565	480	1 040	1 598	1 799	1 546	1 020	85
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	385	381	10	7	19	24	19	35	69	105	59	34	4
1 - 2 .....	570	566	2	5	23	30	31	73	105	116	147	34	4
2 - 3 .....	555	553	2	8	14	26	35	72	112	112	138	34	2
3 - 4 .....	527	526	6	5	10	29	21	86	98	134	109	28	1
4 - 5 .....	473	470	7	12	15	25	22	67	86	107	105	24	3
5 - 6 .....	498	494	4	4	14	33	27	61	93	123	107	28	4
6 - 8 .....	1 035	1 022	9	14	31	65	43	128	225	241	212	54	13
8 - 10 .....	944	936	13	13	35	68	68	120	186	218	164	51	8
10 - 12 .....	953	947	15	14	52	94	84	126	198	187	144	33	6
12 und mehr .....	1 872	1 836	31	39	83	147	108	241	368	384	323	112	36
Zusammen .....	7 812	7 731	99	121	296	541	458	1 009	1 540	1 727	1 508	432	81
Ohne Angabe .....	870	866	5	9	19	24	22	31	58	72	38	588	4
Insgesamt ...	8 682	8 597	104	130	315	565	480	1 040	1 598	1 799	1 546	1 020	85

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	4	4	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-
26 - 30 .....	11	11	-	-	2	-	1	1	1	1	2	3	-
30 - 35 .....	53	50	-	2	4	3	2	8	4	7	7	13	3
35 - 38 .....	38	37	-	-	4	4	1	3	7	6	1	11	1
38 - 40 .....	3	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
40 - 45 .....	231	222	1	1	11	16	16	27	30	34	26	60	9
45 - 55 .....	115	111	1	1	2	3	5	14	18	24	9	34	4
55 - 60 .....	246	238	2	4	8	12	16	26	48	38	27	57	8
60 - 75 .....	369	358	4	7	10	22	18	40	67	65	37	88	11
75 - 85 .....	172	164	1	3	4	11	7	17	29	38	24	30	8
85 - 90 .....	133	133	1	1	6	6	10	13	23	21	19	33	-
90 - 110 .....	227	216	-	4	2	12	6	37	32	38	27	58	11
110 - 120 .....	81	79	2	-	2	6	2	9	10	12	15	21	2
120 und mehr .....	188	183	2	3	1	7	3	19	30	40	38	40	5
Zusammen .....	1 871	1 809	15	26	56	102	88	215	299	325	234	449	62
Ohne Angabe .....	168	167	1	2	6	3	8	3	15	10	10	109	1
Insgesamt ...	2 039	1 976	16	28	62	105	96	218	314	335	244	558	63
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	80	78	2	2	3	2	5	10	14	9	9	22	2
1 - 2 .....	127	127	3	5	2	6	2	15	12	26	24	32	-
2 - 3 .....	112	111	-	-	-	7	2	12	25	23	21	21	1
3 - 4 .....	130	128	-	1	4	6	4	20	16	28	20	29	2
4 - 5 .....	99	98	1	1	1	2	6	14	12	18	15	28	1
5 - 6 .....	100	96	-	1	1	5	3	12	19	22	12	21	4
6 - 8 .....	205	201	-	3	3	12	9	27	31	39	34	43	4
8 - 10 .....	259	247	3	3	13	14	12	34	47	44	27	50	12
10 - 12 .....	234	227	2	4	10	15	13	26	35	49	17	56	7
12 und mehr .....	519	490	4	6	19	32	32	45	87	67	53	145	29
Zusammen .....	1 865	1 803	15	26	56	101	88	215	298	325	232	447	62
Ohne Angabe .....	174	173	1	2	6	4	8	3	16	10	12	111	1
Insgesamt ...	2 039	1 976	16	28	62	105	96	218	314	335	244	558	63
dar. Hauptverursacher Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30 .....	7	7	-	-	1	-	-	1	1	1	2	1	-
30 - 35 .....	26	23	-	-	3	3	2	1	3	5	3	3	3
35 - 38 .....	18	17	-	-	3	1	1	2	5	2	-	3	1
38 - 40 .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
40 - 45 .....	112	105	1	-	8	10	7	21	16	21	8	13	7
45 - 55 .....	48	44	1	1	2	2	3	7	4	14	3	7	4
55 - 60 .....	124	119	2	2	5	10	10	15	34	17	13	11	5
60 - 75 .....	179	169	3	3	6	16	9	25	33	31	20	23	10
75 - 85 .....	85	78	-	2	3	6	7	9	12	25	11	3	7
85 - 90 .....	76	76	-	1	5	4	7	8	19	13	12	7	-
90 - 110 .....	95	85	-	2	1	5	3	20	18	16	9	11	10
110 - 120 .....	30	28	1	-	1	3	-	3	4	6	7	3	2
120 und mehr .....	95	90	2	2	-	3	2	13	19	21	19	9	5
Zusammen .....	897	843	10	13	38	63	52	125	168	172	108	94	54
Ohne Angabe .....	127	127	1	-	5	2	6	-	9	5	5	94	-
Insgesamt ...	1 024	970	11	13	43	65	58	125	177	177	113	188	54
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	36	34	1	2	1	-	2	5	5	6	5	7	2
1 - 2 .....	58	58	2	2	-	3	1	10	9	14	11	6	-
2 - 3 .....	47	46	-	-	-	6	2	6	13	8	11	-	1
3 - 4 .....	50	48	-	-	3	3	2	10	5	11	10	4	2
4 - 5 .....	46	45	1	-	1	2	5	8	9	10	6	3	1
5 - 6 .....	49	45	-	1	-	3	2	5	14	11	3	6	4
6 - 8 .....	99	97	-	1	2	5	5	20	14	24	15	11	2
8 - 10 .....	154	143	2	1	10	11	7	24	34	28	18	8	11
10 - 12 .....	103	97	2	1	7	10	8	12	25	22	7	3	6
12 und mehr .....	254	229	2	5	14	20	18	25	39	38	22	46	25
Zusammen .....	896	842	10	13	38	63	52	125	167	172	108	94	54
Ohne Angabe .....	128	128	1	-	5	2	6	-	10	5	5	94	-
Insgesamt ...	1 024	970	11	13	43	65	58	125	177	177	113	188	54

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis**

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	36	36	2	-	-	5	1	2	6	11	7	2	-
26 - 30 .....	73	72	6	3	7	5	5	4	16	12	9	5	1
30 - 35 .....	572	565	9	4	27	49	44	75	115	113	78	51	7
35 - 38 .....	345	341	8	7	12	27	29	46	63	67	45	37	4
38 - 40 .....	50	50	1	-	2	2	4	3	6	18	12	2	-
40 - 45 .....	2 212	2 188	26	30	93	161	144	275	440	443	340	236	24
45 - 55 .....	983	975	7	11	29	53	46	136	197	219	176	101	8
55 - 60 .....	2 303	2 280	22	37	78	128	140	290	488	491	387	219	23
60 - 75 .....	3 446	3 411	43	38	115	217	183	423	651	767	604	370	35
75 - 85 .....	1 623	1 608	8	25	54	89	77	197	291	387	320	160	15
85 - 90 .....	1 302	1 294	14	12	26	69	62	142	239	322	270	138	8
90 - 110 .....	1 971	1 950	13	27	54	109	91	243	318	483	398	214	21
110 - 120 .....	619	616	6	8	26	38	22	77	112	135	127	65	3
120 und mehr .....	1 518	1 499	10	15	34	84	72	200	256	321	347	160	19
Zusammen .....	17 053	16 885	175	217	557	1 036	920	2 113	3 198	3 789	3 120	1 760	168
Ohne Angabe .....	1 318	1 312	10	14	32	44	39	65	115	120	80	793	6
Insgesamt ...	18 371	18 197	185	231	589	1 080	959	2 178	3 313	3 909	3 200	2 553	174
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	759	752	17	11	35	36	44	80	141	185	124	79	7
1 - 2 .....	1 218	1 213	8	14	37	55	54	147	221	264	285	128	5
2 - 3 .....	1 210	1 206	3	14	27	57	58	147	229	263	296	112	4
3 - 4 .....	1 110	1 105	7	11	24	48	46	165	171	280	246	107	5
4 - 5 .....	1 021	1 014	12	17	23	52	49	130	179	240	218	94	7
5 - 6 .....	1 044	1 035	10	10	24	61	41	129	198	247	217	98	9
6 - 8 .....	2 201	2 181	16	24	60	123	92	290	404	527	438	207	20
8 - 10 .....	2 144	2 120	22	28	75	144	136	266	418	480	330	221	24
10 - 12 .....	2 095	2 079	26	26	88	159	147	263	421	459	303	187	16
12 und mehr .....	4 208	4 138	54	62	164	299	253	491	811	828	656	520	70
Zusammen .....	17 010	16 843	175	217	557	1 034	920	2 108	3 193	3 773	3 113	1 753	167
Ohne Angabe .....	1 361	1 354	10	14	32	46	39	70	120	136	87	800	7
Insgesamt ...	18 371	18 197	185	231	589	1 080	959	2 178	3 313	3 909	3 200	2 553	174
dar. Hauptverursacher Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	12	12	1	-	-	-	1	1	2	4	3	-	-
26 - 30 .....	39	38	5	2	4	2	4	2	5	6	7	1	1
30 - 35 .....	272	266	3	1	11	30	22	33	53	56	42	15	6
35 - 38 .....	162	158	4	6	6	14	12	21	33	30	21	11	4
38 - 40 .....	27	27	1	-	2	-	3	2	3	7	9	-	-
40 - 45 .....	1 105	1 086	18	24	63	93	78	147	214	212	169	68	19
45 - 55 .....	506	498	3	9	19	32	30	73	92	110	99	31	8
55 - 60 .....	1 182	1 166	18	22	53	80	78	144	267	250	196	58	16
60 - 75 .....	1 779	1 753	27	22	64	136	96	242	374	370	314	108	26
75 - 85 .....	849	836	5	12	32	47	50	105	162	223	154	46	13
85 - 90 .....	681	675	9	6	18	40	37	69	138	157	159	42	6
90 - 110 .....	987	969	6	17	26	59	49	138	171	231	203	69	18
110 - 120 .....	327	324	3	4	14	25	8	44	56	78	67	25	3
120 und mehr .....	798	782	6	9	22	46	42	115	140	173	175	54	16
Zusammen .....	8 726	8 590	109	134	334	604	510	1 136	1 710	1 907	1 618	528	136
Ohne Angabe .....	980	977	6	9	24	26	28	29	65	69	41	680	3
Insgesamt ...	9 706	9 567	115	143	358	630	538	1 165	1 775	1 976	1 659	1 208	139
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	421	415	11	9	20	24	21	40	74	111	64	41	6
1 - 2 .....	628	624	4	7	23	33	32	83	114	130	158	40	4
2 - 3 .....	602	599	2	8	14	32	37	78	125	120	149	34	3
3 - 4 .....	577	574	6	5	13	32	23	96	103	145	119	32	3
4 - 5 .....	519	515	8	12	16	27	27	75	95	117	111	27	4
5 - 6 .....	547	539	4	5	14	36	29	66	107	134	110	34	8
6 - 8 .....	1 134	1 119	9	15	33	70	48	148	239	265	227	65	15
8 - 10 .....	1 098	1 079	15	14	45	79	75	144	220	246	182	59	19
10 - 12 .....	1 056	1 044	17	15	59	104	92	138	223	209	151	36	12
12 und mehr .....	2 126	2 065	33	44	97	167	126	266	407	422	345	158	61
Zusammen .....	8 708	8 573	109	134	334	604	510	1 134	1 707	1 899	1 616	526	135
Ohne Angabe .....	998	994	6	9	24	26	28	31	68	77	43	682	4
Insgesamt ...	9 706	9 567	115	143	358	630	538	1 165	1 775	1 976	1 659	1 208	139

3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

**Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Getöteten**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
126 - 250 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
500 - 750 .....	6	-	-	2	2	2	-	-	-	-
750 und mehr .....	7	-	-	1	3	2	1	-	-	-
Zusammen .....	17	1	1	3	5	5	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	17	1	1	3	5	5	1	1	-	-

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
14 - 21 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
21 - 38 .....	5	-	1	1	1	2	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
70 - 75 .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-
Zusammen .....	17	1	1	3	5	5	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	17	1	1	3	5	5	1	1	-	-

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1 - 2 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2 - 3 .....	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-
3 - 4 .....	6	1	-	2	1	2	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Zusammen .....	17	1	1	3	5	5	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	17	1	1	3	5	5	1	1	-	-

**dar. Hauptverursacher**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
500 - 750 .....	4	-	-	2	1	1	-	-	-	-
750 und mehr .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen .....	8	1	1	2	1	3	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	1	1	2	1	3	-	-	-	-

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
21 - 38 .....	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	8	1	1	2	1	3	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	1	1	2	1	3	-	-	-	-

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Zusammen .....	8	1	1	2	1	3	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	1	1	2	1	3	-	-	-	-

## 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm³										
unter 81 .....	15	2	-	1	4	4	2	2	-	-
81 - 126 .....	334	44	31	12	27	56	84	59	19	2
126 - 250 .....	59	-	1	-	9	27	13	6	3	-
250 - 350 .....	9	-	-	-	2	2	3	-	2	-
350 - 500 .....	127	-	10	20	29	42	16	7	-	3
500 - 750 .....	462	-	29	69	113	160	61	22	2	6
750 und mehr .....	402	-	6	22	106	156	84	24	3	1
Zusammen .....	1 408	46	77	124	290	447	263	120	29	12
Ohne Angabe .....	53	2	3	9	15	7	10	-	-	7
Insgesamt ...	1 461	48	80	133	305	454	273	120	29	19
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	105	20	5	4	18	19	20	13	6	-
8 - 14 .....	283	26	25	9	19	57	78	51	16	2
14 - 21 .....	57	-	2	3	11	28	4	6	2	1
21 - 38 .....	349	-	42	61	58	110	53	17	2	6
38 - 50 .....	130	-	-	6	23	55	33	10	3	-
50 - 60 .....	111	-	-	9	32	42	18	9	-	1
60 - 70 .....	56	-	-	-	13	27	13	3	-	-
70 - 75 .....	170	-	2	14	58	56	31	7	-	2
75 und mehr .....	147	-	1	18	58	53	13	4	-	-
Zusammen .....	1 408	46	77	124	290	447	263	120	29	12
Ohne Angabe .....	53	2	3	9	15	7	10	-	-	7
Insgesamt ...	1 461	48	80	133	305	454	273	120	29	19
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	102	6	9	9	28	21	17	10	2	-
1 - 2 .....	105	10	11	12	16	25	17	10	2	2
2 - 3 .....	115	4	3	16	23	33	19	11	4	2
3 - 4 .....	127	4	5	9	28	45	26	8	1	1
4 - 5 .....	105	2	2	7	23	31	27	8	4	1
5 - 6 .....	110	2	9	8	17	45	18	8	3	-
6 - 8 .....	188	5	13	14	36	53	36	28	2	1
8 - 10 .....	164	9	9	21	31	48	24	15	5	2
10 - 12 .....	97	3	2	11	21	34	20	6	-	-
12 und mehr .....	295	1	14	17	67	112	59	16	6	3
Zusammen .....	1 408	46	77	124	290	447	263	120	29	12
Ohne Angabe .....	53	2	3	9	15	7	10	-	-	7
Insgesamt ...	1 461	48	80	133	305	454	273	120	29	19
dar. Hauptverursacher										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm³										
unter 81 .....	5	-	-	-	2	2	1	-	-	-
81 - 126 .....	113	19	17	1	10	9	27	21	9	-
126 - 250 .....	11	-	1	-	1	7	-	2	-	-
250 - 350 .....	5	-	-	-	2	1	1	-	1	-
350 - 500 .....	42	-	4	10	8	12	3	4	-	1
500 - 750 .....	123	-	12	25	36	37	10	2	1	-
750 und mehr .....	108	-	2	8	30	41	20	7	-	-
Zusammen .....	407	19	36	44	89	109	62	36	11	1
Ohne Angabe .....	20	1	1	4	5	-	2	-	-	7
Insgesamt ...	427	20	37	48	94	109	64	36	11	8
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	35	6	3	-	6	5	8	4	3	-
8 - 14 .....	86	13	13	1	7	9	20	17	6	-
14 - 21 .....	23	-	2	2	5	9	-	3	1	1
21 - 38 .....	101	-	17	22	19	26	12	5	-	-
38 - 50 .....	35	-	-	4	5	17	5	3	1	-
50 - 60 .....	25	-	-	3	7	9	5	1	-	-
60 - 70 .....	17	-	-	-	6	7	3	1	-	-
70 - 75 .....	38	-	-	2	18	12	5	1	-	-
75 und mehr .....	47	-	1	10	16	15	4	1	-	-
Zusammen .....	407	19	36	44	89	109	62	36	11	1
Ohne Angabe .....	20	1	1	4	5	-	2	-	-	7
Insgesamt ...	427	20	37	48	94	109	64	36	11	8
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	40	3	5	4	11	6	5	4	2	-
1 - 2 .....	25	3	5	2	2	5	4	3	1	-
2 - 3 .....	33	2	1	7	6	10	5	2	-	-
3 - 4 .....	35	2	2	1	9	12	6	2	1	-
4 - 5 .....	30	2	1	2	7	7	5	3	3	-
5 - 6 .....	35	-	6	1	7	10	7	4	-	-
6 - 8 .....	54	1	5	5	12	11	10	9	1	-
8 - 10 .....	52	3	3	9	10	10	10	5	2	-
10 - 12 .....	20	2	1	4	5	7	1	-	-	-
12 und mehr .....	83	1	7	9	20	31	9	4	1	1
Zusammen .....	407	19	36	44	89	109	62	36	11	1
Ohne Angabe .....	20	1	1	4	5	-	2	-	-	7
Insgesamt ...	427	20	37	48	94	109	64	36	11	8

## 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

**Beteiligte Fahrzeugführer**  
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
126 - 250 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
250 - 350 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
350 - 500 .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1
500 - 750 .....	6	-	-	2	1	1	-	-	-	2
750 und mehr .....	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Zusammen .....	15	1	-	3	2	3	2	-	-	4
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Insgesamt ...	19	1	-	3	2	4	2	-	-	7

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
14 - 21 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
21 - 38 .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
38 - 50 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
50 - 60 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen .....	15	1	-	3	2	3	2	-	-	4
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Insgesamt ...	19	1	-	3	2	4	2	-	-	7

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3 - 4 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	4	-	-	-	1	-	1	-	-	2
8 - 10 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 12 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	5	-	-	-	1	1	1	-	-	2
Zusammen .....	15	1	-	3	2	3	2	-	-	4
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Insgesamt ...	19	1	-	3	2	4	2	-	-	7

**dar. Hauptverursacher**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
126 - 250 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
250 - 350 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
350 - 500 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
500 - 750 .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
750 und mehr .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen .....	8	1	-	1	2	2	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Insgesamt ...	12	1	-	1	2	3	-	-	-	5

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
14 - 21 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
21 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen .....	8	1	-	1	2	2	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Insgesamt ...	12	1	-	1	2	3	-	-	-	5

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1
8 - 10 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Zusammen .....	8	1	-	1	2	2	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Insgesamt ...	12	1	-	1	2	3	-	-	-	5



## 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

**Beteiligte Fahrzeugführer**  
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 81 .....	15	2	-	1	4	4	2	2	-	-
81 - 126 .....	336	45	31	13	27	56	84	59	19	2
126 - 250 .....	60	-	1	-	9	27	13	6	3	1
250 - 350 .....	10	-	-	-	2	3	3	-	2	-
350 - 500 .....	129	-	10	20	29	42	17	7	-	4
500 - 750 .....	468	-	29	71	114	161	61	22	2	8
750 und mehr .....	405	-	6	22	107	157	85	24	3	1
Zusammen .....	1 423	47	77	127	292	450	265	120	29	16
Ohne Angabe .....	57	2	3	9	15	8	10	-	-	10
Insgesamt ...	1 480	49	80	136	307	458	275	120	29	26

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	107	21	5	5	18	19	20	13	6	-
8 - 14 .....	284	26	25	9	19	58	78	51	16	2
14 - 21 .....	59	-	2	3	11	28	4	6	2	3
21 - 38 .....	351	-	42	62	58	110	54	17	2	6
38 - 50 .....	132	-	-	6	23	55	33	10	3	2
50 - 60 .....	112	-	-	9	33	42	18	9	-	1
60 - 70 .....	57	-	-	1	13	27	13	3	-	-
70 - 75 .....	173	-	2	14	59	57	32	7	-	2
75 und mehr .....	148	-	1	18	58	54	13	4	-	-
Zusammen .....	1 423	47	77	127	292	450	265	120	29	16
Ohne Angabe .....	57	2	3	9	15	8	10	-	-	10
Insgesamt ...	1 480	49	80	136	307	458	275	120	29	26

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	104	7	9	9	28	22	17	10	2	-
1 - 2 .....	105	10	11	12	16	25	17	10	2	2
2 - 3 .....	116	4	3	16	23	34	19	11	4	2
3 - 4 .....	128	4	5	10	28	45	26	8	1	1
4 - 5 .....	105	2	2	7	23	31	27	8	4	1
5 - 6 .....	110	2	9	8	17	45	18	8	3	-
6 - 8 .....	192	5	13	14	37	53	37	28	2	3
8 - 10 .....	165	9	9	22	31	48	24	15	5	2
10 - 12 .....	98	3	2	12	21	34	20	6	-	-
12 und mehr .....	300	1	14	17	68	113	60	16	6	5
Zusammen .....	1 423	47	77	127	292	450	265	120	29	16
Ohne Angabe .....	57	2	3	9	15	8	10	-	-	10
Insgesamt ...	1 480	49	80	136	307	458	275	120	29	26

**dar. Hauptverursacher**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm<sup>3</sup>

unter 81 .....	5	-	-	-	2	2	1	-	-	-
81 - 126 .....	115	20	17	2	10	9	27	21	9	-
126 - 250 .....	12	-	1	-	1	7	-	2	-	1
250 - 350 .....	6	-	-	-	2	2	1	-	1	-
350 - 500 .....	43	-	4	10	8	12	3	4	-	2
500 - 750 .....	125	-	12	25	37	38	10	2	1	-
750 und mehr .....	109	-	2	8	31	41	20	7	-	-
Zusammen .....	415	20	36	45	91	111	62	36	11	3
Ohne Angabe .....	24	1	1	4	5	1	2	-	-	10
Insgesamt ...	439	21	37	49	96	112	64	36	11	13

**Leistung**

von ... bis unter ... kW

unter 8 .....	37	7	3	1	6	5	8	4	3	-
8 - 14 .....	87	13	13	1	7	10	20	17	6	-
14 - 21 .....	25	-	2	2	5	9	-	3	1	3
21 - 38 .....	101	-	17	22	19	26	12	5	-	-
38 - 50 .....	35	-	-	4	5	17	5	3	1	-
50 - 60 .....	26	-	-	3	8	9	5	1	-	-
60 - 70 .....	17	-	-	-	6	7	3	1	-	-
70 - 75 .....	39	-	-	2	19	12	5	1	-	-
75 und mehr .....	48	-	1	10	16	16	4	1	-	-
Zusammen .....	415	20	36	45	91	111	62	36	11	3
Ohne Angabe .....	24	1	1	4	5	1	2	-	-	10
Insgesamt ...	439	21	37	49	96	112	64	36	11	13

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren

unter 1 .....	42	4	5	4	11	7	5	4	2	-
1 - 2 .....	25	3	5	2	2	5	4	3	1	-
2 - 3 .....	33	2	1	7	6	10	5	2	-	-
3 - 4 .....	35	2	2	1	9	12	6	2	1	-
4 - 5 .....	30	2	1	2	7	7	5	3	3	-
5 - 6 .....	35	-	6	1	7	10	7	4	-	-
6 - 8 .....	56	1	5	5	13	11	10	9	1	1
8 - 10 .....	53	3	3	10	10	10	10	5	2	-
10 - 12 .....	20	2	1	4	5	7	1	-	-	-
12 und mehr .....	86	1	7	9	21	32	9	4	1	2
Zusammen .....	415	20	36	45	91	111	62	36	11	3
Ohne Angabe .....	24	1	1	4	5	1	2	-	-	10
Insgesamt ...	439	21	37	49	96	112	64	36	11	13

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Getöteten

Hubraum

von ... bis unter ... cm³													
unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	3	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
126 - 250 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
500 - 750 .....	6	5	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	1
750 und mehr .....	7	7	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	-
Zusammen .....	17	16	1	3	-	1	1	4	3	1	-	2	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	17	16	1	3	-	1	1	4	3	1	-	2	1

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
14 - 21 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 38 .....	5	4	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	1
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	4	4	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Zusammen .....	17	16	1	3	-	1	1	4	3	1	-	2	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	17	16	1	3	-	1	1	4	3	1	-	2	1

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1 - 2 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
2 - 3 .....	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
3 - 4 .....	6	6	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
Zusammen .....	17	16	1	3	-	1	1	4	3	1	-	2	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	17	16	1	3	-	1	1	4	3	1	-	2	1

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm³													
unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
126 - 250 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
500 - 750 .....	4	4	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
750 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen .....	8	8	-	2	-	-	1	2	1	1	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	8	-	2	-	-	1	2	1	1	-	1	-

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 38 .....	3	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	8	8	-	2	-	-	1	2	1	1	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	8	-	2	-	-	1	2	1	1	-	1	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	3	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
6 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Zusammen .....	8	8	-	2	-	-	1	2	1	1	-	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	8	-	2	-	-	1	2	1	1	-	1	-

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren									
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				

Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	15	14	-	2	-	1	-	2	3	3	3	-	1
81 - 126 .....	334	333	5	12	23	44	17	47	48	38	84	15	1
126 - 250 .....	59	59	2	-	3	1	5	7	12	8	19	2	-
250 - 350 .....	9	9	-	-	-	-	2	-	2	3	2	-	-
350 - 500 .....	127	127	2	4	10	16	12	19	20	17	20	7	-
500 - 750 .....	462	457	11	13	38	50	50	73	88	59	57	18	5
750 und mehr .....	402	400	5	8	14	36	26	58	100	72	69	12	2
Zusammen .....	1 408	1 399	25	39	88	148	112	206	273	200	254	54	9
Ohne Angabe .....	53	53	1	4	2	6	3	9	9	8	4	7	-
Insgesamt ...	1 461	1 452	26	43	90	154	115	215	282	208	258	61	9

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	105	104	1	5	9	11	6	13	18	15	24	2	1
8 - 14 .....	283	282	6	9	15	34	13	41	44	29	78	13	1
14 - 21 .....	57	57	-	1	3	5	7	5	7	14	13	2	-
21 - 38 .....	349	343	5	16	34	53	31	45	53	44	45	17	6
38 - 50 .....	130	130	2	2	5	11	13	20	26	22	25	4	-
50 - 60 .....	111	111	5	1	6	10	7	22	22	16	18	4	-
60 - 70 .....	56	56	1	2	3	1	3	10	17	6	11	2	-
70 - 75 .....	170	170	2	1	6	10	22	22	45	34	23	5	-
75 und mehr .....	147	146	3	2	7	13	10	28	41	20	17	5	1
Zusammen .....	1 408	1 399	25	39	88	148	112	206	273	200	254	54	9
Ohne Angabe .....	53	53	1	4	2	6	3	9	9	8	4	7	-
Insgesamt ...	1 461	1 452	26	43	90	154	115	215	282	208	258	61	9

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	102	100	1	4	11	16	5	17	16	18	11	1	2
1 - 2 .....	105	104	1	1	12	21	5	19	17	8	15	5	1
2 - 3 .....	115	115	1	4	7	9	17	21	18	9	20	9	-
3 - 4 .....	127	127	3	5	4	7	18	26	20	13	27	4	-
4 - 5 .....	105	105	2	4	5	6	7	18	24	13	21	5	-
5 - 6 .....	110	110	1	6	7	8	7	16	21	17	25	2	-
6 - 8 .....	188	188	4	4	17	20	10	27	36	31	33	6	-
8 - 10 .....	164	162	4	3	9	26	15	22	44	11	23	5	2
10 - 12 .....	97	97	1	2	4	11	11	13	15	18	19	3	-
12 und mehr .....	295	291	7	6	12	24	17	27	62	62	60	14	4
Zusammen .....	1 408	1 399	25	39	88	148	112	206	273	200	254	54	9
Ohne Angabe .....	53	53	1	4	2	6	3	9	9	8	4	7	-
Insgesamt ...	1 461	1 452	26	43	90	154	115	215	282	208	258	61	9

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	5	4	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1
81 - 126 .....	113	112	4	6	9	15	6	19	12	7	29	5	1
126 - 250 .....	11	11	-	-	1	-	3	1	2	1	1	1	-
250 - 350 .....	5	5	-	-	-	-	2	-	-	1	2	-	-
350 - 500 .....	42	42	1	2	5	5	3	9	5	5	5	2	-
500 - 750 .....	123	121	3	5	14	15	19	18	17	12	12	6	2
750 und mehr .....	108	107	1	2	8	10	3	17	29	20	13	4	1
Zusammen .....	407	402	9	15	37	45	36	65	66	48	63	18	5
Ohne Angabe .....	20	20	1	2	-	2	2	4	1	1	-	7	-
Insgesamt ...	427	422	10	17	37	47	38	69	67	49	63	25	5

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	35	34	1	1	3	3	3	6	4	4	8	1	1
8 - 14 .....	86	85	3	5	6	12	3	14	11	4	23	4	1
14 - 21 .....	23	23	-	1	2	1	5	2	2	4	5	1	-
21 - 38 .....	101	98	3	5	15	13	13	11	13	10	10	5	3
38 - 50 .....	35	35	-	-	2	7	3	6	3	8	4	2	-
50 - 60 .....	25	25	1	1	1	3	3	5	4	3	3	1	-
60 - 70 .....	17	17	-	1	2	1	-	3	5	-	4	1	-
70 - 75 .....	38	38	-	-	1	2	4	9	11	8	3	-	-
75 und mehr .....	47	47	1	1	5	3	2	9	13	7	3	3	-
Zusammen .....	407	402	9	15	37	45	36	65	66	48	63	18	5
Ohne Angabe .....	20	20	1	2	-	2	2	4	1	1	-	7	-
Insgesamt ...	427	422	10	17	37	47	38	69	67	49	63	25	5

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	40	39	-	2	9	5	3	8	4	5	2	1	1
1 - 2 .....	25	24	1	1	3	6	1	4	3	2	2	1	1
2 - 3 .....	33	33	1	2	2	1	6	8	2	3	4	4	-
3 - 4 .....	35	35	-	3	2	2	6	8	6	4	4	-	-
4 - 5 .....	30	30	1	1	2	3	-	5	6	3	6	3	-
5 - 6 .....	35	35	-	2	1	4	3	5	6	5	7	2	-
6 - 8 .....	54	54	2	1	8	3	3	9	9	8	11	-	-
8 - 10 .....	52	52	2	-	3	10	6	11	11	1	6	2	-
10 - 12 .....	20	20	-	-	1	4	3	2	2	5	3	-	-
12 und mehr .....	83	80	2	3	6	7	5	5	17	12	18	5	3
Zusammen .....	407	402	9	15	37	45	36	65	66	48	63	18	5
Ohne Angabe .....	20	20	1	2	-	2	2	4	1	1	-	7	-
Insgesamt ...	427	422	10	17	37	47	38	69	67	49	63	25	5

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

Beteiligte Fahrzeugführer  
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
126 - 250 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
250 - 350 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
350 - 500 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
500 - 750 .....	6	6	-	-	-	2	-	-	1	1	-	2	-
750 und mehr .....	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
Zusammen .....	15	14	-	1	-	2	1	-	3	1	2	4	1
Ohne Angabe .....	4	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-
Insgesamt ...	19	18	-	1	-	2	2	-	3	1	2	7	1

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
14 - 21 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
21 - 38 .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
38 - 50 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
50 - 60 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen .....	15	14	-	1	-	2	1	-	3	1	2	4	1
Ohne Angabe .....	4	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-
Insgesamt ...	19	18	-	1	-	2	2	-	3	1	2	7	1

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	4	4	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-
8 - 10 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 12 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
12 und mehr .....	5	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1
Zusammen .....	15	14	-	1	-	2	1	-	3	1	2	4	1
Ohne Angabe .....	4	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-
Insgesamt ...	19	18	-	1	-	2	2	-	3	1	2	7	1

dar. Hauptverursacher

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126 .....	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
126 - 250 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
250 - 350 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
350 - 500 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
500 - 750 .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
750 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen .....	8	7	-	1	-	1	-	-	2	1	-	2	1
Ohne Angabe .....	4	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-
Insgesamt ...	12	11	-	1	-	1	1	-	2	1	-	5	1

Leistung

von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
8 - 14 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
14 - 21 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
21 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen .....	8	7	-	1	-	1	-	-	2	1	-	2	1
Ohne Angabe .....	4	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-
Insgesamt ...	12	11	-	1	-	1	1	-	2	1	-	5	1

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8 .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
8 - 10 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr .....	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Zusammen .....	8	7	-	1	-	1	-	-	2	1	-	2	1
Ohne Angabe .....	4	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-
Insgesamt ...	12	11	-	1	-	1	1	-	2	1	-	5	1

### 3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

#### 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer													
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	15	14	-	2	-	1	-	2	3	3	3	-	1
81 - 126 .....	336	335	5	13	23	44	17	47	49	38	84	15	1
126 - 250 .....	60	60	2	-	3	1	5	7	12	8	19	3	-
250 - 350 .....	10	10	-	-	-	-	2	-	3	3	2	-	-
350 - 500 .....	129	129	2	4	10	16	12	19	20	17	21	8	-
500 - 750 .....	468	463	11	13	38	52	50	73	89	60	57	20	5
750 und mehr .....	405	402	5	8	14	36	27	58	100	72	70	12	3
Zusammen .....	1423	1413	25	40	88	150	113	206	276	201	256	58	10
Ohne Angabe .....	57	57	1	4	2	6	4	9	9	8	4	10	-
Insgesamt ...	1480	1470	26	44	90	156	117	215	285	209	260	68	10
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	107	106	1	6	9	11	6	13	19	15	24	2	1
8 - 14 .....	284	283	6	9	15	34	13	41	45	29	78	13	1
14 - 21 .....	59	59	-	1	3	5	7	5	7	14	13	4	-
21 - 38 .....	351	345	5	16	34	54	31	45	53	44	46	17	6
38 - 50 .....	132	132	2	2	5	11	13	20	26	22	25	6	-
50 - 60 .....	112	112	5	1	6	11	7	22	22	16	18	4	-
60 - 70 .....	57	57	1	2	3	1	3	10	18	6	11	2	-
70 - 75 .....	173	172	2	1	6	10	23	22	45	34	24	5	1
75 und mehr .....	148	147	3	2	7	13	10	28	41	21	17	5	1
Zusammen .....	1 423	1 413	25	40	88	150	113	206	276	201	256	58	10
Ohne Angabe .....	57	57	1	4	2	6	4	9	9	8	4	10	-
Insgesamt ...	1 480	1 470	26	44	90	156	117	215	285	209	260	68	10
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	104	102	1	5	11	16	5	17	16	19	11	1	2
1 - 2 .....	105	104	1	1	12	21	5	19	17	8	15	5	1
2 - 3 .....	116	116	1	4	7	9	18	21	18	9	20	9	-
3 - 4 .....	128	128	3	5	4	8	18	26	20	13	27	4	-
4 - 5 .....	105	105	2	4	5	6	7	18	24	13	21	5	-
5 - 6 .....	110	110	1	6	7	8	7	16	21	17	25	2	-
6 - 8 .....	192	192	4	4	17	21	10	27	36	31	34	8	-
8 - 10 .....	165	163	4	3	9	26	15	22	45	11	23	5	2
10 - 12 .....	98	98	1	2	4	11	11	13	16	18	19	3	-
12 und mehr .....	300	295	7	6	12	24	17	27	63	62	61	16	5
Zusammen .....	1 423	1 413	25	40	88	150	113	206	276	201	256	58	10
Ohne Angabe .....	57	57	1	4	2	6	4	9	9	8	4	10	-
Insgesamt ...	1 480	1 470	26	44	90	156	117	215	285	209	260	68	10
dar. Hauptverursacher													
Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	5	4	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1
81 - 126 .....	115	114	4	7	9	15	6	19	13	7	29	5	1
126 - 250 .....	12	12	-	-	1	-	3	1	2	2	1	2	-
250 - 350 .....	6	6	-	-	-	-	2	-	1	1	2	-	-
350 - 500 .....	43	43	1	2	5	5	3	9	5	5	5	3	-
500 - 750 .....	125	123	3	5	14	16	19	18	17	13	12	6	2
750 und mehr .....	109	107	1	2	8	10	3	17	29	20	13	4	2
Zusammen .....	415	409	9	16	37	46	36	65	68	49	63	20	6
Ohne Angabe .....	24	24	1	2	-	2	3	4	1	1	-	10	-
Insgesamt ...	439	433	10	18	37	48	39	69	69	50	63	30	6
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	37	36	1	2	3	3	3	6	5	4	8	1	1
8 - 14 .....	87	86	3	5	6	12	3	14	12	4	23	4	1
14 - 21 .....	25	25	-	1	2	1	5	2	2	4	5	3	-
21 - 38 .....	101	98	3	5	15	13	13	11	13	10	10	5	3
38 - 50 .....	35	35	-	-	2	7	3	6	3	8	4	2	-
50 - 60 .....	26	26	1	1	1	4	3	5	4	3	3	1	-
60 - 70 .....	17	17	-	1	2	1	-	3	5	-	4	1	-
70 - 75 .....	39	38	-	-	1	2	4	9	11	8	3	-	1
75 und mehr .....	48	48	1	1	5	3	2	9	13	8	3	3	-
Zusammen .....	415	409	9	16	37	46	36	65	68	49	63	20	6
Ohne Angabe .....	24	24	1	2	-	2	3	4	1	1	-	10	-
Insgesamt ...	439	433	10	18	37	48	39	69	69	50	63	30	6
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	42	41	-	3	9	5	3	8	4	6	2	1	1
1 - 2 .....	25	24	1	1	3	6	1	4	3	2	2	1	1
2 - 3 .....	33	33	1	2	2	1	6	8	2	3	4	4	-
3 - 4 .....	35	35	-	3	2	2	6	8	6	4	4	-	-
4 - 5 .....	30	30	1	1	2	3	-	5	6	3	6	3	-
5 - 6 .....	35	35	-	2	1	4	3	5	6	5	7	2	-
6 - 8 .....	56	56	2	1	8	4	3	9	9	8	11	1	-
8 - 10 .....	53	53	2	-	3	10	6	11	12	1	6	2	-
10 - 12 .....	20	20	-	-	1	4	3	2	2	5	3	-	-
12 und mehr .....	86	82	2	3	6	7	5	5	18	12	18	6	4
Zusammen .....	415	409	9	16	37	46	36	65	68	49	63	20	6
Ohne Angabe .....	24	24	1	2	-	2	3	4	1	1	-	10	-
Insgesamt ...	439	433	10	18	37	48	39	69	69	50	63	30	6

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs****3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	5	-	1	4	5	-	1	4	-
81 - 126 .....	113	2	23	88	131	2	24	105	2
126 - 250 .....	11	-	3	8	11	-	3	8	1
250 - 350 .....	5	-	-	5	6	-	-	6	1
350 - 500 .....	42	1	7	34	44	1	7	36	1
500 - 750 .....	123	4	24	95	138	4	24	110	2
750 und mehr .....	108	1	25	82	126	1	27	98	1
Zusammen .....	407	8	83	316	461	8	86	367	8
Ohne Angabe .....	20	-	3	17	24	-	3	21	4
Insgesamt ...	427	8	86	333	485	8	89	388	12
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	35	-	7	28	41	-	8	33	2
8 - 14 .....	86	1	18	67	99	1	18	80	1
14 - 21 .....	23	1	4	18	23	1	4	18	2
21 - 38 .....	101	3	24	74	112	3	24	85	-
38 - 50 .....	35	-	2	33	38	-	2	36	-
50 - 60 .....	25	-	5	20	29	-	5	24	1
60 - 70 .....	17	-	4	13	19	-	4	15	-
70 - 75 .....	38	3	7	28	42	3	8	31	1
75 und mehr .....	47	-	12	35	58	-	13	45	1
Zusammen .....	407	8	83	316	461	8	86	367	8
Ohne Angabe .....	20	-	3	17	24	-	3	21	4
Insgesamt ...	427	8	86	333	485	8	89	388	12
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	40	-	11	29	45	-	12	33	2
1 - 2 .....	25	-	5	20	32	-	5	27	-
2 - 3 .....	33	1	7	25	38	1	7	30	-
3 - 4 .....	35	3	8	24	40	3	10	27	-
4 - 5 .....	30	-	6	24	34	-	6	28	-
5 - 6 .....	35	1	5	29	37	1	5	31	-
6 - 8 .....	54	-	2	52	60	-	2	58	2
8 - 10 .....	52	1	14	37	59	1	14	44	1
10 - 12 .....	20	-	6	14	22	-	6	16	-
12 und mehr .....	83	2	19	62	94	2	19	73	3
Zusammen .....	407	8	83	316	461	8	86	367	8
Ohne Angabe .....	20	-	3	17	24	-	3	21	4
Insgesamt ...	427	8	86	333	485	8	89	388	12
dar. Männlich									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	4	-	1	3	4	-	1	3	-
81 - 126 .....	96	2	19	75	112	2	20	90	2
126 - 250 .....	9	-	3	6	9	-	3	6	-
250 - 350 .....	5	-	-	5	6	-	-	6	1
350 - 500 .....	31	1	6	24	33	1	6	26	1
500 - 750 .....	108	4	24	80	123	4	24	95	1
750 und mehr .....	100	1	23	76	118	1	25	92	1
Zusammen .....	353	8	76	269	405	8	79	318	6
Ohne Angabe .....	14	-	3	11	16	-	3	13	2
Insgesamt ...	367	8	79	280	421	8	82	331	8
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	31	-	7	24	37	-	8	29	2
8 - 14 .....	72	1	14	57	83	1	14	68	1
14 - 21 .....	18	1	4	13	18	1	4	13	1
21 - 38 .....	90	3	22	65	101	3	22	76	-
38 - 50 .....	28	-	2	26	31	-	2	29	-
50 - 60 .....	18	-	5	13	22	-	5	17	1
60 - 70 .....	13	-	3	10	15	-	3	12	-
70 - 75 .....	37	3	7	27	41	3	8	30	1
75 und mehr .....	46	-	12	34	57	-	13	44	-
Zusammen .....	353	8	76	269	405	8	79	318	6
Ohne Angabe .....	14	-	3	11	16	-	3	13	2
Insgesamt ...	367	8	79	280	421	8	82	331	8
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	33	-	9	24	36	-	10	26	1
1 - 2 .....	24	-	4	20	31	-	4	27	-
2 - 3 .....	29	1	6	22	34	1	6	27	-
3 - 4 .....	31	3	7	21	36	3	9	24	-
4 - 5 .....	28	-	5	23	32	-	5	27	-
5 - 6 .....	27	1	4	22	29	1	4	24	-
6 - 8 .....	45	-	2	43	51	-	2	49	1
8 - 10 .....	45	1	14	30	52	1	14	37	1
10 - 12 .....	18	-	6	12	20	-	6	14	-
12 und mehr .....	73	2	19	52	84	2	19	63	3
Zusammen .....	353	8	76	269	405	8	79	318	6
Ohne Angabe .....	14	-	3	11	16	-	3	13	2
Insgesamt ...	367	8	79	280	421	8	82	331	8

**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens**

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	

**3.16.1. Bei Unfällen mit Personenschaden**

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds .....	692	628	11	3	-	2	-	-	-	48
Motorräder .....	1 461	1 016	184	90	35	75	9	1	-	51
Personenkraftwagen .....	16 332	8 415	1 779	1 262	628	1 360	276	103	26	2 483
Kraftomnibusse .....	367	123	10	7	-	9	5	1	-	212
Liefer- und Lastkraftwagen .	1 460	755	112	54	26	57	11	2	-	443
andere Güterkraftfahrzeuge	123	68	5	1	-	1	-	-	-	48
Landwirt. Zugmaschinen .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge .....	210	102	21	6	3	18	3	2	-	55
Fahrräder .....	5 095	3 152	3	1	1	-	-	-	-	1 938
andere Fahrzeuge .....	122	28	3	3	1	5	2	1	-	79
Insgesamt ...	25 863	14 287	2 128	1 428	694	1 527	306	110	26	5 357

**3.16.2. Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)**

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds .....	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder .....	19	10	2	1	1	2	-	-	-	3
Personenkraftwagen .....	2 039	539	331	311	192	439	71	28	5	123
Kraftomnibusse .....	14	6	1	1	-	2	-	-	-	4
Liefer- und Lastkraftwagen .	148	62	20	14	8	21	6	2	-	15
andere Güterkraftfahrzeuge	10	3	-	-	-	3	-	-	-	4
Landwirt. Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge .....	29	10	5	3	2	6	3	-	-	-
Fahrräder .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
andere Fahrzeuge .....	17	5	-	-	1	-	1	-	-	10
Insgesamt ...	2 287	639	360	330	204	473	81	30	5	165

**3.16.3. Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)**

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds .....	697	632	12	3	-	2	-	-	-	48
Motorräder .....	1 480	1 026	186	91	36	77	9	1	-	54
Personenkraftwagen .....	18 371	8 954	2 110	1 573	820	1 799	347	131	31	2 606
Kraftomnibusse .....	381	129	11	8	-	11	5	1	-	216
Liefer- und Lastkraftwagen .	1 608	817	132	68	34	78	17	4	-	458
andere Güterkraftfahrzeuge	133	71	5	1	-	4	-	-	-	52
Landwirt. Zugmaschinen .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge .....	239	112	26	9	5	24	6	2	-	55
Fahrräder .....	5 101	3 152	3	1	1	-	-	-	-	1 944
andere Fahrzeuge .....	139	33	3	3	2	5	3	1	-	89
Insgesamt ...	28 150	14 926	2 488	1 758	898	2 000	387	140	31	5 522

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe

**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005****3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen**

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personen-kraft-wagen	Lastkraftwagen		Sattel-schlep-pern	anderen Zug-maschinen	Tank-kraft-wagen	Lastkraft-wagen mit Spezial-aufbau	übrigen Kraft-fahr-zeugen
				ohne Anhänger	mit					
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-
4.1.	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1.	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2.	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-
	Insgesamt ...	4	1	-	-	1	-	2	-	-
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1.	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1.	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2.	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	1	1	-	-	-	-	-	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1.	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1.	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2.	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-
	Insgesamt ...	3	1	-	-	1	-	1	-	-
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1.	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1.	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2.	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-



### 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit					
Alle Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	4	1	-	-	1	-	2	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit					
Alle Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	3	1	-	-	1	-	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

[illegible]

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen , Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

##### 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Führer von													
Kraftomnibussen .....	367	24	19	25	33	36	39	22	42	49	29	21	28
davon: Reisebusse .....	17	-	1	-	1	3	5	2	1	2	1	1	-
Linienbusse .....	324	20	18	24	29	33	30	17	38	43	26	20	26
Schulbusse .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek. ....	24	2	-	1	3	-	4	3	3	4	2	-	2
Personenkraftwagen .....	16 332	1 074	831	1 082	1 513	1 533	1 677	1 413	1 611	1 695	1 389	1 289	1 225
dav.: mit Wohnanhänger ...	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger ..	43	2	2	2	5	3	2	4	3	10	3	6	1
ohne Anhänger .....	16 287	1 072	829	1 079	1 508	1 530	1 675	1 409	1 607	1 685	1 386	1 283	1 224
Leichtkrafträder .....	168	8	3	11	35	17	23	24	16	11	7	8	5
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	159	7	2	11	33	17	22	23	16	9	7	7	5
ohne Angabe .....	9	1	1	-	2	-	1	1	-	2	-	1	-

### 3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen , Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

##### 3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Kraftomnibussen .....	93	-	11	82	118	-	14	104	5
davon: Reisebusse .....	12	-	3	9	17	-	6	11	1
Linienbusse .....	70	-	7	63	89	-	7	82	3
Schulbusse .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek. ....	10	-	1	9	11	-	1	10	1
Personenkraftwagen .....	8 682	19	763	7 900	10 656	22	831	9 803	1 024
dav.: mit Wohnanhänger .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
mit sonst. Anhänger .....	18	-	3	15	18	-	3	15	2
ohne Anhänger .....	8 662	19	760	7 883	10 636	22	828	9 786	1 022
Leichtkrafträder .....	60	1	16	43	70	1	17	52	-
davon: bis 50 cm <sup>3</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup> .....	58	1	16	41	68	1	17	50	-
ohne Angabe .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

#### 4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2005

Nach Art der Verkehrsbeteiligung \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt					
Kraftfahrzeuge zusammen .....	22 910	21 684	34 249	20 646	19 829	31 563	9 477	34	722	8 721
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	644	640	688	639	636	684	641	-	74	567
Mofa 25 .....	53	53	57	53	53	57	51	-	9	42
Leichtkraftrad .....	168	167	186	168	167	186	172	1	31	140
Kraftrad, Kraftroller .....	1 312	1 300	1 397	1 293	1 283	1 379	1 286	16	207	1 063
Personenkraftwagen .....	18 371	17 309	24 490	16 332	15 629	22 197	6 625	17	352	6 256
Kraftomnibus, Obus .....	381	378	5 136	367	364	4 939	351	-	24	327
Liefer- und Lastkraftwagen .....	1 608	1 497	1 808	1 460	1 385	1 673	252	-	17	235
anderes Güterkraftfahrzeug ...	133	132	139	123	122	128	7	-	-	7
Landwirt. Zugmaschine .....	1	1	1	1	1	1	1	-	-	1
übriges Kraftfahrzeug .....	239	207	347	210	189	319	91	-	8	83
Fahrrad .....	5 101	5 101	5 131	5 095	5 095	5 125	4 608	7	490	4 111

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

#### 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Landwirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete .....	34	-	-	17	17	-	-	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	6	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	722	9	74	238	352	24	17	-	-	-	8
unter 6 .....	11	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	19	1	7	6	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	57	3	4	14	33	1	1	-	-	-	1
21 - 25 .....	73	1	6	30	31	1	3	-	-	-	1
25 - 30 .....	90	-	6	28	54	-	1	-	-	-	1
30 - 35 .....	75	-	13	28	30	1	3	-	-	-	-
35 - 40 .....	54	-	10	15	27	-	-	-	-	-	2
40 - 45 .....	95	1	6	48	33	2	4	-	-	-	1
45 - 50 .....	62	1	9	20	27	3	2	-	-	-	-
50 - 55 .....	59	1	5	26	23	2	1	-	-	-	1
55 - 60 .....	34	-	3	10	16	4	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	31	-	4	10	14	1	1	-	-	-	1
65 - 70 .....	21	-	1	2	17	1	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	13	-	-	1	11	1	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	16	1	-	-	9	6	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	8 721	42	567	1 203	6 256	327	237	5	1	-	83
unter 6 .....	152	-	-	1	128	22	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	92	-	-	2	83	5	1	-	-	-	1
10 - 15 .....	96	-	2	-	88	6	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	188	7	21	54	92	9	1	-	-	-	4
18 - 21 .....	601	2	45	70	461	8	9	-	-	-	6
21 - 25 .....	982	3	90	111	728	11	27	1	-	-	11
25 - 30 .....	1 010	1	109	123	722	13	32	-	-	-	10
30 - 35 .....	895	3	82	111	644	5	37	-	1	-	12
35 - 40 .....	1 071	4	72	189	743	16	33	1	-	-	13
40 - 45 .....	1 009	-	49	193	701	26	28	2	-	-	10
45 - 50 .....	745	1	34	140	517	21	30	-	-	-	2
50 - 55 .....	575	3	20	87	413	29	16	1	-	-	6
55 - 60 .....	405	3	21	56	285	24	14	-	-	-	2
60 - 65 .....	358	8	9	39	271	24	6	-	-	-	1
65 - 70 .....	259	5	7	18	187	40	1	-	-	-	1
70 - 75 .....	147	2	3	9	108	25	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	133	-	2	-	83	43	1	-	-	-	4
Ohne Angabe .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	9 477	51	641	1 458	6 625	351	254	5	1	-	91
unter 6 .....	163	-	-	1	138	23	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	100	-	-	2	91	5	1	-	-	-	1
10 - 15 .....	100	-	2	-	92	6	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	213	8	28	61	102	9	1	-	-	-	4
18 - 21 .....	660	5	49	85	495	9	10	-	-	-	7
21 - 25 .....	1 061	4	96	144	762	12	30	1	-	-	12
25 - 30 .....	1 104	1	115	154	777	13	33	-	-	-	11
30 - 35 .....	972	3	95	141	674	6	40	-	1	-	12
35 - 40 .....	1 129	4	82	207	771	16	33	1	-	-	15
40 - 45 .....	1 106	1	55	243	734	28	32	2	-	-	11
45 - 50 .....	809	2	43	161	545	24	32	-	-	-	2
50 - 55 .....	634	4	25	113	436	31	17	1	-	-	7
55 - 60 .....	439	3	24	66	301	28	15	-	-	-	2
60 - 65 .....	391	8	13	50	286	25	7	-	-	-	2
65 - 70 .....	281	5	8	20	205	41	1	-	-	-	1
70 - 75 .....	161	2	3	10	120	26	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	151	1	2	-	94	49	1	-	-	-	4
Ohne Angabe .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

#### 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Landwirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete .....	23	-	-	16	7	-	-	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	5	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	549	9	70	217	232	1	15	-	-	-	5
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	12	1	6	5	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	37	3	4	12	17	-	-	-	-	-	1
21 - 25 .....	52	1	6	23	19	-	3	-	-	-	-
25 - 30 .....	73	-	5	27	39	-	1	-	-	-	1
30 - 35 .....	64	-	12	25	24	-	3	-	-	-	-
35 - 40 .....	40	-	10	13	17	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	88	1	6	48	29	-	3	-	-	-	1
45 - 50 .....	53	1	9	18	22	1	2	-	-	-	-
50 - 55 .....	50	1	4	25	18	-	1	-	-	-	1
55 - 60 .....	24	-	3	9	11	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	27	-	4	10	11	-	1	-	-	-	1
65 - 70 .....	16	-	1	1	14	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	6	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	6 207	39	536	1 130	4 237	22	192	5	1	-	45
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	59	5	17	35	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	378	2	38	62	267	-	4	-	-	-	5
21 - 25 .....	694	2	85	100	478	-	21	1	-	-	7
25 - 30 .....	798	1	101	119	542	1	28	-	-	-	6
30 - 35 .....	702	3	80	109	470	1	31	-	1	-	7
35 - 40 .....	886	4	72	185	582	3	31	1	-	-	8
40 - 45 .....	820	-	48	184	552	6	23	2	-	-	5
45 - 50 .....	603	1	32	133	404	5	26	-	-	-	2
50 - 55 .....	443	3	20	82	320	3	11	1	-	-	3
55 - 60 .....	315	3	21	56	221	3	11	-	-	-	-
60 - 65 .....	234	8	8	39	173	-	5	-	-	-	1
65 - 70 .....	150	5	7	17	120	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	77	2	3	9	63	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	44	-	2	-	41	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	6 779	48	606	1 363	4 476	23	207	5	1	-	50
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	72	6	23	41	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	416	5	42	75	284	-	4	-	-	-	6
21 - 25 .....	751	3	91	126	499	-	24	1	-	-	7
25 - 30 .....	874	1	106	149	581	1	29	-	-	-	7
30 - 35 .....	768	3	92	136	494	1	34	-	1	-	7
35 - 40 .....	930	4	82	201	600	3	31	1	-	-	8
40 - 45 .....	909	1	54	233	581	6	26	2	-	-	6
45 - 50 .....	658	2	41	152	427	6	28	-	-	-	2
50 - 55 .....	493	4	24	107	338	3	12	1	-	-	4
55 - 60 .....	339	3	24	65	232	3	12	-	-	-	-
60 - 65 .....	263	8	12	50	185	-	6	-	-	-	2
65 - 70 .....	166	5	8	18	134	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	85	2	3	10	70	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	51	1	2	-	47	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

#### 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Landwirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete .....	11	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	173	-	4	21	120	23	2	-	-	-	3
unter 6 .....	11	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	7	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	20	-	2	16	1	1	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	21	-	-	7	12	1	-	-	-	-	1
25 - 30 .....	17	-	1	1	15	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	11	-	1	3	6	1	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	14	-	-	2	10	-	-	-	-	-	2
40 - 45 .....	7	-	-	-	4	2	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	9	-	-	2	5	2	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	9	-	1	1	5	2	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	10	-	-	1	5	4	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	5	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	10	-	-	-	4	6	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	2 514	3	31	73	2 019	305	45	-	-	-	38
unter 6 .....	152	-	-	1	128	22	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	92	-	-	2	83	5	1	-	-	-	1
10 - 15 .....	95	-	1	-	88	6	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	129	2	4	19	90	9	1	-	-	-	4
18 - 21 .....	223	-	7	8	194	8	5	-	-	-	1
21 - 25 .....	288	1	5	11	250	11	6	-	-	-	4
25 - 30 .....	212	-	8	4	180	12	4	-	-	-	4
30 - 35 .....	193	-	2	2	174	4	6	-	-	-	5
35 - 40 .....	185	-	-	4	161	13	2	-	-	-	5
40 - 45 .....	189	-	1	9	149	20	5	-	-	-	5
45 - 50 .....	142	-	2	7	113	16	4	-	-	-	-
50 - 55 .....	132	-	-	5	93	26	5	-	-	-	3
55 - 60 .....	90	-	-	-	64	21	3	-	-	-	2
60 - 65 .....	124	-	1	-	98	24	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	109	-	-	1	67	40	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	70	-	-	-	45	25	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	89	-	-	-	42	43	1	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2698	3	35	95	2149	328	47	-	-	-	41
unter 6 .....	163	-	-	1	138	23	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	100	-	-	2	91	5	1	-	-	-	1
10 - 15 .....	99	-	1	-	92	6	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	141	2	5	20	100	9	1	-	-	-	4
18 - 21 .....	244	-	7	10	211	9	6	-	-	-	1
21 - 25 .....	310	1	5	18	263	12	6	-	-	-	5
25 - 30 .....	230	-	9	5	196	12	4	-	-	-	4
30 - 35 .....	204	-	3	5	180	5	6	-	-	-	5
35 - 40 .....	199	-	-	6	171	13	2	-	-	-	7
40 - 45 .....	197	-	1	10	153	22	6	-	-	-	5
45 - 50 .....	151	-	2	9	118	18	4	-	-	-	-
50 - 55 .....	141	-	1	6	98	28	5	-	-	-	3
55 - 60 .....	100	-	-	1	69	25	3	-	-	-	2
60 - 65 .....	128	-	1	-	101	25	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	115	-	-	2	71	41	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	76	-	-	-	50	26	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	100	-	-	-	47	49	1	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete .....	7	-	-	30	-	-	-	11	25	1	67
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
6 - 10 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	2	-	-	-	5	1	-	8
18 - 21 .....	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
21 - 25 .....	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	6
25 - 30 .....	2	-	-	5	-	-	-	1	-	-	6
30 - 35 .....	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
35 - 40 .....	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
40 - 45 .....	2	-	-	3	-	-	-	1	1	-	5
45 - 50 .....	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	5
50 - 55 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	3
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
60 - 65 .....	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
70 - 75 .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	-	-	-	1	-	-	-	1	12	-	14
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	487	-	-	1 036	3	1	-	177	531	5	1 749
unter 6 .....	2	-	-	2	1	-	-	12	13	-	27
6 - 10 .....	10	-	-	10	-	-	-	8	54	-	72
10 - 15 .....	29	-	-	29	-	-	-	4	37	-	70
15 - 18 .....	24	-	-	36	1	-	-	8	27	-	71
18 - 21 .....	13	-	-	50	-	-	-	20	25	1	96
21 - 25 .....	15	-	-	67	1	-	-	22	30	-	119
25 - 30 .....	51	-	-	124	-	-	-	17	29	1	171
30 - 35 .....	51	-	-	115	-	-	-	11	27	2	155
35 - 40 .....	55	-	-	95	-	-	-	14	37	-	146
40 - 45 .....	59	-	-	147	-	-	-	7	31	-	185
45 - 50 .....	45	-	-	98	-	-	-	9	19	-	126
50 - 55 .....	32	-	-	82	-	-	-	9	28	-	119
55 - 60 .....	28	-	-	52	-	-	-	10	22	1	85
60 - 65 .....	26	-	-	53	-	-	-	4	25	-	82
65 - 70 .....	22	-	-	38	-	-	-	5	29	-	72
70 - 75 .....	14	-	-	21	-	-	-	6	19	-	46
75 und mehr .....	11	-	-	17	-	1	-	11	79	-	107
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	4 084	20	-	10 311	27	27	-	2 568	1 727	52	14 658
unter 6 .....	15	-	-	15	15	-	-	167	75	-	257
6 - 10 .....	82	-	-	82	4	1	-	97	137	1	317
10 - 15 .....	276	-	-	277	3	1	-	99	173	2	551
15 - 18 .....	203	-	-	262	2	-	-	131	90	3	486
18 - 21 .....	144	-	-	522	-	2	-	225	93	5	845
21 - 25 .....	359	-	-	1 053	1	-	-	289	115	4	1 461
25 - 30 .....	535	1	-	1 334	1	2	-	215	116	5	1 670
30 - 35 .....	401	3	-	1 106	-	2	-	195	84	1	1 386
35 - 40 .....	471	5	-	1 362	-	1	-	186	94	7	1 649
40 - 45 .....	458	7	-	1 285	-	2	-	191	138	5	1 619
45 - 50 .....	319	3	-	925	1	-	-	143	107	6	1 181
50 - 55 .....	240	1	-	684	-	1	-	133	106	2	925
55 - 60 .....	182	-	-	497	-	2	-	92	84	7	680
60 - 65 .....	157	-	-	391	-	4	-	128	89	-	608
65 - 70 .....	126	-	-	276	-	1	-	110	79	1	466
70 - 75 .....	52	-	-	129	-	6	-	76	43	-	248
75 und mehr .....	46	-	-	90	-	2	-	91	95	2	278
Ohne Angabe .....	18	-	-	21	-	-	-	-	9	1	31
Getötete und Verletzte insgesamt .....	4 578	20	-	11 377	30	28	-	2 756	2 283	58	16 474
unter 6 .....	17	-	-	17	16	-	-	179	89	-	285
6 - 10 .....	93	-	-	93	4	1	-	105	192	1	391
10 - 15 .....	305	-	-	306	3	1	-	103	210	2	621
15 - 18 .....	228	-	-	300	3	-	-	144	118	3	565
18 - 21 .....	157	-	-	573	-	2	-	246	118	6	943
21 - 25 .....	374	-	-	1 125	2	-	-	312	145	4	1 586
25 - 30 .....	588	1	-	1 463	1	2	-	233	145	6	1 847
30 - 35 .....	452	3	-	1 223	-	2	-	206	112	3	1 544
35 - 40 .....	526	5	-	1 461	-	1	-	200	131	7	1 799
40 - 45 .....	519	7	-	1 435	-	2	-	199	170	5	1 809
45 - 50 .....	364	3	-	1 025	1	-	-	152	129	6	1 312
50 - 55 .....	273	1	-	767	-	1	-	142	135	3	1 047
55 - 60 .....	210	-	-	549	-	2	-	102	107	8	766
60 - 65 .....	183	-	-	446	-	4	-	132	115	-	693
65 - 70 .....	148	-	-	314	-	1	-	116	110	1	541
70 - 75 .....	66	-	-	151	-	6	-	82	62	-	295
75 und mehr .....	57	-	-	108	-	3	-	103	186	2	399
Ohne Angabe .....	18	-	-	21	-	-	-	-	9	1	31

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	zusammen	Männlich				zusammen	Weiblich			
			darunter					darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern						
Getötete .....	67	49	11	16	6	15	18	6	1	1	10
unter 6 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	8	5	3	1	1	-	3	2	-	-	1
18 - 21 .....	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	6	6	3	3	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	6	5	1	3	1	-	1	-	-	1	-
30 - 35 .....	3	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	4	4	1	3	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	5	3	-	1	2	-	2	-	1	-	1
45 - 50 .....	5	4	-	1	-	3	1	1	-	-	-
50 - 55 .....	3	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	3	2	1	1	-	-	1	-	-	-	1
65 - 70 .....	3	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
75 und mehr .....	14	7	1	-	-	6	7	1	-	-	6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1 749	1 041	198	262	299	253	708	154	59	191	278
unter 6 .....	27	16	6	-	3	6	11	4	-	-	7
6 - 10 .....	72	46	1	-	7	38	26	7	-	3	16
10 - 15 .....	70	40	2	-	21	17	30	2	-	8	20
15 - 18 .....	71	36	2	10	15	9	35	3	4	10	18
18 - 21 .....	96	63	20	18	8	13	33	13	3	5	12
21 - 25 .....	119	69	21	28	4	12	50	10	9	12	18
25 - 30 .....	171	114	34	27	34	18	57	20	7	17	11
30 - 35 .....	155	92	13	34	27	14	63	17	7	24	13
35 - 40 .....	146	94	13	17	38	24	52	14	8	17	13
40 - 45 .....	185	126	21	50	38	14	59	12	5	21	17
45 - 50 .....	126	76	16	22	27	9	50	11	8	18	10
50 - 55 .....	119	73	13	26	19	13	46	10	6	13	15
55 - 60 .....	85	46	7	12	15	10	39	9	1	13	12
60 - 65 .....	82	50	9	14	15	11	32	5	-	11	14
65 - 70 .....	72	38	11	2	12	13	34	6	1	10	16
70 - 75 .....	46	28	6	1	11	9	18	5	-	3	10
75 und mehr .....	107	34	3	1	5	23	73	6	-	6	56
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	14 658	8 106	2 847	1 433	2 535	861	6 548	3 408	378	1 574	866
unter 6 .....	257	148	66	-	22	46	109	62	1	8	29
6 - 10 .....	317	212	44	2	63	96	105	39	-	23	41
10 - 15 .....	551	322	34	1	188	93	229	54	1	91	80
15 - 18 .....	486	258	36	53	124	36	228	56	29	81	54
18 - 21 .....	845	446	236	85	77	36	399	225	32	67	57
21 - 25 .....	1 461	792	347	142	208	53	669	381	62	152	62
25 - 30 .....	1 670	890	313	176	303	54	780	409	57	233	62
30 - 35 .....	1 386	789	287	160	247	44	597	357	36	154	40
35 - 40 .....	1 649	979	327	225	306	62	670	416	40	165	32
40 - 45 .....	1 619	914	324	186	294	61	705	377	56	164	77
45 - 50 .....	1 181	676	224	143	199	65	505	293	32	121	42
50 - 55 .....	925	495	188	93	130	57	430	225	17	110	49
55 - 60 .....	680	387	133	73	117	36	293	152	7	65	48
60 - 65 .....	608	332	131	53	94	43	276	140	3	63	46
65 - 70 .....	466	233	87	27	79	29	233	100	3	47	50
70 - 75 .....	248	111	43	12	36	12	137	65	2	16	31
75 und mehr .....	278	103	27	2	35	32	175	56	-	11	63
Ohne Angabe .....	31	19	-	-	13	6	8	1	-	3	3
Getötete und Verletzte insgesamt .....	16 474	9 196	3 056	1 711	2 840	1 129	7 274	3 568	438	1 766	1 154
unter 6 .....	285	165	72	-	25	53	120	66	1	8	36
6 - 10 .....	391	260	45	2	71	135	131	46	-	26	57
10 - 15 .....	621	362	36	1	209	110	259	56	1	99	100
15 - 18 .....	565	299	41	64	140	45	266	61	33	91	73
18 - 21 .....	943	511	257	104	85	49	432	238	35	72	69
21 - 25 .....	1 586	867	371	173	212	65	719	391	71	164	80
25 - 30 .....	1 847	1 009	348	206	338	72	838	429	64	251	73
30 - 35 .....	1 544	883	300	196	274	58	661	374	43	178	54
35 - 40 .....	1 799	1 077	341	245	344	86	722	430	48	182	45
40 - 45 .....	1 809	1 043	345	237	334	75	766	389	62	185	95
45 - 50 .....	1 312	756	240	166	226	77	556	305	40	139	52
50 - 55 .....	1 047	571	201	119	150	71	476	235	23	123	64
55 - 60 .....	766	434	140	85	132	47	332	161	8	78	60
60 - 65 .....	693	384	141	68	109	54	309	145	3	74	61
65 - 70 .....	541	273	98	29	91	44	268	107	4	57	66
70 - 75 .....	295	139	49	13	47	21	156	71	2	19	41
75 und mehr .....	399	144	31	3	40	61	255	63	-	17	125
Ohne Angabe .....	31	19	-	-	13	6	8	1	-	3	3

1) einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere** Jahresbericht

**5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen
Getötete .....	-	16	5	-	-	6	-	-	2	-	1	4
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
18 - 21 .....	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	-	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
45 - 50 .....	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	57	200	152	-	5	46	22	17	80	4	16	74
unter 6 .....	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	4
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
15 - 18 .....	5	4	-	-	1	2	2	1	-	1	-	3
18 - 21 .....	6	11	9	-	1	11	1	1	8	-	1	5
21 - 25 .....	5	21	16	-	2	5	2	2	3	-	5	7
25 - 30 .....	2	25	26	-	-	8	3	2	13	1	1	7
30 - 35 .....	9	24	10	-	1	3	3	1	14	1	2	3
35 - 40 .....	4	13	11	-	-	2	6	-	6	-	2	8
40 - 45 .....	6	44	20	-	-	1	1	4	9	-	-	3
45 - 50 .....	6	16	14	-	-	2	4	2	8	-	2	3
50 - 55 .....	5	21	13	-	-	-	-	4	5	1	1	5
55 - 60 .....	3	9	6	-	-	1	-	-	5	-	1	4
60 - 65 .....	4	10	9	-	-	-	-	-	2	-	-	3
65 - 70 .....	1	1	11	-	-	-	-	-	3	-	1	3
70 - 75 .....	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5
75 und mehr .....	1	-	1	-	-	2	-	-	4	-	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	425	984	2 172	10	14	675	149	146	2 064	24	59	1 344
unter 6 .....	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	1	62
6 - 10 .....	-	-	-	-	2	44	-	-	-	-	-	39
10 - 15 .....	1	-	-	-	-	34	-	-	-	1	-	54
15 - 18 .....	16	28	2	3	6	34	6	7	-	3	13	56
18 - 21 .....	31	49	154	3	2	82	9	13	113	4	6	112
21 - 25 .....	61	80	243	-	1	104	26	20	235	6	10	146
25 - 30 .....	70	104	261	2	-	52	32	15	281	6	4	128
30 - 35 .....	68	91	231	1	-	56	15	18	239	1	2	118
35 - 40 .....	57	166	282	-	2	45	19	19	300	-	2	116
40 - 45 .....	32	152	270	1	1	54	16	32	282	-	8	95
45 - 50 .....	24	119	199	-	-	25	9	14	205	2	7	88
50 - 55 .....	14	79	163	-	-	25	9	3	157	-	5	68
55 - 60 .....	20	53	122	-	-	11	4	3	99	-	-	53
60 - 65 .....	15	38	112	-	-	19	1	1	61	1	-	79
65 - 70 .....	11	16	74	-	-	13	1	1	46	-	1	54
70 - 75 .....	3	9	35	-	-	8	2	-	28	-	-	37
75 und mehr .....	2	-	24	-	-	3	-	-	17	-	-	39
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	482	1 200	2 329	10	19	727	171	163	2 146	28	76	1 422
unter 6 .....	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	1	66
6 - 10 .....	-	-	-	-	2	45	-	-	-	-	-	46
10 - 15 .....	1	-	-	-	-	36	-	-	-	1	-	56
15 - 18 .....	21	33	2	3	7	39	8	8	-	4	13	61
18 - 21 .....	37	61	163	3	3	94	10	14	121	4	7	117
21 - 25 .....	66	104	261	-	3	110	28	22	238	6	15	153
25 - 30 .....	72	132	287	2	-	61	35	17	294	7	5	135
30 - 35 .....	77	117	241	1	1	59	18	19	253	2	4	121
35 - 40 .....	61	182	294	-	2	47	25	19	306	-	4	124
40 - 45 .....	38	197	290	1	1	55	17	36	291	-	9	98
45 - 50 .....	30	136	213	-	-	27	13	16	214	2	9	91
50 - 55 .....	19	100	176	-	-	25	9	7	162	1	6	73
55 - 60 .....	23	62	128	-	-	12	4	3	104	-	1	57
60 - 65 .....	19	49	122	-	-	19	1	1	63	1	-	82
65 - 70 .....	12	17	85	-	-	13	1	1	49	-	2	58
70 - 75 .....	3	10	41	-	-	8	2	-	29	-	-	42
75 und mehr .....	3	-	26	-	-	5	-	-	21	-	-	42
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.5 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
---	----------------	--------	---------	------	-------	-----	------	------	--------	----------------	---------	---------------	---------------

#### Insgesamt

Verunglückte .....	16 474	989	735	969	1 469	1 591	1 791	1 509	1 823	1 866	1 435	1 228	1 069
Getötete .....	67	2	8	6	7	3	4	10	3	3	9	6	6
Schwerverletzte .....	1 749	119	78	106	144	179	197	160	208	194	118	123	123
Leichtverletzte .....	14 658	868	649	857	1 318	1 409	1 590	1 339	1 612	1 669	1 308	1 099	940

#### darunter:

##### Mofas, Mopeds

Verunglückte .....	692	22	13	22	46	70	85	81	82	99	77	64	31
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	83	3	-	2	4	9	12	11	10	20	6	3	3
Leichtverletzte .....	609	19	13	20	42	61	73	70	72	79	71	61	28

##### Motorräder

Verunglückte .....	1 458	41	16	64	205	172	164	147	212	184	151	70	32
Getötete .....	17	-	-	2	4	1	2	2	-	2	2	1	1
Schwerverletzte .....	238	6	4	14	31	29	39	19	36	27	21	11	1
Leichtverletzte .....	1 203	35	12	48	170	142	123	126	176	155	128	58	30

##### Personenkraftwagen

Verunglückte .....	6 625	489	401	499	575	606	626	576	608	637	526	542	540
Getötete .....	17	2	3	1	-	1	1	2	2	-	2	3	-
Schwerverletzte .....	352	28	14	28	21	37	29	34	38	31	19	31	42
Leichtverletzte .....	6 256	459	384	470	554	568	596	540	568	606	505	508	498

##### Fahrräder

Verunglückte .....	4 608	194	122	179	391	466	630	493	616	646	424	285	162
Getötete .....	7	-	1	-	-	1	-	3	-	1	-	-	1
Schwerverletzte .....	490	26	17	24	42	53	68	54	66	67	31	22	20
Leichtverletzte .....	4 111	168	104	155	349	412	562	436	550	578	393	263	141

##### Fußgänger

Verunglückte .....	2 283	185	144	151	176	200	216	149	215	220	190	200	237
Getötete .....	25	-	4	3	3	-	1	3	-	-	5	2	4
Schwerverletzte .....	531	53	40	35	43	47	45	36	48	45	37	47	55
Leichtverletzte .....	1 727	132	100	113	130	153	170	110	167	175	148	151	178

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.6 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse ---- Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	

#### Lichtverhältnisse

Tageslicht .....	12 186	522	1 170	4 674	3 674	1 519	30	-	11	2	6	11
Dämmerung .....	800	34	64	286	224	159	3	-	1	1	-	1
Dunkelheit .....	3 488	136	224	1 665	710	605	34	-	5	14	1	13
Zusammen ...	16 474	692	1 458	6 625	4 608	2 283	67	-	17	17	7	25

#### Straßenzustand

Trocken .....	11 964	484	1 171	4 304	3 801	1 581	47	-	15	8	6	17
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	4 201	201	281	2 142	759	652	19	-	1	9	1	8
Winterglatt .....	309	7	6	179	48	50	1	-	1	-	-	-
Zusammen ...	16 474	692	1 458	6 625	4 608	2 283	67	-	17	17	7	25

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.6 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse ---- Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	

#### Lichtverhältnisse

Tageslicht .....	1 174	56	178	198	382	322	10 982	466	981	4 474	3 286	1 186
Dämmerung .....	88	4	9	16	19	38	709	30	54	269	205	120
Dunkelheit .....	487	23	51	138	89	171	2 967	113	168	1 513	620	421
Zusammen ...	1 749	83	238	352	490	531	14 658	609	1 203	6 256	4 111	1 727

#### Straßenzustand

Trocken .....	1 263	55	209	201	392	361	10 654	429	947	4 095	3 403	1 203
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	454	28	28	140	90	159	3 728	173	252	1 993	668	485
Winterglatt .....	32	-	1	11	8	11	276	7	4	168	40	39
Zusammen ...	1 749	83	238	352	490	531	14 658	609	1 203	6 256	4 111	1 727

## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### 5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter ----- vollendetes Lebensjahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
0 .....	35	3	-	-	32	19	2	-	-	17	16	1	-	-	15
1 .....	36	4	-	-	32	18	2	-	-	16	18	2	-	-	16
2 .....	39	13	-	-	20	24	9	-	-	10	15	4	-	-	10
3 .....	40	20	1	-	14	21	10	1	-	7	19	10	-	-	7
4 .....	62	21	6	-	32	43	14	5	-	21	19	7	1	-	11
5 .....	73	28	10	-	33	40	16	7	-	16	33	12	3	-	17
0 - 5 .....	285	89	17	-	163	165	53	13	-	87	120	36	4	-	76
6 .....	82	36	14	-	30	53	26	13	-	13	29	10	1	-	17
7 .....	97	52	20	-	22	63	34	15	-	12	34	18	5	-	10
8 .....	101	55	20	-	25	68	42	13	-	13	33	13	7	-	12
9 .....	111	49	39	-	23	76	33	29	-	14	35	16	10	-	9
10 .....	120	56	37	-	26	71	34	25	-	12	49	22	12	-	14
11 .....	116	38	59	1	17	63	19	35	1	7	53	19	24	-	10
12 .....	126	44	64	-	18	75	23	45	-	7	51	21	19	-	11
13 .....	151	38	85	-	25	91	20	58	-	12	60	18	27	-	13
14 .....	108	34	60	-	13	62	14	45	-	3	46	20	15	-	10
6 - 14 .....	1 012	402	398	1	199	622	245	278	1	93	390	157	120	-	106
0 - 14 .....	1 297	491	415	1	362	787	298	291	1	180	510	193	124	-	182
15 .....	162	38	90	4	28	89	15	55	3	14	73	23	35	1	14
16 .....	178	46	65	26	41	97	19	42	19	17	81	27	23	7	24
17 .....	225	34	73	42	72	113	11	40	34	25	112	23	33	8	47
18 .....	305	45	67	114	75	169	16	39	79	33	136	29	28	35	42
19 .....	304	27	39	154	83	171	13	18	104	36	133	14	21	50	47
20 .....	334	46	51	148	86	171	20	28	86	36	163	26	23	62	50

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Getötete und Verletzte zusammen														
unter 1 .....	35	19	-	-	16	-	2	16	-	-	14	-	1	
1 - 2 .....	36	18	-	-	11	-	2	18	-	-	11	-	2	
2 - 3 .....	39	24	-	-	7	5	9	15	-	-	9	1	4	
3 - 4 .....	40	21	-	-	4	4	10	19	-	-	7	2	10	
4 - 5 .....	62	43	-	-	19	8	14	19	-	1	9	1	7	
5 - 6 .....	73	40	-	-	15	8	16	33	-	-	16	4	12	
6 - 7 .....	82	53	-	-	11	13	26	29	-	-	17	2	10	
7 - 8 .....	97	63	-	1	11	16	34	34	-	-	8	6	18	
8 - 9 .....	101	68	-	1	12	13	42	33	-	-	12	8	13	
9 - 10 .....	111	76	-	-	11	29	33	35	-	-	9	10	16	
10 - 11 .....	120	71	-	-	9	25	34	49	-	-	14	13	22	
11 - 12 .....	116	63	1	-	6	36	19	53	-	-	9	24	19	
12 - 13 .....	126	75	-	-	7	45	23	51	-	-	11	19	21	
13 - 14 .....	151	91	-	-	11	58	20	60	-	-	13	27	18	
14 - 15 .....	108	62	-	-	3	45	14	46	1	-	9	16	20	
15 - 16 .....	162	89	4	1	11	57	15	73	2	1	11	35	23	
16 - 17 .....	178	97	12	11	13	42	19	81	5	8	15	23	27	
17 - 18 .....	225	113	8	28	17	41	11	112	5	12	35	33	23	
18 - 19 .....	305	169	14	27	64	39	16	136	4	6	66	28	29	
19 - 20 .....	304	171	11	24	103	18	13	133	4	6	83	21	14	
20 - 21 .....	334	171	15	13	90	28	20	163	6	9	89	23	26	
21 - 22 .....	368	206	16	15	96	51	20	162	5	8	97	32	17	
22 - 23 .....	390	203	17	27	96	40	18	187	12	11	94	49	20	
23 - 24 .....	400	210	14	26	88	56	10	190	6	12	108	35	26	
24 - 25 .....	428	248	19	39	91	65	17	180	11	6	92	48	17	
25 - 26 .....	425	215	12	27	86	66	16	210	8	6	120	55	17	
26 - 27 .....	385	207	18	25	73	72	14	178	9	4	76	64	19	
27 - 28 .....	351	184	13	27	55	71	10	167	8	4	96	41	11	
28 - 29 .....	368	225	14	33	74	73	15	143	8	4	66	45	17	
29 - 30 .....	318	178	17	20	60	56	17	140	9	4	71	46	9	
30 - 31 .....	307	187	20	19	70	57	11	120	2	4	69	34	8	
31 - 32 .....	292	150	14	17	53	51	10	142	4	6	79	42	8	
32 - 33 .....	301	187	14	27	60	60	14	114	8	1	66	29	10	
33 - 34 .....	294	169	19	24	59	47	8	125	4	3	69	33	12	
34 - 35 .....	350	190	11	31	58	59	15	160	2	9	91	40	16	
35 - 36 .....	340	196	10	28	64	70	16	144	3	7	82	45	6	
36 - 37 .....	359	203	6	32	66	73	15	156	3	4	97	37	12	
37 - 38 .....	375	241	21	35	75	75	20	134	6	2	79	28	11	
38 - 39 .....	336	204	13	43	58	58	14	132	5	7	79	30	8	
39 - 40 .....	389	233	11	46	78	68	21	156	8	3	93	42	8	
40 - 41 .....	365	210	8	32	70	71	20	155	2	7	82	34	24	
41 - 42 .....	375	192	6	37	59	61	17	183	5	14	84	47	24	
42 - 43 .....	369	221	9	44	76	65	12	148	2	9	81	35	11	
43 - 44 .....	361	209	9	37	67	73	16	152	4	8	79	42	13	
44 - 45 .....	339	211	7	48	73	64	10	128	4	7	63	27	23	
45 - 46 .....	312	179	12	34	56	48	13	133	2	5	77	34	7	
46 - 47 .....	284	170	3	29	63	55	12	114	3	3	57	27	18	
47 - 48 .....	245	142	8	23	39	52	16	103	5	7	51	23	16	
48 - 49 .....	256	146	4	30	48	36	17	110	4	6	61	31	7	
49 - 50 .....	215	119	3	20	34	35	19	96	1	4	59	24	4	
50 - 51 .....	202	117	5	18	46	28	17	85	3	2	48	20	8	
51 - 52 .....	217	122	3	22	37	36	18	95	1	2	44	25	13	
52 - 53 .....	213	107	1	14	45	22	16	106	2	5	43	34	18	
53 - 54 .....	199	106	4	26	37	25	9	93	2	1	47	23	12	
54 - 55 .....	216	119	6	20	36	39	11	97	2	3	53	21	13	
55 - 56 .....	183	102	5	11	34	34	7	81	-	-	39	21	15	
56 - 57 .....	195	107	5	21	32	31	8	88	-	1	42	19	15	
57 - 58 .....	144	78	5	8	27	21	12	66	1	-	36	14	13	
58 - 59 .....	142	91	7	13	26	28	14	51	2	1	23	12	8	
59 - 60 .....	102	56	1	9	21	18	6	46	1	2	21	12	9	
60 - 61 .....	110	58	2	10	21	19	5	52	2	-	27	12	10	
61 - 62 .....	158	88	3	9	33	23	18	70	-	-	36	16	14	
62 - 63 .....	137	79	6	13	30	19	8	58	-	-	25	19	9	
63 - 64 .....	147	82	4	9	27	28	10	65	-	-	23	14	19	
64 - 65 .....	141	77	4	8	30	20	13	64	-	1	34	13	9	
65 - 66 .....	129	65	3	2	20	27	11	64	-	1	27	14	15	
66 - 67 .....	118	60	1	5	25	18	8	58	-	-	25	14	13	
67 - 68 .....	114	55	1	6	24	11	10	59	1	2	25	10	13	
68 - 69 .....	90	51	6	2	16	16	10	39	-	-	19	6	12	
69 - 70 .....	90	42	1	2	13	19	5	48	-	-	11	13	13	
70 - 71 .....	86	40	1	5	11	15	4	46	1	-	20	8	11	
71 - 72 .....	70	34	1	1	16	10	4	36	-	-	19	4	8	
72 - 73 .....	54	26	1	3	7	9	5	28	-	-	10	4	9	
73 - 74 .....	44	22	-	-	10	7	4	22	-	-	11	2	7	
74 - 75 .....	41	17	-	1	5	6	4	24	1	-	11	1	6	
75 - 76 .....	47	19	-	-	6	5	8	28	-	-	7	4	11	
76 - 77 .....	40	14	-	-	2	4	7	26	-	-	8	1	10	
77 - 78 .....	43	20	1	-	5	3	9	23	-	-	4	1	13	
78 - 79 .....	40	14	-	-	3	5	6	26	-	-	5	3	15	
79 - 80 .....	38	10	-	-	3	3	4	28	-	-	16	2	5	
80 - 81 .....	32	11	1	-	2	3	3	21	-	-	5	1	12	
81 - 82 .....	17	6	-	-	1	3	2	11	-	-	1	1	6	
82 - 83 .....	33	15	-	-	3	5	6	18	-	-	7	1	4	
83 - 84 .....	19	8	-	-	2	2	4	11	-	-	1	2	6	
84 - 85 .....	23	4	-	-	2	1	1	19	-	-	2	-	14	
85 - 86 .....	20	9	1	-	1	-	5	11	-	-	1	1	8	
86 - 87 .....	12	3	-	-	-	1	2	9	-	-	1	-	6	
87 - 88 .....	7	2	-	-	-	1	1	5	-	-	1	-	4	
88 - 89 .....	3	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	2	
89 - 90 .....	5	3	-	-	-	3	-	2	-	-	1	-	-	
90 - 91 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	2	
91 - 92 .....	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	3	
92 - 93 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	
93 - 94 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
94 - 95 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
95 und mehr ...	5	2	-	-	1	-	1	3	-	-	2	-	1	
Ohne Angabe	31	19	-	-	-	13	6	8	-	-	1	3	3	
Zusammen ...	16 474	9 196	492	1 219	3 056	2 840	1 129	7 274	199	239	3 568	1 766	1 154	



# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
8 - 9 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
17 - 18 .....	6	4	-	-	3	1	-	2	-	-	2	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23 .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24 .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 27 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-
27 - 28 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 - 29 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 - 30 .....	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 - 33 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 - 34 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 - 35 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
35 - 36 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37 .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
37 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 39 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 - 40 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 41 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 42 .....	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
42 - 43 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44 - 45 .....	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
45 - 46 .....	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-
46 - 47 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49 .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
49 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 51 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
51 - 52 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52 - 53 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 - 54 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
54 - 55 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 56 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 - 57 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57 - 58 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
58 - 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 61 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 62 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64 .....	3	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1
64 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 66 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66 - 67 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
67 - 68 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
68 - 69 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
69 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 71 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
71 - 72 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 - 73 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 76 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 77 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77 - 78 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78 - 79 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
79 - 80 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
80 - 81 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
81 - 82 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
82 - 83 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
83 - 84 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
84 - 85 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
85 - 86 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
86 - 87 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
87 - 88 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
88 - 89 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
90 - 91 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
91 - 92 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	67	49	-	16	11	6	15	18	-	1	6	1	10

# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Schwerverletzte														
unter 1 .....	6	3	-	-	2	-	1	3	-	-	2	-	1	
1 - 2 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
2 - 3 .....	5	4	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-	1	
3 - 4 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	
4 - 5 .....	5	4	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	1	
5 - 6 .....	6	4	-	-	2	1	1	2	-	-	2	-	-	
6 - 7 .....	16	10	-	-	-	2	8	6	-	-	1	1	4	
7 - 8 .....	15	9	-	-	-	1	8	6	-	-	2	-	4	
8 - 9 .....	24	16	-	-	1	3	12	8	-	-	1	1	6	
9 - 10 .....	17	11	-	-	-	1	10	6	-	-	3	1	2	
10 - 11 .....	16	9	-	-	-	3	6	7	-	-	-	3	4	
11 - 12 .....	10	3	-	-	-	1	2	7	-	-	-	1	6	
12 - 13 .....	15	9	-	-	2	7	-	6	-	-	1	-	5	
13 - 14 .....	16	12	-	-	-	5	7	4	-	-	1	3	-	
14 - 15 .....	13	7	-	-	-	5	2	6	-	-	-	1	5	
15 - 16 .....	23	14	1	-	-	9	4	9	-	-	-	2	7	
16 - 17 .....	21	11	3	1	2	3	2	10	-	-	1	5	4	
17 - 18 .....	27	11	1	4	-	3	3	16	3	1	2	3	7	
18 - 19 .....	35	24	4	6	6	2	4	11	-	1	2	2	6	
19 - 20 .....	23	15	1	2	6	2	3	8	-	1	3	1	3	
20 - 21 .....	38	24	1	4	8	4	6	14	1	-	8	2	3	
21 - 22 .....	30	18	3	3	7	-	4	12	-	4	1	3	4	
22 - 23 .....	31	19	1	6	6	1	5	12	1	2	2	3	4	
23 - 24 .....	23	12	-	7	2	1	-	11	-	1	2	2	5	
24 - 25 .....	35	20	1	7	6	2	3	15	1	-	5	4	5	
25 - 26 .....	32	21	2	5	5	6	3	11	-	-	3	3	4	
26 - 27 .....	39	26	-	5	10	5	6	13	2	-	3	5	2	
27 - 28 .....	41	26	-	6	8	10	2	15	1	-	9	1	4	
28 - 29 .....	31	19	-	2	6	6	5	12	-	1	5	5	1	
29 - 30 .....	28	22	-	7	5	7	2	6	1	2	-	3	-	
30 - 31 .....	36	24	4	4	5	6	4	12	-	-	5	4	3	
31 - 32 .....	26	15	2	3	2	4	4	11	-	-	3	6	-	
32 - 33 .....	33	18	-	7	3	5	3	15	2	1	2	6	4	
33 - 34 .....	28	17	1	7	2	6	1	11	1	1	4	3	2	
34 - 35 .....	32	18	2	4	1	6	2	14	1	1	3	5	4	
35 - 36 .....	28	21	-	2	3	7	8	7	2	-	2	1	2	
36 - 37 .....	33	20	-	1	3	11	5	13	-	1	3	5	4	
37 - 38 .....	25	20	3	5	3	6	3	5	1	-	1	-	3	
38 - 39 .....	21	10	1	3	1	3	1	11	1	1	4	3	2	
39 - 40 .....	39	23	-	2	3	11	7	16	2	-	4	8	2	
40 - 41 .....	34	27	2	8	5	8	4	7	-	1	-	3	2	
41 - 42 .....	44	22	1	9	2	6	3	22	1	3	3	7	6	
42 - 43 .....	37	31	1	14	8	5	2	6	-	-	3	1	1	
43 - 44 .....	34	21	1	4	3	9	4	13	-	-	2	8	3	
44 - 45 .....	36	25	1	9	3	10	1	11	-	-	4	2	5	
45 - 46 .....	28	17	2	4	5	3	2	11	-	-	3	5	2	
46 - 47 .....	29	20	1	4	3	8	4	9	-	1	2	3	2	
47 - 48 .....	25	15	2	4	-	9	-	10	2	-	1	3	4	
48 - 49 .....	15	6	-	2	1	-	3	9	2	1	1	3	2	
49 - 50 .....	29	18	1	2	7	7	-	11	-	2	4	4	-	
50 - 51 .....	23	15	1	4	5	2	3	8	1	1	1	2	2	
51 - 52 .....	26	19	-	4	2	8	5	7	-	1	4	1	1	
52 - 53 .....	18	5	-	-	2	-	2	13	-	1	1	4	7	
53 - 54 .....	27	18	3	7	3	4	1	9	-	-	3	2	3	
54 - 55 .....	25	16	1	6	1	5	2	9	-	2	1	4	2	
55 - 56 .....	14	6	-	-	1	3	1	8	-	-	2	2	1	
56 - 57 .....	19	10	1	3	1	5	-	9	-	-	2	4	3	
57 - 58 .....	14	9	2	1	-	3	2	5	-	-	1	1	3	
58 - 59 .....	22	14	-	4	3	1	6	8	-	1	2	3	1	
59 - 60 .....	16	7	-	1	2	3	1	9	-	-	2	3	4	
60 - 61 .....	9	5	-	1	1	2	1	4	-	-	1	1	2	
61 - 62 .....	18	11	-	2	1	3	4	7	-	-	2	1	3	
62 - 63 .....	16	9	1	5	1	1	1	7	-	-	1	5	1	
63 - 64 .....	26	15	1	1	3	8	2	11	-	-	-	4	7	
64 - 65 .....	13	10	2	1	3	1	3	3	-	-	1	-	1	
65 - 66 .....	14	4	-	-	3	1	-	10	-	-	1	4	5	
66 - 67 .....	11	8	-	-	2	4	2	3	-	-	1	-	2	
67 - 68 .....	20	10	-	1	3	1	5	10	-	1	2	4	2	
68 - 69 .....	16	12	1	-	3	3	5	4	-	-	1	1	2	
69 - 70 .....	11	4	-	-	-	3	1	7	-	-	1	1	5	
70 - 71 .....	9	5	-	1	1	1	1	4	-	-	1	1	2	
71 - 72 .....	10	6	-	-	1	4	1	4	-	-	2	1	1	
72 - 73 .....	9	4	-	-	1	1	2	5	-	-	-	1	4	
73 - 74 .....	11	8	-	-	3	3	2	3	-	-	2	-	1	
74 - 75 .....	7	5	-	-	-	2	3	2	-	-	-	-	2	
75 - 76 .....	13	5	-	-	-	-	5	8	-	-	-	2	6	
76 - 77 .....	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3	
77 - 78 .....	13	5	-	-	2	-	2	8	-	-	1	-	7	
78 - 79 .....	9	2	-	-	-	1	1	7	-	-	1	-	6	
79 - 80 .....	7	3	-	-	-	1	2	4	-	-	2	1	1	
80 - 81 .....	9	2	-	-	-	-	2	7	-	-	-	-	6	
81 - 82 .....	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	1	-	1	
82 - 83 .....	7	5	-	-	-	2	3	2	-	-	-	1	-	
83 - 84 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	4	
84 - 85 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	4	
85 - 86 .....	9	4	1	-	-	-	2	5	-	-	-	1	4	
86 - 87 .....	5	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	4	
87 - 88 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
88 - 89 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
89 - 90 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
90 - 91 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	
91 - 92 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2	
92 - 93 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94 - 95 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
95 und mehr ..	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	1 749	1 041	57	205	198	299	253	708	26	33	154	191	278	

# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	29	16	-	-	14	-	1	13	-	-	12	-	-
1 - 2 .....	33	16	-	-	10	-	1	17	-	-	11	-	1
2 - 3 .....	34	20	-	-	6	4	7	14	-	-	9	1	3
3 - 4 .....	37	21	-	-	4	4	10	16	-	-	7	2	7
4 - 5 .....	57	39	-	-	19	7	12	18	-	1	9	1	6
5 - 6 .....	67	36	-	-	13	7	15	31	-	-	14	4	12
6 - 7 .....	65	42	-	-	11	10	18	23	-	-	16	1	6
7 - 8 .....	81	53	-	1	11	15	25	28	-	-	6	6	14
8 - 9 .....	77	52	-	1	11	10	30	25	-	-	11	7	7
9 - 10 .....	94	65	-	-	11	28	23	29	-	-	6	9	14
10 - 11 .....	104	62	-	-	9	22	28	42	-	-	14	10	18
11 - 12 .....	106	60	1	-	6	35	17	46	-	-	9	23	13
12 - 13 .....	111	66	-	-	5	38	23	45	-	-	10	19	16
13 - 14 .....	135	79	-	-	11	53	13	56	-	-	12	24	18
14 - 15 .....	95	55	-	-	3	40	12	40	1	-	9	15	15
15 - 16 .....	139	75	3	1	11	48	11	64	2	1	11	33	16
16 - 17 .....	155	85	9	9	11	39	17	70	5	8	14	18	22
17 - 18 .....	192	98	7	24	14	37	8	94	2	11	31	30	16
18 - 19 .....	270	145	10	21	58	37	12	125	4	5	64	26	23
19 - 20 .....	280	155	10	22	96	16	10	125	4	5	80	20	11
20 - 21 .....	295	146	14	8	82	24	14	149	5	9	81	21	23
21 - 22 .....	337	187	13	12	88	51	16	150	5	4	96	29	13
22 - 23 .....	357	182	16	20	89	39	13	175	11	9	92	46	16
23 - 24 .....	375	196	14	18	85	55	10	179	6	11	106	33	21
24 - 25 .....	392	227	18	31	85	63	14	165	10	6	87	44	12
25 - 26 .....	393	194	10	22	81	60	13	199	8	6	117	52	13
26 - 27 .....	344	180	18	20	62	67	8	164	7	4	73	58	17
27 - 28 .....	309	157	13	20	47	61	8	152	7	4	87	40	7
28 - 29 .....	336	205	14	30	68	67	10	131	8	3	61	40	16
29 - 30 .....	288	154	17	12	55	48	15	134	8	2	71	43	9
30 - 31 .....	271	163	16	15	65	51	7	108	2	4	64	30	5
31 - 32 .....	266	135	12	14	51	47	6	131	4	6	76	36	8
32 - 33 .....	267	168	14	19	57	55	11	99	6	-	64	23	6
33 - 34 .....	265	151	18	16	57	41	7	114	3	2	65	30	10
34 - 35 .....	317	172	9	27	57	53	13	145	1	8	88	35	11
35 - 36 .....	311	174	10	25	61	63	8	137	1	7	80	44	4
36 - 37 .....	324	181	6	30	62	62	10	143	3	3	94	32	8
37 - 38 .....	350	221	18	30	72	69	17	129	5	2	78	28	8
38 - 39 .....	315	194	12	40	57	55	13	121	4	6	75	27	6
39 - 40 .....	349	209	11	43	75	57	14	140	6	3	89	34	6
40 - 41 .....	331	183	6	24	65	63	16	148	2	6	82	31	22
41 - 42 .....	329	169	5	28	57	54	14	160	4	11	81	40	17
42 - 43 .....	331	189	8	30	68	59	10	142	2	9	78	34	10
43 - 44 .....	327	188	8	33	64	64	12	139	4	8	77	34	10
44 - 45 .....	301	185	6	38	70	54	9	116	4	6	59	25	18
45 - 46 .....	281	160	10	30	51	45	9	121	2	5	73	29	5
46 - 47 .....	255	150	2	25	60	47	8	105	3	2	55	24	16
47 - 48 .....	220	127	6	19	39	43	16	93	3	7	50	20	12
48 - 49 .....	239	138	4	27	47	36	13	101	2	5	60	28	5
49 - 50 .....	186	101	2	18	27	28	19	85	1	2	55	20	4
50 - 51 .....	178	101	4	14	41	26	13	77	2	1	47	18	6
51 - 52 .....	191	103	3	18	35	28	13	88	1	1	40	24	12
52 - 53 .....	195	102	1	14	43	22	14	93	2	4	42	30	11
53 - 54 .....	171	87	1	19	34	20	8	84	2	1	44	21	9
54 - 55 .....	190	102	5	14	35	34	9	88	2	1	52	17	11
55 - 56 .....	169	96	5	11	33	31	6	73	-	-	37	19	14
56 - 57 .....	176	97	4	18	31	26	8	79	-	1	40	15	12
57 - 58 .....	129	68	3	7	27	18	9	61	1	-	35	13	10
58 - 59 .....	120	77	7	9	23	27	8	43	2	-	21	9	7
59 - 60 .....	86	49	1	8	19	15	5	37	1	2	19	9	5
60 - 61 .....	101	53	2	9	20	17	4	48	2	-	26	11	8
61 - 62 .....	140	77	3	7	32	20	14	63	-	-	34	15	11
62 - 63 .....	121	70	5	8	29	18	7	51	-	-	24	14	8
63 - 64 .....	118	65	3	7	23	20	8	53	-	-	23	10	11
64 - 65 .....	128	67	2	7	27	19	10	61	-	1	33	13	8
65 - 66 .....	115	61	3	2	17	26	11	54	-	1	26	10	10
66 - 67 .....	106	52	1	5	23	14	6	54	-	-	23	14	11
67 - 68 .....	93	44	1	5	21	10	4	49	1	1	23	6	11
68 - 69 .....	73	38	5	2	13	13	4	35	-	-	18	5	10
69 - 70 .....	79	38	1	2	13	16	4	41	-	-	10	12	8
70 - 71 .....	76	35	1	4	10	14	3	41	1	-	18	7	9
71 - 72 .....	60	28	1	1	15	6	3	32	-	-	17	3	7
72 - 73 .....	45	22	1	3	6	8	3	23	-	-	10	3	5
73 - 74 .....	33	14	-	-	7	4	2	19	-	-	9	2	6
74 - 75 .....	34	12	-	1	5	4	1	22	1	-	11	1	4
75 - 76 .....	34	14	-	-	6	5	3	20	-	-	7	2	5
76 - 77 .....	36	13	-	-	2	4	6	23	-	-	8	1	7
77 - 78 .....	30	15	1	-	3	3	7	15	-	-	3	1	6
78 - 79 .....	30	11	-	-	3	4	4	19	-	-	4	3	9
79 - 80 .....	30	6	-	-	3	2	1	24	-	-	14	1	4
80 - 81 .....	22	9	1	-	2	3	1	13	-	-	5	1	5
81 - 82 .....	11	4	-	-	1	3	-	7	-	-	-	1	4
82 - 83 .....	25	9	-	-	3	3	2	16	-	-	7	-	4
83 - 84 .....	12	7	-	-	2	2	3	5	-	-	1	1	2
84 - 85 .....	17	3	-	-	1	1	1	14	-	-	2	-	9
85 - 86 .....	10	5	-	-	1	-	3	5	-	-	1	-	3
86 - 87 .....	5	1	-	-	-	1	-	4	-	-	1	-	1
87 - 88 .....	4	1	-	-	-	1	-	3	-	-	1	-	2
88 - 89 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90 .....	3	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
90 - 91 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
91 - 92 .....	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
92 - 93 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Ohne Angabe	31	19	-	-	-	13	6	8	-	-	1	3	3
Zusammen ...	14 658	8 106	435	998	2 847	2 535	861	6 548	173	205	3 408	1 574	866

# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Getötete und Verletzte zusammen														
unter 1 .....	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	
1 - 2 .....	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	
2 - 3 .....	13	9	-	-	-	-	9	4	-	-	-	-	4	
3 - 4 .....	21	11	-	-	-	1	10	10	-	-	-	-	10	
4 - 5 .....	27	19	-	-	-	5	14	8	-	-	-	1	7	
5 - 6 .....	38	23	-	-	-	7	16	15	-	-	-	3	12	
6 - 7 .....	50	39	-	-	-	13	26	11	-	-	-	1	10	
7 - 8 .....	73	50	-	-	-	15	34	23	-	-	-	5	18	
8 - 9 .....	75	55	-	-	-	13	42	20	-	-	-	7	13	
9 - 10 .....	88	62	-	-	-	29	33	26	-	-	-	10	16	
10 - 11 .....	93	59	-	-	-	25	34	34	-	-	-	12	22	
11 - 12 .....	98	55	1	-	-	35	19	43	-	-	-	24	19	
12 - 13 .....	108	68	-	-	-	45	23	40	-	-	-	19	21	
13 - 14 .....	125	78	-	-	-	58	20	47	-	-	-	27	18	
14 - 15 .....	94	59	-	-	-	45	14	35	-	-	-	15	20	
15 - 16 .....	132	73	3	-	-	55	15	59	1	-	-	35	23	
16 - 17 .....	137	80	10	9	-	42	19	57	4	3	-	23	27	
17 - 18 .....	152	87	8	24	2	40	11	65	3	5	-	33	23	
18 - 19 .....	230	136	13	25	37	39	16	94	2	3	30	28	29	
19 - 20 .....	220	135	11	24	67	18	13	85	3	5	42	21	14	
20 - 21 .....	247	135	13	12	59	28	20	112	5	6	49	23	26	
21 - 22 .....	298	175	16	15	67	50	20	123	4	4	66	32	17	
22 - 23 .....	320	172	17	25	69	40	18	148	9	8	62	49	20	
23 - 24 .....	309	176	14	26	58	56	10	133	5	7	61	34	26	
24 - 25 .....	347	220	19	38	67	65	17	127	10	3	49	48	17	
25 - 26 .....	362	197	12	27	71	66	16	165	6	4	82	54	17	
26 - 27 .....	340	190	18	25	58	72	14	150	7	4	53	64	19	
27 - 28 .....	294	172	13	27	45	71	10	122	7	3	57	41	11	
28 - 29 .....	326	206	12	33	60	73	15	120	6	2	49	45	17	
29 - 30 .....	292	170	17	20	53	56	17	122	9	4	53	46	9	
30 - 31 .....	268	172	20	19	56	57	11	96	2	4	47	34	8	
31 - 32 .....	248	137	14	17	40	51	10	111	3	5	52	42	8	
32 - 33 .....	267	174	14	27	49	60	14	93	7	-	47	29	10	
33 - 34 .....	251	155	19	23	47	47	8	96	4	2	44	33	12	
34 - 35 .....	304	175	10	31	49	59	15	129	2	8	63	40	16	
35 - 36 .....	300	181	10	28	51	70	16	119	3	6	58	45	6	
36 - 37 .....	318	188	6	32	52	73	15	130	3	3	74	37	12	
37 - 38 .....	336	231	21	35	69	75	20	105	6	2	58	28	11	
38 - 39 .....	299	195	13	42	52	58	14	104	5	6	55	30	8	
39 - 40 .....	346	224	11	45	70	68	21	122	8	2	61	42	8	
40 - 41 .....	333	204	8	32	65	71	20	129	2	6	61	34	24	
41 - 42 .....	329	176	5	36	47	61	17	153	5	11	63	47	24	
42 - 43 .....	317	203	9	44	61	65	12	114	2	6	58	35	11	
43 - 44 .....	330	201	9	37	60	73	16	129	4	7	62	42	13	
44 - 45 .....	301	194	7	48	57	64	10	107	4	6	47	27	23	
45 - 46 .....	277	172	12	34	50	48	13	105	1	3	56	34	7	
46 - 47 .....	261	163	3	29	58	55	12	98	3	2	46	27	18	
47 - 48 .....	220	136	8	23	34	51	16	84	5	5	35	23	16	
48 - 49 .....	223	137	4	30	43	36	17	86	3	5	40	31	7	
49 - 50 .....	179	112	3	20	28	35	19	67	1	1	37	24	4	
50 - 51 .....	171	109	5	18	38	28	17	62	2	2	30	20	8	
51 - 52 .....	192	116	3	22	32	36	18	76	1	2	33	25	13	
52 - 53 .....	183	98	1	14	39	22	16	85	2	1	30	34	18	
53 - 54 .....	170	98	4	26	33	25	9	72	2	-	32	23	12	
54 - 55 .....	189	114	6	20	34	39	11	75	2	2	37	21	13	
55 - 56 .....	161	96	5	11	32	34	7	65	-	-	28	21	15	
56 - 57 .....	161	101	5	21	27	31	8	60	-	1	24	19	15	
57 - 58 .....	123	73	5	8	25	21	12	50	1	-	22	14	13	
58 - 59 .....	127	89	7	13	25	28	14	38	2	-	15	12	8	
59 - 60 .....	92	53	1	9	19	18	6	39	1	2	15	12	9	
60 - 61 .....	94	54	2	10	17	19	5	40	1	-	17	12	10	
61 - 62 .....	126	83	3	9	29	23	18	43	-	-	13	16	14	
62 - 63 .....	114	76	6	13	28	19	8	38	-	-	10	19	9	
63 - 64 .....	119	77	4	9	25	28	10	42	-	-	8	14	19	
64 - 65 .....	108	69	4	8	23	20	13	39	-	1	15	13	9	
65 - 66 .....	101	58	3	2	15	27	11	43	-	-	14	14	15	
66 - 67 .....	96	56	1	5	24	18	8	40	-	-	13	14	13	
67 - 68 .....	85	50	1	6	21	11	10	35	1	1	10	10	13	
68 - 69 .....	74	47	6	2	13	16	10	27	-	-	9	6	12	
69 - 70 .....	69	39	1	2	12	19	5	30	-	-	3	13	13	
70 - 71 .....	64	35	1	5	10	15	4	29	1	-	9	8	11	
71 - 72 .....	49	27	1	1	11	10	4	22	-	-	10	4	8	
72 - 73 .....	38	23	1	3	5	9	5	15	-	-	2	4	9	
73 - 74 .....	32	21	-	-	10	7	4	11	-	-	2	2	7	
74 - 75 .....	30	16	-	1	5	6	4	14	1	-	6	1	6	
75 - 76 .....	35	18	-	-	5	5	8	17	-	-	2	4	11	
76 - 77 .....	27	13	-	-	2	4	7	14	-	-	3	1	10	
77 - 78 .....	34	17	1	-	4	3	9	17	-	-	3	1	13	
78 - 79 .....	33	14	-	-	3	5	6	19	-	-	1	3	15	
79 - 80 .....	26	10	-	-	3	3	4	16	-	-	9	2	5	
80 - 81 .....	25	10	1	-	2	3	3	15	-	-	2	1	12	
81 - 82 .....	13	6	-	-	1	3	2	7	-	-	-	1	6	
82 - 83 .....	20	13	-	-	2	5	6	7	-	-	1	1	4	
83 - 84 .....	15	7	-	-	1	2	4	8	-	-	-	2	6	
84 - 85 .....	17	3	-	-	1	1	1	14	-	-	-	-	14	
85 - 86 .....	16	7	1	-	1	-	5	9	-	-	-	1	8	
86 - 87 .....	9	3	-	-	-	1	2	6	-	-	-	-	6	
87 - 88 .....	6	2	-	-	-	1	1	4	-	-	-	-	4	
88 - 89 .....	3	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	2	
89 - 90 .....	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
90 - 91 .....	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	
91 - 92 .....	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	
92 - 93 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
93 - 94 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
94 - 95 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
95 und mehr ...	3	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	
Ohne Angabe	31	19	-	-	-	13	6	8	-	-	1	3	3	
Zusammen ...	13 718	8 274	482	1 200	2 329	2 821	1 129	5 440	171	163	2 146	1 755	1 154	

# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
8 - 9 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
17 - 18 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23 .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 27 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
27 - 28 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 - 29 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 - 30 .....	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 - 33 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 - 34 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 - 35 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
35 - 36 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37 .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
37 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 39 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 - 40 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 41 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 42 .....	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
42 - 43 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44 - 45 .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 46 .....	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-
46 - 47 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49 .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
49 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 51 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
51 - 52 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52 - 53 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 - 54 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
54 - 55 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 56 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 - 57 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57 - 58 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
58 - 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 61 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 62 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64 .....	3	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1
64 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 66 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66 - 67 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67 - 68 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
68 - 69 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
69 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 71 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
71 - 72 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 - 73 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 76 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 77 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77 - 78 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78 - 79 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
79 - 80 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
80 - 81 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
81 - 82 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
82 - 83 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
83 - 84 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
84 - 85 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
85 - 86 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
86 - 87 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
87 - 88 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
88 - 89 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
91 - 92 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	43	-	16	5	6	15	13	-	-	2	1	10

# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Schwerverletzte														
unter 1 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
1 - 2 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
2 - 3 .....	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	
3 - 4 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	
4 - 5 .....	4	3	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	1	
5 - 6 .....	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
6 - 7 .....	15	10	-	-	-	-	2	8	5	-	-	-	4	
7 - 8 .....	13	9	-	-	-	-	1	8	4	-	-	-	4	
8 - 9 .....	22	15	-	-	-	-	3	12	7	-	-	-	6	
9 - 10 .....	14	11	-	-	-	-	1	10	3	-	-	-	2	
10 - 11 .....	16	9	-	-	-	-	3	6	7	-	-	-	4	
11 - 12 .....	10	3	-	-	-	-	1	2	7	-	-	-	6	
12 - 13 .....	12	7	-	-	-	-	7	-	5	-	-	-	5	
13 - 14 .....	15	12	-	-	-	-	5	7	3	-	-	-	-	
14 - 15 .....	13	7	-	-	-	-	5	2	6	-	-	-	5	
15 - 16 .....	23	14	1	-	-	-	9	4	9	-	-	-	7	
16 - 17 .....	18	9	3	1	-	-	3	2	9	-	-	-	4	
17 - 18 .....	22	9	1	3	-	-	2	3	13	2	1	-	7	
18 - 19 .....	27	18	4	5	2	-	2	4	9	-	-	1	6	
19 - 20 .....	19	12	1	2	3	-	2	3	7	-	1	2	3	
20 - 21 .....	30	19	1	4	4	-	4	6	11	1	-	5	3	
21 - 22 .....	24	16	3	3	5	-	-	4	8	-	1	-	4	
22 - 23 .....	24	15	1	4	4	-	1	5	9	1	1	-	4	
23 - 24 .....	18	12	-	7	2	-	1	-	6	-	-	-	5	
24 - 25 .....	31	18	1	7	5	-	2	3	13	1	-	3	5	
25 - 26 .....	30	20	2	5	4	-	6	3	10	-	-	2	4	
26 - 27 .....	35	24	-	5	8	-	5	6	11	1	-	2	2	
27 - 28 .....	35	24	-	6	6	-	10	2	11	1	-	5	4	
28 - 29 .....	26	16	-	2	3	-	6	5	10	-	-	4	1	
29 - 30 .....	28	22	-	7	5	-	7	2	6	1	2	-	-	
30 - 31 .....	35	23	4	4	4	-	6	4	12	-	-	5	3	
31 - 32 .....	23	14	2	3	1	-	4	4	9	-	-	2	-	
32 - 33 .....	30	17	-	7	2	-	5	3	13	1	-	2	4	
33 - 34 .....	26	16	1	6	2	-	6	1	10	1	-	4	2	
34 - 35 .....	30	18	2	4	1	-	6	2	12	1	1	1	4	
35 - 36 .....	26	20	-	2	3	-	7	8	6	2	-	1	2	
36 - 37 .....	30	19	-	1	2	-	11	5	11	-	-	2	4	
37 - 38 .....	25	20	3	5	3	-	6	3	5	1	-	1	3	
38 - 39 .....	17	9	1	3	1	-	3	1	8	1	-	2	2	
39 - 40 .....	34	22	-	2	2	-	11	7	12	2	-	-	2	
40 - 41 .....	33	27	2	8	5	-	8	4	6	-	1	-	2	
41 - 42 .....	42	21	1	9	1	-	6	3	21	1	3	2	6	
42 - 43 .....	33	30	1	14	8	-	5	2	3	-	-	1	1	
43 - 44 .....	34	21	1	4	3	-	9	4	13	-	-	2	3	
44 - 45 .....	36	25	1	9	3	-	10	1	11	-	-	4	5	
45 - 46 .....	26	17	2	4	5	-	3	2	9	-	-	2	2	
46 - 47 .....	28	20	1	4	3	-	8	4	8	-	1	1	2	
47 - 48 .....	25	15	2	4	-	-	9	-	10	2	-	1	4	
48 - 49 .....	15	6	-	2	1	-	-	3	9	2	1	1	2	
49 - 50 .....	23	16	1	2	5	-	7	-	7	-	-	3	-	
50 - 51 .....	20	15	1	4	5	-	2	3	5	-	1	-	2	
51 - 52 .....	24	19	-	4	2	-	8	5	5	-	1	2	1	
52 - 53 .....	17	5	-	-	2	-	-	2	12	-	-	1	7	
53 - 54 .....	24	18	3	7	3	-	4	1	6	-	-	1	3	
54 - 55 .....	25	16	1	6	1	-	5	2	9	-	2	1	2	
55 - 56 .....	11	6	-	-	1	-	3	1	5	-	-	1	1	
56 - 57 .....	17	9	1	3	-	-	5	-	8	-	-	1	3	
57 - 58 .....	12	8	2	1	-	-	3	2	4	-	-	-	3	
58 - 59 .....	19	14	-	4	3	-	1	6	5	-	-	1	1	
59 - 60 .....	16	7	-	1	2	-	3	1	9	-	-	2	4	
60 - 61 .....	8	5	-	1	1	-	2	1	3	-	-	-	2	
61 - 62 .....	16	11	-	2	1	-	3	4	5	-	-	1	3	
62 - 63 .....	16	9	1	5	1	-	1	1	7	-	-	1	1	
63 - 64 .....	26	15	1	1	3	-	8	2	11	-	-	-	7	
64 - 65 .....	12	10	2	1	3	-	1	3	2	-	-	-	1	
65 - 66 .....	14	4	-	-	3	-	1	-	10	-	-	1	5	
66 - 67 .....	11	8	-	-	2	-	4	2	3	-	-	1	-	
67 - 68 .....	17	10	-	1	3	-	1	5	7	-	-	1	2	
68 - 69 .....	15	12	1	-	3	-	3	5	3	-	-	-	2	
69 - 70 .....	10	4	-	-	-	-	3	1	6	-	-	-	5	
70 - 71 .....	7	4	-	1	1	-	1	1	3	-	-	-	2	
71 - 72 .....	8	6	-	-	1	-	4	1	2	-	-	-	1	
72 - 73 .....	9	4	-	-	1	-	1	2	5	-	-	-	4	
73 - 74 .....	9	8	-	-	3	-	3	2	1	-	-	-	1	
74 - 75 .....	7	5	-	-	-	-	2	3	2	-	-	-	2	
75 - 76 .....	13	5	-	-	-	-	-	5	8	-	-	-	6	
76 - 77 .....	4	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	3	
77 - 78 .....	11	3	-	-	1	-	-	2	8	-	-	1	7	
78 - 79 .....	9	2	-	-	-	-	1	1	7	-	-	1	6	
79 - 80 .....	7	3	-	-	-	-	1	2	4	-	-	2	1	
80 - 81 .....	8	2	-	-	-	-	-	2	6	-	-	-	6	
81 - 82 .....	3	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	
82 - 83 .....	6	5	-	-	-	-	2	3	1	-	-	-	-	
83 - 84 .....	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	4	
84 - 85 .....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	
85 - 86 .....	8	3	1	-	-	-	-	2	5	-	-	-	4	
86 - 87 .....	5	1	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	4	
87 - 88 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	
88 - 89 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
89 - 90 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
90 - 91 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
91 - 92 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
92 - 93 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94 - 95 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
95 und mehr ...	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	1 572	977	57	200	152	297	253	595	22	17	80	190	278	

# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
2 - 3 .....	10	7	-	-	-	-	7	3	-	-	-	-	3
3 - 4 .....	18	11	-	-	-	1	10	7	-	-	-	-	7
4 - 5 .....	23	16	-	-	-	4	12	7	-	-	-	1	6
5 - 6 .....	36	21	-	-	-	6	15	15	-	-	-	3	12
6 - 7 .....	34	28	-	-	-	10	18	6	-	-	-	-	6
7 - 8 .....	59	40	-	-	-	14	25	19	-	-	-	5	14
8 - 9 .....	53	40	-	-	-	10	30	13	-	-	-	6	7
9 - 10 .....	74	51	-	-	-	28	23	23	-	-	-	9	14
10 - 11 .....	77	50	-	-	-	22	28	27	-	-	-	9	18
11 - 12 .....	88	52	1	-	-	34	17	36	-	-	-	23	13
12 - 13 .....	96	61	-	-	-	38	23	35	-	-	-	19	16
13 - 14 .....	110	66	-	-	-	53	13	44	-	-	-	24	18
14 - 15 .....	81	52	-	-	-	40	12	29	-	-	-	14	15
15 - 16 .....	109	59	2	-	-	46	11	50	1	-	-	33	16
16 - 17 .....	117	70	7	7	-	39	17	47	4	3	-	18	22
17 - 18 .....	129	77	7	21	2	37	8	52	1	4	-	30	16
18 - 19 .....	203	118	9	20	35	37	12	85	2	3	29	26	23
19 - 20 .....	201	123	10	22	64	16	10	78	3	4	40	20	11
20 - 21 .....	216	115	12	7	55	24	14	101	4	6	44	21	23
21 - 22 .....	273	158	13	12	61	50	16	115	4	3	66	29	13
22 - 23 .....	294	155	16	20	64	39	13	139	8	7	62	46	16
23 - 24 .....	290	163	14	18	56	55	10	127	5	7	61	33	21
24 - 25 .....	315	201	18	30	62	63	14	114	9	3	46	44	12
25 - 26 .....	332	177	10	22	67	60	13	155	6	4	80	51	13
26 - 27 .....	304	166	18	20	50	67	8	138	6	4	51	58	17
27 - 28 .....	258	147	13	20	39	61	8	111	6	3	52	40	7
28 - 29 .....	299	189	12	30	57	67	10	110	6	2	45	40	16
29 - 30 .....	262	146	17	12	48	48	15	116	8	2	53	43	9
30 - 31 .....	233	149	16	15	52	51	7	84	2	4	42	30	5
31 - 32 .....	225	123	12	14	39	47	6	102	3	5	50	36	8
32 - 33 .....	236	156	14	19	47	55	11	80	6	-	45	23	6
33 - 34 .....	224	138	18	16	45	41	7	86	3	2	40	30	10
34 - 35 .....	273	157	8	27	48	53	13	116	1	7	62	35	11
35 - 36 .....	273	160	10	25	48	63	8	113	1	6	57	44	4
36 - 37 .....	286	167	6	30	49	62	10	119	3	3	72	32	8
37 - 38 .....	311	211	18	30	66	69	17	100	5	2	57	28	8
38 - 39 .....	282	186	12	39	51	55	13	96	4	6	53	27	6
39 - 40 .....	311	201	11	42	68	57	14	110	6	2	61	34	6
40 - 41 .....	300	177	6	24	60	63	16	123	2	5	61	31	22
41 - 42 .....	285	154	4	27	46	54	14	131	4	8	61	40	17
42 - 43 .....	283	172	8	30	53	59	10	111	2	6	57	34	10
43 - 44 .....	296	180	8	33	57	64	12	116	4	7	60	34	10
44 - 45 .....	264	168	6	38	54	54	9	96	4	6	43	25	18
45 - 46 .....	248	153	10	30	45	45	9	95	1	3	53	29	5
46 - 47 .....	233	143	2	25	55	47	8	90	3	1	45	24	16
47 - 48 .....	195	121	6	19	34	42	16	74	3	5	34	20	12
48 - 49 .....	206	129	4	27	42	36	13	77	1	4	39	28	5
49 - 50 .....	156	96	2	18	23	28	19	60	1	1	34	20	4
50 - 51 .....	150	93	4	14	33	26	13	57	2	1	30	18	6
51 - 52 .....	168	97	3	18	30	28	13	71	1	1	31	24	12
52 - 53 .....	166	93	1	14	37	22	14	73	2	1	29	30	11
53 - 54 .....	145	79	1	19	30	20	8	66	2	-	31	21	9
54 - 55 .....	163	97	5	14	33	34	9	66	2	-	36	17	11
55 - 56 .....	150	90	5	11	31	31	6	60	-	-	27	19	14
56 - 57 .....	144	92	4	18	27	26	8	52	-	1	23	15	12
57 - 58 .....	110	64	3	7	25	18	9	46	1	-	22	13	10
58 - 59 .....	108	75	7	9	22	27	8	33	2	-	14	9	7
59 - 60 .....	76	46	1	8	17	15	5	30	1	2	13	9	5
60 - 61 .....	86	49	2	9	16	17	4	37	1	-	17	11	8
61 - 62 .....	110	72	3	7	28	20	14	38	-	-	12	15	11
62 - 63 .....	98	67	5	8	27	18	7	31	-	-	9	14	8
63 - 64 .....	90	60	3	7	21	20	8	30	-	-	8	10	11
64 - 65 .....	96	59	2	7	20	19	10	37	-	1	15	13	8
65 - 66 .....	87	54	3	2	12	26	11	33	-	-	13	10	10
66 - 67 .....	85	48	1	5	22	14	6	37	-	-	12	14	11
67 - 68 .....	67	39	1	5	18	10	4	28	1	1	9	6	11
68 - 69 .....	58	34	5	2	10	13	4	24	-	-	9	5	10
69 - 70 .....	59	35	1	2	12	16	4	24	-	-	3	12	8
70 - 71 .....	56	31	1	4	9	14	3	25	1	-	8	7	9
71 - 72 .....	41	21	1	1	10	6	3	20	-	-	10	3	7
72 - 73 .....	29	19	1	3	4	8	3	10	-	-	2	3	5
73 - 74 .....	23	13	-	-	7	4	2	10	-	-	2	2	6
74 - 75 .....	23	11	-	1	5	4	1	12	1	-	6	1	4
75 - 76 .....	22	13	-	-	5	5	3	9	-	-	2	2	5
76 - 77 .....	23	12	-	-	2	4	6	11	-	-	3	1	7
77 - 78 .....	23	14	1	-	3	3	7	9	-	-	2	1	6
78 - 79 .....	23	11	-	-	3	4	4	12	-	-	-	3	9
79 - 80 .....	18	6	-	-	3	2	1	12	-	-	7	1	4
80 - 81 .....	16	8	1	-	2	3	1	8	-	-	2	1	5
81 - 82 .....	9	4	-	-	1	3	-	5	-	-	-	1	4
82 - 83 .....	13	7	-	-	2	3	2	6	-	-	1	-	4
83 - 84 .....	9	6	-	-	1	2	3	3	-	-	-	1	2
84 - 85 .....	12	3	-	-	1	1	1	9	-	-	-	-	9
85 - 86 .....	7	4	-	-	1	-	3	3	-	-	-	-	3
86 - 87 .....	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
87 - 88 .....	3	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	2
88 - 89 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
91 - 92 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
92 - 93 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	31	19	-	-	-	13	6	8	-	-	1	3	3
Zusammen ...	12 090	7 254	425	984	2 172	2 518	861	4 832	149	146	2 064	1 564	866

# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1 .....	32	17	-	-	16	-	-	15	-	-	14	-	-
1 - 2 .....	32	16	-	-	11	-	-	16	-	-	11	-	-
2 - 3 .....	26	15	-	-	7	5	-	11	-	-	9	1	-
3 - 4 .....	19	10	-	-	4	3	-	9	-	-	7	2	-
4 - 5 .....	35	24	-	-	19	3	-	11	-	1	9	-	-
5 - 6 .....	35	17	-	-	15	1	-	18	-	-	16	1	-
6 - 7 .....	32	14	-	-	11	-	-	18	-	-	17	1	-
7 - 8 .....	24	13	-	1	11	1	-	11	-	-	8	1	-
8 - 9 .....	26	13	-	1	12	-	-	13	-	-	12	1	-
9 - 10 .....	23	14	-	-	11	-	-	9	-	-	9	-	-
10 - 11 .....	27	12	-	-	9	-	-	15	-	-	14	1	-
11 - 12 .....	18	8	-	-	6	1	-	10	-	-	9	-	-
12 - 13 .....	18	7	-	-	7	-	-	11	-	-	11	-	-
13 - 14 .....	26	13	-	-	11	-	-	13	-	-	13	-	-
14 - 15 .....	14	3	-	-	3	-	-	11	1	-	9	1	-
15 - 16 .....	30	16	1	1	11	2	-	14	1	1	11	-	-
16 - 17 .....	41	17	2	2	13	-	-	24	1	5	15	-	-
17 - 18 .....	73	26	-	4	15	1	-	47	2	7	35	-	-
18 - 19 .....	75	33	1	2	27	-	-	42	2	3	36	-	-
19 - 20 .....	84	36	-	-	36	-	-	48	1	1	41	-	-
20 - 21 .....	87	36	2	1	31	-	-	51	1	3	40	-	-
21 - 22 .....	70	31	-	-	29	1	-	39	1	4	31	-	-
22 - 23 .....	70	31	-	2	27	-	-	39	3	3	32	-	-
23 - 24 .....	91	34	-	-	30	-	-	57	1	5	47	1	-
24 - 25 .....	81	28	-	1	24	-	-	53	1	3	43	-	-
25 - 26 .....	63	18	-	-	15	-	-	45	2	2	38	1	-
26 - 27 .....	45	17	-	-	15	-	-	28	2	-	23	-	-
27 - 28 .....	57	12	-	-	10	-	-	45	1	1	39	-	-
28 - 29 .....	42	19	2	-	14	-	-	23	2	2	17	-	-
29 - 30 .....	26	8	-	-	7	-	-	18	-	-	18	-	-
30 - 31 .....	39	15	-	-	14	-	-	24	-	-	22	-	-
31 - 32 .....	44	13	-	-	13	-	-	31	1	1	27	-	-
32 - 33 .....	34	13	-	-	11	-	-	21	1	1	19	-	-
33 - 34 .....	43	14	-	1	12	-	-	29	-	1	25	-	-
34 - 35 .....	46	15	1	-	9	-	-	31	-	1	28	-	-
35 - 36 .....	40	15	-	-	13	-	-	25	-	1	24	-	-
36 - 37 .....	41	15	-	-	14	-	-	26	-	1	23	-	-
37 - 38 .....	39	10	-	-	6	-	-	29	-	-	21	-	-
38 - 39 .....	37	9	-	1	6	-	-	28	-	1	24	-	-
39 - 40 .....	43	9	-	1	8	-	-	34	-	1	32	-	-
40 - 41 .....	32	6	-	-	5	-	-	26	-	1	21	-	-
41 - 42 .....	46	16	1	1	12	-	-	30	-	3	21	-	-
42 - 43 .....	52	18	-	-	15	-	-	34	-	3	23	-	-
43 - 44 .....	31	8	-	-	7	-	-	23	-	1	17	-	-
44 - 45 .....	38	17	-	-	16	-	-	21	-	1	16	-	-
45 - 46 .....	35	7	-	-	6	-	-	28	1	2	21	-	-
46 - 47 .....	23	7	-	-	5	-	-	16	-	1	11	-	-
47 - 48 .....	25	6	-	-	5	1	-	19	-	2	16	-	-
48 - 49 .....	33	9	-	-	5	-	-	24	1	1	21	-	-
49 - 50 .....	36	7	-	-	6	-	-	29	-	3	22	-	-
50 - 51 .....	31	8	-	-	8	-	-	23	1	-	18	-	-
51 - 52 .....	25	6	-	-	5	-	-	19	-	-	11	-	-
52 - 53 .....	30	9	-	-	6	-	-	21	-	4	13	-	-
53 - 54 .....	29	8	-	-	4	-	-	21	-	1	15	-	-
54 - 55 .....	27	5	-	-	2	-	-	22	-	1	16	-	-
55 - 56 .....	22	6	-	-	2	-	-	16	-	-	11	-	-
56 - 57 .....	34	6	-	-	5	-	-	28	-	-	18	-	-
57 - 58 .....	21	5	-	-	2	-	-	16	-	-	14	-	-
58 - 59 .....	15	2	-	-	1	-	-	13	-	1	8	-	-
59 - 60 .....	10	3	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-
60 - 61 .....	16	4	-	-	4	-	-	12	1	-	10	-	-
61 - 62 .....	32	5	-	-	4	-	-	27	-	-	23	-	-
62 - 63 .....	23	3	-	-	2	-	-	20	-	-	15	-	-
63 - 64 .....	28	5	-	-	2	-	-	23	-	-	15	-	-
64 - 65 .....	33	8	-	-	7	-	-	25	-	-	19	-	-
65 - 66 .....	28	7	-	-	5	-	-	21	-	1	13	-	-
66 - 67 .....	22	4	-	-	1	-	-	18	-	-	12	-	-
67 - 68 .....	29	5	-	-	3	-	-	24	-	1	15	-	-
68 - 69 .....	16	4	-	-	3	-	-	12	-	-	10	-	-
69 - 70 .....	21	3	-	-	1	-	-	18	-	-	8	-	-
70 - 71 .....	22	5	-	-	1	-	-	17	-	-	11	-	-
71 - 72 .....	21	7	-	-	5	-	-	14	-	-	9	-	-
72 - 73 .....	16	3	-	-	2	-	-	13	-	-	8	-	-
73 - 74 .....	12	1	-	-	-	-	-	11	-	-	9	-	-
74 - 75 .....	11	1	-	-	-	-	-	10	-	-	5	-	-
75 - 76 .....	12	1	-	-	1	-	-	11	-	-	5	-	-
76 - 77 .....	13	1	-	-	-	-	-	12	-	-	5	-	-
77 - 78 .....	9	3	-	-	1	-	-	6	-	-	1	-	-
78 - 79 .....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	4	-	-
79 - 80 .....	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	7	-	-
80 - 81 .....	7	1	-	-	-	-	-	6	-	-	3	-	-
81 - 82 .....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-
82 - 83 .....	13	2	-	-	1	-	-	11	-	-	6	-	-
83 - 84 .....	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	1	-	-
84 - 85 .....	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	2	-	-
85 - 86 .....	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
86 - 87 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-
87 - 88 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
88 - 89 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
90 - 91 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
91 - 92 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
92 - 93 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 756	922	10	19	727	19	-	1 834	28	76	1 422	11	-



# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	-
18 - 19 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 26 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 27 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 - 28 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 - 29 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 - 33 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 - 34 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 36 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 39 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 41 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 42 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 - 43 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44 - 45 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
45 - 46 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46 - 47 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 51 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 52 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52 - 53 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 - 54 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 56 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 - 57 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57 - 58 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58 - 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 61 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 62 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 66 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66 - 67 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
67 - 68 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68 - 69 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 71 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 72 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 - 73 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 76 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 77 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77 - 78 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78 - 79 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79 - 80 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82 - 83 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 - 84 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 - 85 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 86 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 89 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
90 - 91 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	6	-	-	6	-	-	5	-	1	4	-	-	-

# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von					Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
1 - 2 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3 .....	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
6 - 7 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
7 - 8 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
8 - 9 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
9 - 10 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
10 - 11 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13 .....	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
13 - 14 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
14 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
17 - 18 .....	5	2	-	1	-	1	-	3	1	-	2	-	-
18 - 19 .....	8	6	-	1	4	-	-	2	-	1	1	-	-
19 - 20 .....	4	3	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-
20 - 21 .....	8	5	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-
21 - 22 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	3	1	-	-
22 - 23 .....	7	4	-	2	2	-	-	3	-	1	2	-	-
23 - 24 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	1	2	1	-
24 - 25 .....	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
25 - 26 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
26 - 27 .....	4	2	-	-	2	-	-	2	1	-	1	-	-
27 - 28 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-
28 - 29 .....	5	3	-	-	3	-	-	2	-	1	1	-	-
29 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
32 - 33 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-
33 - 34 .....	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
34 - 35 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
35 - 36 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
36 - 37 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	-	1	1	-	-
37 - 38 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 39 .....	4	1	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-	-
39 - 40 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-
40 - 41 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
41 - 42 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
42 - 43 .....	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
43 - 44 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 46 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
46 - 47 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
47 - 48 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	2	1	-	-
50 - 51 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-
51 - 52 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
52 - 53 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
53 - 54 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
54 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 56 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-
56 - 57 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
57 - 58 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
58 - 59 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	-
59 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 61 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
61 - 62 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
62 - 63 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
65 - 66 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66 - 67 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67 - 68 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	-
68 - 69 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
69 - 70 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
70 - 71 .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
71 - 72 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
72 - 73 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
74 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 76 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 77 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77 - 78 .....	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
78 - 79 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79 - 80 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
81 - 82 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
82 - 83 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
83 - 84 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
84 - 85 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 86 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 89 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
91 - 92 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
92 - 93 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	177	64	-	5	46	2	-	113	4	16	74	1	-

# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Jahresbericht

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

### 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	28	15	-	-	14	-	-	13	-	-	12	-	-
1 - 2 .....	31	15	-	-	10	-	-	16	-	-	11	-	-
2 - 3 .....	24	13	-	-	6	4	-	11	-	-	9	1	-
3 - 4 .....	19	10	-	-	4	3	-	9	-	-	7	2	-
4 - 5 .....	34	23	-	-	19	3	-	11	-	1	9	-	-
5 - 6 .....	31	15	-	-	13	1	-	16	-	-	14	1	-
6 - 7 .....	31	14	-	-	11	-	-	17	-	-	16	1	-
7 - 8 .....	22	13	-	1	11	1	-	9	-	-	6	1	-
8 - 9 .....	24	12	-	1	11	-	-	12	-	-	11	1	-
9 - 10 .....	20	14	-	-	11	-	-	6	-	-	6	-	-
10 - 11 .....	27	12	-	-	9	-	-	15	-	-	14	1	-
11 - 12 .....	18	8	-	-	6	1	-	10	-	-	9	-	-
12 - 13 .....	15	5	-	-	5	-	-	10	-	-	10	-	-
13 - 14 .....	25	13	-	-	11	-	-	12	-	-	12	-	-
14 - 15 .....	14	3	-	-	3	-	-	11	1	-	9	1	-
15 - 16 .....	30	16	1	1	11	2	-	14	1	1	11	-	-
16 - 17 .....	38	15	2	2	11	-	-	23	1	5	14	-	-
17 - 18 .....	63	21	-	3	12	-	-	42	1	7	31	-	-
18 - 19 .....	67	27	1	1	23	-	-	40	2	2	35	-	-
19 - 20 .....	79	32	-	-	32	-	-	47	1	1	40	-	-
20 - 21 .....	79	31	2	1	27	-	-	48	1	3	37	-	-
21 - 22 .....	64	29	-	-	27	1	-	35	1	1	30	-	-
22 - 23 .....	63	27	-	-	25	-	-	36	3	2	30	-	-
23 - 24 .....	85	33	-	-	29	-	-	52	1	4	45	-	-
24 - 25 .....	77	26	-	1	23	-	-	51	1	3	41	-	-
25 - 26 .....	61	17	-	-	14	-	-	44	2	2	37	1	-
26 - 27 .....	40	14	-	-	12	-	-	26	1	-	22	-	-
27 - 28 .....	51	10	-	-	8	-	-	41	1	1	35	-	-
28 - 29 .....	37	16	2	-	11	-	-	21	2	1	16	-	-
29 - 30 .....	26	8	-	-	7	-	-	18	-	-	18	-	-
30 - 31 .....	38	14	-	-	13	-	-	24	-	-	22	-	-
31 - 32 .....	41	12	-	-	12	-	-	29	1	1	26	-	-
32 - 33 .....	31	12	-	-	10	-	-	19	-	-	19	-	-
33 - 34 .....	41	13	-	-	12	-	-	28	-	-	25	-	-
34 - 35 .....	44	15	1	-	9	-	-	29	-	1	26	-	-
35 - 36 .....	38	14	-	-	13	-	-	24	-	1	23	-	-
36 - 37 .....	38	14	-	-	13	-	-	24	-	-	22	-	-
37 - 38 .....	39	10	-	-	6	-	-	29	-	-	21	-	-
38 - 39 .....	33	8	-	1	6	-	-	25	-	-	22	-	-
39 - 40 .....	38	8	-	1	7	-	-	30	-	1	28	-	-
40 - 41 .....	31	6	-	-	5	-	-	25	-	1	21	-	-
41 - 42 .....	44	15	1	1	11	-	-	29	-	3	20	-	-
42 - 43 .....	48	17	-	-	15	-	-	31	-	3	21	-	-
43 - 44 .....	31	8	-	-	7	-	-	23	-	1	17	-	-
44 - 45 .....	37	17	-	-	16	-	-	20	-	-	16	-	-
45 - 46 .....	33	7	-	-	6	-	-	26	1	2	20	-	-
46 - 47 .....	22	7	-	-	5	-	-	15	-	1	10	-	-
47 - 48 .....	25	6	-	-	5	1	-	19	-	2	16	-	-
48 - 49 .....	33	9	-	-	5	-	-	24	1	1	21	-	-
49 - 50 .....	30	5	-	-	4	-	-	25	-	1	21	-	-
50 - 51 .....	28	8	-	-	8	-	-	20	-	-	17	-	-
51 - 52 .....	23	6	-	-	5	-	-	17	-	-	9	-	-
52 - 53 .....	29	9	-	-	6	-	-	20	-	3	13	-	-
53 - 54 .....	26	8	-	-	4	-	-	18	-	1	13	-	-
54 - 55 .....	27	5	-	-	2	-	-	22	-	1	16	-	-
55 - 56 .....	19	6	-	-	2	-	-	13	-	-	10	-	-
56 - 57 .....	32	5	-	-	4	-	-	27	-	-	17	-	-
57 - 58 .....	19	4	-	-	2	-	-	15	-	-	13	-	-
58 - 59 .....	12	2	-	-	1	-	-	10	-	-	7	-	-
59 - 60 .....	10	3	-	-	2	-	-	7	-	-	6	-	-
60 - 61 .....	15	4	-	-	4	-	-	11	1	-	9	-	-
61 - 62 .....	30	5	-	-	4	-	-	25	-	-	22	-	-
62 - 63 .....	23	3	-	-	2	-	-	20	-	-	15	-	-
63 - 64 .....	28	5	-	-	2	-	-	23	-	-	15	-	-
64 - 65 .....	32	8	-	-	7	-	-	24	-	-	18	-	-
65 - 66 .....	28	7	-	-	5	-	-	21	-	1	13	-	-
66 - 67 .....	21	4	-	-	1	-	-	17	-	-	11	-	-
67 - 68 .....	26	5	-	-	3	-	-	21	-	-	14	-	-
68 - 69 .....	15	4	-	-	3	-	-	11	-	-	9	-	-
69 - 70 .....	20	3	-	-	1	-	-	17	-	-	7	-	-
70 - 71 .....	20	4	-	-	1	-	-	16	-	-	10	-	-
71 - 72 .....	19	7	-	-	5	-	-	12	-	-	7	-	-
72 - 73 .....	16	3	-	-	2	-	-	13	-	-	8	-	-
73 - 74 .....	10	1	-	-	-	-	-	9	-	-	7	-	-
74 - 75 .....	11	1	-	-	-	-	-	10	-	-	5	-	-
75 - 76 .....	12	1	-	-	1	-	-	11	-	-	5	-	-
76 - 77 .....	13	1	-	-	-	-	-	12	-	-	5	-	-
77 - 78 .....	7	1	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-	-
78 - 79 .....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	4	-	-
79 - 80 .....	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	7	-	-
80 - 81 .....	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-
81 - 82 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
82 - 83 .....	12	2	-	-	1	-	-	10	-	-	6	-	-
83 - 84 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-
84 - 85 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	2	-	-
85 - 86 .....	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
86 - 87 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-
87 - 88 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
88 - 89 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
90 - 91 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
92 - 93 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 568	852	10	14	675	17	-	1 716	24	59	1 344	10	-

# 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen						Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	ins- gesamt	davon					ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonst. oder unbek. Busse		mit Wohn- anhänger	mit sonst.	ohne		bis 50 cm <sup>3</sup>	bis 125 cm <sup>3</sup>	ohne Angabe
		busse						Anhänger						
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	17	-	-	17	1	-	1	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	1	-	1	-
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Ohne Angabe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	24	2	21	-	-	1	352	-	-	352	31	-	28	3
unter 6 .....	1	-	1	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	3	-	2	1
18 - 21 .....	1	-	1	-	-	-	33	-	-	33	1	-	-	1
21 - 25 .....	1	-	1	-	-	-	31	-	-	31	4	-	4	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	54	-	-	54	-	-	-	-
30 - 35 .....	1	-	1	-	-	-	30	-	-	30	-	-	-	-
35 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	27	-	-	27	-	-	-	-
40 - 45 .....	2	-	2	-	-	-	33	-	-	33	6	-	6	-
45 - 50 .....	3	1	2	-	-	-	27	-	-	27	2	-	2	-
50 - 55 .....	2	1	1	-	-	-	23	-	-	23	7	-	6	1
55 - 60 .....	4	-	3	-	-	1	16	-	-	16	4	-	4	-
60 - 65 .....	1	-	1	-	-	-	14	-	-	14	3	-	3	-
65 - 70 .....	1	-	1	-	-	-	17	-	-	17	1	-	1	-
70 - 75 .....	1	-	1	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-
75 und mehr .....	6	-	6	-	-	-	9	-	-	9	-	-	-	-
Ohne Angabe ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	327	3	307	2	-	15	6 256	-	14	6 242	140	-	134	6
unter 6 .....	22	-	22	-	-	-	128	-	-	128	-	-	-	-
6 - 10 .....	5	-	4	1	-	-	83	-	1	82	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	-	5	1	-	-	88	-	-	88	-	-	-	-
15 - 18 .....	9	1	8	-	-	-	92	-	-	92	27	-	26	1
18 - 21 .....	8	-	7	-	-	1	461	-	2	459	5	-	5	-
21 - 25 .....	11	1	10	-	-	-	728	-	1	727	4	-	3	1
25 - 30 .....	13	-	12	-	-	1	722	-	-	722	11	-	9	2
30 - 35 .....	5	-	5	-	-	-	644	-	-	644	2	-	2	-
35 - 40 .....	16	1	15	-	-	-	743	-	-	743	15	-	15	-
40 - 45 .....	26	-	25	-	-	1	701	-	3	698	16	-	15	1
45 - 50 .....	21	-	20	-	-	1	517	-	2	515	20	-	19	1
50 - 55 .....	29	-	28	-	-	1	413	-	2	411	10	-	10	-
55 - 60 .....	24	-	22	-	-	2	285	-	-	285	12	-	12	-
60 - 65 .....	24	-	23	-	-	1	271	-	-	271	11	-	11	-
65 - 70 .....	40	-	36	-	-	4	187	-	3	184	4	-	4	-
70 - 75 .....	25	-	25	-	-	-	108	-	-	108	3	-	3	-
75 und mehr .....	43	-	40	-	-	3	83	-	-	83	-	-	-	-
Ohne Angabe ...	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Insgesamt	351	5	328	2	-	16	6 625	-	14	6 611	172	-	163	9
unter 6 .....	23	-	23	-	-	-	138	-	-	138	-	-	-	-
6 - 10 .....	5	-	4	1	-	-	91	-	1	90	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	-	5	1	-	-	92	-	-	92	-	-	-	-
15 - 18 .....	9	1	8	-	-	-	102	-	-	102	31	-	29	2
18 - 21 .....	9	-	8	-	-	1	495	-	2	493	6	-	5	1
21 - 25 .....	12	1	11	-	-	-	762	-	1	761	8	-	7	1
25 - 30 .....	13	-	12	-	-	1	777	-	-	777	11	-	9	2
30 - 35 .....	6	-	6	-	-	-	674	-	-	674	2	-	2	-
35 - 40 .....	16	1	15	-	-	-	771	-	-	771	15	-	15	-
40 - 45 .....	28	-	27	-	-	1	734	-	3	731	22	-	21	1
45 - 50 .....	24	1	22	-	-	1	545	-	2	543	22	-	21	1
50 - 55 .....	31	1	29	-	-	1	436	-	2	434	17	-	16	1
55 - 60 .....	28	-	25	-	-	3	301	-	-	301	16	-	16	-
60 - 65 .....	25	-	24	-	-	1	286	-	-	286	14	-	14	-
65 - 70 .....	41	-	37	-	-	4	205	-	3	202	5	-	5	-
70 - 75 .....	26	-	26	-	-	-	120	-	-	120	3	-	3	-
75 und mehr .....	49	-	46	-	-	3	94	-	-	94	-	-	-	-
Ohne Angabe ...	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-

**5 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren 2005****5.10 Nach Monaten und Stunden**

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Fußgänger													
6 - 6 Uhr 59 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59 .....	34	6	1	2	-	-	1	-	3	6	3	2	10
8 - 8 Uhr 59 .....	22	3	1	4	2	2	-	-	4	1	-	5	-
9 - 9 Uhr 59 .....	4	-	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
10 - 10 Uhr 59 .....	9	2	-	-	-	1	3	1	1	-	-	-	1
11 - 11 Uhr 59 .....	8	2	1	-	-	2	-	-	1	-	2	-	-
12 - 12 Uhr 59 .....	21	4	-	2	2	2	3	1	2	1	2	-	2
13 - 13 Uhr 59 .....	42	2	3	4	5	3	6	-	-	7	3	4	5
14 - 14 Uhr 59 .....	52	3	1	2	4	3	4	1	8	7	3	4	12
15 - 15 Uhr 59 .....	46	4	2	5	2	7	5	1	3	10	2	2	3
16 - 16 Uhr 59 .....	48	3	4	-	9	5	4	3	7	5	5	-	3
17 - 17 Uhr 59 .....	42	3	2	3	4	5	4	1	4	3	3	3	7
18 - 18 Uhr 59 .....	39	-	1	3	4	5	7	1	3	6	5	3	1
19 - 19 Uhr 59 .....	22	2	-	1	4	-	4	3	4	2	2	-	-
20 - 20 Uhr 59 .....	9	-	2	-	1	-	5	1	-	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59 .....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
0 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	402	34	19	26	37	37	46	14	41	48	31	25	44
Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59 .....	56	5	1	1	7	2	4	-	14	8	6	4	4
8 - 8 Uhr 59 .....	9	1	-	-	1	2	3	-	-	2	-	-	-
9 - 9 Uhr 59 .....	4	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-
10 - 10 Uhr 59 .....	9	-	-	-	-	1	2	2	1	1	1	-	1
11 - 11 Uhr 59 .....	14	-	1	-	-	1	3	3	5	-	1	-	-
12 - 12 Uhr 59 .....	22	-	-	1	6	1	4	1	1	2	5	1	-
13 - 13 Uhr 59 .....	52	2	3	-	5	8	7	2	5	13	5	2	-
14 - 14 Uhr 59 .....	41	-	-	1	2	7	5	3	5	11	1	5	1
15 - 15 Uhr 59 .....	38	-	-	2	4	4	7	4	6	3	5	2	1
16 - 16 Uhr 59 .....	43	-	3	2	7	3	5	2	8	5	6	2	-
17 - 17 Uhr 59 .....	40	1	-	1	6	1	8	3	7	5	6	1	1
18 - 18 Uhr 59 .....	34	1	1	-	6	1	2	5	6	7	3	1	1
19 - 19 Uhr 59 .....	24	-	-	2	2	3	6	3	4	4	-	-	-
20 - 20 Uhr 59 .....	7	1	-	-	-	1	-	2	3	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
0 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	398	11	9	10	48	35	57	31	67	63	39	18	10
Fußgänger und Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59 .....	90	11	2	3	7	2	5	-	17	14	9	6	14
8 - 8 Uhr 59 .....	31	4	1	4	3	4	3	-	4	3	-	5	-
9 - 9 Uhr 59 .....	8	-	1	-	1	2	1	1	1	-	1	-	-
10 - 10 Uhr 59 .....	18	2	-	-	-	2	5	3	2	1	1	-	2
11 - 11 Uhr 59 .....	22	2	2	-	-	3	3	3	6	-	3	-	-
12 - 12 Uhr 59 .....	43	4	-	3	8	3	7	2	3	3	7	1	2
13 - 13 Uhr 59 .....	94	4	6	4	10	11	13	2	5	20	8	6	5
14 - 14 Uhr 59 .....	93	3	1	3	6	10	9	4	13	18	4	9	13
15 - 15 Uhr 59 .....	84	4	2	7	6	11	12	5	9	13	7	4	4
16 - 16 Uhr 59 .....	91	3	7	2	16	8	9	5	15	10	11	2	3
17 - 17 Uhr 59 .....	82	4	2	4	10	6	12	4	11	8	9	4	8
18 - 18 Uhr 59 .....	73	1	2	3	10	6	9	6	9	13	8	4	2
19 - 19 Uhr 59 .....	46	2	-	3	6	3	10	6	8	6	2	-	-
20 - 20 Uhr 59 .....	16	1	2	-	1	1	5	3	3	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59 .....	6	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	1
0 - 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	800	45	28	36	85	72	103	45	108	111	70	43	54

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	55	48	-	10	25	-	11	-	7	1
innerorts .....	52	45	-	9	23	-	11	-	7	1
außerorts .....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit .....	6	5	-	1	3	-	1	-	1	-
innerorts .....	6	5	-	1	3	-	1	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluss .....	5	4	-	1	3	-	-	-	1	-
innerorts .....	5	4	-	1	3	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	2	-	-	1	-	-	-	3	1
innerorts .....	4	1	-	-	-	-	-	-	3	1
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	5	2	-	-	1	-	-	-	3	1
innerorts .....	4	1	-	-	-	-	-	-	3	1
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit .....	18	16	-	4	12	-	-	-	2	-
innerorts .....	17	15	-	4	11	-	-	-	2	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	18	16	-	4	12	-	-	-	2	-
innerorts .....	17	15	-	4	11	-	-	-	2	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Abstand .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	4	4	-	2	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	4	4	-	2	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	9	8	-	1	4	-	3	-	1	-
innerorts .....	9	8	-	1	4	-	3	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	5	5	-	1	2	-	2	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	1	2	-	2	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	5	-	-	1	-	3	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	1	-	3	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3	3	-	1	-	-	2	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	1	-	-	2	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen



6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	15 386	12 453	372	503	10 121	107	1 221	-	2 900	337
innerorts .....	15 114	12 182	372	466	9 922	107	1 188	-	2 900	337
außerorts .....	272	271	-	37	199	-	33	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit .....	670	451	41	11	371	-	25	-	219	-
innerorts .....	657	438	41	10	359	-	25	-	219	-
außerorts .....	13	13	-	1	12	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluss .....	610	401	38	10	332	-	18	-	209	-
innerorts .....	600	391	38	9	323	-	18	-	209	-
außerorts .....	10	10	-	1	9	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	7	5	-	-	5	-	-	-	2	-
innerorts .....	7	5	-	-	5	-	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	50	42	3	1	32	-	6	-	8	-
innerorts .....	47	39	3	1	29	-	6	-	8	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 161	166	16	17	113	1	16	-	992	143
innerorts .....	1 158	163	16	16	111	1	16	-	992	143
außerorts .....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	1 063	100	14	12	61	1	9	-	962	140
innerorts .....	1 061	98	14	11	60	1	9	-	962	140
außerorts .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	98	66	2	5	52	-	7	-	30	3
innerorts .....	97	65	2	5	51	-	7	-	30	3
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit .....	1 328	982	122	204	595	4	48	-	346	19
innerorts .....	1 260	914	122	183	552	4	44	-	346	19
außerorts .....	68	68	-	21	43	-	4	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 328	982	122	204	595	4	48	-	346	19
innerorts .....	1 260	914	122	183	552	4	44	-	346	19
außerorts .....	68	68	-	21	43	-	4	-	-	-
Abstand .....	2 792	2 592	78	93	2 045	29	325	-	194	19
innerorts .....	2 673	2 473	78	82	1 950	29	314	-	194	19
außerorts .....	119	119	-	11	95	-	11	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 750	2 556	78	93	2 011	29	323	-	189	19
innerorts .....	2 632	2 438	78	82	1 917	29	312	-	189	19
außerorts .....	118	118	-	11	94	-	11	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	42	36	-	-	34	-	2	-	5	-
innerorts .....	41	35	-	-	33	-	2	-	5	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen .....	316	261	11	60	147	7	32	-	51	1
innerorts .....	316	261	11	60	147	7	32	-	51	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	6	1	-	1	-	-	-	-	5	-
innerorts .....	6	1	-	1	-	-	-	-	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	10	10	1	-	8	-	-	-	-	-
innerorts .....	10	10	1	-	8	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	81	73	5	41	25	2	-	-	8	-
innerorts .....	81	73	5	41	25	2	-	-	8	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	18	16	-	2	11	-	3	-	1	-
innerorts .....	18	16	-	2	11	-	3	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	196	157	4	15	101	5	29	-	36	1
innerorts .....	196	157	4	15	101	5	29	-	36	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	3	2	1	1	-	-	-	-	1	-
innerorts .....	3	2	1	1	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren .....	33	26	3	-	16	-	6	-	7	1
innerorts .....	33	26	3	-	16	-	6	-	7	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	27	21	2	-	13	-	5	-	6	1
innerorts .....	27	21	2	-	13	-	5	-	6	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	6	5	1	-	3	-	1	-	1	-
innerorts .....	6	5	1	-	3	-	1	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlussverfahrens .....	550	514	13	15	399	1	82	-	31	-
innerorts .....	501	465	13	14	368	1	65	-	31	-
außerorts .....	49	49	-	1	31	-	17	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	2 112	1 904	20	29	1 710	9	123	-	204	15
innerorts .....	2 105	1 898	20	29	1 705	9	122	-	204	15
außerorts .....	7	6	-	-	5	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	318	260	7	9	220	2	21	-	57	6
innerorts .....	318	260	7	9	220	2	21	-	57	6
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 284	1 229	4	4	1 134	5	72	-	54	6
innerorts .....	1 284	1 229	4	4	1 134	5	72	-	54	6
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	6	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	502	408	9	16	350	2	29	-	93	3
innerorts .....	501	407	9	16	349	2	29	-	93	3
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Personenschaden

Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 191	3 648	42	59	3 122	29	370	-	537	112
innerorts .....	4 185	3 642	42	58	3 117	29	370	-	537	112
außerorts .....	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2 220	2 116	32	46	1 775	18	233	-	99	6
innerorts .....	2 214	2 110	32	45	1 770	18	233	-	99	6
außerorts .....	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	729	725	2	5	628	4	78	-	3	-
innerorts .....	729	725	2	5	628	4	78	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) .....	1 242	807	8	8	719	7	59	-	435	106
innerorts .....	1 242	807	8	8	719	7	59	-	435	106
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 373	1 134	13	6	977	20	105	-	237	20
innerorts .....	1 373	1 134	13	6	977	20	105	-	237	20
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	28	28	-	-	23	2	2	-	-	-
innerorts .....	28	28	-	-	23	2	2	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	389	338	1	1	294	7	34	-	50	1
innerorts .....	389	338	1	1	294	7	34	-	50	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	345	337	-	-	299	6	30	-	8	-
innerorts .....	345	337	-	-	299	6	30	-	8	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	20	13	-	-	11	1	1	-	7	-
innerorts .....	20	13	-	-	11	1	1	-	7	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	591	418	12	5	350	4	38	-	172	19
innerorts .....	591	418	12	5	350	4	38	-	172	19
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	476	473	-	-	411	1	54	-	3	-
innerorts .....	475	472	-	-	410	1	54	-	3	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	14	13	-	-	10	-	2	-	1	-
innerorts .....	14	13	-	-	10	-	2	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	461	459	-	-	400	1	52	-	2	-
innerorts .....	461	459	-	-	400	1	52	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift .....	27	6	2	1	3	-	-	-	21	-
innerorts .....	27	6	2	1	3	-	-	-	21	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	25	9	-	-	2	-	7	-	16	7
innerorts .....	25	9	-	-	2	-	7	-	16	7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	15	1	-	-	1	-	-	-	14	6
innerorts .....	15	1	-	-	1	-	-	-	14	6
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	10	8	-	-	1	-	7	-	2	1
innerorts .....	10	8	-	-	1	-	7	-	2	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	332	287	11	8	210	6	28	-	42	-
innerorts .....	326	281	11	7	205	6	28	-	42	-
außerorts .....	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	1 608	1 591	4	13	1 476	6	81	-	7	-
innerorts .....	1 514	1 498	4	12	1 396	5	70	-	7	-
außerorts .....	94	93	-	1	80	1	11	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit .....	365	364	1	-	349	-	13	-	1	-
innerorts .....	336	335	1	-	323	-	10	-	1	-
außerorts .....	29	29	-	-	26	-	3	-	-	-
Alkoholeinfluss .....	340	339	1	-	325	-	12	-	1	-
innerorts .....	313	312	1	-	300	-	10	-	1	-
außerorts .....	27	27	-	-	25	-	2	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Übermüdung .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
innerorts .....	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	25	24	-	1	22	-	1	-	1	-
innerorts .....	24	23	-	1	21	-	1	-	1	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	12	11	-	1	10	-	-	-	1	-
innerorts .....	11	10	-	1	9	-	-	-	1	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	13	13	-	-	12	-	1	-	-	-
innerorts .....	13	13	-	-	12	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit .....	360	360	2	4	335	-	18	-	-	-
innerorts .....	326	326	2	4	303	-	16	-	-	-
außerorts .....	34	34	-	-	32	-	2	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	357	357	2	4	333	-	17	-	-	-
innerorts .....	324	324	2	4	301	-	16	-	-	-
außerorts .....	33	33	-	-	32	-	1	-	-	-
Abstand .....	174	170	-	2	153	2	13	-	-	-
innerorts .....	171	167	-	2	151	2	12	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	171	167	-	1	151	2	13	-	-	-
innerorts .....	168	164	-	1	149	2	12	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	13	13	-	1	12	-	-	-	-	-
innerorts .....	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	8	8	-	1	7	-	-	-	-	-
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren .....	4	4	1	-	1	-	2	-	-	-
innerorts .....	4	4	1	-	1	-	2	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen .....	3	3	1	-	-	-	2	-	-	-
innerorts .....	3	3	1	-	-	-	2	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	75	73	-	3	63	2	4	-	-	-
innerorts .....	55	54	-	3	47	1	2	-	-	-
außerorts .....	20	19	-	-	16	1	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	281	277	-	2	260	-	11	-	2	-
innerorts .....	279	275	-	2	258	-	11	-	2	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	40	40	-	1	35	-	4	-	-	-
innerorts .....	40	40	-	1	35	-	4	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	155	153	-	1	144	-	5	-	1	-
innerorts .....	155	153	-	1	144	-	5	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	84	82	-	-	79	-	2	-	1	-
innerorts .....	84	82	-	-	79	-	2	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	268	264	-	-	246	2	13	-	3	-
innerorts .....	266	262	-	-	245	2	12	-	3	-
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	210	210	-	-	196	2	9	-	-	-
innerorts .....	209	209	-	-	195	2	9	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	39	38	-	-	35	-	3	-	-	-
innerorts .....	38	37	-	-	35	-	2	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) .....	19	16	-	-	15	-	1	-	3	-
innerorts .....	19	16	-	-	15	-	1	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
innerorts .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	6	6	-	-	2	-	4	-	-	-
innerorts .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	6	6	-	-	2	-	4	-	-	-
innerorts .....	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	33	32	-	-	31	-	-	-	-	-
innerorts .....	33	32	-	-	31	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte .....	25 863	338	1 127	2 056	5 395	6 433	4 108	2 532	1 182	331
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	15 386	232	826	1 307	3 198	3 532	2 267	1 434	785	270
Verkehrstüchtigkeit .....	670	3	39	68	166	198	101	56	29	8
dar. Alkoholeinfluss .....	610	3	36	63	158	188	90	49	19	2
Falsche Straßenbenutzung .....	1 161	58	62	113	212	190	127	89	47	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 328	25	103	172	327	292	179	105	55	16
Abstand .....	2 792	21	167	249	656	795	411	240	112	40
Überholen .....	316	5	21	18	53	56	42	27	12	4
Vorbeifahren .....	33	-	1	-	6	7	7	2	1	1
Nebeneinanderfahren .....	550	2	23	42	83	131	72	35	24	3
Vorfahrt, Vorrang .....	2 112	27	111	163	453	480	362	231	122	46
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 284	11	60	91	258	308	226	153	90	27
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	502	8	28	45	115	106	86	45	17	13
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 191	65	230	337	822	876	635	447	273	85
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ....	1 373	15	47	88	229	277	180	138	76	40
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	476	2	6	23	105	131	95	38	17	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	27	1	2	7	10	4	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	25	4	2	2	3	3	2	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	332	4	12	25	73	92	54	24	17	12
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte .....	96	2	4	13	18	24	12	13	4	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	55	2	5	9	6	12	6	6	6	1
Verkehrstüchtigkeit .....	6	-	1	1	-	2	1	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	5	-	1	1	-	2	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	-	-	-	1	1	2	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	18	1	2	3	3	5	-	2	1	1
Abstand .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Vorbeifahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	4	-	1	1	-	1	-	-	1	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	9	1	-	-	2	1	2	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ....	5	-	-	-	-	2	-	2	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3	-	-	1	-	-	1	-	-	-

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	16 332	5	792	1 307	3 261	3 991	2 583	1 751	892	265
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	10 121	7	599	860	2 017	2 395	1 519	1 022	636	227
Verkehrstüchtigkeit .....	371	1	30	45	95	104	46	26	18	5
dar. Alkoholeinfluss .....	332	1	28	43	90	98	38	22	10	1
Falsche Straßenbenutzung .....	113	-	7	12	15	29	12	12	7	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	595	2	69	90	137	125	69	45	26	11
Abstand .....	2 045	-	139	188	463	575	288	186	104	38
Überholen .....	147	-	9	10	14	12	21	13	12	4
Vorbeifahren .....	16	-	1	-	1	3	4	1	1	-
Nebeneinanderfahren .....	399	-	16	34	51	89	53	23	20	2
Vorfahrt, Vorrang .....	1 710	-	98	132	357	397	299	197	109	42
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 134	-	57	81	229	275	205	135	82	25
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	350	-	21	32	77	76	55	37	15	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 122	2	178	243	604	677	480	364	240	79
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	977	-	35	67	151	212	130	107	69	35
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ....	317	-	15	24	49	70	35	36	26	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	411	2	5	22	92	111	79	33	17	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	210	-	11	16	35	61	38	15	13	9
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte .....	1 461	48	80	133	305	454	273	120	29	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	503	22	42	58	113	138	69	42	10	-
Verkehrstüchtigkeit .....	11	-	1	1	1	6	1	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	10	-	1	1	1	5	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	17	-	2	1	6	4	-	1	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	204	9	18	28	54	47	23	20	5	-
Abstand .....	93	6	8	11	21	25	17	3	2	-
Überholen .....	60	3	6	3	14	19	9	4	-	-
Vorbeifahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	15	-	1	2	3	5	1	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	29	2	3	3	4	9	6	1	-	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4	-	1	1	-	1	1	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	16	1	2	1	4	3	4	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	59	1	2	6	8	19	9	11	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	1	-	2	-	2	1	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8	1	-	2	-	4	1	-	-	-

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters



**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005****6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden****6.2.3 Nach Geschlecht**

Ursache		Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren							
			15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75
bei männlichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	16 795	227	767	1 341	3 619	4 411	2 866	1 875	881	245
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	10 430	168	580	893	2 281	2 506	1 620	1 087	582	195
Verkehrstüchtigkeit .....	582	2	36	58	143	177	84	51	24	6
dar. Alkoholeinfluss .....	532	2	34	55	137	168	74	46	14	1
Falsche Straßenbenutzung .....	708	38	37	66	142	120	84	50	30	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	977	19	80	132	235	215	132	88	38	12
Abstand .....	1 973	18	115	168	471	577	307	179	79	24
Überholen .....	202	5	15	14	40	47	34	19	9	3
Vorbeifahren .....	19	-	-	-	4	6	5	2	1	-
Nebeneinanderfahren .....	352	2	22	32	73	98	53	25	19	3
Vorfahrt, Vorrang .....	1 357	17	70	97	305	306	233	183	87	35
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	797	7	39	49	161	194	131	120	62	23
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	346	7	17	30	87	67	70	37	15	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 775	45	157	214	568	590	451	333	204	62
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ....	868 256	12 1	31 9	64 21	162 49	193 68	126 28	104 33	60 23	31 13
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	320	2	5	20	74	95	67	30	14	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	21	1	1	6	8	4	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	22	4	2	2	2	3	2	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	254	3	9	20	54	75	42	21	17	10
bei weiblichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	7 460	111	360	715	1 774	2 022	1 242	656	301	86
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	4 096	64	246	414	915	1 026	647	347	203	75
Verkehrstüchtigkeit .....	87	1	3	10	23	21	17	5	5	2
dar. Alkoholeinfluss .....	77	1	2	8	21	20	16	3	5	1
Falsche Straßenbenutzung .....	392	20	25	47	70	70	43	39	17	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	332	6	23	40	92	77	47	17	17	4
Abstand .....	762	3	52	81	185	218	104	61	33	16
Überholen .....	53	-	6	4	13	9	8	8	3	1
Vorbeifahren .....	7	-	1	-	2	1	2	-	-	1
Nebeneinanderfahren .....	89	-	1	10	10	33	19	10	5	-
Vorfahrt, Vorrang .....	675	10	41	66	147	174	129	48	35	11
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	445	4	21	42	96	114	95	33	28	4
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	129	1	11	15	28	39	16	8	2	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 185	20	73	123	253	286	184	114	69	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ....	329 117	3 1	16 7	24 8	67 24	84 29	54 21	34 13	16 6	9 3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	115	-	1	3	31	36	28	8	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	63	1	3	5	19	17	12	3	-	2

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.2 Fehilverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

#### 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	25 863	338	1 127	2 056	5 395	6 433	4 108	2 532	1 182	331
Fehilverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	15 386	232	826	1 307	3 198	3 532	2 267	1 434	785	270
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	670	3	39	68	166	198	101	56	29	8
dar. Alkoholeinfluss .....	610	3	36	63	158	188	90	49	19	2
Falsche Straßenbenutzung .....	1 161	58	62	113	212	190	127	89	47	14
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	1 328	25	103	172	327	292	179	105	55	16
Abstand .....	2 792	21	167	249	656	795	411	240	112	40
Überholen .....	316	5	21	18	53	56	42	27	12	4
Vorfahrt, Vorrang .....	2 112	27	111	163	453	480	362	231	122	46
Fehler beim Abbiegen .....	2 220	10	143	159	412	489	353	257	162	52
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 242	55	51	110	236	225	175	119	69	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 373	15	47	88	229	277	180	138	76	40
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	332	4	12	25	73	92	54	24	17	12
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 461	48	80	133	305	454	273	120	29	-
Fehilverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	503	22	42	58	113	138	69	42	10	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	11	-	1	1	1	6	1	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	10	-	1	1	1	5	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	17	-	2	1	6	4	-	1	1	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	204	9	18	28	54	47	23	20	5	-
Abstand .....	93	6	8	11	21	25	17	3	2	-
Überholen .....	60	3	6	3	14	19	9	4	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	29	2	3	3	4	9	6	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	46	1	2	5	7	16	5	7	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	8	-	-	-	1	2	2	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	-	1	-	2	-	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	8	1	-	2	-	4	1	-	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	16 332	5	792	1 307	3 261	3 991	2 583	1 751	892	265
Fehilverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	10 121	7	599	860	2 017	2 395	1 519	1 022	636	227
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	371	1	30	45	95	104	46	26	18	5
dar. Alkoholeinfluss .....	332	1	28	43	90	98	38	22	10	1
Falsche Straßenbenutzung .....	113	-	7	12	15	29	12	12	7	1
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	595	2	69	90	137	125	69	45	26	11
Abstand .....	2 045	-	139	188	463	575	288	186	104	38
Überholen .....	147	-	9	10	14	12	21	13	12	4
Vorfahrt, Vorrang .....	1 710	-	98	132	357	397	299	197	109	42
Fehler beim Abbiegen .....	1 775	2	118	126	315	381	277	213	144	52
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	719	-	28	60	141	156	114	92	54	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	977	-	35	67	151	212	130	107	69	35
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	210	-	11	16	35	61	38	15	13	9
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 583	-	21	96	361	490	313	128	13	-
Fehilverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	1 221	-	24	88	309	361	237	103	4	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	25	-	1	1	9	7	5	2	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	18	-	1	-	8	6	2	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	16	-	-	-	1	4	5	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	48	-	2	5	16	15	5	3	-	-
Abstand .....	325	-	3	22	81	118	69	24	1	-
Überholen .....	32	-	1	1	4	10	3	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	123	-	-	12	34	34	26	14	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	233	-	6	14	62	72	44	17	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	59	-	1	11	15	8	16	7	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	105	-	2	4	29	26	14	12	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	28	-	1	1	5	9	8	2	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters

**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005****6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden****6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht**

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	9 889	4	536	825	2 059	2 489	1 679	1 269	676	197
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	6 460	7	415	567	1 349	1 558	1 002	748	478	162
Verkehrstüchtigkeit .....	310	1	28	41	78	87	34	22	15	3
dar. Alkoholeinfluss .....	279	1	27	40	75	82	27	19	7	-
Falsche Straßenbenutzung .....	72	-	4	10	10	20	8	8	6	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	416	2	55	67	98	83	47	32	18	7
Abstand .....	1 337	-	95	119	307	375	196	133	72	24
Überholen .....	69	-	5	7	9	5	15	7	9	3
Vorbeifahren .....	10	-	-	-	1	3	4	1	1	-
Nebeneinanderfahren .....	233	-	15	24	43	61	36	15	15	2
Vorfahrt, Vorrang .....	1 052	-	61	72	229	240	177	152	79	31
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	683	-	37	40	138	167	112	104	57	21
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	226	-	12	20	56	44	42	29	13	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 959	2	117	149	391	430	317	262	181	58
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	583	-	22	47	96	132	89	77	55	26
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ....	181	-	8	16	29	41	21	25	21	12
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	263	2	4	19	62	76	51	25	14	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	153	-	8	11	24	46	28	14	13	7
bei weiblichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	5 153	1	256	482	1 201	1 502	904	481	216	68
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	3 036	-	184	293	667	837	517	274	158	65
Verkehrstüchtigkeit .....	61	-	2	4	17	17	12	4	3	2
dar. Alkoholeinfluss .....	53	-	1	3	15	16	11	3	3	1
Falsche Straßenbenutzung .....	29	-	3	2	5	9	4	4	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	167	-	14	23	39	42	22	13	8	4
Abstand .....	664	-	44	69	156	200	92	53	32	14
Überholen .....	36	-	4	3	5	7	6	6	3	1
Vorbeifahren .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	78	-	1	10	8	28	17	8	5	-
Vorfahrt, Vorrang .....	597	-	37	60	128	157	122	45	30	11
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	418	-	20	41	91	108	93	31	25	4
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	103	-	9	12	21	32	13	8	2	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	970	-	61	94	212	247	163	102	59	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	272	-	13	20	55	80	41	30	14	9
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ....	100	-	7	8	20	29	14	11	5	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	113	-	1	3	30	35	28	8	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	47	-	3	5	11	15	10	1	-	2

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte .....	2 287	6	137	202	392	424	290	142	59	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	1 608	13	132	194	332	328	216	100	43	17
Verkehrstüchtigkeit .....	365	4	33	52	92	88	60	22	12	2
dar. Alkoholeinfluss .....	340	4	31	51	88	83	56	18	8	1
Falsche Straßenbenutzung .....	25	-	1	2	5	3	2	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	360	4	40	53	87	75	37	8	6	2
Abstand .....	174	3	12	23	31	31	22	12	5	3
Überholen .....	13	-	-	2	3	2	-	1	-	-
Vorbeifahren .....	4	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren .....	75	1	1	2	6	5	3	1	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	281	-	22	34	52	65	44	27	9	4
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	155	-	12	19	28	33	25	16	7	2
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	84	-	7	8	17	22	13	8	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	268	1	23	25	49	51	43	24	4	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	33	-	-	1	6	8	4	5	4	1
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	2 039	5	133	192	362	365	245	133	59	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	1 476	12	130	189	312	299	187	97	43	17
Verkehrstüchtigkeit .....	349	4	33	52	88	83	53	22	12	2
dar. Alkoholeinfluss .....	325	4	31	51	84	78	50	18	8	1
Falsche Straßenbenutzung .....	22	-	1	2	4	3	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	335	4	39	52	80	68	31	8	6	2
Abstand .....	153	3	12	22	31	25	19	12	5	3
Überholen .....	12	-	-	2	3	2	-	1	-	-
Vorbeifahren .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren .....	63	-	1	1	5	5	1	1	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	260	-	22	33	48	57	40	26	9	4
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	144	-	12	19	27	28	23	15	7	2
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	79	-	7	8	16	19	13	8	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	246	1	22	24	48	48	37	22	4	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	31	-	-	1	5	8	4	5	4	1

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

#### 6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	16 795	227	767	1 341	3 619	4 411	2 866	1 875	881	245
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	621	740	756	666	630	568	565	580	661	796
Verkehrstüchtigkeit .....	35	9	47	43	40	40	29	27	27	24
dar. Alkoholeinfluss .....	32	9	44	41	38	38	26	25	16	4
Falsche Straßenbenutzung .....	42	167	48	49	39	27	29	27	34	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	58	84	104	98	65	49	46	47	43	49
Abstand .....	117	79	150	125	130	131	107	95	90	98
Überholen .....	12	22	20	10	11	11	12	10	10	12
Vorbeifahren .....	1	-	-	-	1	1	2	1	1	-
Nebeneinanderfahren .....	21	9	29	24	20	22	18	13	22	12
Vorfahrt, Vorrang .....	81	75	91	72	84	69	81	98	99	143
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	47	31	51	37	44	44	46	64	70	94
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	21	31	22	22	24	15	24	20	17	37
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	165	198	205	160	157	134	157	178	232	253
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ... dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	52	53	40	48	45	44	44	55	68	127
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	19	9	7	15	20	22	23	16	16	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	4	1	4	2	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	18	3	1	1	1	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15	13	12	15	15	17	15	11	19	41
Weibliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	7 460	111	360	715	1 774	2 022	1 242	656	301	86
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	549	577	683	579	516	507	521	529	674	872
Verkehrstüchtigkeit .....	12	9	8	14	13	10	14	8	17	23
dar. Alkoholeinfluss .....	10	9	6	11	12	10	13	5	17	12
Falsche Straßenbenutzung .....	53	180	69	66	39	35	35	59	56	70
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	45	54	64	56	52	38	38	26	56	47
Abstand .....	102	27	144	113	104	108	84	93	110	186
Überholen .....	7	-	17	6	7	4	6	12	10	12
Vorbeifahren .....	1	-	3	-	1	-	2	-	-	12
Nebeneinanderfahren .....	12	-	3	14	6	16	15	15	17	-
Vorfahrt, Vorrang .....	90	90	114	92	83	86	104	73	116	128
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	60	36	58	59	54	56	76	50	93	47
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	17	9	31	21	16	19	13	12	7	47
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	159	180	203	172	143	141	148	174	229	267
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ... dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	44	27	44	34	38	42	43	52	53	105
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	15	-	3	4	17	18	23	12	10	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	1	-	3	1	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8	9	8	7	11	8	10	5	-	23

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

#### 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	25 863	338	1 127	2 056	5 395	6 433	4 108	2 532	1 182	331
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	595	686	733	636	593	549	552	566	664	816
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	26	9	35	33	31	31	25	22	25	24
dar. Alkoholeinfluss .....	24	9	32	31	29	29	22	19	16	6
Falsche Straßenbenutzung .....	45	172	55	55	39	30	31	35	40	42
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	51	74	91	84	61	45	44	41	47	48
Abstand .....	108	62	148	121	122	124	100	95	95	121
Überholen .....	12	15	19	9	10	9	10	11	10	12
Vorfahrt, Vorrang .....	82	80	98	79	84	75	88	91	103	139
Fehler beim Abbiegen .....	86	30	127	77	76	76	86	102	137	157
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	48	163	45	54	44	35	43	47	58	69
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	53	44	42	43	42	43	44	55	64	121
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	13	12	11	12	14	14	13	9	14	36
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 461	48	80	133	305	454	273	120	29	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	344	458	525	436	370	304	253	350	345	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	8	-	13	8	3	13	4	-	34	-
dar. Alkoholeinfluss .....	7	-	13	8	3	11	4	-	34	-
Falsche Straßenbenutzung .....	12	-	25	8	20	9	-	8	34	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	140	188	225	211	177	104	84	167	172	-
Abstand .....	64	125	100	83	69	55	62	25	69	-
Überholen .....	41	63	75	23	46	42	33	33	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	20	42	38	23	13	20	22	8	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	31	21	25	38	23	35	18	58	34	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	-	-	-	3	4	7	25	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	-	13	-	7	-	7	8	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	5	21	-	15	-	9	4	-	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	16 332	5	792	1 307	3 261	3 991	2 583	1 751	892	265
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	620	1 400	756	658	619	600	588	584	713	857
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	23	200	38	34	29	26	18	15	20	19
dar. Alkoholeinfluss .....	20	200	35	33	28	25	15	13	11	4
Falsche Straßenbenutzung .....	7	-	9	9	5	7	5	7	8	4
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	36	400	87	69	42	31	27	26	29	42
Abstand .....	125	-	176	144	142	144	111	106	117	143
Überholen .....	9	-	11	8	4	3	8	7	13	15
Vorfahrt, Vorrang .....	105	-	124	101	109	99	116	113	122	158
Fehler beim Abbiegen .....	109	400	149	96	97	95	107	122	161	196
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	44	-	35	46	43	39	44	53	61	64
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	60	-	44	51	46	53	50	61	77	132
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	13	-	14	12	11	15	15	9	15	34
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 583	-	21	96	361	490	313	128	13	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	771	-	1 143	917	856	737	757	805	308	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	16	-	48	10	25	14	16	16	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	11	-	48	-	22	12	6	8	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	10	-	-	-	3	8	16	8	-	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit .....	30	-	95	52	44	31	16	23	-	-
Abstand .....	205	-	143	229	224	241	220	188	77	-
Überholen .....	20	-	48	10	11	20	10	16	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	78	-	-	125	94	69	83	109	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	147	-	286	146	172	147	141	133	231	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	37	-	48	115	42	16	51	55	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	66	-	95	42	80	53	45	94	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer .....	18	-	48	10	14	18	26	16	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.4. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

#### 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	9 889	4	536	825	2 059	2 489	1 679	1 269	676	197
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	653	1 750	774	687	655	626	597	589	707	822
Verkehrstüchtigkeit .....	31	250	52	50	38	35	20	17	22	15
dar. Alkoholeinfluss .....	28	250	50	48	36	33	16	15	10	-
Falsche Straßenbenutzung .....	7	-	7	12	5	8	5	6	9	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	42	500	103	81	48	33	28	25	27	36
Abstand .....	135	-	177	144	149	151	117	105	107	122
Überholen .....	7	-	9	8	4	2	9	6	13	15
Vorbeifahren .....	1	-	-	-	-	1	2	1	1	-
Nebeneinanderfahren .....	24	-	28	29	21	25	21	12	22	10
Vorfahrt, Vorrang .....	106	-	114	87	111	96	105	120	117	157
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	69	-	69	48	67	67	67	82	84	107
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	23	-	22	24	27	18	25	23	19	36
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	198	500	218	181	190	173	189	206	268	294
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	59	-	41	57	47	53	53	61	81	132
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	18	-	15	19	14	16	13	20	31	61
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	27	500	7	23	30	31	30	20	21	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15	-	15	13	12	18	17	11	19	36
Weibliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	5 153	1	256	482	1 201	1 502	904	481	216	68
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	589	-	719	608	555	557	572	570	731	956
Verkehrstüchtigkeit .....	12	-	8	8	14	11	13	8	14	29
dar. Alkoholeinfluss .....	10	-	4	6	12	11	12	6	14	15
Falsche Straßenbenutzung .....	6	-	12	4	4	6	4	8	5	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	32	-	55	48	32	28	24	27	37	59
Abstand .....	129	-	172	143	130	133	102	110	148	206
Überholen .....	7	-	16	6	4	5	7	12	14	15
Vorbeifahren .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren .....	15	-	4	21	7	19	19	17	23	-
Vorfahrt, Vorrang .....	116	-	145	124	107	105	135	94	139	162
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	81	-	78	85	76	72	103	64	116	59
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	20	-	35	25	17	21	14	17	9	59
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	188	-	238	195	177	164	180	212	273	309
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	53	-	51	41	46	53	45	62	65	132
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	19	-	27	17	17	19	15	23	23	44
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	22	-	4	6	25	23	31	17	14	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9	-	12	10	9	10	11	2	-	29

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeuge zusam- men	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	zusam- men	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren

bei Unfällen mit Getöteten

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beleuchtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

bei Unfällen mit Personenschaden

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	105	33	-	3	21	1	6	-	72	13
innerorts .....	103	31	-	3	20	1	5	-	72	13
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Beleuchtung .....	38	2	-	-	2	-	-	-	36	-
innerorts .....	38	2	-	-	2	-	-	-	36	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung .....	5	3	-	1	2	-	-	-	2	-
innerorts .....	5	3	-	1	2	-	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	25	13	-	1	8	-	3	-	12	6
innerorts .....	24	12	-	1	8	-	2	-	12	6
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Lenkung .....	4	2	-	-	2	-	-	-	2	1
innerorts .....	4	2	-	-	2	-	-	-	2	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	33	13	-	1	7	1	3	-	20	6
innerorts .....	32	12	-	1	6	1	3	-	20	6
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	9	9	-	-	5	-	4	-	-	-
innerorts .....	9	9	-	-	5	-	4	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beleuchtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache ----- Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 und mehr		6 - 14	65 und mehr	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt .....	28	1	15	1 593	387	176	6
innerorts .....	27	1	15	1 591	387	176	6
außerorts .....	1	-	-	2	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	1	113	-	9	1
innerorts .....	1	-	1	113	-	9	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluss .....	1	-	1	111	-	8	1
innerorts .....	1	-	1	111	-	8	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	-	-	2	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	2	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	27	1	14	1 480	387	167	5
innerorts .....	26	1	14	1 478	387	167	5
außerorts .....	1	-	-	2	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ....	24	1	13	1 391	374	157	5
innerorts .....	24	1	13	1 391	374	157	5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	3	-	-	216	48	22	3
innerorts .....	3	-	-	216	48	22	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	3	-	2	124	15	16	-
innerorts .....	3	-	2	124	15	16	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindern. ....	4	-	3	237	93	17	-
innerorts .....	4	-	3	237	93	17	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	14	1	8	794	216	100	2
innerorts .....	14	1	8	794	216	100	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	-	-	-	20	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	20	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	-	-	-	23	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	23	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	-	-	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	-	-	-	6	5	-	-
innerorts .....	-	-	-	6	5	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	3	-	1	59	8	9	-
innerorts .....	2	-	1	57	8	9	-
außerorts .....	1	-	-	2	-	-	-

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf						
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		andere Straßen		
					zusammen	dar. außer orts	zusammen	dar. außer orts	zusammen	dar. außer orts	
bei Unfällen mit Getöteten											
Straßenverhältnisse als Unfallursachen											
Straßenverhältnisse .....	4	4	-	-	1	-	-	-	3	-	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	4	4	-	-	1	-	-	-	3	-	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schnee, Eis .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
Regen .....	3	3	-	-	1	-	-	-	2	-	
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anderer Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse als Unfallursachen											
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sichtbehinderung durch:											
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hindernisse und sonstige Unfallursachen											
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hindernisse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt											
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
Unfallursachen insgesamt ...	89	85	4	4	21	-	-	-	64	-	

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf						
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		andere Straßen		
					zusammen	dar. außer orts	zusammen	dar. außer orts	zusammen	dar. außer orts	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Straßenverhältnisse als Unfallursachen											
Straßenverhältnisse .....	543	513	30	30	66	-	-	-	447	-	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	520	491	29	29	62	-	-	-	429	-	
Verunreinigung durch ausgeflossenes OI .....	39	39	-	-	4	-	-	-	35	-	
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	
Schnee, Eis .....	127	120	7	7	14	-	-	-	106	-	
Regen .....	341	319	22	22	43	-	-	-	276	-	
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm) .....	11	11	-	-	1	-	-	-	10	-	
Zustand der Straße .....	19	18	1	1	2	-	-	-	16	-	
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
Anderer Zustand der Straße .....	18	17	1	1	2	-	-	-	15	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen .....	4	4	-	-	2	-	-	-	2	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse als Unfallursachen											
Witterungseinflüsse .....	68	68	-	-	7	-	-	-	61	-	
Sichtbehinderung durch:											
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	7	7	-	-	2	-	-	-	5	-	
blendende Sonne .....	60	60	-	-	5	-	-	-	55	-	
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
Hindernisse und sonstige Unfallursachen											
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	111	108	3	3	17	-	-	-	91	-	
Hindernisse .....	68	67	1	1	9	-	-	-	58	-	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	21	21	-	-	3	-	-	-	18	-	
Wild auf der Fahrbahn .....	8	8	-	-	1	-	-	-	7	-	
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	26	26	-	-	3	-	-	-	23	-	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	13	12	1	1	2	-	-	-	10	-	
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	43	41	2	2	8	-	-	-	33	-	
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt											
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ....	6	6	-	-	1	-	-	-	5	-	
Unfallursachen insgesamt ...	17 812	17 503	309	309	2 437	-	-	-	15 066	-	

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf						
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		andere Straßen		
					zusammen	dar. außer orts	zusammen	dar. außer orts	zusammen	dar. außer orts	
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)											
Straßenverhältnisse als Unfallursachen											
Straßenverhältnisse .....	125	115	10	10	11	-	-	-	104	-	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	125	115	10	10	11	-	-	-	104	-	
Verunreinigung durch ausgeflossenes OI .....	3	2	1	1	-	-	-	-	2	-	
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schnee, Eis .....	42	39	3	3	4	-	-	-	35	-	
Regen .....	79	73	6	6	7	-	-	-	66	-	
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm) .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anderer Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse als Unfallursachen											
Witterungseinflüsse .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	
Sichtbehinderung durch:											
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
blendende Sonne .....	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hindernisse und sonstige Unfallursachen											
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	20	16	4	4	2	-	-	-	14	-	
Hindernisse .....	14	10	4	4	2	-	-	-	8	-	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	3	3	-	-	-	-	-	-	3	-	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	10	6	4	4	2	-	-	-	4	-	
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	6	6	-	-	-	-	-	-	6	-	
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt											
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfallursachen insgesamt ...	1 770	1 662	108	108	190	-	-	-	1 472	-	

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss .....	603	751	5	128	618	339
innerorts .....	593	740	5	126	609	312
außerorts .....	10	11	-	2	9	27
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	7	7	-	3	4	7
innerorts .....	7	7	-	3	4	6
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Übermüdung .....	3	3	-	1	2	6
innerorts .....	3	3	-	1	2	5
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	50	64	1	13	50	12
innerorts .....	47	61	1	12	48	12
außerorts .....	3	3	-	1	2	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 031	1 134	5	112	1 017	12
innerorts .....	1 029	1 130	4	110	1 016	11
außerorts .....	2	4	1	2	1	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	92	115	-	12	103	13
innerorts .....	91	114	-	12	102	13
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....	-	-	-	-	-	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 324	1 559	20	299	1 240	357
innerorts .....	1 256	1 483	19	278	1 186	324
außerorts .....	68	76	1	21	54	33
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 715	3 380	2	117	3 261	171
innerorts .....	2 601	3 225	1	114	3 110	168
außerorts .....	114	155	1	3	151	3
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	42	48	-	1	47	3
innerorts .....	41	47	-	1	46	3
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	6	7	-	1	6	1
innerorts .....	6	7	-	1	6	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	10	15	1	3	11	2
innerorts .....	10	15	1	3	11	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	81	98	-	15	83	2
innerorts .....	81	98	-	15	83	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	2	3	-	-	3	-
innerorts .....	2	3	-	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	18	21	-	1	20	-
innerorts .....	18	21	-	1	20	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	196	216	-	23	193	8
innerorts .....	196	216	-	23	193	7
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Fehler beim Überholtwerden .....	3	6	-	-	6	-
innerorts .....	3	6	-	-	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	27	29	-	1	28	3
innerorts .....	27	29	-	1	28	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	6	6	-	1	5	1
innerorts .....	6	6	-	1	5	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	540	646	1	38	607	75
innerorts .....	492	587	1	30	556	55
außerorts .....	48	59	-	8	51	20
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	318	383	-	30	353	40
innerorts .....	318	383	-	30	353	40
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 283	1 616	1	153	1 462	155
innerorts .....	1 283	1 616	1	153	1 462	155
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	6	8	-	-	8	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	8	-	-	8	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	500	702	3	63	636	84
innerorts .....	499	701	3	63	635	84
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	1	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	2 214	2 662	6	240	2 416	210
innerorts .....	2 208	2 655	6	239	2 410	209
außerorts .....	6	7	-	1	6	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	728	830	3	80	747	39
innerorts .....	728	830	3	80	747	38
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 241	1 377	1	118	1 258	19
innerorts .....	1 241	1 377	1	118	1 258	19
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen .....	28	35	-	8	27	-
innerorts .....	28	35	-	8	27	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	389	440	1	74	365	-
innerorts .....	389	440	1	74	365	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	345	376	1	69	306	-
innerorts .....	345	376	1	69	306	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	20	23	-	6	17	-
innerorts .....	20	23	-	6	17	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	591	645	3	75	567	-
innerorts .....	591	645	3	75	567	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	14	17	-	1	16	3
innerorts .....	14	17	-	1	16	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	1	1	-	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden .....	461	474	-	33	441	1
innerorts .....	461	474	-	33	441	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	26	31	-	3	28	-
innerorts .....	26	31	-	3	28	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	15	27	3	5	19	-
innerorts .....	15	27	3	5	19	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....	10	12	-	1	11	6
innerorts .....	10	12	-	1	11	4
außerorts .....	-	-	-	-	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	314	401	3	41	357	31
innerorts .....	308	394	3	40	351	31
außerorts .....	6	7	-	1	6	-
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung .....	38	41	-	6	35	-
innerorts .....	38	41	-	6	35	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Bereifung .....	5	5	-	-	5	-
innerorts .....	5	5	-	-	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	25	27	-	1	26	1
innerorts .....	24	26	-	1	25	1
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
Lenkung .....	4	5	-	-	5	2
innerorts .....	4	5	-	-	5	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	33	36	1	5	30	5
innerorts .....	32	34	1	4	29	5
außerorts .....	1	2	-	1	1	-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss .....	110	122	1	57	64	1
innerorts .....	110	122	1	57	64	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2	2	-	-	2	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	211	246	3	85	158	3
innerorts .....	211	246	3	85	158	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	123	138	3	38	97	-
innerorts .....	123	138	3	38	97	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	236	259	4	66	189	-
innerorts .....	236	259	4	66	189	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	785	894	14	229	651	2
innerorts .....	785	894	14	229	651	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	20	21	-	5	16	-
innerorts .....	20	21	-	5	16	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	23	29	-	6	23	-
innerorts .....	23	29	-	6	23	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	1	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	6	6	-	1	5	-
innerorts .....	6	6	-	1	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	59	62	3	14	45	-
innerorts .....	57	59	2	13	44	-
außerorts .....	2	3	1	1	1	-
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	39	42	-	1	41	3
innerorts .....	39	42	-	1	41	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	2	2	-	-	2	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis .....	127	151	1	17	133	42
innerorts .....	120	143	1	16	126	39
außerorts .....	7	8	-	1	7	3
Regen .....	341	405	3	57	345	79
innerorts .....	319	381	3	56	322	73
außerorts .....	22	24	-	1	23	6
Andere Einflüsse .....	11	11	-	1	10	1
innerorts .....	11	11	-	1	10	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	18	19	-	1	18	-
innerorts .....	17	18	-	1	17	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	4	5	-	1	4	-
innerorts .....	4	5	-	1	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw .....	7	7	-	1	6	-
innerorts .....	7	7	-	1	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	60	67	-	4	63	2
innerorts .....	60	67	-	4	63	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	1	-	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	21	25	-	1	24	-
innerorts .....	21	25	-	1	24	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	8	9	-	3	6	1
innerorts .....	8	9	-	3	6	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	26	27	-	4	23	3
innerorts .....	26	27	-	4	23	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	13	13	-	-	13	10
innerorts .....	12	12	-	-	12	6
außerorts .....	1	1	-	-	1	4
Sonstige Ursachen .....	43	54	-	8	46	6
innerorts .....	41	52	-	8	44	6
außerorts .....	2	2	-	-	2	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	13 596	16 163	63	1 712	14 388	1 071	948
Außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	245	311	4	37	270	65	15
Insgesamt ...	13 841	16 474	67	1 749	14 658	1 136	963
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	1 034	1 212	18	262	932	325	166
Abbiege-Unfall .....	3 018	3 636	9	325	3 302	190	65
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 093	3 739	4	343	3 392	267	63
Überschreiten-Unfall .....	1 386	1 590	24	399	1 167	5	11
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	999	1 079	-	84	995	118	241
Unfall im Längsverkehr .....	2 855	3 578	4	157	3 417	141	223
Sonstiger Unfall .....	1 456	1 640	8	179	1 453	90	194
Insgesamt ...	13 841	16 474	67	1 749	14 658	1 136	963
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht.....	10 349	12 186	30	1 174	10 982	519	314
Dämmerung .....	705	800	3	88	709	70	60
Dunkelheit .....	2 787	3 488	34	487	2 967	547	589
Insgesamt ...	13 841	16 474	67	1 749	14 658	1 136	963
<b>Monat</b>							
Januar .....	830	989	2	119	868	111	83
Februar .....	614	735	8	78	649	64	59
März .....	802	969	6	106	857	86	64
April .....	1 245	1 469	7	144	1 318	94	86
Mai .....	1 326	1 591	3	179	1 409	92	91
Juni .....	1 515	1 791	4	197	1 590	103	88
Juli .....	1 263	1 509	10	160	1 339	90	91
August .....	1 520	1 823	3	208	1 612	91	69
September .....	1 579	1 866	3	194	1 669	89	92
Oktober .....	1 218	1 435	9	118	1 308	93	72
November .....	1 044	1 228	6	123	1 099	103	81
Dezember .....	885	1 069	6	123	940	120	87
Insgesamt ...	13 841	16 474	67	1 749	14 658	1 136	963
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	2 268	2 613	4	263	2 346	128	92
Dienstag .....	2 266	2 647	18	287	2 342	162	106
Mittwoch .....	2 141	2 517	7	265	2 245	142	110
Donnerstag .....	2 251	2 595	10	282	2 303	143	116
Freitag .....	2 285	2 749	8	283	2 458	148	135
Samstag .....	1 532	1 921	13	183	1 725	237	208
Sonntag .....	1 098	1 432	7	186	1 239	176	196
Insgesamt ...	13 841	16 474	67	1 749	14 658	1 136	963
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	258	362	4	60	298	97	139
2 Uhr - 3.59 .....	141	188	5	41	142	110	100
4 Uhr - 5.59 .....	253	305	3	48	254	98	63
6 Uhr - 7.59 .....	967	1 089	5	129	955	95	49
8 Uhr - 9.59 .....	1 449	1 647	7	157	1 483	79	29
10 Uhr - 11.59 .....	1 513	1 772	1	158	1 613	88	20
12 Uhr - 13.59 .....	1 831	2 174	6	201	1 967	79	41
14 Uhr - 15.59 .....	2 178	2 597	7	233	2 357	102	67
16 Uhr - 17.59 .....	2 211	2 602	6	282	2 314	103	85
18 Uhr - 19.59 .....	1 733	2 066	9	215	1 842	93	117
20 Uhr - 21.59 .....	804	1 024	7	129	888	87	100
22 Uhr - 23.59 .....	498	642	7	95	540	103	153
Zusammen <sup>2)</sup> ...	13 836	16 468	67	1 748	14 653	1 134	963

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	699	857	6	180	671	313	948
Außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	10	11	-	2	9	27	15
Insgesamt ...	709	868	6	182	680	340	963
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	205	247	3	59	185	188	166
Abbiege-Unfall .....	62	83	1	8	74	16	65
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	95	118	-	21	97	17	63
Überschreiten-Unfall .....	99	114	2	49	63	1	11
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	72	80	-	12	68	55	241
Unfall im Längsverkehr .....	109	152	-	15	137	42	223
Sonstiger Unfall .....	67	74	-	18	56	21	194
Insgesamt ...	709	868	6	182	680	340	963
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht.....	226	273	3	48	222	62	314
Dämmerung .....	55	63	1	14	48	27	60
Dunkelheit .....	428	532	2	120	410	251	589
Insgesamt ...	709	868	6	182	680	340	963
<b>Monat</b>							
Januar .....	58	61	-	17	44	31	83
Februar .....	34	37	-	8	29	14	59
März .....	42	49	-	18	31	26	64
April .....	62	80	3	14	63	29	86
Mai .....	72	91	-	17	74	29	91
Juni .....	58	67	-	10	57	33	88
Juli .....	74	98	2	15	81	22	91
August .....	80	102	-	24	78	29	69
September .....	77	98	-	20	78	26	92
Oktober .....	42	49	-	5	44	28	72
November .....	49	61	1	14	46	28	81
Dezember .....	61	75	-	20	55	45	87
Insgesamt ...	709	868	6	182	680	340	963
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	59	67	-	17	50	24	92
Dienstag .....	82	96	-	25	71	31	106
Mittwoch .....	84	104	1	21	82	37	110
Donnerstag .....	95	114	1	18	95	40	116
Freitag .....	104	127	1	31	95	38	135
Samstag .....	147	178	2	25	151	104	208
Sonntag .....	138	182	1	45	136	66	196
Insgesamt ...	709	868	6	182	680	340	963
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	92	122	1	26	95	51	139
2 Uhr - 3.59 .....	65	83	1	21	61	73	100
4 Uhr - 5.59 .....	67	82	1	18	63	63	63
6 Uhr - 7.59 .....	56	66	-	14	52	29	49
8 Uhr - 9.59 .....	12	16	1	3	12	4	29
10 Uhr - 11.59 .....	17	19	-	-	19	4	20
12 Uhr - 13.59 .....	21	26	-	8	18	3	41
14 Uhr - 15.59 .....	37	42	1	10	31	10	67
16 Uhr - 17.59 .....	61	76	-	15	61	16	85
18 Uhr - 19.59 .....	76	88	-	13	75	20	117
20 Uhr - 21.59 .....	79	97	1	23	73	24	100
22 Uhr - 23.59 .....	126	151	-	31	120	42	153
Zusammen <sup>2)</sup> ...	709	868	6	182	680	339	963

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war - 1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % <sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	5,1	5,3	9,5	10,5	4,7	29,2	100,0
Außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4,1	3,5	-	5,4	3,3	41,5	100,0
Insgesamt ...	5,1	5,3	9,0	10,4	4,6	29,9	100,0
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	19,8	20,4	16,7	22,5	19,8	57,8	100,0
Abbiege-Unfall .....	2,1	2,3	11,1	2,5	2,2	8,4	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3,1	3,2	-	6,1	2,9	6,4	100,0
Überschreiten-Unfall .....	7,1	7,2	8,3	12,3	5,4	20,0	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr ..	7,2	7,4	-	14,3	6,8	46,6	100,0
Unfall im Längsverkehr .....	3,8	4,2	-	9,6	4,0	29,8	100,0
Sonstiger Unfall .....	4,6	4,5	-	10,1	3,9	23,3	100,0
Insgesamt ...	5,1	5,3	9,0	10,4	4,6	29,9	100,0
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht.....	2,2	2,2	10,0	4,1	2,0	11,9	100,0
Dämmerung .....	7,8	7,9	33,3	15,9	6,8	38,6	100,0
Dunkelheit .....	15,4	15,3	5,9	24,6	13,8	45,9	100,0
Insgesamt ...	5,1	5,3	9,0	10,4	4,6	29,9	100,0
<b>Monat</b>							
Januar .....	7,0	6,2	-	14,3	5,1	27,9	100,0
Februar .....	5,5	5,0	-	10,3	4,5	21,9	100,0
März .....	5,2	5,1	-	17,0	3,6	30,2	100,0
April .....	5,0	5,4	42,9	9,7	4,8	30,9	100,0
Mai .....	5,4	5,7	-	9,5	5,3	31,5	100,0
Juni .....	3,8	3,7	-	5,1	3,6	32,0	100,0
Juli .....	5,9	6,5	20,0	9,4	6,0	24,4	100,0
August .....	5,3	5,6	-	11,5	4,8	31,9	100,0
September .....	4,9	5,3	-	10,3	4,7	29,2	100,0
Oktober .....	3,4	3,4	-	4,2	3,4	30,1	100,0
November .....	4,7	5,0	16,7	11,4	4,2	27,2	100,0
Dezember .....	6,9	7,0	-	16,3	5,9	37,5	100,0
Insgesamt ...	5,1	5,3	9,0	10,4	4,6	29,9	100,0
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	2,6	2,6	-	6,5	2,1	18,8	100,0
Dienstag .....	3,6	3,6	-	8,7	3,0	19,1	100,0
Mittwoch .....	3,9	4,1	14,3	7,9	3,7	26,1	100,0
Donnerstag .....	4,2	4,4	10,0	6,4	4,1	28,0	100,0
Freitag .....	4,6	4,6	12,5	11,0	3,9	25,7	100,0
Samstag .....	9,6	9,3	15,4	13,7	8,8	43,9	100,0
Sonntag .....	12,6	12,7	14,3	24,2	11,0	37,5	100,0
Insgesamt ...	5,1	5,3	9,0	10,4	4,6	29,9	100,0
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	35,7	33,7	25,0	43,3	31,9	52,6	100,0
2 Uhr - 3.59 .....	46,1	44,1	20,0	51,2	43,0	66,4	100,0
4 Uhr - 5.59 .....	26,5	26,9	33,3	37,5	24,8	64,3	100,0
6 Uhr - 7.59 .....	5,8	6,1	-	10,9	5,4	30,5	100,0
8 Uhr - 9.59 .....	0,8	1,0	14,3	1,9	0,8	5,1	100,0
10 Uhr - 11.59 .....	1,1	1,1	-	-	1,2	4,5	100,0
12 Uhr - 13.59 .....	1,1	1,2	-	4,0	0,9	3,8	100,0
14 Uhr - 15.59 .....	1,7	1,6	14,3	4,3	1,3	9,8	100,0
16 Uhr - 17.59 .....	2,8	2,9	-	5,3	2,6	15,5	100,0
18 Uhr - 19.59 .....	4,4	4,3	-	6,0	4,1	21,5	100,0
20 Uhr - 21.59 .....	9,8	9,5	14,3	17,8	8,2	27,6	100,0
22 Uhr - 23.59 .....	25,3	23,5	-	32,6	22,2	40,8	100,0
Zusammen <sup>2)</sup> ...	5,1	5,3	9,0	10,4	4,6	29,9	100,0

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war - 1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

(im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Ins- gesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte Fahrzeug- führer .....	16 332	32	581	354	1 981	868	2 057	3 077	2 620	3 612	1 150
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	10 121	12	348	200	1 160	536	1 227	1 851	1 609	2 206	972
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	371	1	23	7	48	20	48	64	65	80	15
dar.Alkoholeinfluss .....	332	1	21	6	46	19	43	56	56	71	13
Falsche Straßen- benutzung .....	113	-	5	6	11	5	11	20	17	18	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	595	-	30	11	71	35	75	106	105	133	29
Abstand .....	2 045	2	61	46	268	120	261	406	321	448	112
Überholen .....	147	-	7	3	9	6	5	26	14	25	52
Vorfahrt, Vorrang .....	1 710	2	65	24	200	100	226	317	282	372	122
Fehler beim Abbiegen .....	1 775	5	59	42	223	101	201	308	277	386	173
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	719	-	27	16	73	36	90	129	114	164	70
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger ....	977	-	23	14	100	45	107	188	137	216	147
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	210	1	12	3	19	5	27	34	47	41	21

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeug- führer .....	2 039	4	64	41	231	115	246	369	305	496	168
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1 476	-	51	28	181	72	173	263	217	340	151
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	349	-	15	5	54	22	39	69	48	89	8
dar.Alkoholeinfluss .....	325	-	15	5	52	21	35	64	48	79	6
Falsche Straßen- benutzung .....	22	-	-	-	3	1	1	1	3	4	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	335	-	12	5	43	22	42	65	46	93	7
Abstand .....	153	-	9	4	24	7	10	30	22	32	15
Überholen .....	12	-	-	-	-	-	1	1	5	1	4
Vorfahrt, Vorrang .....	260	-	6	6	24	9	40	47	46	54	28
Fehler beim Abbiegen .....	196	-	8	8	26	6	23	37	29	40	19
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	15	-	1	-	1	1	3	2	2	-	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	31	-	-	-	3	-	4	5	3	10	6

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeug- führer .....	18 371	36	645	395	2 212	983	2 303	3 446	2 925	4 108	1 318
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	11 597	12	399	228	1 341	608	1 400	2 114	1 826	2 546	1 123
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	720	1	38	12	102	42	87	133	113	169	23
dar.Alkoholeinfluss .....	657	1	36	11	98	40	78	120	104	150	19
Falsche Straßen- benutzung .....	135	-	5	6	14	6	12	21	20	22	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	930	-	42	16	114	57	117	171	151	226	36
Abstand .....	2 198	2	70	50	292	127	271	436	343	480	127
Überholen .....	159	-	7	3	9	6	6	27	19	26	56
Vorfahrt, Vorrang .....	1 970	2	71	30	224	109	266	364	328	426	150
Fehler beim Abbiegen .....	1 971	5	67	50	249	107	224	345	306	426	192
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	734	-	28	16	74	37	93	131	116	164	75
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger ....	977	-	23	14	100	45	107	188	137	216	147
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	241	1	12	3	22	5	31	39	50	51	27

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 646	20 450	235	303	715	1 305	1 148	2 567	3 797	4 430	3 546	2 404	196
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	12 453	12 232	159	207	481	842	723	1 561	2 264	2 565	2 013	1 417	221
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	451	397	6	10	22	38	27	68	89	74	49	14	54
dar. Alkoholeinfluss .....	401	347	6	9	20	35	26	60	79	67	35	10	54
Falsche Straßenbenutzung .....	166	162	4	6	6	11	8	16	21	30	24	36	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	982	932	22	25	57	87	86	151	208	144	104	48	50
Abstand .....	2 592	2 561	25	44	111	190	169	336	514	616	408	148	31
Überholen .....	261	254	4	5	11	20	11	28	30	44	27	74	7
Vorfahrt, Vorrang .....	1 904	1 888	25	27	66	122	100	252	396	409	365	126	16
Fehler beim Abbiegen .....	2 116	2 092	31	39	81	131	118	243	351	479	389	230	24
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	807	798	10	4	26	50	44	104	142	181	144	93	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	1 134	1 127	12	19	39	74	55	133	160	188	196	251	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	287	282	8	2	12	23	13	35	49	58	54	28	5
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	2 264	2 197	19	30	64	115	105	240	345	379	263	637	67
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1 591	1 485	15	21	62	108	91	208	289	278	157	256	106
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	364	325	3	6	17	31	23	62	73	66	32	12	39
dar. Alkoholeinfluss .....	339	303	2	5	16	29	23	55	71	64	27	11	36
Falsche Straßenbenutzung .....	24	23	-	-	-	1	-	3	4	2	1	12	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	360	330	3	6	11	33	25	47	64	55	23	63	30
Abstand .....	170	158	2	-	10	8	7	28	33	23	16	31	12
Überholen .....	13	13	-	-	1	-	1	1	2	2	1	5	-
Vorfahrt, Vorrang .....	277	272	5	3	8	14	17	30	64	62	46	23	5
Fehler beim Abbiegen .....	210	198	1	5	11	18	9	25	31	42	25	31	12
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	16	14	-	-	-	-	2	-	2	2	1	7	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	32	30	1	-	1	2	-	4	4	8	6	4	2
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	22 910	22 647	254	333	779	1 420	1 253	2 807	4 142	4 809	3 809	3 041	263
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	14 044	13 717	174	228	543	950	814	1 769	2 553	2 843	2 170	1 673	327
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	815	722	9	16	39	69	50	130	162	140	81	26	93
dar. Alkoholeinfluss .....	740	650	8	14	36	64	49	115	150	131	62	21	90
Falsche Straßenbenutzung .....	190	185	4	6	6	12	8	19	25	32	25	48	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 342	1 262	25	31	68	120	111	198	272	199	127	111	80
Abstand .....	2 762	2 719	27	44	121	198	176	364	547	639	424	179	43
Überholen .....	274	267	4	5	12	20	12	29	32	46	28	79	7
Vorfahrt, Vorrang .....	2 181	2 160	30	30	74	136	117	282	460	471	411	149	21
Fehler beim Abbiegen .....	2 326	2 290	32	44	92	149	127	268	382	521	414	261	36
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	823	812	10	4	26	50	46	104	144	183	145	100	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	1 134	1 127	12	19	39	74	55	133	160	188	196	251	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	319	312	9	2	13	25	13	39	53	66	60	32	7

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	16 332	16 221	169	203	527	975	863	1 960	2 999	3 574	2 956	1 995	111
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	10 121	9 993	126	152	392	677	557	1 227	1 867	2 062	1 760	1 173	128
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	371	338	6	10	20	35	23	56	80	59	42	7	33
dar.Alkoholeinfluss .....	332	299	6	9	18	32	22	50	71	55	30	6	33
Falsche Straßenbenutzung .....	113	112	2	4	3	10	5	11	15	25	16	21	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	595	571	14	11	36	51	52	86	126	89	74	32	24
Abstand .....	2 045	2 022	19	30	90	150	120	260	416	482	337	118	23
Überholen .....	147	144	3	3	2	9	5	11	17	20	17	57	3
Vorfahrt, Vorrang .....	1 710	1 700	21	26	60	105	90	223	360	365	338	112	10
Fehler beim Abbiegen .....	1 775	1 761	25	30	69	104	98	194	294	390	355	202	14
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	719	713	10	3	23	47	38	90	124	160	136	82	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	977	973	8	14	37	66	47	110	145	158	178	210	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	210	207	7	2	9	15	6	27	37	39	47	18	3
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	2 039	1 976	16	28	62	105	96	218	314	335	244	558	63
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1 476	1 377	14	20	62	104	87	197	265	252	150	226	99
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	349	311	3	6	17	30	22	61	68	61	31	12	38
dar.Alkoholeinfluss .....	325	290	2	5	16	28	22	54	67	59	26	11	35
Falsche Straßenbenutzung .....	22	22	-	-	-	1	-	3	4	2	1	11	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	335	308	3	6	11	31	25	46	55	49	22	60	27
Abstand .....	153	141	2	-	10	7	6	25	31	21	15	24	12
Überholen .....	12	12	-	-	1	-	1	1	2	2	1	4	-
Vorfahrt, Vorrang .....	260	255	5	3	8	14	15	27	59	57	44	23	5
Fehler beim Abbiegen .....	196	186	-	5	11	18	9	24	30	38	24	27	10
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	15	13	-	-	-	-	2	-	2	2	1	6	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	31	29	1	-	1	2	-	4	4	7	6	4	2
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	18 371	18 197	185	231	589	1 080	959	2 178	3 313	3 909	3 200	2 553	174
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	11 597	11 370	140	172	454	781	644	1 424	2 132	2 314	1 910	1 399	227
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	720	649	9	16	37	65	45	117	148	120	73	19	71
dar.Alkoholeinfluss .....	657	589	8	14	34	60	44	104	138	114	56	17	68
Falsche Straßenbenutzung .....	135	134	2	4	3	11	5	14	19	27	17	32	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	930	879	17	17	47	82	77	132	181	138	96	92	51
Abstand .....	2 198	2 163	21	30	100	157	126	285	447	503	352	142	35
Überholen .....	159	156	3	3	3	9	6	12	19	22	18	61	3
Vorfahrt, Vorrang .....	1 970	1 955	26	29	68	119	105	250	419	422	382	135	15
Fehler beim Abbiegen .....	1 971	1 947	25	35	80	122	107	218	324	428	379	229	24
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	734	726	10	3	23	47	40	90	126	162	137	88	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger .....	977	973	8	14	37	66	47	110	145	158	178	210	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	241	236	8	2	10	17	6	31	41	46	53	22	5

## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

### 6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

[illegible]



# 7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2005 nach Bezirken

Jahresbericht

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	Insge- samt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichsh.- Kreuzberg	Pankow	Charlottenb.- Wilmerød.	Spandau	Steglitz- Zehlend.
Unfälle							
mit Getöteten .....	64	5	3	6	4	7	5
mit Verletzten .....	13 777	2 174	1 233	1 348	1 677	794	1 099
mit Personenschaden zusammen .....	13 841	2 179	1 236	1 354	1 681	801	1 104
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 136	194	93	94	139	55	78
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen .....	245	-	-	8	136	-	13
Bundesstraßen .....	1 913	340	220	330	139	45	89
Landesstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-
Anderen Straßen .....	11 683	1 839	1 016	1 016	1 406	756	1 002
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	692	124	54	69	78	52	53
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	1 461	253	136	105	178	87	130
Personenkraftwagen .....	16 332	2 480	1 379	1 485	2 170	942	1 324
Kraftomnibusse, Obusse .....	367	53	17	30	46	28	51
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuge .....	1 583	256	156	143	175	78	98
übrige Kraftfahrzeuge .....	210	31	20	18	32	13	18
Kraftfahrzeuge zusammen .....	20 646	3 197	1 762	1 850	2 679	1 200	1 674
Fahrräder .....	5 095	858	570	614	532	278	350
Fußgänger .....	2 437	371	229	225	284	139	194
sonstige .....	186	26	11	38	13	7	14
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	28 364	4 452	2 572	2 727	3 508	1 624	2 232
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	1 261	140	120	118	130	82	94
von 21 bis unter 25 Jahren .....	2 213	364	222	234	243	114	153
von 65 und mehr Jahren .....	1 890	170	103	174	244	154	235
Verunglückte Personen .....	16 474	2 578	1 458	1 618	2 009	953	1 325
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	17	3	-	2	1	1	-
Personenkraftwagen .....	17	-	2	1	4	2	2
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	7	-	1	-	-	1	1
Fußgänger .....	25	2	1	3	1	3	2
übrige .....	1	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt .....	67	5	4	6	6	7	5
dar.: unter 6 Jahren .....	1	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	2	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	2	1	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	6	-	-	-	-	1	1
von 65 und mehr Jahren .....	18	1	2	2	1	4	3
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks) .....	692	122	56	68	80	53	53
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	1 441	249	131	103	173	82	138
Personenkraftwagen .....	6 608	933	504	589	927	385	541
Güterkraftfahrzeugen .....	259	40	24	24	29	7	17
Fahrrädern .....	4 601	786	494	559	480	253	321
Fußgänger .....	2 258	344	217	204	266	125	181
übrige .....	548	99	28	65	48	41	69
Verletzte insgesamt .....	16 407	2 573	1 454	1 612	2 003	946	1 320
dar.: unter 6 Jahren .....	284	34	27	23	23	17	26
von 6 bis unter 15 Jahren .....	1 010	104	69	108	79	68	100
von 18 bis unter 21 Jahren .....	941	95	76	86	113	57	70
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1 580	271	170	158	175	79	116
von 65 und mehr Jahren .....	1 217	127	64	115	150	105	142
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	15 386	2 399	1 345	1 549	1 858	916	1 226
darunter:							
Alkoholeinfluss .....	610	96	51	70	52	53	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 328	189	78	120	147	83	126
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	2 112	362	189	253	213	94	185
Fehler beim Abbiegen .....	2 220	344	212	218	270	160	169
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	1 161	146	101	181	94	75	80
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 750	429	213	206	424	164	234
Fehler beim überholen .....	316	68	33	32	28	15	29
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 373	185	105	121	199	82	132
Fehlverhalten bei Fußgängern .....	1 593	253	163	155	147	89	112
darunter:							
Alkoholeinfluss .....	111	18	9	7	7	4	9
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	105	14	19	12	8	5	6
Unfallbezogene Ursachen .....	722	95	59	66	90	38	78
Straßenverhältnisse .....	543	76	43	50	67	26	56
Witterungseinflüsse .....	68	6	4	6	6	3	8
Hindernisse und sonstige .....	111	13	12	10	17	9	14

# 7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2005 nach Bezirken

Jahresbericht

Gegenstand der Nachweisung	Berlin					
	nach Bezirken					
	Tempelhof-Schöneb.	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersd.	Lichtenberg	Reinickendorf
Unfälle						
mit Getöteten .....	7	8	5	3	6	5
mit Verletzten .....	1 329	1 031	923	682	622	865
mit Personenschaden zusammen .....	1 336	1 039	928	685	628	870
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	112	75	61	98	65	72
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
Autobahnen .....	45	10	4	-	-	29
Bundesstraßen .....	214	174	137	89	57	79
Landesstraßen .....	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen .....	-	-	-	-	-	-
Anderen Straßen .....	1 077	855	787	596	571	762
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:						
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	67	74	38	26	25	32
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	158	107	91	47	63	106
Personenkraftwagen .....	1 664	1 184	1 069	848	731	1 056
Kraftomnibusse, Obusse .....	34	41	21	8	10	28
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	-	1	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuge .....	166	125	105	83	86	112
übrige Kraftfahrzeuge .....	24	19	9	7	5	14
Kraftfahrzeuge zusammen .....	2 113	1 551	1 333	1 019	920	1 348
Fahrräder .....	441	330	364	270	230	258
Fußgänger .....	204	257	149	96	124	165
sonstige .....	8	8	19	18	17	7
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	2 766	2 146	1 865	1 403	1 291	1 778
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	118	104	99	100	66	90
von 21 bis unter 25 Jahren .....	213	154	148	117	129	122
von 65 und mehr Jahren .....	184	161	151	87	70	157
Verunglückte Personen .....	1 558	1 213	1 126	841	736	1 059
Getötete Benutzer von:						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	3	2	2	1	2	-
Personenkraftwagen .....	-	3	-	1	1	1
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	2	1	-	-	-	1
Fußgänger .....	2	2	3	-	3	3
übrige .....	-	-	-	1	-	-
Getötete insgesamt .....	7	8	5	3	6	5
dar.: unter 6 Jahren .....	-	1	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	1	1
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	-	-	-	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1	1	1	1	-	-
von 65 und mehr Jahren .....	1	-	2	-	1	1
Verletzte Benutzer von:						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	67	73	37	26	25	32
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	151	101	95	46	59	113
Personenkraftwagen .....	674	429	470	401	298	457
Güterkraftfahrzeugen .....	20	21	23	15	10	29
Fahrrädern .....	401	288	330	242	211	236
Fußgänger .....	190	239	132	91	113	156
übrige .....	48	54	34	17	14	31
Verletzte insgesamt .....	1 551	1 205	1 121	838	730	1 054
dar.: unter 6 Jahren .....	23	36	24	20	6	25
von 6 bis unter 15 Jahren .....	85	105	76	74	60	82
von 18 bis unter 21 Jahren .....	84	81	84	74	55	66
von 21 bis unter 25 Jahren .....	147	96	112	88	78	90
von 65 und mehr Jahren .....	107	108	93	55	46	105
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	1 514	1 137	1 014	763	696	969
darunter:						
Alkoholeinfluss .....	53	51	30	37	29	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	124	88	124	73	73	103
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	157	142	154	152	95	116
Fehler beim Abbiegen .....	228	148	139	101	79	152
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	94	83	112	72	56	67
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	293	179	166	146	130	166
Fehler beim überholen .....	30	21	26	11	8	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	138	142	64	45	63	97
Fehlverhalten bei Fußgängern .....	133	170	112	73	75	111
darunter:						
Alkoholeinfluss .....	11	14	11	8	3	10
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	7	7	6	10	6	5
Unfallbezogene Ursachen .....	70	39	51	37	39	60
Straßenverhältnisse .....	61	32	35	27	29	41
Witterungseinflüsse .....	4	2	6	6	8	9
Hindernisse und sonstige .....	5	5	10	4	2	10

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Datenangebot

Die in diesem Bericht enthaltenen Tabellen geben eine Auswahl der möglichen Merkmalskombinationen wieder. Für den Informationsbedarf, der damit nicht abgedeckt werden kann, können **Sonderauswertungen** erstellt werden.

Die Merkmale und deren Gliederung sind auf Seite 7 dieses Berichtes dargestellt.

**Zeitreihen**, zum Teil bis 1947 oder früher, sind ebenfalls verfügbar.

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema Verkehr

#### Statistische Berichte

##### Berliner Binnenschifffahrt

- Güterverkehr  
vierteljährlich, 20 Seiten  
4,00 EUR  
Bestell-Nr.: 300.2

\* Preisänderungen  
sind vorbehalten

### Lieferung

Bestellte Tabellen oder Daten werden kurzfristig entweder als Ausdruck oder als Excel-Datei (Version 4 bis 97) erstellt. Die Lieferung der Ergebnisse erfolgt dann entweder über **E-Mail** oder **Fax** (bis maximal 10 Seiten) bzw. als **Ausdruck**, **Diskette** oder **CD-ROM** durch die Post. Selbstabholer können die Ergebnisse direkt beim Statistischen Landesamt abholen.

### Kosten

Die Leistungen sind nach den geltenden Kostenrichtlinien des Statistischen Landesamtes grundsätzlich kostenpflichtig. Ausgenommen davon sind unmittelbare Berliner Landesbehörden (z.B. Senatsverwaltungen und Bezirksamter), Mitglieder des Abgeordnetenhauses, Berliner Mitglieder des Bundestages und des Europäischen Parlaments, Journalisten sowie Dienststellen, Behörden und Ämter, mit denen ein Schriftenaustausch besteht. Die Kosten für Standardtabellen sind in dem entsprechenden Abschnitt angegeben. Kosten für andere Auswertungen werden nach Aufwand berechnet. Die Zahlung erfolgt auf Rechnung, die Zahlungsfrist beträgt vier Wochen.

### Information und Beratung

Nähere Auskünfte zu Information und Beratung finden Sie auf Seite 2.

## Allgemeines Informationsangebot

### Datenmaterial auf Papier, Diskette oder im Internet zu folgenden Themen:

- Gebiet (regionales Bezugssystem)
- Bevölkerung und Bevölkerungsbewegung (Geburten, Sterbefälle, Zu- und Fortzüge)
- Einwohnerregisterstatistik
- Mikrozensus (Haushalte, Familien, Sozialstruktur)
- Großzählungen (Volkszählung, Gebäude- und Wohnungszählung)
- Gesundheitswesen
- Wahlen (Ergebnisse)
- Allgemeinbildendes und berufliches Schulwesen (Einrichtungen, Schüler)
- Kultur, Freizeit, Sport
- Hochschulen (Fach- und Hochschulen, Universitäten, Studenten)
- Rechtspflege
- Öffentliche Sozialleistungen (Jugendhilfe, Sozialhilfe, Wohngeld)
- Polizeiliche Kriminalitätsstatistik, Verkehr
- Verarbeitendes Gewerbe
- Bautätigkeit und Wohnungen
- Handel, Gastgewerbe
- Verdienste, Handwerk
- Landwirtschaft, Umwelt, Energie- und Wasserversorgung
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Öffentliche Finanzen, Personal im Öffentlichen Dienst
- Preise, laufende Wirtschaftsrechnungen
- Steuern
- Unternehmen und Arbeitsstätten, Unternehmensregister

### Veröffentlichungen

#### Statistisches Jahrbuch

Kompendium zu Berlin in Jahresdaten aus allen Bereichen der amtlichen Statistik

#### Monatschrift

Beiträge zu Methodik und Ergebnissen statistischer Erhebungen

#### Statistische Berichte

Tabellen und Kurzerläuterungen zu Ergebnissen der verschiedenen Sachgebiete der amtlichen Statistik

#### Faltblätter

Informationen kurz und knapp zum Tourismus, zur Umwelt, zum Mikrozensus

#### Verzeichnis

##### der Veröffentlichungen

Überblick über alle vom Statistischen Landesamt Berlin herausgegebenen Veröffentlichungen auf Papier, Diskette und CD.

# Bestellung

Statistisches Landesamt Berlin  
- Vertrieb -  
10306 Berlin

Firma bzw. Name, Vorname

Ansprechpartner/in

Straße, Hausnummer

Postleitzahl, Ort

Telefon einschl. Vorwahl

Telefax einschl. Vorwahl

E-Mail

Anzahl	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Zeitraum	Einzelpreis

## Bestellmöglichkeiten:

An obenstehende Adresse  
Telefon: 030 - 9021 3434  
Fax: 030 - 9021 3655  
E-Mail: [info@statistik-berlin.de](mailto:info@statistik-berlin.de)

## Liefermöglichkeiten:

Postversand und Rechnung (zzgl. Versandkostenpauschale)  
Fax (max. 10 Seiten)  
E-Mail (max. 2 MB)

Datum

Unterschrift

## Liefer- und Zahlungsbedingungen für Produkte und Leistungen des Statistischen Landesamtes Berlin

Stand: 1. Januar 2002

### Allgemeines

Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bestellers sind ausgeschlossen. Die Lieferungen des Statistischen Landesamtes Berlin unterliegen nicht der Umsatz-(Mehrwert-)steuerpflicht. Aufträge für Sonderauswertungen werden nur angenommen, wenn sie ohne Zurückstellen gesetzlicher Aufgaben zu erledigen sind. Sonderauswertungen und Aufträge mit einem Wert von mehr als 25 EUR werden erst bearbeitet, wenn der Besteller den Auftrag schriftlich erteilt. Das Statistische Landesamt Berlin haftet nicht für Schäden, die aus der Verwendung der Produkte entstehen, außer für solche Schäden, die auf einer grob fahrlässigen Vertragserfüllung beruhen. Erfüllungsort ist Berlin. Gerichtsstand ist – je nach Zuständigkeit – das Amtsgericht Lichtenberg bzw. das Landgericht Berlin.

### Abonnements

Regelmäßig erscheinende Veröffentlichungen können im Abonnement bezogen werden. Die Kündigung von Abonnements ist zum 30.6. oder 31.12. eines jeden Jahres mit einer Frist von sechs Wochen möglich und bedarf der Schriftform.

Es gelten die jeweils aktuellen Preise, auch wenn sie während der Vertragslaufzeit geändert werden.

### Lieferung / Versandkosten

Die Lieferung erfolgt auf Rechnung und Gefahr des Bestellers. Richtig erfolgte Lieferungen werden nicht umgetauscht oder zurückgenommen. Beanstandungen wegen unrichtiger oder unvollständiger Sendung müssen innerhalb von 14 Tagen nach Empfang der Lieferung geltend gemacht werden. Bei entgeltpflichtigen Produkten trägt der Besteller auch die Versandkosten (mindestens 1,50 EUR).

### Rechnungen / Mahnungen

Der Rechnungsbetrag ist innerhalb von 4 Wochen ohne jeglichen Abzug auf eines der in der Rechnung angegebenen Konten – unter Angabe des **Buchungszeichens** und **Kassenzeichens** – zu überweisen. Rechnungen für Abonnements werden jeweils zum Quartalsende ausgestellt. Die Lieferung bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Landes Berlin. Für den Fall des Verzugs entsteht dem Statistischen Landesamt Berlin ein Anspruch auf Zahlung von Verzugszinsen von 5 v.H. über dem jeweils geltenden Basiszinssatz der Deutschen Bundesbank sowie Ersatz des sonst nachweisbaren Verzugschadens. Für jede Mahnung, die nach Eintritt des Verzugs ergeht, sind dem Statistischen Landesamt Berlin Bearbeitungs-, Porto- und Vordruckkosten pauschal in Höhe von 7,50 EUR zu ersetzen.

### Weitergabe der Daten

Die Urheberrechte an den Produkten und Leistungen liegen beim Land Berlin, vertreten durch den Direktor des Statistischen Landesamtes Berlin. Eine Vervielfältigung und Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist nur mit der Quellenangabe "Statistisches Landesamt Berlin" gestattet. Eine Weitergabe der übermittelten Daten auf maschinenlesbaren Datenträgern oder in elektronischen Netzen bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung durch das Statistische Landesamt Berlin; die elektronische Form genügt nicht.