

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/23

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
März 2023

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

| | |
|--|----|
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen | 4 |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2023 nach Bezirken | 5 |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2023 nach Tagesdatum | 7 |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen | 8 |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten | 10 |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten | 13 |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung | 14 |
| 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung | 16 |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen | 18 |
| 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 20 |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023..... | 28 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|--|----------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | schwer | leicht | | | |
| | | | | | Verletzte | | | | |
| alle Unfälle | | | | | | | | | |
| März 2023 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 11 388 | 966 | 1 147 | – | 154 | 993 | 97 | 50 | 10 275 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Auf Autobahnen | 236 | 27 | 39 | – | 1 | 38 | 2 | 1 | 206 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 11 624 | 993 | 1 186 | – | 155 | 1 031 | 99 | 51 | 10 481 |
| Dagegen Vorjahr | 11 322 | 1 055 | 1 229 | 2 | 176 | 1 051 | 103 | 80 | 10 084 |
| Veränderung in % | 2,7 | – 5,9 | – 3,5 | x | – 11,9 | – 1,9 | – 3,9 | – 36,3 | 3,9 |
| Januar – März 2023 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 31 209 | 2 575 | 3 044 | 6 | 386 | 2 652 | 262 | 152 | 28 220 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Auf Autobahnen | 659 | 64 | 89 | – | 5 | 84 | 6 | 4 | 585 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 31 868 | 2 639 | 3 133 | 6 | 391 | 2 736 | 268 | 156 | 28 805 |
| Dagegen Vorjahr | 30 357 | 2 551 | 3 024 | 5 | 450 | 2 569 | 280 | 188 | 27 338 |
| Veränderung in % | 5,0 | 3,4 | 3,6 | x | – 13,1 | 6,5 | – 4,3 | – 17,0 | 5,4 |
| darunter Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| März 2023 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 116 | 41 | 54 | – | 17 | 37 | 28 | 47 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Auf Autobahnen | 1 | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 117 | 42 | 55 | – | 17 | 38 | 28 | 47 | – |
| Dagegen Vorjahr | 138 | 41 | 46 | – | 10 | 36 | 24 | 73 | – |
| Veränderung in % | – 15,2 | 2,4 | 19,6 | – | 70,0 | 5,6 | 16,7 | – 35,6 | – |
| Januar – März 2023 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 296 | 100 | 117 | – | 31 | 86 | 55 | 141 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Auf Autobahnen | 6 | 2 | 4 | – | 2 | 2 | 1 | 3 | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 302 | 102 | 121 | – | 33 | 88 | 56 | 144 | – |
| Dagegen Vorjahr | 321 | 98 | 123 | – | 26 | 97 | 56 | 167 | – |
| Veränderung in % | – 5,9 | 4,1 | – 1,6 | – | 26,9 | – 9,3 | – | – 13,8 | – |

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2023 nach Bezirken

| Bezirk | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|---|---|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | davon | | | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| | | | | schwerwiegende | | übrige Sach- schadens- unfälle | | | | |
| | | | | im engeren Sinne | sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel | | | | | |
| Mitte | 1 468 | 153 | 1 315 | 11 | 4 | 1 300 | 172 | – | 21 | 151 |
| Friedrichshain-Kreuzberg | 851 | 83 | 768 | 14 | 6 | 748 | 93 | – | 9 | 84 |
| Pankow | 970 | 87 | 883 | 5 | 4 | 874 | 104 | – | 15 | 89 |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 1 432 | 90 | 1 342 | 10 | 4 | 1 328 | 113 | – | 13 | 100 |
| Spandau | 769 | 76 | 693 | 4 | 4 | 685 | 97 | – | 14 | 83 |
| Steglitz-Zehlendorf | 951 | 78 | 873 | • | • | 862 | 85 | – | 10 | 75 |
| Tempelhof-Schöneberg | 1 311 | 103 | 1 208 | 5 | 7 | 1 196 | 125 | – | 17 | 108 |
| Neukölln | 1 026 | 77 | 949 | 9 | 4 | 936 | 97 | – | 13 | 84 |
| Treptow-Köpenick | 879 | 75 | 804 | • | • | 791 | 90 | – | 10 | 80 |
| Marzahn-Hellersdorf | 554 | 39 | 515 | 6 | 5 | 504 | 47 | – | 5 | 42 |
| Lichtenberg | 630 | 56 | 574 | 10 | 3 | 561 | 69 | – | 14 | 55 |
| Reinickendorf | 783 | 76 | 707 | 6 | 5 | 696 | 94 | – | 14 | 80 |
| Berlin | 11 624 | 993 | 10 631 | 99 | 51 | 10 481 | 1 186 | – | 155 | 1 031 |

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2023 nach Tagesdatum

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹ | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹ |
|----------------|-------------------------------------|-----------|--------|--------|--------------|--------|--------|--|--|
| | | Getöteten | schwer | leicht | Getötete | schwer | leicht | | |
| | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 37 | – | 6 | 31 | – | 10 | 41 | 1 | 38 |
| 2. Donnerstag | 34 | – | 2 | 32 | – | 2 | 37 | 4 | 38 |
| 3. Freitag | 22 | – | 4 | 18 | – | 4 | 23 | 4 | 26 |
| 4. Samstag | 23 | – | 3 | 20 | – | 3 | 27 | 3 | 26 |
| 5. Sonntag | 18 | – | 1 | 17 | – | 1 | 23 | 5 | 23 |
| 6. Montag | 32 | – | 2 | 30 | – | 2 | 34 | 3 | 35 |
| 7. Dienstag | 35 | – | 7 | 28 | – | 7 | 35 | 4 | 39 |
| 8. Mittwoch | 18 | – | 5 | 13 | – | 7 | 20 | 2 | 20 |
| 9. Donnerstag | 40 | – | 7 | 33 | – | 7 | 40 | 5 | 45 |
| 10. Freitag | 31 | – | 5 | 26 | – | 6 | 32 | 4 | 35 |
| 11. Samstag | 20 | – | 2 | 18 | – | 2 | 19 | 8 | 28 |
| 12. Sonntag | 28 | – | 4 | 24 | – | 4 | 26 | 6 | 34 |
| 13. Montag | 27 | – | 5 | 22 | – | 6 | 24 | 5 | 32 |
| 14. Dienstag | 57 | – | 9 | 48 | – | 10 | 61 | 6 | 63 |
| 15. Mittwoch | 21 | – | 1 | 20 | – | 1 | 22 | 2 | 23 |
| 16. Donnerstag | 38 | – | 2 | 36 | – | 2 | 47 | 2 | 40 |
| 17. Freitag | 35 | – | 5 | 30 | – | 5 | 45 | 2 | 37 |
| 18. Samstag | 19 | – | 1 | 18 | – | 2 | 21 | 1 | 20 |
| 19. Sonntag | 16 | – | 5 | 11 | – | 5 | 18 | 1 | 17 |
| 20. Montag | 36 | – | 3 | 33 | – | 3 | 37 | 1 | 37 |
| 21. Dienstag | 40 | – | 7 | 33 | – | 7 | 39 | 2 | 42 |
| 22. Mittwoch | 45 | – | 4 | 41 | – | 4 | 46 | 1 | 46 |
| 23. Donnerstag | 46 | – | 9 | 37 | – | 10 | 45 | 1 | 47 |
| 24. Freitag | 32 | – | 6 | 26 | – | 6 | 29 | 4 | 36 |
| 25. Samstag | 29 | – | 6 | 23 | – | 6 | 29 | 3 | 32 |
| 26. Sonntag | 19 | – | 6 | 13 | – | 6 | 15 | 3 | 22 |
| 27. Montag | 41 | – | 2 | 39 | – | 2 | 45 | 3 | 44 |
| 28. Dienstag | 36 | – | 4 | 32 | – | 4 | 39 | 6 | 42 |
| 29. Mittwoch | 23 | – | 2 | 21 | – | 2 | 22 | 3 | 26 |
| 30. Donnerstag | 48 | – | 8 | 40 | – | 9 | 48 | 1 | 49 |
| 31. Freitag | 47 | – | 10 | 37 | – | 10 | 42 | 3 | 50 |
| Insgesamt | 993 | – | 143 | 850 | – | 155 | 1 031 | 99 | 1 092 |

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

| Unfalltyp — Ortslage | 2023 | | | | 2022 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | |
|----------------------------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| März | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 80 | – | 27 | 64 | 61 | – | 16 | 46 | 31,1 | – | 68,8 | 39,1 |
| innerorts | 76 | – | 26 | 61 | 58 | – | 14 | 44 | 31,0 | – | 85,7 | 38,6 |
| außerorts | 4 | – | 1 | 3 | 3 | – | 2 | 2 | x | – | x | x |
| Abbiege-Unfall | 214 | – | 26 | 219 | 239 | – | 35 | 233 | – 10,5 | – | – 25,7 | – 6,0 |
| innerorts | 214 | – | 26 | 219 | 239 | – | 35 | 233 | – 10,5 | – | – 25,7 | – 6,0 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 188 | – | 28 | 203 | 207 | 2 | 36 | 222 | – 9,2 | x | – 22,2 | – 8,6 |
| innerorts | 188 | – | 28 | 203 | 205 | 2 | 35 | 221 | – 8,3 | x | – 20,0 | – 8,1 |
| außerorts | – | – | – | – | 2 | – | 1 | 1 | x | – | x | x |
| Überschreitenunfall | 86 | – | 31 | 63 | 81 | – | 23 | 70 | 6,2 | – | 34,8 | – 10,0 |
| innerorts | 86 | – | 31 | 63 | 81 | – | 23 | 70 | 6,2 | – | 34,8 | – 10,0 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 69 | – | 4 | 74 | 98 | – | 6 | 103 | – 29,6 | – | x | – 28,2 |
| innerorts | 69 | – | 4 | 74 | 98 | – | 6 | 103 | – 29,6 | – | x | – 28,2 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unfall im Längsverkehr | 232 | – | 19 | 290 | 229 | – | 25 | 256 | 1,3 | – | – 24,0 | 13,3 |
| innerorts | 212 | – | 19 | 258 | 206 | – | 21 | 231 | 2,9 | – | – 9,5 | 11,7 |
| außerorts | 20 | – | – | 32 | 23 | – | 4 | 25 | – 13,0 | – | x | 28,0 |
| Sonstiger Unfall | 124 | – | 20 | 118 | 140 | – | 35 | 121 | – 11,4 | – | – 42,9 | – 2,5 |
| innerorts | 121 | – | 20 | 115 | 140 | – | 35 | 121 | – 13,6 | – | – 42,9 | – 5,0 |
| außerorts | 3 | – | – | 3 | – | – | – | – | x | – | – | x |
| Insgesamt | 993 | – | 155 | 1 031 | 1 055 | 2 | 176 | 1 051 | – 5,9 | x | – 11,9 | – 1,9 |
| innerorts | 966 | – | 154 | 993 | 1 027 | 2 | 169 | 1 023 | – 5,9 | x | – 8,9 | – 2,9 |
| außerorts | 27 | – | 1 | 38 | 28 | – | 7 | 28 | – 3,6 | – | x | 35,7 |

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

| Unfalltyp — Ortslage | 2023 | | | | 2022 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | |
|----------------------------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Januar – März | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 184 | 1 | 53 | 150 | 181 | – | 58 | 156 | 1,7 | x | – 8,6 | – 3,8 |
| innerorts | 175 | 1 | 52 | 142 | 169 | – | 43 | 150 | 3,6 | x | 20,9 | – 5,3 |
| außerorts | 9 | – | 1 | 8 | 12 | – | 15 | 6 | x | – | x | x |
| Abbiege-Unfall | 611 | 1 | 78 | 636 | 600 | – | 91 | 602 | 1,8 | x | – 14,3 | 5,6 |
| innerorts | 611 | 1 | 78 | 636 | 599 | – | 91 | 601 | 2,0 | x | – 14,3 | 5,8 |
| außerorts | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | x | – | – | x |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 526 | – | 74 | 572 | 522 | 3 | 88 | 568 | 0,8 | x | – 15,9 | 0,7 |
| innerorts | 526 | – | 74 | 572 | 520 | 3 | 87 | 567 | 1,2 | x | – 14,9 | 0,9 |
| außerorts | – | – | – | – | 2 | – | 1 | 1 | x | – | x | x |
| Überschreitenunfall | 253 | 2 | 69 | 207 | 209 | 1 | 70 | 168 | 21,1 | x | – 1,4 | 23,2 |
| innerorts | 253 | 2 | 69 | 207 | 209 | 1 | 70 | 168 | 21,1 | x | – 1,4 | 23,2 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 190 | 1 | 21 | 189 | 215 | – | 22 | 214 | – 11,6 | x | – 4,5 | – 11,7 |
| innerorts | 190 | 1 | 21 | 189 | 215 | – | 22 | 214 | – 11,6 | x | – 4,5 | – 11,7 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unfall im Längsverkehr | 563 | 1 | 44 | 680 | 507 | – | 50 | 580 | 11,0 | x | – 12,0 | 17,2 |
| innerorts | 512 | 1 | 41 | 608 | 462 | – | 45 | 528 | 10,8 | x | – 8,9 | 15,2 |
| außerorts | 51 | – | 3 | 72 | 45 | – | 5 | 52 | 13,3 | – | x | 38,5 |
| Sonstiger Unfall | 312 | – | 52 | 302 | 317 | 1 | 71 | 281 | – 1,6 | x | – 26,8 | 7,5 |
| innerorts | 308 | – | 51 | 298 | 315 | 1 | 70 | 279 | – 2,2 | x | – 27,1 | 6,8 |
| außerorts | 4 | – | 1 | 4 | 2 | – | 1 | 2 | x | – | – | x |
| Insgesamt | 2 639 | 6 | 391 | 2 736 | 2 551 | 5 | 450 | 2 569 | 3,4 | x | – 13,1 | 6,5 |
| innerorts | 2 575 | 6 | 386 | 2 652 | 2 489 | 5 | 428 | 2 507 | 3,5 | x | – 9,8 | 5,8 |
| außerorts | 64 | – | 5 | 84 | 62 | – | 22 | 62 | 3,2 | – | x | 35,5 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

| Unfallart — Ortslage | 2023 | | | | 2022 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | |
|---|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | Verletzte | | | | Verletzte | | | | | |
| | | | Verletzte | | | | Verletzte | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| März | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht | 84 | – | 10 | 81 | 91 | – | 10 | 88 | – 7,7 | – | – | – 8,0 |
| innerorts | 84 | – | 10 | 81 | 91 | – | 10 | 88 | – 7,7 | – | – | – 8,0 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| vorausfährt oder wartet | 210 | – | 10 | 263 | 177 | – | 17 | 203 | 18,6 | – | – 41,2 | 29,6 |
| innerorts | 193 | – | 10 | 236 | 161 | – | 15 | 185 | 19,9 | – | – 33,3 | 27,6 |
| außerorts | 17 | – | – | 27 | 16 | – | 2 | 18 | 6,3 | – | x | 50,0 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 46 | – | 11 | 49 | 66 | – | 12 | 68 | – 30,3 | – | – 8,3 | – 27,9 |
| innerorts | 43 | – | 11 | 44 | 58 | – | 8 | 61 | – 25,9 | – | x | – 27,9 |
| außerorts | 3 | – | – | 5 | 8 | – | 4 | 7 | x | – | x | x |
| entgegenkommt | 12 | – | 3 | 16 | 14 | – | 3 | 14 | – 14,3 | – | – | 14,3 |
| innerorts | 12 | – | 3 | 16 | 14 | – | 3 | 14 | – 14,3 | – | – | 14,3 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| einbiegt oder kreuzt | 342 | – | 50 | 368 | 399 | 2 | 66 | 409 | – 14,3 | x | – 24,2 | – 10,0 |
| innerorts | 342 | – | 50 | 368 | 397 | 2 | 65 | 408 | – 13,9 | x | – 23,1 | – 9,8 |
| außerorts | – | – | – | – | 2 | – | 1 | 1 | x | – | x | x |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹ | 164 | – | 42 | 133 | 141 | – | 39 | 119 | 16,3 | – | 7,7 | 11,8 |
| innerorts | 164 | – | 42 | 133 | 141 | – | 39 | 119 | 16,3 | – | 7,7 | 11,8 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Aufprall auf Hindernis | – | – | – | – | 2 | – | 1 | 1 | x | – | x | x |
| innerorts | – | – | – | – | 2 | – | 1 | 1 | x | – | x | x |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ² | 20 | – | 6 | 22 | 9 | – | 1 | 8 | x | – | x | x |
| innerorts | 19 | – | 5 | 22 | 9 | – | 1 | 8 | x | – | x | x |
| außerorts | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | x | – | x | – |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ³ | 15 | – | 4 | 12 | 8 | – | 2 | 6 | x | – | x | x |
| innerorts | 12 | – | 4 | 9 | 6 | – | 2 | 4 | x | – | x | x |
| außerorts | 3 | – | – | 3 | 2 | – | – | 2 | x | – | – | x |
| Unfall anderer Art | 100 | – | 19 | 87 | 148 | – | 25 | 135 | – 32,4 | – | – 24,0 | – 35,6 |
| innerorts | 97 | – | 19 | 84 | 148 | – | 25 | 135 | – 34,5 | – | – 24,0 | – 37,8 |
| außerorts | 3 | – | – | 3 | – | – | – | – | x | – | – | x |
| Insgesamt | 993 | – | 155 | 1 031 | 1 055 | 2 | 176 | 1 051 | – 5,9 | x | – 11,9 | – 1,9 |
| innerorts | 966 | – | 154 | 993 | 1 027 | 2 | 169 | 1 023 | – 5,9 | x | – 8,9 | – 2,9 |
| außerorts | 27 | – | 1 | 38 | 28 | – | 7 | 28 | – 3,6 | – | x | 35,7 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

| Unfallart — Ortslage | 2023 | | | | 2022 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Januar – März | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht | 219 | 1 | 30 | 209 | 215 | – | 31 | 201 | 1,9 | x | – 3,2 | 4,0 |
| innerorts | 219 | 1 | 30 | 209 | 215 | – | 31 | 201 | 1,9 | x | – 3,2 | 4,0 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| vorausfährt oder wartet | 493 | – | 26 | 604 | 439 | – | 33 | 514 | 12,3 | – | – 21,2 | 17,5 |
| innerorts | 452 | – | 24 | 543 | 403 | – | 30 | 471 | 12,2 | – | – 20,0 | 15,3 |
| außerorts | 41 | – | 2 | 61 | 36 | – | 3 | 43 | 13,9 | – | x | 41,9 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 124 | 1 | 21 | 124 | 120 | – | 18 | 125 | 3,3 | x | 16,7 | – 0,8 |
| innerorts | 115 | 1 | 20 | 114 | 106 | – | 13 | 112 | 8,5 | x | 53,8 | 1,8 |
| außerorts | 9 | – | 1 | 10 | 14 | – | 5 | 13 | x | – | x | – 23,1 |
| entgegenkommt | 27 | – | 5 | 35 | 35 | – | 7 | 44 | – 22,9 | – | x | – 20,5 |
| innerorts | 27 | – | 5 | 35 | 35 | – | 7 | 44 | – 22,9 | – | x | – 20,5 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| einbiegt oder kreuzt | 930 | 1 | 119 | 1 036 | 938 | 4 | 155 | 1 002 | – 0,9 | x | – 23,2 | 3,4 |
| innerorts | 930 | 1 | 119 | 1 036 | 935 | 4 | 154 | 1 000 | – 0,5 | x | – 22,7 | 3,6 |
| außerorts | – | – | – | – | 3 | – | 1 | 2 | x | – | x | x |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹ | 495 | 2 | 119 | 411 | 424 | 1 | 116 | 347 | 16,7 | x | 2,6 | 18,4 |
| innerorts | 495 | 2 | 119 | 411 | 424 | 1 | 116 | 347 | 16,7 | x | 2,6 | 18,4 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Aufprall auf Hindernis | 6 | – | 1 | 6 | 4 | – | 1 | 3 | x | – | – | x |
| innerorts | 6 | – | 1 | 6 | 4 | – | 1 | 3 | x | – | – | x |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ² | 45 | – | 10 | 49 | 30 | – | 10 | 25 | 50,0 | – | – | 96,0 |
| innerorts | 41 | – | 9 | 46 | 27 | – | 5 | 25 | 51,9 | – | x | 84,0 |
| außerorts | 4 | – | 1 | 3 | 3 | – | 5 | – | x | – | x | x |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ³ | 34 | – | 9 | 30 | 22 | – | 14 | 18 | 54,5 | – | x | 66,7 |
| innerorts | 29 | – | 9 | 25 | 17 | – | 6 | 15 | 70,6 | – | x | 66,7 |
| außerorts | 5 | – | – | 5 | 5 | – | 8 | 3 | – | – | x | x |
| Unfall anderer Art | 266 | 1 | 51 | 232 | 324 | – | 65 | 290 | – 17,9 | x | – 21,5 | – 20,0 |
| innerorts | 261 | 1 | 50 | 227 | 323 | – | 65 | 289 | – 19,2 | x | – 23,1 | – 21,5 |
| außerorts | 5 | – | 1 | 5 | 1 | – | – | 1 | x | – | x | x |
| Insgesamt | 2 639 | 6 | 391 | 2 736 | 2 551 | 5 | 450 | 2 569 | 3,4 | x | – 13,1 | 6,5 |
| innerorts | 2 575 | 6 | 386 | 2 652 | 2 489 | 5 | 428 | 2 507 | 3,5 | x | – 9,8 | 5,8 |
| außerorts | 64 | – | 5 | 84 | 62 | – | 22 | 62 | 3,2 | – | x | 35,5 |

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

| Straßenart — Ortslage | 2023 | | | | 2022 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| März | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 27 | – | 1 | 38 | 28 | – | 7 | 28 | – 3,6 | – | x | 35,7 |
| Bundesstraßen | 140 | – | 16 | 149 | 149 | – | 19 | 148 | – 6,0 | – | – 15,8 | 0,7 |
| innerorts | 140 | – | 16 | 149 | 149 | – | 19 | 148 | – 6,0 | – | – 15,8 | 0,7 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landesstraßen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreisstraßen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Straßen | 826 | – | 138 | 844 | 878 | 2 | 150 | 875 | – 5,9 | x | – 8,0 | – 3,5 |
| innerorts | 826 | – | 138 | 844 | 878 | 2 | 150 | 875 | – 5,9 | x | – 8,0 | – 3,5 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 993 | – | 155 | 1 031 | 1 055 | 2 | 176 | 1 051 | – 5,9 | x | – 11,9 | – 1,9 |
| innerorts | 966 | – | 154 | 993 | 1 027 | 2 | 169 | 1 023 | – 5,9 | x | – 8,9 | – 2,9 |
| außerorts | 27 | – | 1 | 38 | 28 | – | 7 | 28 | – 3,6 | – | x | 35,7 |
| Januar – März | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 64 | – | 5 | 84 | 62 | – | 22 | 62 | 3,2 | – | x | 35,5 |
| Bundesstraßen | 355 | 1 | 51 | 367 | 349 | – | 51 | 371 | 1,7 | x | – | – 1,1 |
| innerorts | 355 | 1 | 51 | 367 | 349 | – | 51 | 371 | 1,7 | x | – | – 1,1 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landesstraßen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreisstraßen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Straßen | 2 220 | 5 | 335 | 2 285 | 2 140 | 5 | 377 | 2 136 | 3,7 | – | – 11,1 | 7,0 |
| innerorts | 2 220 | 5 | 335 | 2 285 | 2 140 | 5 | 377 | 2 136 | 3,7 | – | – 11,1 | 7,0 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 2 639 | 6 | 391 | 2 736 | 2 551 | 5 | 450 | 2 569 | 3,4 | x | – 13,1 | 6,5 |
| innerorts | 2 575 | 6 | 386 | 2 652 | 2 489 | 5 | 428 | 2 507 | 3,5 | x | – 9,8 | 5,8 |
| außerorts | 64 | – | 5 | 84 | 62 | – | 22 | 62 | 3,2 | – | x | 35,5 |

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | 2023 | | | | | 2022 | | | | | |
|---|--|---------------|-----------|--------|--|--|---------------|-----------|--------|--|--|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) | |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | Ge- tötete | schwer | leicht | | |
| | | | Verletzte | | | | | Verletzte | | | |
| März | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 993 | – | 155 | 1 031 | 99 | 1 055 | 2 | 176 | 1 051 | 103 | |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 32 | – | 7 | 27 | – | 66 | 1 | 15 | 56 | – | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 32 | – | 7 | 27 | – | 64 | 1 | 14 | 55 | – | |
| S-Pedelecs | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 40 | – | 8 | 37 | – | 43 | – | 6 | 42 | – | |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 61 | – | 10 | 52 | – | 88 | – | 26 | 67 | 2 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 61 | – | 10 | 52 | – | 88 | – | 26 | 67 | 2 | |
| drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Personenkraftwagen | 840 | – | 122 | 894 | 99 | 823 | 2 | 128 | 836 | 99 | |
| Wohnmobilen | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – | – | 2 | 1 | |
| Bussen | 31 | – | 5 | 44 | 4 | 31 | – | 2 | 49 | 3 | |
| Güterkraftfahrzeugen | 78 | – | 14 | 86 | 11 | 100 | – | 20 | 103 | 15 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg ² | 64 | – | 12 | 70 | 7 | 57 | – | 12 | 67 | 8 | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg ² | 10 | – | 2 | 14 | 1 | 30 | – | 4 | 27 | 3 | |
| Sattelzugmaschinen | 5 | – | – | 7 | 2 | 12 | – | 4 | 8 | 4 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Fahrrädern | 306 | – | 30 | 288 | – | 409 | 1 | 55 | 377 | 1 | |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 7 | – | 2 | 5 | – | 18 | – | 5 | 13 | – | |
| Fußgänger | 172 | – | 44 | 140 | 1 | 149 | – | 41 | 125 | 1 | |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – | |

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | 2023 | | | | | 2022 | | | | |
|---|-------------------------------------|---------------|-----------|--------|---|-------------------------------------|---------------|-----------|--------|---|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | Verletzte | | | | | Verletzte | | |
| Januar – März | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 2 639 | 6 | 391 | 2 736 | 268 | 2 551 | 5 | 450 | 2 569 | 280 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 86 | – | 20 | 70 | – | 143 | 1 | 36 | 118 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 84 | – | 19 | 69 | – | 137 | 1 | 34 | 113 | – |
| S-Pedelecs | 1 | – | 1 | – | – | 3 | – | 1 | 2 | – |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz. | 1 | – | – | 1 | – | 3 | – | 1 | 3 | 1 |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 80 | – | 18 | 71 | 1 | 84 | – | 12 | 80 | 3 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 134 | – | 22 | 116 | 1 | 143 | – | 46 | 106 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen | 131 | – | 22 | 113 | 1 | 141 | – | 46 | 104 | 2 |
| drei- u. schweren vierradr. Kfz. | 3 | – | – | 3 | – | 2 | – | – | 2 | – |
| Personenkraftwagen | 2 230 | 4 | 305 | 2 371 | 266 | 2 069 | 4 | 337 | 2 146 | 271 |
| Wohnmobilen | 2 | – | 1 | 2 | – | 5 | – | – | 7 | 1 |
| Bussen | 84 | – | 10 | 110 | 4 | 71 | – | 14 | 91 | 7 |
| Güterkraftfahrzeugen | 236 | – | 30 | 255 | 25 | 218 | 1 | 50 | 215 | 34 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg ² | 174 | – | 26 | 189 | 20 | 136 | – | 34 | 145 | 19 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg ² | 48 | – | 3 | 54 | 2 | 51 | – | 10 | 45 | 9 |
| Sattelzugmaschinen | 13 | – | 1 | 15 | 2 | 29 | 1 | 6 | 23 | 5 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 801 | 4 | 98 | 738 | – | 863 | 3 | 118 | 792 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 18 | – | 5 | 13 | – | 35 | – | 6 | 29 | – |
| Fußgänger | 529 | 2 | 125 | 448 | 1 | 447 | 1 | 122 | 372 | 4 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 1 | – | – | 1 | – | 4 | – | 1 | 3 | – |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Getötete | | | | | | Schwer Verletzte | | | | | |
|---|----------|------|---------------------------------|---------------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|---------------|------|---------------------------------|
| | März | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar – März | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | März | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar – März | | Zu- bzw. Abnah- me (–) |
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
| von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | – | 1 | x | – | 1 | x | 7 | 14 | x | 18 | 33 | – 45,5 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | – | 1 | x | – | 1 | x | 7 | 13 | x | 18 | 32 | – 43,8 |
| S–Pedelegs | – | – | – | – | – | – | – | 1 | x | – | 1 | x |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Elektrokleinstfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 6 | 4 | x | 14 | 10 | 40,0 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | – | – | – | – | – | – | 9 | 24 | x | 20 | 44 | – 54,5 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 9 | 24 | x | 20 | 44 | – 54,5 |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Personenkraftwagen | – | – | – | – | – | – | 56 | 43 | 30,2 | 117 | 132 | – 11,4 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren | – | – | – | – | – | – | 13 | 7 | x | 21 | 24 | – 12,5 |
| Wohnmobilen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Bussen | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | 4 | 5 | x |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 3 | 3 | – | 6 | 4 | x |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹ | – | – | – | – | – | – | 3 | 3 | – | 6 | 4 | x |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹ | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Sattelzugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 1 | – | x | 1 | – | x |
| Kraftfahrzeugen zusammen | – | 1 | x | – | 1 | x | 83 | 89 | – 6,7 | 180 | 228 | – 21,1 |
| Fahrer und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
| von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | – | 1 | x | 4 | 3 | x | 27 | 51 | – 47,1 | 87 | 108 | – 19,4 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelegs | – | – | – | – | – | – | 2 | 5 | x | 4 | 6 | x |
| unter 15 Jahren | – | – | – | – | – | – | 1 | 3 | x | 2 | 4 | x |
| anderen Fahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 3 | – | x | 5 | 3 | x |
| Fußgänger | – | – | – | 2 | 1 | x | 42 | 36 | 16,7 | 118 | 111 | 6,3 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | x |
| unter 15 Jahren | – | – | – | – | – | – | 11 | 10 | 10,0 | 19 | 20 | – 5,0 |
| 65 Jahre und mehr | – | – | – | 2 | 1 | x | 9 | 12 | x | 33 | 35 | – 5,7 |
| Andere Personen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | – | x |
| Insgesamt | – | 2 | x | 6 | 5 | x | 155 | 176 | – 11,9 | 391 | 450 | – 13,1 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | – | – | – | – | – | – | 16 | 14 | 14,3 | 29 | 28 | 3,6 |
| 65 Jahre und mehr | – | 1 | x | 3 | 3 | – | 29 | 35 | – 17,1 | 88 | 87 | 1,1 |

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

| Leicht Verletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung |
|----------------------|-------|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|---|
| März | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar – März | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | März | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar – März | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | |
| 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| Fahrer und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 49 | – 49,0 | 66 | 104 | – 36,5 | 32 | 64 | – 50,0 | 84 | 138 | – 39,1 | von |
| 25 | 48 | – 47,9 | 65 | 100 | – 35,0 | 32 | 62 | – 48,4 | 83 | 133 | – 37,6 | Kraftträdern mit Versicherungskennz. |
| – | – | – | – | 2 | x | – | 1 | x | – | 3 | x | davon: |
| – | 1 | x | 1 | 2 | x | – | 1 | x | 1 | 2 | x | Mofas, Kleinkraftträdern |
| 25 | 30 | – 16,7 | 51 | 65 | – 21,5 | 31 | 34 | – 8,8 | 65 | 75 | – 13,3 | S–Pedelegs |
| 45 | 66 | – 31,8 | 104 | 100 | 4,0 | 54 | 90 | – 40,0 | 124 | 144 | – 13,9 | drei– u. leichten vierrädrigen Kfz. |
| 45 | 66 | – 31,8 | 101 | 98 | 3,1 | 54 | 90 | – 40,0 | 121 | 142 | – 14,8 | Elektrokleinstfahrzeugen |
| – | – | – | 3 | 2 | x | – | – | – | 3 | 2 | x | Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen |
| 493 | 378 | 30,4 | 1 294 | 1 109 | 16,7 | 549 | 421 | 30,4 | 1 411 | 1 241 | 13,7 | davon: |
| 68 | 58 | 17,2 | 196 | 182 | 7,7 | 81 | 65 | 24,6 | 217 | 206 | 5,3 | zweirädrigen Kraftfahrzeugen |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | drei– u. schweren vierrädrigen Kfz. |
| 35 | 43 | – 18,6 | 75 | 73 | 2,7 | 36 | 44 | – 18,2 | 79 | 78 | 1,3 | Personenkraftwagen |
| 11 | 16 | – 31,3 | 39 | 29 | 34,5 | 14 | 19 | – 26,3 | 45 | 33 | 36,4 | darunter |
| 11 | 15 | – 26,7 | 35 | 26 | 34,6 | 14 | 18 | – 22,2 | 41 | 30 | 36,7 | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren |
| – | 1 | x | 4 | 3 | x | – | 1 | x | 4 | 3 | x | Wohnmobilen |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Bussen |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Güterkraftfahrzeugen |
| 2 | 4 | x | 13 | 12 | 8,3 | 3 | 4 | x | 14 | 12 | 16,7 | darunter: |
| 636 | 586 | 8,5 | 1 642 | 1 492 | 10,1 | 719 | 676 | 6,4 | 1 822 | 1 721 | 5,9 | Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹ |
| | | | | | | | | | | | | Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹ |
| | | | | | | | | | | | | Sattelzugmaschinen |
| | | | | | | | | | | | | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| | | | | | | | | | | | | übrigen Kraftfahrzeugen |
| | | | | | | | | | | | | Kraftfahrzeugen zusammen |
| Fahrer und Mitfahrer | | | | | | | | | | | | |
| 266 | 348 | – 23,6 | 673 | 727 | – 7,4 | 293 | 400 | – 26,8 | 764 | 838 | – 8,8 | von |
| 5 | 10 | x | 12 | 25 | – 52,0 | 7 | 15 | x | 16 | 31 | – 48,4 | Fahrrädern |
| 11 | 18 | – 38,9 | 28 | 33 | – 15,2 | 12 | 21 | – 42,9 | 30 | 37 | – 18,9 | und zwar: |
| 8 | 6 | x | 21 | 26 | – 19,2 | 11 | 6 | x | 26 | 29 | – 10,3 | Pedelegs |
| 121 | 109 | 11,0 | 394 | 316 | 24,7 | 163 | 145 | 12,4 | 514 | 428 | 20,1 | unter 15 Jahren |
| – | 1 | x | – | 3 | x | – | 1 | x | – | 4 | x | anderen Fahrzeugen |
| 27 | 24 | 12,5 | 73 | 47 | 55,3 | 38 | 34 | 11,8 | 92 | 67 | 37,3 | Fußgänger |
| 13 | 15 | – 13,3 | 57 | 45 | 26,7 | 22 | 27 | – 18,5 | 92 | 81 | 13,6 | und zwar: |
| – | 2 | x | 6 | 8 | x | – | 2 | x | 7 | 8 | x | Fußgänger mit Sport– und Spielgerät |
| | | | | | | | | | | | | unter 15 Jahren |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |
| | | | | | | | | | | | | x Andere Personen |
| 1 031 | 1 051 | – 1,9 | 2 736 | 2 569 | 6,5 | 1 186 | 1 229 | – 3,5 | 3 133 | 3 024 | 3,6 | Insgesamt |
| 78 | 66 | 18,2 | 173 | 141 | 22,7 | 94 | 80 | 17,5 | 202 | 169 | 19,5 | darunter |
| 104 | 108 | – 3,7 | 285 | 270 | 5,6 | 133 | 144 | – 7,6 | 376 | 360 | 4,4 | unter 15 Jahren |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

| Ursache | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|
| | 2023 | | | | 2022 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | |
| | insge- samt | darunter Fahrzeugführer von | | | insge- samt | darunter Fahrzeugführer von | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |

| | Januar – März | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-------|----|-----|-------|-------|----|-----|--------|--------|--------|--------|
| Insgesamt | 2 966 | 2 179 | 73 | 349 | 2 847 | 2 003 | 76 | 370 | 4,2 | 8,8 | – 3,9 | – 5,7 |
| Verkehrstüchtigkeit | 140 | 94 | 9 | 25 | 142 | 96 | • | 19 | – 1,4 | – 2,1 | x | 31,6 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 89 | 57 | 5 | 17 | 89 | 53 | • | 17 | – | 7,5 | x | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 25 | 18 | 4 | • | 29 | 24 | – | • | – 13,8 | – 25,0 | x | x |
| Ablenkung | 5 | 2 | – | 3 | 8 | 6 | – | 2 | x | x | – | x |
| Straßenbenutzung | 140 | 34 | 3 | 72 | 138 | 23 | • | 86 | 1,4 | 47,8 | x | – 16,3 |
| Geschwindigkeit | 188 | 89 | 25 | 45 | 188 | 72 | 25 | 49 | – | 23,6 | – | – 8,2 |
| Abstand | 592 | 454 | 11 | 42 | 500 | 384 | 18 | 43 | 18,4 | 18,2 | – 38,9 | – 2,3 |
| Überholen | 69 | 46 | 6 | 6 | 70 | 32 | 11 | 13 | – 1,4 | 43,8 | x | x |
| Vorbeifahren | 3 | 2 | – | 1 | 5 | 4 | – | 1 | x | x | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 81 | 63 | – | 6 | 97 | 69 | 2 | 4 | – 16,5 | – 8,7 | x | x |
| Vorfahrt, Vorrang | 391 | 316 | 3 | 36 | 392 | 321 | 3 | 43 | – 0,3 | – 1,6 | – | – 16,3 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 743 | 587 | 11 | 70 | 772 | 580 | 9 | 79 | – 3,8 | 1,2 | x | – 11,4 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 419 | 341 | 2 | 32 | 351 | 271 | 2 | 23 | 19,4 | 25,8 | – | 39,1 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 141 | 116 | – | 12 | 125 | 100 | 1 | 8 | 12,8 | 16,0 | x | x |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 85 | 74 | – | – | 102 | 90 | – | 1 | – 16,7 | – 17,8 | – | x |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 10 | – | – | 2 | 6 | – | – | 1 | x | – | – | x |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 100 | 77 | 3 | 9 | 76 | 55 | 2 | 6 | 31,6 | 40,0 | x | x |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | März 2023 | | | | | März 2022 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 15 – 18 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 – 21 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 21 – 25 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 25 – 35 | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | x | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | x | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 35 – 45 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 45 – 55 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 55 – 65 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 65 u. mehr | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | x | – | – | x | – |
| männlich | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | x | – | – | x | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | – | – | – | – | – | 2 | – | – | 1 | – | x | – | – | x | – |
| männlich | – | – | – | – | – | 2 | – | – | 1 | – | x | – | – | x | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| o. Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | – | – | – | – | – | 2 | – | – | 1 | – | x | – | – | x | – |

| Januar – März 2023 | | | | | Januar – März 2022 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | |
|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|------------|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | unter 15 |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 15 – 18 |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 18 – 21 |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 21 – 25 |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | x | – | – | – | – | – | 25 – 35 |
| – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | x | – | – | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 35 – 45 |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | x | – | – | x | – | – | 45 – 55 |
| 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | x | – | – | x | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 2 | – | – | 2 | – | 1 | – | – | 1 | – | x | – | – | x | – | – | 55 – 65 |
| 1 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | männlich |
| 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | x | – | – | x | – | – | weiblich |
| 3 | – | – | 1 | 2 | 3 | – | – | 2 | 1 | – | – | – | x | x | x | 65 u. mehr |
| 3 | – | – | 1 | 2 | 1 | – | – | 1 | – | x | – | – | – | x | x | männlich |
| – | – | – | – | – | 2 | – | – | 1 | 1 | x | – | – | x | x | x | weiblich |
| 6 | – | – | 4 | 2 | 5 | – | – | 3 | 1 | x | – | – | x | x | x | Zusammen |
| 5 | – | – | 3 | 2 | 3 | – | – | 2 | – | x | – | – | x | x | x | männlich |
| 1 | – | – | 1 | – | 2 | – | – | 1 | 1 | x | – | – | – | x | x | weiblich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | o. Angabe |
| 6 | – | – | 4 | 2 | 5 | – | – | 3 | 1 | x | – | – | x | x | x | Insgesamt |

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | März 2023 | | | | | März 2022 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 16 | 1 | – | 1 | 11 | 14 | 1 | – | 3 | 10 | 14,3 | – | – | x | 10,0 |
| männlich | 14 | – | – | 1 | 10 | 11 | 1 | – | 3 | 7 | 27,3 | x | – | x | x |
| weiblich | 2 | 1 | – | – | 1 | 3 | – | – | – | 3 | x | x | – | – | x |
| 15 – 18 | 5 | 1 | – | – | 3 | 4 | – | 1 | 1 | 1 | x | x | x | x | x |
| männlich | 1 | – | – | – | – | 2 | – | – | 1 | – | x | – | – | x | – |
| weiblich | 4 | 1 | – | – | 3 | 2 | – | 1 | – | 1 | x | x | x | – | x |
| 18 – 21 | 7 | 5 | – | – | 2 | 6 | 3 | 1 | – | 2 | x | x | x | – | – |
| männlich | 4 | 3 | – | – | 1 | 3 | 1 | 1 | – | 1 | x | x | x | – | – |
| weiblich | 3 | 2 | – | – | 1 | 3 | 2 | – | – | 1 | – | – | – | – | – |
| 21 – 25 | 14 | 8 | 1 | 2 | 2 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | x | x | – | x | x |
| männlich | 10 | 5 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | – | – | x | x | – | x | x |
| weiblich | 4 | 3 | – | – | 1 | 3 | 1 | – | 1 | 1 | x | x | – | x | – |
| 25 – 35 | 22 | 7 | 2 | 2 | 7 | 27 | 8 | 5 | 7 | 2 – 18,5 | x | x | x | x | x |
| männlich | 15 | 5 | 2 | 1 | 6 | 17 | 5 | 5 | 2 | 2 – 11,8 | – | x | x | x | x |
| weiblich | 7 | 2 | – | 1 | 1 | 10 | 3 | – | 5 | – | x | x | – | x | x |
| 35 – 45 | 20 | 9 | 3 | 3 | 2 | 30 | 5 | 6 | 13 | 2 – 33,3 | x | x | x | x | – |
| männlich | 14 | 7 | 2 | 2 | 1 | 22 | 4 | 5 | 9 | 1 – 36,4 | x | x | x | x | – |
| weiblich | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 4 | 1 | x | x | – | x | – |
| 45 – 55 | 21 | 8 | 1 | 4 | 3 | 27 | 7 | 4 | 6 | 3 – 22,2 | x | x | x | x | – |
| männlich | 8 | 3 | 1 | 2 | – | 20 | 6 | 3 | 3 | 1 | x | x | x | x | x |
| weiblich | 13 | 5 | – | 2 | 3 | 7 | 1 | 1 | 3 | 2 | x | x | x | x | x |
| 55 – 65 | 21 | 8 | 1 | 7 | 3 | 26 | 4 | 6 | 9 | 3 – 19,2 | x | x | x | x | – |
| männlich | 12 | 5 | – | 3 | 2 | 15 | 1 | 6 | 4 | 1 – 20,0 | x | x | x | x | x |
| weiblich | 9 | 3 | 1 | 4 | 1 | 11 | 3 | – | 5 | 2 | x | – | x | x | x |
| 65 u. mehr | 29 | 9 | 1 | 8 | 9 | 35 | 11 | – | 11 | 12 – 17,1 | x | x | x | x | x |
| männlich | 15 | 4 | – | 6 | 5 | 20 | 7 | – | 7 | 5 – 25,0 | x | – | x | x | – |
| weiblich | 14 | 5 | 1 | 2 | 4 | 15 | 4 | – | 4 | 7 – 6,7 | x | x | x | x | x |
| Zusammen | 155 | 56 | 9 | 27 | 42 | 176 | 43 | 24 | 51 | 36 – 11,9 | 30,2 | x | – 47,1 | 16,7 | |
| männlich | 93 | 32 | 6 | 17 | 26 | 114 | 28 | 21 | 29 | 18 – 18,4 | 14,3 | x | – 41,4 | 44,4 | |
| weiblich | 62 | 24 | 3 | 10 | 16 | 62 | 15 | 3 | 22 | 18 – | 60,0 | – | – 54,5 | – 11,1 | |
| o. Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 155 | 56 | 9 | 27 | 42 | 176 | 43 | 24 | 51 | 36 – 11,9 | 30,2 | x | – 47,1 | 16,7 | |

| Januar – März 2023 | | | | | Januar – März 2022 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 4 | 1 | 2 | 19 | 28 | 4 | – | 4 | 20 | 3,6 | – | x | x | – 5,0 | unter 15 |
| 20 | 2 | – | 2 | 13 | 19 | 3 | – | 4 | 12 | 5,3 | x | – | x | 8,3 | männlich |
| 9 | 2 | 1 | – | 6 | 9 | 1 | – | – | 8 | – | x | x | – | x | weiblich |
| 13 | 1 | – | – | 8 | 12 | 2 | 2 | 2 | 4 | 8,3 | x | x | x | x | 15 – 18 |
| 4 | – | – | – | 1 | 5 | – | 1 | 2 | – | x | – | x | x | x | männlich |
| 9 | 1 | – | – | 7 | 7 | 2 | 1 | – | 4 | x | x | x | – | x | weiblich |
| 18 | 8 | – | 3 | 5 | 21 | 10 | 2 | 1 | 6 | – 14,3 | x | x | x | x | 18 – 21 |
| 10 | 4 | – | 1 | 3 | 10 | 3 | 2 | 1 | 4 | – | x | x | – | x | männlich |
| 8 | 4 | – | 2 | 2 | 11 | 7 | – | – | 2 | x | x | – | x | – | weiblich |
| 25 | 13 | 2 | 2 | 7 | 22 | 14 | 1 | 3 | 3 | 13,6 | – 7,1 | x | x | x | 21 – 25 |
| 15 | 7 | 2 | 2 | 3 | 13 | 9 | 1 | 1 | 1 | 15,4 | x | x | x | x | männlich |
| 10 | 6 | – | – | 4 | 9 | 5 | – | 2 | 2 | x | x | – | x | x | weiblich |
| 56 | 17 | 4 | 13 | 13 | 73 | 27 | 8 | 14 | 12 | – 23,3 | – 37,0 | x | – 7,1 | 8,3 | 25 – 35 |
| 37 | 11 | 4 | 8 | 9 | 44 | 14 | 7 | 7 | 8 | – 15,9 | – 21,4 | x | x | x | männlich |
| 19 | 6 | – | 5 | 4 | 29 | 13 | 1 | 7 | 4 | – 34,5 | x | x | x | – | weiblich |
| 56 | 16 | 4 | 14 | 12 | 69 | 21 | 6 | 26 | 6 | – 18,8 | – 23,8 | x | – 46,2 | x | 35 – 45 |
| 34 | 10 | 3 | 8 | 6 | 47 | 12 | 5 | 19 | 4 | – 27,7 | – 16,7 | x | x | x | männlich |
| 22 | 6 | 1 | 6 | 6 | 22 | 9 | 1 | 7 | 2 | – | x | – | x | x | weiblich |
| 54 | 18 | 7 | 15 | 5 | 58 | 17 | 8 | 15 | 9 | – 6,9 | 5,9 | x | – | x | 45 – 55 |
| 28 | 10 | 7 | 5 | 1 | 38 | 11 | 6 | 10 | 3 | – 26,3 | – 9,1 | x | x | x | männlich |
| 26 | 8 | – | 10 | 4 | 20 | 6 | 2 | 5 | 6 | 30,0 | x | x | x | x | weiblich |
| 52 | 14 | 1 | 18 | 16 | 80 | 14 | 13 | 26 | 16 | – 35,0 | – | x | – 30,8 | – | 55 – 65 |
| 32 | 10 | – | 9 | 10 | 47 | 8 | 13 | 11 | 6 | – 31,9 | x | x | x | x | männlich |
| 20 | 4 | 1 | 9 | 6 | 33 | 6 | – | 15 | 10 | – 39,4 | x | x | x | x | weiblich |
| 88 | 26 | 1 | 20 | 33 | 87 | 23 | 4 | 17 | 35 | 1,1 | 13,0 | x | 17,6 | – 5,7 | 65 u. mehr |
| 50 | 16 | – | 13 | 17 | 50 | 13 | 4 | 13 | 16 | – | 23,1 | x | – | 6,3 | männlich |
| 38 | 10 | 1 | 7 | 16 | 37 | 10 | – | 4 | 19 | 2,7 | – | x | x | – 15,8 | weiblich |
| 391 | 117 | 20 | 87 | 118 | 450 | 132 | 44 | 108 | 111 | – 13,1 | – 11,4 | – 54,5 | – 19,4 | 6,3 | Zusammen |
| 230 | 70 | 16 | 48 | 63 | 273 | 73 | 39 | 68 | 54 | – 15,8 | – 4,1 | – 59,0 | – 29,4 | 16,7 | männlich |
| 161 | 47 | 4 | 39 | 55 | 177 | 59 | 5 | 40 | 57 | – 9,0 | – 20,3 | x | – 2,5 | – 3,5 | weiblich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | o. Angabe |
| 391 | 117 | 20 | 87 | 118 | 450 | 132 | 44 | 108 | 111 | – 13,1 | – 11,4 | – 54,5 | – 19,4 | 6,3 | Insgesamt |

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | März 2023 | | | | | März 2022 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| leicht Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 78 | 30 | – | 11 | 27 | 66 | 17 | – | 18 | 24 | 18,2 | 76,5 | – | – 38,9 | 12,5 |
| männlich | 44 | 16 | – | 9 | 15 | 44 | 12 | – | 14 | 12 | – | 33,3 | – | x | 25,0 |
| weiblich | 34 | 14 | – | 2 | 12 | 22 | 5 | – | 4 | 12 | 54,5 | x | – | x | – |
| 15 – 18 | 18 | 4 | 1 | 8 | 2 | 25 | 5 | 1 | 5 | 3 | – 28,0 | x | – | x | x |
| männlich | 11 | 1 | – | 6 | 1 | 12 | 1 | 1 | 3 | 3 | – 8,3 | – | x | x | x |
| weiblich | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 13 | 4 | – | 2 | – | x | x | x | – | x |
| 18 – 21 | 53 | 33 | 5 | 8 | 5 | 43 | 20 | 4 | 10 | 5 | 23,3 | 65,0 | x | x | – |
| männlich | 33 | 20 | 3 | 6 | 2 | 27 | 10 | 2 | 8 | 3 | 22,2 | x | x | x | x |
| weiblich | 20 | 13 | 2 | 2 | 3 | 16 | 10 | 2 | 2 | 2 | 25,0 | 30,0 | – | – | x |
| 21 – 25 | 55 | 35 | 1 | 8 | 7 | 78 | 38 | 6 | 17 | 8 | – 29,5 | – 7,9 | x | x | x |
| männlich | 25 | 15 | 1 | 6 | 2 | 50 | 18 | 5 | 15 | 5 | – 50,0 | – 16,7 | x | x | x |
| weiblich | 30 | 20 | – | 2 | 5 | 28 | 20 | 1 | 2 | 3 | 7,1 | – | x | – | x |
| 25 – 35 | 228 | 115 | 14 | 50 | 23 | 223 | 70 | 12 | 88 | 19 | 2,2 | 64,3 | 16,7 | – 43,2 | 21,1 |
| männlich | 135 | 62 | 14 | 33 | 11 | 135 | 35 | 12 | 51 | 11 | – | 77,1 | 16,7 | – 35,3 | – |
| weiblich | 93 | 53 | – | 17 | 12 | 88 | 35 | – | 37 | 8 | 5,7 | 51,4 | – | – 54,1 | x |
| 35 – 45 | 207 | 102 | 10 | 60 | 15 | 198 | 81 | 12 | 63 | 11 | 4,5 | 25,9 | – 16,7 | – 4,8 | 36,4 |
| männlich | 113 | 49 | 9 | 33 | 8 | 127 | 38 | 11 | 46 | 6 | – 11,0 | 28,9 | x | – 28,3 | x |
| weiblich | 94 | 53 | 1 | 27 | 7 | 71 | 43 | 1 | 17 | 5 | 32,4 | 23,3 | – | 58,8 | x |
| 45 – 55 | 142 | 63 | 2 | 49 | 13 | 158 | 62 | 13 | 47 | 14 | – 10,1 | 1,6 | x | 4,3 | – 7,1 |
| männlich | 77 | 30 | 1 | 30 | 7 | 97 | 34 | 12 | 34 | 6 | – 20,6 | – 11,8 | x | – 11,8 | x |
| weiblich | 65 | 33 | 1 | 19 | 6 | 61 | 28 | 1 | 13 | 8 | 6,6 | 17,9 | – | 46,2 | x |
| 55 – 65 | 146 | 57 | 11 | 50 | 16 | 152 | 45 | 15 | 66 | 10 | – 3,9 | 26,7 | – 26,7 | – 24,2 | 60,0 |
| männlich | 77 | 26 | 8 | 31 | 6 | 90 | 21 | 14 | 38 | 5 | – 14,4 | 23,8 | x | – 18,4 | x |
| weiblich | 69 | 31 | 3 | 19 | 10 | 62 | 24 | 1 | 28 | 5 | 11,3 | 29,2 | x | – 32,1 | x |
| 65 u. mehr | 104 | 54 | 1 | 22 | 13 | 108 | 40 | 3 | 34 | 15 | – 3,7 | 35,0 | x | – 35,3 | – 13,3 |
| männlich | 47 | 29 | – | 11 | 2 | 53 | 19 | 3 | 21 | 5 | – 11,3 | 52,6 | x | – 47,6 | x |
| weiblich | 57 | 25 | 1 | 11 | 11 | 55 | 21 | – | 13 | 10 | 3,6 | 19,0 | x | – 15,4 | 10,0 |
| Zusammen | 1 031 | 493 | 45 | 266 | 121 | 1 051 | 378 | 66 | 348 | 109 | – 1,9 | 30,4 | – 31,8 | – 23,6 | 11,0 |
| männlich | 562 | 248 | 36 | 165 | 54 | 635 | 188 | 60 | 230 | 56 | – 11,5 | 31,9 | – 40,0 | – 28,3 | – 3,6 |
| weiblich | 469 | 245 | 9 | 101 | 67 | 416 | 190 | 6 | 118 | 53 | 12,7 | 28,9 | x | – 14,4 | 26,4 |
| o. Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 1 031 | 493 | 45 | 266 | 121 | 1 051 | 378 | 66 | 348 | 109 | – 1,9 | 30,4 | – 31,8 | – 23,6 | 11,0 |

| Januar – März 2023 | | | | | Januar – März 2022 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|----------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| leicht Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| 173 | 59 | – | 28 | 73 | 141 | 48 | 1 | 33 | 47 | 22,7 | 22,9 | x – 15,2 | 55,3 | unter 15 | |
| 99 | 28 | – | 22 | 43 | 86 | 26 | 1 | 24 | 26 | 15,1 | 7,7 | x – 8,3 | 65,4 | männlich | |
| 74 | 31 | – | 6 | 30 | 55 | 22 | – | 9 | 21 | 34,5 | 40,9 | – x | 42,9 | weiblich | |
| 63 | 16 | 2 | 18 | 15 | 59 | 10 | 1 | 18 | 13 | 6,8 | 60,0 | x – | 15,4 | 15 – 18 | |
| 42 | 7 | 1 | 13 | 10 | 32 | 2 | 1 | 13 | 8 | 31,3 | x | – – | x | männlich | |
| 21 | 9 | 1 | 5 | 5 | 27 | 8 | – | 5 | 5 – 22,2 | | x | x – | – | weiblich | |
| 143 | 79 | 8 | 28 | 17 | 118 | 64 | 8 | 18 | 9 | 21,2 | 23,4 | – 55,6 | x | 18 – 21 | |
| 89 | 47 | 5 | 22 | 8 | 71 | 36 | 6 | 13 | 3 | 25,4 | 30,6 | x 69,2 | x | männlich | |
| 54 | 32 | 3 | 6 | 9 | 47 | 28 | 2 | 5 | 6 | 14,9 | 14,3 | x x | x | weiblich | |
| 187 | 117 | 6 | 28 | 22 | 201 | 118 | 10 | 36 | 16 – 7,0 | – 0,8 | | x – 22,2 | 37,5 | 21 – 25 | |
| 103 | 58 | 6 | 20 | 10 | 123 | 61 | 8 | 30 | 9 – 16,3 | – 4,9 | | x – 33,3 | x | männlich | |
| 84 | 59 | – | 8 | 12 | 78 | 57 | 2 | 6 | 7 | 7,7 | 3,5 | x x | x | weiblich | |
| 583 | 276 | 29 | 149 | 61 | 529 | 220 | 17 | 168 | 50 | 10,2 | 25,5 | 70,6 – 11,3 | 22,0 | 25 – 35 | |
| 341 | 153 | 28 | 87 | 32 | 307 | 107 | 17 | 101 | 28 | 11,1 | 43,0 | 64,7 – 13,9 | 14,3 | männlich | |
| 242 | 123 | 1 | 62 | 29 | 222 | 113 | – | 67 | 22 | 9,0 | 8,8 | x – 7,5 | 31,8 | weiblich | |
| 562 | 278 | 24 | 157 | 57 | 485 | 225 | 21 | 140 | 42 | 15,9 | 23,6 | 14,3 12,1 | 35,7 | 35 – 45 | |
| 312 | 141 | 23 | 86 | 30 | 281 | 110 | 20 | 89 | 21 | 11,0 | 28,2 | 15,0 – 3,4 | 42,9 | männlich | |
| 250 | 137 | 1 | 71 | 27 | 204 | 115 | 1 | 51 | 21 | 22,5 | 19,1 | – 39,2 | 28,6 | weiblich | |
| 366 | 179 | 8 | 102 | 39 | 391 | 170 | 18 | 112 | 47 – 6,4 | 5,3 | | x – 8,9 – 17,0 | | 45 – 55 | |
| 204 | 91 | 7 | 63 | 18 | 223 | 89 | 17 | 78 | 15 – 8,5 | 2,2 | | x – 19,2 | 20,0 | männlich | |
| 162 | 88 | 1 | 39 | 21 | 168 | 81 | 1 | 34 | 32 – 3,6 | 8,6 | | – 14,7 – 34,4 | | weiblich | |
| 374 | 157 | 20 | 111 | 53 | 375 | 132 | 19 | 136 | 47 – 0,3 | 18,9 | | 5,3 – 18,4 | 12,8 | 55 – 65 | |
| 211 | 87 | 17 | 64 | 24 | 212 | 59 | 18 | 83 | 24 – 0,5 | 47,5 | – 5,6 – 22,9 | | – | männlich | |
| 163 | 70 | 3 | 47 | 29 | 163 | 73 | 1 | 53 | 23 | – | – 4,1 | x – 11,3 | 26,1 | weiblich | |
| 285 | 133 | 7 | 52 | 57 | 270 | 122 | 5 | 66 | 45 | 5,6 | 9,0 | x – 21,2 | 26,7 | 65 u. mehr | |
| 128 | 63 | 6 | 28 | 18 | 132 | 59 | 5 | 41 | 14 – 3,0 | 6,8 | | x – 31,7 | 28,6 | männlich | |
| 157 | 70 | 1 | 24 | 39 | 138 | 63 | – | 25 | 31 | 13,8 | 11,1 | x – 4,0 | 25,8 | weiblich | |
| 2 736 | 1 294 | 104 | 673 | 394 | 2 569 | 1 109 | 100 | 727 | 316 | 6,5 | 16,7 | 4,0 – 7,4 | 24,7 | Zusammen | |
| 1 529 | 675 | 93 | 405 | 193 | 1 467 | 549 | 93 | 472 | 148 | 4,2 | 23,0 | – – 14,2 | 30,4 | männlich | |
| 1 207 | 619 | 11 | 268 | 201 | 1 102 | 560 | 7 | 255 | 168 | 9,5 | 10,5 | x 5,1 | 19,6 | weiblich | |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – – | – | o. Angabe | |
| 2 736 | 1 294 | 104 | 673 | 394 | 2 569 | 1 109 | 100 | 727 | 316 | 6,5 | 16,7 | 4,0 – 7,4 | 24,7 | Insgesamt | |

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | März 2023 | | | | | März 2022 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|--------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 94 | 31 | – | 12 | 38 | 80 | 18 | – | 21 | 34 | 17,5 | 72,2 | – | – | 42,9 | 11,8 |
| männlich | 58 | 16 | – | 10 | 25 | 55 | 13 | – | 17 | 19 | 5,5 | 23,1 | – | – | 41,2 | 31,6 |
| weiblich | 36 | 15 | – | 2 | 13 | 25 | 5 | – | 4 | 15 | 44,0 | x | – | x | – | 13,3 |
| 15 – 18 | 23 | 5 | 1 | 8 | 5 | 29 | 5 | 2 | 6 | 4 | – 20,7 | – | x | x | x | x |
| männlich | 12 | 1 | – | 6 | 1 | 14 | 1 | 1 | 4 | 3 | – 14,3 | – | x | x | x | x |
| weiblich | 11 | 4 | 1 | 2 | 4 | 15 | 4 | 1 | 2 | 1 | – 26,7 | – | – | – | – | x |
| 18 – 21 | 60 | 38 | 5 | 8 | 7 | 49 | 23 | 5 | 10 | 7 | 22,4 | 65,2 | – | x | – | – |
| männlich | 37 | 23 | 3 | 6 | 3 | 30 | 11 | 3 | 8 | 4 | 23,3 | x | – | x | x | x |
| weiblich | 23 | 15 | 2 | 2 | 4 | 19 | 12 | 2 | 2 | 3 | 21,1 | 25,0 | – | – | – | x |
| 21 – 25 | 69 | 43 | 2 | 10 | 9 | 85 | 42 | 7 | 18 | 9 | – 18,8 | 2,4 | x | – | 44,4 | – |
| männlich | 35 | 20 | 2 | 8 | 3 | 54 | 21 | 6 | 15 | 5 | – 35,2 | – 4,8 | x | x | x | x |
| weiblich | 34 | 23 | – | 2 | 6 | 31 | 21 | 1 | 3 | 4 | 9,7 | 9,5 | x | x | x | x |
| 25 – 35 | 250 | 122 | 16 | 52 | 30 | 251 | 78 | 17 | 95 | 21 | – 0,4 | 56,4 | – 5,9 | – | 45,3 | 42,9 |
| männlich | 150 | 67 | 16 | 34 | 17 | 153 | 40 | 17 | 53 | 13 | – 2,0 | 67,5 | – 5,9 | – | 35,8 | 30,8 |
| weiblich | 100 | 55 | – | 18 | 13 | 98 | 38 | – | 42 | 8 | 2,0 | 44,7 | – | – | 57,1 | x |
| 35 – 45 | 227 | 111 | 13 | 63 | 17 | 228 | 86 | 18 | 76 | 13 | – 0,4 | 29,1 | – 27,8 | – | 17,1 | 30,8 |
| männlich | 127 | 56 | 11 | 35 | 9 | 149 | 42 | 16 | 55 | 7 | – 14,8 | 33,3 | – 31,3 | – | 36,4 | x |
| weiblich | 100 | 55 | 2 | 28 | 8 | 79 | 44 | 2 | 21 | 6 | 26,6 | 25,0 | – | – | 33,3 | x |
| 45 – 55 | 163 | 71 | 3 | 53 | 16 | 185 | 69 | 17 | 53 | 17 | – 11,9 | 2,9 | x | – | – | 5,9 |
| männlich | 85 | 33 | 2 | 32 | 7 | 117 | 40 | 15 | 37 | 7 | – 27,4 | – 17,5 | x | – | 13,5 | – |
| weiblich | 78 | 38 | 1 | 21 | 9 | 68 | 29 | 2 | 16 | 10 | 14,7 | 31,0 | x | 31,3 | x | x |
| 55 – 65 | 167 | 65 | 12 | 57 | 19 | 178 | 49 | 21 | 75 | 13 | – 6,2 | 32,7 | – 42,9 | – | 24,0 | 46,2 |
| männlich | 89 | 31 | 8 | 34 | 8 | 105 | 22 | 20 | 42 | 6 | – 15,2 | 40,9 | x | – | 19,0 | x |
| weiblich | 78 | 34 | 4 | 23 | 11 | 73 | 27 | 1 | 33 | 7 | 6,8 | 25,9 | x | – | 30,3 | x |
| 65 u. mehr | 133 | 63 | 2 | 30 | 22 | 144 | 51 | 3 | 46 | 27 | – 7,6 | 23,5 | x | – | 34,8 | – 18,5 |
| männlich | 62 | 33 | – | 17 | 7 | 74 | 26 | 3 | 29 | 10 | – 16,2 | 26,9 | x | – | 41,4 | x |
| weiblich | 71 | 30 | 2 | 13 | 15 | 70 | 25 | – | 17 | 17 | 1,4 | 20,0 | x | – | 23,5 | – 11,8 |
| Zusammen | 1 186 | 549 | 54 | 293 | 163 | 1 229 | 421 | 90 | 400 | 145 | – 3,5 | 30,4 | – 40,0 | – | 26,8 | 12,4 |
| männlich | 655 | 280 | 42 | 182 | 80 | 751 | 216 | 81 | 260 | 74 | – 12,8 | 29,6 | – 48,1 | – | 30,0 | 8,1 |
| weiblich | 531 | 269 | 12 | 111 | 83 | 478 | 205 | 9 | 140 | 71 | 11,1 | 31,2 | x | – | 20,7 | 16,9 |
| o. Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 1 186 | 549 | 54 | 293 | 163 | 1 229 | 421 | 90 | 400 | 145 | – 3,5 | 30,4 | – 40,0 | – 26,8 | 12,4 | |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

| Januar – März 2023 | | | | | Januar – März 2022 | | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | |
|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|--|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | Fuß- gänger ³ | | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹ | Fahr- rädern ² | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 202 | 63 | 1 | 30 | 92 | 169 | 52 | 1 | 37 | 67 | 19,5 | 21,2 | – | – 18,9 | 37,3 | unter 15 | |
| 119 | 30 | – | 24 | 56 | 105 | 29 | 1 | 28 | 38 | 13,3 | 3,4 | x | – 14,3 | 47,4 | männlich | |
| 83 | 33 | 1 | 6 | 36 | 64 | 23 | – | 9 | 29 | 29,7 | 43,5 | x | x | 24,1 | weiblich | |
| 76 | 17 | 2 | 18 | 23 | 71 | 12 | 3 | 20 | 17 | 7,0 | 41,7 | x | – 10,0 | 35,3 | 15 – 18 | |
| 46 | 7 | 1 | 13 | 11 | 37 | 2 | 2 | 15 | 8 | 24,3 | x | x | – 13,3 | x | männlich | |
| 30 | 10 | 1 | 5 | 12 | 34 | 10 | 1 | 5 | 9 | – 11,8 | – | – | – | x | weiblich | |
| 161 | 87 | 8 | 31 | 22 | 139 | 74 | 10 | 19 | 15 | 15,8 | 17,6 | x | 63,2 | 46,7 | 18 – 21 | |
| 99 | 51 | 5 | 23 | 11 | 81 | 39 | 8 | 14 | 7 | 22,2 | 30,8 | x | 64,3 | x | männlich | |
| 62 | 36 | 3 | 8 | 11 | 58 | 35 | 2 | 5 | 8 | 6,9 | 2,9 | x | x | x | weiblich | |
| 212 | 130 | 8 | 30 | 29 | 223 | 132 | 11 | 39 | 19 | – 4,9 | – 1,5 | x | – 23,1 | 52,6 | 21 – 25 | |
| 118 | 65 | 8 | 22 | 13 | 136 | 70 | 9 | 31 | 10 | – 13,2 | – 7,1 | x | – 29,0 | 30,0 | männlich | |
| 94 | 65 | – | 8 | 16 | 87 | 62 | 2 | 8 | 9 | 8,0 | 4,8 | x | – | x | weiblich | |
| 639 | 293 | 33 | 162 | 74 | 603 | 247 | 25 | 182 | 62 | 6,0 | 18,6 | 32,0 | – 11,0 | 19,4 | 25 – 35 | |
| 378 | 164 | 32 | 95 | 41 | 352 | 121 | 24 | 108 | 36 | 7,4 | 35,5 | 33,3 | – 12,0 | 13,9 | männlich | |
| 261 | 129 | 1 | 67 | 33 | 251 | 126 | 1 | 74 | 26 | 4,0 | 2,4 | – | – 9,5 | 26,9 | weiblich | |
| 618 | 294 | 28 | 171 | 69 | 554 | 246 | 27 | 166 | 48 | 11,6 | 19,5 | 3,7 | 3,0 | 43,8 | 35 – 45 | |
| 346 | 151 | 26 | 94 | 36 | 328 | 122 | 25 | 108 | 25 | 5,5 | 23,8 | 4,0 | – 13,0 | 44,0 | männlich | |
| 272 | 143 | 2 | 77 | 33 | 226 | 124 | 2 | 58 | 23 | 20,4 | 15,3 | – | 32,8 | 43,5 | weiblich | |
| 421 | 197 | 15 | 118 | 44 | 449 | 187 | 26 | 127 | 56 | – 6,2 | 5,3 | – 42,3 | – 7,1 | – 21,4 | 45 – 55 | |
| 233 | 101 | 14 | 69 | 19 | 261 | 100 | 23 | 88 | 18 | – 10,7 | 1,0 | – 39,1 | – 21,6 | 5,6 | männlich | |
| 188 | 96 | 1 | 49 | 25 | 188 | 87 | 3 | 39 | 38 | – | 10,3 | x | 25,6 | – 34,2 | weiblich | |
| 428 | 171 | 21 | 131 | 69 | 456 | 146 | 32 | 163 | 63 | – 6,1 | 17,1 | – 34,4 | – 19,6 | 9,5 | 55 – 65 | |
| 244 | 97 | 17 | 74 | 34 | 260 | 67 | 31 | 95 | 30 | – 6,2 | 44,8 | – 45,2 | – 22,1 | 13,3 | männlich | |
| 184 | 74 | 4 | 57 | 35 | 196 | 79 | 1 | 68 | 33 | – 6,1 | – 6,3 | x | – 16,2 | 6,1 | weiblich | |
| 376 | 159 | 8 | 73 | 92 | 360 | 145 | 9 | 85 | 81 | 4,4 | 9,7 | x | – 14,1 | 13,6 | 65 u. mehr | |
| 181 | 79 | 6 | 42 | 37 | 183 | 72 | 9 | 55 | 30 | – 1,1 | 9,7 | x | – 23,6 | 23,3 | männlich | |
| 195 | 80 | 2 | 31 | 55 | 177 | 73 | – | 30 | 51 | 10,2 | 9,6 | x | 3,3 | 7,8 | weiblich | |
| 3 133 | 1 411 | 124 | 764 | 514 | 3 024 | 1 241 | 144 | 838 | 428 | 3,6 | 13,7 | – 13,9 | – 8,8 | 20,1 | Zusammen | |
| 1 764 | 745 | 109 | 456 | 258 | 1 743 | 622 | 132 | 542 | 202 | 1,2 | 19,8 | – 17,4 | – 15,9 | 27,7 | männlich | |
| 1 369 | 666 | 15 | 308 | 256 | 1 281 | 619 | 12 | 296 | 226 | 6,9 | 7,6 | 25,0 | 4,1 | 13,3 | weiblich | |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | o. Angabe | |
| 3 133 | 1 411 | 124 | 764 | 514 | 3 024 | 1 241 | 144 | 838 | 428 | 3,6 | 13,7 | – 13,9 | – 8,8 | 20,1 | Insgesamt | |

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023 ¹

| Jahr Monat | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|--|---|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | schwerwiegende Unfälle | | übrige Sach- schadens- unfälle | | Getötete | Verletzte | darunter schwer Verletzte |
| | | | | im engeren Sinne ² | sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³ | | | | | |
| 2002 | 135 575 | 14 573 | 121 002 | 1 174 | 1 464 | 118 364 | 17 604 | 82 | 17 522 | 1 845 |
| 2003 | 127 986 | 13 953 | 114 033 | 1 076 | 1 243 | 111 714 | 16 770 | 77 | 16 693 | 1 776 |
| 2004 | 124 514 | 13 734 | 110 780 | 1 214 | 1 079 | 108 487 | 16 599 | 70 | 16 529 | 1 811 |
| 2005 | 120 356 | 13 841 | 106 515 | 1 136 | 963 | 104 416 | 16 474 | 67 | 16 407 | 1 749 |
| 2006 | 119 512 | 13 988 | 105 524 | 1 204 | 1 028 | 103 292 | 16 757 | 74 | 16 683 | 1 862 |
| 2007 | 124 085 | 14 511 | 109 574 | 1 233 | 1 024 | 107 317 | 17 306 | 56 | 17 250 | 1 845 |
| 2008 | 123 592 | 14 897 | 108 695 | 1 205 | 978 | 106 512 | 17 685 | 55 | 17 630 | 1 814 |
| 2009 | 124 674 | 13 728 | 110 946 | 1 104 | 910 | 108 932 | 16 210 | 48 | 16 162 | 1 730 |
| 2010 | 130 038 | 12 561 | 117 477 | 1 043 | 830 | 115 604 | 14 801 | 44 | 14 757 | 1 688 |
| 2011 | 130 010 | 14 288 | 115 722 | 1 088 | 772 | 113 862 | 16 933 | 54 | 16 879 | 1 984 |
| 2012 | 130 782 | 14 266 | 116 516 | 1 036 | 815 | 114 665 | 16 895 | 42 | 16 853 | 2 049 |
| 2013 | 130 930 | 13 773 | 117 157 | 948 | 824 | 115 385 | 16 355 | 37 | 16 318 | 1 905 |
| 2014 | 132 717 | 14 736 | 117 981 | 990 | 723 | 116 268 | 17 491 | 52 | 17 439 | 2 034 |
| 2015 | 137 733 | 14 976 | 122 757 | 1 143 | 674 | 120 940 | 17 840 | 48 | 17 792 | 2 073 |
| 2016 | 141 154 | 14 686 | 126 468 | 1 032 | 795 | 124 641 | 17 392 | 56 | 17 336 | 2 087 |
| 2017 | 143 442 | 14 493 | 128 949 | 1 233 | 806 | 126 910 | 17 420 | 36 | 17 384 | 2 316 |
| 2018 | 144 326 | 15 122 | 129 204 | 1 012 | 774 | 127 418 | 18 216 | 45 | 18 171 | 2 541 |
| 2019 | 147 330 | 14 959 | 132 371 | 1 146 | 805 | 130 420 | 17 811 | 40 | 17 771 | 2 301 |
| 2020 | 126 287 | 13 148 | 113 139 | 908 | 694 | 111 537 | 15 376 | 50 | 15 326 | 2 055 |
| 2021 | 127 627 | 12 582 | 115 045 | 895 | 679 | 113 471 | 14 782 | 40 | 14 742 | 1 980 |
| 2022 | 130 160 | 13 897 | 116 263 | 1 074 | 772 | 114 417 | 16 315 | 34 | 16 281 | 2 159 |
| 2022 Januar | 9 931 | 779 | 9 152 | 105 | 54 | 8 993 | 932 | 1 | 931 | 130 |
| Februar | 9 104 | 717 | 8 387 | 72 | 54 | 8 261 | 863 | 2 | 861 | 144 |
| März | 11 322 | 1 055 | 10 267 | 103 | 80 | 10 084 | 1 229 | 2 | 1 227 | 176 |
| April | 10 585 | 1 072 | 9 513 | 79 | 62 | 9 372 | 1 254 | 1 | 1 253 | 185 |
| Mai | 11 876 | 1 486 | 10 390 | 93 | 72 | 10 225 | 1 752 | 1 | 1 751 | 231 |
| Juni | 11 436 | 1 502 | 9 934 | 72 | 52 | 9 810 | 1 740 | 1 | 1 739 | 206 |
| Juli | 9 241 | 1 192 | 8 049 | 69 | 74 | 7 906 | 1 413 | 3 | 1 410 | 195 |
| August | 10 337 | 1 342 | 8 995 | 67 | 54 | 8 874 | 1 592 | 11 | 1 581 | 200 |
| September | 11 637 | 1 363 | 10 274 | 71 | 70 | 10 133 | 1 580 | – | 1 580 | 181 |
| Oktober | 12 147 | 1 344 | 10 803 | 103 | 88 | 10 612 | 1 570 | 4 | 1 566 | 221 |
| November | 12 044 | 1 147 | 10 897 | 128 | 59 | 10 710 | 1 319 | 4 | 1 315 | 160 |
| Dezember | 10 500 | 898 | 9 602 | 112 | 53 | 9 437 | 1 071 | 4 | 1 067 | 130 |
| 2023 Januar | 10 161 | 874 | 9 287 | 82 | 46 | 9 159 | 1 030 | 3 | 1 027 | 132 |
| Februar | 10 083 | 772 | 9 311 | 87 | 59 | 9 165 | 917 | 3 | 914 | 104 |
| März | 11 624 | 993 | 10 631 | 99 | 51 | 10 481 | 1 186 | – | 1 186 | 155 |
| April | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mai | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j