

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/22

## ┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Dezember 2022**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 12/22

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **März 2023**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2023



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2022 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2022 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2022.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2022									
Innerhalb von Ortschaften	10 275	872	1 042	4	128	910	106	53	9 244
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	225	26	29	–	2	27	6	–	193
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 500	898	1 071	4	130	937	112	53	9 437
Dagegen Vorjahr	11 019	897	1 040	3	132	905	111	57	9 954
Veränderung in %	– 4,7	0,1	3,0	x	– 1,5	3,5	0,9	– 7,0	– 5,2
Januar – Dezember 2022									
Innerhalb von Ortschaften	127 408	13 549	15 878	34	2 096	13 748	1 022	754	112 083
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 752	348	437	–	63	374	52	18	2 334
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 160	13 897	16 315	34	2 159	14 122	1 074	772	114 417
Dagegen Vorjahr	127 627	12 582	14 782	40	1 980	12 762	895	679	113 471
Veränderung in %	2,0	10,5	10,4	– 15,0	9,0	10,7	20,0	13,7	0,8
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2022									
Innerhalb von Ortschaften	115	45	52	–	15	37	23	47	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	116	45	52	–	15	37	24	47	–
Dagegen Vorjahr	96	31	42	–	8	34	17	48	–
Veränderung in %	20,8	45,2	23,8	–	x	8,8	41,2	– 2,1	–
Januar – Dezember 2022									
Innerhalb von Ortschaften	1 506	638	758	1	177	580	218	650	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	37	9	11	–	4	7	12	16	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 543	647	769	1	181	587	230	666	–
Dagegen Vorjahr	1 263	483	571	2	133	436	188	592	–
Veränderung in %	22,2	34,0	34,7	x	36,1	34,6	22,3	12,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2022 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 349	140	1 209	22	11	1 176	161	—	11	150
Friedrichshain-Kreuzberg	752	67	685	5	7	673	79	—	3	76
Pankow	848	103	745	6	4	735	116	—	18	98
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 265	104	1 161	8	4	1 149	120	—	9	111
Spandau	688	73	615	8	3	604	97	1	18	78
Steglitz-Zehlendorf	816	57	759	7	5	747	72	2	13	57
Tempelhof-Schöneberg	1 143	84	1 059	9	3	1 047	97	—	10	87
Neukölln	1 002	78	924	16	3	905	96	—	14	82
Treptow-Köpenick	790	75	715	•	•	704	91	—	14	77
Marzahn-Hellersdorf	540	34	506	•	•	495	40	—	5	35
Lichtenberg	579	37	542	6	6	530	45	1	6	38
Reinickendorf	728	46	682	6	4	672	57	—	9	48
Berlin	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	130	937



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Dezember 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	48	–	5	43	–	5	50	–	48
2. Freitag	30	–	5	25	–	5	27	2	32
3. Samstag	14	–	2	12	–	3	16	3	17
4. Sonntag	20	–	3	17	–	4	23	7	27
5. Montag	42	–	4	38	–	4	43	3	45
6. Dienstag	33	–	2	31	–	2	33	7	40
7. Mittwoch	44	–	5	39	–	5	44	7	51
8. Donnerstag	34	1	7	26	1	7	28	3	37
9. Freitag	49	–	5	44	–	5	54	7	56
10. Samstag	39	1	5	33	1	6	49	6	45
11. Sonntag	12	–	1	11	–	1	11	5	17
12. Montag	35	–	3	32	–	4	34	–	35
13. Dienstag	37	–	9	28	–	9	32	3	40
14. Mittwoch	44	–	7	37	–	8	43	4	48
15. Donnerstag	33	–	4	29	–	4	34	2	35
16. Freitag	45	–	7	38	–	8	52	1	46
17. Samstag	29	–	3	26	–	4	32	7	36
18. Sonntag	8	1	1	6	1	1	10	4	12
19. Montag	34	–	3	31	–	3	35	8	42
20. Dienstag	32	–	1	31	–	1	37	4	36
21. Mittwoch	27	–	2	25	–	2	29	4	31
22. Donnerstag	37	–	8	29	–	9	36	1	38
23. Freitag	32	–	8	24	–	8	26	4	36
24. Samstag	17	–	2	15	–	5	24	4	21
25. Sonntag	14	–	3	11	–	4	15	2	16
26. Montag	12	–	2	10	–	2	11	3	15
27. Dienstag	14	1	1	12	1	1	15	1	15
28. Mittwoch	18	–	2	16	–	3	18	1	19
29. Donnerstag	15	–	1	14	–	2	20	2	17
30. Freitag	35	–	4	31	–	4	41	3	38
31. Samstag	15	–	1	14	–	1	15	4	19
Insgesamt	898	4	116	778	4	130	937	112	1 010

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Dezember												
Fahrunfall	71	1	20	55	81	1	29	67	– 12,3	–	– 31,0	– 17,9
innerorts	68	1	19	53	76	1	27	63	– 10,5	–	– 29,6	– 15,9
außerorts	3	–	1	2	5	–	2	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	207	–	28	215	218	–	30	219	– 5,0	–	– 6,7	– 1,8
innerorts	207	–	28	215	218	–	30	219	– 5,0	–	– 6,7	– 1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	175	–	27	191	141	–	17	152	24,1	–	58,8	25,7
innerorts	175	–	27	191	141	–	17	152	24,1	–	58,8	25,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	90	2	29	74	90	–	30	70	–	x	– 3,3	5,7
innerorts	90	2	29	74	90	–	30	70	–	x	– 3,3	5,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	53	–	4	55	58	–	8	54	– 8,6	–	x	1,9
innerorts	53	–	4	55	58	–	8	54	– 8,6	–	x	1,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	201	–	8	237	198	1	6	239	1,5	x	x	– 0,8
innerorts	178	–	7	212	176	1	6	208	1,1	x	x	1,9
außerorts	23	–	1	25	22	–	–	31	4,5	–	x	– 19,4
Sonstiger Unfall	101	1	14	110	111	1	12	104	– 9,0	–	16,7	5,8
innerorts	101	1	14	110	111	1	12	104	– 9,0	–	16,7	5,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	898	4	130	937	897	3	132	905	0,1	x	– 1,5	3,5
innerorts	872	4	128	910	870	3	130	870	0,2	x	– 1,5	4,6
außerorts	26	–	2	27	27	–	2	35	– 3,7	–	–	– 22,9



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 174	4	308	991	1 019	8	282	856	15,2	x	9,2	15,8
innerorts	1 127	4	279	954	976	8	267	823	15,5	x	4,5	15,9
außerorts	47	–	29	37	43	–	15	33	9,3	–	93	12,1
Abbiege-Unfall	3 172	7	438	3 259	2 902	9	429	2 898	9,3	x	2,1	12,5
innerorts	3 171	7	438	3 258	2 902	9	429	2 898	9,3	x	2,1	12,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 773	7	452	2 930	2 540	2	415	2 652	9,2	x	8,9	10,5
innerorts	2 763	7	451	2 921	2 533	2	415	2 644	9,1	x	8,7	10,5
außerorts	10	–	1	9	7	–	–	8	x	–	x	x
Überschreitenunfall	1 014	6	297	869	895	7	243	799	13,3	x	22,2	8,8
innerorts	1 014	6	297	869	895	7	243	799	13,3	x	22,2	8,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 121	–	138	1 068	995	1	110	950	12,7	x	25,5	12,4
innerorts	1 121	–	138	1 068	994	1	109	950	12,8	x	26,6	12,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	2 983	4	258	3 405	2 767	4	276	3 203	7,8	–	– 6,5	6,3
innerorts	2 715	4	230	3 102	2 526	2	240	2 905	7,5	x	– 4,2	6,8
außerorts	268	–	28	303	241	2	36	298	11,2	x	– 22,2	1,7
Sonstiger Unfall	1 660	6	268	1 600	1 464	9	225	1 404	13,4	x	19,1	14,0
innerorts	1 638	6	263	1 576	1 445	9	223	1 385	13,4	x	17,9	13,8
außerorts	22	–	5	24	19	–	2	19	15,8	–	x	26,3
Insgesamt	13 897	34	2 159	14 122	12 582	40	1 980	12 762	10,5	– 15,0	9,0	10,7
innerorts	13 549	34	2 096	13 748	12 271	38	1 926	12 404	10,4	– 10,5	8,8	10,8
außerorts	348	–	63	374	311	2	54	358	11,9	x	16,7	4,5

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	54	–	6	52	67	–	12	61	– 19,4	–	x	– 14,8
innerorts	54	–	6	52	67	–	12	61	– 19,4	–	x	– 14,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	167	–	5	205	183	–	7	223	– 8,7	–	x	– 8,1
innerorts	151	–	5	186	167	–	7	198	– 9,6	–	x	– 6,1
außerorts	16	–	–	19	16	–	–	25	–	–	–	– 24,0
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	46	–	2	48	45	1	2	45	2,2	x	–	6,7
innerorts	39	–	1	42	38	1	2	38	2,6	x	x	10,5
außerorts	7	–	1	6	7	–	–	7	–	–	x	x
entgegenkommt	12	1	3	18	11	–	2	11	9,1	x	x	63,6
innerorts	12	1	3	18	11	–	2	11	9,1	x	x	63,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	299	–	44	337	275	–	36	290	8,7	–	22,2	16,2
innerorts	299	–	44	337	275	–	36	290	8,7	–	22,2	16,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	195	2	43	169	197	1	47	163	– 1,0	x	– 8,5	3,7
innerorts	195	2	43	169	197	1	47	163	– 1,0	x	– 8,5	3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	15	1	3	11	13	–	7	9	15,4	x	x	x
innerorts	14	1	2	11	12	–	5	9	16,7	x	x	x
außerorts	1	–	1	–	1	–	2	–	–	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	19	–	9	12	12	1	3	12	58,3	x	x	–
innerorts	18	–	9	11	12	1	3	12	50,0	x	x	– 8,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	90	–	15	84	94	–	16	91	– 4,3	–	– 6,3	– 7,7
innerorts	89	–	15	83	91	–	16	88	– 2,2	–	– 6,3	– 5,7
außerorts	1	–	–	1	3	–	–	3	x	–	–	x
Insgesamt	898	4	130	937	897	3	132	905	0,1	x	– 1,5	3,5
innerorts	872	4	128	910	870	3	130	870	0,2	x	– 1,5	4,6
außerorts	26	–	2	27	27	–	2	35	– 3,7	–	–	– 22,9

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	1 147	–	151	1 073	1 021	–	133	982	12,3	–	13,5	9,3
außerorts	1 147	–	151	1 073	1 021	–	133	982	12,3	–	13,5	9,3
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	2 376	–	158	2 790	2 261	2	176	2 677	5,1	x	– 10,2	4,2
außerorts	2 159	–	136	2 540	2 075	–	152	2 436	4,0	–	– 10,5	4,3
	217	–	22	250	186	2	24	241	16,7	x	– 8,3	3,7
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	784	3	84	806	727	3	103	737	7,8	–	– 18,4	9,4
außerorts	726	3	74	745	666	3	94	673	9,0	–	– 21,3	10,7
	58	–	10	61	61	–	9	64	– 4,9	–	x	– 4,7
entgegenkommt												
innerorts	202	2	40	249	171	–	53	199	18,1	x	– 24,5	25,1
außerorts	202	2	40	249	170	–	52	198	18,8	x	– 23,1	25,8
	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	5 196	13	821	5 479	4 723	10	748	4 866	10,0	30,0	9,8	12,6
außerorts	5 187	13	820	5 471	4 717	10	748	4 859	10,0	30,0	9,6	12,6
	9	–	1	8	6	–	–	7	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>												
innerorts	1 849	10	426	1 634	1 639	13	350	1 471	12,8	– 23,1	21,7	11,1
außerorts	1 849	10	426	1 634	1 638	13	350	1 470	12,9	– 23,1	21,7	11,2
	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	36	–	6	31	21	–	5	18	71,4	–	x	72,2
außerorts	36	–	6	31	19	–	3	16	89,5	–	x	93,8
	–	–	–	–	2	–	2	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>												
innerorts	158	3	63	117	132	6	37	114	19,7	x	70,3	2,6
außerorts	141	3	48	107	120	6	33	104	17,5	x	45,5	2,9
	17	–	15	10	12	–	4	10	41,7	–	x	-
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>												
innerorts	137	3	56	120	121	2	49	98	13,2	x	14,3	22,4
außerorts	118	3	46	101	110	2	44	91	7,3	x	4,5	11,0
	19	–	10	19	11	–	5	7	72,7	–	x	x
Unfall anderer Art												
innerorts	2 012	–	354	1 823	1 766	4	326	1 600	13,9	x	8,6	13,9
außerorts	1 984	–	349	1 797	1 735	4	317	1 575	14,4	x	10,1	14,1
	28	–	5	26	31	–	9	25	– 9,7	–	x	4,0
Insgesamt												
innerorts	13 897	34	2 159	14 122	12 582	40	1 980	12 762	10,5	– 15,0	9,0	10,7
außerorts	13 549	34	2 096	13 748	12 271	38	1 926	12 404	10,4	– 10,5	8,8	10,8
	348	–	63	374	311	2	54	358	11,9	x	16,7	4,5

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	26	–	2	27	27	–	2	35	– 3,7	–	–	– 22,9
Bundesstraßen	127	–	19	133	113	–	16	115	12,4	–	18,8	15,7
innerorts	127	–	19	133	113	–	16	115	12,4	–	18,8	15,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	745	4	109	777	757	3	114	755	– 1,6	x	– 4,4	2,9
innerorts	745	4	109	777	757	3	114	755	– 1,6	x	– 4,4	2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	898	4	130	937	897	3	132	905	0,1	x	– 1,5	3,5
innerorts	872	4	128	910	870	3	130	870	0,2	x	– 1,5	4,6
außerorts	26	–	2	27	27	–	2	35	– 3,7	–	–	– 22,9
Januar – Dezember												
Autobahnen	348	–	63	374	311	2	54	358	11,9	x	16,7	4,5
Bundesstraßen	2 006	2	298	2 078	1 778	11	252	1 885	12,8	x	18,3	10,2
innerorts	2 006	2	298	2 078	1 778	11	252	1 885	12,8	x	18,3	10,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	11 543	32	1 798	11 670	10 493	27	1 674	10 519	10,0	18,5	7,4	10,9
innerorts	11 543	32	1 798	11 670	10 493	27	1 674	10 519	10,0	18,5	7,4	10,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	13 897	34	2 159	14 122	12 582	40	1 980	12 762	10,5	– 15,0	9,0	10,7
innerorts	13 549	34	2 096	13 748	12 271	38	1 926	12 404	10,4	– 10,5	8,8	10,8
außerorts	348	–	63	374	311	2	54	358	11,9	x	16,7	4,5

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Dezember										
Unfälle insgesamt	898	4	130	937	112	897	3	132	905	111
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	45	–	9	38	1	34	–	2	33	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	44	–	9	37	1	34	–	2	33	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	28	–	3	26	–	28	–	3	26	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	30	–	11	22	1	32	–	5	28	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	30	–	11	22	1	31	–	5	27	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	770	3	106	817	111	771	1	111	783	110
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Bussen	28	1	3	34	2	31	–	2	42	–
Güterkraftfahrzeugen	67	–	8	72	11	83	3	15	91	8
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	49	–	4	56	10	60	–	7	71	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	11	–	3	10	2	13	2	6	11	1
Sattelzugmaschinen	8	–	1	8	–	9	1	2	8	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	209	–	23	196	1	201	1	19	191	–
darunter										
Pedelecs	4	–	1	3	–	1	–	–	1	–
Fußgänger	197	2	43	172	–	203	1	47	171	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	3	–	1	–	1	–	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	13 897	34	2 159	14 122	1 074	12 582	40	1 980	12 762	895
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	926	2	136	876	12	791	–	103	752	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	908	2	131	862	10	782	–	99	746	4
S-Pedelecs	10	–	2	8	1	4	–	1	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	8	–	3	6	1	5	–	3	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	768	–	126	713	6	545	–	92	510	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 207	4	294	1 060	14	1 033	8	282	854	14
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 192	4	289	1 048	13	1 020	8	278	844	13
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	16	–	5	13	1	13	–	4	10	1
Personenkraftwagen	10 804	24	1 556	11 191	1 044	9 946	14	1 477	10 260	875
Wohnmobilen	15	–	2	20	4	10	–	2	13	7
Bussen	380	1	59	511	22	366	–	57	505	11
Güterkraftfahrzeugen	1 070	6	159	1 094	117	1 114	16	166	1 157	93
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	698	–	101	735	74	758	3	100	805	67
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	247	2	40	232	34	239	7	39	252	21
Sattelzugmaschinen	114	3	17	106	10	111	8	25	99	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	3	6	–
Fahrrädern	5 331	11	702	4 981	7	4 784	10	644	4 440	4
darunter										
Pedelecs	141	1	26	128	–	123	–	23	110	–
Fußgänger	1 966	11	454	1 764	6	1 764	14	371	1 622	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	35	–	7	32	–	36	–	9	31	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	8	2	x	123	97	26,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	8	2	x	119	93	28,0
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	3	–	108	75	44,0
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	6	x	8	5	x	266	256	3,9
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	4	6	x	8	5	x	261	252	3,6
Personenkraftwagen	2	1	x	7	8	x	39	51	– 23,5	532	526	1,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	–	5	x	3	8	x	76	84	– 9,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	27	33	– 18,2
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	2	x	1	5	x	19	10	90,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	2	x	17	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	2	x	–	2	x	2	2	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	4	24	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	13	16	– 18,8	63	69	– 8,7	1 080	1 022	5,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	10	10	–	22	16	37,5	652	606	7,6
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	–	x	1	–	x	24	21	14,3
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	–	3	x	17	24	– 29,2
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	16	6	x
Fußgänger	2	1	x	10	14	– 28,6	43	47	– 8,5	410	345	18,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	7	7	–
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	9	11	x	93	90	3,3
65 Jahre und mehr	1	1	–	8	7	x	7	15	x	103	85	21,2
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	1	1	–
Insgesamt	4	3	x	34	40	– 15,0	130	132	– 1,5	2 159	1 980	9,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	12	17	– 29,4	138	157	– 12,1
65 Jahre und mehr	2	1	x	18	13	38,5	23	26	– 11,5	376	321	17,1

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
37	32	15,6	807	694	16,3	45	34	32,4	932	791	17,8	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
36	32	12,5	794	690	15,1	44	34	29,4	915	783	16,9	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	8	3	x	–	–	–	10	4	x	S–Pedelegs
1	–	x	5	1	x	1	–	x	7	4	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
22	24	– 8,3	516	366	41,0	25	27	– 7,4	624	441	41,5	Elektrokleinstfahrzeugen
19	27	– 29,6	941	753	25,0	27	32	– 15,6	1 211	1 015	19,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
19	27	– 29,6	929	746	24,5	27	32	– 15,6	1 194	1 004	18,9	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	12	7	x	–	–	–	17	11	54,5	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
484	440	10,0	5 159	4 845	6,5	525	492	6,7	5 698	5 379	5,9	Personenkraftwagen
darunter												
78	66	18,2	746	714	4,5	81	75	8,0	822	803	2,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	–	x	2	4	x	1	–	x	3	4	x	Wohnmobilen
22	26	– 15,4	373	362	3,0	24	27	– 11,1	400	395	1,3	Bussen
8	14	x	134	160	– 16,3	9	19	x	153	172	– 11,0	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
8	13	x	112	129	– 13,2	9	15	x	129	136	– 5,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
–	1	x	16	24	– 33,3	–	3	x	18	28	– 35,7	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	–	–	4	4	–	–	1	x	4	5	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	2	x	–	–	–	1	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
8	6	x	86	96	– 10,4	10	8	x	90	120	– 25,0	übrigen Kraftfahrzeugen
601	569	5,6	8 019	7 282	10,1	666	639	4,2	9 112	8 320	9,5	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
172	178	– 3,4	4 540	4 063	11,7	194	195	– 0,5	5 202	4 679	11,2	Fahrrädern
und zwar:												
3	1	x	101	93	8,6	4	1	x	126	114	10,5	Pedelegs
6	4	x	225	210	7,1	6	7	x	243	234	3,8	unter 15 Jahren
10	8	x	101	78	29,5	11	8	x	117	84	39,3	anderen Fahrzeugen
150	149	0,7	1 436	1 326	8,3	195	197	– 1,0	1 856	1 685	10,1	Fußgänger
und zwar:												
2	–	x	27	23	17,4	2	1	x	34	30	13,3	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
13	26	– 50,0	265	274	– 3,3	22	37	– 40,5	359	364	– 1,4	unter 15 Jahren
33	22	50,0	255	206	23,8	41	38	7,9	366	298	22,8	65 Jahre und mehr
4	1	x	26	13	x	5	1	x	28	14	x	Andere Personen
Fahrer und Mitfahrer von												
937	905	3,5	14 122	12 762	10,7	1 071	1 040	3,0	16 315	14 782	10,4	Insgesamt
darunter												
48	56	– 14,3	867	788	10,0	60	73	– 17,8	1 007	945	6,6	unter 15 Jahren
98	98	–	1 390	1 224	13,6	123	125	– 1,6	1 784	1 558	14,5	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Dezember											
Insgesamt	1 019	758	22	92	1 006	755	18	90	1,3	0,4	22,2	2,2
Verkehrstüchtigkeit	51	32	4	5	40	25	–	3	27,5	28,0	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	38	23	•	•	30	17	–	3	26,7	35,3	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	•	•	5	4	–	–	x	x	x	x
Ablenkung	2	2	–	–	4	2	–	2	x	–	–	x
Straßenbenutzung	50	12	–	22	39	9	–	19	28,2	x	–	15,8
Geschwindigkeit	72	36	7	11	85	41	12	11	– 15,3	– 12,2	x	–
Abstand	190	158	4	6	195	164	3	5	– 2,6	– 3,7	x	x
Überholen	26	18	1	2	10	6	–	2	x	x	x	–
Vorbeifahren	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–
Nebeneinanderfahren	26	15	1	–	43	29	–	1	– 39,5	– 48,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	146	119	3	12	107	79	1	13	36,4	50,6	x	– 7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	230	183	1	23	250	196	2	26	– 8,0	– 6,6	x	– 11,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	176	144	1	11	186	161	–	7	– 5,4	– 10,6	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	64	56	–	2	76	68	–	2	– 15,8	– 17,6	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	19	–	–	25	24	–	–	– 12,0	– 20,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	2	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	20	–	–	19	18	–	–	36,8	11,1	–	–

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	15 650	9 821	581	2 631	14 022	8 807	442	2 432	11,6	11,5	31,4	8,2
Verkehrstüchtigkeit	834	397	29	204	686	336	25	165	21,6	18,2	16,0	23,6
darunter												
Alkoholeinfluss	608	253	20	173	453	184	15	130	34,2	37,5	33,3	33,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	119	67	9	17	115	64	6	20	3,5	4,7	x	– 15,0
Ablenkung	42	17	–	22	25	11	–	11	68,0	54,5	–	x
Straßenbenutzung	1 020	149	22	578	890	126	26	531	14,6	18,3	– 15,4	8,9
Geschwindigkeit	1 172	308	165	360	1 055	303	132	327	11,1	1,7	25,0	10,1
Abstand	2 788	1 878	156	339	2 588	1 738	108	334	7,7	8,1	44,4	1,5
Überholen	500	225	67	113	389	179	48	94	28,5	25,7	39,6	20,2
Vorbeifahren	23	15	–	5	35	20	–	9	– 34,3	– 25,0	–	x
Nebeneinanderfahren	539	370	31	19	531	356	16	26	1,5	3,9	93,8	– 26,9
Vorfahrt, Vorrang	1 975	1 515	23	272	1 736	1 309	18	253	13,8	15,7	27,8	7,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	4 382	3 218	68	494	3 949	2 884	41	484	11,0	11,6	65,9	2,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 356	944	8	166	1 229	884	8	142	10,3	6,8	–	16,9
darunter												
an Überwegen, Furten	426	326	3	43	419	330	2	34	1,7	– 1,2	x	26,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	526	484	–	1	441	391	–	2	19,3	23,8	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	58	–	–	7	55	–	–	9	5,5	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	431	301	12	47	410	270	20	42	5,1	11,5	– 40,0	11,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2022					Dezember 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
18 – 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	2	1	–	–	1	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	4	2	–	–	2	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	2	–	–	–	2	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	2	–	–	2	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x

Januar – Dezember 2022					Januar – Dezember 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	18 – 21
–	–	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	2	1	–	1	–	–	–	–	x	–	25 – 35
2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
4	–	2	2	–	8	1	1	3	1	x	x	x	x	x	35 – 45
2	–	2	–	–	6	1	1	1	1	x	x	x	x	x	männlich
2	–	–	2	–	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	–	5	1	1	1	2	x	–	x	x	x	45 – 55
2	1	–	–	–	5	1	1	1	2	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	2	2	–	6	–	1	2	3	x	x	x	–	x	55 – 65
5	1	2	2	–	4	–	1	–	3	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	weiblich
18	4	–	5	8	13	–	3	3	7	38,5	x	x	x	x	65 u. mehr
8	3	–	4	1	7	–	3	2	2	x	x	x	x	x	männlich
10	1	–	1	7	6	–	–	1	5	x	x	–	–	x	weiblich
34	7	4	10	10	40	8	6	10	14	– 15,0	x	x	–	– 28,6	Zusammen
20	6	4	7	1	29	8	6	4	9	– 31,0	x	x	x	x	männlich
14	1	–	3	9	11	–	–	6	5	27,3	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
34	7	4	10	10	40	8	6	10	14	– 15,0	x	x	–	– 28,6	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2022					Dezember 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	12	3	–	–	9	17	3	–	3	11	– 29,4	–	–	x	x
männlich	7	2	–	–	5	11	1	–	1	9	x	x	–	x	x
weiblich	5	1	–	–	4	6	2	–	2	2	x	x	–	x	x
15 – 18	3	1	–	–	2	4	4	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	2	1	–	–	1	2	2	–	–	–	–	x	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	2	–	–	–	x	x	–	–	x
18 – 21	1	–	–	–	1	6	4	1	1	–	x	x	x	x	x
männlich	1	–	–	–	1	5	4	1	–	–	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
21 – 25	7	3	–	1	3	8	4	–	1	1	x	x	–	–	x
männlich	4	1	–	1	2	5	1	–	1	1	x	–	–	–	x
weiblich	3	2	–	–	1	3	3	–	–	–	–	x	–	–	x
25 – 35	25	9	3	2	5	29	17	1	3	6	– 13,8	x	x	x	x
männlich	17	7	3	2	2	13	8	–	1	2	30,8	x	x	x	–
weiblich	8	2	–	–	3	16	9	1	2	4	x	x	x	x	x
35 – 45	18	3	2	2	4	16	6	–	1	4	12,5	x	x	x	–
männlich	15	2	2	2	3	11	3	–	–	3	36,4	x	x	x	–
weiblich	3	1	–	–	1	5	3	–	1	1	x	x	–	x	–
45 – 55	22	6	1	8	6	12	3	1	2	4	83,3	x	–	x	x
männlich	12	4	1	4	2	7	1	1	2	2	x	x	–	x	–
weiblich	10	2	–	4	4	5	2	–	–	2	x	–	–	x	x
55 – 65	19	5	2	4	6	14	2	2	3	6	35,7	x	–	x	–
männlich	10	2	2	3	1	7	–	1	1	4	x	x	x	x	x
weiblich	9	3	–	1	5	7	2	1	2	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	23	9	–	5	7	26	8	–	2	15	– 11,5	x	–	x	x
männlich	10	5	–	1	4	11	3	–	2	6	– 9,1	x	–	x	x
weiblich	13	4	–	4	3	15	5	–	–	9	– 13,3	x	–	x	x
Zusammen	130	39	8	22	43	132	51	5	16	47	– 1,5 – 23,5	x	37,5	– 8,5	
männlich	78	24	8	13	21	72	23	3	8	27	8,3	4,3	x	x	– 22,2
weiblich	52	15	–	9	22	60	28	2	8	20	– 13,3 – 46,4	x	x	x	10,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	130	39	8	22	43	132	51	5	16	47	– 1,5 – 23,5	x	37,5	– 8,5	

Januar – Dezember 2022					Januar – Dezember 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
138	20	2	17	93	157	32	2	24	90	– 12,1	– 37,5	–	– 29,2	3,3	unter 15	
81	12	1	13	52	94	19	2	13	57	– 13,8	– 36,8	x	–	– 8,8	männlich	
57	8	1	4	41	63	13	–	11	33	– 9,5	x	x	x	24,2	weiblich	
53	5	7	6	20	62	14	9	18	14	– 14,5	x	x	x	42,9	15 – 18	
30	1	4	5	8	36	5	6	13	8	– 16,7	x	x	x	–	männlich	
23	4	3	1	12	26	9	3	5	6	– 11,5	x	–	x	x	weiblich	
100	29	14	13	19	87	35	10	12	13	14,9	– 17,1	40,0	8,3	46,2	18 – 21	
66	15	13	10	10	59	23	7	6	9	11,9	– 34,8	x	x	x	männlich	
34	14	1	3	9	28	12	3	6	4	21,4	16,7	x	x	x	weiblich	
128	47	15	30	17	137	49	21	25	17	– 6,6	– 4,1	– 28,6	20,0	–	21 – 25	
83	31	13	16	9	90	29	18	15	11	– 7,8	6,9	– 27,8	6,7	x	männlich	
45	16	2	14	8	47	20	3	10	6	– 4,3	– 20,0	x	40,0	x	weiblich	
375	110	54	105	41	342	105	48	104	35	9,6	4,8	12,5	1,0	17,1	25 – 35	
240	62	45	58	25	206	47	43	59	25	16,5	31,9	4,7	– 1,7	–	männlich	
135	48	9	47	16	136	58	5	45	10	– 0,7	– 17,2	x	4,4	60,0	weiblich	
330	85	40	123	30	294	77	35	105	28	12,2	10,4	14,3	17,1	7,1	35 – 45	
221	51	35	80	16	195	46	30	72	13	13,3	10,9	16,7	11,1	23,1	männlich	
109	34	5	43	14	99	31	5	33	15	10,1	9,7	–	30,3	– 6,7	weiblich	
293	67	45	100	40	280	58	48	110	28	4,6	15,5	– 6,3	– 9,1	42,9	45 – 55	
201	42	37	71	17	193	31	46	71	18	4,1	35,5	– 19,6	–	– 5,6	männlich	
92	25	8	29	23	87	27	2	39	10	5,7	– 7,4	x	– 25,6	x	weiblich	
366	62	70	148	47	300	61	64	111	35	22,0	1,6	9,4	33,3	34,3	55 – 65	
231	30	65	83	22	164	34	54	52	12	40,9	– 11,8	20,4	59,6	83,3	männlich	
135	32	5	65	25	136	27	10	59	23	– 0,7	18,5	x	10,2	8,7	weiblich	
376	107	19	110	103	321	95	19	97	85	17,1	12,6	–	13,4	21,2	65 u. mehr	
203	64	19	65	36	168	53	18	54	32	20,8	20,8	5,6	20,4	12,5	männlich	
173	43	–	45	67	153	42	1	43	53	13,1	2,4	x	4,7	26,4	weiblich	
2 159	532	266	652	410	1 980	526	256	606	345	9,0	1,1	3,9	7,6	18,8	Zusammen	
1 356	308	232	401	195	1 205	287	224	355	185	12,5	7,3	3,6	13,0	5,4	männlich	
803	224	34	251	215	775	239	32	251	160	3,6	– 6,3	6,3	–	34,4	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
2 159	532	266	652	410	1 980	526	256	606	345	9,0	1,1	3,9	7,6	18,8	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2022					Dezember 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	48	21	–	6	13	56	20	–	4	26	– 14,3	5,0	–	x	– 50,0
männlich	27	13	–	3	7	27	8	–	3	14	–	x	–	–	x
weiblich	21	8	–	3	6	29	12	–	1	12	– 27,6	x	–	x	x
15 – 18	15	4	2	4	5	17	5	1	2	7	– 11,8	x	x	x	x
männlich	9	3	1	3	2	13	3	1	2	5	x	–	–	x	x
weiblich	6	1	1	1	3	4	2	–	–	2	x	x	x	x	x
18 – 21	43	26	1	4	6	46	20	2	10	8	– 6,5	30,0	x	x	x
männlich	27	15	1	4	2	24	11	2	5	3	12,5	36,4	x	x	x
weiblich	16	11	–	–	4	22	9	–	5	5	– 27,3	x	–	x	x
21 – 25	77	52	2	7	10	80	46	1	10	14	– 3,8	13,0	x	x	– 28,6
männlich	39	30	2	3	1	43	28	–	4	7	– 9,3	7,1	x	x	x
weiblich	38	22	–	4	9	37	18	1	6	7	2,7	22,2	x	x	x
25 – 35	195	108	4	39	21	188	96	4	39	22	3,7	12,5	–	–	– 4,5
männlich	118	58	3	28	11	98	43	4	21	8	20,4	34,9	x	33,3	x
weiblich	77	50	1	11	10	90	53	–	18	14	– 14,4	– 5,7	x	– 38,9	– 28,6
35 – 45	163	88	2	32	17	164	88	3	37	15	– 0,6	–	x	– 13,5	13,3
männlich	91	46	2	16	9	92	43	3	21	9	– 1,1	7,0	x	– 23,8	–
weiblich	72	42	–	16	8	72	45	–	16	6	–	– 6,7	–	–	x
45 – 55	138	65	4	32	19	128	67	1	26	18	7,8	– 3,0	x	23,1	5,6
männlich	69	30	4	19	5	63	29	1	15	8	9,5	3,4	x	26,7	x
weiblich	69	35	–	13	14	65	38	–	11	10	6,2	– 7,9	–	18,2	40,0
55 – 65	160	85	2	32	26	128	55	13	32	17	25,0	54,5	x	–	52,9
männlich	86	41	2	18	13	70	30	12	16	6	22,9	36,7	x	12,5	x
weiblich	74	44	–	14	13	58	25	1	16	11	27,6	76,0	x	– 12,5	18,2
65 u. mehr	98	35	2	16	33	98	43	2	18	22	–	– 18,6	–	– 11,1	50,0
männlich	47	19	2	12	10	48	21	2	14	6	– 2,1	– 9,5	–	– 14,3	x
weiblich	51	16	–	4	23	50	22	–	4	16	2,0	– 27,3	–	–	43,8
Zusammen	937	484	19	172	150	905	440	27	178	149	3,5	10,0	– 29,6	– 3,4	0,7
männlich	513	255	17	106	60	478	216	25	101	66	7,3	18,1	– 32,0	5,0	– 9,1
weiblich	424	229	2	66	90	427	224	2	77	83	– 0,7	2,2	–	– 14,3	8,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	937	484	19	172	150	905	440	27	178	149	3,5	10,0	– 29,6	– 3,4	0,7



Januar – Dezember 2022					Januar – Dezember 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
867	263	5	225	265	788	221	1	210	274	10,0	19,0	x	7,1	– 3,3	unter 15
521	143	4	151	155	444	98	1	147	157	17,3	45,9	x	2,7	– 1,3	männlich
346	120	1	74	110	344	123	–	63	117	0,6	– 2,4	x	17,5	– 6,0	weiblich
306	56	26	101	44	274	59	16	97	38	11,7	– 5,1	62,5	4,1	15,8	15 – 18
179	20	19	74	21	158	23	13	65	19	13,3	– 13,0	46,2	13,8	10,5	männlich
127	36	7	27	23	116	36	3	32	19	9,5	–	x	– 15,6	21,1	weiblich
631	264	55	118	50	606	262	39	112	58	4,1	0,8	41,0	5,4	– 13,8	18 – 21
386	149	41	82	23	352	148	28	62	29	9,7	0,7	46,4	32,3	– 20,7	männlich
245	115	14	36	27	254	114	11	50	29	– 3,5	0,9	27,3	– 28,0	– 6,9	weiblich
1 064	482	72	239	67	965	452	47	238	57	10,3	6,6	53,2	0,4	17,5	21 – 25
626	253	57	154	32	545	245	31	140	21	14,9	3,3	83,9	10,0	52,4	männlich
438	229	15	85	35	419	207	16	97	36	4,5	10,6	– 6,3	– 12,4	– 2,8	weiblich
3 060	1 103	177	1 078	204	2 931	1 076	139	1 033	223	4,4	2,5	27,3	4,4	– 8,5	25 – 35
1 818	584	154	648	107	1 607	494	116	591	97	13,1	18,2	32,8	9,6	10,3	männlich
1 242	519	23	430	97	1 324	582	23	442	126	– 6,2	– 10,8	–	– 2,7	– 23,0	weiblich
2 722	1 018	185	960	179	2 378	935	137	869	150	14,5	8,9	35,0	10,5	19,3	35 – 45
1 642	530	156	599	99	1 372	452	115	542	69	19,7	17,3	35,7	10,5	43,5	männlich
1 080	488	29	361	80	1 006	483	22	327	81	7,4	1,0	31,8	10,4	– 1,2	weiblich
2 074	754	175	722	174	1 898	734	144	620	166	9,3	2,7	21,5	16,5	4,8	45 – 55
1 198	364	139	458	72	1 070	342	117	369	82	12,0	6,4	18,8	24,1	– 12,2	männlich
876	390	36	264	102	828	392	27	251	84	5,8	– 0,5	33,3	5,2	21,4	weiblich
2 008	683	192	704	198	1 698	648	167	545	154	18,3	5,4	15,0	29,2	28,6	55 – 65
1 160	316	166	425	101	963	322	155	318	59	20,5	– 1,9	7,1	33,6	71,2	männlich
848	367	26	279	97	735	326	12	227	95	15,4	12,6	x	22,9	2,1	weiblich
1 390	536	54	393	255	1 224	458	63	339	206	13,6	17,0	– 14,3	15,9	23,8	65 u. mehr
735	273	50	255	90	642	219	59	214	88	14,5	24,7	– 15,3	19,2	2,3	männlich
655	263	4	138	165	582	239	4	125	118	12,5	10,0	–	10,4	39,8	weiblich
14 122	5 159	941	4 540	1 436	12 762	4 845	753	4 063	1 326	10,7	6,5	25,0	11,7	8,3	Zusammen
8 265	2 632	786	2 846	700	7 153	2 343	635	2 448	621	15,5	12,3	23,8	16,3	12,7	männlich
5 857	2 527	155	1 694	736	5 608	2 502	118	1 614	705	4,4	1,0	31,4	5,0	4,4	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
14 122	5 159	941	4 540	1 436	12 762	4 845	753	4 063	1 326	10,7	6,5	25,0	11,7	8,3	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2022					Dezember 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	60	24	–	6	22	73	23	–	7	37	– 17,8	4,3	–	x	– 40,5
männlich	34	15	–	3	12	38	9	–	4	23	– 10,5	x	–	x	– 47,8
weiblich	26	9	–	3	10	35	14	–	3	14	– 25,7	x	–	–	– 28,6
15 – 18	19	5	2	4	8	21	9	1	2	7	– 9,5	x	x	x	x
männlich	11	4	1	3	3	15	5	1	2	5	– 26,7	x	–	x	x
weiblich	8	1	1	1	5	6	4	–	–	2	x	x	x	x	x
18 – 21	44	26	1	4	7	53	25	3	11	8	– 17,0	4,0	x	x	x
männlich	28	15	1	4	3	30	16	3	5	3	– 6,7	– 6,3	x	x	–
weiblich	16	11	–	–	4	23	9	–	6	5	– 30,4	x	–	x	x
21 – 25	84	55	2	8	13	88	50	1	11	15	– 4,5	10,0	x	x	– 13,3
männlich	43	31	2	4	3	48	29	–	5	8	– 10,4	6,9	x	x	x
weiblich	41	24	–	4	10	40	21	1	6	7	2,5	14,3	x	x	x
25 – 35	221	118	7	41	26	217	113	5	42	28	1,8	4,4	x	– 2,4	– 7,1
männlich	136	66	6	30	13	111	51	4	22	10	22,5	29,4	x	36,4	30,0
weiblich	85	52	1	11	13	106	62	1	20	18	– 19,8	– 16,1	–	– 45,0	– 27,8
35 – 45	181	91	4	34	21	180	94	3	38	19	0,6	– 3,2	x	– 10,5	10,5
männlich	106	48	4	18	12	103	46	3	21	12	2,9	4,3	x	– 14,3	–
weiblich	75	43	–	16	9	77	48	–	17	7	– 2,6	– 10,4	–	– 5,9	x
45 – 55	160	71	5	40	25	140	70	2	28	22	14,3	1,4	x	42,9	13,6
männlich	81	34	5	23	7	70	30	2	17	10	15,7	13,3	x	35,3	x
weiblich	79	37	–	17	18	70	40	–	11	12	12,9	– 7,5	–	54,5	50
55 – 65	179	90	4	36	32	143	57	15	36	23	25,2	57,9	x	–	39,1
männlich	96	43	4	21	14	77	30	13	17	10	24,7	43,3	x	23,5	40,0
weiblich	83	47	–	15	18	66	27	2	19	13	25,8	74,1	x	– 21,1	38,5
65 u. mehr	123	45	2	21	41	125	51	2	20	38	– 1,6	– 11,8	–	5,0	7,9
männlich	58	25	2	13	14	59	24	2	16	12	– 1,7	4,2	–	– 18,8	17
weiblich	65	20	–	8	27	66	27	–	4	26	– 1,5	– 25,9	–	x	3,8
Zusammen	1 071	525	27	194	195	1 040	492	32	195	197	3,0	6,7	– 15,6	– 0,5	– 1,0
männlich	593	281	25	119	81	551	240	28	109	93	7,6	17,1	– 10,7	9,2	– 12,9
weiblich	478	244	2	75	114	489	252	4	86	104	– 2,2	– 3,2	x	– 12,8	9,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 071	525	27	194	195	1 040	492	32	195	197	3,0	6,7	– 15,6	– 0,5	– 1,0

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2022					Januar – Dezember 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 007	283	7	243	359	945	253	3	234	364	6,6	11,9	x	3,8	– 1,4	unter 15
603	155	5	165	207	538	117	3	160	214	12,1	32,5	x	3,1	– 3,3	männlich
404	128	2	78	152	407	136	–	74	150	– 0,7	– 5,9	x	5,4	1,3	weiblich
360	61	33	107	65	336	73	25	115	52	7,1	– 16,4	32,0	– 7,0	25,0	15 – 18
209	21	23	79	29	194	28	19	78	27	7,7	– 25,0	21,1	1,3	7,4	männlich
151	40	10	28	36	142	45	6	37	25	6,3	– 11,1	x	– 24,3	44,0	weiblich
731	293	69	131	69	696	299	49	124	72	5,0	– 2,0	40,8	5,6	– 4,2	18 – 21
452	164	54	92	33	414	173	35	68	39	9,2	– 5,2	54,3	35,3	– 15,4	männlich
279	129	15	39	36	282	126	14	56	33	– 1,1	2,4	7,1	– 30,4	9,1	weiblich
1 192	529	87	269	84	1 105	504	68	263	74	7,9	5,0	27,9	2,3	13,5	21 – 25
709	284	70	170	41	638	277	49	155	32	11,1	2,5	42,9	9,7	28,1	männlich
483	245	17	99	43	466	227	19	107	42	3,6	7,9	– 10,5	– 7,5	2,4	weiblich
3 437	1 214	231	1 183	245	3 275	1 182	187	1 138	258	4,9	2,7	23,5	4,0	– 5,0	25 – 35
2 060	647	199	706	132	1 814	542	159	650	122	13,6	19,4	25,2	8,6	8,2	männlich
1 377	567	32	477	113	1 461	640	28	488	136	– 5,7	– 11,4	14,3	– 2,3	– 16,9	weiblich
3 056	1 103	227	1 085	209	2 680	1 013	173	977	179	14,0	8,9	31,2	11,1	16,8	35 – 45
1 865	581	193	679	115	1 573	499	146	615	83	18,6	16,4	32,2	10,4	38,6	männlich
1 191	522	34	406	94	1 107	514	27	362	96	7,6	1,6	25,9	12,2	– 2,1	weiblich
2 369	822	220	822	214	2 183	793	193	731	196	8,5	3,7	14,0	12,4	9,2	45 – 55
1 401	407	176	529	89	1 268	374	164	441	102	10,5	8,8	7,3	20,0	– 12,7	männlich
968	415	44	293	125	915	419	29	290	94	5,8	– 1,0	51,7	1,0	33,0	weiblich
2 379	746	264	854	245	2 004	709	232	658	192	18,7	5,2	13,8	29,8	27,6	55 – 65
1 396	347	233	510	123	1 131	356	210	370	74	23,4	– 2,5	11,0	37,8	66,2	männlich
983	399	31	344	122	873	353	22	288	118	12,6	13,0	40,9	19,4	3,4	weiblich
1 784	647	73	508	366	1 558	553	85	439	298	14,5	17,0	– 14,1	15,7	22,8	65 u. mehr
946	340	69	324	127	817	272	80	270	122	15,8	25,0	– 13,8	20,0	4,1	männlich
838	307	4	184	239	741	281	5	169	176	13,1	9,3	x	8,9	35,8	weiblich
16 315	5 698	1 211	5 202	1 856	14 782	5 379	1 015	4 679	1 685	10,4	5,9	19,3	11,2	10,1	Zusammen
9 641	2 946	1 022	3 254	896	8 387	2 638	865	2 807	815	15,0	11,7	18,2	15,9	9,9	männlich
6 674	2 752	189	1 948	960	6 394	2 741	150	1 871	870	4,4	0,4	26,0	4,1	10,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
16 315	5 698	1 211	5 202	1 856	14 782	5 379	1 015	4 679	1 685	10,4	5,9	19,3	11,2	10,1	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2021 Januar	7 639	524	7 115	72	52	6 991	629	3	626	76
Februar	8 018	494	7 524	62	37	7 425	590	3	587	63
März	10 343	851	9 492	63	47	9 382	996	2	994	162
April	9 512	803	8 709	61	39	8 609	960	1	959	129
Mai	10 676	1 111	9 565	62	55	9 448	1 331	7	1 324	158
Juni	12 003	1 470	10 533	71	57	10 405	1 716	6	1 710	220
Juli	9 772	1 179	8 593	74	77	8 442	1 422	2	1 420	234
August	12 135	1 415	10 720	78	64	10 578	1 654	–	1 654	235
September	12 339	1 460	10 879	78	70	10 731	1 704	5	1 699	218
Oktober	12 022	1 259	10 763	83	56	10 624	1 441	7	1 434	193
November	12 149	1 119	11 030	80	68	10 882	1 299	1	1 298	160
Dezember	11 019	897	10 122	111	57	9 954	1 040	3	1 037	132
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130

<sup>1</sup> 2002 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 – j