

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/22

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Dezember 2022**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/22

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im März **2023**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ...Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2023



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

|                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....    | 4  |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2022 nach Verwaltungsbezirken ..... | 5  |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2022 nach Tagesdatum .....          | 7  |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....                          | 8  |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....                          | 10 |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....                         | 13 |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....          | 14 |
| 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                                     | 16 |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....                    | 18 |
| 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....  | 20 |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2022.....                             | 28 |

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung                  | Insgesamt | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte   |               |           |        | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit nur<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Sonstige<br>Unfälle u.<br>d. Einfluss<br>berausch.<br>Mittel | Übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |
|---------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|----------------|---------------|-----------|--------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                             |           |                                     | insge-<br>samt | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |                                                                |                                                              |                                         |
|                                             |           |                                     |                |               | Verletzte |        |                                                                |                                                              |                                         |
| alle Unfälle                                |           |                                     |                |               |           |        |                                                                |                                                              |                                         |
| Dezember 2022                               |           |                                     |                |               |           |        |                                                                |                                                              |                                         |
| Innerhalb von Ortschaften                   | 3 746     | 313                                 | 375            | 1             | 57        | 317    | 166                                                            | 38                                                           | 3 229                                   |
| Außerhalb von Ortschaften,<br>ohne Autobahn | 1 534     | 125                                 | 172            | 1             | 28        | 143    | 71                                                             | 10                                                           | 1 328                                   |
| Auf Autobahnen                              | 496       | 63                                  | 113            | 3             | 21        | 89     | 74                                                             | 2                                                            | 357                                     |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften  | 5 776     | 501                                 | 660            | 5             | 106       | 549    | 311                                                            | 50                                                           | 4 914                                   |
| Dagegen Vorjahr                             | 6 251     | 599                                 | 774            | 14            | 154       | 606    | 327                                                            | 42                                                           | 5 283                                   |
| Veränderung in %                            | – 7,6     | – 16,4                              | – 14,7         | x             | – 31,2    | – 9,4  | – 4,9                                                          | 19,0                                                         | – 7,0                                   |
| Januar – Dezember 2022                      |           |                                     |                |               |           |        |                                                                |                                                              |                                         |
| Innerhalb von Ortschaften                   | 47 679    | 5 794                               | 6 679          | 27            | 965       | 5 687  | 1 507                                                          | 371                                                          | 40 007                                  |
| Außerhalb von Ortschaften,<br>ohne Autobahn | 17 814    | 1 867                               | 2 659          | 65            | 708       | 1 886  | 596                                                            | 73                                                           | 15 278                                  |
| Auf Autobahnen                              | 5 963     | 775                                 | 1 331          | 20            | 300       | 1 011  | 426                                                            | 31                                                           | 4 731                                   |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften  | 71 456    | 8 436                               | 10 669         | 112           | 1 973     | 8 584  | 2 529                                                          | 475                                                          | 60 016                                  |
| Dagegen Vorjahr                             | 72 451    | 8 035                               | 10 186         | 127           | 1 997     | 8 062  | 2 933                                                          | 431                                                          | 61 052                                  |
| Veränderung in %                            | – 1,4     | 5,0                                 | 4,7            | – 11,8        | – 1,2     | 6,5    | – 13,8                                                         | 10,2                                                         | – 1,7                                   |
| darunter Alkoholunfälle                     |           |                                     |                |               |           |        |                                                                |                                                              |                                         |
| Dezember 2022                               |           |                                     |                |               |           |        |                                                                |                                                              |                                         |
| Innerhalb von Ortschaften                   | 58        | 12                                  | 12             | –             | 2         | 10     | 12                                                             | 34                                                           | –                                       |
| Außerhalb von Ortschaften,<br>ohne Autobahn | 24        | 8                                   | 9              | –             | 4         | 5      | 7                                                              | 9                                                            | –                                       |
| Auf Autobahnen                              | 12        | 5                                   | 8              | –             | –         | 8      | 6                                                              | 1                                                            | –                                       |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften  | 94        | 25                                  | 29             | –             | 6         | 23     | 25                                                             | 44                                                           | –                                       |
| Dagegen Vorjahr                             | 91        | 31                                  | 35             | –             | 12        | 23     | 23                                                             | 37                                                           | –                                       |
| Veränderung in %                            | 3,3       | – 19,4                              | – 17,1         | –             | x         | –      | 8,7                                                            | 18,9                                                         | –                                       |
| Januar – Dezember 2022                      |           |                                     |                |               |           |        |                                                                |                                                              |                                         |
| Innerhalb von Ortschaften                   | 847       | 334                                 | 375            | 2             | 91        | 282    | 176                                                            | 337                                                          | –                                       |
| Außerhalb von Ortschaften,<br>ohne Autobahn | 259       | 131                                 | 179            | 8             | 50        | 121    | 62                                                             | 66                                                           | –                                       |
| Auf Autobahnen                              | 80        | 30                                  | 48             | 1             | 17        | 30     | 26                                                             | 24                                                           | –                                       |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften  | 1 186     | 495                                 | 602            | 11            | 158       | 433    | 264                                                            | 427                                                          | –                                       |
| Dagegen Vorjahr                             | 1 050     | 440                                 | 508            | 5             | 154       | 349    | 234                                                            | 376                                                          | –                                       |
| Veränderung in %                            | 13,0      | 12,5                                | 18,5           | x             | 2,6       | 24,1   | 12,8                                                           | 13,6                                                         | –                                       |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2022 nach Verwaltungsbezirken

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                        |                                                             |                                         | Verunglückte Personen |       |     |     |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------|-----|-----|
|                               | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                        |                                                             |                                         | ins-<br>gesamt        | davon |     |     |
|                               |                        |                             | ins-<br>gesamt      | davon                  |                                                             | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                       |       |     |     |
|                               |                        |                             |                     | schwerwiegende         |                                                             |                                         |                       |       |     |     |
|                               |                        |                             |                     | im<br>engeren<br>Sinne | sonstige<br>Unfälle u.<br>d.Einfluss<br>berausch.<br>Mittel |                                         |                       |       |     |     |
| Getötete                      | schwer<br>Verletzte    | leicht<br>Verletzte         |                     |                        |                                                             |                                         |                       |       |     |     |
| Brandenburg an der Havel      | 157                    | 17                          | 140                 | 8                      | 4                                                           | 128                                     | 19                    | –     | 4   | 15  |
| Cottbus                       | 221                    | 13                          | 208                 | 12                     | –                                                           | 196                                     | 15                    | –     | –   | 15  |
| Frankfurt (Oder)              | 146                    | 15                          | 131                 | 5                      | 3                                                           | 123                                     | 22                    | –     | 1   | 21  |
| Potsdam                       | 333                    | 37                          | 296                 | •                      | •                                                           | 280                                     | 45                    | –     | 4   | 41  |
| Barnim                        | 388                    | 40                          | 348                 | 28                     | 5                                                           | 315                                     | 51                    | –     | 11  | 40  |
| Dahme-Spreewald               | 514                    | 47                          | 467                 | 29                     | 3                                                           | 435                                     | 64                    | 1     | 12  | 51  |
| Elbe-Elster                   | 188                    | 12                          | 176                 | •                      | •                                                           | 170                                     | 14                    | –     | 2   | 12  |
| Havelland                     | 302                    | 22                          | 280                 | •                      | •                                                           | 263                                     | 29                    | –     | 6   | 23  |
| Märkisch-Oderland             | 457                    | 41                          | 416                 | •                      | •                                                           | 399                                     | 54                    | –     | 7   | 47  |
| Oberhavel                     | 445                    | 44                          | 401                 | 23                     | 6                                                           | 372                                     | 51                    | 1     | 3   | 47  |
| Oberspreewald-Lausitz         | 235                    | 26                          | 209                 | •                      | •                                                           | 196                                     | 30                    | –     | 6   | 24  |
| Oder-Spree                    | 383                    | 36                          | 347                 | 18                     | 4                                                           | 325                                     | 47                    | 1     | 7   | 39  |
| Ostprignitz-Ruppin            | 301                    | 18                          | 283                 | 17                     | 4                                                           | 262                                     | 29                    | 1     | 7   | 21  |
| Potsdam-Mittelmark            | 473                    | 37                          | 436                 | •                      | •                                                           | 407                                     | 60                    | –     | 10  | 50  |
| Prignitz                      | 242                    | 20                          | 222                 | 10                     | 3                                                           | 209                                     | 28                    | –     | 2   | 26  |
| Spree-Neiße                   | 250                    | 24                          | 226                 | •                      | •                                                           | 207                                     | 29                    | –     | 10  | 19  |
| Teltow-Fläming                | 383                    | 34                          | 349                 | 38                     | 6                                                           | 305                                     | 49                    | –     | 9   | 40  |
| Uckermark                     | 358                    | 18                          | 340                 | 15                     | 3                                                           | 322                                     | 24                    | 1     | 5   | 18  |
| Land Brandenburg              | 5 776                  | 501                         | 5 275               | 311                    | 50                                                          | 4 914                                   | 660                   | 5     | 106 | 549 |



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2022 nach Tagesdatum

| Tagesdatum     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |            |        | Verunglückte |           |        | Schwerw.<br>Unfälle mit<br>nur Sach-<br>schaden <sup>1</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw.<br>Sachschaden <sup>1</sup> |
|----------------|----------------------------------------|-----------|------------|--------|--------------|-----------|--------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|                |                                        | Getöteten | schwer     | leicht | Getötete     | schwer    | leicht |                                                              |                                                                      |
|                |                                        |           | Verletzten |        |              | Verletzte |        |                                                              |                                                                      |
| 1. Donnerstag  | 26                                     | –         | 2          | 24     | –            | 2         | 30     | 15                                                           | 41                                                                   |
| 2. Freitag     | 16                                     | –         | 3          | 13     | –            | 3         | 19     | 7                                                            | 23                                                                   |
| 3. Samstag     | 17                                     | 1         | 4          | 12     | 1            | 4         | 14     | 30                                                           | 47                                                                   |
| 4. Sonntag     | 8                                      | –         | 2          | 6      | –            | 2         | 16     | 5                                                            | 13                                                                   |
| 5. Montag      | 18                                     | –         | 2          | 16     | –            | 2         | 20     | 6                                                            | 24                                                                   |
| 6. Dienstag    | 14                                     | –         | 5          | 9      | –            | 5         | 10     | 10                                                           | 24                                                                   |
| 7. Mittwoch    | 23                                     | –         | 6          | 17     | –            | 9         | 18     | 16                                                           | 39                                                                   |
| 8. Donnerstag  | 34                                     | 1         | 4          | 29     | 1            | 5         | 33     | 22                                                           | 56                                                                   |
| 9. Freitag     | 20                                     | –         | 3          | 17     | –            | 3         | 24     | 9                                                            | 29                                                                   |
| 10. Samstag    | 15                                     | –         | 5          | 10     | –            | 5         | 13     | 4                                                            | 19                                                                   |
| 11. Sonntag    | 6                                      | 1         | –          | 5      | 1            | –         | 8      | 13                                                           | 19                                                                   |
| 12. Montag     | 24                                     | –         | 3          | 21     | –            | 3         | 23     | 25                                                           | 49                                                                   |
| 13. Dienstag   | 20                                     | –         | 6          | 14     | –            | 9         | 19     | 8                                                            | 28                                                                   |
| 14. Mittwoch   | 17                                     | –         | 3          | 14     | –            | 3         | 16     | 16                                                           | 33                                                                   |
| 15. Donnerstag | 26                                     | –         | 4          | 22     | –            | 4         | 30     | 16                                                           | 42                                                                   |
| 16. Freitag    | 14                                     | –         | 1          | 13     | –            | 1         | 15     | 12                                                           | 26                                                                   |
| 17. Samstag    | 9                                      | 1         | 1          | 7      | 1            | 1         | 10     | 3                                                            | 12                                                                   |
| 18. Sonntag    | 14                                     | –         | 5          | 9      | –            | 12        | 19     | 4                                                            | 18                                                                   |
| 19. Montag     | 18                                     | –         | 5          | 13     | –            | 5         | 13     | 14                                                           | 32                                                                   |
| 20. Dienstag   | 23                                     | 1         | 1          | 21     | 1            | 1         | 26     | 6                                                            | 29                                                                   |
| 21. Mittwoch   | 16                                     | –         | 2          | 14     | –            | 2         | 20     | 7                                                            | 23                                                                   |
| 22. Donnerstag | 21                                     | –         | 3          | 18     | –            | 4         | 32     | 11                                                           | 32                                                                   |
| 23. Freitag    | 17                                     | –         | 2          | 15     | –            | 2         | 16     | 10                                                           | 27                                                                   |
| 24. Samstag    | 2                                      | –         | 1          | 1      | –            | 1         | 4      | 1                                                            | 3                                                                    |
| 25. Sonntag    | 12                                     | –         | 1          | 11     | –            | 1         | 16     | 9                                                            | 21                                                                   |
| 26. Montag     | 6                                      | –         | 2          | 4      | –            | 2         | 9      | 6                                                            | 12                                                                   |
| 27. Dienstag   | 17                                     | –         | 6          | 11     | –            | 8         | 23     | 4                                                            | 21                                                                   |
| 28. Mittwoch   | 12                                     | –         | 2          | 10     | –            | 2         | 10     | 3                                                            | 15                                                                   |
| 29. Donnerstag | 10                                     | –         | –          | 10     | –            | –         | 13     | 5                                                            | 15                                                                   |
| 30. Freitag    | 17                                     | –         | 4          | 13     | –            | 4         | 20     | 10                                                           | 27                                                                   |
| 31. Samstag    | 9                                      | –         | 1          | 8      | –            | 1         | 10     | 4                                                            | 13                                                                   |
| Insgesamt      | 501                                    | 5         | 89         | 407    | 5            | 106       | 549    | 311                                                          | 812                                                                  |

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage | 2022                                        |               |           |        | 2021                                        |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |               |        |        |  |  |
|----------------------------|---------------------------------------------|---------------|-----------|--------|---------------------------------------------|---------------|-----------|--------|---------------------------------------------|---------------|--------|--------|--|--|
|                            | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |  |  |
|                            |                                             | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |                                             | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |                                             |               |        |        |  |  |
|                            |                                             |               | Verletzte |        |                                             |               | Verletzte |        |                                             |               |        |        |  |  |
|                            |                                             |               |           |        |                                             |               |           |        |                                             |               |        |        |  |  |
| Anzahl                     |                                             |               |           |        |                                             |               |           |        | %                                           |               |        |        |  |  |
| Dezember                   |                                             |               |           |        |                                             |               |           |        |                                             |               |        |        |  |  |
| Fahrunfall                 | 119                                         | 2             | 34        | 111    | 184                                         | 7             | 56        | 172    | – 35,3                                      | x             | – 39,3 | – 35,5 |  |  |
| innerorts                  | 50                                          | –             | 14        | 44     | 64                                          | –             | 19        | 53     | – 21,9                                      | –             | – 26,3 | – 17,0 |  |  |
| außerorts                  | 69                                          | 2             | 20        | 67     | 120                                         | 7             | 37        | 119    | – 42,5                                      | x             | – 45,9 | – 43,7 |  |  |
| Abbiege-Unfall             | 62                                          | –             | 6         | 72     | 72                                          | 1             | 6         | 83     | – 13,9                                      | x             | –      | – 13,3 |  |  |
| innerorts                  | 54                                          | –             | 5         | 57     | 64                                          | 1             | 6         | 66     | – 15,6                                      | x             | x      | – 13,6 |  |  |
| außerorts                  | 8                                           | –             | 1         | 15     | 8                                           | –             | –         | 17     | –                                           | –             | x      | – 11,8 |  |  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall    | 116                                         | 1             | 21        | 135    | 104                                         | 1             | 24        | 100    | 11,5                                        | –             | – 12,5 | 35,0   |  |  |
| innerorts                  | 94                                          | –             | 17        | 101    | 96                                          | –             | 18        | 93     | – 2,1                                       | –             | – 5,6  | 8,6    |  |  |
| außerorts                  | 22                                          | 1             | 4         | 34     | 8                                           | 1             | 6         | 7      | x                                           | –             | x      | x      |  |  |
| Überschreitenunfall        | 21                                          | –             | 4         | 18     | 31                                          | –             | 10        | 24     | – 32,3                                      | –             | x      | – 25,0 |  |  |
| innerorts                  | 20                                          | –             | 4         | 17     | 30                                          | –             | 9         | 24     | – 33,3                                      | –             | x      | – 29,2 |  |  |
| außerorts                  | 1                                           | –             | –         | 1      | 1                                           | –             | 1         | –      | –                                           | –             | x      | x      |  |  |
| Unfall durch ruhenden      |                                             |               |           |        |                                             |               |           |        |                                             |               |        |        |  |  |
| Verkehr                    | 25                                          | –             | 3         | 27     | 19                                          | –             | 9         | 12     | 31,6                                        | –             | x      | x      |  |  |
| innerorts                  | 24                                          | –             | 2         | 25     | 16                                          | –             | 8         | 10     | 50,0                                        | –             | x      | x      |  |  |
| außerorts                  | 1                                           | –             | 1         | 2      | 3                                           | –             | 1         | 2      | x                                           | –             | –      | –      |  |  |
| Unfall im Längsverkehr     | 97                                          | –             | 28        | 132    | 124                                         | 3             | 32        | 161    | – 21,8                                      | x             | – 12,5 | – 18,0 |  |  |
| innerorts                  | 34                                          | –             | 8         | 43     | 61                                          | –             | 5         | 73     | – 44,3                                      | –             | x      | – 41,1 |  |  |
| außerorts                  | 63                                          | –             | 20        | 89     | 63                                          | 3             | 27        | 88     | –                                           | x             | – 25,9 | 1,1    |  |  |
| Sonstiger Unfall           | 61                                          | 2             | 10        | 54     | 65                                          | 2             | 17        | 54     | – 6,2                                       | –             | – 41,2 | –      |  |  |
| innerorts                  | 37                                          | 1             | 7         | 30     | 43                                          | 2             | 10        | 35     | – 14,0                                      | x             | x      | – 14,3 |  |  |
| außerorts                  | 24                                          | 1             | 3         | 24     | 22                                          | –             | 7         | 19     | 9,1                                         | x             | x      | 26,3   |  |  |
| Insgesamt                  | 501                                         | 5             | 106       | 549    | 599                                         | 14            | 154       | 606    | – 16,4                                      | x             | – 31,2 | – 9,4  |  |  |
| innerorts                  | 313                                         | 1             | 57        | 317    | 374                                         | 3             | 75        | 354    | – 16,3                                      | x             | – 24,0 | – 10,5 |  |  |
| außerorts                  | 188                                         | 4             | 49        | 232    | 225                                         | 11            | 79        | 252    | – 16,4                                      | x             | – 38,0 | – 7,9  |  |  |



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage | 2022                                        |               |           |        | 2021                                        |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |               |        |        |
|----------------------------|---------------------------------------------|---------------|-----------|--------|---------------------------------------------|---------------|-----------|--------|---------------------------------------------|---------------|--------|--------|
|                            | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                            |                                             | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |                                             | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |                                             |               |        |        |
|                            |                                             |               | Verletzte |        |                                             |               | Verletzte |        |                                             |               |        |        |
|                            | Anzahl                                      |               |           |        |                                             |               |           |        |                                             | %             |        |        |
| Januar – Dezember          |                                             |               |           |        |                                             |               |           |        |                                             |               |        |        |
| Fahrunfall                 | 1 698                                       | 40            | 576       | 1 424  | 1 801                                       | 61            | 667       | 1 414  | – 5,7                                       | – 34,4        | – 13,6 | 0,7    |
| innerorts                  | 876                                         | 2             | 226       | 745    | 885                                         | 8             | 273       | 685    | – 1,0                                       | x             | – 17,2 | 8,8    |
| außerorts                  | 822                                         | 38            | 350       | 679    | 916                                         | 53            | 394       | 729    | – 10,3                                      | – 28,3        | – 11,2 | – 6,9  |
| Abbiege-Unfall             | 1 165                                       | 6             | 227       | 1 218  | 1 086                                       | 8             | 188       | 1 161  | 7,3                                         | x             | 20,7   | 4,9    |
| innerorts                  | 956                                         | 1             | 148       | 975    | 870                                         | 6             | 125       | 887    | 9,9                                         | x             | 18,4   | 9,9    |
| außerorts                  | 209                                         | 5             | 79        | 243    | 216                                         | 2             | 63        | 274    | – 3,2                                       | x             | 25,4   | – 11,3 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall    | 1 970                                       | 14            | 327       | 2 053  | 1 877                                       | 8             | 381       | 1 930  | 5,0                                         | x             | – 14,2 | 6,4    |
| innerorts                  | 1 704                                       | 10            | 221       | 1 734  | 1 626                                       | 2             | 257       | 1 625  | 4,8                                         | x             | – 14,0 | 6,7    |
| außerorts                  | 266                                         | 4             | 106       | 319    | 251                                         | 6             | 124       | 305    | 6,0                                         | x             | – 14,5 | 4,6    |
| Überschreitenunfall        | 267                                         | 6             | 68        | 213    | 230                                         | 3             | 60        | 196    | 16,1                                        | x             | 13,3   | 8,7    |
| innerorts                  | 256                                         | 3             | 65        | 205    | 226                                         | 2             | 59        | 194    | 13,3                                        | x             | 10,2   | 5,7    |
| außerorts                  | 11                                          | 3             | 3         | 8      | 4                                           | 1             | 1         | 2      | x                                           | x             | x      | x      |
| Unfall durch ruhenden      |                                             |               |           |        |                                             |               |           |        |                                             |               |        |        |
| Verkehr                    | 239                                         | 1             | 33        | 244    | 212                                         | 1             | 41        | 202    | 12,7                                        | –             | – 19,5 | 20,8   |
| innerorts                  | 228                                         | 1             | 28        | 232    | 194                                         | –             | 31        | 187    | 17,5                                        | x             | – 9,7  | 24,1   |
| außerorts                  | 11                                          | –             | 5         | 12     | 18                                          | 1             | 10        | 15     | – 38,9                                      | x             | x      | – 20,0 |
| Unfall im Längsverkehr     | 1 872                                       | 30            | 468       | 2 313  | 1 789                                       | 38            | 418       | 2 235  | 4,6                                         | – 21,1        | 12,0   | 3,5    |
| innerorts                  | 920                                         | 4             | 130       | 1 021  | 898                                         | 5             | 101       | 1 055  | 2,4                                         | x             | 28,7   | – 3,2  |
| außerorts                  | 952                                         | 26            | 338       | 1 292  | 891                                         | 33            | 317       | 1 180  | 6,8                                         | – 21,2        | 6,6    | 9,5    |
| Sonstiger Unfall           | 1 225                                       | 15            | 274       | 1 119  | 1 040                                       | 8             | 242       | 924    | 17,8                                        | x             | 13,2   | 21,1   |
| innerorts                  | 854                                         | 6             | 147       | 775    | 740                                         | 5             | 145       | 653    | 15,4                                        | x             | 1,4    | 18,7   |
| außerorts                  | 371                                         | 9             | 127       | 344    | 300                                         | 3             | 97        | 271    | 23,7                                        | x             | 30,9   | 26,9   |
| Insgesamt                  | 8 436                                       | 112           | 1 973     | 8 584  | 8 035                                       | 127           | 1 997     | 8 062  | 5,0                                         | – 11,8        | – 1,2  | 6,5    |
| innerorts                  | 5 794                                       | 27            | 965       | 5 687  | 5 439                                       | 28            | 991       | 5 286  | 6,5                                         | – 3,6         | – 2,6  | 7,6    |
| außerorts                  | 2 642                                       | 85            | 1 008     | 2 897  | 2 596                                       | 99            | 1 006     | 2 776  | 1,8                                         | – 14,1        | 0,2    | 4,4    |

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                                                                  | 2022                                        |               |        |        | 2021                                        |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |               |        |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|--------|--------|---------------------------------------------|---------------|--------|--------|---------------------------------------------|---------------|--------|--------|
|                                                                                             | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                                                                                             |                                             | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |                                             | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |                                             |               |        |        |
|                                                                                             |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |
|                                                                                             |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |
| Anzahl                                                                                      |                                             |               |        |        |                                             |               |        | %      |                                             |               |        |        |
| Dezember                                                                                    |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 31                                          | –             | 2      | 36     | 31                                          | –             | 9      | 26     | –                                           | –             | x      | 38,5   |
| innerorts                                                                                   | 31                                          | –             | 2      | 36     | 23                                          | –             | 8      | 17     | 34,8                                        | –             | x      | x      |
| außerorts                                                                                   | –                                           | –             | –      | –      | 8                                           | –             | 1      | 9      | x                                           | –             | x      | x      |
| vorausfährt oder wartet                                                                     | 67                                          | 1             | 12     | 86     | 93                                          | 2             | 16     | 128    | – 28,0                                      | x             | – 25,0 | – 32,8 |
| innerorts                                                                                   | 23                                          | –             | 1      | 23     | 43                                          | –             | 2      | 55     | – 46,5                                      | –             | x      | – 58,2 |
| außerorts                                                                                   | 44                                          | 1             | 11     | 63     | 50                                          | 2             | 14     | 73     | – 12,0                                      | x             | – 21,4 | – 13,7 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt                                                      | 21                                          | –             | 4      | 32     | 30                                          | –             | 4      | 38     | – 30,0                                      | –             | –      | – 15,8 |
| innerorts                                                                                   | 7                                           | –             | –      | 10     | 18                                          | –             | –      | 18     | x                                           | –             | –      | – 44,4 |
| außerorts                                                                                   | 14                                          | –             | 4      | 22     | 12                                          | –             | 4      | 20     | 16,7                                        | –             | –      | 10,0   |
| entgegenkommt                                                                               | 33                                          | –             | 13     | 48     | 45                                          | 2             | 22     | 60     | – 26,7                                      | x             | – 40,9 | – 20,0 |
| innerorts                                                                                   | 17                                          | –             | 6      | 26     | 26                                          | 1             | 3      | 35     | – 34,6                                      | x             | x      | – 25,7 |
| außerorts                                                                                   | 16                                          | –             | 7      | 22     | 19                                          | 1             | 19     | 25     | – 15,8                                      | x             | x      | – 12,0 |
| einbiegt oder kreuzt                                                                        | 140                                         | –             | 25     | 161    | 116                                         | 1             | 26     | 112    | 20,7                                        | x             | – 3,8  | 43,8   |
| innerorts                                                                                   | 117                                         | –             | 20     | 124    | 108                                         | –             | 20     | 105    | 8,3                                         | –             | –      | 18,1   |
| außerorts                                                                                   | 23                                          | –             | 5      | 37     | 8                                           | 1             | 6      | 7      | x                                           | x             | x      | x      |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>                                                         | 53                                          | –             | 10     | 46     | 63                                          | 1             | 16     | 53     | – 15,9                                      | x             | – 37,5 | – 13,2 |
| innerorts                                                                                   | 51                                          | –             | 9      | 45     | 60                                          | 1             | 15     | 51     | – 15,0                                      | x             | x      | – 11,8 |
| außerorts                                                                                   | 2                                           | –             | 1      | 1      | 3                                           | –             | 1      | 2      | x                                           | –             | –      | x      |
| Aufprall auf Hindernis                                                                      | 8                                           | –             | 1      | 9      | 6                                           | –             | –      | 6      | x                                           | –             | x      | x      |
| innerorts                                                                                   | 1                                           | –             | 1      | –      | 2                                           | –             | –      | 2      | x                                           | –             | x      | x      |
| außerorts                                                                                   | 7                                           | –             | –      | 9      | 4                                           | –             | –      | 4      | x                                           | –             | –      | x      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>                                                        | 58                                          | 2             | 23     | 51     | 83                                          | 3             | 19     | 78     | – 30,1                                      | x             | 21,1   | – 34,6 |
| innerorts                                                                                   | 15                                          | –             | 9      | 9      | 24                                          | –             | 6      | 21     | – 37,5                                      | –             | x      | x      |
| außerorts                                                                                   | 43                                          | 2             | 14     | 42     | 59                                          | 3             | 13     | 57     | – 27,1                                      | x             | 7,7    | – 26,3 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>                                                         | 42                                          | 2             | 8      | 38     | 64                                          | 4             | 22     | 56     | – 34,4                                      | x             | x      | – 32,1 |
| innerorts                                                                                   | 11                                          | 1             | 2      | 10     | 12                                          | –             | 6      | 7      | – 8,3                                       | x             | x      | x      |
| außerorts                                                                                   | 31                                          | 1             | 6      | 28     | 52                                          | 4             | 16     | 49     | – 40,4                                      | x             | x      | – 42,9 |
| Unfall anderer Art                                                                          | 48                                          | –             | 8      | 42     | 68                                          | 1             | 20     | 49     | – 29,4                                      | x             | x      | – 14,3 |
| innerorts                                                                                   | 40                                          | –             | 7      | 34     | 58                                          | 1             | 15     | 43     | – 31,0                                      | x             | x      | – 20,9 |
| außerorts                                                                                   | 8                                           | –             | 1      | 8      | 10                                          | –             | 5      | 6      | x                                           | –             | x      | x      |
| Insgesamt                                                                                   | 501                                         | 5             | 106    | 549    | 599                                         | 14            | 154    | 606    | – 16,4                                      | x             | – 31,2 | – 9,4  |
| innerorts                                                                                   | 313                                         | 1             | 57     | 317    | 374                                         | 3             | 75     | 354    | – 16,3                                      | x             | – 24,0 | – 10,5 |
| außerorts                                                                                   | 188                                         | 4             | 49     | 232    | 225                                         | 11            | 79     | 252    | – 16,4                                      | x             | – 38,0 | – 7,9  |

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage                                        | 2022                                        |               |        |        | 2021                                        |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |               |        |        |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|--------|--------|---------------------------------------------|---------------|--------|--------|---------------------------------------------|---------------|--------|--------|
|                                                                   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                                                                   |                                             | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |                                             | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |                                             |               |        |        |
|                                                                   |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |
|                                                                   | Anzahl                                      |               |        |        |                                             |               |        |        |                                             | %             |        |        |
| Januar – Dezember                                                 |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |
| ruhenden Verkehr steht                                            | 379                                         | 2             | 48     | 393    | 368                                         | 2             | 60     | 375    | 3,0                                         | –             | – 20,0 | 4,8    |
| innerorts                                                         | 339                                         | 1             | 39     | 343    | 307                                         | –             | 39     | 300    | 10,4                                        | x             | –      | 14,3   |
| außerorts                                                         | 40                                          | 1             | 9      | 50     | 61                                          | 2             | 21     | 75     | – 34,4                                      | x             | x      | – 33,3 |
| vorausfährt oder wartet                                           | 1 318                                       | 13            | 262    | 1 696  | 1 263                                       | 16            | 217    | 1 677  | 4,4                                         | – 18,8        | 20,7   | 1,1    |
| innerorts                                                         | 658                                         | 1             | 55     | 783    | 631                                         | 1             | 42     | 779    | 4,3                                         | –             | 31,0   | 0,5    |
| außerorts                                                         | 660                                         | 12            | 207    | 913    | 632                                         | 15            | 175    | 898    | 4,4                                         | – 20,0        | 18,3   | 1,7    |
| seitlich in gleicher                                              |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |                                             |               |        |        |
| Richtung fährt                                                    | 451                                         | 2             | 115    | 498    | 453                                         | 6             | 105    | 482    | – 0,4                                       | x             | 9,5    | 3,3    |
| innerorts                                                         | 245                                         | –             | 39     | 239    | 272                                         | 3             | 40     | 269    | – 9,9                                       | x             | – 2,5  | – 11,2 |
| außerorts                                                         | 206                                         | 2             | 76     | 259    | 181                                         | 3             | 65     | 213    | 13,8                                        | x             | 16,9   | 21,6   |
| entgegenkommt                                                     | 532                                         | 12            | 199    | 635    | 538                                         | 20            | 203    | 638    | – 1,1                                       | – 40,0        | – 2,0  | – 0,5  |
| innerorts                                                         | 339                                         | 2             | 84     | 381    | 355                                         | 4             | 74     | 418    | – 4,5                                       | x             | 13,5   | – 8,9  |
| außerorts                                                         | 193                                         | 10            | 115    | 254    | 183                                         | 16            | 129    | 220    | 5,5                                         | – 37,5        | – 10,9 | 15,5   |
| einbiegt oder kreuzt                                              | 2 461                                       | 17            | 452    | 2 539  | 2 257                                       | 13            | 470    | 2 319  | 9,0                                         | 30,8          | – 3,8  | 9,5    |
| innerorts                                                         | 2 118                                       | 11            | 306    | 2 129  | 1 929                                       | 5             | 314    | 1 921  | 9,8                                         | x             | – 2,5  | 10,8   |
| außerorts                                                         | 343                                         | 6             | 146    | 410    | 328                                         | 8             | 156    | 398    | 4,6                                         | x             | – 6,4  | 3,0    |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>                               | 624                                         | 6             | 130    | 549    | 559                                         | 9             | 109    | 505    | 11,6                                        | x             | 19,3   | 8,7    |
| innerorts                                                         | 594                                         | 3             | 120    | 524    | 527                                         | 6             | 99     | 482    | 12,7                                        | x             | 21,2   | 8,7    |
| außerorts                                                         | 30                                          | 3             | 10     | 25     | 32                                          | 3             | 10     | 23     | – 6,3                                       | –             | –      | 8,7    |
| Aufprall auf Hindernis                                            | 158                                         | 2             | 35     | 136    | 134                                         | –             | 27     | 116    | 17,9                                        | x             | 29,6   | 17,2   |
| innerorts                                                         | 68                                          | –             | 18     | 53     | 50                                          | –             | 11     | 42     | 36,0                                        | –             | 63,6   | 26,2   |
| außerorts                                                         | 90                                          | 2             | 17     | 83     | 84                                          | –             | 16     | 74     | 7,1                                         | x             | 6,3    | 12,2   |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>                              | 865                                         | 27            | 346    | 715    | 887                                         | 33            | 338    | 695    | – 2,5                                       | – 18,2        | 2,4    | 2,9    |
| innerorts                                                         | 296                                         | –             | 82     | 242    | 303                                         | 2             | 99     | 237    | – 2,3                                       | x             | – 17,2 | 2,1    |
| außerorts                                                         | 569                                         | 27            | 264    | 473    | 584                                         | 31            | 239    | 458    | – 2,6                                       | – 12,9        | 10,5   | 3,3    |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>                               | 520                                         | 26            | 190    | 444    | 555                                         | 22            | 204    | 453    | – 6,3                                       | 18,2          | – 6,9  | – 2,0  |
| innerorts                                                         | 183                                         | 4             | 58     | 171    | 185                                         | 3             | 56     | 151    | – 1,1                                       | x             | 3,6    | 13,2   |
| außerorts                                                         | 337                                         | 22            | 132    | 273    | 370                                         | 19            | 148    | 302    | – 8,9                                       | 15,8          | – 10,8 | – 9,6  |
| Unfall anderer Art                                                | 1 128                                       | 5             | 196    | 979    | 1 021                                       | 6             | 264    | 802    | 10,5                                        | x             | – 25,8 | 22,1   |
| innerorts                                                         | 954                                         | 5             | 164    | 822    | 880                                         | 4             | 217    | 687    | 8,4                                         | x             | – 24,4 | 19,7   |
| außerorts                                                         | 174                                         | –             | 32     | 157    | 141                                         | 2             | 47     | 115    | 23,4                                        | x             | – 31,9 | 36,5   |
| Insgesamt                                                         | 8 436                                       | 112           | 1 973  | 8 584  | 8 035                                       | 127           | 1 997  | 8 062  | 5,0                                         | – 11,8        | – 1,2  | 6,5    |
| innerorts                                                         | 5 794                                       | 27            | 965    | 5 687  | 5 439                                       | 28            | 991    | 5 286  | 6,5                                         | – 3,6         | – 2,6  | 7,6    |
| außerorts                                                         | 2 642                                       | 85            | 1 008  | 2 897  | 2 596                                       | 99            | 1 006  | 2 776  | 1,8                                         | – 14,1        | 0,2    | 4,4    |

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | 2022                                   |               |        |        | 2021                                   |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |               |        |        |
|-----------------------------|----------------------------------------|---------------|--------|--------|----------------------------------------|---------------|--------|--------|---------------------------------------------|---------------|--------|--------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden      | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                             |                                        | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |                                        | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |                                             |               |        |        |
|                             |                                        |               |        |        |                                        |               |        |        |                                             |               |        |        |
|                             |                                        |               |        |        |                                        |               |        |        |                                             |               |        |        |
| Anzahl                      |                                        |               |        |        |                                        |               |        |        | %                                           |               |        |        |
| Dezember                    |                                        |               |        |        |                                        |               |        |        |                                             |               |        |        |
| Autobahnen                  | 63                                     | 3             | 21     | 89     | 61                                     | 3             | 25     | 73     | 3,3                                         | –             | – 16,0 | 21,9   |
| Bundesstraßen               | 104                                    | –             | 25     | 129    | 123                                    | 2             | 25     | 137    | – 15,4                                      | x             | –      | – 5,8  |
| innerorts                   | 53                                     | –             | 16     | 60     | 64                                     | 1             | 6      | 67     | – 17,2                                      | x             | x      | – 10,4 |
| außerorts                   | 51                                     | –             | 9      | 69     | 59                                     | 1             | 19     | 70     | – 13,6                                      | x             | x      | – 1,4  |
| Landesstraßen               | 123                                    | 1             | 28     | 128    | 149                                    | 3             | 41     | 160    | – 17,4                                      | x             | – 31,7 | – 20,0 |
| innerorts                   | 73                                     | –             | 14     | 77     | 83                                     | –             | 22     | 83     | – 12,0                                      | –             | – 36,4 | – 7,2  |
| außerorts                   | 50                                     | 1             | 14     | 51     | 66                                     | 3             | 19     | 77     | – 24,2                                      | x             | – 26,3 | – 33,8 |
| Kreisstraßen                | 23                                     | –             | 3      | 24     | 28                                     | 1             | 11     | 23     | – 17,9                                      | x             | x      | 4,3    |
| innerorts                   | 11                                     | –             | –      | 12     | 9                                      | –             | 4      | 8      | x                                           | –             | x      | x      |
| außerorts                   | 12                                     | –             | 3      | 12     | 19                                     | 1             | 7      | 15     | – 36,8                                      | x             | x      | – 20,0 |
| Andere Straßen              | 188                                    | 1             | 29     | 179    | 238                                    | 5             | 52     | 213    | – 21,0                                      | x             | – 44,2 | – 16,0 |
| innerorts                   | 176                                    | 1             | 27     | 168    | 218                                    | 2             | 43     | 196    | – 19,3                                      | x             | – 37,2 | – 14,3 |
| außerorts                   | 12                                     | –             | 2      | 11     | 20                                     | 3             | 9      | 17     | – 40,0                                      | x             | x      | – 35,3 |
| Insgesamt                   | 501                                    | 5             | 106    | 549    | 599                                    | 14            | 154    | 606    | – 16,4                                      | x             | – 31,2 | – 9,4  |
| innerorts                   | 313                                    | 1             | 57     | 317    | 374                                    | 3             | 75     | 354    | – 16,3                                      | x             | – 24,0 | – 10,5 |
| außerorts                   | 188                                    | 4             | 49     | 232    | 225                                    | 11            | 79     | 252    | – 16,4                                      | x             | – 38,0 | – 7,9  |
| Januar – Dezember           |                                        |               |        |        |                                        |               |        |        |                                             |               |        |        |
| Autobahnen                  | 775                                    | 20            | 300    | 1 011  | 674                                    | 19            | 264    | 849    | 15,0                                        | 5,3           | 13,6   | 19,1   |
| Bundesstraßen               | 1 669                                  | 32            | 456    | 1 793  | 1 568                                  | 29            | 411    | 1 679  | 6,4                                         | 10,3          | 10,9   | 6,8    |
| innerorts                   | 933                                    | 7             | 183    | 957    | 868                                    | 8             | 138    | 899    | 7,5                                         | x             | 32,6   | 6,5    |
| außerorts                   | 736                                    | 25            | 273    | 836    | 700                                    | 21            | 273    | 780    | 5,1                                         | 19,0          | –      | 7,2    |
| Landesstraßen               | 2 027                                  | 31            | 524    | 2 006  | 1 990                                  | 38            | 530    | 2 009  | 1,9                                         | – 18,4        | – 1,1  | – 0,1  |
| innerorts                   | 1 256                                  | 4             | 222    | 1 260  | 1 181                                  | 4             | 227    | 1 201  | 6,4                                         | –             | – 2,2  | 4,9    |
| außerorts                   | 771                                    | 27            | 302    | 746    | 809                                    | 34            | 303    | 808    | – 4,7                                       | – 20,6        | – 0,3  | – 7,7  |
| Kreisstraßen                | 412                                    | 9             | 114    | 375    | 464                                    | 13            | 149    | 416    | – 11,2                                      | x             | – 23,5 | – 9,9  |
| innerorts                   | 245                                    | 3             | 45     | 236    | 229                                    | –             | 51     | 229    | 7,0                                         | x             | – 11,8 | 3,1    |
| außerorts                   | 167                                    | 6             | 69     | 139    | 235                                    | 13            | 98     | 187    | – 28,9                                      | x             | – 29,6 | – 25,7 |
| Andere Straßen              | 3 553                                  | 20            | 579    | 3 399  | 3 339                                  | 28            | 643    | 3 109  | 6,4                                         | – 28,6        | – 10,0 | 9,3    |
| innerorts                   | 3 360                                  | 13            | 515    | 3 234  | 3 161                                  | 16            | 575    | 2 957  | 6,3                                         | – 18,8        | – 10,4 | 9,4    |
| außerorts                   | 193                                    | 7             | 64     | 165    | 178                                    | 12            | 68     | 152    | 8,4                                         | x             | – 5,9  | 8,6    |
| Insgesamt                   | 8 436                                  | 112           | 1 973  | 8 584  | 8 035                                  | 127           | 1 997  | 8 062  | 5,0                                         | – 11,8        | – 1,2  | 6,5    |
| innerorts                   | 5 794                                  | 27            | 965    | 5 687  | 5 439                                  | 28            | 991    | 5 286  | 6,5                                         | – 3,6         | – 2,6  | 7,6    |
| außerorts                   | 2 642                                  | 85            | 1 008  | 2 897  | 2 596                                  | 99            | 1 006  | 2 776  | 1,8                                         | – 14,1        | 0,2    | 4,4    |

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2022                                |               |           |        |                                                             | 2021                                |               |           |        |                                                             |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------|
|                                           | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle mit nur<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle mit nur<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|                                           |                                     | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |                                                             |                                     | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |                                                             |
|                                           |                                     |               | Verletzte |        |                                                             |                                     |               | Verletzte |        |                                                             |
| Dezember                                  |                                     |               |           |        |                                                             |                                     |               |           |        |                                                             |
| Unfälle insgesamt                         | 501                                 | 5             | 106       | 549    | 311                                                         | 599                                 | 14            | 154       | 606    | 327                                                         |
| darunter                                  |                                     |               |           |        |                                                             |                                     |               |           |        |                                                             |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                                     |               |           |        |                                                             |                                     |               |           |        |                                                             |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 5                                   | –             | 1         | 4      | 1                                                           | 11                                  | –             | 2         | 10     | 3                                                           |
| davon:                                    |                                     |               |           |        |                                                             |                                     |               |           |        |                                                             |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 4                                   | –             | 1         | 3      | 1                                                           | 9                                   | –             | 2         | 7      | 1                                                           |
| S-Pedelecs                                | 1                                   | –             | –         | 1      | –                                                           | –                                   | –             | –         | –      | 1                                                           |
| drei- u. leichten vierradrigen Kfz.       | –                                   | –             | –         | –      | –                                                           | 2                                   | –             | –         | 3      | 1                                                           |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | 4                                   | –             | –         | 4      | –                                                           | –                                   | –             | –         | –      | –                                                           |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 7                                   | –             | 1         | 6      | 2                                                           | 16                                  | –             | 7         | 11     | 1                                                           |
| davon:                                    |                                     |               |           |        |                                                             |                                     |               |           |        |                                                             |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen              | 7                                   | –             | 1         | 6      | 2                                                           | 15                                  | –             | 6         | 11     | 1                                                           |
| drei- u. schweren vierradr. Kfz.          | –                                   | –             | –         | –      | –                                                           | 1                                   | –             | 1         | –      | –                                                           |
| Personenkraftwagen                        | 416                                 | 4             | 80        | 476    | 284                                                         | 488                                 | 11            | 117       | 515    | 306                                                         |
| Wohnmobilen                               | 2                                   | –             | –         | 3      | –                                                           | –                                   | –             | –         | –      | 1                                                           |
| Bussen                                    | 4                                   | –             | –         | 8      | 4                                                           | 8                                   | –             | 4         | 5      | 2                                                           |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 60                                  | 2             | 11        | 67     | 59                                                          | 82                                  | 4             | 32        | 91     | 71                                                          |
| darunter:                                 |                                     |               |           |        |                                                             |                                     |               |           |        |                                                             |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 34                                  | –             | 7         | 38     | 31                                                          | 45                                  | –             | 18        | 56     | 32                                                          |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 10                                  | –             | 2         | 11     | 9                                                           | 17                                  | 2             | 8         | 16     | 19                                                          |
| Sattelzugmaschinen                        | 19                                  | 1             | 6         | 18     | 18                                                          | 25                                  | 2             | 9         | 26     | 22                                                          |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | 1                                   | –             | –         | 1      | 2                                                           | –                                   | –             | –         | –      | –                                                           |
| Fahrrädern                                | 132                                 | –             | 29        | 104    | –                                                           | 152                                 | 2             | 28        | 129    | –                                                           |
| darunter:                                 |                                     |               |           |        |                                                             |                                     |               |           |        |                                                             |
| Pedelecs                                  | 16                                  | –             | 3         | 13     | –                                                           | 16                                  | –             | 6         | 12     | –                                                           |
| Fußgänger                                 | 55                                  | –             | 10        | 49     | –                                                           | 67                                  | 1             | 18        | 55     | –                                                           |
| darunter:                                 |                                     |               |           |        |                                                             |                                     |               |           |        |                                                             |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | –                                   | –             | –         | –      | –                                                           | –                                   | –             | –         | –      | –                                                           |

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2022                                   |               |           |        |                                                                | 2021                                   |               |           |        |                                                                |
|-------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|-----------|--------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|-----------|--------|----------------------------------------------------------------|
|                                           | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle<br>mit nur<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | schwerw.<br>Unfälle<br>mit nur<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|                                           |                                        | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |                                                                |                                        | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |                                                                |
|                                           |                                        |               | Verletzte |        |                                                                |                                        |               | Verletzte |        |                                                                |
| Januar – Dezember                         |                                        |               |           |        |                                                                |                                        |               |           |        |                                                                |
| Unfälle insgesamt                         | 8 436                                  | 112           | 1 973     | 8 584  | 2 529                                                          | 8 035                                  | 127           | 1 997     | 8 062  | 2 933                                                          |
| darunter                                  |                                        |               |           |        |                                                                |                                        |               |           |        |                                                                |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                                        |               |           |        |                                                                |                                        |               |           |        |                                                                |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 348                                    | 1             | 81        | 310    | 25                                                             | 267                                    | 2             | 84        | 216    | 12                                                             |
| davon:                                    |                                        |               |           |        |                                                                |                                        |               |           |        |                                                                |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 332                                    | 1             | 76        | 297    | 22                                                             | 256                                    | 2             | 79        | 206    | 10                                                             |
| S-Pedelecs                                | 7                                      | –             | 1         | 6      | –                                                              | 2                                      | –             | 1         | 2      | 1                                                              |
| drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.      | 9                                      | –             | 4         | 7      | 3                                                              | 9                                      | –             | 4         | 8      | 1                                                              |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | 104                                    | –             | 11        | 97     | 7                                                              | 51                                     | –             | 5         | 49     | 3                                                              |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 753                                    | 17            | 274       | 572    | 32                                                             | 713                                    | 16            | 272       | 543    | 63                                                             |
| davon:                                    |                                        |               |           |        |                                                                |                                        |               |           |        |                                                                |
| zweirädri-gen Kraftfahrzeugen             | 746                                    | 16            | 272       | 566    | 32                                                             | 703                                    | 15            | 269       | 533    | 61                                                             |
| drei- u. schweren vierrädr. Kfz.          | 7                                      | 1             | 2         | 6      | –                                                              | 10                                     | 1             | 3         | 10     | 2                                                              |
| Personenkraftwagen                        | 6 272                                  | 77            | 1 445     | 6 703  | 2 328                                                          | 6 018                                  | 93            | 1 355     | 6 441  | 2 695                                                          |
| Wohnmobilen                               | 23                                     | 1             | 10        | 37     | 9                                                              | 14                                     | –             | 1         | 18     | 20                                                             |
| Bussen                                    | 104                                    | 1             | 15        | 127    | 22                                                             | 95                                     | –             | 31        | 111    | 34                                                             |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 926                                    | 27            | 269       | 979    | 477                                                            | 870                                    | 31            | 284       | 896    | 592                                                            |
| darunter:                                 |                                        |               |           |        |                                                                |                                        |               |           |        |                                                                |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 512                                    | 9             | 130       | 550    | 241                                                            | 461                                    | 12            | 135       | 482    | 272                                                            |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 195                                    | 9             | 60        | 187    | 110                                                            | 195                                    | 9             | 65        | 193    | 165                                                            |
| Sattelzugmaschinen                        | 250                                    | 12            | 88        | 272    | 134                                                            | 251                                    | 12            | 110       | 245    | 180                                                            |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | 42                                     | 2             | 15        | 41     | 17                                                             | 61                                     | 1             | 22        | 48     | 28                                                             |
| Fahrrädern                                | 2 977                                  | 19            | 479       | 2 668  | 7                                                              | 2 827                                  | 18            | 520       | 2 467  | 4                                                              |
| darunter:                                 |                                        |               |           |        |                                                                |                                        |               |           |        |                                                                |
| Pedelecs                                  | 352                                    | 5             | 70        | 299    | –                                                              | 281                                    | 2             | 71        | 231    | –                                                              |
| Fußgänger                                 | 667                                    | 7             | 138       | 590    | 2                                                              | 600                                    | 9             | 118       | 545    | 3                                                              |
| darunter:                                 |                                        |               |           |        |                                                                |                                        |               |           |        |                                                                |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | 13                                     | –             | 2         | 13     | –                                                              | 23                                     | –             | 3         | 21     | –                                                              |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung               | Getötete |      |                                 |                      |      |                                 | Schwer Verletzte |      |                                 |                      |       |                                 |
|-------------------------------------------|----------|------|---------------------------------|----------------------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|----------------------|-------|---------------------------------|
|                                           | Dezember |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar –<br>Dezember |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Dezember         |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar –<br>Dezember |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) |
|                                           | 2022     | 2021 |                                 | 2022                 | 2021 |                                 | 2022             | 2021 |                                 | 2022                 | 2021  |                                 |
|                                           | Anzahl   |      | %                               | Anzahl               |      | %                               | Anzahl           |      | %                               | Anzahl               |       | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |          |      |                                 |                      |      |                                 |                  |      |                                 |                      |       |                                 |
| Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennz.   | –        | –    | –                               | 1                    | 2    | x                               | 1                | 2    | x                               | 75                   | 79    | – 5,1                           |
| davon:                                    |          |      |                                 |                      |      |                                 |                  |      |                                 |                      |       |                                 |
| Mofas, Kleinkraftfahrzeugen               | –        | –    | –                               | 1                    | 2    | x                               | 1                | 2    | x                               | 70                   | 74    | – 5,4                           |
| S-Pedelecs                                | –        | –    | –                               | –                    | –    | –                               | –                | –    | –                               | 1                    | 1     | –                               |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.       | –        | –    | –                               | –                    | –    | –                               | –                | –    | –                               | 4                    | 4     | –                               |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | –        | –    | –                               | –                    | –    | –                               | –                | –    | –                               | 10                   | 5     | x                               |
| Kraftfahrzeugen mit amtl. Kennzeichen     | –        | –    | –                               | 16                   | 16   | –                               | –                | 7    | x                               | 257                  | 255   | 0,8                             |
| davon:                                    |          |      |                                 |                      |      |                                 |                  |      |                                 |                      |       |                                 |
| zwei- u. leichten vierrädrigen Kfz.       | –        | –    | –                               | 15                   | 15   | –                               | –                | 6    | x                               | 255                  | 253   | 0,8                             |
| drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.       | –        | –    | –                               | 1                    | 1    | –                               | –                | 1    | x                               | 2                    | 2     | –                               |
| Personenkraftwagen                        | 4        | 11   | x                               | 60                   | 71   | – 15,5                          | 55               | 85   | – 35,3                          | 931                  | 896   | 3,9                             |
| darunter:                                 |          |      |                                 |                      |      |                                 |                  |      |                                 |                      |       |                                 |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren       | 1        | –    | x                               | 11                   | 2    | x                               | 6                | 15   | x                               | 123                  | 134   | – 8,2                           |
| Wohnmobilen                               | –        | –    | –                               | –                    | –    | –                               | –                | –    | –                               | 2                    | –     | x                               |
| Bussen                                    | –        | –    | –                               | –                    | –    | –                               | –                | 2    | x                               | 4                    | 18    | x                               |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 1        | –    | x                               | 9                    | 10   | x                               | 7                | 11   | x                               | 82                   | 103   | – 20,4                          |
| darunter:                                 |          |      |                                 |                      |      |                                 |                  |      |                                 |                      |       |                                 |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>  | –        | –    | –                               | 3                    | 4    | x                               | 5                | 9    | x                               | 50                   | 61    | – 18,0                          |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup> | –        | –    | –                               | 2                    | 2    | –                               | 1                | 1    | –                               | 13                   | 16    | – 18,8                          |
| Sattelzugmaschinen                        | –        | –    | –                               | 2                    | 4    | x                               | 1                | 1    | –                               | 13                   | 25    | – 48,0                          |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | –        | –    | –                               | –                    | 1    | x                               | –                | –    | –                               | 8                    | 12    | x                               |
| übrigen Kraftfahrzeugen                   | –        | –    | –                               | –                    | –    | –                               | 6                | –    | x                               | 11                   | 7     | x                               |
| Kraftfahrzeugen zusammen                  | 5        | 11   | x                               | 86                   | 100  | – 14,0                          | 69               | 107  | – 35,5                          | 1 380                | 1 375 | 0,4                             |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |          |      |                                 |                      |      |                                 |                  |      |                                 |                      |       |                                 |
| Fahrrädern                                | –        | 2    | x                               | 19                   | 18   | 5,6                             | 28               | 27   | 3,7                             | 457                  | 506   | – 9,7                           |
| und zwar:                                 |          |      |                                 |                      |      |                                 |                  |      |                                 |                      |       |                                 |
| Pedelecs                                  | –        | –    | –                               | 5                    | 2    | x                               | 3                | 6    | x                               | 65                   | 65    | –                               |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                               | 1                    | 1    | –                               | 1                | 1    | –                               | 32                   | 36    | – 11,1                          |
| anderen Fahrzeugen                        | –        | –    | –                               | –                    | 1    | x                               | –                | –    | –                               | 2                    | 3     | x                               |
| Fußgänger                                 | –        | 1    | x                               | 7                    | 8    | x                               | 9                | 18   | x                               | 132                  | 108   | 22,2                            |
| und zwar:                                 |          |      |                                 |                      |      |                                 |                  |      |                                 |                      |       |                                 |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | –        | –    | –                               | –                    | –    | –                               | –                | –    | –                               | 2                    | 2     | –                               |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                               | –                    | –    | –                               | –                | 3    | x                               | 30                   | 22    | 36,4                            |
| 65 Jahre und mehr                         | –        | –    | –                               | 3                    | 4    | x                               | 4                | 10   | x                               | 46                   | 35    | 31,4                            |
| Andere Personen                           | –        | –    | –                               | –                    | –    | –                               | –                | 2    | x                               | 2                    | 5     | x                               |
| Insgesamt                                 | 5        | 14   | x                               | 112                  | 127  | – 11,8                          | 106              | 154  | – 31,2                          | 1 973                | 1 997 | – 1,2                           |
| darunter:                                 |          |      |                                 |                      |      |                                 |                  |      |                                 |                      |       |                                 |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                               | 1                    | 2    | x                               | 4                | 9    | x                               | 126                  | 100   | 26,0                            |
| 65 Jahre und mehr                         | 2        | 6    | x                               | 33                   | 45   | – 26,7                          | 28               | 34   | – 17,6                          | 449                  | 406   | 10,6                            |

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



| Leicht Verletzte                    |      |                                 |                      |       |                                 | Verunglückte insgesamt |      |                                 |                      |        |                                 | Art der Verkehrsbeteiligung               |
|-------------------------------------|------|---------------------------------|----------------------|-------|---------------------------------|------------------------|------|---------------------------------|----------------------|--------|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Dezember                            |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar –<br>Dezember |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Dezember               |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) | Januar –<br>Dezember |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (–) |                                           |
| 2022                                | 2021 |                                 | 2022                 | 2021  |                                 | 2022                   | 2021 |                                 | 2022                 | 2021   |                                 |                                           |
| Anzahl                              |      | %                               | Anzahl               |       | %                               | Anzahl                 |      | %                               | Anzahl               |        | %                               |                                           |
| Fahrer und Mitfahrer von            |      |                                 |                      |       |                                 |                        |      |                                 |                      |        |                                 |                                           |
| 4                                   | 8    | x                               | 275                  | 194   | 41,8                            | 5                      | 10   | x                               | 351                  | 275    | 27,6                            | Krafträdern mit Versicherungskennz.       |
| 3                                   | 7    | x                               | 268                  | 190   | 41,1                            | 4                      | 9    | x                               | 339                  | 266    | 27,4                            | davon:                                    |
| 1                                   | –    | x                               | 5                    | 1     | x                               | 1                      | –    | x                               | 6                    | 2      | x                               | Mofas, Kleinkrafträdern                   |
| –                                   | 1    | x                               | 2                    | 3     | x                               | –                      | 1    | x                               | 6                    | 7      | x                               | S-Pedelecs                                |
| 4                                   | –    | x                               | 83                   | 38    | x                               | 4                      | –    | x                               | 93                   | 43     | x                               | drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.       |
| 5                                   | 11   | x                               | 507                  | 464   | 9,3                             | 5                      | 18   | x                               | 780                  | 735    | 6,1                             | Elektrokleinstfahrzeugen                  |
| 5                                   | 11   | x                               | 502                  | 456   | 10,1                            | 5                      | 17   | x                               | 772                  | 724    | 6,6                             | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         |
| –                                   | –    | –                               | 5                    | 8     | x                               | –                      | 1    | x                               | 8                    | 11     | x                               | davon:                                    |
| 349                                 | 375  | – 6,9                           | 4 206                | 4 122 | 2,0                             | 408                    | 471  | – 13,4                          | 5 197                | 5 089  | 2,1                             | zweirädrigen Kraftfahrzeugen              |
| 34                                  | 64   | – 46,9                          | 562                  | 619   | – 9,2                           | 41                     | 79   | – 48,1                          | 696                  | 755    | – 7,8                           | drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.       |
| 1                                   | –    | x                               | 18                   | 4     | x                               | 1                      | –    | x                               | 20                   | 4      | x                               | Personenkraftwagen                        |
| 7                                   | 3    | x                               | 74                   | 68    | 8,8                             | 7                      | 5    | x                               | 78                   | 86     | – 9,3                           | darunter:                                 |
| 24                                  | 31   | – 22,6                          | 271                  | 259   | 4,6                             | 32                     | 42   | – 23,8                          | 362                  | 372    | – 2,7                           | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren       |
| 17                                  | 26   | – 34,6                          | 182                  | 163   | 11,7                            | 22                     | 35   | – 37,1                          | 235                  | 228    | 3,1                             | Wohnmobilen                               |
| 3                                   | –    | x                               | 37                   | 34    | 8,8                             | 4                      | 1    | x                               | 52                   | 52     | –                               | Bussen                                    |
| 2                                   | 3    | x                               | 42                   | 52    | – 19,2                          | 3                      | 4    | x                               | 57                   | 81     | – 29,6                          | Güterkraftfahrzeugen                      |
| 1                                   | –    | x                               | 22                   | 17    | 29,4                            | 1                      | –    | x                               | 30                   | 30     | –                               | darunter:                                 |
| 6                                   | 3    | x                               | 47                   | 44    | 6,8                             | 12                     | 3    | x                               | 58                   | 51     | 13,7                            | Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>  |
| 401                                 | 431  | – 7,0                           | 5 503                | 5 210 | 5,6                             | 475                    | 549  | – 13,5                          | 6 969                | 6 685  | 4,2                             | Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup> |
| Fahrer und Mitfahrer von            |      |                                 |                      |       |                                 |                        |      |                                 |                      |        |                                 |                                           |
| 102                                 | 123  | – 17,1                          | 2 528                | 2 355 | 7,3                             | 130                    | 152  | – 14,5                          | 3 004                | 2 879  | 4,3                             | Sattelzugmaschinen                        |
| 13                                  | 11   | 18,2                            | 271                  | 210   | 29,0                            | 16                     | 17   | – 5,9                           | 341                  | 277    | 23,1                            | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         |
| 8                                   | 13   | x                               | 347                  | 334   | 3,9                             | 9                      | 14   | x                               | 380                  | 371    | 2,4                             | übrigen Kraftfahrzeugen                   |
| 1                                   | –    | x                               | 21                   | 18    | 16,7                            | 1                      | –    | x                               | 23                   | 22     | 4,5                             | Kraftfahrzeugen zusammen                  |
| 44                                  | 51   | – 13,7                          | 518                  | 466   | 11,2                            | 53                     | 70   | – 24,3                          | 657                  | 582    | 12,9                            | Fahrer und Mitfahrer von                  |
| –                                   | –    | –                               | 13                   | 17    | – 23,5                          | –                      | –    | –                               | 15                   | 19     | – 21,1                          | Fahrrädern                                |
| 3                                   | 13   | x                               | 106                  | 111   | – 4,5                           | 3                      | 16   | x                               | 136                  | 133    | 2,3                             | und zwar:                                 |
| 10                                  | 14   | – 28,6                          | 127                  | 105   | 21,0                            | 14                     | 24   | – 41,7                          | 176                  | 144    | 22,2                            | Pedelecs                                  |
| 1                                   | 1    | –                               | 14                   | 13    | 7,7                             | 1                      | 3    | x                               | 16                   | 18     | – 11,1                          | unter 15 Jahren                           |
| 549                                 | 606  | – 9,4                           | 8 584                | 8 062 | 6,5                             | 660                    | 774  | – 14,7                          | 10 669               | 10 186 | 4,7                             | anderen Fahrzeugen                        |
| 37                                  | 55   | – 32,7                          | 793                  | 766   | 3,5                             | 41                     | 64   | – 35,9                          | 920                  | 868    | 6,0                             | Fußgänger                                 |
| 95                                  | 84   | 13,1                            | 1 467                | 1 317 | 11,4                            | 125                    | 124  | 0,8                             | 1 949                | 1 768  | 10,2                            | und zwar:                                 |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät |      |                                 |                      |       |                                 |                        |      |                                 |                      |        |                                 |                                           |
| unter 15 Jahren                     |      |                                 |                      |       |                                 |                        |      |                                 |                      |        |                                 |                                           |
| 65 Jahre und mehr                   |      |                                 |                      |       |                                 |                        |      |                                 |                      |        |                                 |                                           |
| Andere Personen                     |      |                                 |                      |       |                                 |                        |      |                                 |                      |        |                                 |                                           |
| Insgesamt                           |      |                                 |                      |       |                                 |                        |      |                                 |                      |        |                                 |                                           |
| darunter:                           |      |                                 |                      |       |                                 |                        |      |                                 |                      |        |                                 |                                           |
| unter 15 Jahren                     |      |                                 |                      |       |                                 |                        |      |                                 |                      |        |                                 |                                           |
| 65 Jahre und mehr                   |      |                                 |                      |       |                                 |                        |      |                                 |                      |        |                                 |                                           |

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursache                                                                  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |                                                                  |                              |                |                                   |                                                                  |                              |                                             |                                   |                                                                  |                              |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                                                                          | 2022                             |                                   |                                                                  |                              | 2021           |                                   |                                                                  |                              | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |                                   |                                                                  |                              |
|                                                                          | insge-<br>samt                   | darunter<br>Fahrzeugführer von    |                                                                  |                              | insge-<br>samt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |                                                                  |                              | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|                                                                          |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                                             |                                   |                                                                  |                              |
|                                                                          |                                  |                                   |                                                                  |                              |                |                                   |                                                                  |                              |                                             |                                   |                                                                  |                              |
| Anzahl                                                                   |                                  |                                   |                                                                  |                              |                |                                   |                                                                  | %                            |                                             |                                   |                                                                  |                              |
|                                                                          |                                  |                                   |                                                                  |                              |                | Dezember                          |                                                                  |                              |                                             |                                   |                                                                  |                              |
| Insgesamt                                                                | 596                              | 438                               | 8                                                                | 79                           | 715            | 516                               | 17                                                               | 100                          | – 16,6                                      | – 15,1                            | x                                                                | – 21,0                       |
| Verkehrstüchtigkeit                                                      | 54                               | 37                                | •                                                                | 8                            | 58             | 36                                | •                                                                | 13                           | – 6,9                                       | 2,8                               | x                                                                | x                            |
| darunter:                                                                |                                  |                                   |                                                                  |                              |                |                                   |                                                                  |                              |                                             |                                   |                                                                  |                              |
| Alkoholeinfluss                                                          | 25                               | 16                                | –                                                                | 6                            | 32             | 17                                | •                                                                | 10                           | – 21,9                                      | – 5,9                             | x                                                                | x                            |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 4                                | 3                                 | •                                                                | –                            | 11             | 7                                 | •                                                                | •                            | x                                           | x                                 | –                                                                | x                            |
| Ablenkung                                                                | 9                                | 6                                 | –                                                                | 1                            | 11             | 10                                | –                                                                | –                            | x                                           | x                                 | –                                                                | x                            |
| Straßenbenutzung                                                         | 38                               | 24                                | •                                                                | 12                           | 55             | 25                                | –                                                                | 26                           | – 30,9                                      | – 4,0                             | x                                                                | – 53,8                       |
| Geschwindigkeit                                                          | 125                              | 92                                | 3                                                                | 17                           | 182            | 146                               | 7                                                                | 12                           | – 31,3                                      | – 37,0                            | x                                                                | 41,7                         |
| Abstand                                                                  | 71                               | 58                                | •                                                                | –                            | 89             | 74                                | •                                                                | –                            | – 20,2                                      | – 21,6                            | x                                                                | –                            |
| Überholen                                                                | 16                               | 12                                | –                                                                | –                            | 21             | 12                                | 2                                                                | 2                            | – 23,8                                      | –                                 | x                                                                | x                            |
| Vorbeifahren                                                             | –                                | –                                 | –                                                                | –                            | 2              | 1                                 | –                                                                | –                            | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            |
| Nebeneinanderfahren                                                      | 4                                | 4                                 | –                                                                | –                            | 8              | 6                                 | –                                                                | –                            | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            |
| Vorfahrt, Vorrang                                                        | 94                               | 72                                | –                                                                | 10                           | 83             | 67                                | –                                                                | 6                            | 13,3                                        | 7,5                               | –                                                                | x                            |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 70                               | 60                                | –                                                                | 5                            | 83             | 66                                | –                                                                | 8                            | – 15,7                                      | – 9,1                             | –                                                                | x                            |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 32                               | 28                                | •                                                                | 2                            | 37             | 32                                | –                                                                | 3                            | – 13,5                                      | – 12,5                            | x                                                                | x                            |
| darunter:                                                                |                                  |                                   |                                                                  |                              |                |                                   |                                                                  |                              |                                             |                                   |                                                                  |                              |
| an Überwegen, Furten                                                     | 3                                | 3                                 | –                                                                | –                            | 10             | 10                                | –                                                                | –                            | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 4                                | 4                                 | –                                                                | –                            | 2              | 1                                 | –                                                                | –                            | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | 1                                | –                                 | –                                                                | 1                            | 1              | –                                 | –                                                                | –                            | –                                           | –                                 | –                                                                | x                            |
| Ladung, Besetzung                                                        | 2                                | –                                 | –                                                                | –                            | 2              | –                                 | –                                                                | 1                            | –                                           | –                                 | –                                                                | x                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 76                               | 41                                | •                                                                | 23                           | 81             | 40                                | 3                                                                | 29                           | – 6,2                                       | 2,5                               | x                                                                | – 20,7                       |

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursache                                                                  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |                                                                  |                              |                |                                   |                                                                  |                              |                                             |                                   |                                                                  |                              |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                                                                          | 2022                             |                                   |                                                                  |                              | 2021           |                                   |                                                                  |                              | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |                                   |                                                                  |                              |
|                                                                          | insge-<br>samt                   | darunter<br>Fahrzeugführer von    |                                                                  |                              | insge-<br>samt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |                                                                  |                              | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|                                                                          |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                                             |                                   |                                                                  |                              |
|                                                                          |                                  |                                   |                                                                  |                              |                |                                   |                                                                  |                              |                                             |                                   |                                                                  |                              |
| Anzahl                                                                   |                                  |                                   |                                                                  |                              |                |                                   |                                                                  | %                            |                                             |                                   |                                                                  |                              |
| Januar – Dezember                                                        |                                  |                                   |                                                                  |                              |                |                                   |                                                                  |                              |                                             |                                   |                                                                  |                              |
| Insgesamt                                                                | 10 358                           | 6 351                             | 524                                                              | 2 234                        | 9 900          | 6 091                             | 519                                                              | 2 128                        | 4,6                                         | 4,3                               | 1,0                                                              | 5,0                          |
| Verkehrstüchtigkeit                                                      | 913                              | 546                               | 28                                                               | 232                          | 806            | 485                               | 20                                                               | 215                          | 13,3                                        | 12,6                              | 40,0                                                             | 7,9                          |
| darunter:                                                                |                                  |                                   |                                                                  |                              |                |                                   |                                                                  |                              |                                             |                                   |                                                                  |                              |
| Alkoholeinfluss                                                          | 495                              | 240                               | 16                                                               | 185                          | 443            | 200                               | 14                                                               | 182                          | 11,7                                        | 20,0                              | 14,3                                                             | 1,6                          |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 88                               | 52                                | 9                                                                | 13                           | 81             | 57                                | 3                                                                | 10                           | 8,6                                         | – 8,8                             | x                                                                | 30,0                         |
| Ablenkung                                                                | 261                              | 156                               | 7                                                                | 61                           | 240            | 156                               | 5                                                                | 55                           | 8,8                                         | –                                 | x                                                                | 10,9                         |
| Straßenbenutzung                                                         | 994                              | 327                               | 20                                                               | 544                          | 988            | 318                               | 33                                                               | 561                          | 0,6                                         | 2,8                               | – 39,4                                                           | – 3,0                        |
| Geschwindigkeit                                                          | 1 633                            | 940                               | 244                                                              | 220                          | 1 641          | 994                               | 241                                                              | 184                          | – 0,5                                       | – 5,4                             | 1,2                                                              | 19,6                         |
| Abstand                                                                  | 1 290                            | 947                               | 72                                                               | 59                           | 1 292          | 935                               | 80                                                               | 60                           | – 0,2                                       | 1,3                               | – 10,0                                                           | – 1,7                        |
| Überholen                                                                | 477                              | 283                               | 53                                                               | 71                           | 463            | 289                               | 42                                                               | 68                           | 3,0                                         | – 2,1                             | 26,2                                                             | 4,4                          |
| Vorbeifahren                                                             | 26                               | 17                                | 1                                                                | 5                            | 27             | 12                                | 1                                                                | 7                            | – 3,7                                       | 41,7                              | –                                                                | x                            |
| Nebeneinanderfahren                                                      | 103                              | 68                                | 7                                                                | 7                            | 83             | 56                                | 2                                                                | 3                            | 24,1                                        | 21,4                              | x                                                                | x                            |
| Vorfahrt, Vorrang                                                        | 1 523                            | 1 217                             | 16                                                               | 158                          | 1 444          | 1 151                             | 20                                                               | 131                          | 5,5                                         | 5,7                               | – 20,0                                                           | 20,6                         |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 1 483                            | 1 113                             | 14                                                               | 201                          | 1 415          | 1 040                             | 27                                                               | 203                          | 4,8                                         | 7,0                               | – 48,1                                                           | – 1,0                        |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 395                              | 292                               | 5                                                                | 53                           | 304            | 233                               | 2                                                                | 45                           | 29,9                                        | 25,3                              | x                                                                | 17,8                         |
| darunter:                                                                |                                  |                                   |                                                                  |                              |                |                                   |                                                                  |                              |                                             |                                   |                                                                  |                              |
| an Überwegen, Furten                                                     | 39                               | 35                                | –                                                                | 2                            | 31             | 30                                | –                                                                | 1                            | 25,8                                        | 16,7                              | –                                                                | x                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 66                               | 58                                | –                                                                | –                            | 83             | 67                                | 1                                                                | –                            | – 20,5                                      | – 13,4                            | x                                                                | –                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | 13                               | 4                                 | –                                                                | 9                            | 6              | –                                 | –                                                                | 5                            | x                                           | x                                 | –                                                                | x                            |
| Ladung, Besetzung                                                        | 33                               | 4                                 | –                                                                | 12                           | 18             | 1                                 | –                                                                | 7                            | 83,3                                        | x                                 | –                                                                | x                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 1 148                            | 379                               | 57                                                               | 602                          | 1 090          | 354                               | 45                                                               | 584                          | 5,3                                         | 7,1                               | 26,7                                                             | 3,1                          |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Dezember 2022  |                                   |                                                                  |                              |                             | Dezember 2021  |                                   |                                                                  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |                                   |                                                                  |                              |                             |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
|                                                                   | insge-<br>samt | darunter                          |                                                                  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter                          |                                                                  |                              |                             | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |
|                                                                   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
|                                                                   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
|                                                                   |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
| Anzahl                                                            |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              |                             | %                                           |                                   |                                                                  |                              |                             |
| Getötete                                                          |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
| unter 15                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| männlich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| weiblich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| 15 - 18                                                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| männlich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| weiblich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| 18 - 21                                                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| männlich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| weiblich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| 21 - 25                                                           | 1              | 1                                 | –                                                                | –                            | –                           | 1              | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | –                                           | x                                 | –                                                                | x                            | –                           |
| männlich                                                          | 1              | 1                                 | –                                                                | –                            | –                           | 1              | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | –                                           | x                                 | –                                                                | x                            | –                           |
| weiblich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| 25 - 35                                                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| männlich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| weiblich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| 35 - 45                                                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | 4              | 4                                 | –                                                                | –                            | –                           | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| männlich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | 4              | 4                                 | –                                                                | –                            | –                           | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| weiblich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| 45 - 55                                                           | 1              | 1                                 | –                                                                | –                            | –                           | 1              | 1                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| männlich                                                          | 1              | 1                                 | –                                                                | –                            | –                           | 1              | 1                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| weiblich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| 55 - 65                                                           | 1              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | 2              | 1                                 | –                                                                | –                            | 1                           | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | x                           |
| männlich                                                          | 1              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | 2              | 1                                 | –                                                                | –                            | 1                           | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | x                           |
| weiblich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| 65 u. mehr                                                        | 2              | 2                                 | –                                                                | –                            | –                           | 6              | 5                                 | –                                                                | 1                            | –                           | x                                           | x                                 | –                                                                | x                            | –                           |
| männlich                                                          | 2              | 2                                 | –                                                                | –                            | –                           | 5              | 5                                 | –                                                                | –                            | –                           | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| weiblich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | 1              | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | x                                           | –                                 | –                                                                | x                            | –                           |
| Zusammen                                                          | 5              | 4                                 | –                                                                | –                            | –                           | 14             | 11                                | –                                                                | 2                            | 1                           | x                                           | x                                 | –                                                                | x                            | x                           |
| männlich                                                          | 5              | 4                                 | –                                                                | –                            | –                           | 13             | 11                                | –                                                                | 1                            | 1                           | x                                           | x                                 | –                                                                | x                            | x                           |
| weiblich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | 1              | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | x                                           | –                                 | –                                                                | x                            | –                           |
| o. Angabe                                                         | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| Insgesamt                                                         | 5              | 4                                 | –                                                                | –                            | –                           | 14             | 11                                | –                                                                | 2                            | 1                           | x                                           | x                                 | –                                                                | x                            | x                           |

| Januar – Dezember 2022 |                                   |                                                                  |                              |                             | Januar – Dezember 2021 |          |    |    |   | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |                                   |                                                                  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------|----|----|---|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| insge-<br>samt         | darunter                          |                                                                  |                              |                             | insge-<br>samt         | darunter |    |    |   | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                                                                   |
|                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                        |          |    |    |   |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                        |          |    |    |   |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |
| Anzahl                 |                                   |                                                                  |                              |                             |                        |          |    |    |   | %                                           |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |
| Getötete               |                                   |                                                                  |                              |                             |                        |          |    |    |   |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |
| 1                      | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | 2                      | 1        | –  | 1  | – | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | –                           | unter 15                                                          |
| 1                      | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | 2                      | 1        | –  | 1  | – | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | –                           | männlich                                                          |
| –                      | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                      | –        | –  | –  | – | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | weiblich                                                          |
| 3                      | 2                                 | –                                                                | 1                            | –                           | 5                      | 2        | 1  | –  | – | x                                           | –                                 | x                                                                | x                            | –                           | 15 - 18                                                           |
| 1                      | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | 5                      | 2        | 1  | –  | – | x                                           | x                                 | x                                                                | x                            | –                           | männlich                                                          |
| 2                      | 2                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                      | –        | –  | –  | – | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | –                           | weiblich                                                          |
| 7                      | 6                                 | –                                                                | –                            | –                           | 5                      | 1        | 3  | –  | – | x                                           | x                                 | x                                                                | –                            | –                           | 18 - 21                                                           |
| 4                      | 3                                 | –                                                                | –                            | –                           | 5                      | 1        | 3  | –  | – | x                                           | x                                 | x                                                                | –                            | –                           | männlich                                                          |
| 3                      | 3                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                      | –        | –  | –  | – | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | –                           | weiblich                                                          |
| 8                      | 5                                 | 2                                                                | –                            | –                           | 3                      | 1        | –  | 1  | – | x                                           | x                                 | x                                                                | x                            | –                           | 21 - 25                                                           |
| 7                      | 5                                 | 1                                                                | –                            | –                           | 3                      | 1        | –  | 1  | – | x                                           | x                                 | x                                                                | x                            | –                           | männlich                                                          |
| 1                      | –                                 | 1                                                                | –                            | –                           | –                      | –        | –  | –  | – | x                                           | –                                 | x                                                                | –                            | –                           | weiblich                                                          |
| 11                     | 9                                 | 2                                                                | –                            | –                           | 16                     | 12       | 1  | –  | 1 | – 31,3                                      | x                                 | x                                                                | –                            | x                           | 25 - 35                                                           |
| 10                     | 8                                 | 2                                                                | –                            | –                           | 12                     | 9        | –  | –  | 1 | – 16,7                                      | x                                 | x                                                                | –                            | x                           | männlich                                                          |
| 1                      | 1                                 | –                                                                | –                            | –                           | 4                      | 3        | 1  | –  | – | x                                           | x                                 | x                                                                | –                            | –                           | weiblich                                                          |
| 19                     | 9                                 | 6                                                                | –                            | 2                           | 24                     | 15       | 3  | 2  | – | – 20,8                                      | x                                 | x                                                                | x                            | x                           | 35 - 45                                                           |
| 18                     | 8                                 | 6                                                                | –                            | 2                           | 22                     | 14       | 2  | 2  | – | – 18,2                                      | x                                 | x                                                                | x                            | x                           | männlich                                                          |
| 1                      | 1                                 | –                                                                | –                            | –                           | 2                      | 1        | 1  | –  | – | x                                           | –                                 | x                                                                | –                            | –                           | weiblich                                                          |
| 11                     | 5                                 | 1                                                                | 2                            | 1                           | 13                     | 7        | 3  | 1  | – | – 15,4                                      | x                                 | x                                                                | x                            | x                           | 45 - 55                                                           |
| 10                     | 5                                 | 1                                                                | 2                            | –                           | 12                     | 6        | 3  | 1  | – | – 16,7                                      | x                                 | x                                                                | x                            | –                           | männlich                                                          |
| 1                      | –                                 | –                                                                | –                            | 1                           | 1                      | 1        | –  | –  | – | –                                           | x                                 | –                                                                | –                            | x                           | weiblich                                                          |
| 19                     | 9                                 | 4                                                                | 2                            | 1                           | 14                     | 4        | 4  | 3  | 3 | 35,7                                        | x                                 | –                                                                | x                            | x                           | 55 - 65                                                           |
| 15                     | 5                                 | 4                                                                | 2                            | 1                           | 12                     | 4        | 4  | 3  | 1 | 25,0                                        | x                                 | –                                                                | x                            | –                           | männlich                                                          |
| 4                      | 4                                 | –                                                                | –                            | –                           | 2                      | –        | –  | –  | 2 | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | x                           | weiblich                                                          |
| 33                     | 15                                | 1                                                                | 13                           | 3                           | 45                     | 28       | 1  | 10 | 4 | – 26,7 – 46,4                               | –                                 | –                                                                | 30,0                         | x                           | 65 u. mehr                                                        |
| 23                     | 11                                | 1                                                                | 9                            | 1                           | 30                     | 20       | 1  | 6  | 1 | – 23,3 – 45,0                               | –                                 | –                                                                | x                            | –                           | männlich                                                          |
| 10                     | 4                                 | –                                                                | 4                            | 2                           | 15                     | 8        | –  | 4  | 3 | – 33,3                                      | x                                 | –                                                                | –                            | x                           | weiblich                                                          |
| 112                    | 60                                | 16                                                               | 19                           | 7                           | 127                    | 71       | 16 | 18 | 8 | – 11,8 – 15,5                               | –                                 | –                                                                | 5,6                          | x                           | Zusammen                                                          |
| 89                     | 45                                | 15                                                               | 15                           | 4                           | 103                    | 58       | 14 | 14 | 3 | – 13,6 – 22,4                               | 7,1                               | 7,1                                                              | –                            | x                           | männlich                                                          |
| 23                     | 15                                | 1                                                                | 4                            | 3                           | 24                     | 13       | 2  | 4  | 5 | – 4,2                                       | 15,4                              | x                                                                | –                            | x                           | weiblich                                                          |
| –                      | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –                      | –        | –  | –  | – | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | o. Angabe                                                         |
| 112                    | 60                                | 16                                                               | 19                           | 7                           | 127                    | 71       | 16 | 18 | 8 | – 11,8 – 15,5                               | –                                 | –                                                                | 5,6                          | x                           | Insgesamt                                                         |

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Dezember 2022  |                                   |                                                                  |                              |                             | Dezember 2021  |                                   |                                                                  |                              |           | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |                                   |                                                                  |                              |                             |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
|                                                                   | insge-<br>samt | darunter                          |                                                                  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter                          |                                                                  |                              |           | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |
|                                                                   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              |           |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
|                                                                   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |           |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
|                                                                   |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              |           |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
| Anzahl                                                            |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              | %         |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
| schwer Verletzte                                                  |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              |           |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
| unter 15                                                          | 4              | 3                                 | –                                                                | 1                            | –                           | 9              | 5                                 | –                                                                | 1                            | 3         | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | x                           |
| männlich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | 4              | 2                                 | –                                                                | –                            | 2         | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | x                           |
| weiblich                                                          | 4              | 3                                 | –                                                                | 1                            | –                           | 5              | 3                                 | –                                                                | 1                            | 1         | x                                           | –                                 | –                                                                | –                            | x                           |
| 15 - 18                                                           | 3              | 1                                 | –                                                                | 1                            | 1                           | 5              | 2                                 | 1                                                                | 1                            | –         | x                                           | x                                 | x                                                                | –                            | x                           |
| männlich                                                          | 2              | –                                 | –                                                                | 1                            | 1                           | 4              | 1                                 | 1                                                                | 1                            | –         | x                                           | x                                 | x                                                                | –                            | x                           |
| weiblich                                                          | 1              | 1                                 | –                                                                | –                            | –                           | 1              | 1                                 | –                                                                | –                            | –         | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| 18 - 21                                                           | 2              | 2                                 | –                                                                | –                            | –                           | 10             | 8                                 | 2                                                                | –                            | –         | x                                           | x                                 | x                                                                | –                            | –                           |
| männlich                                                          | 2              | 2                                 | –                                                                | –                            | –                           | 8              | 6                                 | 2                                                                | –                            | –         | x                                           | x                                 | x                                                                | –                            | –                           |
| weiblich                                                          | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | 2              | 2                                 | –                                                                | –                            | –         | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| 21 - 25                                                           | 8              | 4                                 | –                                                                | 2                            | –                           | 12             | 7                                 | 2                                                                | –                            | –         | x                                           | x                                 | x                                                                | x                            | –                           |
| männlich                                                          | 5              | 2                                 | –                                                                | 2                            | –                           | 9              | 4                                 | 2                                                                | –                            | –         | x                                           | x                                 | x                                                                | x                            | –                           |
| weiblich                                                          | 3              | 2                                 | –                                                                | –                            | –                           | 3              | 3                                 | –                                                                | –                            | –         | –                                           | x                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| 25 - 35                                                           | 7              | 3                                 | –                                                                | 1                            | –                           | 16             | 10                                | 1                                                                | 2                            | 1         | x                                           | x                                 | x                                                                | x                            | x                           |
| männlich                                                          | 5              | 2                                 | –                                                                | 1                            | –                           | 6              | 2                                 | 1                                                                | 2                            | –         | x                                           | –                                 | x                                                                | x                            | –                           |
| weiblich                                                          | 2              | 1                                 | –                                                                | –                            | –                           | 10             | 8                                 | –                                                                | –                            | 1         | x                                           | x                                 | –                                                                | –                            | x                           |
| 35 - 45                                                           | 18             | 10                                | –                                                                | 4                            | 2                           | 25             | 15                                | 1                                                                | 5                            | 2 – 28,0  | – 33,3                                      |                                   | x                                                                | x                            | –                           |
| männlich                                                          | 10             | 5                                 | –                                                                | 2                            | 1                           | 17             | 12                                | 1                                                                | 3                            | – – 41,2  |                                             | x                                 | x                                                                | x                            | x                           |
| weiblich                                                          | 8              | 5                                 | –                                                                | 2                            | 1                           | 8              | 3                                 | –                                                                | 2                            | 2         | –                                           | x                                 | –                                                                | –                            | x                           |
| 45 - 55                                                           | 18             | 12                                | –                                                                | 3                            | –                           | 22             | 12                                | –                                                                | 6                            | 1 – 18,2  | –                                           | –                                 |                                                                  | x                            | x                           |
| männlich                                                          | 15             | 10                                | –                                                                | 3                            | –                           | 16             | 8                                 | –                                                                | 4                            | 1 – 6,3   |                                             | x                                 | –                                                                | x                            | x                           |
| weiblich                                                          | 3              | 2                                 | –                                                                | –                            | –                           | 6              | 4                                 | –                                                                | 2                            | –         | x                                           | x                                 | –                                                                | x                            | –                           |
| 55 - 65                                                           | 18             | 9                                 | –                                                                | 6                            | 2                           | 21             | 13                                | –                                                                | 3                            | 1 – 14,3  |                                             | x                                 | –                                                                | x                            | x                           |
| männlich                                                          | 10             | 4                                 | –                                                                | 3                            | 2                           | 14             | 8                                 | –                                                                | 3                            | – – 28,6  |                                             | x                                 | –                                                                | –                            | x                           |
| weiblich                                                          | 8              | 5                                 | –                                                                | 3                            | –                           | 7              | 5                                 | –                                                                | –                            | 1         | x                                           | –                                 | –                                                                | x                            | x                           |
| 65 u. mehr                                                        | 28             | 11                                | –                                                                | 10                           | 4                           | 34             | 13                                | –                                                                | 9                            | 10 – 17,6 | – 15,4                                      |                                   | –                                                                | x                            | x                           |
| männlich                                                          | 13             | 7                                 | –                                                                | 5                            | –                           | 16             | 8                                 | –                                                                | 5                            | 3 – 18,8  |                                             | x                                 | –                                                                | –                            | x                           |
| weiblich                                                          | 15             | 4                                 | –                                                                | 5                            | 4                           | 18             | 5                                 | –                                                                | 4                            | 7 – 16,7  |                                             | x                                 | –                                                                | x                            | x                           |
| Zusammen                                                          | 106            | 55                                | –                                                                | 28                           | 9                           | 154            | 85                                | 7                                                                | 27                           | 18 – 31,2 | – 35,3                                      |                                   | x                                                                | 3,7                          | x                           |
| männlich                                                          | 62             | 32                                | –                                                                | 17                           | 4                           | 94             | 51                                | 7                                                                | 18                           | 6 – 34,0  | – 37,3                                      |                                   | x                                                                | –5,6                         | x                           |
| weiblich                                                          | 44             | 23                                | –                                                                | 11                           | 5                           | 60             | 34                                | –                                                                | 9                            | 12 – 26,7 | – 32,4                                      |                                   | –                                                                | x                            | x                           |
| o. Angabe                                                         | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | –              | –                                 | –                                                                | –                            | –         | –                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| Insgesamt                                                         | 106            | 55                                | –                                                                | 28                           | 9                           | 154            | 85                                | 7                                                                | 27                           | 18 – 31,2 | – 35,3                                      |                                   | x                                                                | 3,7                          | x                           |

| Januar – Dezember 2022 |                                   |                                                                  |                              |                             | Januar – Dezember 2021 |                                   |                                                                  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |                                   |                                                                  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |  |
|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------|--|
| insge-<br>sam          | darunter                          |                                                                  |                              |                             | insge-<br>sam          | darunter                          |                                                                  |                              |                             | insge-<br>sam                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                                                                   |  |
|                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |  |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |  |
| Anzahl                 |                                   |                                                                  |                              |                             |                        |                                   |                                                                  |                              |                             | %                                           |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |  |
| schwer Verletzte       |                                   |                                                                  |                              |                             |                        |                                   |                                                                  |                              |                             |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |  |
| 126                    | 59                                | 2                                                                | 32                           | 30                          | 100                    | 37                                | 1                                                                | 36                           | 22                          | 26,0                                        | 59,5                              | x – 11,1                                                         | 36,4                         | unter 15                    |                                                                   |  |
| 58                     | 23                                | –                                                                | 21                           | 14                          | 60                     | 17                                | 1                                                                | 26                           | 13                          | – 3,3                                       | 35,3                              | x – 19,2                                                         | 7,7                          | männlich                    |                                                                   |  |
| 68                     | 36                                | 2                                                                | 11                           | 16                          | 40                     | 20                                | –                                                                | 10                           | 9                           | 70,0                                        | 80,0                              | x 10,0                                                           | x                            | weiblich                    |                                                                   |  |
| 85                     | 16                                | 22                                                               | 13                           | 4                           | 104                    | 22                                | 30                                                               | 18                           | 5 – 18,3                    | – 27,3                                      | – 26,7                            | – 27,8                                                           | x                            | 15 - 18                     |                                                                   |  |
| 60                     | 8                                 | 17                                                               | 9                            | 2                           | 63                     | 10                                | 22                                                               | 10                           | 3 – 4,8                     | x – 22,7                                    |                                   | x                                                                | x                            | männlich                    |                                                                   |  |
| 25                     | 8                                 | 5                                                                | 4                            | 2                           | 41                     | 12                                | 8                                                                | 8                            | 2 – 39,0                    | x                                           | x                                 | x                                                                | –                            | weiblich                    |                                                                   |  |
| 100                    | 67                                | 19                                                               | 7                            | –                           | 115                    | 69                                | 26                                                               | 7                            | 4 – 13,0                    | – 2,9                                       | – 26,9                            | –                                                                | x                            | 18 - 21                     |                                                                   |  |
| 68                     | 43                                | 16                                                               | 5                            | –                           | 79                     | 44                                | 22                                                               | 3                            | 3 – 13,9                    | – 2,3                                       | – 27,3                            | x                                                                | x                            | männlich                    |                                                                   |  |
| 32                     | 24                                | 3                                                                | 2                            | –                           | 36                     | 25                                | 4                                                                | 4                            | 1 – 11,1                    | – 4,0                                       | x                                 | x                                                                | x                            | weiblich                    |                                                                   |  |
| 97                     | 56                                | 16                                                               | 12                           | 1                           | 124                    | 65                                | 19                                                               | 20                           | 4 – 21,8                    | – 13,8                                      | – 15,8                            | – 40,0                                                           | x                            | 21 - 25                     |                                                                   |  |
| 62                     | 31                                | 13                                                               | 7                            | 1                           | 85                     | 41                                | 17                                                               | 14                           | 2 – 27,1                    | – 24,4                                      | – 23,5                            | x                                                                | x                            | männlich                    |                                                                   |  |
| 35                     | 25                                | 3                                                                | 5                            | –                           | 39                     | 24                                | 2                                                                | 6                            | 2 – 10,3                    | 4,2                                         | x                                 | x                                                                | x                            | weiblich                    |                                                                   |  |
| 228                    | 129                               | 37                                                               | 27                           | 4                           | 255                    | 144                               | 34                                                               | 37                           | 8 – 10,6                    | – 10,4                                      | 8,8                               | – 27,0                                                           | x                            | 25 - 35                     |                                                                   |  |
| 142                    | 66                                | 32                                                               | 17                           | 2                           | 154                    | 82                                | 25                                                               | 21                           | 6 – 7,8                     | – 19,5                                      | 28,0                              | – 19,0                                                           | x                            | männlich                    |                                                                   |  |
| 86                     | 63                                | 5                                                                | 10                           | 2                           | 101                    | 62                                | 9                                                                | 16                           | 2 – 14,9                    | 1,6                                         | x                                 | – 37,5                                                           | –                            | weiblich                    |                                                                   |  |
| 289                    | 161                               | 36                                                               | 46                           | 13                          | 270                    | 135                               | 33                                                               | 54                           | 6 7,0                       | 19,3                                        | 9,1                               | – 14,8                                                           | x                            | 35 - 45                     |                                                                   |  |
| 191                    | 91                                | 26                                                               | 36                           | 7                           | 191                    | 85                                | 26                                                               | 40                           | 2 –                         | 7,1                                         | – – 10,0                          |                                                                  | x                            | männlich                    |                                                                   |  |
| 98                     | 70                                | 10                                                               | 10                           | 6                           | 79                     | 50                                | 7                                                                | 14                           | 4 24,1                      | 40,0                                        | x                                 | – 28,6                                                           | x                            | weiblich                    |                                                                   |  |
| 249                    | 97                                | 43                                                               | 65                           | 12                          | 267                    | 113                               | 41                                                               | 65                           | 8 – 6,7                     | – 14,2                                      | 4,9                               | –                                                                | x                            | 45 - 55                     |                                                                   |  |
| 154                    | 47                                | 36                                                               | 36                           | 8                           | 179                    | 60                                | 35                                                               | 38                           | 7 – 14,0                    | – 21,7                                      | 2,9                               | – 5,3                                                            | x                            | männlich                    |                                                                   |  |
| 95                     | 50                                | 7                                                                | 29                           | 4                           | 88                     | 53                                | 6                                                                | 27                           | 1 8,0                       | – 5,7                                       | x                                 | 7,4                                                              | x                            | weiblich                    |                                                                   |  |
| 350                    | 149                               | 58                                                               | 95                           | 22                          | 355                    | 136                               | 46                                                               | 116                          | 16 – 1,4                    | 9,6                                         | 26,1                              | – 18,1                                                           | 37,5                         | 55 - 65                     |                                                                   |  |
| 215                    | 79                                | 52                                                               | 49                           | 12                          | 223                    | 75                                | 42                                                               | 68                           | 7 – 3,6                     | 5,3                                         | 23,8                              | – 27,9                                                           | x                            | männlich                    |                                                                   |  |
| 135                    | 70                                | 6                                                                | 46                           | 10                          | 132                    | 61                                | 4                                                                | 48                           | 9 2,3                       | 14,8                                        | x                                 | – 4,2                                                            | x                            | weiblich                    |                                                                   |  |
| 449                    | 197                               | 24                                                               | 160                          | 46                          | 406                    | 175                               | 25                                                               | 152                          | 35 10,6                     | 12,6                                        | – 4,0                             | 5,3                                                              | 31,4                         | 65 u. mehr                  |                                                                   |  |
| 247                    | 111                               | 22                                                               | 88                           | 12                          | 203                    | 85                                | 24                                                               | 69                           | 11 21,7                     | 30,6                                        | – 8,3                             | 27,5                                                             | 9,1                          | männlich                    |                                                                   |  |
| 202                    | 86                                | 2                                                                | 72                           | 34                          | 203                    | 90                                | 1                                                                | 83                           | 24 – 0,5                    | – 4,4                                       | x                                 | – 13,3                                                           | 41,7                         | weiblich                    |                                                                   |  |
| 1 973                  | 931                               | 257                                                              | 457                          | 132                         | 1 996                  | 896                               | 255                                                              | 505                          | 108 – 1,2                   | 3,9                                         | 0,8                               | – 9,5                                                            | 22,2                         | Zusammen                    |                                                                   |  |
| 1 197                  | 499                               | 214                                                              | 268                          | 58                          | 1 237                  | 499                               | 214                                                              | 289                          | 54 – 3,2                    | –                                           | –                                 | – 7,3                                                            | 7,4                          | männlich                    |                                                                   |  |
| 776                    | 432                               | 43                                                               | 189                          | 74                          | 759                    | 397                               | 41                                                               | 216                          | 54 2,2                      | 8,8                                         | 4,9                               | – 12,5                                                           | 37,0                         | weiblich                    |                                                                   |  |
| –                      | –                                 | –                                                                | –                            | –                           | 1                      | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | x                                           | –                                 | –                                                                | x                            | –                           | o. Angabe                                                         |  |
| 1 973                  | 931                               | 257                                                              | 457                          | 132                         | 1 997                  | 896                               | 255                                                              | 506                          | 108 – 1,2                   | 3,9                                         | 0,8                               | – 9,7                                                            | 22,2                         | Insgesamt                   |                                                                   |  |

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Dezember 2022  |                                   |                                                                  |                              |                             | Dezember 2021  |                                   |                                                                  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |        |   |        |        |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|--------|---|--------|--------|
|                                                                   | insge-<br>samt | darunter                          |                                                                  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter                          |                                                                  |                              |                             |                                             |        |   |        |        |
|                                                                   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                                             |        |   |        |        |
|                                                                   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                                             |        |   |        |        |
|                                                                   |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                                             |        |   |        |        |
| Anzahl                                                            |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              | %                           |                                             |        |   |        |        |
| leicht Verletzte                                                  |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                                             |        |   |        |        |
| unter 15                                                          | 37             | 24                                | –                                                                | 8                            | 3                           | 55             | 27                                | 1                                                                | 13                           | 13                          | – 32,7                                      | – 11,1 | x | x      | x      |
| männlich                                                          | 18             | 10                                | –                                                                | 6                            | 2                           | 31             | 15                                | –                                                                | 7                            | 9                           | – 41,9                                      | – 33,3 | – | x      | x      |
| weiblich                                                          | 19             | 14                                | –                                                                | 2                            | 1                           | 24             | 12                                | 1                                                                | 6                            | 4                           | – 20,8                                      | 16,7   | x | x      | x      |
| 15 - 18                                                           | 20             | 7                                 | 1                                                                | 8                            | 2                           | 31             | 13                                | 4                                                                | 7                            | 6                           | – 35,5                                      | x      | x | x      | x      |
| männlich                                                          | 8              | 2                                 | –                                                                | 4                            | 1                           | 16             | 5                                 | 3                                                                | 4                            | 3                           | x                                           | x      | x | –      | x      |
| weiblich                                                          | 12             | 5                                 | 1                                                                | 4                            | 1                           | 15             | 8                                 | 1                                                                | 3                            | 3                           | – 20,0                                      | x      | – | x      | x      |
| 18 - 21                                                           | 35             | 18                                | 3                                                                | 6                            | 4                           | 41             | 29                                | 3                                                                | 3                            | 1                           | – 14,6                                      | – 37,9 | – | x      | x      |
| männlich                                                          | 19             | 9                                 | 3                                                                | 5                            | –                           | 25             | 16                                | 3                                                                | 2                            | –                           | – 24,0                                      | x      | – | x      | –      |
| weiblich                                                          | 16             | 9                                 | –                                                                | 1                            | 4                           | 16             | 13                                | –                                                                | 1                            | 1                           | –                                           | x      | – | –      | x      |
| 21 - 25                                                           | 29             | 16                                | –                                                                | 5                            | 3                           | 46             | 35                                | –                                                                | 6                            | 2                           | – 37,0                                      | – 54,3 | – | x      | x      |
| männlich                                                          | 19             | 10                                | –                                                                | 2                            | 3                           | 32             | 23                                | –                                                                | 4                            | 2                           | – 40,6                                      | – 56,5 | – | x      | x      |
| weiblich                                                          | 10             | 6                                 | –                                                                | 3                            | –                           | 14             | 12                                | –                                                                | 2                            | –                           | – 28,6                                      | x      | – | x      | –      |
| 25 - 35                                                           | 94             | 69                                | –                                                                | 9                            | 3                           | 93             | 66                                | 1                                                                | 15                           | 5                           | 1,1                                         | 4,5    | x | x      | x      |
| männlich                                                          | 51             | 33                                | –                                                                | 6                            | 1                           | 54             | 32                                | 1                                                                | 13                           | 2                           | – 5,6                                       | 3,1    | x | x      | x      |
| weiblich                                                          | 43             | 36                                | –                                                                | 3                            | 2                           | 39             | 34                                | –                                                                | 2                            | 3                           | 10,3                                        | 5,9    | – | x      | x      |
| 35 - 45                                                           | 83             | 58                                | –                                                                | 11                           | 7                           | 100            | 74                                | 1                                                                | 14                           | 4                           | – 17,0                                      | – 21,6 | x | – 21,4 | x      |
| männlich                                                          | 41             | 26                                | –                                                                | 6                            | 4                           | 50             | 31                                | 1                                                                | 9                            | 2                           | – 18,0                                      | – 16,1 | x | x      | x      |
| weiblich                                                          | 42             | 32                                | –                                                                | 5                            | 3                           | 50             | 43                                | –                                                                | 5                            | 2                           | – 16,0                                      | – 25,6 | – | –      | x      |
| 45 - 55                                                           | 76             | 53                                | 1                                                                | 12                           | 6                           | 75             | 47                                | –                                                                | 20                           | 1                           | 1,3                                         | 12,8   | x | – 40,0 | x      |
| männlich                                                          | 29             | 18                                | 1                                                                | 6                            | 3                           | 34             | 19                                | –                                                                | 10                           | –                           | – 14,7                                      | – 5,3  | x | x      | x      |
| weiblich                                                          | 47             | 35                                | –                                                                | 6                            | 3                           | 41             | 28                                | –                                                                | 10                           | 1                           | 14,6                                        | 25,0   | – | x      | x      |
| 55 - 65                                                           | 79             | 50                                | –                                                                | 15                           | 6                           | 79             | 49                                | 1                                                                | 16                           | 5                           | –                                           | 2,0    | x | – 6,3  | x      |
| männlich                                                          | 43             | 27                                | –                                                                | 9                            | 2                           | 37             | 20                                | –                                                                | 7                            | 4                           | 16,2                                        | 35,0   | – | x      | x      |
| weiblich                                                          | 36             | 23                                | –                                                                | 6                            | 4                           | 42             | 29                                | 1                                                                | 9                            | 1                           | – 14,3                                      | – 20,7 | x | x      | x      |
| 65 u. mehr                                                        | 95             | 54                                | –                                                                | 27                           | 10                          | 84             | 35                                | –                                                                | 28                           | 14                          | 13,1                                        | 54,3   | – | – 3,6  | – 28,6 |
| männlich                                                          | 47             | 29                                | –                                                                | 12                           | 5                           | 41             | 17                                | –                                                                | 12                           | 6                           | 14,6                                        | 70,6   | – | –      | x      |
| weiblich                                                          | 48             | 25                                | –                                                                | 15                           | 5                           | 43             | 18                                | –                                                                | 16                           | 8                           | 11,6                                        | 38,9   | – | – 6,3  | x      |
| Zusammen                                                          | 548            | 349                               | 5                                                                | 101                          | 44                          | 604            | 375                               | 11                                                               | 122                          | 51                          | – 9,3                                       | – 6,9  | x | – 17,2 | – 13,7 |
| männlich                                                          | 275            | 164                               | 4                                                                | 56                           | 21                          | 320            | 178                               | 8                                                                | 68                           | 28                          | – 14,1                                      | – 7,9  | x | – 17,6 | – 25,0 |
| weiblich                                                          | 273            | 185                               | 1                                                                | 45                           | 23                          | 284            | 197                               | 3                                                                | 54                           | 23                          | – 3,9                                       | – 6,1  | x | – 16,7 | –      |
| o. Angabe                                                         | 1              | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | 2              | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | x                                           | –      | – | –      | –      |
| Insgesamt                                                         | 549            | 349                               | 5                                                                | 102                          | 44                          | 606            | 375                               | 11                                                               | 123                          | 51                          | – 9,4                                       | – 6,9  | x | – 17,1 | – 13,7 |



| Januar – Dezember 2022 |                                   |                                                                  |                              |                             | Januar – Dezember 2021 |          |     |       |     | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |                                   |                                                                  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------|-----|-------|-----|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| insge-<br>samt         | darunter                          |                                                                  |                              |                             | insge-<br>samt         | darunter |     |       |     | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                                                                   |
|                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                        |          |     |       |     |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                        |          |     |       |     |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |
| Anzahl                 |                                   |                                                                  |                              |                             |                        |          |     |       |     | %                                           |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |
| leicht Verletzte       |                                   |                                                                  |                              |                             |                        |          |     |       |     |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |
| 793                    | 308                               | 7                                                                | 347                          | 106                         | 766                    | 302      | 5   | 334   | 111 | 3,5                                         | 2,0                               | x                                                                | 3,9                          | – 4,5                       | unter 15                                                          |
| 451                    | 154                               | 6                                                                | 221                          | 57                          | 406                    | 133      | 1   | 208   | 58  | 11,1                                        | 15,8                              | x                                                                | 6,3                          | – 1,7                       | männlich                                                          |
| 342                    | 154                               | 1                                                                | 126                          | 49                          | 360                    | 169      | 4   | 126   | 53  | – 5,0                                       | – 8,9                             | x                                                                | –                            | – 7,5                       | weiblich                                                          |
| 462                    | 65                                | 81                                                               | 162                          | 22                          | 413                    | 86       | 80  | 151   | 23  | 11,9                                        | – 24,4                            | 1,3                                                              | 7,3                          | – 4,3                       | 15 - 18                                                           |
| 283                    | 31                                | 58                                                               | 100                          | 9                           | 256                    | 34       | 60  | 95    | 14  | 10,5                                        | – 8,8                             | – 3,3                                                            | 5,3                          | x                           | männlich                                                          |
| 179                    | 34                                | 23                                                               | 62                           | 13                          | 157                    | 52       | 20  | 56    | 9   | 14,0                                        | – 34,6                            | 15,0                                                             | 10,7                         | x                           | weiblich                                                          |
| 486                    | 255                               | 59                                                               | 98                           | 18                          | 477                    | 289      | 58  | 79    | 14  | 1,9                                         | – 11,8                            | 1,7                                                              | 24,1                         | 28,6                        | 18 - 21                                                           |
| 280                    | 131                               | 47                                                               | 64                           | 8                           | 269                    | 146      | 44  | 50    | 6   | 4,1                                         | – 10,3                            | 6,8                                                              | 28,0                         | x                           | männlich                                                          |
| 206                    | 124                               | 12                                                               | 34                           | 10                          | 208                    | 143      | 14  | 29    | 8   | – 1,0                                       | – 13,3                            | – 14,3                                                           | 17,2                         | x                           | weiblich                                                          |
| 510                    | 307                               | 33                                                               | 98                           | 26                          | 501                    | 330      | 24  | 92    | 11  | 1,8                                         | – 7,0                             | 37,5                                                             | 6,5                          | x                           | 21 - 25                                                           |
| 304                    | 163                               | 26                                                               | 64                           | 14                          | 294                    | 165      | 22  | 63    | 7   | 3,4                                         | – 1,2                             | 18,2                                                             | 1,6                          | x                           | männlich                                                          |
| 205                    | 144                               | 7                                                                | 33                           | 12                          | 207                    | 165      | 2   | 29    | 4   | – 1,0                                       | – 12,7                            | x                                                                | 13,8                         | x                           | weiblich                                                          |
| 1 165                  | 703                               | 53                                                               | 238                          | 53                          | 1 141                  | 694      | 53  | 249   | 47  | 2,1                                         | 1,3                               | –                                                                | – 4,4                        | 12,8                        | 25 - 35                                                           |
| 667                    | 367                               | 45                                                               | 145                          | 29                          | 629                    | 330      | 42  | 154   | 24  | 6,0                                         | 11,2                              | 7,1                                                              | – 5,8                        | 20,8                        | männlich                                                          |
| 498                    | 336                               | 8                                                                | 93                           | 24                          | 512                    | 364      | 11  | 95    | 23  | – 2,7                                       | – 7,7                             | x                                                                | – 2,1                        | 4,3                         | weiblich                                                          |
| 1 284                  | 723                               | 75                                                               | 288                          | 58                          | 1 199                  | 676      | 73  | 289   | 43  | 7,1                                         | 7,0                               | 2,7                                                              | – 0,3                        | 34,9                        | 35 - 45                                                           |
| 734                    | 355                               | 65                                                               | 172                          | 30                          | 711                    | 336      | 62  | 188   | 28  | 3,2                                         | 5,7                               | 4,8                                                              | – 8,5                        | 7,1                         | männlich                                                          |
| 550                    | 368                               | 10                                                               | 116                          | 28                          | 488                    | 340      | 11  | 101   | 15  | 12,7                                        | 8,2                               | – 9,1                                                            | 14,9                         | 86,7                        | weiblich                                                          |
| 1 065                  | 534                               | 80                                                               | 297                          | 38                          | 1 043                  | 532      | 65  | 291   | 47  | 2,1                                         | 0,4                               | 23,1                                                             | 2,1                          | – 19,1                      | 45 - 55                                                           |
| 582                    | 251                               | 61                                                               | 174                          | 18                          | 578                    | 248      | 54  | 169   | 25  | 0,7                                         | 1,2                               | 13,0                                                             | 3,0                          | – 28,0                      | männlich                                                          |
| 482                    | 282                               | 19                                                               | 123                          | 20                          | 465                    | 284      | 11  | 122   | 22  | 3,7                                         | – 0,7                             | 72,7                                                             | 0,8                          | – 9,1                       | weiblich                                                          |
| 1 346                  | 643                               | 83                                                               | 424                          | 70                          | 1 183                  | 600      | 69  | 358   | 62  | 13,8                                        | 7,2                               | 20,3                                                             | 18,4                         | 12,9                        | 55 - 65                                                           |
| 738                    | 320                               | 73                                                               | 216                          | 34                          | 633                    | 275      | 58  | 195   | 33  | 16,6                                        | 16,4                              | 25,9                                                             | 10,8                         | 3,0                         | männlich                                                          |
| 608                    | 323                               | 10                                                               | 208                          | 36                          | 550                    | 325      | 11  | 163   | 29  | 10,5                                        | – 0,6                             | – 9,1                                                            | 27,6                         | 24,1                        | weiblich                                                          |
| 1 467                  | 668                               | 36                                                               | 573                          | 127                         | 1 317                  | 611      | 37  | 497   | 105 | 11,4                                        | 9,3                               | – 2,7                                                            | 15,3                         | 21,0                        | 65 u. mehr                                                        |
| 755                    | 327                               | 31                                                               | 317                          | 42                          | 706                    | 308      | 33  | 280   | 39  | 6,9                                         | 6,2                               | – 6,1                                                            | 13,2                         | 7,7                         | männlich                                                          |
| 712                    | 341                               | 5                                                                | 256                          | 85                          | 611                    | 303      | 4   | 217   | 66  | 16,5                                        | 12,5                              | x                                                                | 18,0                         | 28,8                        | weiblich                                                          |
| 8 578                  | 4 206                             | 507                                                              | 2 525                        | 518                         | 8 040                  | 4 120    | 464 | 2 340 | 463 | 6,7                                         | 2,1                               | 9,3                                                              | 7,9                          | 11,9                        | Zusammen                                                          |
| 4 794                  | 2 099                             | 412                                                              | 1 473                        | 241                         | 4 482                  | 1 975    | 376 | 1 402 | 234 | 7,0                                         | 6,3                               | 9,6                                                              | 5,1                          | 3,0                         | männlich                                                          |
| 3 782                  | 2 106                             | 95                                                               | 1 051                        | 277                         | 3 558                  | 2 145    | 88  | 938   | 229 | 6,3                                         | – 1,8                             | 8,0                                                              | 12,0                         | 21,0                        | weiblich                                                          |
| 6                      | –                                 | –                                                                | 3                            | –                           | 22                     | 2        | –   | 15    | 3   | x                                           | x                                 | –                                                                | x                            | x                           | o. Angabe                                                         |
| 8 584                  | 4 206                             | 507                                                              | 2 528                        | 518                         | 8 062                  | 4 122    | 464 | 2 355 | 466 | 6,5                                         | 2,0                               | 9,3                                                              | 7,3                          | 11,2                        | Insgesamt                                                         |

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | Dezember 2022  |                                   |                                                                  |                              |                             | Dezember 2021  |                                   |                                                                  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |                                   |                                                                  |                              |                             |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
|                                                                   | insge-<br>samt | darunter                          |                                                                  |                              |                             | insge-<br>samt | darunter                          |                                                                  |                              |                             | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |
|                                                                   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
|                                                                   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
|                                                                   |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
| Anzahl                                                            |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              | %                           |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
| Verunglückte insgesamt                                            |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                |                                   |                                                                  |                              |                             |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |
| unter 15                                                          | 41             | 27                                | –                                                                | 9                            | 3                           | 64             | 32                                | 1                                                                | 14                           | 16                          | – 35,9                                      | – 15,6                            | x                                                                | x                            | x                           |
| männlich                                                          | 18             | 10                                | –                                                                | 6                            | 2                           | 35             | 17                                | –                                                                | 7                            | 11                          | – 48,6                                      | – 41,2                            | –                                                                | x                            | x                           |
| weiblich                                                          | 23             | 17                                | –                                                                | 3                            | 1                           | 29             | 15                                | 1                                                                | 7                            | 5                           | – 20,7                                      | 13,3                              | x                                                                | x                            | x                           |
| 15 - 18                                                           | 23             | 8                                 | 1                                                                | 9                            | 3                           | 36             | 15                                | 5                                                                | 8                            | 6                           | – 36,1                                      | x                                 | x                                                                | x                            | x                           |
| männlich                                                          | 10             | 2                                 | –                                                                | 5                            | 2                           | 20             | 6                                 | 4                                                                | 5                            | 3                           | – 50,0                                      | x                                 | x                                                                | –                            | x                           |
| weiblich                                                          | 13             | 6                                 | 1                                                                | 4                            | 1                           | 16             | 9                                 | 1                                                                | 3                            | 3                           | – 18,8                                      | x                                 | –                                                                | x                            | x                           |
| 18 - 21                                                           | 37             | 20                                | 3                                                                | 6                            | 4                           | 51             | 37                                | 5                                                                | 3                            | 1                           | – 27,5                                      | – 45,9                            | x                                                                | x                            | x                           |
| männlich                                                          | 21             | 11                                | 3                                                                | 5                            | –                           | 33             | 22                                | 5                                                                | 2                            | –                           | – 36,4                                      | – 50,0                            | x                                                                | x                            | –                           |
| weiblich                                                          | 16             | 9                                 | –                                                                | 1                            | 4                           | 18             | 15                                | –                                                                | 1                            | 1                           | – 11,1                                      | x                                 | –                                                                | –                            | x                           |
| 21 - 25                                                           | 38             | 21                                | –                                                                | 7                            | 3                           | 59             | 42                                | 2                                                                | 7                            | 2                           | – 35,6                                      | – 50,0                            | x                                                                | –                            | x                           |
| männlich                                                          | 25             | 13                                | –                                                                | 4                            | 3                           | 42             | 27                                | 2                                                                | 5                            | 2                           | – 40,5                                      | – 51,9                            | x                                                                | x                            | x                           |
| weiblich                                                          | 13             | 8                                 | –                                                                | 3                            | –                           | 17             | 15                                | –                                                                | 2                            | –                           | – 23,5                                      | x                                 | –                                                                | x                            | –                           |
| 25 - 35                                                           | 101            | 72                                | –                                                                | 10                           | 3                           | 109            | 76                                | 2                                                                | 17                           | 6                           | – 7,3                                       | – 5,3                             | x                                                                | – 41,2                       | x                           |
| männlich                                                          | 56             | 35                                | –                                                                | 7                            | 1                           | 60             | 34                                | 2                                                                | 15                           | 2                           | – 6,7                                       | 2,9                               | x                                                                | x                            | x                           |
| weiblich                                                          | 45             | 37                                | –                                                                | 3                            | 2                           | 49             | 42                                | –                                                                | 2                            | 4                           | – 8,2                                       | – 11,9                            | –                                                                | x                            | x                           |
| 35 - 45                                                           | 101            | 68                                | –                                                                | 15                           | 9                           | 129            | 93                                | 2                                                                | 19                           | 6                           | – 21,7                                      | – 26,9                            | x                                                                | – 21,1                       | x                           |
| männlich                                                          | 51             | 31                                | –                                                                | 8                            | 5                           | 71             | 47                                | 2                                                                | 12                           | 2                           | – 28,2                                      | – 34,0                            | x                                                                | x                            | x                           |
| weiblich                                                          | 50             | 37                                | –                                                                | 7                            | 4                           | 58             | 46                                | –                                                                | 7                            | 4                           | – 13,8                                      | – 19,6                            | –                                                                | –                            | –                           |
| 45 - 55                                                           | 95             | 66                                | 1                                                                | 15                           | 6                           | 98             | 60                                | –                                                                | 26                           | 2                           | – 3,1                                       | 10,0                              | x                                                                | – 42,3                       | x                           |
| männlich                                                          | 45             | 29                                | 1                                                                | 9                            | 3                           | 51             | 28                                | –                                                                | 14                           | 1                           | – 11,8                                      | 3,6                               | x                                                                | x                            | x                           |
| weiblich                                                          | 50             | 37                                | –                                                                | 6                            | 3                           | 47             | 32                                | –                                                                | 12                           | 1                           | 6,4                                         | 15,6                              | –                                                                | x                            | x                           |
| 55 - 65                                                           | 98             | 59                                | –                                                                | 21                           | 8                           | 102            | 63                                | 1                                                                | 19                           | 7                           | – 3,9                                       | – 6,3                             | x                                                                | 10,5                         | x                           |
| männlich                                                          | 54             | 31                                | –                                                                | 12                           | 4                           | 53             | 29                                | –                                                                | 10                           | 5                           | 1,9                                         | 6,9                               | –                                                                | 20,0                         | x                           |
| weiblich                                                          | 44             | 28                                | –                                                                | 9                            | 4                           | 49             | 34                                | 1                                                                | 9                            | 2                           | – 10,2                                      | – 17,6                            | x                                                                | –                            | x                           |
| 65 u. mehr                                                        | 125            | 67                                | –                                                                | 37                           | 14                          | 124            | 53                                | –                                                                | 38                           | 24                          | 0,8                                         | 26,4                              | –                                                                | – 2,6                        | – 41,7                      |
| männlich                                                          | 62             | 38                                | –                                                                | 17                           | 5                           | 62             | 30                                | –                                                                | 17                           | 9                           | –                                           | 26,7                              | –                                                                | –                            | x                           |
| weiblich                                                          | 63             | 29                                | –                                                                | 20                           | 9                           | 62             | 23                                | –                                                                | 21                           | 15                          | 1,6                                         | 26,1                              | –                                                                | – 4,8                        | x                           |
| Zusammen                                                          | 659            | 408                               | 5                                                                | 129                          | 53                          | 772            | 471                               | 18                                                               | 151                          | 70                          | – 14,6                                      | – 13,4                            | x                                                                | – 14,6                       | – 24,3                      |
| männlich                                                          | 342            | 200                               | 4                                                                | 73                           | 25                          | 427            | 240                               | 15                                                               | 87                           | 35                          | – 19,9                                      | – 16,7                            | x                                                                | – 16,1                       | – 28,6                      |
| weiblich                                                          | 317            | 208                               | 1                                                                | 56                           | 28                          | 345            | 231                               | 3                                                                | 64                           | 35                          | – 8,1                                       | – 10,0                            | x                                                                | – 12,5                       | – 20,0                      |
| o. Angabe                                                         | 1              | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | 2              | –                                 | –                                                                | 1                            | –                           | x                                           | –                                 | –                                                                | –                            | –                           |
| Insgesamt                                                         | 660            | 408                               | 5                                                                | 130                          | 53                          | 774            | 471                               | 18                                                               | 152                          | 70                          | – 14,7                                      | – 13,4                            | x                                                                | – 14,5                       | – 24,3                      |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

| Januar – Dezember 2022 |                                   |                                                                  |                              |                             | Januar – Dezember 2021 |                                   |                                                                  |                              |     | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2022 gegenüber 2021 |                                   |                                                                  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |  |
|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|---------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------|--|
| insge-<br>samt         | darunter                          |                                                                  |                              |                             | insge-<br>samt         | darunter                          |                                                                  |                              |     | insge-<br>samt                              | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                                                                   |  |
|                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |                                                                  |                              |     |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |  |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |     |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |  |
| Anzahl                 |                                   |                                                                  |                              |                             |                        |                                   |                                                                  |                              |     | %                                           |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |  |
| Verunglückte insgesamt |                                   |                                                                  |                              |                             |                        |                                   |                                                                  |                              |     |                                             |                                   |                                                                  |                              |                             |                                                                   |  |
| 920                    | 367                               | 9                                                                | 380                          | 136                         | 868                    | 340                               | 6                                                                | 371                          | 133 | 6,0                                         | 7,9                               | x                                                                | 2,4                          | 2,3                         | unter 15                                                          |  |
| 510                    | 177                               | 6                                                                | 243                          | 71                          | 468                    | 151                               | 2                                                                | 235                          | 71  | 9,0                                         | 17,2                              | x                                                                | 3,4                          | –                           | männlich                                                          |  |
| 410                    | 190                               | 3                                                                | 137                          | 65                          | 400                    | 189                               | 4                                                                | 136                          | 62  | 2,5                                         | 0,5                               | x                                                                | 0,7                          | 4,8                         | weiblich                                                          |  |
| 550                    | 83                                | 103                                                              | 176                          | 26                          | 522                    | 110                               | 111                                                              | 169                          | 28  | 5,4                                         | – 24,5                            | – 7,2                                                            | 4,1                          | – 7,1                       | 15 - 18                                                           |  |
| 344                    | 39                                | 75                                                               | 110                          | 11                          | 324                    | 46                                | 83                                                               | 105                          | 17  | 6,2                                         | – 15,2                            | – 9,6                                                            | 4,8                          | – 35,3                      | männlich                                                          |  |
| 206                    | 44                                | 28                                                               | 66                           | 15                          | 198                    | 64                                | 28                                                               | 64                           | 11  | 4,0                                         | – 31,3                            | –                                                                | 3,1                          | 36,4                        | weiblich                                                          |  |
| 593                    | 328                               | 78                                                               | 105                          | 18                          | 597                    | 359                               | 87                                                               | 86                           | 18  | – 0,7                                       | – 8,6                             | – 10,3                                                           | 22,1                         | –                           | 18 - 21                                                           |  |
| 352                    | 177                               | 63                                                               | 69                           | 8                           | 353                    | 191                               | 69                                                               | 53                           | 9   | – 0,3                                       | – 7,3                             | – 8,7                                                            | 30,2                         | x                           | männlich                                                          |  |
| 241                    | 151                               | 15                                                               | 36                           | 10                          | 244                    | 168                               | 18                                                               | 33                           | 9   | – 1,2                                       | – 10,1                            | – 16,7                                                           | 9,1                          | x                           | weiblich                                                          |  |
| 615                    | 368                               | 51                                                               | 110                          | 27                          | 628                    | 396                               | 43                                                               | 113                          | 15  | – 2,1                                       | – 7,1                             | 18,6                                                             | – 2,7                        | 80,0                        | 21 - 25                                                           |  |
| 373                    | 199                               | 40                                                               | 71                           | 15                          | 382                    | 207                               | 39                                                               | 78                           | 9   | – 2,4                                       | – 3,9                             | 2,6                                                              | – 9,0                        | x                           | männlich                                                          |  |
| 241                    | 169                               | 11                                                               | 38                           | 12                          | 246                    | 189                               | 4                                                                | 35                           | 6   | – 2,0                                       | – 10,6                            | x                                                                | 8,6                          | x                           | weiblich                                                          |  |
| 1 404                  | 841                               | 92                                                               | 265                          | 57                          | 1 412                  | 850                               | 88                                                               | 286                          | 56  | – 0,6                                       | – 1,1                             | 4,5                                                              | – 7,3                        | 1,8                         | 25 - 35                                                           |  |
| 819                    | 441                               | 79                                                               | 162                          | 31                          | 795                    | 421                               | 67                                                               | 175                          | 31  | 3,0                                         | 4,8                               | 17,9                                                             | – 7,4                        | –                           | männlich                                                          |  |
| 585                    | 400                               | 13                                                               | 103                          | 26                          | 617                    | 429                               | 21                                                               | 111                          | 25  | – 5,2                                       | – 6,8                             | – 38,1                                                           | – 7,2                        | 4,0                         | weiblich                                                          |  |
| 1 592                  | 893                               | 117                                                              | 334                          | 73                          | 1 493                  | 826                               | 109                                                              | 345                          | 49  | 6,6                                         | 8,1                               | 7,3                                                              | – 3,2                        | 49,0                        | 35 - 45                                                           |  |
| 943                    | 454                               | 97                                                               | 208                          | 39                          | 924                    | 435                               | 90                                                               | 230                          | 30  | 2,1                                         | 4,4                               | 7,8                                                              | – 9,6                        | 30,0                        | männlich                                                          |  |
| 649                    | 439                               | 20                                                               | 126                          | 34                          | 569                    | 391                               | 19                                                               | 115                          | 19  | 14,1                                        | 12,3                              | 5,3                                                              | 9,6                          | 78,9                        | weiblich                                                          |  |
| 1 325                  | 636                               | 124                                                              | 364                          | 51                          | 1 323                  | 652                               | 109                                                              | 357                          | 55  | 0,2                                         | – 2,5                             | 13,8                                                             | 2,0                          | – 7,3                       | 45 - 55                                                           |  |
| 746                    | 303                               | 98                                                               | 212                          | 26                          | 769                    | 314                               | 92                                                               | 208                          | 32  | – 3,0                                       | – 3,5                             | 6,5                                                              | 1,9                          | – 18,8                      | männlich                                                          |  |
| 578                    | 332                               | 26                                                               | 152                          | 25                          | 554                    | 338                               | 17                                                               | 149                          | 23  | 4,3                                         | – 1,8                             | 52,9                                                             | 2,0                          | 8,7                         | weiblich                                                          |  |
| 1 715                  | 801                               | 145                                                              | 521                          | 93                          | 1 552                  | 740                               | 119                                                              | 477                          | 81  | 10,5                                        | 8,2                               | 21,8                                                             | 9,2                          | 14,8                        | 55 - 65                                                           |  |
| 968                    | 404                               | 129                                                              | 267                          | 47                          | 868                    | 354                               | 104                                                              | 266                          | 41  | 11,5                                        | 14,1                              | 24,0                                                             | 0,4                          | 14,6                        | männlich                                                          |  |
| 747                    | 397                               | 16                                                               | 254                          | 46                          | 684                    | 386                               | 15                                                               | 211                          | 40  | 9,2                                         | 2,8                               | 6,7                                                              | 20,4                         | 15,0                        | weiblich                                                          |  |
| 1 949                  | 880                               | 61                                                               | 746                          | 176                         | 1 768                  | 814                               | 63                                                               | 659                          | 144 | 10,2                                        | 8,1                               | – 3,2                                                            | 13,2                         | 22,2                        | 65 u. mehr                                                        |  |
| 1 025                  | 449                               | 54                                                               | 414                          | 55                          | 939                    | 413                               | 58                                                               | 355                          | 51  | 9,2                                         | 8,7                               | – 6,9                                                            | 16,6                         | 7,8                         | männlich                                                          |  |
| 924                    | 431                               | 7                                                                | 332                          | 121                         | 829                    | 401                               | 5                                                                | 304                          | 93  | 11,5                                        | 7,5                               | x                                                                | 9,2                          | 30,1                        | weiblich                                                          |  |
| 10 663                 | 5 197                             | 780                                                              | 3 001                        | 657                         | 10 163                 | 5 087                             | 735                                                              | 2 863                        | 579 | 4,9                                         | 2,2                               | 6,1                                                              | 4,8                          | 13,5                        | Zusammen                                                          |  |
| 6 080                  | 2 643                             | 641                                                              | 1 756                        | 303                         | 5 822                  | 2 532                             | 604                                                              | 1 705                        | 291 | 4,4                                         | 4,4                               | 6,1                                                              | 3,0                          | 4,1                         | männlich                                                          |  |
| 4 581                  | 2 553                             | 139                                                              | 1 244                        | 354                         | 4 341                  | 2 555                             | 131                                                              | 1 158                        | 288 | 5,5                                         | – 0,1                             | 6,1                                                              | 7,4                          | 22,9                        | weiblich                                                          |  |
| 6                      | –                                 | –                                                                | 3                            | –                           | 23                     | 2                                 | –                                                                | 16                           | 3   | x                                           | x                                 | –                                                                | x                            | x                           | o. Angabe                                                         |  |
| 10 669                 | 5 197                             | 780                                                              | 3 004                        | 657                         | 10 186                 | 5 089                             | 735                                                              | 2 879                        | 582 | 4,7                                         | 2,1                               | 6,1                                                              | 4,3                          | 12,9                        | Insgesamt                                                         |  |

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2022 <sup>1</sup>

| Jahr<br>Monat | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                                  |                                                                          |                                         | Verunglückte Personen |          |           |                                 |
|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
|               | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                                  |                                                                          |                                         | ins-<br>gesamt        | davon    |           |                                 |
|               |                        |                             | ins-<br>gesamt      | schwerwiegende Unfälle           |                                                                          | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                       | Getötete | Verletzte | darunter<br>schwer<br>Verletzte |
|               |                        |                             |                     | im engeren<br>Sinne <sup>2</sup> | sonstige<br>Unfälle u.d.<br>Einfluss<br>berausch.<br>Mittel <sup>3</sup> |                                         |                       |          |           |                                 |
| 2002          | 89 783                 | 11 738                      | 78 045              | 3 426                            | 855                                                                      | 73 764                                  | 15 254                | 358      | 14 896    | 3 919                           |
| 2003          | 85 663                 | 11 179                      | 74 484              | 3 015                            | 751                                                                      | 70 718                                  | 14 348                | 330      | 14 018    | 3 845                           |
| 2004          | 86 771                 | 10 355                      | 76 416              | 3 010                            | 698                                                                      | 72 708                                  | 13 135                | 280      | 12 855    | 3 396                           |
| 2005          | 85 298                 | 10 307                      | 74 991              | 2 899                            | 682                                                                      | 71 410                                  | 13 186                | 270      | 12 916    | 3 433                           |
| 2006          | 84 675                 | 9 854                       | 74 821              | 2 584                            | 630                                                                      | 71 607                                  | 12 591                | 262      | 12 329    | 3 252                           |
| 2007          | 84 105                 | 9 581                       | 74 524              | 2 556                            | 631                                                                      | 71 337                                  | 12 191                | 264      | 11 927    | 3 050                           |
| 2008          | 81 255                 | 8 690                       | 72 565              | 2 608                            | 539                                                                      | 69 418                                  | 10 891                | 222      | 10 669    | 2 534                           |
| 2009          | 82 889                 | 8 613                       | 74 276              | 2 695                            | 497                                                                      | 71 084                                  | 10 896                | 202      | 10 694    | 2 509                           |
| 2010          | 89 629                 | 8 179                       | 81 450              | 4 138                            | 492                                                                      | 76 820                                  | 10 510                | 192      | 10 318    | 2 398                           |
| 2011          | 80 574                 | 8 395                       | 72 179              | 2 922                            | 448                                                                      | 68 809                                  | 10 512                | 187      | 10 325    | 2 443                           |
| 2012          | 80 854                 | 8 280                       | 72 574              | 3 262                            | 442                                                                      | 68 870                                  | 10 493                | 166      | 10 327    | 2 473                           |
| 2013          | 81 165                 | 8 225                       | 72 940              | 3 374                            | 460                                                                      | 69 106                                  | 10 459                | 170      | 10 289    | 2 487                           |
| 2014          | 79 286                 | 8 419                       | 70 867              | 2 756                            | 466                                                                      | 67 645                                  | 10 895                | 139      | 10 756    | 2 507                           |
| 2015          | 80 976                 | 8 578                       | 72 398              | 2 609                            | 429                                                                      | 69 360                                  | 11 003                | 179      | 10 824    | 2 483                           |
| 2016          | 82 612                 | 8 965                       | 73 647              | 2 999                            | 465                                                                      | 70 183                                  | 11 447                | 121      | 11 326    | 2 680                           |
| 2017          | 85 451                 | 8 891                       | 76 560              | 2 936                            | 461                                                                      | 73 163                                  | 11 525                | 148      | 11 377    | 2 732                           |
| 2018          | 82 462                 | 9 085                       | 73 377              | 2 631                            | 509                                                                      | 70 237                                  | 11 849                | 143      | 11 706    | 2 730                           |
| 2019          | 83 954                 | 9 193                       | 74 761              | 2 673                            | 488                                                                      | 71 600                                  | 11 979                | 125      | 11 854    | 2 557                           |
| 2020          | 71 892                 | 8 184                       | 63 708              | 2 644                            | 422                                                                      | 60 642                                  | 10 301                | 140      | 10 161    | 2 276                           |
| 2021          | 72 451                 | 8 035                       | 64 416              | 2 933                            | 431                                                                      | 61 052                                  | 10 186                | 127      | 10 059    | 1 997                           |
| 2022          | 71 456                 | 8 436                       | 63 020              | 2 529                            | 475                                                                      | 60 016                                  | 10 669                | 112      | 10 557    | 1 973                           |
| 2021 Januar   | 4 635                  | 372                         | 4 263               | 351                              | 26                                                                       | 3 886                                   | 471                   | 8        | 463       | 107                             |
| Februar       | 4 953                  | 370                         | 4 583               | 287                              | 22                                                                       | 4 274                                   | 463                   | 8        | 455       | 100                             |
| März          | 5 605                  | 547                         | 5 058               | 219                              | 28                                                                       | 4 811                                   | 692                   | 11       | 681       | 162                             |
| April         | 5 182                  | 515                         | 4 667               | 178                              | 29                                                                       | 4 460                                   | 642                   | 11       | 631       | 121                             |
| Mai           | 6 143                  | 646                         | 5 497               | 196                              | 39                                                                       | 5 262                                   | 792                   | 9        | 783       | 166                             |
| Juni          | 6 973                  | 946                         | 6 027               | 246                              | 44                                                                       | 5 737                                   | 1 212                 | 9        | 1 203     | 253                             |
| Juli          | 6 061                  | 795                         | 5 266               | 216                              | 38                                                                       | 5 012                                   | 1 033                 | 13       | 1 020     | 219                             |
| August        | 7 128                  | 943                         | 6 185               | 240                              | 37                                                                       | 5 908                                   | 1 240                 | 10       | 1 230     | 220                             |
| September     | 6 618                  | 885                         | 5 733               | 240                              | 40                                                                       | 5 453                                   | 1 098                 | 13       | 1 085     | 184                             |
| Oktober       | 6 816                  | 780                         | 6 036               | 212                              | 42                                                                       | 5 782                                   | 983                   | 16       | 967       | 166                             |
| November      | 6 086                  | 637                         | 5 449               | 221                              | 44                                                                       | 5 184                                   | 786                   | 5        | 781       | 145                             |
| Dezember      | 6 251                  | 599                         | 5 652               | 327                              | 42                                                                       | 5 283                                   | 774                   | 14       | 760       | 154                             |
| 2022 Januar   | 5 506                  | 542                         | 4 964               | 268                              | 26                                                                       | 4 670                                   | 675                   | 7        | 668       | 128                             |
| Februar       | 4 769                  | 433                         | 4 336               | 177                              | 38                                                                       | 4 121                                   | 546                   | 3        | 543       | 95                              |
| März          | 5 707                  | 602                         | 5 105               | 164                              | 43                                                                       | 4 898                                   | 732                   | 10       | 722       | 147                             |
| April         | 5 778                  | 635                         | 5 143               | 185                              | 35                                                                       | 4 923                                   | 855                   | 7        | 848       | 175                             |
| Mai           | 6 572                  | 865                         | 5 707               | 174                              | 32                                                                       | 5 501                                   | 1 063                 | 8        | 1 055     | 188                             |
| Juni          | 6 441                  | 907                         | 5 534               | 221                              | 36                                                                       | 5 277                                   | 1 134                 | 9        | 1 125     | 211                             |
| Juli          | 5 724                  | 788                         | 4 936               | 200                              | 44                                                                       | 4 692                                   | 998                   | 16       | 982       | 166                             |
| August        | 6 167                  | 805                         | 5 362               | 193                              | 41                                                                       | 5 128                                   | 1 050                 | 19       | 1 031     | 223                             |
| September     | 6 312                  | 867                         | 5 445               | 213                              | 41                                                                       | 5 191                                   | 1 079                 | 8        | 1 071     | 199                             |
| Oktober       | 6 372                  | 823                         | 5 549               | 198                              | 40                                                                       | 5 311                                   | 1 042                 | 9        | 1 033     | 183                             |
| November      | 6 332                  | 668                         | 5 664               | 225                              | 49                                                                       | 5 390                                   | 835                   | 11       | 824       | 152                             |
| Dezember      | 5 776                  | 501                         | 5 275               | 311                              | 50                                                                       | 4 914                                   | 660                   | 5        | 655       | 106                             |

<sup>1</sup> 2002 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 – j