

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/22

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Oktober 2022**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 10/22

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Dezember 2022**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 3910

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2022 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2022 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften	11 827	1 301	1 499	4	204	1 291	98	84	10 344
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	266	31	44	—	4	40	5	4	226
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 093	1 332	1 543	4	208	1 331	103	88	10 570
Dagegen Vorjahr	12 022	1 259	1 441	7	193	1 241	83	56	10 624
Veränderung in %	0,6	5,8	7,1	x	7,8	7,3	24,1	57,1	— 0,5
Januar – Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften	104 950	11 485	13 418	26	1 760	11 632	807	636	92 022
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	2 166	299	378	—	56	322	43	16	1 808
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	107 116	11 784	13 796	26	1 816	11 954	850	652	93 830
Dagegen Vorjahr	104 459	10 566	12 443	36	1 688	10 719	704	554	92 635
Veränderung in %	2,5	11,5	10,9	– 27,8	7,6	11,5	20,7	17,7	1,3
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften	150	64	76	—	19	57	21	65	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	7	—	—	—	—	—	3	4	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	157	64	76	—	19	57	24	69	—
Dagegen Vorjahr	148	71	82	—	17	65	24	53	—
Veränderung in %	6,1	– 9,9	– 7,3	—	12	– 12,3	—	30,2	—
Januar – Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften	1 254	534	639	1	152	486	170	550	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	33	6	7	—	3	4	12	15	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 287	540	646	1	155	490	182	565	—
Dagegen Vorjahr	1 054	414	480	2	116	362	154	486	—
Veränderung in %	22,1	30,4	34,6	x	33,6	35,4	18,2	16,3	—

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2022 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 659	241	1 418	19	13	1 386	273	–	24	249
Friedrichshain-Kreuzberg	855	121	734	6	12	716	133	–	11	122
Pankow	1 005	128	877	7	5	865	152	–	22	130
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 536	172	1 364	11	7	1 346	202	2	29	171
Spandau	788	68	720	13	4	703	78	–	16	62
Steglitz-Zehlendorf	938	80	858	•	•	853	91	–	12	79
Tempelhof-Schöneberg	1 159	115	1 044	•	•	1 031	139	–	18	121
Neukölln	1 027	98	929	12	9	908	110	–	17	93
Treptow-Köpenick	883	103	780	8	6	766	125	1	25	99
Marzahn-Hellersdorf	619	64	555	4	8	543	75	1	11	63
Lichtenberg	668	61	607	5	11	591	71	–	11	60
Reinickendorf	956	81	875	4	9	862	94	–	12	82
Berlin	12 093	1 332	10 761	103	88	10 570	1 543	4	208	1 331



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	38	–	6	32	–	6	42	10	48
2. Sonntag	32	–	6	26	–	6	36	5	37
3. Montag	17	1	3	13	1	3	18	2	19
4. Dienstag	38	–	4	34	–	4	35	4	42
5. Mittwoch	38	–	8	30	–	12	34	3	41
6. Donnerstag	52	1	11	40	1	12	46	2	54
7. Freitag	60	–	9	51	–	10	68	1	61
8. Samstag	29	–	3	26	–	3	32	4	33
9. Sonntag	21	1	3	17	1	6	26	2	23
10. Montag	62	–	5	57	–	6	64	4	66
11. Dienstag	50	–	3	47	–	3	52	3	53
12. Mittwoch	55	–	12	43	–	13	53	3	58
13. Donnerstag	37	–	4	33	–	5	35	1	38
14. Freitag	49	–	5	44	–	6	49	1	50
15. Samstag	34	–	8	26	–	8	30	9	43
16. Sonntag	23	–	3	20	–	3	25	3	26
17. Montag	59	–	11	48	–	12	53	2	61
18. Dienstag	57	–	6	51	–	6	65	1	58
19. Mittwoch	45	–	6	39	–	7	42	1	46
20. Donnerstag	62	–	9	53	–	9	60	5	67
21. Freitag	52	–	6	46	–	6	51	2	54
22. Samstag	35	–	6	29	–	7	36	4	39
23. Sonntag	29	–	5	24	–	5	33	4	33
24. Montag	51	–	8	43	–	9	52	3	54
25. Dienstag	51	–	9	42	–	9	49	2	53
26. Mittwoch	53	–	7	46	–	7	51	4	57
27. Donnerstag	43	–	6	37	–	6	38	5	48
28. Freitag	52	–	7	45	–	7	49	4	56
29. Samstag	38	–	7	31	–	7	37	2	40
30. Sonntag	31	–	1	30	–	1	34	5	36
31. Montag	39	1	4	34	1	4	36	2	41
Insgesamt	1 332	4	191	1 137	4	208	1 331	103	1 435

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Fahrunfall	108	–	32	86	118	–	27	106	–8,5	–	18,5	– 18,9
innerorts	102	–	31	77	115	–	26	103	–11,3	–	19,2	– 25,2
außerorts	6	–	1	9	3	–	1	3	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	312	–	38	317	282	3	40	273	10,6	x	– 5,0	16,1
innerorts	312	–	38	317	282	3	40	273	10,6	x	– 5,0	16,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	251	1	53	262	241	–	44	239	4,1	x	20,5	9,6
innerorts	250	1	53	261	241	–	44	239	3,7	x	20,5	9,2
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	94	1	21	85	84	3	20	72	11,9	x	5,0	18,1
innerorts	94	1	21	85	84	3	20	72	11,9	x	5,0	18,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	108	–	6	104	98	–	12	89	10,2	–	x	16,9
innerorts	108	–	6	104	97	–	11	89	11,3	–	x	16,9
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	287	1	26	315	270	–	23	307	6,3	x	13,0	2,6
innerorts	265	1	23	290	246	–	18	281	7,7	x	27,8	3,2
außerorts	22	–	3	25	24	–	5	26	–8,3	–	x	– 3,8
Sonstiger Unfall	172	1	32	162	166	1	27	155	3,6	–	18,5	4,5
innerorts	170	1	32	157	164	1	27	153	3,7	–	18,5	2,6
außerorts	2	–	–	5	2	–	–	2	–	–	–	x
Insgesamt	1 332	4	208	1 331	1 259	7	193	1 241	5,8	x	7,8	7,3
innerorts	1 301	4	204	1 291	1 229	7	186	1 210	5,9	x	9,7	6,7
außerorts	31	–	4	40	30	–	7	31	3,3	–	x	29,0



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 026	3	271	864	863	7	223	738	18,9	x	21,5	17,1
innerorts	985	3	245	831	827	7	210	711	19,1	x	16,7	16,9
außerorts	41	–	26	33	36	–	13	27	13,9	–	x	22,2
Abbiege-Unfall	2 659	5	374	2 716	2 399	9	367	2 387	10,8	x	1,9	13,8
innerorts	2 658	5	374	2 715	2 399	9	367	2 387	10,8	x	1,9	13,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 339	6	375	2 476	2 175	2	369	2 251	7,5	x	1,6	10,0
innerorts	2 330	6	374	2 468	2 169	2	369	2 244	7,4	x	1,4	10,0
außerorts	9	–	1	8	6	–	–	7	x	–	x	x
Überschreitenunfall	825	4	230	715	689	6	182	626	19,7	x	26,4	14,2
innerorts	825	4	230	715	689	6	182	626	19,7	x	26,4	14,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	981	–	122	930	856	1	96	815	14,6	x	27,1	14,1
innerorts	981	–	122	930	855	1	95	815	14,7	x	28,4	14,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	2 529	4	226	2 874	2 350	3	252	2 720	7,6	x	– 10,3	5,7
innerorts	2 303	4	202	2 619	2 150	1	217	2 482	7,1	x	– 6,9	5,5
außerorts	226	–	24	255	200	2	35	238	13,0	x	– 31,4	7,1
Sonstiger Unfall	1 425	4	218	1 379	1 234	8	199	1 182	15,5	x	9,5	16,7
innerorts	1 403	4	213	1 354	1 217	8	197	1 165	15,3	x	8,1	16,2
außerorts	22	–	5	25	17	–	2	17	29,4	–	x	47,1
Insgesamt	11 784	26	1 816	11 954	10 566	36	1 688	10 719	11,5	–27,8	7,6	11,5
innerorts	11 485	26	1 760	11 632	10 306	34	1 637	10 430	11,4	–23,5	7,5	11,5
außerorts	299	–	56	322	260	2	51	289	15,0	x	9,8	11,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
Anzahl									%			
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	115	–	10	107	101	–	14	94	13,9	–	– 28,6	13,8
innerorts	115	–	10	107	101	–	14	94	13,9	–	– 28,6	13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	248	–	19	285	238	–	20	271	4,2	–	– 5,0	5,2
innerorts	228	–	17	258	218	–	16	249	4,6	–	6,3	3,6
außerorts	20	–	2	27	20	–	4	22	–	–	x	22,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	67	1	8	63	63	–	7	67	6,3	x	x	– 6,0
innerorts	64	1	7	61	58	–	5	63	10,3	x	x	– 3,2
außerorts	3	–	1	2	5	–	2	4	x	–	x	x
entgegenkommt	16	1	5	16	19	–	8	22	– 15,8	x	x	– 27,3
innerorts	16	1	5	16	19	–	8	22	– 15,8	x	x	– 27,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	496	1	84	513	461	3	72	461	7,6	x	16,7	11,3
innerorts	496	1	84	513	461	3	72	461	7,6	x	16,7	11,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	168	1	35	155	158	4	34	133	6,3	x	2,9	16,5
innerorts	168	1	35	155	158	4	34	133	6,3	x	2,9	16,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x
innerorts	5	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	16	–	7	14	14	–	4	12	14,3	–	x	16,7
innerorts	13	–	6	9	14	–	4	12	– 7,1	–	x	x
außerorts	3	–	1	5	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	11	–	4	9	16	–	4	13	– 31,3	–	–	x
innerorts	8	–	4	5	16	–	4	13	x	–	–	x
außerorts	3	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	190	–	36	164	187	–	29	167	1,6	–	24,1	– 1,8
innerorts	188	–	36	162	182	–	28	162	3,3	–	28,6	–
außerorts	2	–	–	2	5	–	1	5	x	–	x	x
Insgesamt	1 332	4	208	1 331	1 259	7	193	1 241	5,8	x	7,8	7,3
innerorts	1 301	4	204	1 291	1 229	7	186	1 210	5,9	x	9,7	6,7
außerorts	31	–	4	40	30	–	7	31	3,3	–	x	29,0

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 009	–	131	944	871	–	112	836	15,8	–	17,0	12,9
innerorts	1 009	–	131	944	871	–	112	836	15,8	–	17,0	12,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 010	–	135	2 348	1 883	2	160	2 231	6,7	x	– 15,6	5,2
innerorts	1 828	–	116	2 139	1 730	–	137	2 040	5,7	–	– 15,3	4,9
außerorts	182	–	19	209	153	2	23	191	19,0	x	– 17,4	9,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	667	3	81	679	635	2	97	643	5,0	x	– 16,5	5,6
innerorts	617	3	72	626	585	2	88	592	5,5	x	– 18,2	5,7
außerorts	50	–	9	53	50	–	9	51	–	–	–	3,9
entgegenkommt	169	1	32	206	148	–	47	176	14,2	x	– 31,9	17,0
innerorts	169	1	32	206	147	–	46	175	15,0	x	– 30,4	17,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	4 412	10	693	4 631	4 036	10	663	4 131	9,3	–	4,5	12,1
innerorts	4 404	10	692	4 624	4 031	10	663	4 125	9,3	–	4,4	12,1
außerorts	8	–	1	7	5	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 482	7	330	1 325	1 233	11	257	1 115	20,2	x	28,4	18,8
innerorts	1 481	7	330	1 323	1 232	11	257	1 114	20,2	x	28,4	18,8
außerorts	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	29	–	4	26	21	–	5	18	38,1	–	x	44,4
innerorts	29	–	4	26	19	–	3	16	52,6	–	x	62,5
außerorts	–	–	–	–	2	–	2	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	134	2	59	96	106	6	26	95	26,4	x	x	1,1
innerorts	119	2	46	87	96	6	24	86	24,0	x	91,7	1,2
außerorts	15	–	13	9	10	–	2	9	50,0	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	110	3	44	97	101	1	43	80	8,9	x	2,3	21,3
innerorts	92	3	35	78	90	1	38	73	2,2	x	– 7,9	6,8
außerorts	18	–	9	19	11	–	5	7	63,6	–	x	x
Unfall anderer Art	1 762	–	307	1 602	1 532	4	278	1 394	15,0	x	10,4	14,9
innerorts	1 737	–	302	1 579	1 505	4	269	1 373	15,4	x	12,3	15,0
außerorts	25	–	5	23	27	–	9	21	– 7,4	–	x	9,5
Insgesamt	11 784	26	1 816	11 954	10 566	36	1 688	10 719	11,5	– 27,8	7,6	11,5
innerorts	11 485	26	1 760	11 632	10 306	34	1 637	10 430	11,4	– 23,5	7,5	11,5
außerorts	299	–	56	322	260	2	51	289	15,0	x	9,8	11,4

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	31	–	4	40	30	–	7	31	3,3	–	x	29,0
Bundesstraßen	193	–	26	188	180	2	14	195	7,2	x	85,7	– 3,6
innerorts	193	–	26	188	180	2	14	195	7,2	x	85,7	– 3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 108	4	178	1 103	1 049	5	172	1 015	5,6	x	3,5	8,7
innerorts	1 108	4	178	1 103	1 049	5	172	1 015	5,6	x	3,5	8,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 332	4	208	1 331	1 259	7	193	1 241	5,8	x	7,8	7,3
innerorts	1 301	4	204	1 291	1 229	7	186	1 210	5,9	x	9,7	6,7
außerorts	31	–	4	40	30	–	7	31	3,3	–	x	29,0
Januar – Oktober												
Autobahnen	299	–	56	322	260	2	51	289	15,0	x	9,8	11,4
Bundesstraßen	1 714	2	249	1 776	1 517	11	214	1 622	13,0	x	16,4	9,5
innerorts	1 714	2	249	1 776	1 517	11	214	1 622	13,0	x	16,4	9,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 771	24	1 511	9 856	8 789	23	1 423	8 808	11,2	4,3	6,2	11,9
innerorts	9 771	24	1 511	9 856	8 789	23	1 423	8 808	11,2	4,3	6,2	11,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 784	26	1 816	11 954	10 566	36	1 688	10 719	11,5	– 27,8	7,6	11,5
innerorts	11 485	26	1 760	11 632	10 306	34	1 637	10 430	11,4	– 23,5	7,5	11,5
außerorts	299	–	56	322	260	2	51	289	15,0	x	9,8	11,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	1 332	4	208	1 331	103	1 259	7	193	1 241	83
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	77	–	8	74	–	81	–	7	77	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	75	–	8	72	–	80	–	6	77	–
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	73	–	19	57	1	78	–	15	70	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	133	–	35	117	2	139	2	33	115	1
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	132	–	34	117	2	137	2	32	114	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	2	–	1	1	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	1 060	2	154	1 078	99	974	2	144	975	82
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	1	–	–	1	1
Bussen	27	–	3	31	1	29	–	3	33	1
Güterkraftfahrzeugen	101	1	14	98	9	115	2	13	123	5
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	72	–	9	73	5	72	–	10	74	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	20	–	3	18	3	31	1	2	39	–
Sattelzugmaschinen	7	–	2	6	2	11	1	1	9	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	506	2	57	481	–	441	1	61	402	–
darunter										
Pedelecs	10	–	–	11	–	15	–	1	15	–
Fußgänger	178	1	36	168	–	168	4	35	149	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	1	–	–	4	–	1	3	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	11 784	26	1 816	11 954	850	10 566	36	1 688	10 719	704
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	813	2	123	767	7	676	–	93	638	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	797	2	118	755	6	667	–	89	632	4
S-Pedelecs	8	–	2	6	–	4	–	1	3	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	8	–	3	6	1	5	–	3	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	689	–	111	644	6	469	–	83	436	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 096	4	264	967	11	929	8	252	771	14
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 082	4	259	956	10	918	8	248	763	13
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	15	–	5	12	1	11	–	4	8	1
Personenkraftwagen	9 048	19	1 289	9 355	827	8 272	13	1 251	8 540	685
Wohnmobilen	14	–	2	19	4	8	–	1	12	6
Bussen	315	–	49	438	18	302	–	49	422	10
Güterkraftfahrzeugen	906	5	137	908	89	937	13	134	970	73
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	602	–	90	625	52	640	3	87	675	54
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	208	2	32	196	27	200	5	26	213	16
Sattelzugmaschinen	88	2	14	80	10	94	7	20	83	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	3	6	–
Fahrrädern	4 687	8	602	4 402	6	4 220	9	588	3 898	3
darunter										
Pedelecs	134	1	23	123	–	111	–	21	100	–
Fußgänger	1 586	8	357	1 440	4	1 341	12	276	1 249	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	30	–	7	26	–	32	–	8	28	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	7	6	x	112	87	28,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	7	5	x	108	83	30,1
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	3	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	16	11	45,5	94	66	42,4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	6	x	32	31	3,2	241	230	4,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	4	6	x	31	30	3,3	236	226	4,4
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	4	x
Personenkraftwagen	1	2	x	4	7	x	59	53	11,3	439	435	0,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	4	x	7	9	x	64	73	– 12,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	22	28	– 21,4
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	2	x	1	1	–	17	5	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	1	–	16	5	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	2	x	–	–	–	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	22	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	10	15	– 33,3	117	104	12,5	931	874	6,5
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	8	9	x	54	56	– 3,6	556	554	0,4
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	1	–	x	–	1	x	21	19	10,5
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	2	1	x	16	20	– 20,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	11	6	x
Fußgänger	1	4	x	7	12	x	35	32	9,4	318	253	25,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	1	–	7	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	8	6	x	75	69	8,7
65 Jahre und mehr	1	2	x	6	6	–	10	9	x	76	57	33,3
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	4	7	x	26	36	– 27,8	208	193	7,8	1 816	1 688	7,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	13	12	8,3	116	128	– 9,4
65 Jahre und mehr	3	2	x	13	12	8,3	39	27	44,4	305	263	16,0

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
70	74	– 5,4	704	590	19,3	77	80	– 3,8	818	677	20,8	Krafträdern mit Versicherungskennz.
68	74	– 8,1	694	586	18,4	75	79	– 5,1	804	669	20,2	davon:
2	–	x	5	3	x	2	–	x	7	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	5	1	x	–	1	x	7	4	x	S–Pedelegs
48	49	– 2,0	462	308	50,0	64	60	6,7	556	374	48,7	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
104	106	– 1,9	864	677	27,6	136	137	– 0,7	1 109	913	21,5	Elektrokleinstfahrzeugen
104	105	– 1,0	853	671	27,1	135	135	–	1 093	903	21,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
–	1	x	11	6	x	1	2	x	16	10	60,0	davon:
475	452	5,1	4 141	3 963	4,5	535	507	5,5	4 584	4 405	4,1	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
57	50	14,0	597	599	– 0,3	64	59	8,5	661	676	– 2,2	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
1	–	x	1	4	x	1	–	x	2	4	x	Personenkraftwagen
23	22	4,5	323	313	3,2	25	23	8,7	345	341	1,2	darunter
14	15	– 6,7	116	140	– 17,1	15	16	– 6,3	133	147	– 9,5	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
12	12	–	93	112	– 17,0	13	13	–	109	117	– 6,8	Wohnmobilen
–	3	x	18	21	– 14,3	–	3	x	19	23	– 17,4	Bussen
1	–	x	3	4	x	1	–	x	3	4	x	Güterkraftfahrzeugen
–	–	–	1	2	x	–	–	–	1	3	x	darunter:
12	8	x	71	75	– 5,3	12	9	x	76	97	– 21,6	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
747	726	2,9	6 683	6 072	10,1	865	832	4,0	7 624	6 961	9,5	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
Sattelzugmaschinen												
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
436	375	16,3	4 024	3 567	12,8	492	432	13,9	4 588	4 130	11,1	Fahrrädern
9	14	x	98	83	18,1	9	15	x	120	102	17,6	und zwar:
25	13	92,3	205	189	8,5	27	14	92,9	222	209	6,2	Pedelegs
9	18	x	73	65	12,3	11	19	– 42,1	84	71	18,3	unter 15 Jahren
137	120	14,2	1 152	1 005	14,6	173	156	10,9	1 477	1 270	16,3	anderen Fahrzeugen
–	1	x	22	20	10,0	1	2	x	29	26	11,5	Fußgänger
25	16	56,3	231	216	6,9	33	22	50,0	307	285	7,7	und zwar:
26	12	x	199	160	24,4	37	23	60,9	281	223	26,0	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
2	2	–	22	10	x	2	2	–	23	11	x	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												
1 331	1 241	7,3	11 954	10 719	11,5	1 543	1 441	7,1	13 796	12 443	10,9	Insgesamt
78	52	50,0	753	654	15,1	91	64	42,2	871	782	11,4	darunter
137	104	31,7	1 155	1 008	14,6	179	133	34,6	1 473	1 283	14,8	unter 15 Jahren
65 Jahre und mehr												

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Oktober						
Insgesamt	1 504	979	50	218	1 421	880	50	221	5,8	11,3	–	– 1,4
Verkehrstüchtigkeit	85	34	•	20	95	42	5	22	– 10,5	– 19,0	x	– 9,1
darunter												
Alkoholeinfluss	63	22	•	17	68	24	•	19	– 7,4	– 8,3	x	– 10,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	4	•	•	13	7	•	•	– 7,7	x	–	–
Ablenkung	5	2	–	1	2	2	–	–	x	–	–	x
Straßenbenutzung	82	17	2	47	90	8	2	55	– 8,9	x	–	– 14,5
Geschwindigkeit	108	22	19	27	120	35	12	31	– 10,0	– 37,1	58,3	– 12,9
Abstand	277	200	12	24	267	176	15	33	3,7	13,6	– 20,0	– 27,3
Überholen	41	20	3	12	34	19	6	5	20,6	5,3	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	4	2	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	49	37	2	1	48	32	2	3	2,1	15,6	–	x
Vorfahrt, Vorrang	185	147	•	24	177	144	1	18	4,5	2,1	–	33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	420	325	5	39	384	284	5	36	9,4	14,4	–	8,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	135	93	1	17	110	72	1	11	22,7	29,2	–	54,5
darunter												
an Überwegen, Furten	47	35	–	4	35	25	1	3	34,3	40,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	43	–	–	40	32	–	–	50,0	34,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	5	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	56	39	2	5	44	32	1	5	27,3	21,9	x	–

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	13 278	8 118	523	2 355	11 807	7 222	393	2 191	12,5	12,4	33,1	7,5
Verkehrstüchtigkeit	703	318	23	183	594	279	24	157	18,4	14,0	– 4,2	16,6
darunter												
Alkoholeinfluss	516	202	17	156	389	149	15	124	32,6	35,6	13,3	25,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	92	49	6	13	102	54	5	20	– 9,8	– 9,3	x	– 35,0
Ablenkung	36	16	–	17	20	9	–	8	80,0	x	–	x
Straßenbenutzung	886	120	21	507	784	107	24	477	13,0	12,1	– 12,5	6,3
Geschwindigkeit	1 020	249	149	325	889	236	108	295	14,7	5,5	38,0	10,2
Abstand	2 387	1 566	140	311	2 181	1 415	100	309	9,4	10,7	40,0	0,6
Überholen	443	189	63	108	352	158	46	88	25,9	19,6	37,0	22,7
Vorbeifahren	23	16	–	5	33	18	–	9	– 30,3	– 11,1	–	x
Nebeneinanderfahren	453	310	29	20	448	300	15	24	1,1	3,3	93,3	– 16,7
Vorfahrt, Vorrang	1 601	1 207	18	240	1 472	1 106	15	224	8,8	9,1	20,0	7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 784	2 748	62	444	3 366	2 434	36	423	12,4	12,9	72,2	5,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 049	715	7	136	888	601	6	125	18,1	19,0	x	8,8
darunter												
an Überwegen, Furten	311	232	3	36	284	215	1	30	9,5	7,9	x	20,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	464	411	–	–	377	332	–	2	23,1	23,8	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	54	–	–	8	45	–	–	8	20,0	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	371	253	11	47	355	227	19	39	4,5	11,5	– 42,1	20,5

<sup>1</sup> Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> Einschl. Pedelecs

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2022					Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
35 – 45	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
45 – 55	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	1	–	1	1	2	–	–	–	2	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	4	1	–	2	1	7	2	–	1	4	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	1	–	5	2	–	–	3	x	x	–	x	x
weiblich	2	–	–	1	1	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4	1	–	2	1	7	2	–	1	4	x	x	–	x	x

Januar – Oktober 2022						Januar – Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
Getötete																
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	unter 15	
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	18 – 21	
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	21 – 25	
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
1	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–	25 – 35	
1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich	
3	–	2	1	–	8	1	1	3	1	x	x	x	x	x	35 – 45	
2	–	2	–	–	6	1	1	1	1	x	x	x	x	x	männlich	
1	–	–	1	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	weiblich	
2	1	–	–	–	5	1	1	1	2	x	–	x	x	x	45 – 55	
2	1	–	–	–	5	1	1	1	2	x	–	x	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
5	1	2	2	–	4	–	1	1	2	x	x	x	x	x	55 – 65	
5	1	2	2	–	3	–	1	–	2	x	x	x	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich	
13	2	–	4	6	12	–	3	3	6	8,3	x	x	x	–	65 u. mehr	
6	2	–	3	1	7	–	3	2	2	x	x	x	x	x	männlich	
7	–	–	1	5	5	–	–	1	4	x	–	–	–	x	weiblich	
26	4	4	8	7	36	7	6	9	12	– 27,8	x	x	x	x	Zusammen	
17	4	4	6	1	27	7	6	4	8	– 37,0	x	x	x	x	männlich	
9	–	–	2	6	9	–	–	5	4	–	–	–	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
26	4	4	8	7	36	7	6	9	12	– 27,8	x	x	x	x	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2022					Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	13	3	–	2	8	12	2	1	1	6	8,3	x	x	x	x
männlich	9	1	–	1	7	7	1	1	1	4	x	–	x	–	x
weiblich	4	2	–	1	1	5	1	–	–	2	x	x	–	x	x
15 – 18	4	–	1	–	1	5	–	1	2	2	x	–	–	x	x
männlich	3	–	1	–	1	3	–	1	2	–	–	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
18 – 21	8	3	1	–	2	7	1	2	1	1	x	x	x	x	x
männlich	4	3	–	–	–	4	1	1	1	–	–	x	x	x	–
weiblich	4	–	1	–	2	3	–	1	–	1	x	–	–	–	x
21 – 25	12	4	1	3	1	16	8	4	2	1 – 25,0	x	x	x	x	–
männlich	10	4	1	2	–	10	5	4	1	– –	x	x	x	x	–
weiblich	2	–	–	1	1	6	3	–	1	1 x	x	–	–	–	–
25 – 35	28	6	9	7	4	28	11	2	7	4 –	x	x	–	–	–
männlich	14	2	7	–	3	16	7	2	1	2 – 12,5	x	x	x	x	x
weiblich	14	4	2	7	1	12	4	–	6	2 16,7	–	x	x	x	x
35 – 45	40	10	8	11	3	32	8	4	14	3 25,0	x	x – 21,4	x	–	–
männlich	25	6	8	5	–	18	4	4	8	1 38,9	x	x	x	x	x
weiblich	15	4	–	6	3	14	4	–	6	2 7,1	–	–	–	–	x
45 – 55	25	8	2	5	5	28	6	5	10	2 – 10,7	x	x	x	x	x
männlich	16	4	2	4	2	21	4	5	7	1 – 23,8	–	x	x	x	x
weiblich	9	4	–	1	3	7	2	–	3	1 x	x	–	x	x	x
55 – 65	39	11	7	17	1	38	8	11	11	4 2,6	x	x	54,5	x	x
männlich	23	6	6	9	–	26	5	10	8	1 – 11,5	x	x	x	x	x
weiblich	16	5	1	8	1	12	3	1	3	3 33,3	x	–	x	x	x
65 u. mehr	39	14	3	9	10	27	9	1	8	9 44,4	x	x	x	x	x
männlich	22	8	3	5	4	14	5	1	5	3 57,1	x	x	–	x	x
weiblich	17	6	–	4	6	13	4	–	3	6 30,8	x	–	x	–	–
Zusammen	208	59	32	54	35	193	53	31	56	32 7,8	11,3	3,2	–3,6	9,4	
männlich	126	34	28	26	17	119	32	29	34	12 5,9	6,3 – 3,4	– 23,5	41,7		
weiblich	82	25	4	28	18	74	21	2	22	20 10,8	19,0	x	27,3 – 10,0		
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	208	59	32	54	35	193	53	31	56	32 7,8	11,3	3,2	– 3,6	9,4	

Januar – Oktober 2022					Januar – Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
116	17	2	16	75	128	29	2	20	69	– 9,4	– 41,4	–	– 20,0	8,7	unter 15	
70	10	1	12	44	76	18	2	12	42	– 7,9	– 44,4	x	–	4,8	männlich	
46	7	1	4	31	52	11	–	8	27	– 11,5	x	x	x	14,8	weiblich	
42	3	6	6	14	53	10	7	17	12	– 20,8	x	x	x	16,7	15 – 18	
23	–	3	5	5	30	3	4	12	7	– 23,3	x	x	x	x	männlich	
19	3	3	1	9	23	7	3	5	5	– 17,4	x	–	x	x	weiblich	
91	27	12	11	17	74	29	8	10	12	23,0	– 6,9	x	10,0	41,7	18 – 21	
60	14	11	10	8	50	18	6	6	8	20,0	– 22,2	x	x	–	männlich	
31	13	1	1	9	24	11	2	4	4	29,2	18,2	x	x	x	weiblich	
109	37	14	26	14	121	44	18	24	14	– 9,9	– 15,9	– 22,2	8,3	–	21 – 25	
73	25	12	15	7	78	27	15	14	9	– 6,4	– 7,4	– 20,0	7,1	x	männlich	
36	12	2	11	7	43	17	3	10	5	– 16,3	– 29,4	x	10,0	x	weiblich	
311	86	49	90	32	289	79	45	95	24	7,6	8,9	8,9	– 5,3	33,3	25 – 35	
200	46	41	48	21	181	36	41	56	18	10,5	27,8	–	– 14,3	16,7	männlich	
111	40	8	42	11	108	43	4	39	6	2,8	– 7,0	x	7,7	x	weiblich	
295	76	36	113	25	249	62	31	96	20	18,5	22,6	16,1	17,7	25,0	35 – 45	
199	45	31	77	13	164	37	26	66	8	21,3	21,6	19,2	16,7	x	männlich	
96	31	5	36	12	85	25	5	30	12	12,9	24,0	–	20,0	–	weiblich	
244	54	43	79	32	249	50	43	102	21	– 2,0	8,0	–	– 22,5	52,4	45 – 55	
170	34	36	56	14	177	29	42	66	14	– 4,0	17,2	– 14,3	– 15,2	–	männlich	
74	20	7	23	18	72	21	1	36	7	2,8	– 4,8	x	– 36,1	x	weiblich	
303	52	63	123	33	262	53	59	102	24	15,6	– 1,9	6,8	20,6	37,5	55 – 65	
192	27	58	67	16	146	31	50	49	8	31,5	– 12,9	16,0	36,7	x	männlich	
111	25	5	56	17	116	22	9	53	16	– 4,3	13,6	x	5,7	6,3	weiblich	
305	87	16	92	76	263	79	17	88	57	16,0	10,1	– 5,9	4,5	33,3	65 u. mehr	
168	52	16	56	26	142	47	16	50	19	18,3	10,6	–	12,0	36,8	männlich	
137	35	–	36	50	121	32	1	38	38	13,2	9,4	x	– 5,3	31,6	weiblich	
1 816	439	241	556	318	1 688	435	230	554	253	7,6	0,9	4,8	0,4	25,7	Zusammen	
1 155	253	209	346	154	1 044	246	202	331	133	10,6	2,8	3,5	4,5	15,8	männlich	
661	186	32	210	164	644	189	28	223	120	2,6	– 1,6	14,3	– 5,8	36,7	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
1 816	439	241	556	318	1 688	435	230	554	253	7,6	0,9	4,8	0,4	25,7	Insgesamt	

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2022					Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	78	21	–	25	25	52	16	–	13	16	50,0	31,3	–	92,3	56,3
männlich	51	14	–	16	15	26	7	–	10	7	96,2	x	–	60,0	x
weiblich	27	7	–	9	10	26	9	–	3	9	3,8	x	–	x	x
15 – 18	25	6	6	7	5	25	3	1	8	5	–	x	x	x	–
männlich	15	2	5	4	3	17	1	1	7	3	– 11,8	x	x	x	–
weiblich	10	4	1	3	2	8	2	–	1	2	x	x	x	x	–
18 – 21	56	22	2	9	7	55	23	3	8	7	1,8	– 4,3	x	x	–
männlich	27	10	1	6	2	32	21	2	4	2	– 15,6	– 52,4	x	x	–
weiblich	29	12	1	3	5	23	2	1	4	5	26,1	x	–	x	–
21 – 25	78	35	9	9	4	84	27	6	31	3	– 7,1	29,6	x	x	x
männlich	49	23	7	5	2	42	14	3	16	1	16,7	64,3	x	x	x
weiblich	29	12	2	4	2	42	13	3	15	2	– 31,0	– 7,7	x	x	–
25 – 35	292	113	16	105	20	295	105	22	93	24	– 1,0	7,6	– 27,3	12,9	– 16,7
männlich	165	50	12	67	11	169	46	19	59	12	– 2,4	8,7	– 36,8	13,6	– 8,3
weiblich	127	63	4	38	9	126	59	3	34	12	0,8	6,8	x	11,8	x
35 – 45	284	97	24	107	21	239	96	19	79	17	18,8	1,0	26,3	35,4	23,5
männlich	173	52	19	65	13	148	43	18	58	9	16,9	20,9	5,6	12,1	x
weiblich	111	45	5	42	8	91	53	1	21	8	22,0	– 15,1	x	x	–
45 – 55	196	66	22	71	13	208	75	17	66	20	– 5,8	– 12,0	29,4	7,6	– 35,0
männlich	117	32	16	43	8	126	38	14	42	9	– 7,1	– 15,8	14,3	2,4	x
weiblich	79	34	6	28	5	82	37	3	24	11	– 3,7	– 8,1	x	16,7	x
55 – 65	185	62	20	63	16	179	66	26	50	16	3,4	– 6,1	– 23,1	26,0	–
männlich	97	22	16	35	8	111	32	25	30	8	– 12,6	– 31,3	– 36,0	16,7	–
weiblich	88	40	4	28	8	68	34	1	20	8	29,4	17,6	x	40,0	–
65 u. mehr	137	53	5	40	26	104	41	12	27	12	31,7	29,3	x	48,1	x
männlich	74	25	4	24	11	57	20	10	19	2	29,8	25,0	x	26,3	x
weiblich	63	28	1	16	15	47	21	2	8	10	34,0	33,3	x	x	50,0
Zusammen	1 331	475	104	436	137	1 241	452	106	375	120	7,3	5,1	– 1,9	16,3	14,2
männlich	768	230	80	265	73	728	222	92	245	53	5,5	3,6	– 13,0	8,2	37,7
weiblich	563	245	24	171	64	513	230	14	130	67	9,7	6,5	71,4	31,5	– 4,5
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 331	475	104	436	137	1 241	452	106	375	120	7,3	5,1	– 1,9	16,3	14,2



Januar – Oktober 2022					Januar – Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
753	226	5	205	231	654	182	1	189	216	15,1	24,2	x	8,5	6,9	unter 15
455	125	4	138	133	376	80	1	135	126	21,0	56,3	x	2,2	5,6	männlich
298	101	1	67	98	278	102	–	54	90	7,2	– 1,0	x	24,1	8,9	weiblich
269	48	22	84	39	232	50	14	85	24	15,9	– 4,0	57,1	– 1,2	62,5	15 – 18
154	16	17	61	18	129	19	11	55	10	19,4	– 15,8	54,5	10,9	80,0	männlich
115	32	5	23	21	103	31	3	30	14	11,7	3,2	x	– 23,3	50,0	weiblich
537	214	52	103	36	520	224	35	94	45	3,3	– 4,5	48,6	9,6	– 20,0	18 – 21
324	121	39	69	15	302	127	24	53	22	7,3	– 4,7	62,5	30,2	– 31,8	männlich
213	93	13	34	21	218	97	11	41	23	– 2,3	– 4,1	18,2	– 17,1	– 8,7	weiblich
891	383	65	215	50	811	375	40	212	36	9,9	2,1	62,5	1,4	38,9	21 – 25
537	201	53	141	27	455	199	27	123	13	18,0	1,0	96,3	14,6	x	männlich
354	182	12	74	23	355	176	13	88	23	– 0,3	3,4	– 7,7	– 15,9	–	weiblich
2 584	869	158	964	159	2 471	866	127	921	168	4,6	0,3	24,4	4,7	– 5,4	25 – 35
1 532	447	139	577	82	1 376	407	104	526	82	11,3	9,8	33,7	9,7	–	männlich
1 052	422	19	387	77	1 095	459	23	395	86	– 3,9	– 8,1	– 17,4	– 2,0	– 10,5	weiblich
2 321	820	172	851	145	2 000	761	123	758	117	16,1	7,8	39,8	12,3	23,9	35 – 45
1 416	429	145	536	81	1 158	362	103	481	53	22,3	18,5	40,8	11,4	52,8	männlich
905	391	27	315	64	842	399	20	277	64	7,5	– 2,0	35,0	13,7	–	weiblich
1 760	607	163	640	140	1 607	601	132	547	129	9,5	1,0	23,5	17,0	8,5	45 – 55
1 036	299	129	412	60	914	282	108	325	62	13,3	6,0	19,4	26,8	– 3,2	männlich
724	308	34	228	80	693	319	24	222	67	4,5	– 3,4	41,7	2,7	19,4	weiblich
1 684	531	178	624	153	1 416	537	148	467	110	18,9	– 1,1	20,3	33,6	39,1	55 – 65
977	242	152	380	74	805	267	137	273	39	21,4	– 9,4	10,9	39,2	89,7	männlich
707	289	26	244	79	611	270	11	194	71	15,7	7,0	x	25,8	11,3	weiblich
1 155	443	49	338	199	1 008	367	57	294	160	14,6	20,7	– 14,0	15,0	24,4	65 u. mehr
605	219	45	215	67	527	178	53	181	69	14,8	23,0	– 15,1	18,8	– 2,9	männlich
550	224	4	123	132	481	189	4	113	91	14,3	18,5	–	8,8	45,1	weiblich
11 954	4 141	864	4 024	1 152	10 719	3 963	677	3 567	1 005	11,5	4,5	27,6	12,8	14,6	Zusammen
7 036	2 099	723	2 529	557	6 042	1 921	568	2 152	476	16,5	9,3	27,3	17,5	17,0	männlich
4 918	2 042	141	1 495	595	4 676	2 042	109	1 414	529	5,2	–	29,4	5,7	12,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
11 954	4 141	864	4 024	1 152	10 719	3 963	677	3 567	1 005	11,5	4,5	27,6	12,8	14,6	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2022					Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	91	24	–	27	33	64	18	1	14	22	42,2	33,3	x	92,9	50,0
männlich	60	15	–	17	22	33	8	1	11	11	81,8	x	x	54,5	x
weiblich	31	9	–	10	11	31	10	–	3	11	–	x	–	x	–
15 – 18	29	6	7	7	6	30	3	2	10	7 – 3,3	x	x	x	x	x
männlich	18	2	6	4	4	20	1	2	9	3 – 10,0	x	x	x	x	x
weiblich	11	4	1	3	2	10	2	–	1	4 10,0	x	x	x	x	x
18 – 21	64	25	3	9	9	62	24	5	9	8 3,2	4,2	x	–	x	x
männlich	31	13	1	6	2	36	22	3	5	2 – 13,9	– 40,9	x	x	x	–
weiblich	33	12	2	3	7	26	2	2	4	6 26,9	x	–	x	x	x
21 – 25	90	39	10	12	5	100	35	10	33	4 – 10,0	11,4	–	– 63,6	x	x
männlich	59	27	8	7	2	52	19	7	17	1 13,5	42,1	x	x	x	x
weiblich	31	12	2	5	3	48	16	3	16	3 – 35,4	– 25,0	x	x	–	–
25 – 35	320	119	25	112	24	325	117	24	101	28 – 1,5	1,7	4,2	10,9	– 14,3	–
männlich	179	52	19	67	14	186	54	21	60	14 – 3,8	– 3,7	– 9,5	11,7	–	–
weiblich	141	67	6	45	10	139	63	3	41	14 1,4	6,3	x	9,8	– 28,6	–
35 – 45	325	107	32	119	24	271	104	23	93	20 19,9	2,9	39,1	28,0	20,0	–
männlich	198	58	27	70	13	166	47	22	66	10 19,3	23,4	22,7	6,1	30,0	–
weiblich	127	49	5	49	11	105	57	1	27	10 21,0	– 14,0	x	81,5	10,0	–
45 – 55	221	74	24	76	18	238	82	22	76	23 – 7,1	– 9,8	9,1	–	– 21,7	–
männlich	133	36	18	47	10	149	43	19	49	11 – 10,7	– 16,3	– 5,3	– 4,1	– 9,1	–
weiblich	88	38	6	29	8	89	39	3	27	12 – 1,1	– 2,6	x	7,4	x	–
55 – 65	224	73	27	80	17	218	74	37	61	21 2,8	– 1,4	– 27,0	31,1	– 19,0	–
männlich	120	28	22	44	8	138	37	35	38	10 – 13,0	– 24,3	– 37,1	15,8	x	–
weiblich	104	45	5	36	9	80	37	2	23	11 30,0	21,6	x	56,5	x	–
65 u. mehr	179	68	8	50	37	133	50	13	35	23 34,6	36,0	x	42,9	60,9	–
männlich	98	34	7	30	15	72	25	11	24	6 36,1	36,0	x	25,0	x	–
weiblich	81	34	1	20	22	61	25	2	11	17 32,8	36,0	x	81,8	29,4	–
Zusammen	1 543	535	136	492	173	1 441	507	137	432	156 7,1	5,5	– 0,7	13,9	10,9	–
männlich	896	265	108	292	90	852	256	121	279	68 5,2	3,5	– 10,7	4,7	32,4	–
weiblich	647	270	28	200	83	589	251	16	153	88 9,8	7,6	75,0	30,7	– 5,7	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 543	535	136	492	173	1 441	507	137	432	156 7,1	5,5	– 0,7	13,9	10,9	–

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2022					Januar – Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
871	243	7	222	307	782	211	3	209	285	11,4	15,2	x	6,2	7,7	unter 15
526	135	5	151	177	452	98	3	147	168	16,4	37,8	x	2,7	5,4	männlich
345	108	2	71	130	330	113	–	62	117	4,5	– 4,4	x	14,5	11,1	weiblich
311	51	28	90	53	285	60	21	102	36	9,1	– 15,0	33,3	– 11,8	47,2	15 – 18
177	16	20	66	23	159	22	15	67	17	11,3	– 27,3	33,3	– 1,5	35,3	männlich
134	35	8	24	30	126	38	6	35	19	6,3	– 7,9	x	– 31,4	57,9	weiblich
628	241	64	114	53	596	254	43	104	58	5,4	– 5,1	48,8	9,6	– 8,6	18 – 21
384	135	50	79	23	354	146	30	59	31	8,5	– 7,5	66,7	33,9	– 25,8	männlich
244	106	14	35	30	242	108	13	45	27	0,8	– 1,9	7,7	– 22,2	11,1	weiblich
1 000	420	79	241	64	935	422	58	236	50	7,0	– 0,5	36,2	2,1	28,0	21 – 25
610	226	65	156	34	536	229	42	137	22	13,8	– 1,3	54,8	13,9	54,5	männlich
390	194	14	85	30	398	193	16	98	28	– 2,0	0,5	– 12,5	– 13,3	7,1	weiblich
2 896	955	207	1 054	191	2 762	946	172	1 017	192	4,9	1,0	20,3	3,6	– 0,5	25 – 35
1 733	493	180	625	103	1 558	444	145	582	100	11,2	11,0	24,1	7,4	3,0	männlich
1 163	462	27	429	88	1 204	502	27	435	92	– 3,4	– 8,0	–	– 1,4	– 4,3	weiblich
2 619	896	210	965	170	2 257	824	155	857	138	16,0	8,7	35,5	12,6	23,2	35 – 45
1 617	474	178	613	94	1 328	400	130	548	62	21,8	18,5	36,9	11,9	51,6	männlich
1 002	422	32	352	76	929	424	25	309	76	7,9	– 0,5	28,0	13,9	–	weiblich
2 006	662	206	719	172	1 861	652	176	650	152	7,8	1,5	17,0	10,6	13,2	45 – 55
1 208	334	165	468	74	1 096	312	151	392	78	10,2	7,1	9,3	19,4	– 5,1	männlich
798	328	41	251	98	765	340	25	258	74	4,3	– 3,5	64,0	– 2,7	32,4	weiblich
1 992	584	243	749	186	1 682	590	208	570	136	18,4	– 1,0	16,8	31,4	36,8	55 – 65
1 174	270	212	449	90	954	298	188	322	49	23,1	– 9,4	12,8	39,4	83,7	männlich
818	314	31	300	96	728	292	20	248	87	12,4	7,5	55,0	21,0	10,3	weiblich
1 473	532	65	434	281	1 283	446	77	385	223	14,8	19,3	– 15,6	12,7	26,0	65 u. mehr
779	273	61	274	94	676	225	72	233	90	15,2	21,3	– 15,3	17,6	4,4	männlich
694	259	4	160	187	607	221	5	152	133	14,3	17,2	x	5,3	40,6	weiblich
13 796	4 584	1 109	4 588	1 477	12 443	4 405	913	4 130	1 270	10,9	4,1	21,5	11,1	16,3	Zusammen
8 208	2 356	936	2 881	712	7 113	2 174	776	2 487	617	15,4	8,4	20,6	15,8	15,4	männlich
5 588	2 228	173	1 707	765	5 329	2 231	137	1 642	653	4,9	– 0,1	26,3	4,0	17,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
13 796	4 584	1 109	4 588	1 477	12 443	4 405	913	4 130	1 270	10,9	4,1	21,5	11,1	16,3	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2021 Januar	7 639	524	7 115	72	52	6 991	629	3	626	76
Februar	8 018	494	7 524	62	37	7 425	590	3	587	63
März	10 343	851	9 492	63	47	9 382	996	2	994	162
April	9 512	803	8 709	61	39	8 609	960	1	959	129
Mai	10 676	1 111	9 565	62	55	9 448	1 331	7	1 324	158
Juni	12 003	1 470	10 533	71	57	10 405	1 716	6	1 710	220
Juli	9 772	1 179	8 593	74	77	8 442	1 422	2	1 420	234
August	12 135	1 415	10 720	78	64	10 578	1 654	–	1 654	235
September	12 339	1 460	10 879	78	70	10 731	1 704	5	1 699	218
Oktober	12 022	1 259	10 763	83	56	10 624	1 441	7	1 434	193
November	12 149	1 119	11 030	80	68	10 882	1 299	1	1 298	160
Dezember	11 019	897	10 122	111	57	9 954	1 040	3	1 037	132
2022 Januar	9 892	777	9 115	116	54	8 945	928	1	927	128
Februar	9 066	709	8 357	72	53	8 232	853	2	851	138
März	11 268	1 047	10 221	104	79	10 038	1 218	2	1 216	174
April	10 531	1 067	9 464	79	59	9 326	1 244	1	1 243	185
Mai	11 835	1 482	10 353	94	71	10 188	1 737	1	1 736	227
Juni	11 372	1 500	9 872	72	51	9 749	1 734	1	1 733	198
Juli	9 186	1 187	7 999	71	74	7 854	1 402	3	1 399	193
August	10 286	1 325	8 961	68	54	8 839	1 568	11	1 557	191
September	11 587	1 358	10 229	71	69	10 089	1 569	–	1 569	174
Oktober	12 093	1 332	10 761	103	88	10 570	1 543	4	1 539	208
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 3910

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg