

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/22

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Oktober 2022**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 10/22

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Dezember 2022**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2022 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2022 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften	4 248	580	652	1	82	569	129	33	3 506
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 524	166	258	6	72	180	37	5	1 316
Auf Autobahnen	555	74	126	2	23	101	33	2	446
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 327	820	1 036	9	177	850	199	40	5 268
Dagegen Vorjahr	6 816	780	983	16	166	801	212	42	5 782
Veränderung in %	– 7,2	5,1	5,4	x	6,6	6,1	– 6,1	– 4,8	– 8,9
Januar – Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften	39 683	5 023	5 775	24	839	4 912	1 212	294	33 154
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14 570	1 572	2 248	55	612	1 581	468	56	12 474
Auf Autobahnen	4 961	651	1 121	16	255	850	317	25	3 968
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	59 214	7 246	9 144	95	1 706	7 343	1 997	375	49 596
Dagegen Vorjahr	60 114	6 799	8 626	108	1 698	6 820	2 385	345	50 585
Veränderung in %	– 1,5	6,6	6,0	– 12,0	0,5	7,7	– 16,3	8,7	– 2,0
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften	90	37	41	–	11	30	21	32	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	12	17	–	3	14	8	3	–
Auf Autobahnen	7	3	3	–	1	2	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	120	52	61	–	15	46	31	37	–
Dagegen Vorjahr	106	45	48	–	10	38	28	33	–
Veränderung in %	13,2	15,6	27,1	–	50,0	21,1	10,7	12,1	–
Januar – Oktober 2022									
Innerhalb von Ortschaften	724	306	345	2	83	260	151	267	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	216	112	155	5	45	105	52	52	–
Auf Autobahnen	59	23	38	1	17	20	17	19	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	999	441	538	8	145	385	220	338	–
Dagegen Vorjahr	858	375	430	5	131	294	186	297	–
Veränderung in %	16,4	17,6	25,1	x	10,7	31,0	18,3	13,8	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2022 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	167	34	133	3	3	127	42	–	8	34
Cottbus	255	37	218	5	3	210	42	–	6	36
Frankfurt (Oder)	161	19	142	4	–	138	20	–	–	20
Potsdam	384	67	317	9	3	305	71	–	4	67
Barnim	462	77	385	19	3	363	104	1	12	91
Dahme-Spreewald	508	54	454	•	•	435	63	–	4	59
Elbe-Elster	198	23	175	•	•	167	28	1	7	20
Havelland	375	48	327	•	•	314	60	1	7	52
Märkisch-Oderland	506	67	439	14	4	421	90	1	16	73
Oberhavel	500	65	435	23	4	408	82	1	22	59
Oberspreewald-Lausitz	278	32	246	•	•	239	41	–	12	29
Oder-Spree	393	52	341	7	3	331	65	1	12	52
Ostprignitz-Ruppin	332	37	295	14	3	278	47	2	16	29
Potsdam-Mittelmark	620	63	557	24	3	530	87	1	13	73
Prignitz	253	24	229	•	•	222	32	–	6	26
Spree-Neiße	211	32	179	8	–	171	39	–	8	31
Teltow-Fläming	349	50	299	•	•	279	68	–	7	61
Uckermark	375	39	336	•	•	330	55	–	17	38
Land Brandenburg	6 327	820	5 507	199	40	5 268	1 036	9	177	850



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	21	–	4	17	–	5	23	13	34
2. Sonntag	23	–	4	19	–	7	27	11	34
3. Montag	12	–	3	9	–	4	10	3	15
4. Dienstag	33	1	2	30	1	2	35	7	40
5. Mittwoch	25	–	3	22	–	3	31	3	28
6. Donnerstag	33	–	5	28	–	5	29	10	43
7. Freitag	28	–	3	25	–	3	33	8	36
8. Samstag	18	–	9	9	–	9	10	4	22
9. Sonntag	19	–	4	15	–	6	19	4	23
10. Montag	30	–	4	26	–	7	28	6	36
11. Dienstag	29	–	7	22	–	10	27	4	33
12. Mittwoch	29	–	3	26	–	3	30	9	38
13. Donnerstag	35	1	6	28	1	7	32	4	39
14. Freitag	27	1	6	20	1	8	24	8	35
15. Samstag	22	–	3	19	–	4	23	6	28
16. Sonntag	25	–	5	20	–	7	27	3	28
17. Montag	39	–	7	32	–	7	34	7	46
18. Dienstag	31	–	7	24	–	8	34	14	45
19. Mittwoch	21	–	6	15	–	6	19	5	26
20. Donnerstag	21	1	1	19	1	3	20	2	23
21. Freitag	31	2	3	26	2	6	36	7	38
22. Samstag	26	–	5	21	–	6	36	3	29
23. Sonntag	19	–	6	13	–	6	15	3	22
24. Montag	25	1	4	20	1	5	23	5	30
25. Dienstag	23	–	1	22	–	1	27	8	31
26. Mittwoch	36	–	5	31	–	5	38	10	46
27. Donnerstag	24	–	4	20	–	6	28	5	29
28. Freitag	33	–	5	28	–	5	36	9	42
29. Samstag	29	2	5	22	2	8	33	5	34
30. Sonntag	35	–	10	25	–	13	38	8	43
31. Montag	18	–	2	16	–	2	25	5	23
Insgesamt	820	9	142	669	9	177	850	199	1 019

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Oktober												
Fahrunfall	147	–	45	135	152	3	57	117	– 3,3	x	– 21,1	15,4
innerorts	89	–	20	81	77	–	24	60	15,6	–	– 16,7	35,0
außerorts	58	–	25	54	75	3	33	57	– 22,7	x	– 24,2	– 5,3
Abbiege-Unfall	122	1	23	129	117	–	19	127	4,3	x	21,1	1,6
innerorts	103	–	16	105	92	–	12	95	12,0	–	33,3	10,5
außerorts	19	1	7	24	25	–	7	32	– 24,0	x	–	– 25,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	187	–	24	200	178	2	22	180	5,1	x	9,1	11,1
innerorts	171	–	16	178	158	–	20	150	8,2	–	– 20,0	18,7
außerorts	16	–	8	22	20	2	2	30	– 20,0	x	x	– 26,7
Überschreitenunfall	26	–	5	22	27	1	3	29	– 3,7	x	x	– 24,1
innerorts	25	–	4	22	26	1	3	28	– 3,8	x	x	– 21,4
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	21	1	3	18	24	–	1	28	– 12,5	x	x	– 35,7
innerorts	20	1	3	17	22	–	1	25	– 9,1	x	x	– 32,0
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	3	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	189	5	58	216	184	7	49	224	2,7	x	18,4	– 3,6
innerorts	85	–	11	84	76	1	11	89	11,8	x	–	– 5,6
außerorts	104	5	47	132	108	6	38	135	– 3,7	x	23,7	– 2,2
Sonstiger Unfall	128	2	19	130	98	3	15	96	30,6	x	26,7	35,4
innerorts	87	–	12	82	66	3	9	64	31,8	x	x	28,1
außerorts	41	2	7	48	32	–	6	32	28,1	x	x	50,0
Insgesamt	820	9	177	850	780	16	166	801	5,1	x	6,6	6,1
innerorts	580	1	82	569	517	5	80	511	12,2	x	2,5	11,4
außerorts	240	8	95	281	263	11	86	290	– 8,7	x	10,5	– 3,1



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 457	32	514	1 194	1 499	51	572	1 151	– 2,8	– 37,3	– 10,1	3,7
innerorts	767	2	200	635	746	6	236	566	2,8	x	– 15,3	12,2
außerorts	690	30	314	559	753	45	336	585	– 8,4	– 33,3	– 6,5	– 4,4
Abbiege-Unfall	997	6	200	1 033	909	6	172	958	9,7	–	16,3	7,8
innerorts	816	1	131	830	722	4	112	730	13,0	x	17,0	13,7
außerorts	181	5	69	203	187	2	60	228	– 3,2	x	15,0	– 11,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 688	13	281	1 760	1 616	7	324	1 674	4,5	x	– 13,3	5,1
innerorts	1 472	10	188	1 499	1 386	2	214	1 388	6,2	x	– 12,1	8,0
außerorts	216	3	93	261	230	5	110	286	– 6,1	x	– 15,5	– 8,7
Überschreitenunfall	223	5	59	176	169	3	43	149	32,0	x	37,2	18,1
innerorts	214	2	56	170	166	2	43	147	28,9	–	30,2	15,6
außerorts	9	3	3	6	3	1	–	2	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	190	1	22	196	179	1	29	179	6,1	–	– 24,1	9,5
innerorts	181	1	21	186	165	–	21	166	9,7	x	–	12,0
außerorts	9	–	1	10	14	1	8	13	x	x	x	– 23,1
Unfall im Längsverkehr	1 629	27	392	2 013	1 525	34	349	1 900	6,8	– 20,6	12,3	5,9
innerorts	822	4	115	909	766	5	90	904	7,3	x	27,8	0,6
außerorts	807	23	277	1 104	759	29	259	996	6,3	– 20,7	6,9	10,8
Sonstiger Unfall	1 062	11	238	971	902	6	209	809	17,7	x	13,9	20,0
innerorts	751	4	128	683	645	3	124	575	16,4	x	3,2	18,8
außerorts	311	7	110	288	257	3	85	234	21,0	x	29,4	23,1
Insgesamt	7 246	95	1 706	7 343	6 799	108	1 698	6 820	6,6	– 12,0	0,5	7,7
innerorts	5 023	24	839	4 912	4 596	22	840	4 476	9,3	9,1	– 0,1	9,7
außerorts	2 223	71	867	2 431	2 203	86	858	2 344	0,9	– 17,4	1,0	3,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
									Verletzte		Verletzte	
			Anzahl								%	
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	30	2	5	26	37	–	4	42	– 18,9	x	x	– 38,1
innerorts	26	1	5	21	33	–	3	35	– 21,2	x	x	– 40,0
außerorts	4	1	–	5	4	–	1	7	–	x	x	x
vorausfährt oder wartet	133	3	18	177	135	2	24	182	– 1,5	x	– 25,0	– 2,7
innerorts	64	–	2	72	62	–	3	84	3,2	–	x	– 14,3
außerorts	69	3	16	105	73	2	21	98	– 5,5	x	– 23,8	7,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	51	–	15	53	47	1	8	51	8,5	x	x	3,9
innerorts	29	–	3	28	20	–	4	20	45,0	–	x	40,0
außerorts	22	–	12	25	27	1	4	31	– 18,5	x	x	– 19,4
entgegenkommt	44	3	28	43	51	4	21	58	– 13,7	x	33,3	– 25,9
innerorts	21	–	8	21	31	1	8	33	– 32,3	x	–	– 36,4
außerorts	23	3	20	22	20	3	13	25	15,0	–	53,8	– 12,0
einbiegt oder kreuzt	247	–	43	254	221	2	32	218	11,8	x	34,4	16,5
innerorts	224	–	30	225	191	–	26	177	17,3	–	15,4	27,1
außerorts	23	–	13	29	30	2	6	41	– 23,3	x	x	– 29,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	65	–	9	61	61	3	9	62	6,6	x	–	– 1,6
innerorts	63	–	7	60	57	3	7	60	10,5	x	–	–
außerorts	2	–	2	1	4	–	2	2	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	18	–	3	18	11	–	2	11	63,6	–	x	63,6
innerorts	8	–	3	5	5	–	1	4	x	–	x	x
außerorts	10	–	–	13	6	–	1	7	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	71	–	27	68	62	–	18	54	14,5	–	50,0	25,9
innerorts	29	–	6	29	18	–	4	16	61,1	–	x	81,3
außerorts	42	–	21	39	44	–	14	38	– 4,5	–	50,0	2,6
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	49	1	14	47	66	3	29	49	– 25,8	x	– 51,7	– 4,1
innerorts	18	–	4	20	25	–	8	21	– 28,0	–	x	– 4,8
außerorts	31	1	10	27	41	3	21	28	– 24,4	x	– 52,4	– 3,6
Unfall anderer Art	112	–	15	103	89	1	19	74	25,8	x	– 21,1	39,2
innerorts	98	–	14	88	75	1	16	61	30,7	x	– 12,5	44,3
außerorts	14	–	1	15	14	–	3	13	–	–	x	15,4
Insgesamt	820	9	177	850	780	16	166	801	5,1	x	6,6	6,1
innerorts	580	1	82	569	517	5	80	511	12,2	x	2,5	11,4
außerorts	240	8	95	281	263	11	86	290	– 8,7	x	10,5	– 3,1

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
						Verletzte						
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	322	2	39	333	312	2	47	324	3,2	–	– 17,0	2,8
innerorts	284	1	33	284	262	–	29	260	8,4	x	13,8	9,2
außerorts	38	1	6	49	50	2	18	64	– 24,0	x	x	– 23,4
vorausfährt oder wartet	1 143	11	223	1 483	1 062	13	186	1 410	7,6	– 15,4	19,9	5,2
innerorts	585	1	50	704	533	1	37	659	9,8	–	35,1	6,8
außerorts	558	10	173	779	529	12	149	751	5,5	– 16,7	16,1	3,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	395	2	99	426	394	6	91	416	0,3	x	8,8	2,4
innerorts	222	–	37	208	233	3	38	229	– 4,7	x	– 2,6	– 9,2
außerorts	173	2	62	218	161	3	53	187	7,5	x	17,0	16,6
entgegenkommt	464	10	167	549	447	18	166	510	3,8	– 44,4	0,6	7,6
innerorts	301	2	72	330	299	3	67	346	0,7	x	7,5	– 4,6
außerorts	163	8	95	219	148	15	99	164	10,1	x	– 4,0	33,5
einbiegt oder kreuzt	2 111	17	392	2 172	1 950	12	406	2 016	8,3	41,7	– 3,4	7,7
innerorts	1 824	11	265	1 834	1 649	5	265	1 645	10,6	x	–	11,5
außerorts	287	6	127	338	301	7	141	371	– 4,7	x	– 9,9	– 8,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	498	5	105	437	433	7	81	400	15,0	x	29,6	9,3
innerorts	476	2	99	418	407	4	72	382	17,0	x	37,5	9,4
außerorts	22	3	6	19	26	3	9	18	– 15,4	–	x	5,6
Aufprall auf Hindernis	135	2	32	112	119	–	26	101	13,4	x	23,1	10,9
innerorts	63	–	16	49	46	–	11	38	37,0	–	45,5	28,9
außerorts	72	2	16	63	73	–	15	63	– 1,4	x	6,7	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	738	19	309	600	753	29	297	586	– 2,0	– 34,5	4,0	2,4
innerorts	264	–	73	216	259	2	88	199	1,9	x	– 17,0	8,5
außerorts	474	19	236	384	494	27	209	387	– 4,0	– 29,6	12,9	– 0,8
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	443	23	170	363	451	16	173	364	– 1,8	43,8	– 1,7	– 0,3
innerorts	161	3	54	138	153	1	47	127	5,2	x	14,9	8,7
außerorts	282	20	116	225	298	15	126	237	– 5,4	33,3	– 7,9	– 5,1
Unfall anderer Art	997	4	170	868	878	5	225	693	13,6	x	– 24,4	25,3
innerorts	843	4	140	731	755	3	186	591	11,7	x	– 24,7	23,7
außerorts	154	–	30	137	123	2	39	102	25,2	x	– 23,1	34,3
Insgesamt	7 246	95	1 706	7 343	6 799	108	1 698	6 820	6,6	– 12,0	0,5	7,7
innerorts	5 023	24	839	4 912	4 596	22	840	4 476	9,3	9,1	– 0,1	9,7
außerorts	2 223	71	867	2 431	2 203	86	858	2 344	0,9	– 17,4	1,0	3,7

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht								
						Verletzte						
							Verletzte					
Anzahl									%			
Oktober												
Autobahnen	74	2	23	101	66	1	27	70	12,1	x	– 14,8	44,3
Bundesstraßen	147	4	34	166	170	5	38	196	– 13,5	x	– 10,5	– 15,3
innerorts	77	–	13	78	91	2	13	102	– 15,4	x	–	– 23,5
außerorts	70	4	21	88	79	3	25	94	– 11,4	x	– 16,0	– 6,4
Landesstraßen	207	1	58	212	185	3	35	202	11,9	x	65,7	5,0
innerorts	140	–	18	144	105	–	14	110	33,3	–	28,6	30,9
außerorts	67	1	40	68	80	3	21	92	– 16,3	x	90,5	– 26,1
Kreisstraßen	36	–	6	34	38	2	8	35	– 5,3	x	x	– 2,9
innerorts	25	–	3	25	17	–	4	15	47,1	–	x	66,7
außerorts	11	–	3	9	21	2	4	20	– 47,6	x	x	x
Andere Straßen	356	2	56	337	321	5	58	298	10,9	x	– 3,4	13,1
innerorts	338	1	48	322	304	3	49	284	11,2	x	– 2,0	13,4
außerorts	18	1	8	15	17	2	9	14	5,9	x	x	7,1
Insgesamt	820	9	177	850	780	16	166	801	5,1	x	6,6	6,1
innerorts	580	1	82	569	517	5	80	511	12,2	x	2,5	11,4
außerorts	240	8	95	281	263	11	86	290	– 8,7	x	10,5	– 3,1
Januar – Oktober												
Autobahnen	651	16	255	850	577	15	221	733	12,8	6,7	15,4	16,0
Bundesstraßen	1 427	29	390	1 525	1 327	26	358	1 408	7,5	11,5	8,9	8,3
innerorts	811	6	155	826	744	7	127	767	9,0	x	22,0	7,7
außerorts	616	23	235	699	583	19	231	641	5,7	21,1	1,7	9,0
Landesstraßen	1 743	27	455	1 717	1 684	32	448	1 699	3,5	– 15,6	1,6	1,1
innerorts	1 091	4	197	1 087	996	1	185	1 021	9,5	x	6,5	6,5
außerorts	652	23	258	630	688	31	263	678	– 5,2	– 25,8	– 1,9	– 7,1
Kreisstraßen	345	7	101	309	399	12	125	359	– 13,5	x	– 19,2	– 13,9
innerorts	204	3	39	197	194	–	38	196	5,2	x	2,6	0,5
außerorts	141	4	62	112	205	12	87	163	– 31,2	x	– 28,7	– 31,3
Andere Straßen	3 080	16	505	2 942	2 812	23	546	2 621	9,5	– 30,4	– 7,5	12,2
innerorts	2 917	11	448	2 802	2 662	14	490	2 492	9,6	– 21,4	– 8,6	12,4
außerorts	163	5	57	140	150	9	56	129	8,7	x	1,8	8,5
Insgesamt	7 246	95	1 706	7 343	6 799	108	1 698	6 820	6,6	– 12,0	0,5	7,7
innerorts	5 023	24	839	4 912	4 596	22	840	4 476	9,3	9,1	– 0,1	9,7
außerorts	2 223	71	867	2 431	2 203	86	858	2 344	0,9	– 17,4	1,0	3,7

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Oktober					
Unfälle insgesamt	820	9	177	850	199	780	16	166	801	212
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	49	–	13	45	1	19	–	3	18	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	46	–	10	44	1	19	–	3	18	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	3	–	3	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	5	–	1	5	1	10	–	1	9	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	94	1	27	84	4	80	1	19	69	5
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	93	–	27	84	4	78	–	19	66	5
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	1	–	–	–	2	1	–	3	–
Personenkraftwagen	601	6	127	649	180	604	14	124	656	194
Wohnmobilen	3	–	–	7	2	1	–	–	1	1
Bussen	8	–	–	9	3	11	–	–	16	1
Güterkraftfahrzeugen	87	5	23	82	40	78	–	25	78	47
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	42	2	6	42	19	43	–	15	43	19
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	25	1	8	23	10	14	–	3	15	13
Sattelzugmaschinen	22	4	9	21	13	24	–	8	22	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	2	2	1	–	2	–	1	2	4
Fahrrädern	301	1	48	274	–	267	1	41	235	1
darunter:										
Pedelecs	41	–	8	35	–	25	–	7	18	–
Fußgänger	69	–	9	66	–	63	3	10	63	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	5	–	1	4	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	7 246	95	1 706	7 343	1 997	6 799	108	1 698	6 820	2 385
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	314	1	71	282	23	237	2	76	191	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	301	1	67	271	20	228	2	71	184	6
S-Pedelecs	5	–	–	5	–	2	–	1	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	8	–	4	6	3	7	–	4	5	–
Elektrokleinstfahrzeugen	83	–	7	80	7	47	–	3	47	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	717	17	261	542	30	679	16	259	516	61
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	710	16	259	536	30	670	15	257	506	59
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	7	1	2	6	–	9	1	2	10	2
Personenkraftwagen	5 303	64	1 228	5 667	1 837	5 007	78	1 124	5 384	2 180
Wohnmobilen	20	1	9	34	8	13	–	1	17	19
Bussen	88	1	13	106	17	82	–	27	101	26
Güterkraftfahrzeugen	787	22	241	825	374	715	26	231	719	481
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	434	6	114	461	185	373	12	112	374	226
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	171	9	56	160	91	163	7	50	160	134
Sattelzugmaschinen	208	11	77	231	106	211	9	89	203	146
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	37	2	11	29	14	55	1	21	43	26
Fahrrädern	2 636	18	422	2 376	5	2 455	16	457	2 149	4
darunter:										
Pedelecs	316	5	61	272	–	240	2	59	200	–
Fußgänger	537	6	112	474	2	463	7	86	431	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	13	–	2	13	–	23	–	3	21	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	2	x	12	3	x	66	71	– 7,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	2	x	9	3	x	62	66	– 6,1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	3	–	x	4	4	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	6	3	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	16	16	–	24	18	33,3	248	243	2,1
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	15	15	–	24	18	33,3	246	242	1,7
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	1	–	1	1	–	–	–	–	2	1	x
Personenkraftwagen	5	12	x	48	57	– 15,8	81	83	– 2,4	784	730	7,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	8	2	x	7	11	x	107	106	0,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	16	x
Güterkraftfahrzeugen	2	–	x	6	9	x	7	9	x	72	89	– 19,1
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	1	–	x	1	4	x	4	7	x	43	51	– 15,7
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	1	–	x	2	2	–	1	1	–	12	14	– 14,3
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	3	x	1	1	–	12	23	– 47,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	7	12	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	5	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	13	x	71	85	– 16,5	125	116	7,8	1 194	1 171	2,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	18	16	12,5	43	41	4,9	402	446	– 9,9
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	5	2	x	7	6	x	56	53	5,7
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	2	2	–	31	33	– 6,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	2	x
Fußgänger	–	2	x	6	6	–	9	9	–	106	77	37,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	29	15	93,3
65 Jahre und mehr	–	1	x	2	3	x	5	4	x	31	23	34,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Insgesamt	9	16	x	95	108	– 12,0	177	166	6,6	1 706	1 698	0,5
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	11	6	x	120	80	50,0
65 Jahre und mehr	3	9	x	26	38	– 31,6	35	44	– 20,5	372	339	9,7

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
41	16	x	248	173	43,4	53	19	x	315	246	28,0	Kraftträdern mit Versicherungskennz.
40	16	x	243	170	42,9	49	19	x	306	238	28,6	davon:
–	–	–	4	1	x	–	–	–	4	2	x	Mofas, Kleinkraftträdern
1	–	x	1	2	x	4	–	x	5	6	x	S-Pedelecs
3	8	x	67	36	86,1	4	9	x	73	39	87,2	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
62	65	– 4,6	402	376	6,9	91	97	– 6,2	641	616	4,1	Elektrokleinstfahrzeugen
77	61	26,2	475	431	10,2	101	79	27,8	736	688	7,0	Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen
–	2	x	5	8	x	1	3	x	8	10	x	davon:
387	405	– 4,4	3 501	3 411	2,6	473	500	– 5,4	4 333	4 198	3,2	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
64	66	– 3,0	484	513	– 5,7	71	77	– 7,8	599	621	– 3,5	Personenkraftwagen
2	–	x	17	4	x	2	–	x	19	4	x	darunter:
4	6	x	60	64	– 6,3	4	6	x	64	80	– 20,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
23	17	35,3	229	205	11,7	32	26	23,1	307	303	1,3	Wohnmobilen
12	11	9,1	153	123	24,4	17	18	– 5,6	197	178	10,7	Bussen
5	2	x	32	29	10,3	7	3	x	46	45	2,2	Güterkraftfahrzeugen
6	4	x	35	46	– 23,9	7	5	x	49	72	– 31,9	darunter:
–	–	–	13	15	– 13,3	–	–	–	20	28	– 28,6	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	1	–	33	38	– 13,2	1	3	x	38	45	– 15,6	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
538	516	4,3	4 648	4 385	6,0	671	645	4,0	5 913	5 641	4,8	Sattelzugmaschinen
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
übrigen Kraftfahrzeugen												
Kraftfahrzeugen zusammen												
Fahrer und Mitfahrer von												
250	227	10,1	2 249	2 046	9,9	294	269	9,3	2 669	2 508	6,4	Fahrrädern
34	18	88,9	244	180	35,6	41	24	70,8	305	235	29,8	und zwar:
28	36	– 22,2	311	288	8,0	30	38	– 21,1	343	322	6,5	Pedelecs
–	5	x	20	16	25,0	–	5	x	23	19	21,1	unter 15 Jahren
60	53	13,2	415	362	14,6	69	64	7,8	527	445	18,4	anderen Fahrzeugen
2	3	x	13	17	– 23,5	2	3	x	15	19	– 21,1	Fußgänger
8	11	x	93	85	9,4	9	13	x	122	100	22,0	und zwar:
14	18	– 22,2	103	80	28,8	19	23	– 17,4	136	106	28,3	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
2	–	x	11	11	–	2	–	x	12	13	– 7,7	unter 15 Jahren
850	801	6,1	7 343	6 820	7,7	1 036	983	5,4	9 144	8 626	6,0	65 Jahre und mehr
67	76	– 11,8	699	643	8,7	78	82	– 4,9	820	725	13,1	Insgesamt
152	153	– 0,7	1 258	1 138	10,5	190	206	– 7,8	1 656	1 515	9,3	darunter:
unter 15 Jahren												
65 Jahre und mehr												

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	darunter Fahrzeugführer von			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						Oktober						
Insgesamt	1 006	602	67	223	970	625	64	179	3,7	– 3,7	4,7	24,6
Verkehrstüchtigkeit	90	51	•	26	85	53	5	19	5,9	– 3,8	x	36,8
darunter:												
Alkoholeinfluss	51	24	•	22	44	22	•	14	15,9	9,1	x	57,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	5	•	•	6	3	•	•	x	x	x	x
Ablenkung	19	9	–	6	29	16	3	9	– 34,5	x	x	x
Straßenbenutzung	98	33	3	55	88	30	2	49	11,4	10,0	x	12,2
Geschwindigkeit	118	60	31	13	139	85	27	15	– 15,1	– 29,4	14,8	– 13,3
Abstand	138	99	13	4	141	112	10	2	– 2,1	– 11,6	30,0	x
Überholen	54	35	6	7	56	35	5	5	– 3,6	–	x	x
Vorbeifahren	3	2	–	1	1	–	1	–	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	11	9	•	1	6	3	–	–	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	134	104	•	14	132	111	2	12	1,5	– 6,3	x	16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	150	109	2	23	142	103	2	24	5,6	5,8	–	– 4,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	31	–	10	31	24	1	2	38,7	29,2	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	2	2	–	–	4	4	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	–	–	10	9	1	–	x	x	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	3	1	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	54	7	62	108	44	5	41	28,7	22,7	x	51,2

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	8 957	5 358	500	2 030	8 397	5 032	486	1 886	6,7	6,5	2,9	7,6
Verkehrstüchtigkeit	810	474	26	216	683	399	16	194	18,6	18,8	62,5	11,3
darunter:												
Alkoholeinfluss	441	206	16	172	378	161	11	165	16,7	28,0	45,5	4,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	80	46	7	13	67	47	•	8	19,4	– 2,1	x	x
Ablenkung	237	138	7	58	208	131	4	51	13,9	5,3	x	13,7
Straßenbenutzung	891	275	19	503	858	265	31	496	3,8	3,8	– 38,7	1,4
Geschwindigkeit	1 395	774	232	192	1 361	780	228	161	2,5	– 0,8	1,8	19,3
Abstand	1 121	813	70	54	1 092	770	75	58	2,7	5,6	– 6,7	– 6,9
Überholen	422	244	51	66	414	256	39	65	1,9	– 4,7	30,8	1,5
Vorbeifahren	25	16	1	5	22	10	1	6	13,6	60,0	–	x
Nebeneinanderfahren	86	56	7	6	71	47	2	3	21,1	19,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 304	1 045	16	134	1 240	989	20	111	5,2	5,7	– 20,0	20,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 289	954	14	185	1 221	886	26	182	5,6	7,7	– 46,2	1,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	315	228	4	45	229	173	2	35	37,6	31,8	x	28,6
darunter:												
an Überwegen, Furten	33	30	–	2	17	17	–	–	94,1	76,5	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	56	48	–	–	75	60	1	–	– 25,3	– 20,0	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	3	–	6	5	–	–	5	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	28	3	–	12	12	1	–	4	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	969	287	53	548	906	265	41	515	7,0	8,3	29,3	6,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2022					Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	4	3	1	–	–	3	2	1	–	–	x	x	–	–	–
männlich	3	2	1	–	–	2	2	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–
35 - 45	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	3	2	–	1	–	9	7	–	1	1	x	x	–	–	x
männlich	2	1	–	1	–	7	5	–	1	1	x	x	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	9	5	1	1	–	16	12	1	1	2	x	x	–	–	x
männlich	7	3	1	1	–	12	10	–	1	1	x	x	x	–	x
weiblich	2	2	–	–	–	4	2	1	–	1	x	–	x	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9	5	1	1	–	16	12	1	1	2	x	x	–	–	x

Januar – Oktober 2022					Januar – Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	1	–	2	1	–	1	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	–	–	1	–	2	1	–	1	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	2	–	1	–	5	2	1	–	–	x	–	x	x	–	15 - 18
1	–	–	1	–	5	2	1	–	–	x	x	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
4	4	–	–	–	5	1	3	–	–	x	x	x	–	–	18 - 21
2	2	–	–	–	5	1	3	–	–	x	x	x	–	–	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
7	4	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	21 - 25
6	4	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
10	8	2	–	–	15	11	1	–	1	– 33,3	x	x	–	x	25 - 35
9	7	2	–	–	11	8	–	–	1	x	x	x	–	x	männlich
1	1	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
16	7	6	–	2	18	9	3	2	–	– 11,1	x	x	x	x	35 - 45
15	6	6	–	2	16	8	2	2	–	– 6,3	x	x	x	x	männlich
1	1	–	–	–	2	1	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
10	4	1	2	1	12	6	3	1	–	– 16,7	x	x	x	x	45 - 55
9	4	1	2	–	11	5	3	1	–	x	x	x	x	–	männlich
1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x	weiblich
18	9	4	2	1	12	3	4	3	2	50,0	x	–	x	x	55 - 65
14	5	4	2	1	10	3	4	3	–	40,0	x	–	x	x	männlich
4	4	–	–	–	2	–	–	–	2	x	x	–	–	x	weiblich
26	10	1	12	2	38	23	1	9	3	– 31,6 – 56,5	–	–	x	x	65 u. mehr
19	8	1	8	1	25	15	1	6	1	– 24,0	x	–	x	–	männlich
7	2	–	4	1	13	8	–	3	2	x	x	–	x	x	weiblich
95	48	16	18	6	108	57	16	16	6	– 12,0 – 15,8	–	–	12,5	–	Zusammen
76	36	15	14	4	86	44	14	13	2	– 11,6 – 18,2	7,1	7,7	x	x	männlich
19	12	1	4	2	22	13	2	3	4	– 13,6 – 7,7	x	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
95	48	16	18	6	108	57	16	16	6	– 12,0 – 15,8	–	–	12,5	–	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2022					Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	7	–	2	1	6	2	–	2	2	x	x	–	–	x
männlich	5	3	–	2	–	4	–	–	2	2	x	x	–	–	x
weiblich	6	4	–	–	1	2	2	–	–	–	x	x	–	–	x
15 - 18	6	–	2	–	–	6	3	3	–	–	–	x	x	–	–
männlich	4	–	2	–	–	4	1	3	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	2	–	–	–	–	2	2	–	–	–	–	x	–	–	–
18 - 21	6	4	1	–	–	8	5	1	1	–	x	x	–	x	–
männlich	4	3	–	–	–	5	4	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	2	1	1	–	–	3	1	1	1	–	x	–	–	x	–
21 - 25	4	3	1	–	–	8	6	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	6	5	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	4	3	1	–	–	2	1	–	–	–	x	x	x	–	–
25 - 35	22	12	6	4	–	30	18	6	2	2 – 26,7	– 33,3	–	x	x	x
männlich	14	8	4	2	–	21	12	5	–	2 – 33,3	x	x	x	x	x
weiblich	8	4	2	2	–	9	6	1	2	–	x	x	x	–	–
35 - 45	41	23	3	6	2	16	11	1	3	–	x	x	x	x	x
männlich	29	13	3	5	2	9	6	–	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	12	10	–	1	–	7	5	1	1	–	x	x	x	–	–
45 - 55	23	11	4	5	–	22	10	2	5	–	4,5	10,0	x	–	–
männlich	16	7	3	3	–	17	7	2	3	– – 5,9	–	x	–	–	–
weiblich	7	4	1	2	–	5	3	–	2	–	x	x	x	–	–
55 - 65	28	11	3	10	1	26	9	5	11	1	7,7	x	x	– 9,1	–
männlich	18	6	3	6	1	15	4	5	5	1	20,0	x	x	x	–
weiblich	10	5	–	4	–	11	5	–	6	– – 9,1	–	–	–	x	–
65 u. mehr	35	10	4	16	5	44	19	–	17	4 – 20,5	– 47,4	x	– 5,9	x	x
männlich	22	6	4	11	1	23	10	–	8	1 – 4,3	x	x	x	–	–
weiblich	13	4	–	5	4	21	9	–	9	3 – 38,1	x	–	x	x	x
Zusammen	176	81	24	43	9	166	83	18	41	9	6,0 – 2,4	33,3	4,9	–	–
männlich	112	46	19	29	4	104	49	15	20	6	7,7 – 6,1	26,7	45,0	x	x
weiblich	64	35	5	14	5	62	34	3	21	3	3,2	2,9	x – 33,3	x	x
o. Angabe	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	177	81	24	43	9	166	83	18	41	9	6,6 – 2,4	33,3	4,9	–	–

Januar – Oktober 2022					Januar – Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
120	54	2	31	29	80	27	1	33	15	50,0	x	x	– 6,1	93,3	unter 15
56	22	–	21	13	50	14	1	24	8	12,0	57,1	x	– 12,5	x	männlich
64	32	2	10	16	30	13	–	9	7	x	x	x	x	x	weiblich
73	15	20	11	2	88	18	27	17	4	– 17,0	– 16,7	– 25,9	– 35,3	x	15 - 18
51	8	16	7	1	52	7	20	9	3	– 1,9	x	– 20,0	x	x	männlich
22	7	4	4	1	36	11	7	8	1	– 38,9	x	x	x	–	weiblich
94	62	19	7	–	95	55	22	6	3	– 1,1	12,7	– 13,6	x	x	18 - 21
62	38	16	5	–	64	34	18	3	2	– 3,1	11,8	– 11,1	x	x	männlich
32	24	3	2	–	31	21	4	3	1	3,2	14,3	x	x	x	weiblich
78	45	15	8	1	103	51	17	19	3	– 24,3	– 11,8	– 11,8	x	x	21 - 25
50	24	12	5	1	69	32	15	13	1	– 27,5	– 25,0	– 20,0	x	–	männlich
28	21	3	3	–	34	19	2	6	2	– 17,6	10,5	x	x	x	weiblich
202	112	36	25	4	226	125	32	33	7	– 10,6	– 10,4	12,5	– 24,2	x	25 - 35
127	58	31	16	2	139	73	24	18	6	– 8,6	– 20,5	29,2	– 11,1	x	männlich
75	54	5	9	2	87	52	8	15	1	– 13,8	3,8	x	x	x	weiblich
251	140	35	37	10	223	106	32	45	3	12,6	32,1	9,4	– 17,8	x	35 - 45
168	81	25	30	5	160	64	25	35	1	5,0	26,6	–	– 14,3	x	männlich
83	59	10	7	5	63	42	7	10	2	31,7	40,5	x	x	x	weiblich
215	78	41	57	11	231	93	41	56	5	– 6,9	– 16,1	–	1,8	x	45 - 55
132	35	35	31	7	156	48	35	33	4	– 15,4	– 27,1	–	– 6,1	x	männlich
83	43	6	26	4	75	45	6	23	1	10,7	– 4,4	–	13,0	x	weiblich
300	118	57	83	18	313	110	46	107	14	– 4,2	7,3	23,9	– 22,4	28,6	55 - 65
183	60	51	42	9	196	59	42	62	6	– 6,6	1,7	21,4	– 32,3	x	männlich
117	58	6	41	9	117	51	4	45	8	–	13,7	x	– 8,9	x	weiblich
372	160	23	143	31	339	145	25	130	23	9,7	10,3	– 8,0	10,0	34,8	65 u. mehr
205	87	21	81	7	171	68	24	58	7	19,9	27,9	– 12,5	39,7	–	männlich
167	73	2	62	24	168	77	1	72	16	– 0,6	– 5,2	x	– 13,9	50,0	weiblich
1 705	784	248	402	106	1 698	730	243	446	77	0,4	7,4	2,1	– 9,9	37,7	Zusammen
1 034	413	207	238	45	1 057	399	204	255	38	– 2,2	3,5	1,5	– 6,7	18,4	männlich
671	371	41	164	61	641	331	39	191	39	4,7	12,1	5,1	– 14,1	56,4	weiblich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	o. Angabe
1 706	784	248	402	106	1 698	730	243	446	77	0,5	7,4	2,1	– 9,9	37,7	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2022					Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	67	29	1	28	8	76	27	–	36	11	– 11,8	7,4	x	– 22,2	x
männlich	40	14	1	19	6	37	10	–	21	5	8,1	40,0	x	– 9,5	x
weiblich	27	15	–	9	2	39	17	–	15	6	– 30,8	– 11,8	–	x	x
15 - 18	53	4	16	10	2	52	8	16	16	5	1,9	x	–	– 37,5	x
männlich	33	2	12	6	–	34	3	10	13	4	– 2,9	x	20,0	x	x
weiblich	20	2	4	4	2	18	5	6	3	1	11,1	x	x	x	x
18 - 21	58	33	10	10	1	51	34	5	2	3	13,7	– 2,9	x	x	x
männlich	34	17	6	9	–	23	15	4	1	–	47,8	13,3	x	x	–
weiblich	24	16	4	1	1	28	19	1	1	3	– 14	– 15,8	x	–	x
21 - 25	53	31	4	12	3	45	32	2	8	–	17,8	– 3,1	x	x	x
männlich	29	14	4	8	2	31	20	2	7	–	– 6,5	– 30,0	x	x	x
weiblich	24	17	–	4	1	14	12	–	1	–	71,4	41,7	–	x	x
25 - 35	93	56	2	16	7	105	60	8	22	6	– 11,4	– 6,7	x	– 27,3	x
männlich	50	27	2	11	3	53	29	8	7	2	– 5,7	– 6,9	x	x	x
weiblich	43	29	–	5	4	52	31	–	15	4	– 17,3	– 6,5	–	x	–
35 - 45	138	69	17	30	7	111	65	10	23	4	24,3	6,2	70,0	30,4	x
männlich	83	31	15	24	1	65	34	9	12	3	27,7	– 8,8	x	x	x
weiblich	55	38	2	6	6	46	31	1	11	1	19,6	22,6	x	x	x
45 - 55	102	43	13	33	5	108	57	9	29	2	– 5,6	– 24,6	x	13,8	x
männlich	58	20	10	19	3	62	29	6	16	1	– 6,5	– 31,0	x	18,8	x
weiblich	44	23	3	14	2	46	28	3	13	1	– 4,3	– 17,9	–	7,7	x
55 - 65	128	56	10	45	12	97	51	8	34	3	32,0	9,8	x	32,4	x
männlich	78	27	9	31	6	55	24	7	21	2	41,8	12,5	x	47,6	x
weiblich	50	29	1	14	6	42	27	1	13	1	19,0	7,4	–	7,7	x
65 u. mehr	152	65	4	62	14	153	70	5	56	18	– 0,7	– 7,1	x	10,7	– 22,2
männlich	75	31	4	33	2	80	37	4	33	3	– 6,3	– 16,2	–	–	x
weiblich	77	34	–	29	12	73	33	1	23	15	5,5	3,0	x	26,1	– 20,0
Zusammen	844	386	77	246	59	798	404	63	226	52	5,8	– 4,5	22,2	8,8	13,5
männlich	480	183	63	160	23	440	201	50	131	20	9,1	– 9,0	26,0	22,1	15,0
weiblich	364	203	14	86	36	358	203	13	95	32	1,7	–	7,7	– 9,5	12,5
o. Angabe	6	1	–	4	1	3	1	–	1	1	x	–	–	x	–
Insgesamt	850	387	77	250	60	801	405	63	227	53	6,1	– 4,4	22,2	10,1	13,2



Januar – Oktober 2022					Januar – Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
699	271	6	311	93	643	253	4	288	85	8,7	7,1	x	8,0	9,4	unter 15
399	135	5	201	47	343	107	1	185	44	16,3	26,2	x	8,6	6,8	männlich
300	136	1	110	46	300	146	3	103	41	–	– 6,8	x	6,8	12,2	weiblich
401	53	77	139	14	349	67	70	131	15	14,9	– 20,9	10,0	6,1	– 6,7	15 - 18
247	24	55	85	6	217	25	52	83	9	13,8	– 4,0	5,8	2,4	x	männlich
154	29	22	54	8	132	42	18	48	6	16,7	– 31,0	22,2	12,5	x	weiblich
413	218	49	88	13	404	244	51	65	13	2,2	– 10,7	– 3,9	35,4	–	18 - 21
237	111	38	56	7	224	123	37	40	6	5,8	– 9,8	2,7	40,0	x	männlich
176	107	11	32	6	180	121	14	25	7	– 2,2	– 11,6	– 21,4	28,0	x	weiblich
431	266	31	83	17	424	269	24	84	6	1,7	– 1,1	29,2	– 1,2	x	21 - 25
253	138	24	57	8	244	129	22	57	2	3,7	7,0	9,1	–	x	männlich
178	128	7	26	9	180	140	2	27	4	– 1,1	– 8,6	x	– 3,7	x	weiblich
967	563	52	211	46	962	574	51	214	35	0,5	– 1,9	2,0	– 1,4	31,4	25 - 35
554	294	44	129	25	529	270	40	130	18	4,7	8,9	10,0	– 0,8	38,9	männlich
413	269	8	82	21	433	304	11	84	17	– 4,6	– 11,5	x	– 2,4	23,5	weiblich
1 094	598	75	255	43	986	539	71	243	36	11,0	10,9	5,6	4,9	19,4	35 - 45
641	297	65	158	22	599	279	60	158	25	7,0	6,5	8,3	–	– 12,0	männlich
453	301	10	97	21	387	260	11	85	11	17,1	15,8	– 9,1	14,1	90,9	weiblich
910	435	78	264	28	874	432	64	248	41	4,1	0,7	21,9	6,5	– 31,7	45 - 55
508	210	59	154	13	494	204	53	148	23	2,8	2,9	11,3	4,1	– 43,5	männlich
401	224	19	110	15	380	228	11	100	18	5,5	– 1,8	72,7	10,0	– 16,7	weiblich
1 159	538	77	382	57	1 023	507	67	319	50	13,3	6,1	14,9	19,7	14,0	55 - 65
637	268	67	193	29	549	232	57	175	24	16,0	15,5	17,5	10,3	20,8	männlich
522	270	10	189	28	474	275	10	144	26	10,1	– 1,8	–	31,3	7,7	weiblich
1 258	557	35	510	103	1 138	524	37	441	80	10,5	6,3	– 5,4	15,6	28,8	65 u. mehr
648	270	30	284	33	611	263	33	253	26	6,1	2,7	– 9,1	12,3	26,9	männlich
610	287	5	226	70	527	261	4	188	54	15,7	10,0	x	20,2	29,6	weiblich
7 332	3 499	480	2 243	414	6 803	3 409	439	2 033	361	7,8	2,6	9,3	10,3	14,7	Zusammen
4 124	1 747	387	1 317	190	3 810	1 632	355	1 229	177	8,2	7,0	9,0	7,2	7,3	männlich
3 207	1 751	93	926	224	2 993	1 777	84	804	184	7,2	– 1,5	10,7	15,2	21,7	weiblich
11	2	–	6	1	17	2	–	13	1	– 35,3	–	–	x	–	o. Angabe
7 343	3 501	480	2 249	415	6 820	3 411	439	2 046	362	7,7	2,6	9,3	9,9	14,6	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2022					Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	78	36	1	30	9	82	29	–	38	13	– 4,9	24,1	x	– 21,1	x
männlich	45	17	1	21	6	41	10	–	23	7	9,8	70,0	x	– 8,7	x
weiblich	33	19	–	9	3	41	19	–	15	6	– 19,5	–	–	x	x
15 - 18	59	4	18	10	2	60	13	19	16	5	– 1,7	x	– 5,3	– 37,5	x
männlich	37	2	14	6	–	40	6	13	13	4	– 7,5	x	7,7	x	x
weiblich	22	2	4	4	2	20	7	6	3	1	10,0	x	x	x	x
18 - 21	64	37	11	10	1	59	39	6	3	3	8,5	– 5,1	x	x	x
männlich	38	20	6	9	–	28	19	4	1	–	35,7	5,3	x	x	–
weiblich	26	17	5	1	1	31	20	2	2	3	– 16,1	– 15,0	x	x	x
21 - 25	58	34	5	12	3	53	38	2	8	–	9,4	– 10,5	x	x	x
männlich	30	14	4	8	2	37	25	2	7	–	– 18,9	– 44,0	x	x	x
weiblich	28	20	1	4	1	16	13	–	1	–	75,0	53,8	x	x	x
25 - 35	119	71	9	20	7	138	80	15	24	8	– 13,8	– 11,3	x	– 16,7	x
männlich	67	37	7	13	3	76	43	13	7	4	– 11,8	– 14,0	x	x	x
weiblich	52	34	2	7	4	62	37	2	17	4	– 16,1	– 8,1	–	x	–
35 - 45	180	92	20	36	9	128	77	11	26	4	40,6	19,5	81,8	38,5	x
männlich	113	44	18	29	3	75	41	9	14	3	50,7	7,3	x	x	–
weiblich	67	48	2	7	6	53	36	2	12	1	26,4	33,3	–	x	x
45 - 55	125	54	17	38	5	130	67	11	34	2	– 3,8	– 19,4	54,5	11,8	x
männlich	74	27	13	22	3	79	36	8	19	1	– 6,3	– 25,0	x	15,8	x
weiblich	51	27	4	16	2	51	31	3	15	1	–	– 12,9	x	6,7	x
55 - 65	156	67	13	55	13	124	60	13	45	5	25,8	11,7	–	22,2	x
männlich	96	33	12	37	7	70	28	12	26	3	37,1	17,9	–	42,3	x
weiblich	60	34	1	18	6	54	32	1	19	2	11,1	6,3	–	– 5,3	x
65 u. mehr	190	77	8	79	19	206	96	5	74	23	– 7,8	– 19,8	x	6,8	– 17,4
männlich	99	38	8	45	3	110	52	4	42	5	– 10,0	– 26,9	x	7,1	x
weiblich	91	39	–	34	16	96	44	1	32	18	– 5,2	– 11,4	x	6,3	– 11,1
Zusammen	1 029	472	102	290	68	980	499	82	268	63	5,0	– 5,4	24,4	8,2	7,9
männlich	599	232	83	190	27	556	260	65	152	27	7,7	– 10,8	27,7	25,0	–
weiblich	430	240	19	100	41	424	239	17	116	36	1,4	0,4	11,8	– 13,8	13,9
o. Angabe	7	1	–	4	1	3	1	–	1	1	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 036	473	102	294	69	983	500	82	269	64	5,4	– 5,4	24,4	9,3	7,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2022					Januar – Oktober 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
820	325	8	343	122	725	281	5	322	100	13,1	15,7	x	6,5	22,0	unter 15
456	157	5	223	60	395	122	2	210	52	15,4	28,7	x	6,2	15,4	männlich
364	168	3	120	62	330	159	3	112	48	10,3	5,7	–	7,1	29,2	weiblich
477	70	97	151	16	442	87	98	148	19	7,9	– 19,5	– 1,0	2,0	– 15,8	15 - 18
299	32	71	93	7	274	34	73	92	12	9,1	– 5,9	– 2,7	1,1	x	männlich
178	38	26	58	9	168	53	25	56	7	6,0	– 28,3	4,0	3,6	x	weiblich
511	284	68	95	13	504	300	76	71	16	1,4	– 5,3	– 10,5	33,8	– 18,8	18 - 21
301	151	54	61	7	293	158	58	43	8	2,7	– 4,4	– 6,9	41,9	x	männlich
210	133	14	34	6	211	142	18	28	8	– 0,5	– 6,3	– 22,2	21,4	x	weiblich
516	315	48	91	18	528	321	41	103	9	– 2,3	– 1,9	17,1	– 11,7	x	21 - 25
309	166	37	62	9	314	162	37	70	3	– 1,6	2,5	–	– 11,4	x	männlich
207	149	11	29	9	214	159	4	33	6	– 3,3	– 6,3	x	– 12,1	x	weiblich
1 179	683	90	236	50	1 203	710	84	247	43	– 2,0	– 3,8	7,1	– 4,5	16,3	25 - 35
690	359	77	145	27	679	351	64	148	25	1,6	2,3	20,3	– 2,0	8,0	männlich
489	324	13	91	23	524	359	20	99	18	– 6,7	– 9,7	– 35,0	– 8,1	27,8	weiblich
1 361	745	116	292	55	1 227	654	106	290	39	10,9	13,9	9,4	0,7	41,0	35 - 45
824	384	96	188	29	775	351	87	195	26	6,3	9,4	10,3	– 3,6	11,5	männlich
537	361	20	104	26	452	303	19	95	13	18,8	19,1	5,3	9,5	x	weiblich
1 135	517	120	323	40	1 117	531	108	305	46	1,6	– 2,6	11,1	5,9	– 13,0	45 - 55
649	249	95	187	20	661	257	91	182	27	– 1,8	– 3,1	4,4	2,7	– 25,9	männlich
485	267	25	136	20	456	274	17	123	19	6,4	– 2,6	47,1	10,6	5,3	weiblich
1 477	665	138	467	76	1 348	620	117	429	66	9,6	7,3	17,9	8,9	15,2	55 - 65
834	333	122	237	39	755	294	103	240	30	10,5	13,3	18,4	– 1,3	30,0	männlich
643	332	16	230	37	593	326	14	189	36	8,4	1,8	14,3	21,7	2,8	weiblich
1 656	727	59	665	136	1 515	692	63	580	106	9,3	5,1	– 6,3	14,7	28,3	65 u. mehr
872	365	52	373	41	807	346	58	317	34	8,1	5,5	– 10,3	17,7	20,6	männlich
784	362	7	292	95	708	346	5	263	72	10,7	4,6	x	11,0	31,9	weiblich
9 132	4 331	744	2 663	526	8 609	4 196	698	2 495	444	6,1	3,2	6,6	6,7	18,5	Zusammen
5 234	2 196	609	1 569	239	4 953	2 075	573	1 497	217	5,7	5,8	6,3	4,8	10,1	männlich
3 897	2 134	135	1 094	287	3 656	2 121	125	998	227	6,6	0,6	8,0	9,6	26,4	weiblich
12	2	–	6	1	17	2	–	13	1	– 29,4	–	–	x	–	o. Angabe
9 144	4 333	744	2 669	527	8 626	4 198	698	2 508	445	6,0	3,2	6,6	6,4	18,4	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2021 Januar	4 635	372	4 263	351	26	3 886	471	8	463	107
Februar	4 953	370	4 583	287	22	4 274	463	8	455	100
März	5 605	547	5 058	219	28	4 811	692	11	681	162
April	5 182	515	4 667	178	29	4 460	642	11	631	121
Mai	6 143	646	5 497	196	39	5 262	792	9	783	166
Juni	6 973	946	6 027	246	44	5 737	1 212	9	1 203	253
Juli	6 061	795	5 266	216	38	5 012	1 033	13	1 020	219
August	7 128	943	6 185	240	37	5 908	1 240	10	1 230	220
September	6 618	885	5 733	240	40	5 453	1 098	13	1 085	184
Oktober	6 816	780	6 036	212	42	5 782	983	16	967	166
November	6 086	637	5 449	221	44	5 184	786	5	781	145
Dezember	6 251	599	5 652	327	42	5 283	774	14	760	154
2022 Januar	5 495	542	4 953	268	26	4 659	675	7	668	128
Februar	4 767	433	4 334	177	38	4 119	546	3	543	95
März	5 704	601	5 103	164	43	4 896	731	10	721	147
April	5 773	635	5 138	185	35	4 918	854	7	847	175
Mai	6 561	860	5 701	176	32	5 493	1 058	8	1 050	187
Juni	6 426	906	5 520	221	36	5 263	1 133	9	1 124	210
Juli	5 721	786	4 935	201	44	4 690	996	15	981	166
August	6 157	802	5 355	192	41	5 122	1 047	19	1 028	225
September	6 283	861	5 422	214	40	5 168	1 068	8	1 060	196
Oktober	6 327	820	5 507	199	40	5 268	1 036	9	1 027	177
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg