

Statistischer Bericht

H II 1 - vj 1/02

Berliner Binnenschifffahrt

Januar, Februar, März 2002

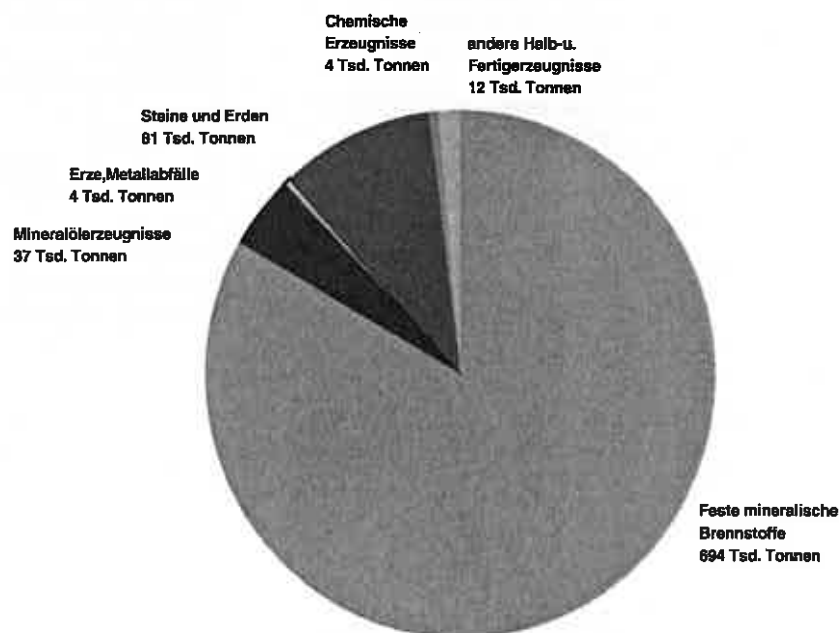
Güterumschlag

Güterarten

Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattungen

Güterumschlag im Binnenverkehr Berlins Januar bis
März 2002 nach Güterhauptgruppen



Wir über uns

Der Auftrag des Statistischen Landesamtes Berlin ist im Berliner Landesstatistikgesetz vom 9. Dezember 1992 definiert. Das Amt hat entsprechend den Grundsätzen der Neutralität, Objektivität und wissenschaftlichen Unabhängigkeit Daten unter Verwendung neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse, sachgerechter Methoden und Informationstechniken zu sammeln und für die Darstellung politischer, gesellschaftlicher, wirtschaftlicher und ökologischer Zusammenhänge aufzuschlüsseln.

So erreichen Sie uns

Das Statistische Landesamt Berlin befindet sich im „Bildungs- und Verwaltungszentrum Friedrichsfelde“ im Bezirk Lichtenberg (Nähe Tierpark Friedrichsfelde).
**Statistisches Landesamt Berlin
Alt-Friedrichsfelde 60
10315 Berlin**

Verkehrsverbindungen:

U-Bahn, Linie U 5 bis Bahnhof „Friedrichsfelde“ (Anschluss Bus 108 bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“),
S-Bahn, Linien S 5, S 7, S 75 bis Bahnhof „Friedrichsfelde-Ost“ (Anschluss Bus 392 bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“),
Straßenbahn, Linien 26, 27, 28 bis Haltestelle „Am Tierpark“,
Bus, Linien 108, 392 bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“ oder Linien 194, 291 bis Haltestelle „Am Tierpark / Alfred-Kowalke-Straße“.

Veröffentlichungen

Sie können alle Publikationen des Statistischen Landesamtes in unserer **Bibliothek** einsehen.

Öffnungszeiten:

montags bis mittwochs
von 9 bis 15 Uhr,
donnerstags
von 9 bis 17 Uhr
und freitags
von 9 bis 14 Uhr.

Telefon: (030) 9021 3540.

Hier stehen darüber hinaus auch die Veröffentlichungen der anderen Statistischen Ämter der Länder und des Bundes zur Verfügung, ebenso internationale Publikationen, insbesondere Standardwerke zur statistischen Methodenlehre und zu Wirtschafts- und Sozialwissenschaften. Ein aktuelles Verzeichnis unserer Veröffentlichungen ist bei der **Zentralen Information und Beratung** zu erhalten.

Im **Internet** ist das Statistische Landesamt Berlin darüber hinaus mit Eckdaten für Berlin und Online-Datenbanken vertreten:
www.statistik-berlin.de

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Fachbereich Verkehr:

Telefon: (030) 9021 3735/3613
Telefax: (030) 9021 3272
E-Mail Internet:
verkehr@statistik-berlin.de

Auskunftsstelle:

Zentrale Information und Beratung (ZI), Haus 3, Erdgeschoss
Zimmer 3.005,
Telefon: (030) 9021 3434
Telefax: (030) 9021 3655
E-Mail: info@statistik-berlin.de

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- Zahlenwert unbekannt oder geheimgehalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- p vorläufige Zahl
- ... Angabe fällt später an
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Grafiken

Information und Beratung	2
Erläuterungen	4
Allgemeine Hinweise	4
Definitionen	5
Erhebungsmerkmale	6
Ergebnisse kurz gefasst	7
Allgemeines Informationsangebot	19
Bestellung	20
Liefer- und Zahlungsbedingungen	20

1. Gütertransporte im Binnenschiffsverkehr Berlins seit Januar 2001	7
---	---

Tabellen

1 Zusammenfassende Übersichten zur Entwicklung des Güterverkehrs auf Berliner Binnenwasserstraßen 2002	8
2 Güterumschlag auf Berliner Binnenwasserstraßen 2002 nach Güterabteilungen	9
3 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr Januar, Februar und März 2002 in Tonnen	10
4 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr 2002 in Tonnen.....	12
5 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr Januar, Februar und März 2002 nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	14
6 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr 2002 nach Hauptverkehrsbeziehungen	15
7 Güterversand und -empfang auf Berliner Binnenwasserstraßen Januar bis März 2002 nach Ziel- bzw. Herkunftsgebieten und Güterabteilungen	16
8 Güterversand und -empfang an Berliner Wasserstraßen 2002	17
9 Schiffsverkehr auf den Berliner Binnenwasserstraßen Januar bis März 2002 nach Schiffsgattungen und Flaggen....	17
10 Entwicklung des Güterverkehrs auf Berliner Binnenwasserstraßen 1975 bis 2002	18

Impressum

Berliner Statistik
Statistischer Bericht
H II 1 - vj 1/02

* Bericht enthält Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Herausgeber

Statistisches Landesamt Berlin
Alt-Friedrichsfelde 60
10315 Berlin

Erscheinungsfolge

vierteljährlich

Preis

4,00 EUR

Bestell Nr.

300.2

© Statistisches Landesamt Berlin

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Erläuterungen

Allgemeine Hinweise

Aufgabe und Ziel der Statistik

Die Binnenschiffahrtsstatistik liefert Informationen über wirtschaftliche Leistungen der Binnenschiffahrt und zeigt die Verkehrsbedeutung der genutzten Binnenwasserstraßen an. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weitreichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Erhebung ist das Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschiffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Periodizität

Diese Statistik wird monatlich erhoben.

Berichtskreis

Die Binnenschiffahrtsstatistik erfasst den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Landes sowie den Binnen-See-Verkehr, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird. Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist.

Seit dem 1. Januar 1991 wird die Binnenschiffahrtstatistik in Berlin für die Häfen im gesamten Stadtgebiet erstellt. Die Angaben der Schiffsführer sowie der Frachtführer oder Verfrachter werden von den Betreibern und Besitzern der öffentlichen und privaten Häfen, Lade-, und Löschplätzen an das Statistische Landesamt weitergeleitet.

Die Statistik erfasst:

- Alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- Die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden
- Den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen

Grenzkontrollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Nicht einbezogen werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung
- der Fährverkehr
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Systematiken

Das Herkunfts- bzw. Zielgebiet wird nach dem **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen** des Statistischen Bundesamtes, Ausgabe 1997, bestimmt.

Der Nachweis der Güterart erfolgt entsprechend dem **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** des Statistischen Bundesamtes. Danach werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.

Deutschland wird in neun **Wasserstraßengebiete** unterteilt: Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg, und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in **Wasserstraßenabschnitte** und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren **Wasserstraßen** zusammen.

Methodische Hinweise

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Somit wird die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst; jedoch ohne Durchgangsverkehr. In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt, der Durchgangsverkehr ist zusätzlich enthalten.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Binnenschiffahrt für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Reihe 4 "Binnenschiffahrt" der Fachserie 8 "Verkehr".

Definitionen

Binnenwasserstraßen

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen, die aufgrund ihrer unterschiedlichen Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden

Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt (z.B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden). Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als "Anzahl der Schiffe" bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Der Durchgangsverkehr ist hier enthalten.

Güterumschlag

Der Güterumschlag wird anhand des Güterempfangs und Güterversands ermittelt. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Zahl der Schiffe erfasst. Der Durchgangsverkehr ist nicht enthalten.

Transportleistung

Die Transportleistung der Binnenschiffahrt wird in Tonnenkilometern (tkm) dargestellt. Sie ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

Container

Die Eigengewichte der Container sind in der Hauptgruppe 99 "Besondere Transportgüter" zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet:

- 20-Fuß-Container = 2 t
- 30-Fuß-Container = 3 t
- 40-Fuß-Container = 4 t

Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenwasserstraßen.

Erhebungsmerkmale

Meldehafen

Berlin-
 Rudow-Ost
 Rudow-West
 Britz-West
 Industriegebiet Tempelhof
 Tempelhof
 Mariendorf
 Lankwitz
 Steglitz
 Lichterfelde
 Unterspree/Ruhlebener Altnarm
 Kraftwerk Reuter
 Siemensstadt
 Charlottenburg
 Moabit
 Jannowitzbrücke
 Oberbaumbrücke
 Osthafen
 Alt-Stralau/Rummelsb. See
 Rummelsburg
 Ober-/Niederschöneweide
 Müggelspree
 Köpenick
 Grünau
 Unterhavel
 Unter-/Südhafen
 Eiswerder
 Shell-Hafen
 Nordhafen/Maselakebucht
 Maselakekanal
 Teufelsseekanal
 Borsighafen
 Hohenzollernkanal
 Westhafen/Westhafenkanal
 Charlottenb. Verbindungskanal
 Dovebrücke
 Torfstraßenbrücke
 Nordhafen II
 Oberhafen Neukölln
 Unterhafen Neukölln
 Ü. H. Berlin (Westteil)
 Ü. H. Berlin (Ostteil)

Schiffsmerkmale

Flagge/Registrierstaat
 Tragfähigkeit
 Schiffsgattung
 Gütermotorschiff
 Tankmotorschiff
 Güterschleppkahn
 Tankschleppkahn
 Güterschubleichter
 Tankschubleichter
 Trägerschiffeichter

Fahrt

Ankunfts-, Abgangs- oder
 Durchfahrtsdatum
 Fahrtroute

Güter- und Containermerkmale

Gutart
 Menge in Tonnen
 Containerart
 Anzahl der Container
 Ein- bzw. Ausladeort

Weitere Informationen:

Hauptwasserstraßen Berlins
 Havel-Oder-Wasserstraße und
 Untere Havel-Wasserstraße
 Berlin-Spandauer Schifffahrts-
 kanal und Hohenzollernkanal
 Spree-Oder-Wasserstraße
 (Untere Berliner- und Treptower
 Spree)
 Spree-Oder-Wasserstraße
 (Dahme einschl. Langer See,
 Oder-Spree-Kanal)
 Teltow-Kanal
 Britzer Zweigkanal

Nebenwasserstraßen Berlins
 Griebnitzkanal und Großer
 Wannsee
 Westhafenkanal
 Charlottenburger Verbindungs-
 kanal
 Landwehrkanal
 Neuköllner Schifffahrtskanal
 Müggelspree vom Austritt aus
 dem Großen Müggelsee bis zur
 Mündung in die Treptower
 Spree
 Dahme Wasserstraße (Zeuthener
 See
 Wernsdorfer Seenkette (Großer
 Zug, Krossin- und Wernsdorfer
 See)
 Seddinsee, Gosener Kanal und
 Rüdersdorfer Gewässer
 Tegeler See

Ergebnisse kurz gefasst

Von Januar bis März 2002 wurden in Berliner Häfen, Lösch- und Ladeplätzen 832 000 Tonnen Güter im Binnenschiffsverkehr umgeschlagen. Dies entspricht gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres einem Rückgang von 288 000 Tonnen bzw. 25,7 Prozent.

Dabei verzeichnete der Gütereingang mit rund 800 000 Tonnen eine Abnahme um 21,6 Prozent. Bei den auf Binnenwasserstraßen versandten Gütern wurde sogar ein Rückgang um 67,7 Prozent auf 32 000 Tonnen registriert.

Rund 83 Prozent des gesamten Güterumschlags in Berlin entfielen im Betrachtungszeitraum auf feste mineralische Brennstoffe; Steine und Erden erzielten einen Anteil von 9,8 Prozent.

Beim Gütereingang in Berliner Häfen standen Braunkohle und -briketts

mit rund 437 000 Tonnen an erster Stelle, gefolgt von Steinkohle und -briketts mit beinahe 256 000 Tonnen sowie Steine und Erden mit gut 74 000 Tonnen.

Bei den Gütern, welche die Berliner Umschlagstellen auf dem Wasserweg verließen, dominierten Kraftstoffe und Heizöl mit ca. 17 000 Tonnen, gefolgt von Zement und Kalk mit 6 000 Tonnen und Altglas mit 4 000 Tonnen.

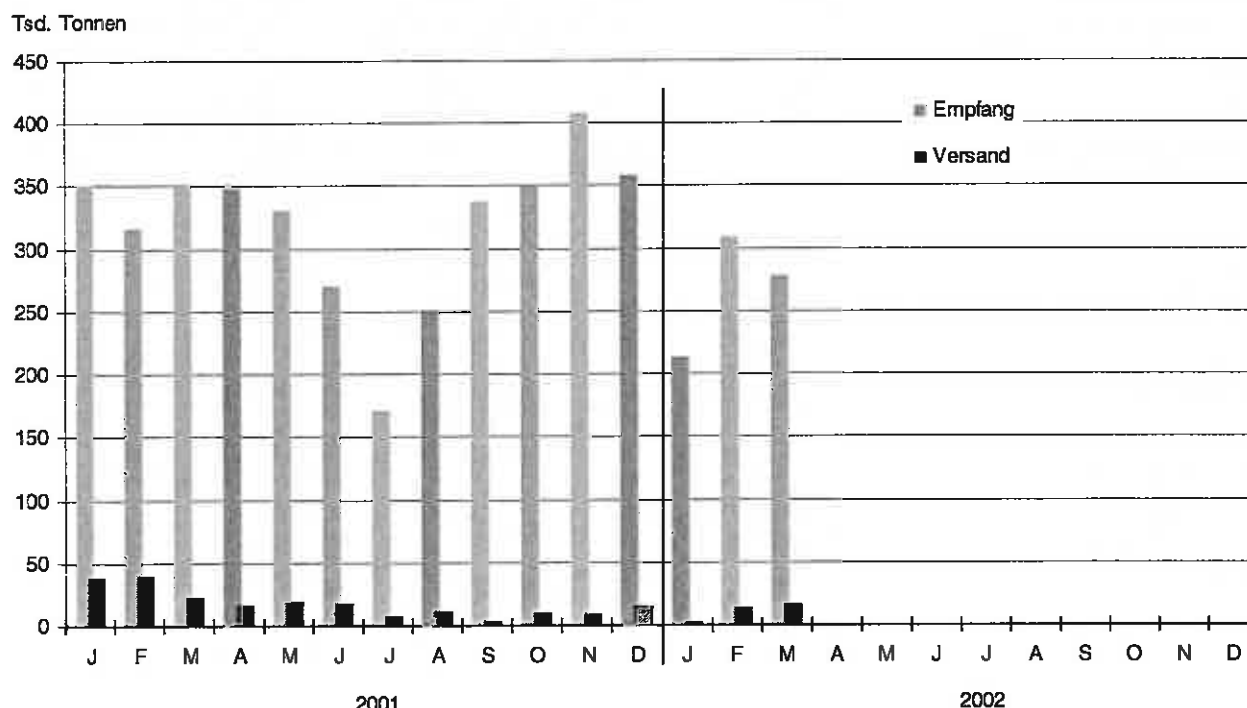
Rund 78 Prozent (652 000 Tonnen) der umgeschlagenen Güter wurden innerhalb Deutschlands befördert, wobei der deutliche Schwerpunkt mit einer beförderten Gütermenge von 467 000 Tonnen im Güterverkehr von und nach Brandenburg lag. Im grenzüberschreitenden Verkehr, hauptsächlich mit Polen, wurden etwa 180 000 Tonnen Güter (21,6 Prozent des Gesamtumschlages) bewegt.

Der Schiffs Ladungsverkehr innerhalb Berlins lag mit ca. 32 000 Tonnen Gütern um 62,1 Prozent unter dem Vorjahresergebnis. Der Anteil am gesamten Güterumschlag betrug nur noch 3,8 Prozent.

Unter den 2 300 gezählten Schiffsankünften bzw. -abgängen bis März 2002 waren 69 Prozent Schiffe mit deutscher Flagge. 30 Prozent der Schiffe fuhren unter polnischer und nur 1 Prozent unter einer anderen Flagge.

Rund 88 Prozent der Schiffsgütertransporte von und nach Berlin führten über Spree und Dahme, die somit die am stärksten frequentierten Wasserstraßen waren.

1. Gütertransporte im Binnenschiffsverkehr Berlins seit Januar 2001



1 Zusammenfassende Übersichten zur Entwicklung des Güterverkehrs auf Berliner Binnenwasserstraßen 2002

Güterverkehr	Januar	Februar	März	Januar - März	Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
--------------	--------	---------	------	---------------	--

Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Innerhalb Deutschlands	199 294	243 808	209 004	652 106	-15,5
davon					
Empfang	197 055	229 868	192 988	619 911	-7,7
Versand	2 239	13 940	16 016	32 195	-67,7
Grenzüberschreitender Verkehr	16 272	78 532	85 274	180 078	-48,3
davon					
Empfang	16 272	78 532	85 274	180 078	-48,3
Versand	—	—	—	—	—
Insgesamt	215 566	322 340	294 278	832 184	-25,7
darunter					
Lokalverkehr Berlins	—	8 002	23 900	31 902	-62,1
darunter					
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	197 954	250 112	218 809	666 875	-7,1
übriger EU-Staaten	917	3 906	—	4 823	-90,0
Polens	16 695	65 588	74 600	156 883	-55,6

Anteil am Gesamtumschlag in %

Innerhalb Deutschlands	92,5	75,6	71,0	78,4	x
davon					x
Empfang	91,4	71,3	65,6	74,5	x
Versand	1,0	4,3	5,4	3,9	x
Grenzüberschreitender Verkehr	7,5	24,4	29,0	21,6	x
davon					
Empfang	7,5	24,4	29,0	21,6	x
Versand	x	x	x	x	x
Insgesamt	100	100	100	100	x
darunter					
Lokalverkehr Berlins	x	2,5	8,1	3,8	x
darunter					
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	91,8	77,6	74,4	80,1	x
übriger EU-Staaten	0,4	1,2	x	0,6	x
Polens	7,7	20,3	25,4	18,9	x

2 Güterumschlag auf Berliner Binnenwasserstraßen 2002 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Januar	Februar	März	Januar - März	Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Güterumschlag in Tonnen					
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	—	—	—	—	—
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	—	—	—	—	—
2 Feste mineralische Brennstoffe	199 156	264 081	230 551	693 788	-15,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	—	23 604	13 223	36 827	-58,7
4 Erze und Metallabfälle	939	935	2 239	4 113	-60,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	—	—	—	—	x
6 Steine und Erden	13 186	27 362	40 625	81 173	-46,6
7 Düngemittel	—	—	—	—	x
8 Chemische Erzeugnisse	739	1 882	1 499	4 120	-76,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1 546	4 476	6 141	12 163	-24,9
Insgesamt	215 566	322 340	294 278	832 184	-25,7
Anteil am Gesamtumschlag in %					
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	x	x	x	x	x
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	x	x	x	x	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	92,4	81,9	78,3	83,4	x
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	x	7,3	4,5	4,4	x
4 Erze und Metallabfälle	0,4	0,3	0,8	0,5	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	x	x	x	x	x
6 Steine und Erden	6,1	8,5	13,8	9,8	x
7 Düngemittel	x	x	x	x	x
8 Chemische Erzeugnisse	0,3	0,6	0,5	0,5	x
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,7	1,4	2,1	1,5	x
Insgesamt	100	100	100	100	x

3 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr Januar, Februar und März 2002 in Tonnen

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Januar		Februar		März	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	—	—	—	—	—	—
00	Lebende Tiere	—	—	—	—	—	—
01	Getreide	—	—	—	—	—	—
02	Kartoffeln	—	—	—	—	—	—
03	frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	—	—	—	—	—	—
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	—	—	—	—	—	—
05	Holz und Kork	—	—	—	—	—	—
06	Zuckerrüben	—	—	—	—	—	—
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	—	—	—	—	—	—
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	—	—	—	—	—	—
11	Zucker	—	—	—	—	—	—
12	Getränke	—	—	—	—	—	—
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzubereitungen	—	—	—	—	—	—
14	Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse	—	—	—	—	—	—
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	—	—	—	—	—	—
17	Futtermittel	—	—	—	—	—	—
18	Pflanzliche und tierische Öle und Fette	—	—	—	—	—	—
2	Feste mineralische Brennstoffe	833	198 323	—	264 081	—	230 551
21	Steinkohle und -briketts	—	37 483	—	127 627	—	90 653
22	Braunkohle, -briketts und Torf	833	160 840	—	136 454	—	139 898
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	—	—	—	—	—	—
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	—	—	11 452	12 152	5 798	7 425
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	—	—	11 452	12 152	5 798	7 425
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	—	—	—	—	—	—
34	Sonstige Mineralölerzeugnisse	—	—	—	—	—	—
4	Erze, Metallabfälle	—	939	935	—	2 239	—
41	Eisenerze	—	—	—	—	—	—
45	NE-Metallerze, -abfälle, -schrott	—	939	—	—	—	—
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	—	—	935	—	2 239	—
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (Halbzeug)	—	—	—	—	—	—
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	—	—	—	—	—	—
52	Stahlhalbzeug	—	—	—	—	—	—
53	Stab- und Formstahl, Draht	—	—	—	—	—	—
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	—	—	—	—	—	—
55	Giessereierzeugnisse, Schmiedestücke	—	—	—	—	—	—
56	NE-Metalle, NE-Halbzeug	—	—	—	—	—	—

Noch: 3 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr Januar, Februar und März 2002
in Tonnen

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Januar		Februar		März	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	782	12 404	–	27 362	6 152	34 473
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	–	8 120	–	23 874	–	27 349
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	–	–	–	–	–	–
63	Sonstige Steine und Erden	782	–	–	–	–	–
	darunter Bauschutt	782	–	–	–	–	–
64	Zement und Kalk	–	4 284	–	3 488	6 152	6 639
65	Gips	–	–	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe (ausgenommen Glas)	–	–	–	–	–	485
7	Düngemittel	–	–	–	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	–	–	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	–	–	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	–	739	–	1 882	–	1 499
81	Chem. Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	–	–	–	–	–	–
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	–	–	–	–	–	–
83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	–	–	–	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	–	–	–	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	–	739	–	1 882	–	1 499
9	Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter	624	922	1 553	2 923	1 827	4 314
91	Fahrzeuge	–	–	–	–	–	–
92	Landwirtschaftliche Maschinen	–	–	–	–	–	–
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	–	–	–	–	–	–
94	Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	–	–	–	–	–	–
95	Glas, -waren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse	624	–	1 553	–	1 827	–
96	Leder, -waren, Textilien, Bekleidung	–	–	–	–	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	–	922	–	2 923	–	4 314
99	Besondere Transportgüter	–	–	–	–	–	–
	Insgesamt	2 239	213 327	13 940	308 400	16 016	278 262

4 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr 2002 in Tonnen

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Januar - März		Veränderung zum gleichen Zeitraum des Vorjahres in %	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	-	-	-	-
00	Lebende Tiere	-	-	-	-
01	Getreide	-	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-
03	frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	-	-	-	-
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	-	-	-	-
05	Holz und Kork	-	-	-	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-
11	Zucker	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzubereitungen	-	-	-	-
14	Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse	-	-	-	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	-	-	-	-
17	Futtermittel	-	-	-	-
18	Pflanzliche und tierische Öle und Fette	-	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	833	692 955	x	-15,3
21	Steinkohle und -briketts	-	255 763	-	-33,8
22	Braunkohle, -briketts und Torf	833	437 192	x	1,2
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	-	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17 250	19 577	-53,4	-62,5
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-
32	Kraftstoffe, Heizöl	17 250	19 577	-53,4	-62,5
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	-	-	-	-
34	Sonstige Mineralölerzeugnisse	-	-	-	-
4	Erze, Metallabfälle	3 174	939	-62,6	-50,5
41	Eisenerze	-	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle, -schrott	-	939	-	-50,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	3 174	-	-62,6	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (Halbzeug)	-	-	-	x
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	-	-	-	-
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	-	-	-	-
55	Giessereierzeugnisse, Schmiedestücke	-	-	-	-
56	NE-Metalle, NE-Halbzeug	-	-	-	x

Noch: 4 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr 2002 in Tonnen

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Januar - März		Veränderung zum gleichen Zeitraum des Vorjahres in %	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	6 934	74 239	-79,1	-37,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	—	59 343	x	-40,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	—	—	—	—
63	Sonstige Steine und Erden	782	—	-96,4	x
	darunter Bauschutt	782	—	-96,4	x
64	Zement und Kalk	6 152	14 411	x	26,2
65	Gips	—	—	—	—
69	Sonstige mineralische Baustoffe (ausgenommen Glas)	—	485	x	-79,9
7	Düngemittel	—	—	x	—
71	Natürliche Düngemittel	—	—	—	—
72	Chemische Düngemittel	—	—	x	—
8	Chemische Erzeugnisse	—	4 120	x	-67,8
81	Chem. Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	—	—	—	x
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	—	—	—	—
83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	—	—	—	—
84	Zellstoff und Altpapier	—	—	—	x
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	—	4 120	x	-59,5
9	Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter	4 004	8 159	x	-47,7
91	Fahrzeuge	—	—	—	—
92	Landwirtschaftliche Maschinen	—	—	—	—
93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	—	—	x	x
94	Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren	—	—	—	—
95	Glas, -waren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse	4 004	—	x	—
96	Leder, -waren, Textilien, Bekleidung	—	—	—	—
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	—	8 159	x	-47,1
99	Besondere Transportgüter	—	—	x	x
	Insgesamt	32 195	799 989	-67,7	-21,6

5 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr Januar, Februar und März 2002 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen	Januar		Februar		März	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	Beförderungsmenge in Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	—	—	—	—	—	—
Baden-Würt. N.W.	—	—	—	—	—	—
Baden-Würt. Ost	—	—	—	—	—	—
Baden-Würt. Süd-W.	—	—	—	—	—	—
Bayern	—	—	—	—	—	—
Nordbavern	—	—	—	—	—	—
Ostbayern	—	—	—	—	—	—
Südbayern	—	—	—	—	—	—
Berlin	—	—	4 002	4 000	11 950	11 950
Brandenburg	2 239	164 018	2 488	142 967	4 066	151 035
Bremen	—	—	—	—	—	—
Hamburg	—	1 529	5 845	12 570	—	9 137
Hessen	—	—	—	—	—	—
Hessen Nord	—	—	—	—	—	—
Hessen Süd	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	—	4 284	—	3 488	—	—
Niedersachsen Nord	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen West	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen S.O.	—	4 284	—	3 488	—	—
Nordrhein-Westfalen	—	21 803	—	45 152	—	1 420
Nordrh.-Westf. N.	—	—	—	—	—	—
Nordrh.-Westf. S.W.	—	—	—	—	—	—
Nordrh.-Westf. Ost	—	—	—	—	—	—
Ruhrgebiet	—	21 803	—	45 152	—	1 420
Rheinland-Pfalz	—	—	—	—	—	—
Rheinland-Pfalz N.	—	—	—	—	—	—
Rheinland-Pfalz S.	—	—	—	—	—	—
Saarland	—	—	—	—	—	—
Sachsen	—	—	—	—	—	—
Sachsen-Anhalt	—	5 421	1 605	21 691	—	19 446
Schleswig-Holstein	—	—	—	—	—	—
Deutschland zusammen	2 239	197 055	13 940	229 868	16 016	192 988
Grenzüberschreitender Verkehr						
darunter						
Niederlande	—	1 589	—	13 038	—	10 674
EU-Verkehr zusammen	—	1 589	—	13 817	—	10 674
Polen	—	14 683	—	64 715	—	74 600
Insgesamt	—	16 272	—	78 532	—	85 274
Gesamtverkehr	2 239	213 327	13 940	308 400	16 016	278 262

6 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr 2002 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen	Januar bis März		Veränderung zum gleichen Zeitraum des Vorjahres in %	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	Beförderungsmenge in Tonnen			
Verkehr innerhalb Deutschlands				
Baden-Württemberg	—	—	—	x
Baden-Würt. N.W.	—	—	—	x
Baden-Würt. Ost	—	—	—	—
Baden-Würt. Süd-W.	—	—	—	—
Bayern	—	—	—	—
Nordbauern	—	—	—	—
Ostbayern	—	—	—	—
Südbayern	—	—	—	—
Berlin	15 952	15 950	-62,1	-62,1
Brandenburg	8 793	458 020	-61,5	-2,5
Bremen	—	—	x	x
Hamburg	5 845	23 236	-46,3	-7,2
Hessen	—	—	—	—
Hessen Nord	—	—	—	—
Hessen Süd	—	—	—	—
Mecklenburg-Vorpommern	—	—	—	—
Niedersachsen	—	7 772	x	127,5
Niedersachsen Nord	—	—	x	—
Niedersachsen West	—	—	—	—
Niedersachsen S.O.	—	7 772	x	127,5
Nordrhein-Westfalen	—	68 375	x	12,3
Nordrh.-Westf. N.	—	—	—	x
Nordrh.-Westf. S.W.	—	—	x	—
Nordrh.-Westf. Ost	—	—	—	—
Ruhrgebiet	—	68 375	x	12,9
Rheinland-Pfalz	—	—	—	—
Rheinland-Pfalz N.	—	—	—	—
Rheinland-Pfalz S.	—	—	—	—
Saarland	—	—	—	—
Sachsen	—	—	—	—
Sachsen-Anhalt	1 605	46 558	-69,9	-26,4
Schleswig-Holstein	—	—	x	x
Deutschland zusammen	32 195	619 911	-67,7	-7,7
Grenzüberschreitender Verkehr				
darunter				
Niederlande	—	25 301	—	x
EU-Verkehr zusammen	—	26 080	—	x
Polen	—	153 998	—	-55,7
Insgesamt	—	180 078	—	-48,3
Gesamtverkehr	32 195	799 989	-67,7	-21,6

7 Güterversand und -empfang auf Berliner Binnenwasserstraßen Januar bis März 2002 nach Ziel- bzw. Herkunftsgebieten und Güterabteilungen

Ziel- bzw. Herkunftsgebiet	0-9 Ins- gesamt	0 Land-, forstwirt- schaftl. und verwandte Er- zeugnisse	1 Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	2 Feste minera- lische Brenn- stoffe	3 Erdöl, Mineral- öl- erzeug- nisse, Gase	4 Erze und Metall- abfälle	5 Eisen, Stahl und NE- Metalle (einschl. Halbzeug)	6 Steine und Erden (einschl. Bau- stoffe und Bauschutt)	7 Dünge- mittel	8 Che- mische Erzeug- nisse	9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, bes. Transport- güter
Versand in Tonnen											
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	15 952	-	-	-	9 800	-	-	6 152	-	-	-
Brandenburg	8 793	-	-	833	-	3 174	-	782	-	-	4 004
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	5 845	-	-	-	5 845	-	-	-	-	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Ruhrgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 605	-	-	-	1 605	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	32 195	-	-	833	17 250	3 174	-	6 934	-	-	4 004
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	32 195	-	-	833	17 250	3 174	-	6 934	-	-	4 004
Empfang in Tonnen											
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	15 950	-	-	-	9 795	-	-	6 155	-	-	-
Brandenburg	458 020	-	-	436 328	-	-	-	17 572	-	4 120	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	23 236	-	-	15 033	8 203	-	-	-	-	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	7 772	-	-	-	-	-	-	7 772	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	68 375	-	-	68 375	-	-	-	-	-	-	-
darunter Ruhrgebiet	68 375	-	-	68 375	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	46 558	-	-	4 616	800	-	-	41 142	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	619 911	-	-	524 352	18 798	-	-	72 641	-	4 120	-
Niederlande	25 301	-	-	25 301	-	-	-	-	-	-	-
Polen	153 998	-	-	143 302	-	939	-	1 598	-	-	8 159
Ausland zusammen	180 078	-	-	168 603	779	939	-	1 598	-	-	8 159
Gesamtverkehr	799 989	-	-	692 955	19 577	939	-	74 239	-	4 120	8 159

8 Güterversand und -empfang an Berliner Wasserstraßen 2002

Wasserstraße ¹⁾	Januar		Februar		März		Januar bis März	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Tonnen								
Oberhavel, Tegeler See	—	—	—	—	—	—	—	—
Unterhavel	—	2 731	—	9 221	—	17 494	—	29 446
Spree, Dahme	1 457	200 988	4 093	265 292	10 218	240 431	15 768	706 711
Hohenzollernkanal und angrenzende Kanäle ²⁾	782	7 706	4 002	14 474	5 798	6 474	10 582	28 654
Teltowkanal und angrenzende Kanäle ³⁾	—	1 902	5 845	19 413	—	13 863	5 845	35 178
Lösch- und Ladestellen speziell für Bauschutt	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	2 239	213 327	13 940	308 400	16 016	278 262	32 195	799 989
%								
Oberhavel, Tegeler See	x	x	x	x	x	x	x	x
Unterhavel	x	1,3	x	3,0	x	6,3	x	3,7
Spree, Dahme	65,1	94,2	29,4	86,0	63,8	86,4	49,0	88,3
Hohenzollernkanal und angrenzende Kanäle ²⁾	34,9	3,6	28,7	4,7	36,2	2,3	32,9	3,6
Teltowkanal und angrenzende Kanäle ³⁾	x	0,9	41,9	6,3	x	5,0	18,2	4,4
Lösch- und Ladestellen speziell für Bauschutt	x	x	x	x	x	x	x	x
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

1) Oberhavel (km 0,6 - 5,6 in nördlicher Richtung), Unterhavel (km 0,0 - 3,0 in südlicher Richtung), Spree (km 0,0 - 33,0), Dahme (Spree-Oder-Wasserstraße km 33,0 - 36,0), Hohenzollernkanal (km 0,0 - 8,0), Teltowkanal (km 16,5 - 37,8)

Lösch- und Ladestellen an Wasserstraßen innerhalb Berlins speziell für die Erschließung von Großbaustellen

2) Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Westhafenkanal, Charlottenburger Verbindungskanal, Landwehrkanal

3) Neuköllner Schiffahrtskanal, Britzer Zweigkanal

9 Schiffsverkehr auf den Berliner Binnenwasserstraßen Januar bis März 2002 nach Schiffsgattungen und Flaggen

Flaggen	Insgesamt	Güter-motor-schiff	Tank-motor-schiff	Güter-schlepp-kahn	Tank-schlepp-kahn	Güter-schub-leichter	Tank-schub-leichter	Träger-schiffs-leichter
Anzahl								
Deutschland	1 598	452	52	—	—	1 094	—	—
Niederlande	10	10	—	—	—	—	—	—
Luxemburg	2	—	2	—	—	—	—	—
Polen	680	22	—	—	—	658	—	—
Tschechische Republik	10	10	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	2 300	494	54	—	—	1 752	—	—

10 Entwicklung des Güterverkehrs auf Berliner Binnenwasserstraßen 1975 bis 2002

Zeitraum	0-9 Ins- gesamt	0 Land-, forst- wirt- schaftl. und verwandte Er- zeugnisse	1 Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	2 Feste minera- lische Brenn- stoffe	3 Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase	4 Erze und Metall- abfälle	5 Eisen, Stahl und NE- Metalle (einschl. Halbzeug)	6 Steine und Erden (einschl. Bau- stoffe und Bauschutt)	7 Dünge- mittel	8 Che- mische Erzeug- nisse	9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, bes. Transport- güter
Güterumschlag in Tonnen											
1975	6 317 530	123 784	91 935	801 628	1 338 579	132 358	469 862	3 231 054	5 004	16 582	106 744
1976	6 137 262	97 302	64 676	914 571	993 685	103 794	500 149	3 340 414	4 418	13 350	104 903
1977	6 404 221	152 438	73 456	990 456	1 090 571	95 057	556 444	3 315 009	1 575	22 949	106 266
1978	6 508 728	141 517	72 255	904 310	1 223 399	89 572	496 592	3 442 395	3 155	24 498	111 035
1979	6 904 584	123 514	55 791	1 010 032	1 328 643	84 864	490 538	3 683 833	3 737	20 343	103 289
1980	7 893 967	108 435	55 981	1 258 304	1 567 940	56 229	495 084	4 221 257	2 102	33 647	94 988
1981	7 935 056	124 047	45 890	1 235 239	1 394 285	57 446	445 754	4 531 960	—	16 467	83 968
1982	7 661 186	122 402	35 329	1 215 822	1 229 415	61 865	446 178	4 438 278	243	21 587	90 067
1983	7 993 024	135 360	41 568	1 292 026	1 121 519	101 975	462 537	4 742 747	609	24 629	70 054
1984	8 031 210	153 161	39 901	1 468 434	1 371 091	125 575	477 517	4 314 560	—	13 203	67 768
1985	7 023 443	146 613	27 005	1 086 284	984 896	162 200	411 198	3 933 039	—	9 282	62 926
1986	7 383 942	164 296	30 420	1 127 730	935 387	158 114	382 640	4 529 571	—	3 661	52 123
1987	7 398 396	164 403	27 986	1 283 531	1 035 885	187 448	311 084	4 336 737	566	3 971	46 785
1988	7 636 037	140 805	25 754	1 250 240	1 013 263	154 095	389 203	4 597 436	—	26 895	38 346
1989	7 136 448	138 636	16 239	1 315 221	564 848	124 164	400 436	4 536 829	5 963	9 403	24 709
1990	4 319 491	97 243	13 714	1 075 414	646 708	78 045	313 098	2 045 557	2 373	12 849	34 445
1991	7 827 702	113 170	1 676	3 645 487	514 064	229 777	238 021	3 053 160	610	788	30 949
1992	7 776 063	123 799	928	3 374 494	619 726	300 264	197 148	3 091 635	—	39 738	28 331
1993	8 981 387	42 739	—	3 572 627	677 545	311 261	149 804	4 162 884	1 685	45 447	17 395
1994	8 622 673	68 064	—	3 374 711	705 555	231 628	108 502	4 074 050	—	47 862	12 301
1995	8 707 936	61 320	—	3 021 698	622 348	233 831	76 588	4 616 178	2 918	47 070	25 985
1996	7 487 303	24 428	—	2 515 232	607 864	140 307	31 750	4 035 255	4 917	118 515	9 035
1997	7 840 480	15 211	—	3 129 225	481 973	72 732	16 629	3 995 399	4 718	116 844	7 749
1998	5 935 267	10 106	—	2 977 406	171 737	71 751	6 162	2 531 557	18 626	140 894	7 028
1999	5 179 773	15 953	—	2 990 257	217 617	59 827	10 188	1 667 601	19 597	158 607	40 126
2000	4 137 045	2 285	—	2 987 725	78 250	57 694	3 939	783 819	15 592	150 278	57 463
2001	4 054 952	353	—	3 076 997	145 888	59 562	898	645 160	16 510	46 500	63 084
2002 Januar	215 566	—	—	199 156	—	939	—	13 186	—	739	1 546
Februar	322 340	—	—	264 081	23 604	935	—	27 362	—	1 882	4 476
März	294 278	—	—	230 551	13 223	2 239	—	40 625	—	1 499	6 141

Allgemeines Informationsangebot

Datenmaterial auf Papier, Diskette oder im Internet zu folgenden Themen:

- Gebiet (regionales Bezugssystem)
- Bevölkerung und Bevölkerungsbewegung (Geburten, Sterbefälle, Zu- und Fortzüge)
- Mikrozensus (Haushalte, Familien, Sozialstruktur)
- Gesundheitswesen
- Wahlen (Ergebnisse)
- Allgemeinbildendes und berufliches Schulwesen (Einrichtungen, Schüler)
- Kultur, Freizeit, Sport
- Hochschulen (Fach- und Hochschulen, Universitäten, Studenten)
- Rechtspflege
- Öffentliche Sozialleistungen (Jugendhilfe, Sozialhilfe, Wohngeld)
- Polizeiliche Kriminalitätsstatistik, Verkehr
- Verarbeitendes Gewerbe
- Bautätigkeit und Wohnungen
- Handel, Gastgewerbe
- Verdienste, Handwerk
- Landwirtschaft, Umwelt, Energie- und Wasserversorgung
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Öffentliche Finanzen, Personal im Öffentlichen Dienst
- Preise, laufende Wirtschaftsrechnungen
- Steuern
- Unternehmen und Arbeitsstätten, Unternehmensregister

Veröffentlichungen

Statistisches Jahrbuch

Kompilium zu Berlin in Jahresdaten aus allen Bereichen der amtlichen Statistik

Monatschrift

Beiträge zu Methodik und Ergebnissen statistischer Erhebungen

Statistische Berichte

Tabellen und Kurzerläuterungen zu Ergebnissen der verschiedenen Sachgebiete der amtlichen Statistik

Faltblätter

Informationen kurz und knapp zum Tourismus, zur Umwelt, zu Bildung und Kultur, zum Mikrozensus

Verzeichnis

der Veröffentlichungen

Überblick über alle vom Statistischen Landesamt Berlin herausgegebenen Veröffentlichungen auf Papier, Diskette und CD.

Bestellung

Statistisches Landesamt Berlin

- ZI 11 -

10306 Berlin

Firma bzw. Name, Vorname

Ansprechpartner/in

Straße, Hausnummer

Postleitzahl, Ort

Telefon einschl. Vorwahl

Telefax einschl. Vorwahl

E-Mail

Anzahl	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Zeitraum	Einzelpreis

Bestellmöglichkeiten:

An obenstehende Adresse
 Telefon: 030 - 9021 3434
 Fax: 030 - 9021 3655
 E-Mail: info@statistik-berlin.de

Liefermöglichkeiten:

Abgabe gegen Barzahlung
 Postversand und Rechnung (zzgl. Versandkostenpauschale)
 Fax (max. 10 Seiten)
 E-Mail (max. 2 MB)

Datum

Unterschrift

Liefer- und Zahlungsbedingungen für Produkte und Leistungen des Statistischen Landesamtes Berlin

Stand: 1. Januar 2002

Allgemeines

Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bestellers sind ausgeschlossen. Die Lieferungen des Statistischen Landesamtes Berlin unterliegen nicht der Umsatz-(Mehrwert-)steuerpflicht. Aufträge für Sonderauswertungen werden nur angenommen, wenn sie ohne Zurückstellen gesetzlicher Aufgaben zu erledigen sind. Sonderauswertungen und Aufträge mit einem Wert von mehr als 25 EUR werden erst bearbeitet, wenn der Besteller den Auftrag schriftlich erteilt. Das Statistische Landesamt Berlin haftet nicht für Schäden, die aus der Verwendung der Produkte entstehen, außer für solche Schäden, die auf einer grob fahrlässigen Vertragserfüllung beruhen. Erfüllungsort ist Berlin. Gerichtsstand ist – je nach Zuständigkeit – das Amtsgericht Lichtenberg bzw. das Landgericht Berlin.

Abonnements

Regelmäßig erscheinende Veröffentlichungen können im Abonnement bezogen werden. Die Kündigung von Abonnements ist zum 30.6. oder 31.12. eines jeden Jahres mit einer Frist von sechs Wochen möglich und bedarf der Schriftform.

Es gelten die jeweils aktuellen Preise, auch wenn sie während der Vertragslaufzeit geändert werden.

Lieferung / Versandkosten

Die Lieferung erfolgt auf Rechnung und Gefahr des Bestellers. Richtig erfolgte Lieferungen werden nicht umgetauscht oder zurückgenommen. Beanstandungen wegen unrichtiger oder unvollständiger Sendung müssen innerhalb von 14 Tagen nach Empfang der Lieferung geltend gemacht werden.

Bei entgeltspflichtigen Produkten trägt der Besteller auch die Versandkosten (mindestens 1,50 EUR).

Rechnungen / Mahnungen

Der Rechnungsbetrag ist innerhalb von 4 Wochen ohne jeglichen Abzug auf eines der in der Rechnung angegebenen Konten – unter Angabe des **Buchungszeichens** und **Kassenzeichens** – zu überweisen. Rechnungen für Abonnements werden jeweils zum Quartalsende ausgestellt. Die Lieferung bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Landes Berlin.

Für den Fall des Verzugs entsteht dem Statistischen Landesamt Berlin ein Anspruch auf Zahlung von Verzugszinsen von 5 v.H. über dem jeweils geltenden Basiszinssatz der Deutschen Bundesbank sowie Ersatz des sonst nachweisbaren Verzugschadens. Für jede Mahnung, die nach Eintritt des Verzugs ergeht, sind dem Statistischen Landesamt Berlin Bearbeitungs-, Porto- und Vordruckkosten pauschal in Höhe von 7,50 EUR zu ersetzen.

Weitergabe der Daten

Die Urheberrechte an den Produkten und Leistungen liegen beim Land Berlin, vertreten durch den Direktor des Statistischen Landesamtes Berlin. Eine Vervielfältigung und Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist nur mit der Quellenangabe "Statistisches Landesamt Berlin" gestattet. Eine Weitergabe der übermittelten Daten auf maschinenlesbaren Datenträgern oder in elektronischen Netzen bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung durch das Statistische Landesamt Berlin; die elektronische Form genügt nicht.