

**Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik**



Statistische Berichte

H 1 4 - v j 2 / 94

**Personenverkehr der
Straßenverkehrsunternehmen
im Land Brandenburg**

2. Vierteljahr 1994

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#

Erschienen im November 1994
Preis: 3,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

Seite

Methodische Hinweise

4

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1994 nach Verkehrsformen und -arten

5

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1994 und im 1. Halbjahr 1994 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

7

3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1994 und im 1. Halbjahr 1994 nach Fahrtausweisen und Unternehmensformen

9

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- nichts vorhanden (genau Null)

. Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

... Angabe fällt später an

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1994 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- steilter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1000									
1991	202 811	176 018	9 033	21	12 216	4 389	710	117	307
1992	182 806	166 968	2 996	30	7 790	3 632	445	51	894
1993	173 020	163 463	1 031	50	5 110	1 690	342	22	1 310
1994	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %									
	- 5,4	- 2,1	- 65,6	66,7	- 34,4	- 53,5	- 23,1	- 56,9	46,5
1993 1. Vierteljahr	43 952	41 260	275	16	1 257	676	55	2	410
2. Vierteljahr	40 429	37 721	237	14	1 347	447	117	10	536
3. Vierteljahr	37 590	35 756	234	11	1 097	223	82	6	181
4. Vierteljahr	51 049	48 727	285	9	1 409	344	88	4	183
1994 1. Vierteljahr	45 676	43 542	245	9	1 349	374	52	1	105
2. Vierteljahr	44 004	41 500	247	5	1 392	431	194	7	228
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vj. 1994 gegenüber 2. Vj. 1993 in %									
	8,8	10,0	4,2	- 64,3	3,3	- 3,6	65,8	- 30,0	- 57,5
Personenkilometer in 1000									
1991	2 267 805	1 126 021	263 790	3 834	303 717	95 754	300 402	47 692	126 595
1992	1 718 224	1 136 369	67 846	13 169	101 818	70 173	146 856	52 989	129 004
1993	1 677 874	1 244 146	18 582	13 241	58 093	34 026	102 626	38 008	169 148
1994	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %									
	- 2,3	9,5	- 72,6	0,5	- 42,9	- 51,5	- 30,1	- 28,3	31,1
1993 1. Vierteljahr	385 640	308 916	4 011	3 207	14 697	12 570	12 417	2 409	27 413
2. Vierteljahr	463 126	300 905	3 933	2 578	14 377	11 075	37 687	21 512	71 057
3. Vierteljahr	389 413	280 049	5 026	4 345	13 456	4 091	31 485	9 609	41 351
4. Vierteljahr	439 696	354 276	5 612	3 111	15 563	6 290	21 037	4 478	29 327
1994 1. Vierteljahr	405 094	347 279	2 970	2 554	15 479	5 776	10 020	1 812	19 205
2. Vierteljahr	457 798	334 056	2 870	2 062	15 558	7 592	35 369	13 328	46 963
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vj. 1994 gegenüber 2. Vj. 1993 in %									
	- 1,2	11,0	- 27,0	- 20,0	8,2	- 31,4	- 6,2	- 38,0	- 33,9

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1994 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen

Wagenkilometer in 1000

1991	107 712	81 413	7 146	87	6 781	1 574	6 438	1 132	3 141
1992	99 251	81 166	2 517	401	4 056	2 181	4 186	1 299	3 445
1993	98 501	84 840	854	394	2 898	1 480	2 982	751	4 303
1994	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %	- 0,8	4,5	- 66,1	- 1,7	- 28,6	- 32,1	- 28,8	- 42,2	24,9
1993 1. Vierteljahr	23 651	20 565	170	107	740	612	569	167	721
2. Vierteljahr	24 788	20 401	209	83	774	417	1 023	275	1 605
3. Vierteljahr	24 883	21 715	218	119	542	180	799	190	1 119
4. Vierteljahr	25 179	22 158	258	85	841	270	591	118	857
1994 1. Vierteljahr	24 197	22 049	151	69	774	270	307	45	532
2. Vierteljahr	26 307	22 258	139	62	790	229	1 193	297	1 339
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vj. 1994 gegenüber 2. Vj. 1993 in %	6,1	9,1	- 33,5	- 25,3	2,1	- 45,1	16,6	8,0	- 16,6

Einnahmen in 1000 DM

1991	143 948	74 037	23 248	190	26 681	-	12 289	1 857	5 646
1992	139 488	100 136	6 659	491	12 343	-	10 134	2 458	7 267
1993	151 626	124 274	1 982	635	6 076	-	7 012	1 238	10 410
1994	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %	8,7	24,1	- 70,2	29,3	- 50,8	-	- 30,8	- 49,6	43,3
1993 1. Vierteljahr	38 058	32 966	404	180	1 638	-	831	102	1 938
2. Vierteljahr	37 590	28 473	409	143	1 678	-	2 362	597	3 928
3. Vierteljahr	34 047	26 966	597	189	1 181	-	2 308	355	2 451
4. Vierteljahr	41 931	35 869	572	122	1 579	-	1 512	183	2 094
1994 1. Vierteljahr	38 991	34 817	412	117	1 596	-	713	82	1 252
2. Vierteljahr	42 076	32 944	374	81	1 640	-	2 809	579	3 649
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung des 2. Vj. 1994 gegenüber 2. Vj. 1993 in %	11,9	15,7	- 8,6	- 43,4	- 2,3	-	18,9	- 3,0	- 7,1

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1994 nach Verkehrs- und Unternehmensformen ^{*)}

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	44	100	28	63,6	16	36,4
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	41 500	100	41 245	99,4	255	0,6
Sonderformen des Linienverkehrs	1 644	100	1 552	94,4	92	5,6
Freigestellter Schülerverkehr	431	100	325	75,4	106	24,6
Gelegenheitsverkehr	429	100	327	76,2	102	23,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	44 004	100	43 449	98,7	555	1,3
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	334 056	100	329 885	98,8	4 171	1,2
Sonderformen des Linienverkehrs	20 490	100	17 451	85,2	3 039	14,8
Freigestellter Schülerverkehr	7 592	100	5 476	72,1	2 116	27,9
Gelegenheitsverkehr	95 660	100	58 235	60,9	37 425	39,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	457 798	100	411 047	89,8	46 751	10,2
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	22 258	100	21 924	98,5	334	1,5
Sonderformen des Linienverkehrs	991	100	819	82,6	172	17,4
Freigestellter Schülerverkehr	229	100	141	61,6	88	38,4
Gelegenheitsverkehr	2 829	100	1 603	56,7	1 226	43,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	26 307	100	24 487	93,1	1 820	6,9
Einnahmen ¹⁾ in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	32 944	100	32 577	98,9	366	1,1
Sonderformen des Linienverkehrs	2 095	100	1 836	87,6	259	12,4
Gelegenheitsverkehr	7 037	100	3 937	55,9	3 100	44,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	42 076	100	38 350	91,1	3 726	8,9

^{*)} Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

¹⁾ ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Halbjahr 1994 nach Verkehrs- und Unternehmensformen *)

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	44	100	28	63,6	16	36,4
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	85 041	100	84 557	99,4	485	0,6
Sonderformen des Linienverkehrs	3 247	100	3 067	94,5	180	5,5
Freigestellter Schülerverkehr	805	100	589	73,2	216	26,8
Gelegenheitsverkehr	587	100	441	75,1	146	24,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	89 680	100	88 653	98,9	1 027	1,1
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	681 335	100	672 757	98,7	8 578	1,3
Sonderformen des Linienverkehrs	41 493	100	35 066	84,5	6 427	15,5
Freigestellter Schülerverkehr	13 367	100	9 402	70,3	3 965	29,7
Gelegenheitsverkehr	126 696	100	76 291	60,2	50 406	39,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	862 892	100	793 516	92,0	69 376	8,0
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	44 306	100	43 654	98,5	652	1,5
Sonderformen des Linienverkehrs	1 985	100	1 615	81,4	371	18,7
Freigestellter Schülerverkehr	499	100	307	61,5	192	38,5
Gelegenheitsverkehr	3 713	100	2 132	57,4	1 581	42,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	50 504	100	47 708	94,5	2 796	5,5
Einnahmen ¹⁾ in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	67 761	100	67 034	98,9	727	1,1
Sonderformen des Linienverkehrs	4 221	100	3 683	87,3	538	12,7
Gelegenheitsverkehr	9 085	100	5 183	57,1	3 902	42,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	81 067	100	75 900	93,6	5 167	6,4

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1994 und im 1. Halbjahr 1994 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen *)

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

im 2. Vierteljahr 1994 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	10 779	10 726	53
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	17 724	17 533	191
Andere Zeitrausweise	9 811	9 802	9
Schwerbehindertenausweise	1 514	1 511	3
Freifahrt ausweise	1 672	1 672	0
Fahrt ausweise insgesamt	41 500	41 245	255

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	15 596	15 441	155
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	11 401	11 204	196
Andere Zeitrausweise	5 946	5 932	15
Fahrt ausweise insgesamt	32 944	32 577	366

im 1. Halbjahr 1994 beförderte Personen

Einzel- und Mehrfahrausweise	22 377	22 258	118
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	35 069	34 725	343
Andere Zeitrausweise	20 886	20 869	17
Schwerbehindertenausweise	3 114	3 108	6
Freifahrt ausweise	3 596	3 596	0
Fahrt ausweise insgesamt	85 041	84 557	485

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	32 251	31 946	306
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	22 512	22 122	390
Andere Zeitrausweise	12 997	12 966	31
Fahrt ausweise insgesamt	67 761	67 034	727

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

