

Statistische Berichte

H I 4 - vj 4 / 96

**Personenverkehr der
Straßenverkehrsunternehmen
im Land Brandenburg**

**4. Vierteljahr 1996
und Jahr 1996**

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Mai 1997
Preis: 4,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus der Vierteljahresabrechnung	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1995 und 1996	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr und im Jahr 1995 und 1996 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	11
Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus dem Jahresbericht	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30.09.1996 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	13
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1995 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen in 1000 DM	14
7. Beschäftigte am 30.09.1996 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1995	15
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr am 30.09.1996	15
9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30.09.1996 nach Unternehmensformen	16

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 4. Vierteljahr 1996 und das Jahr insgesamt beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Strukturdaten zum Stichtag 30.09.1996 sowie die Umsatzangaben zum Jahr 1995 enthalten die Ergebnisse der Befragung aller Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr im Land Brandenburg.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.

Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen für das 1. bis 3. Vierteljahr 1996 wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen

beförderte Personen in 1000

1992	182 806	166 968	2 996	30	7 790	3 632	445	51	894
1993	173 020	163 463	1 031	50	5 110	1 690	342	22	1 310
1994	174 189	165 554	891	35	5 120	1 377	480	18	714
1995	174 148	169 587	482	20	1 393	1 212	550	31	872
1996	178 946	173 910	725	20	1 440	1 187	387	161	1 115

Veränderung 1996 gegen-
über 1995 in Prozent

2,8	2,5	50,4	0,0	3,4	-2,1	-29,6	x	27,9
-----	-----	------	-----	-----	------	-------	---	------

1995 1. Vierteljahr	46 413	45 342	114	6	401	340	77	3	132
2. Vierteljahr	44 833	43 533	128	5	367	323	190	10	277
3. Vierteljahr	38 550	37 566	104	4	237	222	145	11	261
4. Vierteljahr	44 352	43 146	138	6	389	328	137	7	202
1996 1. Vierteljahr	52 282	51 088	136	2	480	341	58	17	159
2. Vierteljahr	46 493	45 100	170	5	353	291	136	46	390
3. Vierteljahr	37 218	36 115	175	5	270	242	103	63	244
4. Vierteljahr	42 953	41 606	244	8	335	313	90	35	321

Personenkilometer in 1000

1992	1 718 224	1 136 369	67 846	13 169	101 818	70 173	146 856	52 989	129 004
1993	1 677 874	1 244 146	18 582	13 241	58 093	34 026	102 626	38 008	169 148
1994	1 706 682	1 346 408	10 950	9 617	59 390	24 088	94 836	32 165	129 228
1995	1 794 103	1 374 026	13 508	7 452	20 644	25 057	113 639	73 993	165 785
1996	2 128 200	1 350 488	17 191	7 516	20 765	24 593	121 441	403 008	183 199

Veränderung 1996 gegen-
über 1995 in Prozent

18,6	-1,7	27,3	0,9	0,6	-1,9	6,9	x	10,5
------	------	------	-----	-----	------	-----	---	------

1995 1. Vierteljahr	427 551	365 323	3 139	1 915	5 952	6 560	14 338	5 623	24 701
2. Vierteljahr	501 024	348 731	3 283	1 763	5 548	6 701	42 691	28 793	63 515
3. Vierteljahr	416 056	300 322	3 194	1 869	3 454	4 066	34 165	23 264	45 722
4. Vierteljahr	449 471	359 650	3 891	1 905	5 690	7 731	22 445	16 312	31 848
1996 1. Vierteljahr	505 996	377 670	3 552	932	6 686	6 697	16 066	71 173	23 222
2. Vierteljahr	600 501	347 527	4 076	1 467	5 107	7 035	44 737	122 810	67 743
3. Vierteljahr	562 417	285 663	4 632	1 876	4 164	4 896	37 697	173 821	49 667
4. Vierteljahr	459 286	339 628	4 931	3 242	4 808	5 965	22 940	35 205	42 567

Noch 1: Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1000									
1992	99 251	81 166	2 517	401	4 056	2 181	4 186	1 299	3 445
1993	98 501	84 840	854	394	2 898	1 480	2 982	751	4 303
1994	102 594	90 732	550	276	2 797	864	2 911	764	3 700
1995	104 362	90 892	754	218	850	877	4 168	1 680	4 923
1996	121 758	93 507	805	216	798	892	5 549	12 204	7 787
Veränderung 1996 gegen- über 1995 in Prozent	16,7	2,9	6,8	-0,9	-6,1	1,7	33,1	x	58,2
1995 1. Vierteljahr	25 195	23 100	189	55	251	244	432	150	774
2. Vierteljahr	26 912	22 379	214	43	238	235	1 299	617	1 886
3. Vierteljahr	26 015	22 234	188	61	150	152	1 390	530	1 309
4. Vierteljahr	26 240	23 179	163	59	210	246	1 047	383	954
1996 1. Vierteljahr	27 760	23 837	174	36	244	235	710	1 504	1 019
2. Vierteljahr	30 972	22 841	192	40	190	216	1 730	3 279	2 485
3. Vierteljahr	33 595	23 585	204	52	175	201	1 922	5 012	2 444
4. Vierteljahr	29 431	23 244	235	87	189	240	1 188	2 409	1 839
Einnahmen in 1000 DM ¹⁾									
1992	139 488	100 136	6 659	491	12 343	-	10 134	2 458	7 267
1993	151 626	124 274	1 982	635	6 076	-	7 012	1 238	10 410
1994	159 485	133 894	1 497	406	5 666	-	7 385	1 418	9 219
1995	179 512	148 778	1 465	345	2 164	-	9 203	3 632	13 924
1996	223 262	155 621	1 969	361	2 064	-	14 110	32 559	16 577
Veränderung 1996 gegen- über 1995 in Prozent	24,4	4,6	34,4	4,6	-4,6	-	53,3	x	19,1
1995 1. Vierteljahr	42 894	38 338	367	88	613	-	1 336	249	1 903
2. Vierteljahr	48 839	38 265	393	79	610	-	3 207	1 200	5 086
3. Vierteljahr	39 825	31 394	340	81	362	-	2 768	960	3 921
4. Vierteljahr	47 955	40 781	365	87	580	-	1 894	1 224	3 014
1996 1. Vierteljahr	51 378	42 676	405	53	685	-	1 757	3 559	2 242
2. Vierteljahr	61 237	39 272	455	75	500	-	4 543	10 729	5 664
3. Vierteljahr	58 296	34 080	520	84	402	-	5 154	13 036	5 019
4. Vierteljahr	52 351	39 592	588	150	477	-	2 656	5 235	3 653

1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr 1995 und 1996

Verkehrsform	4. Vierteljahr 1995			4. Vierteljahr 1996		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen-	Personen-	beförderte	Wagen-	Personen-	beförderte
	kilometer	kilometer	Person	kilometer	kilometer	Person
	DM					

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,78	0,11	0,94	1,72	0,12	0,95
Sonderformen des Linienverkehrs	3,30	0,11	1,94	2,89	0,10	1,80
Gelegenheitsverkehr	2,98	0,08	9,23	3,01	0,08	7,21
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,82	0,11	0,99	1,75	0,11	0,99

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,00	0,08	1,25	1,19	0,09	1,42
Sonderformen des Linienverkehrs	1,71	0,07	1,99	2,01	0,08	2,45
Gelegenheitsverkehr	2,39	0,09	35,40	2,00	0,13	56,09
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,93	0,08	5,63	1,90	0,12	11,12

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr	1,76	0,11	0,95	1,70	0,12	0,95
Sonderformen des Linienverkehrs	2,41	0,09	1,96	2,38	0,09	2,07
Gelegenheitsverkehr	2,57	0,09	17,71	2,12	0,11	25,87
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,83	0,11	1,08	1,78	0,11	1,22

Noch 2: Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im Jahr 1995 und 1996

Verkehrsform	Jahr 1995			Jahr 1996		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person
	DM					

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,65	0,11	0,87	1,68	0,12	0,89
Sonderformen des Linienverkehrs	2,85	0,11	2,00	2,90	0,11	1,98
Gelegenheitsverkehr	2,72	0,07	11,12	2,77	0,08	9,63
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,70	0,10	0,93	1,72	0,11	0,94

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	0,98	0,08	1,24	1,03	0,09	1,39
Sonderformen des Linienverkehrs	1,57	0,08	2,28	2,05	0,09	2,04
Gelegenheitsverkehr	2,35	0,08	32,98	2,43	0,09	79,10
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,90	0,08	5,99	2,25	0,09	15,15

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr	1,64	0,11	0,88	1,66	0,12	0,89
Sonderformen des Linienverkehrs	2,18	0,10	2,10	2,42	0,10	2,01
Gelegenheitsverkehr	2,48	0,08	18,42	2,48	0,09	38,02
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,72	0,10	1,03	1,83	0,10	1,25

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen *)

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	27	45,8	32	54,2
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	41 606	100	41 075	98,7	531	1,3
Sonderformen des Linienverkehrs	587	100	347	59,1	241	41,1
Freigestellter Schülerverkehr	313	100	275	87,9	38	12,1
Gelegenheitsverkehr	446	100	276	61,9	170	38,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	42 953	100	41 973	97,7	980	2,3
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	339 628	100	331 150	97,5	8 478	2,5
Sonderformen des Linienverkehrs	12 981	100	5 963	45,9	7 018	54,1
Freigestellter Schülerverkehr	5 965	100	5 248	88,0	717	12,0
Gelegenheitsverkehr	100 713	100	25 113	24,9	75 600	75,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	459 286	100	367 473	80,0	91 813	20,0
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	23 244	100	22 612	97,3	632	2,7
Sonderformen des Linienverkehrs	510	100	216	42,4	294	57,6
Freigestellter Schülerverkehr	240	100	193	80,4	47	19,6
Gelegenheitsverkehr	5 436	100	662	12,2	4 774	87,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	29 431	100	23 683	80,5	5 748	19,5
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	39 592	100	38 840	98,1	752	1,9
Sonderformen des Linienverkehrs	1 215	100	624	51,4	591	48,6
Gelegenheitsverkehr	11 544	100	1 989	17,2	9 554	82,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	52 351	100	41 454	79,2	10 897	20,8

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

Noch 3: Verkehrs- und Betriebsleistungen im Jahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen^{*)}

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	27	46	32	54
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	173 910	100	171 922	98,9	1 988	1,1
Sonderformen des Linienverkehrs	2 185	100	1 138	52,1	1 047	47,9
Freigestellter Schülerverkehr	1 187	100	1 029	86,7	158	13,3
Gelegenheitsverkehr	1 664	100	984	59,1	680	40,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	178 946	100	175 073	97,8	3 873	2,2
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	1 350 488	100	1 318 063	97,6	32 425	2,4
Sonderformen des Linienverkehrs	45 471	100	20 985	46,2	24 486	53,8
Freigestellter Schülerverkehr	24 593	100	21 530	87,5	3 062	12,5
Gelegenheitsverkehr	707 648	100	125 856	17,8	581 792	82,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	2 128 200	100	1 486 434	69,8	641 766	30,2
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	93 507	100	90 827	97,1	2 680	2,9
Sonderformen des Linienverkehrs	1 819	100	776	42,7	1 043	57,3
Freigestellter Schülerverkehr	892	100	700	78,5	192	21,5
Gelegenheitsverkehr	25 540	100	3 427	13,4	22 113	86,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	121 758	100	95 730	78,6	26 028	21,4
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	155 621	100	152 860	98,2	2 761	1,8
Sonderformen des Linienverkehrs	4 394	100	2 253	51,3	2 141	48,7
Gelegenheitsverkehr	63 247	100	9 476	15,0	53 771	85,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	223 262	100	164 589	73,7	58 673	26,3

^{*)} Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr
im 4. Vierteljahr 1995 und 1996 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen *)**

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

im 4. Vierteljahr 1995 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	10 379	10 321	58
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	21 080	20 641	438
Andere Zeitrausweise	8 573	8 563	9
Schwerbehindertenausweise	1 306	1 304	1
Freifahrausweise	1 809	1 808	1
Fahrausweise insgesamt	43 146	42 638	509

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	17 437	17 301	136
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	16 106	15 624	483
Andere Zeitrausweise	7 237	7 219	19
Fahrausweise insgesamt	40 781	40 143	638

im 4. Vierteljahr 1996 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	9 307	9 223	84
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	21 768	21 329	439
Andere Zeitrausweise	7 698	7 691	7
Schwerbehindertenausweise	1 201	1 199	1
Freifahrausweise	1 633	1 633	0
Fahrausweise insgesamt	41 606	41 075	531

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	15 857	15 690	167
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	16 364	15 787	577
Andere Zeitrausweise	7 371	7 364	8
Fahrausweise insgesamt	39 592	38 840	752

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

Noch 4: Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im Jahr 1995 und 1996 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen *)

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

Im Jahr 1995 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	40 912	40 662	250
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	77 405	75 794	1 611
Andere Zeitrausweise	39 244	39 199	46
Schwerbehindertenausweise	5 126	5 119	6
Freifahrausweise	6 901	6 896	5
Fahrausweise insgesamt	169 587	167 670	1 918

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	65 354	64 677	677
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	55 091	53 465	1 626
Andere Zeitrausweise	28 332	28 256	76
Fahrausweise insgesamt	148 778	146 399	2 378

Im Jahr 1996 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	38 104	37 823	281
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	84 070	82 409	1 661
Andere Zeitrausweise	38 613	38 573	40
Schwerbehindertenausweise	5 445	5 440	5
Freifahrausweise	7 679	7 677	1
Fahrausweise insgesamt	173 910	171 922	1 988

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	63 304	62 641	663
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	63 199	61 158	2 041
Andere Zeitrausweise	29 118	29 061	57
Fahrausweise insgesamt	155 621	152 860	2 761

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30.09.1996
nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen insgesamt	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs			
		insgesamt	davon		
			Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr ¹⁾	technisches Personal ²⁾
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	149	4 782	3 129	806	847
davon					
Schwerpunkt im Linienverkehr	58	4 434	2 849	749	836
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	83	327	260	56	11
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer	8	21	20	1	-
Unternehmen mit Schwerpunkt außer- halb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	10	132	107	16	9
Unternehmen mit Schwerpunkt außer- halb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	3	11	9	2	-
Kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	27	4 202	2 675	710	817
Private Unternehmen	135	723	570	114	39
Straßenpersonenverkehr insgesamt	162	4 925	3 245	824	856

¹⁾ Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u.a.

²⁾ Werkstattpersonal, Wagenreiniger u.a.

6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1995 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen in 1000 DM

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz						
	ins- gesamt	davon					
		Einnahmen ¹⁾ aus			Ab- geltungs- zah- lungen	Erlöse aus frei- gestellten Schüler- verkehr	Ver- gütung für Auftrags- fahrten
		allge- meinen Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs	Gelegen- heits- verkehr			
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	306 426	143 371	8 555	61 317	76 882	5 731	10 570
davon							
Schwerpunkt im Linienverkehr	258 970	142 913	7 484	21 489	76 178	4 035	6 870
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	46 554	452	866	39 419	572	1 545	3 700
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer	902	6	205	409	133	150	-
Unternehmen mit Schwerpunkt außer- halb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	38 472	-	43	34 263	50	253	3 863
Unternehmen mit Schwerpunkt außer- halb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	904	-	-	794	-	110	-
Kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	231 652	139 986	5 745	12 161	69 588	2 469	1 702
Private Unternehmen	114 150	3 385	2 853	84 213	7 344	3 624	12 731
Straßenpersonenverkehr insgesamt	345 802	143 371	8 598	96 373	76 932	6 093	14 434

¹⁾ Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

7. Beschäftigte am 30.09.1996 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1995 *)

Beschäftigte Umsatz	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon mit	
		Schwerpunkt im Linien- verkehr	Schwerpunkt im Gelegen- heitsverkehr
Beschäftigte	5 212	4 782	430
davon			
tätige Inhaber, Mitinhaber und unbezahlt mithelfende Familienangehörige	161	40	121
Angestellte und Arbeiter	4 924	4 624	300
Auszubildende	127	118	9
darunter			
Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr	4 761	4 434	327
Umsatz insgesamt in Mill. DM	348	296	52
darunter			
Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr	306	259	47

*) ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer

8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr am 30.09.1996

Merkmal	Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon	
		Straßenbahnen	Obusse
Linienlänge in km	242	216	26
Verfügbare Fahrzeuge	305	285	20
Sitzplätze insgesamt	10 402	9 542	860
Stehplätze insgesamt	29 861	27 856	2 005

9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30.09.1996 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen			
	insgesamt	kommunale und gemischt- wirtschaftl. Unternehmen	davon	
			zusammen	darunter mit 6 und mehr Kraftomnibussen
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	159	24	135	36
Kraftomnibusbestände				
Standardlinienbusse	793	690	103	78
mit ... Sitzplätzen	32 383	28 044	4 339	3 353
mit ... Stehplätzen	35 265	32 148	3 117	2 617
Standardüberlandlinienbusse	743	607	136	104
mit ... Sitzplätzen	36 608	29 856	6 752	5 316
mit ... Stehplätzen	26 001	22 865	3 136	2 582
Gelenkbusse	309	296	13	12
mit ... Sitzplätzen	16 072	15 314	758	692
mit ... Stehplätzen	22 432	21 544	888	830
Eineinhalb- und Doppeldecker	121	5	116	76
mit ... Sitzplätzen	7 248	273	6 975	4 926
mit ... Stehplätzen	66	-	66	66
sonstige Omnibusse	372	122	250	107
mit ... Sitzplätzen	14 267	4 001	10 266	4 829
mit ... Stehplätzen	2 070	1 628	442	162
Verfügbare Kraftomnibusse	2 338	1 720	618	377
mit ... Sitzplätzen	106 578	77 488	29 090	19 116
mit ... Stehplätzen	85 834	78 185	7 649	6 257
davon				
eigene Kraftomnibusse	2 192	1 584	608	369
mit ... Sitzplätzen	100 170	71 588	28 582	18 706
mit ... Stehplätzen	81 279	73 630	7 649	6 257
angemietete Kraftomnibusse	146	136	10	8
mit ... Sitzplätzen	6 408	5 900	508	410
mit ... Stehplätzen	4 555	4 555	-	-

