

# **Statistische Berichte**

---

H 14 - vj 3 / 96

**Personenverkehr der  
Straßenverkehrsunternehmen  
im Land Brandenburg**

**3. Vierteljahr 1996**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
BTX: \*47474#  
E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Januar 1997  
Preis: 3,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

# **Inhalt**

## **Seite**

<b>Methodische Hinweise .....</b>	<b>4</b>
<b>1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 3. Vierteljahr und seit Jahresbeginn 1995 und 1996 .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr und seit Jahresbeginn 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen .....</b>	<b>9</b>
<b>4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr und seit Jahresbeginn 1995 und 1996 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen .....</b>	<b>11</b>

## Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse für das 3. Vierteljahr 1996 beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.

Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen zu den Vorjahresdaten wurden berücksichtigt.

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an

# 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1000									
1991	202 811	176 018	9 033	21	12 216	4 389	710	117	307
1992	182 806	166 968	2 996	30	7 790	3 632	445	51	894
1993	173 020	163 463	1 031	50	5 110	1 690	342	22	1 310
1994	174 189	165 554	891	35	5 120	1 377	480	18	714
1995	174 148	169 587	482	20	1 393	1 212	550	31	872
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1995 1. Vierteljahr	46 413	45 342	114	6	401	340	77	3	132
2. Vierteljahr	44 833	43 533	128	5	367	323	190	10	277
3. Vierteljahr	38 550	37 566	104	4	237	222	145	11	261
4. Vierteljahr	44 352	43 146	138	6	389	328	137	7	202
1996 1. Vierteljahr	52 006	50 879	133	2	417	341	58	17	159
2. Vierteljahr	46 256	44 864	170	5	353	291	136	46	390
3. Vierteljahr	35 119	34 037	175	5	270	222	102	63	244
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 3.Vj.1996 gegenüber 3. Vj.1995 in Prozent	- 8,9	- 9,4	68,3	25,0	13,9	0,0	- 29,7	x	- 6,5
Personenkilometer in 1000									
1991	2 267 805	1 126 021	263 790	3 834	303 717	95 754	300 402	47 692	126 595
1992	1 718 224	1 136 369	67 846	13 169	101 818	70 173	146 856	52 989	129 004
1993	1 677 874	1 244 146	18 582	13 241	58 093	34 026	102 626	38 008	169 148
1994	1 706 682	1 346 408	10 950	9 617	59 390	24 088	94 836	32 165	129 228
1995	1 794 103	1 374 026	13 508	7 452	20 644	25 057	113 639	73 993	165 785
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1995 1. Vierteljahr	427 551	365 323	3 139	1 915	5 952	6 560	14 338	5 623	24 701
2. Vierteljahr	501 024	348 731	3 283	1 763	5 548	6 701	42 691	28 793	63 515
3. Vierteljahr	416 056	300 322	3 194	1 869	3 454	4 066	34 165	23 264	45 722
4. Vierteljahr	449 471	359 650	3 891	1 905	5 690	7 731	22 445	16 312	31 848
1996 1. Vierteljahr	504 543	377 587	2 558	932	6 309	6 697	16 066	71 173	23 222
2. Vierteljahr	599 089	346 115	4 076	1 467	5 107	7 035	44 737	122 810	67 743
3. Vierteljahr	551 621	275 225	4 632	1 876	4 163	4 671	37 565	173 821	49 667
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 3.Vj.1996 gegenüber 3. Vj.1995 in Prozent	32,6	- 8,4	45,0	0,4	20,5	14,9	10,0	x	8,6

# Noch 1: Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1000									
1991	107 712	81 413	7 146	87	6 781	1 574	6 438	1 132	3 141
1992	99 251	81 166	2 517	401	4 056	2 181	4 186	1 299	3 445
1993	98 501	84 840	854	394	2 898	1 480	2 982	751	4 303
1994	102 594	90 732	550	276	2 797	864	2 911	764	3 700
1995	104 362	90 892	754	218	850	877	4 168	1 680	4 923
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1995 1. Vierteljahr	25 195	23 100	189	55	251	244	432	150	774
2. Vierteljahr	26 912	22 379	214	43	238	235	1 299	617	1 886
3. Vierteljahr	26 015	22 234	188	61	150	152	1 390	530	1 309
4. Vierteljahr	26 240	23 179	163	59	210	246	1 047	383	954
1996 1. Vierteljahr	27 794	23 900	152	36	237	235	710	1 504	1 019
2. Vierteljahr	30 972	22 841	192	40	190	216	1 730	3 279	2 485
3. Vierteljahr	33 095	23 131	204	52	174	157	1 921	5 012	2 444
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 3.Vj.1996 gegenüber 3. Vj.1995 in Prozent	27,2	4,0	8,5	- 14,8	16,0	3,3	38,2	x	88,7
Einnahmen in 1000 DM <sup>1)</sup>									
1991	143 948	74 037	23 248	190	26 681	-	12 289	1 857	5 646
1992	139 488	100 136	6 659	491	12 343	-	10 134	2 458	7 267
1993	151 626	124 274	1 982	635	6 076	-	7 012	1 238	10 410
1994	159 485	133 894	1 497	406	5 666	-	7 385	1 418	9 219
1995	179 512	148 778	1 485	345	2 164	-	9 203	3 632	13 924
1996	...	...	...	...	...	-	...	...	...
1995 1. Vierteljahr	42 894	38 338	367	88	613	-	1 336	249	1 903
2. Vierteljahr	48 839	38 265	393	79	610	-	3 207	1 200	5 086
3. Vierteljahr	39 825	31 394	340	81	362	-	2 768	960	3 921
4. Vierteljahr	47 955	40 781	365	87	580	-	1 894	1 224	3 014
1996 1. Vierteljahr	51 349	42 760	354	53	651	-	1 757	3 559	2 217
2. Vierteljahr	61 021	39 259	456	75	500	-	4 338	10 729	5 664
3. Vierteljahr	58 007	32 984	520	84	401	-	5 151	13 846	5 019
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 3.Vj.1996 gegenüber 3. Vj.1995 in Prozent	45,7	5,1	52,9	3,7	10,8	-	86,1	x	28,0

<sup>1)</sup> ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

## 2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 3. Vierteljahr 1995 und 1996

Verkehrsform	3. Vierteljahr 1995			3. Vierteljahr 1996		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person

DM

### Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,43	0,11	0,83	1,44	0,12	0,96
Sonderformen des Linienverkehrs	2,69	0,11	2,11	2,62	0,11	2,17
Gelegenheitsverkehr	2,93	0,08	11,40	2,87	0,07	12,59
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,50	0,10	0,91	1,50	0,11	1,03

### Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	0,83	0,08	1,29	0,81	0,08	1,36
Sonderformen des Linienverkehrs	1,41	0,07	2,56	2,13	0,08	2,30
Gelegenheitsverkehr	2,09	0,07	31,54	2,53	0,09	96,99
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,77	0,07	7,75	2,39	0,09	25,68

### Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr	1,41	0,10	0,84	1,43	0,12	0,97
Sonderformen des Linienverkehrs	1,96	0,09	2,27	2,34	0,09	2,24
Gelegenheitsverkehr	2,37	0,07	18,33	2,56	0,09	58,62
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,53	0,10	1,03	1,75	0,11	1,65

**Noch 2: Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 1. bis 3. Vierteljahr 1995 und 1996**

Verkehrsform	1. bis 3. Vierteljahr 1995			1. bis 3. Vierteljahr 1996		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen-	Personen-	beförderte	Wagen-	Personen-	beförderte
	kilometer	kilometer	Person	kilometer	kilometer	Person

DM

**Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen**

Allgemeiner Linienverkehr	1,61	0,11	0,85	1,67	0,12	0,88
Sonderformen des Linienverkehrs	2,72	0,11	2,02	2,90	0,11	2,06
Gelegenheitsverkehr	2,67	0,07	11,73	2,62	0,07	10,26
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1,66</b>	<b>0,10</b>	<b>0,92</b>	<b>1,70</b>	<b>0,11</b>	<b>0,93</b>

**Private Unternehmen**

Allgemeiner Linienverkehr	0,97	0,07	1,24	0,99	0,08	1,36
Sonderformen des Linienverkehrs	1,52	0,08	2,42	2,04	0,09	1,98
Gelegenheitsverkehr	2,33	0,07	32,26	2,60	0,09	88,39
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1,89</b>	<b>0,07</b>	<b>6,12</b>	<b>2,39</b>	<b>0,09</b>	<b>16,78</b>

**Unternehmensformen insgesamt**

Allgemeiner Linienverkehr	1,59	0,11	0,85	1,65	0,12	0,89
Sonderformen des Linienverkehrs	2,11	0,10	2,15	2,42	0,10	2,02
Gelegenheitsverkehr	2,46	0,07	18,64	2,60	0,09	42,99
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1,68</b>	<b>0,10</b>	<b>1,01</b>	<b>1,85</b>	<b>0,10</b>	<b>1,28</b>



### 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen \*)

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	27	45,8	32	54,2
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	34 037	100	33 638	98,8	399	1,2
Sonderformen des Linienverkehrs	450	100	217	48,2	233	51,8
Freigestellter Schülerverkehr	222	100	192	86,5	30	13,5
Gelegenheitsverkehr	410	100	186	45,4	223	54,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	35 119	100	34 233	97,5	886	2,5
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	275 225	100	268 310	97,5	6 916	2,5
Sonderformen des Linienverkehrs	10 671	100	4 297	40,3	6 374	59,7
Freigestellter Schülerverkehr	4 671	100	4 074	87,2	597	12,8
Gelegenheitsverkehr	261 053	100	31 326	12,0	229 727	88,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	551 621	100	308 007	55,8	243 614	44,2
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	23 131	100	22 464	97,1	667	2,9
Sonderformen des Linienverkehrs	431	100	179	41,5	251	58,2
Freigestellter Schülerverkehr	157	100	120	76,4	37	23,6
Gelegenheitsverkehr	9 377	100	818	8,7	8 558	91,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	33 095	100	23 581	71,3	9 514	28,7
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	32 984	100	32 441	98,4	544	1,6
Sonderformen des Linienverkehrs	1 006	100	470	46,7	536	53,3
Gelegenheitsverkehr	24 017	100	2 346	9,8	21 671	90,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	58 007	100	35 257	60,8	22 750	39,2

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**Noch 3: Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1.-3. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen <sup>\*)</sup>**

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	27	45,8	32	54,2
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	129 780	100	128 255	98,8	1 525	1,2
Sonderformen des Linienverkehrs	1 531	100	792	51,7	740	48,3
Freigestellter Schülerverkehr	854	100	734	85,9	121	14,2
Gelegenheitsverkehr	1 216	100	707	58,1	509	41,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	133 381	100	130 487	97,8	2 894	2,2
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	998 928	100	973 555	97,5	25 373	2,5
Sonderformen des Linienverkehrs	31 119	100	15 021	48,3	16 098	51,7
Freigestellter Schülerverkehr	18 403	100	16 057	87,3	2 346	12,7
Gelegenheitsverkehr	606 803	100	100 731	16,6	506 072	83,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1 655 253	100	1 105 363	66,8	549 889	33,2
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	69 872	100	67 785	97,0	2 087	3,0
Sonderformen des Linienverkehrs	1 279	100	562	43,9	716	56,0
Freigestellter Schülerverkehr	607	100	463	76,3	145	23,9
Gelegenheitsverkehr	20 103	100	2 764	13,7	17 339	86,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	91 861	100	71 574	77,9	20 287	22,1
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	115 003	100	112 936	98,2	2 067	1,8
Sonderformen des Linienverkehrs	3 094	100	1 630	52,7	1 463	47,3
Gelegenheitsverkehr	52 280	100	7 254	13,9	45 026	86,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	170 377	100	121 820	71,5	48 557	28,5

<sup>\*)</sup> Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 1995 und 1996 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen \*)**

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

**im 3. Vierteljahr 1995 beförderte Personen in 1000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	9 954	9 896	59
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	15 289	14 997	292
Andere Zeitrausweise	9 616	9 607	9
Schwerbehindertenausweise	1 085	1 084	2
Freifahrausweise	1 619	1 619	1
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>37 565</b>	<b>37 203</b>	<b>363</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	15 490	15 358	132
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	9 336	9 018	318
Andere Zeitrausweise	6 568	6 551	17
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>31 394</b>	<b>30 927</b>	<b>467</b>

**im 3. Vierteljahr 1996 beförderte Personen in 1000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	8 383	8 316	67
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	16 242	15 917	325
Andere Zeitrausweise	7 070	7 064	7
Schwerbehindertenausweise	1 053	1 052	1
Freifahrausweise	1 289	1 289	0
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>34 037</b>	<b>33 638</b>	<b>399</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	14 483	14 326	158
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	12 863	12 487	377
Andere Zeitrausweise	5 638	5 628	9
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>32 984</b>	<b>32 441</b>	<b>544</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**Noch 4: Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr  
im 1. bis 3. Vierteljahr 1995 und 1996 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen \*)**

Fahrausweisart	Unternehmen		
	Insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

**im 1.-3. Vierteljahr 1995 beförderte Personen in 1000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	30 532	30 341	191
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	56 324	55 152	1 172
Andere Zeitrausweise	30 671	30 634	36
Schwerbehindertenausweise	3 820	3 816	5
Freifahrausweise	5 093	5 089	4
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>126 439</b>	<b>125 031</b>	<b>1 409</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	47 918	47 378	540
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	38 985	37 842	1 143
Andere Zeitrausweise	21 094	21 037	57
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>107 997</b>	<b>106 257</b>	<b>1 741</b>

**im 1. bis 3. Vierteljahr 1996 beförderte Personen in 1000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	27 601	27 395	206
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	62 046	60 764	1 282
Andere Zeitrausweise	30 076	30 045	31
Schwerbehindertenausweise	4 186	4 182	4
Freifahrausweise	5 871	5 869	1
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>129 780</b>	<b>128 255</b>	<b>1 525</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	46 919	46 391	527
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	46 730	45 240	1 491
Andere Zeitrausweise	21 354	21 305	50
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>115 003</b>	<b>112 936</b>	<b>2 067</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen



