

Statistische Berichte

H 14 - vj 2 / 96

**Personenverkehr der
Straßenverkehrsunternehmen
im Land Brandenburg**

2. Vierteljahr 1996

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Oktober 1996
Preis: 3,50 DM

▪ Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

Seite

Methodische Hinweise	4
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 2. Vierteljahr und im 1. Halbjahr 1995 und 1996	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr und im 1. Halbjahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr und im 1. Halbjahr 1995 und 1996 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	11

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse für das 2. Vierteljahr und das 1. Halbjahr des Jahres 1996 beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.

Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen zu den Vorjahresdaten wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen	Verkehr mit Mietomnibussen

beförderte Personen in 1000

1991	202 811	176 018	9 033	21	12 216	4 389	710	117	307
1992	182 806	166 968	2 996	30	7 790	3 632	445	51	894
1993	173 020	163 463	1 031	50	5 110	1 690	342	22	1 310
1994	174 189	165 554	891	35	5 120	1 377	480	18	714
1995	174 148	169 587	482	20	1 393	1 212	550	31	872
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1995 1. Vierteljahr	46 413	45 342	114	6	401	340	77	3	132
2. Vierteljahr	44 833	43 533	128	5	367	323	190	10	277
3. Vierteljahr	38 550	37 566	104	4	237	222	145	11	261
4. Vierteljahr	44 352	43 146	138	6	389	328	137	7	202
1996 1. Vierteljahr	52 006	50 879	133	2	417	341	58	17	159
2. Vierteljahr	46 256	44 864	170	5	353	291	136	46	390
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 2.Vj.1996 gegenüber 2. Vj.1995 in Prozent	3,2	3,1	32,8	0,0	- 3,8	- 9,9	- 28,4	x	40,8

Personenkilometer in 1000

1991	2 267 805	1 126 021	263 790	3 834	303 717	95 754	300 402	47 692	126 595
1992	1 718 224	1 136 369	67 846	13 169	101 818	70 173	146 856	52 989	129 004
1993	1 677 874	1 244 146	18 582	13 241	58 093	34 026	102 626	38 008	169 148
1994	1 706 682	1 346 408	10 950	9 617	59 390	24 088	94 836	32 165	129 228
1995	1 794 103	1 374 026	13 508	7 452	20 644	25 057	113 639	73 993	165 785
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1995 1. Vierteljahr	427 551	365 323	3 139	1 915	5 952	6 560	14 338	5 623	24 701
2. Vierteljahr	501 024	348 731	3 283	1 763	5 548	6 701	42 691	28 793	63 515
3. Vierteljahr	416 056	300 322	3 194	1 869	3 454	4 066	34 165	23 264	45 722
4. Vierteljahr	449 471	359 650	3 891	1 905	5 690	7 731	22 445	16 312	31 848
1996 1. Vierteljahr	504 543	377 587	2 558	932	6 309	6 697	16 066	71 173	23 222
2. Vierteljahr	599 089	346 115	4 076	1 467	5 107	7 035	44 737	122 810	67 743
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 2.Vj.1996 gegenüber 2. Vj.1995 in Prozent	19,6	- 0,8	24,2	- 16,8	- 7,9	5,0	4,8	x	6,7

Noch 1: Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1000									
1991	107 712	81 413	7 146	87	6 781	1 574	6 438	1 132	3 141
1992	99 251	81 166	2 517	401	4 056	2 181	4 186	1 299	3 445
1993	98 501	84 840	854	394	2 898	1 480	2 982	751	4 303
1994	102 594	90 732	550	276	2 797	864	2 911	764	3 700
1995	104 362	90 892	754	218	850	877	4 168	1 680	4 923
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1995 1. Vierteljahr	25 195	23 100	189	55	251	244	432	150	774
2. Vierteljahr	26 912	22 379	214	43	238	235	1 299	617	1 886
3. Vierteljahr	26 015	22 234	188	61	150	152	1 390	530	1 309
4. Vierteljahr	26 240	23 179	163	59	210	246	1 047	383	954
1996 1. Vierteljahr	27 794	23 900	152	36	237	235	710	1 504	1 019
2. Vierteljahr	30 972	22 841	192	40	190	216	1 730	3 279	2 485
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 2.Vj.1996 gegenüber 2. Vj.1995 in Prozent	15,1	2,1	- 10,3	- 7,0	- 20,2	- 8,1	33,2	x	31,8
Einnahmen in 1000 DM ¹⁾									
1991	143 948	74 037	23 248	190	26 681	-	12 289	1 857	5 646
1992	139 488	100 136	6 659	491	12 343	-	10 134	2 458	7 267
1993	151 626	124 274	1 982	635	6 076	-	7 012	1 238	10 410
1994	159 485	133 894	1 497	406	5 666	-	7 385	1 418	9 219
1995	179 512	148 778	1 465	345	2 164	-	9 203	3 632	13 924
1996	...	...	...	...	...	-	...	...	...
1995 1. Vierteljahr	42 894	38 338	367	88	613	-	1 336	249	1 903
2. Vierteljahr	48 839	38 265	393	79	610	-	3 207	1 200	5 086
3. Vierteljahr	39 825	31 394	340	81	362	-	2 768	960	3 921
4. Vierteljahr	47 955	40 781	365	87	580	-	1 894	1 224	3 014
1996 1. Vierteljahr	51 349	42 760	354	53	651	-	1 757	3 559	2 217
2. Vierteljahr	61 021	39 259	456	75	500	-	4 338	10 729	5 664
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 2. Vj.1996 gegenüber 2. Vj.1995 in Prozent	24,9	2,6	16,0	- 5,1	- 18,0	-	35,3	x	11,4

1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 2. Vierteljahr 1995 und 1996

Verkehrsform	2. Vierteljahr 1995			2. Vierteljahr 1996		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person

DM

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,73	0,12	0,88	1,74	0,11	0,87
Sonderformen des Linienverkehrs	2,75	0,11	1,98	2,98	0,11	2,09
Gelegenheitsverkehr	2,55	0,07	12,60	2,43	0,07	9,77
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,78	0,11	0,96	1,78	0,11	0,94

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,04	0,06	1,14	1,10	0,09	1,42
Sonderformen des Linienverkehrs	1,63	0,10	2,56	2,06	0,09	1,82
Gelegenheitsverkehr	2,46	0,07	34,50	2,85	0,09	81,11
Straßenpersonenverkehr insgesamt	2,08	0,07	7,14	2,63	0,09	17,43

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr	1,71	0,11	0,88	1,72	0,11	0,88
Sonderformen des Linienverkehrs	2,18	0,10	2,17	2,44	0,10	1,95
Gelegenheitsverkehr	2,50	0,07	19,87	2,77	0,09	36,20
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,81	0,10	1,09	1,97	0,10	1,32

Noch 2: Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 1. Halbjahr 1995 und 1996

Verkehrsform	1. Halbjahr 1995			1. Halbjahr 1996		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen-	Personen-	beförderte	Wagen-	Personen-	beförderte
	kilometer	kilometer	Person	kilometer	kilometer	Person
	DM					

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,70	0,11	0,86	1,78	0,11	0,85
Sonderformen des Linienverkehrs	2,73	0,11	1,99	3,03	0,11	2,02
Gelegenheitsverkehr	2,54	0,07	11,92	2,52	0,07	9,43
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,74	0,10	0,92	1,80	0,11	0,90

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,04	0,07	1,22	1,07	0,08	1,35
Sonderformen des Linienverkehrs	1,58	0,09	2,36	1,99	0,10	1,83
Gelegenheitsverkehr	2,50	0,08	32,71	2,66	0,08	81,67
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,96	0,07	5,48	2,40	0,08	12,85

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr	1,68	0,11	0,86	1,75	0,11	0,86
Sonderformen des Linienverkehrs	2,17	0,10	2,11	2,46	0,10	1,93
Gelegenheitsverkehr	2,52	0,07	18,83	2,63	0,08	35,04
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,76	0,10	1,01	1,91	0,10	1,14

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen ^{*)}

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	27	45,8	32	54,2
----------------------------------	----	-----	----	------	----	------

beförderte Personen in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	44 864	100	44 334	98,8	529	1,2
Sonderformen des Linienverkehrs	529	100	251	47,4	278	52,6
Freigestellter Schülerverkehr	291	100	251	86,3	40	13,7
Gelegenheitsverkehr	573	100	361	63,0	212	37,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	46 256	100	45 197	97,7	1 059	2,3

Personenkilometer in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	346 115	100	337 392	97,5	8 724	2,5
Sonderformen des Linienverkehrs	10 649	100	4 710	44,2	5 939	55,8
Freigestellter Schülerverkehr	7 035	100	6 060	86,1	975	13,9
Gelegenheitsverkehr	235 290	100	51 582	21,9	183 708	78,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	599 089	100	399 744	66,7	199 346	33,3

Wagenkilometer in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	22 841	100	22 160	97,0	681	3,0
Sonderformen des Linienverkehrs	422	100	176	41,7	246	58,3
Freigestellter Schülerverkehr	216	100	163	75,5	53	24,5
Gelegenheitsverkehr	7 494	100	1 449	19,3	6 044	80,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	30 972	100	23 948	77,3	7 025	22,7

Einnahmen in 1000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	39 259	100	38 510	98,1	749	1,9
Sonderformen des Linienverkehrs	1 031	100	524	50,8	506	49,1
Gelegenheitsverkehr	20 731	100	3 523	17,0	17 208	83,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	61 021	100	42 557	69,7	18 463	30,3

^{*)} Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

Noch 3: Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Halbjahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen^{*)}

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	27	45,8	32	54,2
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	95 743	100	94 617	98,8	1 126	1,2
Sonderformen des Linienverkehrs	1 081	100	575	53,2	506	46,8
Freigestellter Schülerverkehr	632	100	542	85,8	90	14,2
Gelegenheitsverkehr	806	100	521	64,6	286	35,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	98 262	100	96 254	98,0	2 008	2,0
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	723 702	100	705 245	97,4	18 457	2,6
Sonderformen des Linienverkehrs	20 448	100	10 724	52,4	9 724	47,6
Freigestellter Schülerverkehr	13 732	100	11 983	87,3	1 749	12,7
Gelegenheitsverkehr	345 750	100	69 405	20,1	276 345	79,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1 103 632	100	797 357	72,2	306 275	27,8
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	46 741	100	45 322	97,0	1 420	3,0
Sonderformen des Linienverkehrs	848	100	383	45,2	465	54,8
Freigestellter Schülerverkehr	451	100	343	76,1	108	23,9
Gelegenheitsverkehr	10 726	100	1 946	18,1	8 780	81,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	58 766	100	47 994	81,7	10 773	18,3
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	82 019	100	80 496	98,1	1 524	1,9
Sonderformen des Linienverkehrs	2 087	100	1 160	55,6	928	44,5
Gelegenheitsverkehr	28 263	100	4 908	17,4	23 355	82,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	112 370	100	86 563	77,0	25 807	23,0

^{*)} Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr
im 2. Vierteljahr 1995 und 1996 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen *)**

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

im 2. Vierteljahr 1995 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	10 058	9 993	65
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	20 720	20 280	440
Andere Zeitrausweise	9 920	9 904	15
Schwerbehindertenausweise	1 151	1 150	2
Freifahrausweise	1 683	1 682	1
Fahrausweise insgesamt	43 532	43 009	524

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	15 920	15 772	149
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	15 387	14 959	428
Andere Zeitrausweise	6 958	6 938	20
Fahrausweise insgesamt	38 265	37 668	597

im 2. Vierteljahr 1996 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	9 121	9 046	75
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	21 854	21 415	438
Andere Zeitrausweise	10 327	10 313	15
Schwerbehindertenausweise	1 437	1 435	2
Freifahrausweise	2 125	2 125	0
Fahrausweise insgesamt	44 864	44 334	529

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	15 876	15 682	195
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	16 356	15 826	529
Andere Zeitrausweise	7 028	7 002	25
Fahrausweise insgesamt	39 259	38 510	749

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**Noch 4: Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr
im 1. Halbjahr 1995 und 1996 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen *)**

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

im 1. Halbjahr 1995 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	20 578	20 445	133
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	41 035	40 155	880
Andere Zeitfahrtausweise	21 055	21 027	27
Schwerbehindertenausweise	2 735	2 732	3
Freifahrtausweise	3 472	3 470	3
Fahrausweise insgesamt	88 874	87 828	1 046

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	32 428	32 020	409
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	29 649	28 824	825
Andere Zeitfahrtausweise	14 526	14 486	40
Fahrausweise insgesamt	76 603	75 330	1 273

im 1. Halbjahr 1996 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	19 218	19 079	139
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	45 804	44 847	957
Andere Zeitfahrtausweise	23 006	22 981	25
Schwerbehindertenausweise	3 133	3 130	3
Freifahrtausweise	4 581	4 580	1
Fahrausweise insgesamt	95 743	94 617	1 126

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	32 435	32 066	369
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	33 867	32 753	1 114
Andere Zeitfahrtausweise	15 717	15 676	40
Fahrausweise insgesamt	82 019	80 496	1 524

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

