

Statistische Berichte

H 14 - vj 4 / 97

**Personenverkehr der
Straßenverkehrsunternehmen
im Land Brandenburg**

4. Vierteljahr 1997

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im April 1998
Preis: 4,00 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

Seite

Methodische Hinweise	4
Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus der Vierteljahresabrechnung	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1996 und 1997	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1997 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr und im Jahr 1996 und 1997 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	11
Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus dem Jahresbericht	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30.09.1997 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	13
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1996 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen in 1000 DM	14
7. Beschäftigte am 30.09.1997 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1996	15
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr am 30.09.1997	15
9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30.09.1997 nach Unternehmensformen	16

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 4. Vierteljahr 1997 und das Jahr insgesamt beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Strukturdaten zum Stichtag 30.09.1997 sowie die Umsatzangaben zum Jahr 1996 enthalten die Ergebnisse der Befragung aller Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr im Land Brandenburg.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.

Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen für das 1. bis 3. Vierteljahr 1997 wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1000									
1992	182 806	166 968	2 996	30	7 790	3 632	445	51	894
1993	173 020	163 463	1 031	50	5 110	1 690	342	22	1 310
1994	174 189	165 554	891	35	5 120	1 377	480	18	714
1995	174 148	169 587	482	20	1 393	1 212	550	31	872
1996	178 946	173 910	725	20	1 440	1 187	387	161	1 115
1997	176 372	171 148	638	9	1 296	1 176	266	126	1 714
Veränderung 1997 gegenüber 1996 in Prozent	-1,4	-1,6	-12,0	-55,0	-10,0	-0,9	-31,3	-21,7	53,7
1996 1. Vierteljahr	52 282	51 088	136	2	480	341	58	17	159
2. Vierteljahr	46 493	45 100	170	5	353	291	136	46	390
3. Vierteljahr	37 218	36 115	175	5	270	242	103	63	244
4. Vierteljahr	42 953	41 606	244	8	335	313	90	35	321
1997 1. Vierteljahr	49 028	47 596	206	2	404	376	38	20	385
2. Vierteljahr	44 622	43 361	134	1	351	295	84	40	355
3. Vierteljahr	38 493	37 250	146	2	252	227	85	38	493
4. Vierteljahr	44 228	42 940	151	4	288	277	58	27	481
Personenkilometer in 1000									
1992	1 718 224	1 136 369	67 846	13 169	101 818	70 173	146 856	52 989	129 004
1993	1 677 874	1 244 146	18 582	13 241	58 093	34 026	102 626	38 008	169 148
1994	1 706 682	1 346 408	10 950	9 617	59 390	24 088	94 836	32 165	129 228
1995	1 794 103	1 374 026	13 508	7 452	20 644	25 057	113 639	73 993	165 785
1996	2 128 200	1 350 488	17 191	7 516	20 765	24 593	121 441	403 008	183 199
1997	1 861 948	1 343 287	15 069	1 744	18 186	23 150	73 318	132 481	254 713
Veränderung 1997 gegenüber 1996 in Prozent	-12,5	-0,5	-12,3	-76,8	-12,4	-5,9	-39,6	-67,1	39,0
1996 1. Vierteljahr	505 996	377 670	3 552	932	6 686	6 697	16 066	71 173	23 222
2. Vierteljahr	600 501	347 527	4 076	1 467	5 107	7 035	44 737	122 810	67 743
3. Vierteljahr	562 417	285 663	4 632	1 876	4 164	4 896	37 697	173 821	49 667
4. Vierteljahr	459 286	339 628	4 931	3 242	4 808	5 965	22 940	35 205	42 567
1997 1. Vierteljahr	443 461	362 347	4 670	358	5 673	6 683	10 734	16 813	36 184
2. Vierteljahr	517 416	344 977	3 120	198	5 016	6 196	23 229	48 739	85 941
3. Vierteljahr	443 000	290 653	3 516	428	3 631	4 721	24 115	40 234	75 703
4. Vierteljahr	458 071	345 310	3 763	760	3 867	5 550	15 240	26 695	56 886

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1000									
1992	99 251	81 166	2 517	401	4 056	2 181	4 186	1 299	3 445
1993	98 501	84 840	854	394	2 898	1 480	2 982	751	4 303
1994	102 594	90 732	550	276	2 797	864	2 911	764	3 700
1995	104 362	90 892	754	218	850	877	4 168	1 680	4 923
1996	121 758	93 507	805	216	798	892	5 549	12 204	7 787
1997	119 433	93 965	775	46	775	909	3 814	9 551	9 598
Veränderung 1997 gegenüber 1996 in Prozent	-1,9	0,5	-3,7	-78,7	-2,9	1,9	-31,3	-21,7	23,3
1996 1. Vierteljahr	27 760	23 837	174	36	244	235	710	1 504	1 019
2. Vierteljahr	30 972	22 841	192	40	190	216	1 730	3 279	2 485
3. Vierteljahr	33 595	23 585	204	52	175	201	1 922	5 012	2 444
4. Vierteljahr	29 431	23 244	235	87	189	240	1 188	2 409	1 839
1997 1. Vierteljahr	27 856	23 692	225	9	222	248	541	1 510	1 409
2. Vierteljahr	31 377	23 346	181	7	203	211	1 211	2 970	3 249
3. Vierteljahr	31 591	23 707	188	12	164	198	1 320	2 981	3 022
4. Vierteljahr	28 609	23 221	181	18	186	253	743	2 090	1 919
Einnahmen in 1000 DM ¹⁾									
1992	139 488	100 136	6 659	491	12 343	-	10 134	2 458	7 267
1993	151 626	124 274	1 982	635	6 076	-	7 012	1 238	10 410
1994	159 485	133 894	1 497	406	5 666	-	7 385	1 418	9 219
1995	179 512	148 778	1 465	345	2 164	-	9 203	3 632	13 924
1996	223 262	155 621	1 969	361	2 064	-	14 110	32 559	16 577
1997	226 899	161 913	1 979	169	2 014	-	11 273	29 355	20 196
Veränderung 1997 gegenüber 1996 in Prozent	1,6	4,0	0,5	-53,2	-2,4	-	-20,1	-9,8	21,8
1996 1. Vierteljahr	51 378	42 676	405	53	685	-	1 757	3 559	2 242
2. Vierteljahr	61 237	39 272	455	75	500	-	4 543	10 729	5 664
3. Vierteljahr	58 296	34 080	520	84	402	-	5 154	13 036	5 019
4. Vierteljahr	52 351	39 592	588	150	477	-	2 656	5 235	3 653
1997 1. Vierteljahr	52 968	43 080	558	32	574	-	1 462	4 244	3 019
2. Vierteljahr	62 398	40 827	478	15	541	-	3 444	10 469	6 625
3. Vierteljahr	53 749	34 349	474	54	397	-	4 174	8 161	6 141
4. Vierteljahr	57 783	43 657	469	69	501	-	2 194	6 482	4 412

1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr 1996 und 1997

Verkehrsform	4. Vierteljahr 1996			4. Vierteljahr 1997		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person
	DM					

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,72	0,12	0,95	1,90	0,13	1,02
Sonderformen des Linienverkehrs	2,89	0,10	1,80	3,10	0,11	2,05
Gelegenheitsverkehr	3,01	0,08	7,21	2,95	0,08	5,46
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,75	0,11	0,99	1,92	0,12	1,05

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,19	0,09	1,42	1,24	0,08	1,09
Sonderformen des Linienverkehrs	2,01	0,08	2,45	2,43	0,14	2,67
Gelegenheitsverkehr	2,00	0,13	56,09	2,72	0,15	53,29
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,90	0,12	11,12	2,47	0,14	9,80

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr	1,70	0,12	0,95	1,88	0,13	1,02
Sonderformen des Linienverkehrs	2,38	0,09	2,07	2,71	0,12	2,34
Gelegenheitsverkehr	2,12	0,11	25,87	2,75	0,13	23,10
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,78	0,11	1,22	2,02	0,13	1,31

Noch: 2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im Jahr 1996 und 1997

Verkehrsform	Jahr 1996			Jahr 1997		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person

DM

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,68	0,12	0,89	1,74	0,12	0,94
Sonderformen des Linienverkehrs	2,90	0,11	1,98	2,96	0,11	2,08
Gelegenheitsverkehr	2,77	0,08	9,63	2,77	0,08	6,35
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,72	0,11	0,94	1,77	0,12	0,99

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,03	0,09	1,39	1,30	0,09	1,18
Sonderformen des Linienverkehrs	2,05	0,09	2,04	2,34	0,13	2,20
Gelegenheitsverkehr	2,43	0,09	79,10	2,63	0,15	70,53
Straßenpersonenverkehr insgesamt	2,25	0,09	15,15	2,45	0,14	11,95

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr	1,66	0,12	0,89	1,72	0,12	0,95
Sonderformen des Linienverkehrs	2,42	0,10	2,01	2,61	0,12	2,14
Gelegenheitsverkehr	2,48	0,09	38,02	2,65	0,13	28,88
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,83	0,10	1,25	1,90	0,12	1,29

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1997 nach Verkehrs- und Unternehmensformen *)

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	27	45,8	32	54,2
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	42 940	100	42 093	98,0	847	2,0
Sonderformen des Linienverkehrs	444	100	236	53,2	207	46,6
Freigestellter Schülerverkehr	277	100	253	91,3	24	8,7
Gelegenheitsverkehr	43 661	100	358	0,8	209	0,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	44 228	100	42 940	97,1	1 288	2,9
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	345 310	100	334 323	96,8	10 987	3,2
Sonderformen des Linienverkehrs	8 390	100	4 514	53,8	3 876	46,2
Freigestellter Schülerverkehr	5 550	100	4 777	86,1	1 682	30,3
Gelegenheitsverkehr	98 822	100	25 259	25,6	73 563	74,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	458 071	100	368 873	80,5	89 198	19,5
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	23 221	100	22 475	96,8	746	3,2
Sonderformen des Linienverkehrs	384	100	156	40,6	228	59,4
Freigestellter Schülerverkehr	253	100	212	83,8	41	16,2
Gelegenheitsverkehr	4 752	100	663	14,0	4 089	86,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	28 609	100	23 506	82,2	5 103	17,8
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	43 657	100	42 732	97,9	925	2,1
Sonderformen des Linienverkehrs	1 039	100	485	46,7	555	53,4
Gelegenheitsverkehr	13 087	100	1 954	14,9	11 133	85,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	57 783	100	45 170	78,2	12 613	21,8

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussern befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im Jahr 1997 nach Verkehrs- und Unternehmensformen *)

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	171 148	100	168 137	98,2	3 011	1,8
Sonderformen des Linienverkehrs	1 942	100	980	50,5	962	49,5
Freigestellter Schülerverkehr	1 176	100	1 052	89,5	124	10,5
Gelegenheitsverkehr	2 106	100	1 367	64,9	739	35,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	176 372	100	171 535	97,3	4 837	2,7
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	1 343 287	100	1 304 770	97,1	38 517	2,9
Sonderformen des Linienverkehrs	34 999	100	18 444	52,7	16 555	47,3
Freigestellter Schülerverkehr	23 150	100	20 166	87,1	2 985	12,9
Gelegenheitsverkehr	460 512	100	115 132	25,0	345 380	75,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1 861 948	100	1 458 511	78,3	403 437	21,7
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	93 965	100	91 233	97,1	2 732	2,9
Sonderformen des Linienverkehrs	1 596	100	689	43,2	907	56,8
Freigestellter Schülerverkehr	909	100	741	81,5	169	18,6
Gelegenheitsverkehr	22 963	100	3 139	13,7	19 824	86,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	119 433	100	95 801	80,2	23 632	19,8
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	161 913	100	158 373	97,8	3 540	2,2
Sonderformen des Linienverkehrs	4 162	100	2 041	49,0	2 121	51,0
Gelegenheitsverkehr	60 824	100	8 685	14,3	52 140	85,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	226 899	100	169 099	74,5	57 800	25,5

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr 1996 und 1997 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen *)

Fahrausweisart	Unternehmen		
	Insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

im 4. Vierteljahr 1996 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	9 307	9 223	84
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	21 768	21 329	439
Andere Zeitfahrtausweise	7 698	7 691	7
Schwerbehindertenausweise	1 201	1 199	1
Freifahrtausweise	1 633	1 633	0
Fahrausweise insgesamt	41 606	41 075	531

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	15 857	45 690	167
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	16 364	15 787	577
Andere Zeitfahrtausweise	7 371	7 364	8
Fahrausweise insgesamt	39 592	38 840	752

im 4. Vierteljahr 1997 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	8 690	8 601	89
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	22 406	21 666	740
Andere Zeitfahrtausweise	8 442	8 426	16
Schwerbehindertenausweise	1 470	1 468	2
Freifahrtausweise	1 933	1 933	-
Fahrausweise insgesamt	42 940	42 093	847

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	16 012	15 824	188
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	19 649	18 926	724
Andere Zeitfahrtausweise	7 995	7 982	13
Fahrausweise insgesamt	43 657	42 732	925

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

Noch: 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im Jahr 1996 und 1997 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen *)

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

im Jahr 1996 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	38 104	37 823	281
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	84 070	82 409	1 661
Andere Zeitrausweise	38 613	38 573	40
Schwerbehindertenausweise	5 445	5 440	5
Freifahrausweise	7 679	7 677	1
Fahrausweise insgesamt	173 910	171 922	1 988

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	63 304	62 641	663
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	63 199	61 158	2 041
Andere Zeitrausweise	29 118	29 061	57
Fahrausweise insgesamt	155 621	152 860	2 761

im Jahr 1997 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	34 157	33 809	348
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	85 436	82 837	2 599
Andere Zeitrausweise	37 978	37 921	58
Schwerbehindertenausweise	5 921	5 914	6
Freifahrausweise	7 655	7 655	
Fahrausweise insgesamt	171 148	168 137	3 011

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	62 519	61 818	701
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	70 664	67 880	2 784
Andere Zeitrausweise	28 730	28 675	54
Fahrausweise insgesamt	161 913	158 373	3 540

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30.09.1997
nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen insgesamt	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs			
		insgesamt	davon		
			Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr ¹⁾	technisches Personal ²⁾
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	148	4 763	3 207	786	770
davon					
Schwerpunkt im Linienverkehr	70	4 451	2 948	743	760
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	72	298	246	42	10
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer	6	14	13	1	-
Unternehmen mit Schwerpunkt außer- halb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	13	124	111	9	4
Unternehmen mit Schwerpunkt außer- halb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	4	10	8	2	-
Kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	26	4 077	2 656	693	728
Private Unternehmen	139	820	670	104	46
Straßenpersonenverkehr insgesamt	165	4 897	3 326	797	774

1) Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u.a.

2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u.a.

6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1996 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen in 1000 DM

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz						
	ins- gesamt	davon					
		Einnahmen ¹⁾ aus			Ab- geltungs- zah- lungen	Erlöse aus frei- gestellten Schüler- verkehr	Ver- gütung für Auftrags- fahrten
		allge- meinen Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs	Gelegen- heits- verkehr			
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr davon	306 143	150 366	6 639	62 498	66 180	5 401	15 059
Schwerpunkt im Linienverkehr	260 095	150 130	5 503	23 214	65 334	4 456	11 457
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	45 394	236	1 125	38 881	728	822	3 603
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer	654	-	11	403	118	122	-
Unternehmen mit Schwerpunkt außer- halb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	43 434	86	31	40 599	118	304	2 296
Unternehmen mit Schwerpunkt außer- halb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	925	-	-	822	-	103	-
Kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	219 912	142 302	2 926	9 395	59 330	2 550	3 409
Private Unternehmen	130 590	8 150	3 743	94 525	6 968	3 257	13 946
Straßenpersonenverkehr insgesamt	350 502	150 452	6 670	103 919	66 297	5 807	17 355

¹⁾ Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

7. Beschäftigte am 30.09.1997 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1996 *)

Beschäftigte Umsatz	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon mit	
		Schwerpunkt im Linien- verkehr	Schwerpunkt im Gelegen- heitsverkehr
Beschäftigte	5 131	4 743	388
davon:			
tätige Inhaber, Mitinhaber und unbezahlt mithelfende Familienangehörige	164	57	107
Angestellte und Arbeiter	4 829	4 553	276
Auszubildende	130	125	5
darunter:			
Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr	4 749	4 451	298
Umsatz insgesamt in Mill. DM	395	342	53
darunter:			
Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr	305	260	45

*) ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer

8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn und Obusverkehr am 30.09.1997

Merkmal	Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon	
		Straßenbahnen	Obusse
Linienlänge in km	236	210	26
Verfügbare Fahrzeuge	291	271	20
Sitzplätze insgesamt	10 193	9 333	860
Stehplätze insgesamt	26 502	24 497	2 005

9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30.09.1997 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen			
	insgesamt	kommunale und gemischt-wirtschaftl. Unternehmen	davon private Unternehmen	
			zusammen	darunter mit 6 und mehr Kraftomnibussen
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	161	23	138	38
Kraftomnibusbestände				
Standardlinienbusse	782	657	125	96
mit ... Sitzplätzen	32 259	26 865	5 394	4 210
mit ... Stehplätzen	35 055	30 368	4 687	3 996
Standardüberlandlinienbusse	840	653	187	151
mit ... Sitzplätzen	41 696	32 214	9 482	7 774
mit ... Stehplätzen	30 680	25 392	5 288	4 523
Gelenkbusse	298	285	13	9
mit ... Sitzplätzen	16 210	15 486	724	506
mit ... Stehplätzen	21 855	20 896	959	753
Eineinhalb- und Doppeldecker	106	3	103	67
mit ... Sitzplätzen	6 052	152	5 900	4 043
mit ... Stehplätzen	98	-	98	51
sonstige Omnibusse	379	113	266	115
mit ... Sitzplätzen	13 928	3 376	10 552	4 756
mit ... Stehplätzen	1 662	1 299	363	86
Verfügbare Kraftomnibusse	2 405	1 711	694	438
mit ... Sitzplätzen	110 145	78 093	32 052	21 289
mit ... Stehplätzen	89 350	77 955	11 395	9 409
davon				
eigene Kraftomnibusse	2 226	1 543	683	429
mit ... Sitzplätzen	102 427	70 874	31 553	20 860
mit ... Stehplätzen	83 895	72 500	11 395	9 409
angemietete Kraftomnibusse	179	168	11	9
mit ... Sitzplätzen	7 718	7 219	499	429
mit ... Stehplätzen	5 455	5 455	-	-

