

Statistische Berichte

H 14 - vj 1 / 97

**Personenverkehr der
Straßenverkehrsunternehmen
im Land Brandenburg**

1. Vierteljahr 1997

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Juli 1997
Preis: 3,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 1. Vierteljahr 1996 und 1997	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1997 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1996 und 1997 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	9

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 1. Vierteljahr 1997 beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.
Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen zu den Vorjahresdaten wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1000									
1992	182 806	166 968	2 996	30	7 790	3 632	445	51	894
1993	173 020	163 463	1 031	50	5 110	1 690	342	22	1 310
1994	174 189	165 554	891	35	5 120	1 377	480	18	714
1995	174 148	169 587	482	20	1 393	1 212	550	31	872
1996	178 946	173 910	725	20	1 440	1 187	387	161	1 115
1997	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1996 1. Vierteljahr	52 282	51 088	136	2	480	341	58	17	159
2. Vierteljahr	46 493	45 100	170	5	353	291	136	46	390
3. Vierteljahr	37 218	36 115	175	5	270	242	103	63	244
4. Vierteljahr	42 953	41 606	244	8	335	313	90	35	321
1997 1. Vierteljahr	46 570	45 137	206	2	404	376	38	20	385
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1.Vj. 1997 gegenüber 1.Vj. 1996 in Prozent	-10,9	-11,6	51,5	0,0	-15,8	10,3	-34,5	17,6	142,1
Personenkilometer in 1000									
1992	1 718 224	1 136 369	67 846	13 169	101 818	70 173	146 856	52 989	129 004
1993	1 677 874	1 244 146	18 582	13 241	58 093	34 026	102 626	38 008	169 148
1994	1 706 682	1 346 408	10 950	9 617	59 390	24 088	94 836	32 185	129 228
1995	1 794 103	1 374 026	13 508	7 452	20 644	25 057	113 639	73 993	165 785
1996	2 128 200	1 350 488	17 191	7 516	20 765	24 593	121 441	403 008	183 199
1997	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1996 1. Vierteljahr	505 996	377 670	3 552	932	6 686	6 697	16 066	71 173	23 222
2. Vierteljahr	600 501	347 527	4 076	1 467	5 107	7 035	44 737	122 810	67 743
3. Vierteljahr	562 417	285 663	4 632	1 876	4 164	4 896	37 697	173 821	49 667
4. Vierteljahr	459 286	339 628	4 931	3 242	4 808	5 965	22 940	35 205	42 567
1997 1. Vierteljahr	435 507	354 393	4 670	358	5 673	6 683	10 734	16 813	36 184
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1.Vj. 1997 gegenüber 1.Vj. 1996 in Prozent	-13,9	-6,2	31,5	-61,6	-15,2	-0,2	-33,2	-76,4	55,8

Noch 1: Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1000									
1992	99 251	81 166	2 517	401	4 056	2 181	4 186	1 299	3 445
1993	98 501	84 840	854	394	2 898	1 480	2 982	751	4 303
1994	102 594	90 732	550	276	2 797	864	2 911	764	3 700
1995	104 362	90 892	754	218	850	877	4 168	1 680	4 923
1996	121 758	93 507	805	216	798	892	5 549	12 204	7 787
1997	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1996 1. Vierteljahr	27 760	23 837	174	36	244	235	710	1 504	1 019
2. Vierteljahr	30 972	22 841	192	40	190	216	1 730	3 279	2 485
3. Vierteljahr	33 595	23 585	204	52	175	201	1 922	5 012	2 444
4. Vierteljahr	29 431	23 244	235	87	189	240	1 188	2 409	1 839
1997 1. Vierteljahr	27 833	23 669	225	9	222	248	541	1 510	1 409
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1.Vj. 1997 gegenüber 1.Vj. 1996 in Prozent	0,3	-0,7	29,3	-75,0	-9,0	5,5	-23,8	0,4	38,3
Einnahmen in 1000 DM ¹⁾									
1992	139 488	100 136	6 659	491	12 343	-	10 134	2 458	7 267
1993	151 626	124 274	1 982	635	6 076	-	7 012	1 238	10 410
1994	159 485	133 894	1 497	406	5 666	-	7 385	1 418	9 219
1995	179 512	148 778	1 465	345	2 164	-	9 203	3 632	13 924
1996	223 262	155 621	1 969	361	2 064	-	14 110	32 559	16 577
1997	...	...	...	...	...	-	...	...	...
1996 1. Vierteljahr	51 378	42 676	405	53	685	-	1 757	3 559	2 242
2. Vierteljahr	61 237	39 272	455	75	500	-	4 543	10 729	5 664
3. Vierteljahr	58 296	34 080	520	84	402	-	5 154	13 036	5 019
4. Vierteljahr	52 351	39 592	588	150	477	-	2 656	5 235	3 653
1997 1. Vierteljahr	51 802	41 914	558	32	574	-	1 462	4 244	3 019
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1.Vj. 1997 gegenüber 1.Vj. 1996 in Prozent	0,8	-1,8	37,8	-39,6	-16,2	-	-16,8	19,2	34,7

1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 1. Vierteljahr 1996 und 1997

Verkehrsform	1. Vierteljahr 1996			1. Vierteljahr 1997		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person

DM

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,81	0,11	0,83	1,78	0,12	0,92
Sonderformen des Linienverkehrs	3,12	0,11	1,96	2,75	0,10	1,88
Gelegenheitsverkehr	2,84	0,08	8,82	3,00	0,08	3,89
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,83	0,11	0,86	1,80	0,11	0,94

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,02	0,09	1,36	1,29	0,10	1,52
Sonderformen des Linienverkehrs	2,02	0,10	1,72	2,37	0,12	1,93
Gelegenheitsverkehr	2,25	0,07	83,27	2,46	0,16	60,83
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,97	0,07	7,79	2,22	0,14	8,66

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr	1,79	0,11	0,84	1,77	0,12	0,93
Sonderformen des Linienverkehrs	2,51	0,10	1,85	2,55	0,11	1,90
Gelegenheitsverkehr	2,34	0,07	32,33	2,52	0,14	19,64
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,85	0,10	0,98	1,86	0,12	1,11

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1997 nach Verkehrs- und Unternehmensformen *)

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	60	100	28	46,7	32	53,3
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	45 137	100	44 564	98,7	573	0,2
Sonderformen des Linienverkehrs	613	100	322	52,5	290	47,3
Freigestellter Schülerverkehr	376	100	334	88,8	41	10,9
Gelegenheitsverkehr	444	100	321	72,3	123	27,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	46 570	100	45 542	97,8	1 028	2,2
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	354 393	100	346 094	97,7	8 298	2,3
Sonderformen des Linienverkehrs	10 701	100	5 856	54,7	4 844	45,3
Freigestellter Schülerverkehr	6 683	100	5 792	86,7	891	13,3
Gelegenheitsverkehr	63 731	100	16 344	25,6	47 386	74,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	435 507	100	374 087	85,9	61 420	14,1
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	23 669	100	22 994	97,1	675	2,9
Sonderformen des Linienverkehrs	456	100	220	48,2	236	51,8
Freigestellter Schülerverkehr	248	100	198	79,8	50	20,2
Gelegenheitsverkehr	3 460	100	417	12,1	3 043	87,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	27 833	100	23 828	85,6	4 005	14,4
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	41 914	100	41 043	97,9	871	2,1
Sonderformen des Linienverkehrs	1 164	100	605	52,0	559	48,0
Gelegenheitsverkehr	8 724	100	1 250	14,3	7 474	85,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	51 802	100	42 897	82,8	8 904	17,2

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1996 und 1997 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen ^{*)}

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

im 1. Vierteljahr 1996 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	10 397	10 338	59
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	23 887	23 432	455
Andere Zeitrausweise	12 652	12 641	11
Schwerbehindertenausweise	1 701	1 699	1
Freifahrausweise	2 452	2 451	1
Fahrausweise insgesamt	51 088	50 561	528

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	16 531	16 384	147
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	17 481	16 927	554
Andere Zeitrausweise	8 663	8 648	15
Fahrausweise insgesamt	42 676	41 959	717

im 1. Vierteljahr 1997 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	8 954	8 893	61
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	23 226	22 728	498
Andere Zeitrausweise	10 072	10 059	13
Schwerbehindertenausweise	1 168	1 167	1
Freifahrausweise	1 717	1 717	-
Fahrausweise insgesamt	45 137	44 564	573

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	15 673	15 516	158
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	18 632	17 938	694
Andere Zeitrausweise	7 609	7 590	19
Fahrausweise insgesamt	41 914	41 043	871

^{*)} Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

