

Statistische Berichte

H 14 - vj 1 / 98

**Personenverkehr der
Straßenverkehrsunternehmen
im Land Brandenburg**

1. Vierteljahr 1998

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Juni 1998
Preis: 4,00 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 bis 1998 nach Verkehrsformen ...	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 1. Vierteljahr 1997 und 1998	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1998 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1997 und 1998 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	9

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil).

Nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 1. Vierteljahr 1998 beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.

Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen zu den Vorjahresdaten wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 - 1998 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs	darunter Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Gelegenheitsverkehr

beförderte Personen in 1000

1992	182 806	166 968	14 448	7 790	3 632	1 390
1993	173 020	163 463	6 192	5 110	1 690	1 675
1994	174 189	165 554	6 046	5 120	1 377	1 213
1995	174 148	169 587	1 896	1 393	1 212	1 453
1996	178 946	173 910	2 185	1 440	1 187	1 664
1997	176 372	171 148	1 942	1 296	1 176	2 106
1.Vierteljahr 1998	47 025	45 542	475	310	369	639
Veränderung 1.Vierteljahr 1998 gegenüber 1.Vierteljahr 1997 in %	-4,1	-4,3	-22,4	-23,4	-1,7	43,8

Personenkilometer in 1000

1992	1 718 224	1 136 369	182 833	101 818	70 173	328 849
1993	1 677 874	1 227 435	89 918	58 093	34 012	309 784
1994	1 706 682	1 346 408	79 957	59 390	24 088	256 229
1995	1 794 103	1 374 026	41 604	20 644	25 057	353 417
1996	2 128 200	1 350 488	45 471	20 765	24 593	707 648
1997	1 861 948	1 343 287	34 999	18 186	23 150	460 512
1.Vierteljahr 1998	444 747	358 683	9 566	4 268	8 365	68 133
Veränderung 1.Vierteljahr 1998 gegenüber 1.Vierteljahr 1997 in %	0,3	-1,0	-10,6	-24,8	25,2	6,9

Noch 1: Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 - 1998 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs	darunter Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Gelegenheitsverkehr

Wagenkilometer in 1000

1992	99 251	81 166	6 974	4 056	2 181	8 930
1993	98 501	84 840	4 146	2 898	1 480	8 036
1994	102 594	90 732	3 623	2 797	864	7 375
1995	104 362	90 892	1 822	850	877	10 771
1996	121 758	93 507	1 819	798	892	25 540
1997	119 433	93 965	1 596	775	909	22 963
1. Vierteljahr 1998	26 813	23 523	392	193	307	2 591
Veränderung 1. Vierteljahr 1998 gegenüber 1. Vierteljahr 1997 in %	-3,7	-0,7	-14,0	-13,0	23,8	-25,1

Einnahmen in 1000 DM

1992	139 488	100 136	19 493	12 343	—	19 859
1993	151 615	124 264	8 693	6 076	—	18 660
1994	159 485	133 894	7 569	5 666	—	18 022
1995	179 512	148 778	3 975	2 164	—	26 760
1996	223 262	155 621	4 394	2 064	—	63 247
1997	226 899	161 913	4 162	2 014	—	60 824
1. Vierteljahr 1998	50 392	42 120	1 013	498	—	7 259
Veränderung 1. Vierteljahr 1998 gegenüber 1. Vierteljahr 1997 in %	-4,9	-2,2	-13,0	-13,3	—	-16,8

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 1. Vierteljahr 1997 und 1998

Verkehrsform	1. Vierteljahr 1997			1. Vierteljahr 1998		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen
	DM					
Kommunale und gemischwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,78	0,12	0,92	1,81	0,12	0,92
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,75	0,10	1,88	2,93	0,11	2,01
Gelegenheitsverkehr	3,00	0,08	3,89	3,46	0,09	3,48
Insgesamt	1,80	0,11	0,94	1,83	0,11	0,95
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,29	0,10	1,52	1,26	0,10	1,24
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,37	0,12	1,93	2,32	0,10	2,26
Gelegenheitsverkehr	2,46	0,16	60,83	2,64	0,11	43,37
Insgesamt	2,22	0,14	8,66	2,22	0,11	5,84
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	1,77	0,12	0,93	1,79	0,12	0,92
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,55	0,11	1,90	2,58	0,11	2,13
Gelegenheitsverkehr	2,52	0,14	19,64	2,80	0,11	11,36
Insgesamt	1,86	0,12	1,11	1,88	0,11	1,07

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1998 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	60	100	27	45,0	33	55,0
----------------------------------	----	-----	----	------	----	------

beförderte Personen in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	45 542	100	44 735	98,2	808	1,8
Sonderformen des Linienverkehrs	475	100	244	51,4	232	48,8
Freigestellter Schülerverkehr	369	100	336	91,1	33	8,9
Gelegenheitsverkehr	639	100	513	80,3	126	19,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	47 025	100	45 827	97,5	1 199	2,5

Personenkilometer in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	358 683	100	349 062	97,3	9 621	2,7
Sonderformen des Linienverkehrs	9 566	100	4 489	46,9	5 076	53,1
Freigestellter Schülerverkehr	8 365	100	7 003	83,7	1 362	16,3
Gelegenheitsverkehr	68 133	100	18 876	27,7	49 257	72,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	444 747	100	379 431	85,3	65 316	14,7

Wagenkilometer in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	23 523	100	22 731	96,6	791	3,4
Sonderformen des Linienverkehrs	392	100	167	42,6	225	57,4
Freigestellter Schülerverkehr	307	100	250	81,4	57	18,6
Gelegenheitsverkehr	2 591	100	517	20,0	2 074	80,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	26 813	100	23 666	88,3	3 147	11,7

Einnahmen in 1000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	42 120	100	41 121	97,6	999	2,4
Sonderformen des Linienverkehrs	1 013	100	490	48,4	523	51,6
Gelegenheitsverkehr	7 259	100	1 786	24,6	5 473	75,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	50 392	100	43 397	86,1	6 995	13,9

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1997 und 1998 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unter- nehmen	private Unternehmen

im 1. Vierteljahr 1997 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	8 946	8 885	61
Zeitfahrkarte für Schüler, Studenten und Auszubildende	23 735	23 238	498
Andere Zeitfahrkarte	11 255	11 242	13
Schwerbehindertenausweise	1 647	1 646	1
Freifahrkarte	2 013	2 013	—
Fahrausweise insgesamt	47 596	47 023	573

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	15 808	15 651	158
Zeitfahrkarte für Schüler, Studenten und Auszubildende	19 075	18 382	693
Andere Zeitfahrkarte	8 197	8 178	19
Fahrausweise insgesamt	43 080	42 210	870

im 1. Vierteljahr 1998 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	8 318	8 231	87
Zeitfahrkarte für Schüler, Studenten und Auszubildende	23 591	22 893	698
Andere Zeitfahrkarte	9 972	9 952	20
Schwerbehindertenausweise	1 576	1 573	3
Freifahrkarte	2 086	2 086	—
Fahrausweise insgesamt	45 542	44 735	808

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	15 182	14 993	189
Zeitfahrkarte für Schüler, Studenten und Auszubildende	19 425	18 635	790
Andere Zeitfahrkarte	7 513	7 493	20
Fahrausweise insgesamt	42 120	41 121	999

