

# Berliner Statistik

# BERLIN

## Statistische Berichte

Herausgeber: Statistisches Landesamt Berlin, Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin (Lichtenberg)

Information und Beratung: Tel.: 5161 3434, Bildschirmtext: \* 50 600 #

\* H 1 1 - m 12/94

Ausgegeben im September 1995

## Straßenverkehrsunfälle in Berlin

Dezember 1994

## Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Erläuterungen</b> .....  | 3     |
| <b>Grafiken</b>   |       |
| 1. Im Straßenverkehr verunglückte Personen nach Bezirken .....  | 6     |
| 2. Straßenverkehrsunfälle seit Januar 1993 nach Unfallfolgen .....  | 7     |
| 3. Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden .....  | 8     |
| <b>Thematische Karte</b>  |       |
| Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Bezirken .....  | 9     |
| <b>Tabellen</b>   |       |
| <b>I. Monatsergebnisse</b>  |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Bezirken .....   | 10    |
| 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Unfallarten .....                                 | 12    |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Unfalltypen .....                                 | 15    |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Straßenarten .....                                | 16    |
| 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Tagen .....                                       | 18    |
| 6. Im Straßenverkehr verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....   | 19    |
| 7. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden nach Unfallursachen .....  | 22    |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Berlin seit 1970 .....   | 23    |
| 9. Im Straßenverkehr verunglückte Personen in Berlin seit dem I. Quartal 1993 nach Altersgruppen und ausgewählter Art der Verkehrsbeteiligung ..... | 24    |
| <b>II. Kumulierte Ergebnisse</b>  |       |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Bezirken .....  | 26    |
| 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Unfallarten .....                                | 28    |
| 12. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Unfalltypen .....                                | 31    |
| 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Straßenarten .....                               | 32    |
| 14. Im Straßenverkehr verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....  | 34    |
| 15. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden nach Unfallursachen .....   | 37    |

## **Erläuterungen**

### **Ziel der Statistik**

Mit der Straßenverkehrsunfallstatistik werden Zahlen über die Entwicklung des Unfallgeschehens in den Bundesländern nach einem einheitlichen Verfahren erhoben und für Zwecke bundesstatistischer Ergebnisaufbereitungen im Statistischen Bundesamt datenmäßig zusammengefaßt. Auswertungsergebnisse und Zahlenwerke werden insbesondere von den politischen Entscheidungsträgern des Bundes benötigt. Sie stehen darüber hinaus auch Forschungseinrichtungen, Verbänden und sonstigen fachlich interessierten Stellen zur Verfügung. Wesentliches Ziel der Statistik ist, den für die Sicherheit im Straßenverkehr zuständigen Landesdienststellen und Entscheidungsträgern aktuelle Detailinformationen über die örtlichen Entwicklungen in Form monatlicher Landesstatistiken der vorliegenden Art bereitzustellen. Die Datenbasis des Statistischen Landesamtes ist zugleich Voraussetzung für die zahlreichen hier durchgeführten landesinternen Sonderauswertungen, die zur Absicherung regional- und verkehrspolitisch wirksamer Maßnahmen erforderlich werden.

### **Rechtsgrundlage**

Rechtsgrundlage für die Erhebung ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990, S. 1078), sowie das Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I, S. 462,565/GVBl. S. 561,952).

### **Berichtskreis**

Erfaßt werden Unfälle, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen worden sind. Auskunftspflichtige sind Polizeidienststellen, die zur Aufnahme von Unfällen der oben bezeichneten Art herangezogen worden sind.

### **Gebietsstand**

Seit dem Berichtsmonat Oktober 1990 enthält der Statistische Bericht Ergebnisse für Berlin-West und Berlin-Ost.

### **Methodische Hinweise**

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Gesonderte Fallzahlen für schweren und leichten Sachschaden werden seit 1967 erfaßt. Als Unfall mit schwerem Sachschaden gilt seit 1991 ein Unfall mit einem Schaden von 4 000 DM und mehr für einen der Beteiligten oder sonstigen Geschädigten. Bis einschließlich 1990 galt als Grenze ein Schaden von mindestens 3 000 DM für einen der Beteiligten, bis einschließlich 1982 galt als Grenze mindestens 1 000 DM, ältere Zeitreihen sind deshalb mit den Fallzahlen ab 1991 bzw. ab 1983 nur bedingt vergleichbar.

Für Berlin-Ost galten vor dem 3. Oktober 1990 folgende Schadensgrenzen: 1983 bis einschließlich September 1990 galt als Grenze ein Schaden von 800 Mark/DM, davor galt als Grenze ein Schaden von 300 Mark.

Für die Verkehrstoten in Berlin-Ost gilt ab 1985 die bundeseinheitliche Definition, davor galten als "getötete Personen" die Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen starben.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beiträgt und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursache unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u.ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weitere bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Bei der Unterscheidung von Unfalltypen wird unter "Zusammentreffen" nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen "Konflikt" muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen; dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

### **Autobahnbezeichnungen:**

- A 10 Berliner Ring
- A 100 BAB Stadtring
- A 111 Autobahnzubringer Hamburg
- A 113 Autobahnzubringer Dresden
- A 114 Autobahnzubringer Prenzlau
- A 115 Autobahnzubringer Magdeburg/Leipzig (Avus)
- A 102 BAB Abzweig Neukölln
- A 103 BAB Abzweig Zehlendorf
- A 104 BAB Abzweig Steglitz
- A 105 BAB Abzweig Wedding

## Definitionen

Bei den Unfällen wird nach Schwere der **Unfallfolgen** unterschieden:

Unfälle mit **Personenschaden**, und zwar

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten.

Unfälle mit ausschließlich **Sachschaden**, und zwar

- Unfälle mit schwerem Sachschaden:  
Unfälle mit einem Schaden von 4 000 DM oder mehr für einen der Beteiligten oder sonstigen Geschädigten.
- Unfälle mit leichtem Sachschaden:  
Unfälle mit einem Schaden von weniger als 4 000 DM für jeden Beteiligten oder sonstigen Geschädigten.

Als an einem Straßenverkehrsunfall unmittelbar **Beteiligte** gelten lediglich Fahrzeugführer und Fußgänger, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Ihre Zahl ist im allgemeinen größer als die der Unfälle, da bei einem Unfall meist mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind. Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötet: Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar in Krankenhäuser zur stationären Behandlung eingeliefert wurden (Verweildauer über 24 Stunden).

Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Da es häufig zu mehreren Verletzten bei einem Unfall kommt, sind die Zahlen der Verunglückten in der Regel höher als die der Unfälle mit Personenschäden.

Als **sonstige Geschädigte** gelten natürliche Personen, die Sachschaden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in einen Unfall verwickelt waren (z.B. Träger von Verkehrseinrichtungen, Hausbesitzer, Eigentümer verletzter oder getöteter Tiere).

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden:

- **Fahrerunfall**  
Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalls kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.
- **Abbiegeunfall**  
Unfall infolge des Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt.
- **Einbiegen/ Kreuzen - Unfall**  
Unfall infolge des Zusammentreffens eines einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen mit einem Vorfahrtsberechtigten
- **Überschreiten - Unfall**  
Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn fahrenden Fahrzeuges mit einem des ruhenden Verkehrs.
- **Unfall im Längsverkehr**  
Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall der o.g. Typen handelt.
- **Sonstiger Unfall**  
Nicht nach den obigen Abgrenzungskriterien einzuordnen.

## Systematiken

Unfalltypen-Katalog, Verband der Haftpflicht-, Unfall- und Kraftverkehrsversicherer e.V., Beratungsstelle für Schadenverhütung Köln. Ursachenverzeichnis, Statistisches Landesamt Berlin/Der Polizeipräsident in Berlin, Ausgabe Juni 1988. Straßen und Plätze von Berlin, Statistisches Landesamt Berlin, in laufend aktualisierter Fassung.

## Veröffentlichungen

Statistisches Landesamt Berlin: "Straßenverkehrsunfälle in Berlin(West) 1984"; "Berliner Statistik" - Sonderheft Nr. 364, November 1985.

Schlier: "Straßenverkehrsunfälle in Berlin(West) 1960 und in den letzten 10 Jahren"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1961, Heft 1, S. 45.

Weth, E.: "Straßenverkehrsunfälle in Berlin(West) 1962"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1963, Heft 6, S. 154.

Weth, E.: "Straßenverkehrsunfälle in Berlin(West) 1963"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1964, Heft 8, S. 234.

Zastrow, E.: "Straßenverkehrsunfälle in Berlin(West) 1970"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1971, Heft 12, S. 334.

Pfuhl, E.: "Straßenverkehrsunfälle in Berlin(West) 1974 und 1975"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1976, Heft 7, S. 192.

Elsner, E.; Klippel, H.: "Unfälle von Kindern und Jugendlichen im Straßenverkehr in Berlin(West)"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1979, Heft 12, S. 317.

Stowasser, R.: "Straßenverkehrsunfälle in Berlin(West) 1975 bis 1981"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1983, Heft 2, S. 29.

Gruber, G.: "Straßenverkehrsunfälle in Berlin(West) 1981 bis 1984"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1985, Heft 9, S. 272.

Joseph, C.: "Straßenverkehrsunfälle in Berlin(West) 1985"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1986, Heft 10, S. 178.

Joseph, C.: "Straßenverkehrsunfälle in Berlin(West) 1986 bis 1988"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1989, Heft 7, S. 140.

Nenning, G.: "Straßenverkehrsunfälle mit Beteiligung von Fahrzeugen mit DDR-Kennzeichen in Berlin(West) im Jahr 1989"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1990, Heft 1, S. 14.

Hautzinger, H.; Stenger, H.; Barg, C.-D.; Ottmann, G.; Potdevin, D.: "Genauigkeit der Straßenverkehrsunfallstatistik"; "Forschungsberichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Unfallforschung", März 1985.

Hautzinger, H.; Dürholt, H.; Hörnstein, E.; Tassaux-Becker, B.: "Dunkelziffer bei Unfällen mit Personenschaden"; "Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Mensch und Sicherheit", Heft M 13, August 1993.

Wunderlich, H.: "Verkehrsunfallgeschehen in Berlin seit 1989"; "Berliner Statistik" - Monatsschrift 1993, Heft 12, S. 222.

Monatliche und jährliche Daten der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt in seiner Fachserie 8, Reihe 7 veröffentlicht.

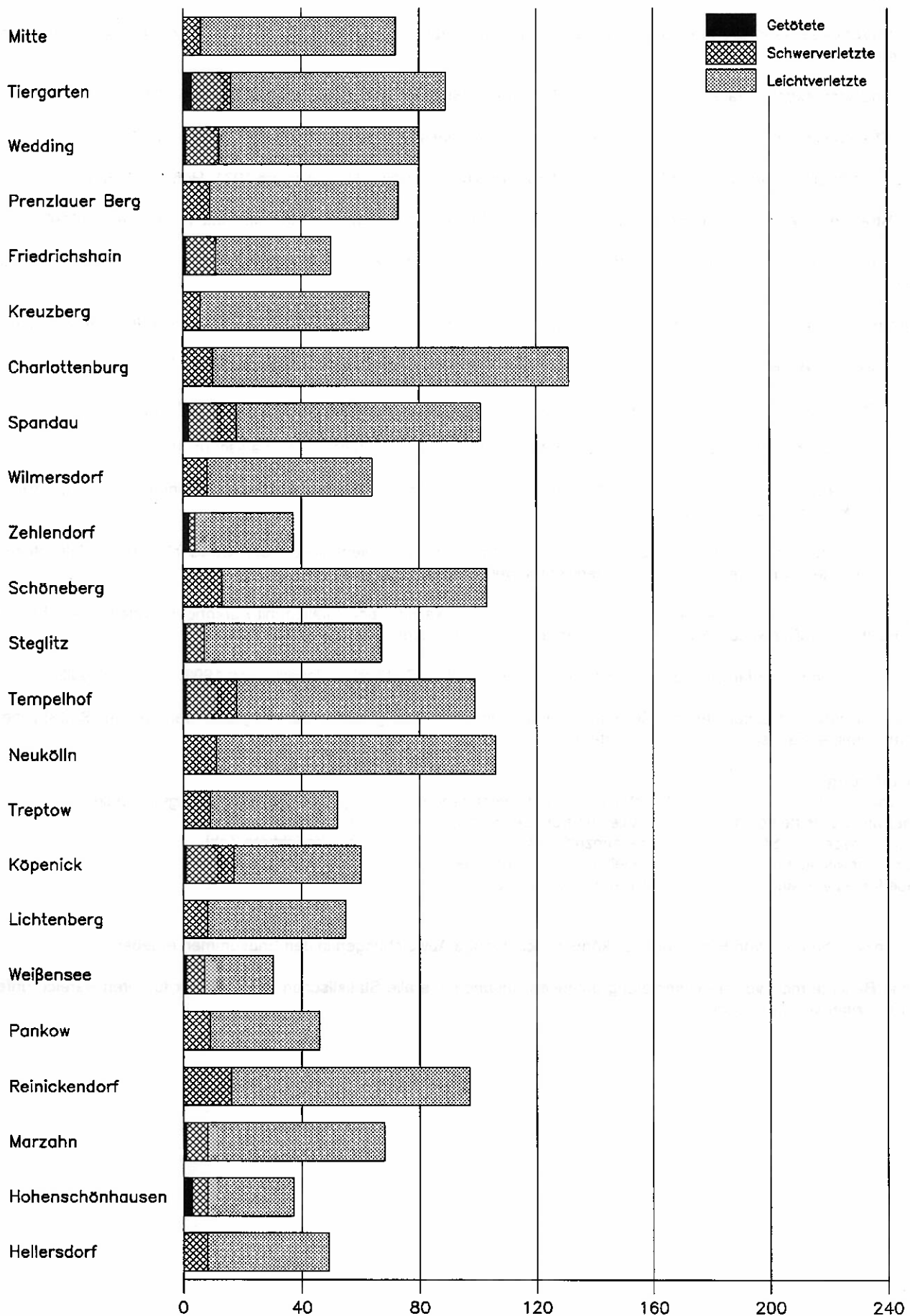
## Zeichenerklärung

|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
| - nichts vorhanden   | / Zahlenwert nicht sicher genug                      | ( ) Aussagewert ist eingeschränkt |
| 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | p vorläufige Zahl                 |
| ... Angabe fällt später an   | x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | r berichtigte Zahl                |
|  |  | s geschätzte Zahl                 |

Durch Auf- bzw. Abrunden von Einzelangaben können sich geringe Abweichungen in den Endsummen ergeben.

Statistische Berichte mit \* vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen.

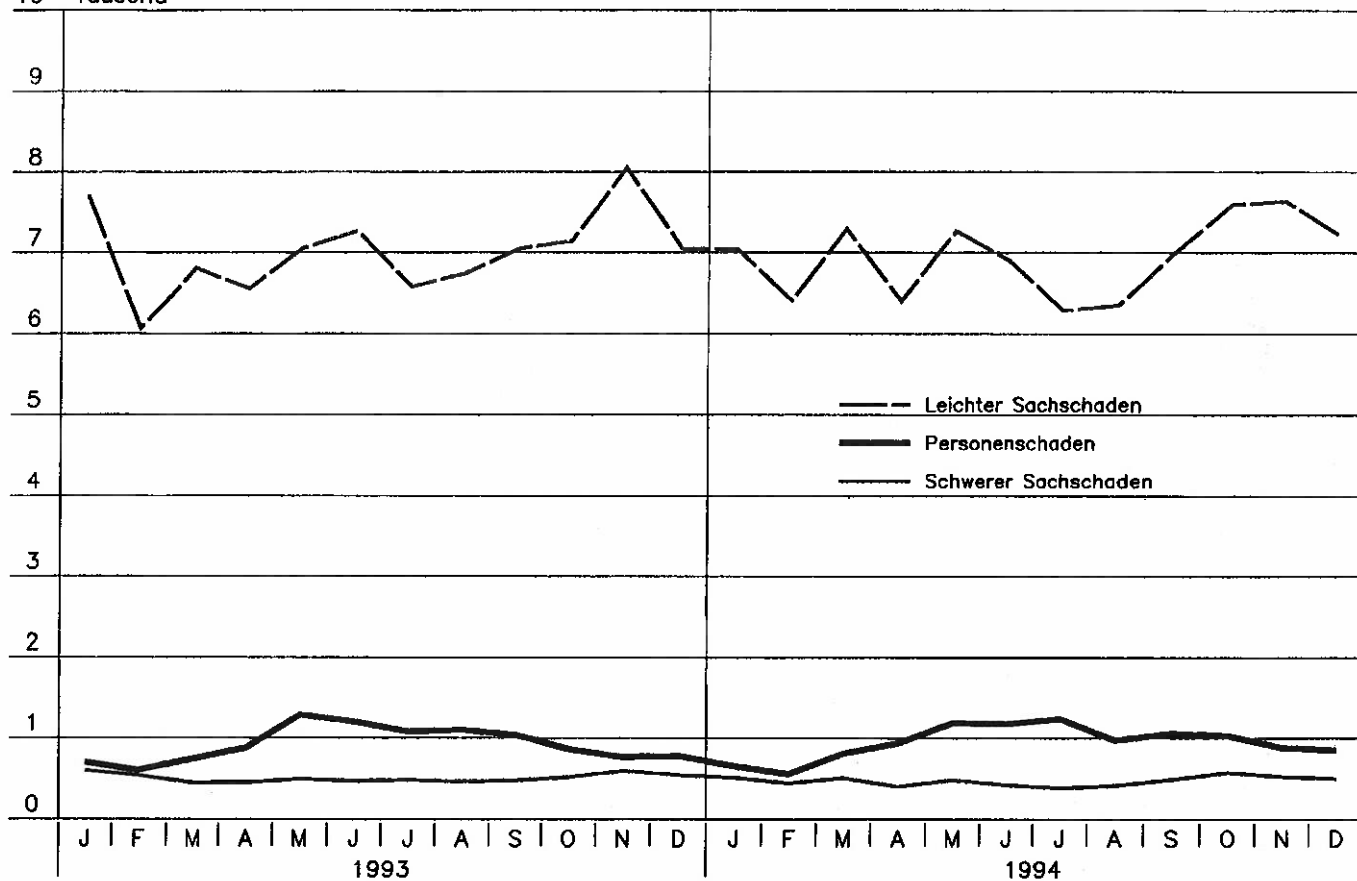
# 1. Im Straßenverkehr verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Bezirken



## 2. Straßenverkehrsunfälle in Berlin seit Januar 1993 nach Unfallfolgen

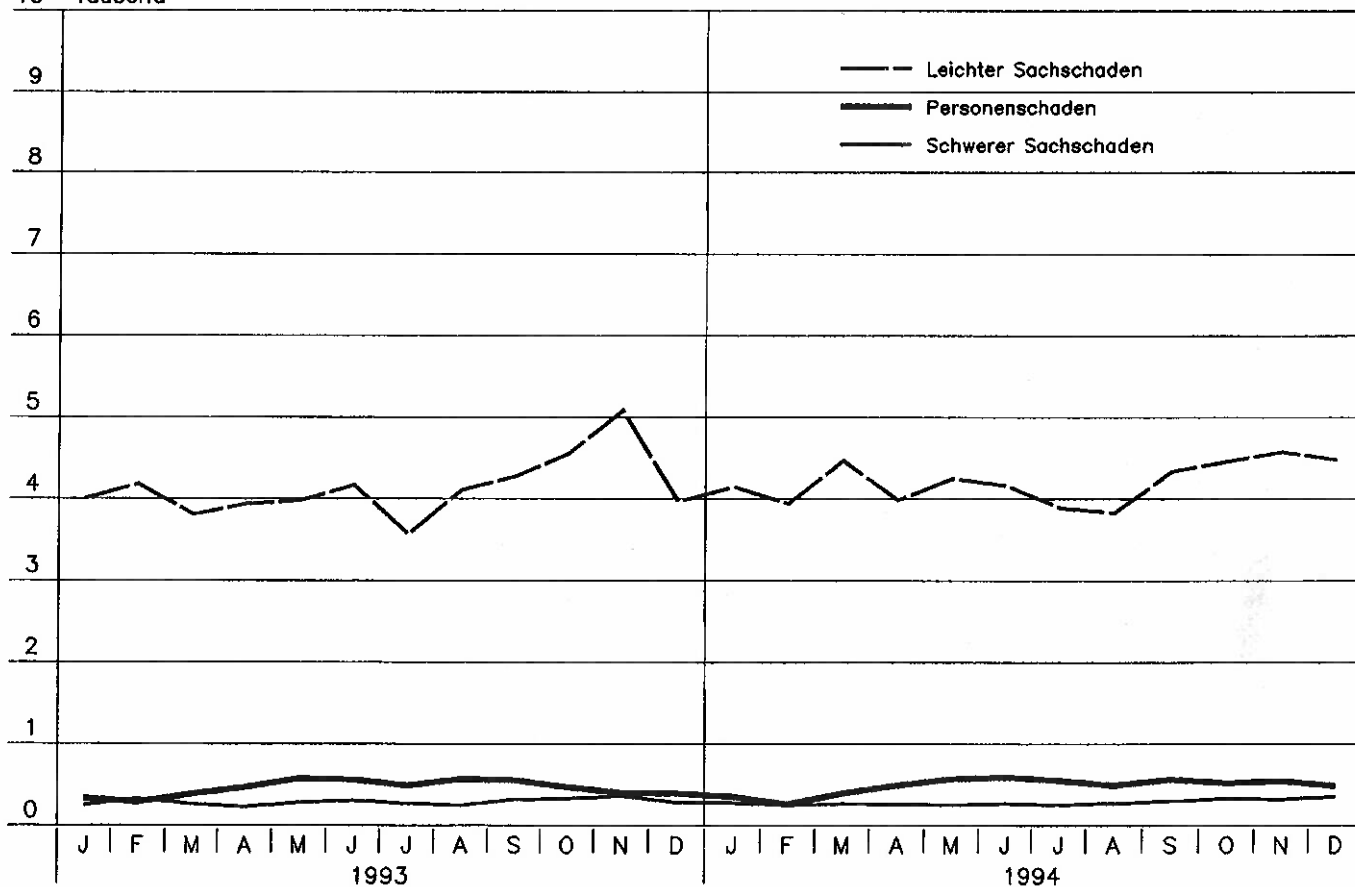
### Berlin-West

10 Tausend

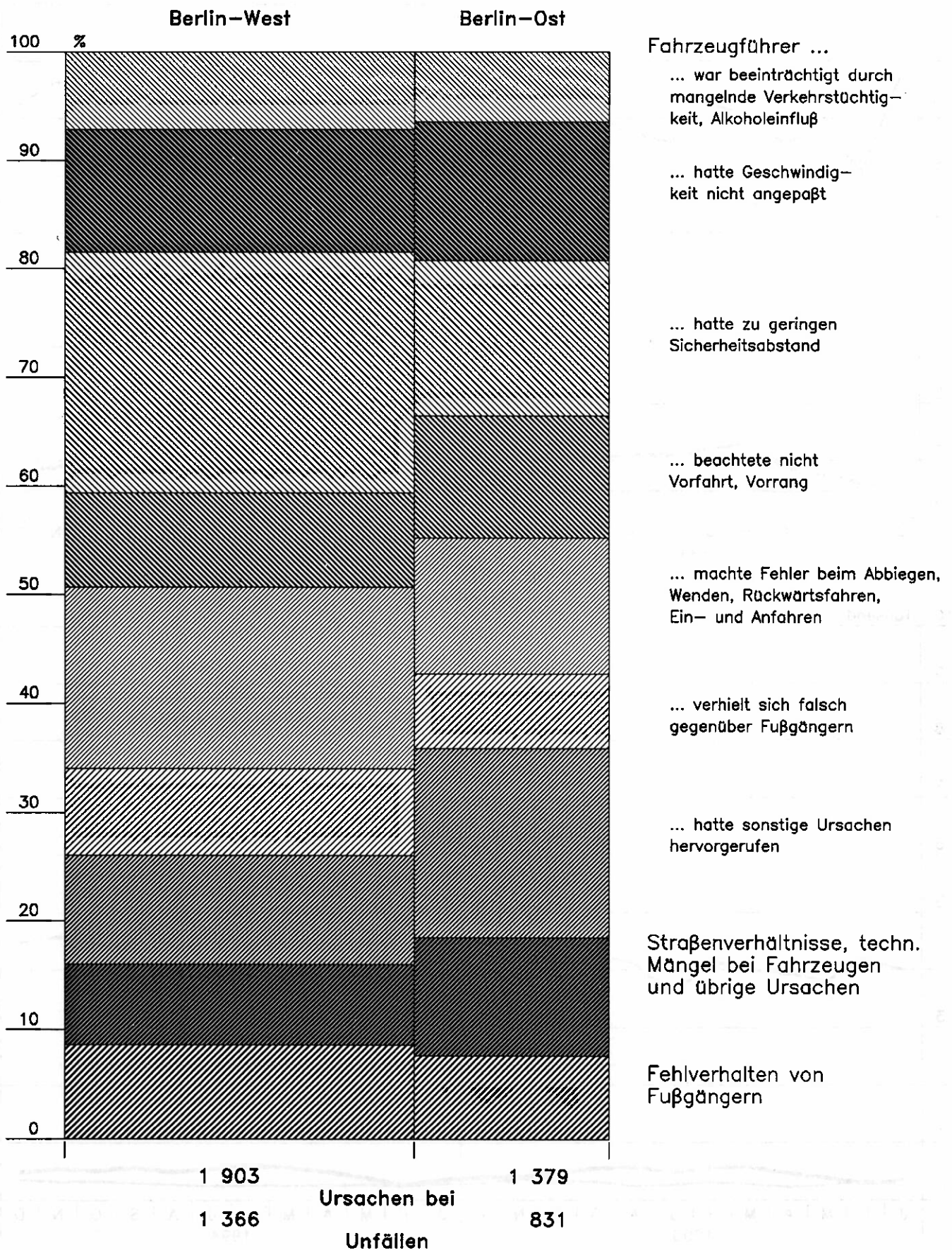


### Berlin-Ost

10 Tausend

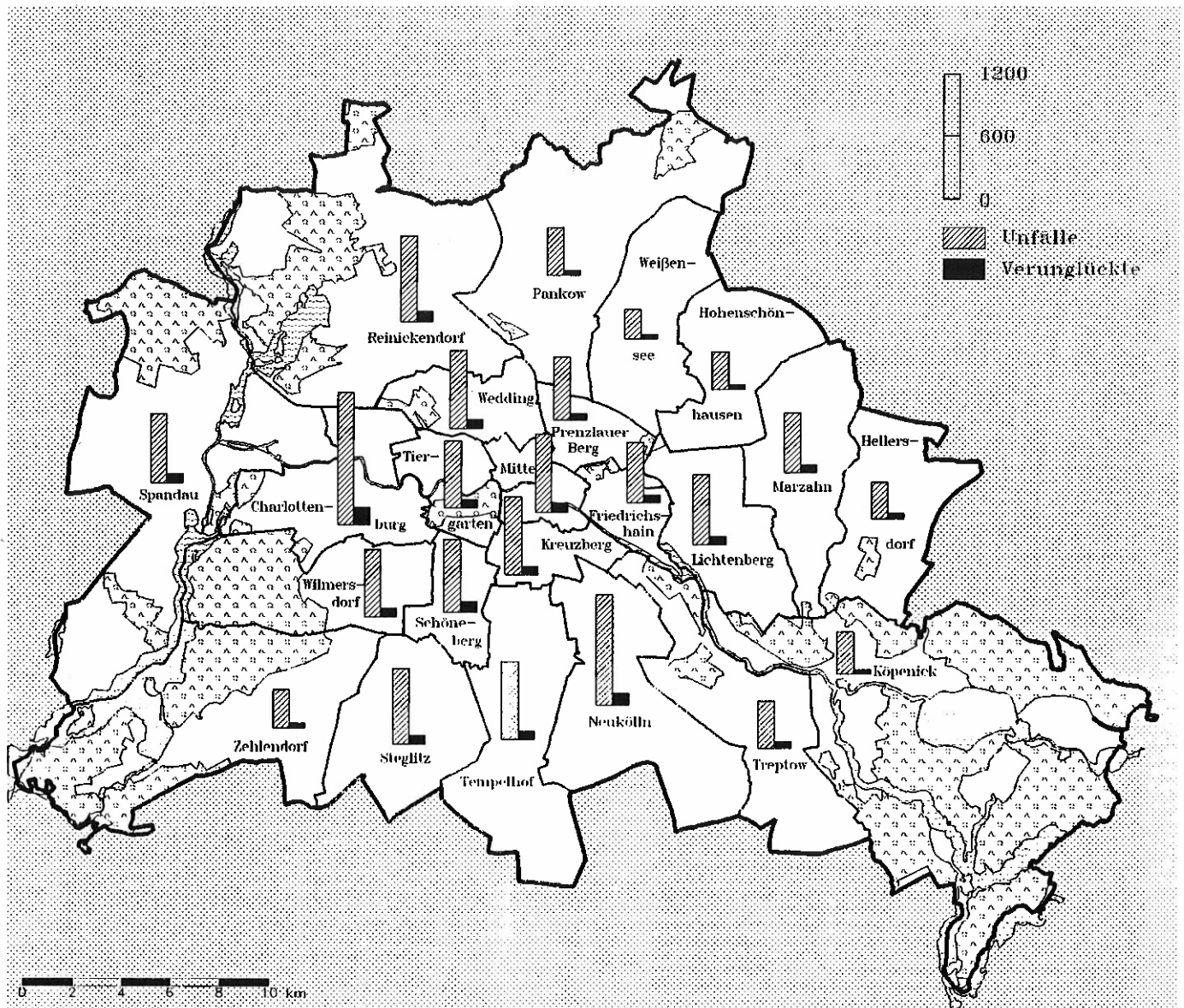


### 3. Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden in Berlin im Dezember 1994





# Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Bezirken



Statistisches Landesamt Berlin  
IIA4 95/3/31.1

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Bezirken

| Region | Straßenverkehrsunfälle |                             |                 |                      |                      | Verunglückte Personen |          |            |                      |                      |
|--------|------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------|------------|----------------------|----------------------|
|        | ins-gesamt             | mit<br>Personen-<br>schaden | mit Sachschaden |                      |                      | ins-gesamt            | Getötete | Verletzte  |                      |                      |
|        |                        |                             | ins-gesamt      | davon mit            |                      |                       |          | ins-gesamt | davon                |                      |
|        |                        |                             |                 | schwerem<br>Sachsch. | leichtem<br>Sachsch. |                       |          |            | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|        |                        |                             |                 |                      |                      |                       |          |            |                      |                      |
| 1      | 2                      | 3                           | 4               | 5                    | 6                    | 7                     | 8        | 9          | 10                   |                      |

## Berlin

|           |        |       |        |     |        |       |    |       |     |       |
|-----------|--------|-------|--------|-----|--------|-------|----|-------|-----|-------|
| Insgesamt | 13 894 | 1 339 | 12 555 | 858 | 11 697 | 1 629 | 17 | 1 612 | 222 | 1 390 |
|-----------|--------|-------|--------|-----|--------|-------|----|-------|-----|-------|

## Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|  |     |      |     |     |     |      |   |      |     |      |
|--|-----|------|-----|-----|-----|------|---|------|-----|------|
|  | 6,7 | 14,0 | 6,0 | 3,4 | 6,2 | 12,2 | X | 11,8 | 4,2 | 13,1 |
|--|-----|------|-----|-----|-----|------|---|------|-----|------|

## Berlin-West

|                      |       |     |       |     |       |       |    |       |     |     |
|----------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|----|-------|-----|-----|
| Tiergarten .....     | 688   | 72  | 616   | 60  | 556   | 89    | 3  | 86    | 13  | 73  |
| Wedding .....        | 672   | 63  | 609   | 40  | 569   | 80    | 1  | 79    | 11  | 68  |
| Kreuzberg .....      | 668   | 57  | 611   | 30  | 581   | 63    | —  | 63    | 6   | 57  |
| Charlottenburg ..... | 1 184 | 114 | 1 070 | 64  | 1 006 | 131   | —  | 131   | 10  | 121 |
| Spandau .....        | 626   | 79  | 547   | 41  | 506   | 101   | 2  | 99    | 16  | 83  |
| Wilmerdorf .....     | 573   | 54  | 519   | 48  | 471   | 64    | —  | 64    | 8   | 56  |
| Zehlendorf .....     | 339   | 33  | 306   | 24  | 282   | 37    | 2  | 35    | 2   | 33  |
| Schöneberg .....     | 669   | 84  | 585   | 39  | 546   | 103   | —  | 103   | 13  | 90  |
| Steglitz .....       | 589   | 57  | 529   | 21  | 508   | 67    | 1  | 66    | 6   | 60  |
| Tempelhof .....      | 732   | 82  | 650   | 38  | 612   | 99    | 1  | 98    | 17  | 81  |
| Neukölln .....       | 1 041 | 87  | 954   | 42  | 912   | 106   | —  | 106   | 11  | 95  |
| Reinickendorf .....  | 803   | 76  | 727   | 61  | 666   | 97    | —  | 97    | 16  | 81  |
| Insgesamt            | 8 581 | 858 | 7 723 | 508 | 7 215 | 1 037 | 10 | 1 027 | 129 | 898 |

## Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|                      |      |       |      |       |      |       |   |       |     |       |
|----------------------|------|-------|------|-------|------|-------|---|-------|-----|-------|
| Tiergarten .....     | 7,5  | 26,3  | 5,7  | 20,0  | 4,3  | 9,9   | X | 7,5   | X   | 10,6  |
| Wedding .....        | -7,2 | —     | -7,9 | -11,1 | -7,6 | -4,8  | — | -6,0  | —   | -6,8  |
| Kreuzberg .....      | 5,9  | 1,8   | 6,3  | -36,2 | 10,0 | -10,0 | — | -10,0 | X   | -1,7  |
| Charlottenburg ..... | 7,0  | 22,6  | 5,5  | -14,7 | 7,1  | 12,9  | — | 12,9  | X   | 15,2  |
| Spandau .....        | -7,0 | -3,7  | -7,5 | 17,1  | -9,0 | 3,1   | — | 1,0   | X   | -1,2  |
| Wilmerdorf .....     | -6,8 | -8,5  | -6,7 | -18,6 | -5,2 | -8,6  | X | -7,2  | X   | -5,1  |
| Zehlendorf .....     | 7,6  | -10,8 | 10,1 | -20,0 | 13,7 | -5,1  | — | -10,3 | X   | -2,9  |
| Schöneberg .....     | 10,8 | 47,4  | 7,0  | 95,0  | 3,6  | 49,3  | — | 49,3  | X   | 63,6  |
| Steglitz .....       | -5,9 | -19,7 | -4,2 | -44,7 | -1,2 | -24,7 | — | -25,8 | —   | -27,7 |
| Tempelhof .....      | 5,0  | 46,4  | 1,4  | 8,6   | 1,0  | 54,7  | — | 55,6  | X   | 42,1  |
| Neukölln .....       | 5,3  | 4,8   | 5,3  | -2,3  | 5,7  | 15,2  | X | 16,5  | X   | 14,5  |
| Reinickendorf .....  | 5,0  | 10,1  | 4,5  | -16,4 | 6,9  | 7,8   | — | 7,8   | X   | 6,6   |
| Insgesamt            | 2,4  | 9,6   | 1,6  | -7,6  | 2,3  | 7,8   | X | 7,2   | 3,2 | 7,8   |

Hoch: 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Bezirken

| Region | Straßenverkehrsunfälle |                             |                 |                      |                      | Verunglückte Personen |          |                |       |                      |
|--------|------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------|----------------|-------|----------------------|
|        | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit Sachschaden |                      |                      | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |       |                      |
|        |                        |                             | ins-<br>gesamt  | davon mit            |                      |                       |          | ins-<br>gesamt | davon |                      |
|        |                        |                             |                 | schwerem<br>Sachsch. | leichtem<br>Sachsch. |                       |          |                |       |                      |
|        |                        |                             |                 |                      |                      |                       |          |                |       | Schwer-<br>verletzte |
| 1      | 2                      | 3                           | 4               | 5                    | 6                    | 7                     | 8        | 9              | 10    |                      |

Berlin-Ost

|                       |       |     |       |     |       |     |   |     |    |     |
|-----------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|---|-----|----|-----|
| Mitte .....           | 723   | 60  | 663   | 49  | 614   | 72  | — | 72  | 6  | 66  |
| Prenzlauer Berg ..... | 528   | 62  | 466   | 30  | 436   | 73  | — | 73  | 9  | 64  |
| Friedrichshain .....  | 547   | 39  | 508   | 27  | 481   | 50  | 1 | 49  | 10 | 39  |
| Treptow .....         | 444   | 45  | 399   | 23  | 376   | 52  | — | 52  | 9  | 43  |
| Köpenick .....        | 412   | 46  | 366   | 35  | 331   | 60  | 1 | 59  | 16 | 43  |
| Lichtenberg .....     | 697   | 48  | 649   | 44  | 605   | 55  | — | 55  | 8  | 47  |
| Weißensee .....       | 263   | 27  | 236   | 19  | 217   | 30  | 1 | 29  | 6  | 23  |
| Pankow .....          | 446   | 35  | 411   | 48  | 363   | 46  | — | 46  | 9  | 37  |
| Marzahn .....         | 561   | 49  | 512   | 39  | 473   | 68  | 1 | 67  | 7  | 60  |
| Hohenschönhausen .... | 330   | 32  | 298   | 19  | 279   | 37  | 3 | 34  | 5  | 29  |
| Hellersdorf .....     | 362   | 38  | 324   | 17  | 307   | 49  | — | 49  | 8  | 41  |
| Insgesamt             | 5 313 | 481 | 4 832 | 350 | 4 482 | 592 | 7 | 585 | 93 | 492 |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|                       |      |      |      |       |      |       |   |       |     |       |
|-----------------------|------|------|------|-------|------|-------|---|-------|-----|-------|
| Mitte .....           | 15,7 | 22,4 | 15,1 | 2,1   | 16,3 | 10,8  | X | 14,3  | X   | 20,0  |
| Prenzlauer Berg ..... | -0,4 | 82,4 | -6,1 | -3,2  | -6,2 | 87,2  | — | 87,2  | X   | 93,9  |
| Friedrichshain .....  | 36,4 | 11,4 | 38,8 | -15,6 | 44,0 | 2,0   | — | 2,1   | X   | -4,9  |
| Treptow .....         | 5,0  | 45,2 | 1,8  | -20,7 | 3,6  | 40,5  | X | 48,6  | X   | 48,3  |
| Köpenick .....        | 6,2  | 15,0 | 5,2  | 59,1  | 1,5  | 25,0  | — | 22,9  | X   | 13,2  |
| Lichtenberg .....     | 25,1 | -4,0 | 28,0 | X     | 24,0 | -16,7 | — | -16,7 | X   | -2,1  |
| Weißensee .....       | 12,9 | 3,8  | 14,0 | X     | 14,8 | —     | — | -3,3  | X   | -14,8 |
| Pankow .....          | 20,9 | 20,7 | 20,9 | 92,0  | 15,2 | 48,4  | — | 48,4  | —   | 68,2  |
| Marzahn .....         | 12,4 | 11,4 | 12,5 | 56,0  | 10,0 | 28,3  | — | 26,4  | X   | 27,7  |
| Hohenschönhausen .... | 19,6 | 10,3 | 20,7 | X     | 20,3 | -7,5  | X | -12,8 | X   | 3,6   |
| Hellersdorf .....     | 7,7  | 52,0 | 4,2  | X     | 4,1  | 53,1  | — | 53,1  | X   | 46,4  |
| Insgesamt             | 14,6 | 22,7 | 13,8 | 25,0  | 13,0 | 20,8  | X | 20,9  | 5,7 | 24,2  |

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994  
nach Unfallarten

| Unfallart | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|           | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|           | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6              | 7                    | 8                    |

Berlin

|  |       |       |     |       |    |       |     |       |
|--|-------|-------|-----|-------|----|-------|-----|-------|
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug,<br>das<br>anfährt, anhält<br>oder im ruhenden<br>Verkehr steht ..... | 353   | 86    | 267 | 96    | 1  | 95    | 10  | 85    |
| vorausfährt oder wartet .....  | 397   | 280   | 117 | 356   | —  | 356   | 17  | 339   |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....   | 71    | 40    | 31  | 47    | 3  | 44    | 2   | 42    |
| entgegenkommt .....  | 39    | 21    | 18  | 36    | —  | 36    | 4   | 32    |
| einbiegt oder kreuzt .....   | 652   | 425   | 227 | 548   | 2  | 546   | 53  | 493   |
| Zusammenstoß zwischen<br>Fahrzeug und Fußgänger .....  | 347   | 346   | 1   | 371   | 7  | 364   | 104 | 260   |
| Aufprall auf Hindernis<br>auf der Fahrbahn .....   | 6     | 3     | 3   | 3     | —  | 3     | —   | 3     |
| Abkommen von der Fahrbahn<br>nach rechts .....   | 104   | 32    | 72  | 43    | 1  | 42    | 12  | 30    |
| nach links .....   | 93    | 29    | 64  | 48    | 3  | 45    | 12  | 33    |
| Unfall anderer Art .....   | 135   | 77    | 58  | 81    | —  | 81    | 8   | 73    |
| Insgesamt  | 2 197 | 1 339 | 858 | 1 629 | 17 | 1 612 | 222 | 1 390 |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|  |      |       |       |       |   |       |      |       |
|--|------|-------|-------|-------|---|-------|------|-------|
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug,<br>das<br>anfährt, anhält<br>oder im ruhenden<br>Verkehr steht ..... | 6,3  | 21,1  | 2,3   | 26,3  | — | 25,0  | X    | 23,2  |
| vorausfährt oder wartet .....  | 24,5 | 35,9  | 3,5   | 35,4  | — | 35,4  | X    | 35,6  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....   | -1,4 | 33,3  | -26,2 | 9,3   | — | 2,3   | —    | 2,4   |
| entgegenkommt .....  | 8,3  | X     | X     | 50,0  | — | 50,0  | X    | 52,4  |
| einbiegt oder kreuzt .....   | 11,1 | 18,4  | -0,4  | 13,7  | — | 13,8  | 60,6 | 10,3  |
| Zusammenstoß zwischen<br>Fahrzeug und Fußgänger .....  | -0,3 | -0,6  | —     | -4,4  | X | -4,2  | -2,8 | -4,8  |
| Aufprall auf Hindernis<br>auf der Fahrbahn .....   | X    | —     | X     | —     | — | —     | —    | —     |
| Abkommen von der Fahrbahn<br>nach rechts .....   | 14,3 | -22,0 | 44,0  | -21,8 | — | -23,6 | X    | -11,8 |
| nach links .....   | 5,7  | -14,7 | 18,5  | 11,6  | — | 4,7   | X    | 26,9  |
| Unfall anderer Art .....   | 3,1  | 10,0  | -4,9  | 3,8   | — | 3,8   | X    | 7,4   |
| Insgesamt  | 9,6  | 14,0  | 3,4   | 12,2  | X | 11,8  | 4,2  | 13,1  |

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994  
nach Unfallarten

| Unfallart | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|           | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|           | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6              | 7                    | 8                    |

Berlin-West

|  |       |     |     |       |    |       |     |     |
|--|-------|-----|-----|-------|----|-------|-----|-----|
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug,<br>das<br>anfährt, anhält<br>oder im ruhenden<br>Verkehr steht ..... | 228   | 61  | 167 | 69    | 1  | 68    | 6   | 62  |
| vorausfährt oder wartet .....  | 275   | 195 | 80  | 249   | —  | 249   | 11  | 238 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....   | 47    | 31  | 16  | 37    | 1  | 36    | 2   | 34  |
| entgegenkommt .....  | 21    | 11  | 10  | 18    | —  | 18    | 1   | 17  |
| einbiegt oder kreuzt .....   | 382   | 259 | 123 | 334   | 2  | 332   | 30  | 302 |
| Zusammenstoß zwischen<br>Fahrzeug und Fußgänger .....  | 216   | 215 | 1   | 231   | 3  | 228   | 61  | 167 |
| Aufprall auf Hindernis<br>auf der Fahrbahn .....   | 4     | 2   | 2   | 2     | —  | 2     | —   | 2   |
| Abkommen von der Fahrbahn<br>nach rechts .....   | 60    | 16  | 44  | 19    | —  | 19    | 5   | 14  |
| nach links .....   | 55    | 18  | 37  | 25    | 3  | 22    | 7   | 15  |
| Unfall anderer Art .....   | 78    | 50  | 28  | 53    | —  | 53    | 6   | 47  |
| Insgesamt  | 1 366 | 858 | 508 | 1 037 | 10 | 1 027 | 129 | 898 |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|  |       |      |       |       |   |       |       |       |
|--|-------|------|-------|-------|---|-------|-------|-------|
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug,<br>das<br>anfährt, anhält<br>oder im ruhenden<br>Verkehr steht ..... | 5,6   | 38,6 | -2,9  | 50,0  | — | 47,8  | X     | 51,2  |
| vorausfährt oder wartet .....  | 18,5  | 31,8 | -4,8  | 32,4  | — | 32,4  | X     | 29,3  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....   | -6,0  | 47,6 | X     | 37,0  | — | 33,3  | X     | 30,8  |
| entgegenkommt .....  | —     | X    | X     | X     | — | X     | —     | X     |
| einbiegt oder kreuzt .....   | 1,3   | 12,6 | -16,3 | 6,7   | X | 6,4   | X     | 1,7   |
| Zusammenstoß zwischen<br>Fahrzeug und Fußgänger .....  | -8,5  | -8,9 | —     | -13,2 | — | -13,3 | -15,3 | -12,6 |
| Aufprall auf Hindernis<br>auf der Fahrbahn .....   | X     | —    | X     | —     | — | —     | —     | —     |
| Abkommen von der Fahrbahn<br>nach rechts .....   | 11,1  | X    | 57,1  | X     | — | X     | X     | X     |
| nach links .....   | -6,8  | X    | -5,1  | 8,7   | — | -4,3  | X     | X     |
| Unfall anderer Art .....   | -10,3 | 4,2  | -28,2 | 1,9   | — | 1,9   | X     | —     |
| Insgesamt  | 2,5   | 9,6  | -7,6  | 7,8   | X | 7,2   | 3,2   | 7,8   |

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994  
nach Unfallarten

| Unfallart | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|           | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|           | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6              | 7                    | 8                    |

Berlin-Ost

|  |            |            |            |            |          |            |           |            |
|--|------------|------------|------------|------------|----------|------------|-----------|------------|
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug,<br>das<br>anfährt, anhält<br>oder im ruhenden<br>Verkehr steht ..... | 125        | 25         | 100        | 27         | -        | 27         | 4         | 23         |
| vorausfährt oder wartet .....  | 122        | 85         | 37         | 107        | -        | 107        | 6         | 101        |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....   | 24         | 9          | 15         | 10         | 2        | 8          | -         | 8          |
| entgegenkommt .....  | 18         | 10         | 8          | 18         | -        | 18         | 3         | 15         |
| einbiegt oder kreuzt .....   | 270        | 166        | 104        | 214        | -        | 214        | 23        | 191        |
| Zusammenstoß zwischen<br>Fahrzeug und Fußgänger .....  | 131        | 131        | -          | 140        | 4        | 136        | 43        | 93         |
| Aufprall auf Hindernis<br>auf der Fahrbahn .....   | 2          | 1          | 1          | 1          | -        | 1          | -         | 1          |
| Abkommen von der Fahrbahn<br>nach rechts .....   | 44         | 16         | 28         | 24         | 1        | 23         | 7         | 16         |
| nach links .....   | 38         | 11         | 27         | 23         | -        | 23         | 5         | 18         |
| Unfall anderer Art .....   | 57         | 27         | 30         | 28         | -        | 28         | 2         | 26         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>831</b> | <b>481</b> | <b>350</b> | <b>592</b> | <b>7</b> | <b>585</b> | <b>93</b> | <b>492</b> |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|  |             |             |             |             |          |             |            |             |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|------------|-------------|
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug,<br>das<br>anfährt, anhält<br>oder im ruhenden<br>Verkehr steht ..... | 7,8         | -7,4        | 12,4        | -10,0       | -        | -10,0       | X          | -17,9       |
| vorausfährt oder wartet .....  | 40,2        | 46,6        | 27,6        | 42,7        | -        | 42,7        | X          | 53,0        |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....   | 9,1         | -           | X           | X           | -        | X           | X          | X           |
| entgegenkommt .....  | X           | X           | X           | X           | -        | X           | X          | X           |
| einbiegt oder kreuzt .....   | 28,6        | 28,7        | 28,4        | 26,6        | X        | 27,4        | X          | 27,3        |
| Zusammenstoß zwischen<br>Fahrzeug und Fußgänger .....  | 17,0        | 17,0        | -           | 14,8        | X        | 16,2        | 22,9       | 13,4        |
| Aufprall auf Hindernis<br>auf der Fahrbahn .....   | -           | -           | -           | -           | -        | -           | -          | -           |
| Abkommen von der Fahrbahn<br>nach rechts .....   | 18,9        | X           | 27,3        | 4,3         | -        | -           | X          | X           |
| nach links .....   | 31,0        | X           | X           | 15,0        | -        | 15,0        | X          | X           |
| Unfall anderer Art .....   | 29,5        | 22,7        | 36,4        | 7,7         | -        | 7,7         | X          | 23,8        |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>23,7</b> | <b>22,7</b> | <b>25,0</b> | <b>20,8</b> | <b>X</b> | <b>20,9</b> | <b>5,7</b> | <b>24,2</b> |

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994  
nach Unfalltypen

| Unfalltyp | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|           | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|           | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6              | 7                    | 8                    |

Berlin

|                                     |       |       |     |       |    |       |     |       |
|-------------------------------------|-------|-------|-----|-------|----|-------|-----|-------|
| Fahrunfall .....                    | 285   | 101   | 184 | 141   | 5  | 136   | 30  | 106   |
| Abbiegeunfall .....                 | 361   | 272   | 89  | 334   | 2  | 332   | 31  | 301   |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | 380   | 237   | 143 | 306   | —  | 306   | 31  | 275   |
| Überschreitenunfall .....           | 240   | 234   | 6   | 252   | 6  | 246   | 86  | 160   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 247   | 82    | 165 | 91    | —  | 91    | 8   | 83    |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 395   | 271   | 124 | 351   | 3  | 348   | 16  | 332   |
| Sonstiger Unfall .....              | 289   | 142   | 147 | 154   | 1  | 153   | 20  | 133   |
| Insgesamt                           | 2 197 | 1 339 | 858 | 1 629 | 17 | 1 612 | 222 | 1 390 |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|                                     |      |      |      |      |   |      |       |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|---|------|-------|------|
| Fahrunfall .....                    | 25,0 | 9,8  | 35,3 | 21,6 | — | 17,2 | -28,6 | 43,2 |
| Abbiegeunfall .....                 | 7,8  | 14,8 | -9,2 | 11,3 | — | 10,7 | —     | 11,9 |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | 1,3  | 2,2  | —    | 1,7  | X | 2,3  | 47,6  | -1,1 |
| Überschreitenunfall .....           | 2,6  | 1,3  | X    | -3,8 | X | -3,5 | -2,3  | -4,2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 1,2  | 30,2 | -8,8 | 30,0 | — | 30,0 | X     | 29,7 |
| Unfall im Längsverkehr .....        |      |      |      |      |   |      |       |      |
| Sonstiger Unfall .....              | 12,0 | 23,5 | 2,8  | 10,0 | — | 10,1 | X     | 6,4  |
| Insgesamt                           | 9,6  | 14,0 | 3,4  | 12,2 | X | 11,8 | 4,2   | 13,1 |

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994  
nach Unfalltypen

| Unfalltyp | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|           | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|           | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6              | 7                    | 8                    |

Berlin-West

|                                     |       |     |     |       |    |       |     |     |
|-------------------------------------|-------|-----|-----|-------|----|-------|-----|-----|
| Fahrunfall .....                    | 169   | 55  | 114 | 69    | 4  | 65    | 14  | 51  |
| Abbiegeunfall .....                 | 239   | 189 | 50  | 231   | 2  | 229   | 22  | 207 |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | 197   | 126 | 71  | 165   | —  | 165   | 17  | 148 |
| Überschreitenunfall .....           | 148   | 143 | 5   | 154   | 3  | 151   | 49  | 102 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 164   | 61  | 103 | 69    | —  | 69    | 5   | 64  |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 275   | 194 | 81  | 253   | 1  | 252   | 10  | 242 |
| Sonstiger Unfall .....              | 174   | 90  | 84  | 96    | —  | 96    | 12  | 84  |
| Insgesamt                           | 1 366 | 858 | 508 | 1 037 | 10 | 1 027 | 129 | 898 |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|                                     |       |       |       |       |   |       |       |       |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|
| Fahrunfall .....                    | 15,0  | -5,2  | 28,1  | -4,2  | — | -9,7  | X     | 8,5   |
| Abbiegeunfall .....                 | 6,7   | 17,4  | -20,6 | 11,6  | — | 10,6  | X     | 7,8   |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | -16,9 | -13,7 | -22,0 | -14,1 | X | -13,6 | X     | -19,1 |
| Überschreitenunfall .....           | 2,8   | -0,7  | —     | -5,5  | X | -6,2  | -14,0 | -1,9  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | -4,7  | 48,8  | -21,4 | 50,0  | — | 50,0  | X     | 60,0  |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 10,4  | 24,4  | -12,9 | 29,1  | — | 28,6  | X     | 26,7  |
| Sonstiger Unfall .....              | 8,8   | 16,9  | 1,2   | 11,6  | X | 12,9  | X     | 10,5  |
| Insgesamt                           | 2,5   | 9,6   | -7,6  | 7,8   | X | 7,2   | 3,2   | 7,8   |

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Unfalltypen

| Unfalltyp                           | Straßenverkehrsunfälle |                      |                       | Verunglückte Personen |          |           |                  |                  |
|-------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------|------------------|
|                                     | insgesamt              | mit Personen-schaden | mit schwerem Sachsch. | insgesamt             | Getötete | Verletzte |                  |                  |
|                                     |                        |                      |                       |                       |          | insgesamt | davon            |                  |
|                                     |                        |                      |                       |                       |          |           | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|                                     | 1                      | 2                    | 3                     | 4                     | 5        | 6         | 7                | 8                |
| Berlin-Ost                          |                        |                      |                       |                       |          |           |                  |                  |
| Fahrunfall .....                    | 116                    | 46                   | 70                    | 72                    | 1        | 71        | 16               | 55               |
| Abbiegeunfall .....                 | 122                    | 83                   | 39                    | 103                   | —        | 103       | 9                | 94               |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | 183                    | 111                  | 72                    | 141                   | —        | 141       | 14               | 127              |
| Überschreitenunfall .....           | 92                     | 91                   | 1                     | 98                    | 3        | 95        | 37               | 58               |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 83                     | 21                   | 62                    | 22                    | —        | 22        | 3                | 19               |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 120                    | 77                   | 43                    | 98                    | 2        | 96        | 6                | 90               |
| Sonstiger Unfall .....              | 115                    | 52                   | 63                    | 58                    | 1        | 57        | 8                | 49               |
| Insgesamt                           | 831                    | 481                  | 350                   | 592                   | 7        | 585       | 93               | 492              |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|                                     |      |      |      |      |   |      |      |       |
|-------------------------------------|------|------|------|------|---|------|------|-------|
| Fahrunfall .....                    | 43,2 | 35,3 | 48,9 | 63,6 | — | 61,4 | X    | 103,7 |
| Abbiegeunfall .....                 | 9,9  | 9,2  | 11,4 | 10,8 | — | 10,8 | X    | 22,1  |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | 32,6 | 29,1 | 38,5 | 29,4 | X | 30,6 | X    | 33,7  |
| Überschreitenunfall .....           | 2,2  | 4,6  | X    | -1,0 | X | 1,1  | 19,4 | -7,9  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 15,3 | -4,5 | 24,0 | -8,3 | — | -8,3 | —    | X     |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 46,3 | 57,1 | 30,3 | 46,3 | — | 43,3 | —    | 47,5  |
| Sonstiger Unfall .....              | 17,3 | 36,8 | 5,0  | 7,4  | — | 5,6  | X    | —     |
| Insgesamt                           | 23,7 | 22,7 | 25,0 | 20,8 | X | 20,9 | 5,7  | 24,2  |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Straßenarten

| Straßenart 1)        | Straßenverkehrsunfälle |                      |                       | Verunglückte Personen |          |           |                  |                  |
|----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------|------------------|
|                      | insgesamt              | mit Personen-schaden | mit schwerem Sachsch. | insgesamt             | Getötete | Verletzte |                  |                  |
|                      |                        |                      |                       |                       |          | insgesamt | davon            |                  |
|                      |                        |                      |                       |                       |          |           | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|                      | 1                      | 2                    | 3                     | 4                     | 5        | 6         | 7                | 8                |
| Berlin               |                        |                      |                       |                       |          |           |                  |                  |
| Autobahnen .....     | 52                     | 21                   | 31                    | 23                    | —        | 23        | 3                | 20               |
| Bundesstraßen .....  | 112                    | 80                   | 32                    | 106                   | 1        | 105       | 17               | 88               |
| Andere Straßen ..... | 2 033                  | 1 238                | 795                   | 1 500                 | 16       | 1 484     | 202              | 1 282            |
| Insgesamt            | 2 197                  | 1 339                | 858                   | 1 629                 | 17       | 1 612     | 222              | 1 390            |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|                      |       |       |       |       |   |       |      |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|---|-------|------|-------|
| Autobahnen .....     | -30,7 | -43,2 | -18,4 | -52,1 | — | -52,1 | X    | -52,4 |
| Bundesstraßen .....  | -24,3 | -21,6 | -30,4 | -20,9 | X | -20,5 | X    | -18,5 |
| Andere Straßen ..... | 14,1  | 19,5  | 6,6   | 18,1  | X | 17,6  | 10,4 | 18,8  |
| Insgesamt            | 9,6   | 14,0  | 3,4   | 12,2  | X | 11,8  | 4,2  | 13,1  |

1) Nach Angaben der Senatsverwaltung für Bau- und Wohnungswesen gab es am 1. Januar 1994 in Berlin 63,6 km Autobahnen, 189,2 km Bundesstraßen und 4916,4 km andere öffentliche Straßen.



Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Straßenarten

| Straßenart 1) | Straßenverkehrsunfälle |                      |                       | Verunglückte Personen |          |            |                  |                  |
|---------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|------------|------------------|------------------|
|               | ins-gesamt             | mit Personen-schaden | mit schwerem Sachsch. | ins-gesamt            | Getötete | Verletzte  |                  |                  |
|               |                        |                      |                       |                       |          | ins-gesamt | davon            |                  |
|               |                        |                      |                       |                       |          |            | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|               | 1                      | 2                    | 3                     | 4                     | 5        | 6          | 7                | 8                |

Berlin-West

|                      |       |     |     |       |    |       |     |     |
|----------------------|-------|-----|-----|-------|----|-------|-----|-----|
| Autobahnen .....     | 46    | 20  | 26  | 22    | —  | 22    | 3   | 19  |
| Bundesstraßen .....  | 112   | 80  | 32  | 106   | 1  | 105   | 17  | 88  |
| Andere Straßen ..... | 1 208 | 758 | 450 | 909   | 9  | 900   | 109 | 791 |
| Insgesamt            | 1 366 | 858 | 508 | 1 037 | 10 | 1 027 | 129 | 898 |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|                      |       |       |       |       |   |       |      |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|---|-------|------|-------|
| Autobahnen .....     | -34,3 | -41,2 | -27,8 | -50,0 | — | -50,0 | X    | -51,3 |
| Bundesstraßen .....  | -24,3 | -21,6 | -30,4 | -20,9 | X | -20,5 | X    | -18,5 |
| Andere Straßen ..... | 8,3   | 17,2  | -3,8  | 15,9  | X | 15,1  | 13,5 | 15,3  |
| Insgesamt            | 2,5   | 9,6   | -7,6  | 7,8   | X | 7,2   | 3,2  | 7,8   |

1) Nach Angaben der Senatsverwaltung für Bau- und Wohnungswesen gab es am 1. Januar 1994 in Berlin-West 46,4 km Autobahnen, 101,9 km Bundesstraßen und 2852,5 km andere öffentliche Straßen.

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Straßenarten

| Straßenart 1) | Straßenverkehrsunfälle |                      |                       | Verunglückte Personen |          |            |                  |                  |
|---------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|------------|------------------|------------------|
|               | ins-gesamt             | mit Personen-schaden | mit schwerem Sachsch. | ins-gesamt            | Getötete | Verletzte  |                  |                  |
|               |                        |                      |                       |                       |          | ins-gesamt | davon            |                  |
|               |                        |                      |                       |                       |          |            | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|               | 1                      | 2                    | 3                     | 4                     | 5        | 6          | 7                | 8                |

Berlin-Ost

|                      |     |     |     |     |   |     |    |     |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|---|-----|----|-----|
| Autobahnen .....     | 6   | 1   | 5   | 1   | — | 1   | —  | 1   |
| Bundesstraßen .....  | —   | —   | —   | —   | — | —   | —  | —   |
| Andere Straßen ..... | 825 | 480 | 345 | 591 | 7 | 584 | 93 | 491 |
| Insgesamt            | 831 | 481 | 350 | 592 | 7 | 585 | 93 | 492 |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|                      |      |      |      |      |   |      |     |      |
|----------------------|------|------|------|------|---|------|-----|------|
| Autobahnen .....     | X    | X    | X    | X    | — | X    | X   | X    |
| Bundesstraßen .....  | —    | —    | —    | —    | — | —    | —   | —    |
| Andere Straßen ..... | 23,7 | 23,4 | 24,1 | 21,6 | X | 21,7 | 6,9 | 24,9 |
| Insgesamt            | 23,7 | 22,7 | 25,0 | 20,8 | X | 20,9 | 5,7 | 24,2 |

1) Nach Angaben der Senatsverwaltung für Bau- und Wohnungswesen gab es am 1. Januar 1994 in Berlin-Ost 17,2 km Autobahnen, 87,3 km Bundesstraßen und 2063,9 km andere öffentliche Straßen.

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Tagen

| Tag                  | Straßenverkehrsunfälle |                     |                       | Verunglückte Personen |          |           |                  |                  |
|----------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------|------------------|
|                      | insgesamt              | mit Personenschaden | mit schwerem Sachsch. | insgesamt             | Getötete | Verletzte |                  |                  |
|                      |                        |                     |                       |                       |          | insgesamt | davon            |                  |
|                      |                        |                     |                       |                       |          |           | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|                      | 1                      | 2                   | 3                     | 4                     | 5        | 6         | 7                | 8                |
| 1. Donnerstag .....  | 66                     | 34                  | 32                    | 40                    | 1        | 39        | 3                | 36               |
| 2. Freitag .....     | 69                     | 50                  | 19                    | 59                    | —        | 59        | 3                | 56               |
| 3. Samstag .....     | 66                     | 37                  | 29                    | 44                    | —        | 44        | 4                | 40               |
| 4. Sonntag .....     | 60                     | 33                  | 27                    | 45                    | 1        | 44        | 3                | 41               |
| 5. Montag .....      | 88                     | 57                  | 31                    | 67                    | —        | 67        | 11               | 56               |
| 6. Dienstag .....    | 88                     | 63                  | 25                    | 73                    | 1        | 72        | 9                | 63               |
| 7. Mittwoch .....    | 65                     | 40                  | 25                    | 48                    | 1        | 47        | 8                | 39               |
| 8. Donnerstag .....  | 99                     | 69                  | 30                    | 75                    | —        | 75        | 14               | 61               |
| 9. Freitag .....     | 107                    | 61                  | 46                    | 73                    | 2        | 71        | 7                | 64               |
| 10. Samstag .....    | 67                     | 40                  | 27                    | 45                    | —        | 45        | 6                | 39               |
| 11. Sonntag .....    | 53                     | 31                  | 22                    | 48                    | —        | 48        | 10               | 38               |
| 12. Montag .....     | 98                     | 73                  | 25                    | 83                    | 1        | 82        | 8                | 74               |
| 13. Dienstag .....   | 105                    | 69                  | 36                    | 85                    | 4        | 81        | 12               | 69               |
| 14. Mittwoch .....   | 66                     | 37                  | 29                    | 45                    | —        | 45        | 14               | 31               |
| 15. Donnerstag ..... | 87                     | 59                  | 28                    | 67                    | —        | 67        | 6                | 61               |
| 16. Freitag .....    | 101                    | 43                  | 58                    | 54                    | —        | 54        | 7                | 47               |
| 17. Samstag .....    | 114                    | 54                  | 60                    | 69                    | 1        | 68        | 13               | 55               |
| 18. Sonntag .....    | 29                     | 17                  | 12                    | 20                    | —        | 20        | 4                | 16               |
| 19. Montag .....     | 83                     | 51                  | 32                    | 58                    | —        | 58        | 9                | 49               |
| 20. Dienstag .....   | 89                     | 55                  | 34                    | 63                    | 1        | 62        | 10               | 52               |
| 21. Mittwoch .....   | 80                     | 43                  | 37                    | 57                    | —        | 57        | 12               | 45               |
| 22. Donnerstag ..... | 55                     | 36                  | 19                    | 42                    | 1        | 41        | 6                | 35               |
| 23. Freitag .....    | 65                     | 38                  | 27                    | 42                    | —        | 42        | 4                | 38               |
| 24. Samstag .....    | 42                     | 27                  | 15                    | 37                    | 1        | 36        | 5                | 31               |
| 25. Sonntag .....    | 23                     | 9                   | 14                    | 16                    | —        | 16        | 2                | 14               |
| 26. Montag .....     | 37                     | 18                  | 19                    | 24                    | —        | 24        | 2                | 22               |
| 27. Dienstag .....   | 64                     | 44                  | 20                    | 58                    | —        | 58        | 6                | 52               |
| 28. Mittwoch .....   | 87                     | 60                  | 27                    | 83                    | 1        | 82        | 11               | 71               |
| 29. Donnerstag ..... | 65                     | 44                  | 21                    | 56                    | 1        | 55        | 6                | 49               |
| 30. Freitag .....    | 42                     | 27                  | 15                    | 28                    | —        | 28        | 4                | 24               |
| 31. Samstag .....    | 37                     | 20                  | 17                    | 25                    | —        | 25        | 3                | 22               |
| Insgesamt            | 2 197                  | 1 339               | 858                   | 1 629                 | 17       | 1 612     | 222              | 1 390            |

6. Im Straßenverkehr verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung                     | Insgesamt | Getötete | Verletzte |                  |                  |
|---|-----------|----------|-----------|------------------|------------------|
|   |           |          | insgesamt | davon            |                  |
|   |           |          |           | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|   | 1         | 2        | 3         | 4                | 5                |
| Berlin  |           |          |           |                  |                  |
| Fahrer und Mitfahrer von                        |           |          |           |                  |                  |
| Mofas, Mopeds .....                             | 15        | —        | 15        | 3                | 12               |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen Kennzeichen.   | 51        | 1        | 50        | 10               | 40               |
| Personenkraftwagen .....                        | 923       | 8        | 915       | 75               | 840              |
| Bussen .....                                    | 26        | —        | 26        | 3                | 23               |
| Güterkraftfahrzeugen .....                      | 46        | —        | 46        | 5                | 41               |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....      | —         | —        | —         | —                | —                |
| Sonder-Kfz, nicht<br>zur Lastenbeförderung .... | 6         | —        | 6         | 1                | 5                |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                    | 1 067     | 9        | 1 058     | 97               | 961              |
| Fahrrädern .....                                | 184       | 1        | 183       | 21               | 162              |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....  | 23        | —        | 23        | 3                | 20               |
| anderen Fahrzeugen .....                        | 7         | —        | 7         | —                | 7                |
| Fußgänger .....                                 | 369       | 7        | 362       | 104              | 258              |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....  | 91        | 2        | 89        | 24               | 65               |
| 65 Jahre und älter .....                        | 69        | 3        | 66        | 28               | 38               |
| Andere Personen .....                           | 2         | —        | 2         | —                | 2                |
| Insgesamt                                       | 1 629     | 17       | 1 612     | 222              | 1 390            |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|   |       |   |       |      |       |
|---|-------|---|-------|------|-------|
| Fahrer und Mitfahrer von                        |       |   |       |      |       |
| Mofas, Mopeds .....                             | X     | — | X     | —    | X     |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen Kennzeichen.   | 30,8  | X | 28,2  | X    | 17,7  |
| Personenkraftwagen .....                        | 13,5  | X | 12,8  | —5,1 | 14,8  |
| Bussen .....                                    | —27,8 | — | —27,8 | X    | —62,1 |
| Güterkraftfahrzeugen .....                      | 24,3  | — | 24,3  | X    | 24,2  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....      | —     | — | —     | —    | —     |
| Sonder-Kfz, nicht<br>zur Lastenbeförderung .... | X     | — | X     | —    | X     |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                    | 12,6  | X | 11,8  | 4,3  | 12,7  |
| Fahrrädern .....                                | 58,6  | X | 57,8  | X    | 54,3  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....  | X     | — | X     | X    | X     |
| anderen Fahrzeugen .....                        | —     | — | —     | X    | X     |
| Fußgänger .....                                 | —0,5  | X | —0,3  | —2,8 | 0,8   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....  | 15,2  | — | 14,1  | 9,1  | 16,1  |
| 65 Jahre und älter .....                        | 40,8  | X | 46,7  | X    | 46,2  |
| Andere Personen .....                           | X     | — | X     | —    | X     |
| Insgesamt                                       | 12,2  | X | 11,8  | 4,2  | 13,1  |

Noch: 6. Im Straßenverkehr verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung                  | Insgesamt | Getötete | Verletzte |                  |                  |
|--|-----------|----------|-----------|------------------|------------------|
|  |           |          | insgesamt | davon            |                  |
|  |           |          |           | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|  | 1         | 2        | 3         | 4                | 5                |
| Berlin-West                                  |           |          |           |                  |                  |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |           |          |           |                  |                  |
| Mofas, Mopeds .....                          | 7         | —        | 7         | 1                | 6                |
| Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen.   | 42        | 1        | 41        | 8                | 33               |
| Personenkraftwagen .....                     | 584       | 6        | 578       | 40               | 538              |
| Bussen .....                                 | 20        | —        | 20        | 2                | 18               |
| Güterkraftfahrzeugen .....                   | 32        | —        | 32        | 3                | 29               |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....      | —         | —        | —         | —                | —                |
| Sonder-Kfz, nicht zur Lastenbeförderung .... | 3         | —        | 3         | 1                | 2                |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                 | 688       | 7        | 681       | 55               | 626              |
| Fahrrädern .....                             | 118       | —        | 118       | 12               | 106              |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren .....  | 14        | —        | 14        | 2                | 12               |
| anderen Fahrzeugen .....                     | —         | —        | —         | —                | —                |
| Fußgänger .....                              | 230       | 3        | 227       | 62               | 165              |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren .....  | 49        | 1        | 48        | 10               | 38               |
| 65 Jahre und älter .....                     | 51        | 2        | 49        | 21               | 28               |
| Andere Personen .....                        | 1         | —        | 1         | —                | 1                |
| Insgesamt                                    | 1 037     | 10       | 1 027     | 129              | 898              |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres

|  |       |   |      |       |      |
|--|-------|---|------|-------|------|
| Fahrer und Mitfahrer von                     |       |   |      |       |      |
| Mofas, Mopeds .....                          | X     | — | X    | X     | X    |
| Motorzweirädern mit amtlichen Kennzeichen.   | 44,8  | X | 41,4 | X     | 22,2 |
| Personenkraftwagen .....                     | 9,4   | X | 8,4  | —     | 9,1  |
| Bussen .....                                 | —25,9 | — | 25,9 | X     | X    |
| Güterkraftfahrzeugen .....                   | 28,0  | — | 28,0 | —     | 31,8 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....      | —     | — | —    | —     | —    |
| Sonder-Kfz, nicht zur Lastenbeförderung .... | —     | — | —    | X     | X    |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                 | 8,7   | X | 7,8  | 14,6  | 7,2  |
| Fahrrädern .....                             | 61,6  | — | 61,6 | X     | 55,9 |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren .....  | X     | — | X    | X     | X    |
| anderen Fahrzeugen .....                     | —     | — | —    | —     | —    |
| Fußgänger .....                              | —8,4  | — | —8,5 | —13,9 | —6,3 |
| darunter im Alter von unter 15 Jahren .....  | 11,4  | X | 9,1  | X     | 22,6 |
| 65 Jahre und älter .....                     | 30,8  | — | 32,4 | X     | 27,3 |
| Andere Personen .....                        | X     | — | X    | —     | X    |
| Insgesamt                                    | 7,8   | X | 7,2  | 3,2   | 7,8  |

Noch: 6. Im Straßenverkehr verunglückte Personen in Berlin im Dezember 1994 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Getötete | Verletzte |                  |                  |
|-----------------------------|-----------|----------|-----------|------------------|------------------|
|                             |           |          | insgesamt | davon            |                  |
|                             |           |          |           | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|                             | 1         | 2        | 3         | 4                | 5                |

Berlin-Ost

Fahrer und Mitfahrer von

|   |     |   |     |    |     |
|---|-----|---|-----|----|-----|
| Mofas, Mopeds .....                             | 8   | — | 8   | 2  | 6   |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen Kennzeichen.   | 9   | — | 9   | 2  | 7   |
| Personenkraftwagen .....                        | 339 | 2 | 337 | 35 | 302 |
| Bussen .....                                    | 6   | — | 6   | 1  | 5   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                      | 14  | — | 14  | 2  | 12  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....      | —   | — | —   | —  | —   |
| Sonder-Kfz, nicht<br>zur Lastenbeförderung .... | 3   | — | 3   | —  | 3   |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                    | 379 | 2 | 377 | 42 | 335 |
| Fahrrädern .....                                | 66  | 1 | 65  | 9  | 56  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....  | 9   | — | 9   | 1  | 8   |
| anderen Fahrzeugen .....                        | 7   | — | 7   | —  | 7   |
| Fußgänger .....                                 | 139 | 4 | 135 | 42 | 93  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....  | 42  | 1 | 41  | 14 | 27  |
| 65 Jahre und älter .....                        | 18  | 1 | 17  | 7  | 10  |
| Andere Personen .....                           | 1   | — | 1   | —  | 1   |
| Insgesamt                                       | 592 | 7 | 585 | 93 | 492 |

Veränderung in % gegenüber dem gleichen Monat  
des Vorjahres

Fahrer und Mitfahrer von

|   |      |   |      |       |      |
|---|------|---|------|-------|------|
| Mofas, Mopeds .....                             | X    | — | X    | X     | X    |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen Kennzeichen.   | X    | — | X    | X     | —    |
| Personenkraftwagen .....                        | 21,5 | X | 21,2 | -10,3 | 26,4 |
| Bussen .....                                    | X    | — | X    | —     | X    |
| Güterkraftfahrzeugen .....                      | X    | — | X    | X     | X    |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....      | —    | — | —    | —     | —    |
| Sonder-Kfz, nicht<br>zur Lastenbeförderung .... | X    | — | X    | X     | —    |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                    | 20,3 | X | 20,1 | -6,7  | 24,5 |
| Fahrrädern .....                                | 53,5 | X | 51,2 | X     | 51,4 |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....  | X    | — | X    | X     | X    |
| anderen Fahrzeugen .....                        | —    | — | —    | X     | X    |
| Fußgänger .....                                 | 15,8 | X | 17,4 | 20,0  | 16,3 |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....  | 20,0 | — | 20,6 | X     | 8,0  |
| 65 Jahre und älter .....                        | X    | X | X    | X     | X    |
| Andere Personen .....                           | X    | — | X    | —     | X    |
| Insgesamt                                       | 20,8 | X | 20,8 | 5,7   | 24,2 |

## 7. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden in Berlin im Dezember 1994 nach Unfallursachen

| Unfall-<br>ursache  | Personenschaden |                 |                               |                |                               | Schwerer Sachschaden |                 |                               |                |                               |
|---|-----------------|-----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|
|   | Berlin          | Berlin-<br>West | Verän-<br>derung %<br>Dez. 93 | Berlin-<br>Ost | Verän-<br>derung %<br>Dez. 93 | Berlin               | Berlin-<br>West | Verän-<br>derung %<br>Dez. 93 | Berlin-<br>Ost | Verän-<br>derung %<br>Dez. 93 |
|   | 1               | 2               | 3                             | 4              | 5                             | 6                    | 7               | 8                             | 9              | 10                            |
| Ursachen bei<br>Fahrzeugführern .....   | 1 564           | 957             | -3,8                          | 607            | 23,1                          | 1 154                | 641             | -14,0                         | 513            | 28,6                          |
| davon   |                 |                 |                               |                |                               |                      |                 |                               |                |                               |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 94              | 57              | -12,3                         | 37             | -33,9                         | 129                  | 78              | -22,0                         | 51             | -15,0                         |
| darunter Alkoholeinfluß .....   | 89              | 56              | -12,5                         | 33             | -38,9                         | 120                  | 71              | -27,6                         | 49             | -18,3                         |
| Straßenbenutzung .....  | 59              | 33              | 57,1                          | 26             | 30,0                          | 19                   | 7               | X                             | 12             | X                             |
| nicht angepaßte Geschwindigkeit ....  | 176             | 88              | -30,7                         | 88             | 37,5                          | 219                  | 129             | 13,2                          | 90             | 36,4                          |
| Abstand .....   | 312             | 228             | 27,4                          | 84             | 20,0                          | 305                  | 193             | -9,0                          | 112            | 27,3                          |
| Überholen .....   | 15              | 9               | -                             | 6              | X                             | 11                   | 6               | X                             | 5              | X                             |
| Vorbeifahren .....  | 1               | 1               | -                             | -              | X                             | 4                    | 2               | X                             | 2              | X                             |
| Nebeneinanderfahren .....   | 44              | 35              | 52,2                          | 9              | X                             | 35                   | 23              | -25,8                         | 12             | X                             |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 202             | 108             | -6,1                          | 94             | 30,6                          | 120                  | 58              | -34,8                         | 62             | 31,9                          |
| darunter Nichtbeachten der Regel<br>"rechts vor links" .....                  | 30              | 17              | -                             | 13             | X                             | 20                   | 11              | X                             | 9              | X                             |
| Nichtbeachten der entspr.<br>Verkehrszeichen .....                            | 120             | 51              | X                             | 69             | 27,8                          | 77                   | 29              | -25,6                         | 48             | 65,5                          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts-<br>fahren, Ein- und Anfahren .....               | 296             | 197             | 11,9                          | 99             | 37,5                          | 192                  | 119             | -2,5                          | 73             | 19,7                          |
| falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....                              | 246             | 152             | 16,5                          | 94             | 25,3                          | 1                    | 1               | X                             | -              | -                             |
| im ruhenden Verkehr, Verkehrs-<br>sicherung .....                             | 28              | 20              | X                             | 8              | X                             | 2                    | 1               | X                             | 1              | -                             |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-<br>vorschriften .....                         | 3               | 1               | X                             | 2              | -                             | 3                    | -               | X                             | 3              | X                             |
| Ladung, Besetzung .....   | 3               | 2               | X                             | 1              | X                             | 10                   | 5               | X                             | 5              | X                             |
| andere Ursachen .....   | 85              | 26              | -67,9                         | 59             | 34,1                          | 104                  | 19              | X                             | 85             | 97,7                          |
| Ursachen bei<br>Fahrzeugen (technische Mängel,<br>Wartungsmängel) .....       | 13              | 7               | X                             | 6              | X                             | 11                   | 6               | X                             | 5              | X                             |
| Ursachen bei<br>Fußgängern .....  | 267             | 162             | 3,9                           | 105            | 16,7                          | 2                    | 2               | X                             | -              | -                             |
| davon   |                 |                 |                               |                |                               |                      |                 |                               |                |                               |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 19              | 12              | X                             | 7              | X                             | -                    | -               | -                             | -              | -                             |
| darunter Alkoholeinfluß .....   | 19              | 12              | X                             | 7              | -                             | -                    | -               | -                             | -              | -                             |
| falsches Verhalten beim Über-<br>schreiten der Fahrbahn .....                 | 228             | 138             | 12,2                          | 90             | 16,9                          | 2                    | 2               | X                             | -              | -                             |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....  | 11              | 5               | X                             | 6              | X                             | -                    | -               | -                             | -              | -                             |
| Nichtbenutzen der vorgeschrie-<br>benen Straßenseite .....                    | -               | -               | -                             | -              | -                             | -                    | -               | -                             | -              | -                             |
| Spielen auf oder neben der<br>Fahrbahn .....                                  | 1               | 1               | X                             | -              | -                             | -                    | -               | -                             | -              | -                             |
| andere Ursachen .....   | 8               | 6               | X                             | 2              | X                             | -                    | -               | -                             | -              | -                             |
| Ursachen bei<br>Straßenverhältnissen .....                                    | 131             | 46              | -70,9                         | 85             | 97,7                          | 121                  | 70              | 483,3                         | 51             | 18,6                          |
| darunter Glätte oder Schlüpfrigkeit<br>der Fahrbahn .....                     | 129             | 45              | -71,2                         | 84             | 100,0                         | 121                  | 70              | 483,3                         | 51             | 21,4                          |
| Ursachen bei<br>Witterungseinflüssen .....                                    | 2               | 1               | X                             | 1              | -                             | 3                    | 3               | X                             | -              | X                             |
| davon   |                 |                 |                               |                |                               |                      |                 |                               |                |                               |
| Sichtbehinderung .....  | 2               | 1               | X                             | 1              | -                             | 3                    | 3               | X                             | -              | X                             |
| Seitenwind .....  | -               | -               | -                             | -              | -                             | -                    | -               | -                             | -              | -                             |
| Unwetter oder ähnliches .....   | -               | -               | -                             | -              | -                             | -                    | -               | -                             | -              | -                             |
| Ursachen bei<br>Hindernissen .....  | 5               | 4               | X                             | 1              | X                             | 4                    | 3               | X                             | 1              | -                             |
| Sonstige Ursachen .....   | 1               | -               | -                             | 1              | X                             | 4                    | 1               | X                             | 3              | -                             |
| Ursachen bei<br>anderen Personen als<br>Fahrzeugführern oder Fußgängern ..... | -               | -               | X                             | -              | -                             | -                    | -               | -                             | -              | X                             |
| Insgesamt   | 1 983           | 1 177           | -10,6                         | 806            | 28,3                          | 1 299                | 726             | -17,0                         | 573            | 27,9                          |

## 8. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Berlin seit 1970

| Region      | Straßenverkehrsunfälle |                             |                 |                      |                      | Verunglückte Personen |          |                |       |                      |
|-------------|------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------|----------------|-------|----------------------|
|             | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit Sachschaden |                      |                      | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |       |                      |
|             |                        |                             | ins-<br>gesamt  | davon mit            |                      |                       |          | ins-<br>gesamt | davon |                      |
|             |                        |                             |                 | schwerem<br>Sachsch. | leichtem<br>Sachsch. |                       |          |                |       |                      |
|             |                        |                             |                 |                      |                      |                       |          |                |       | Schwer-<br>verletzte |
| 1           | 2                      | 3                           | 4               | 5                    | 6                    | 7                     | 8        | 9              | 10    |                      |
| Berlin-West |                        |                             |                 |                      |                      |                       |          |                |       |                      |
| 1970 .....  | 66 434                 | 14 313                      | 52 121          | 9 171                | 42 950               | 18 503                | 357      | 18 146         | 3 552 | 14 594               |
| 1971 .....  | 62 122                 | 13 954                      | 48 168          | 10 058               | 38 110               | 18 222                | 413      | 17 809         | 3 255 | 14 554               |
| 1972 .....  | 64 661                 | 14 365                      | 50 296          | 11 615               | 38 681               | 18 697                | 373      | 18 324         | 3 691 | 14 633               |
| 1973 .....  | 65 130                 | 13 861                      | 51 269          | 12 135               | 39 134               | 17 960                | 324      | 17 536         | 3 333 | 14 203               |
| 1974 .....  | 59 753                 | 13 176                      | 46 577          | 11 998               | 34 579               | 16 971                | 331      | 16 640         | 3 446 | 13 194               |
| 1975 .....  | 62 435                 | 12 660                      | 49 775          | 14 055               | 35 720               | 16 594                | 313      | 16 291         | 2 782 | 13 499               |
| 1976 .....  | 69 802                 | 13 236                      | 56 566          | 17 201               | 39 365               | 16 850                | 278      | 16 572         | 2 854 | 13 718               |
| 1977 .....  | 74 943                 | 13 955                      | 60 988          | 20 403               | 40 595               | 17 628                | 286      | 17 342         | 3 107 | 14 235               |
| 1978 .....  | 78 570                 | 14 071                      | 64 499          | 23 355               | 41 144               | 17 835                | 284      | 17 551         | 3 156 | 14 395               |
| 1979 .....  | 81 382                 | 13 335                      | 68 047          | 26 339               | 41 708               | 16 772                | 210      | 16 562         | 2 777 | 13 785               |
| 1980 .....  | 81 528                 | 13 698                      | 67 830          | 28 447               | 39 383               | 17 253                | 261      | 16 992         | 2 757 | 14 235               |
| 1981 .....  | 82 227                 | 13 635                      | 68 592          | 32 515               | 36 077               | 17 258                | 231      | 17 027         | 2 754 | 14 273               |
| 1982 .....  | 76 163                 | 12 887                      | 63 278          | 31 304               | 31 974               | 15 849                | 218      | 15 631         | 2 548 | 13 083               |
| 1983 .....  | 85 398                 | 13 236                      | 72 162          | 12 186               | 59 976               | 16 354                | 211      | 16 143         | 2 514 | 13 629               |
| 1984 .....  | 88 733                 | 12 570                      | 76 163          | 10 363               | 65 800               | 15 437                | 168      | 15 269         | 2 365 | 12 904               |
| 1985 .....  | 95 078                 | 12 133                      | 82 945          | 10 031               | 72 914               | 14 771                | 150      | 14 621         | 2 096 | 12 525               |
| 1986 .....  | 99 814                 | 12 212                      | 87 602          | 10 505               | 77 097               | 14 858                | 156      | 14 702         | 1 938 | 12 764               |
| 1987 .....  | 103 851                | 11 597                      | 92 254          | 10 551               | 81 703               | 14 012                | 134      | 13 878         | 1 854 | 12 024               |
| 1988 .....  | 100 466                | 11 732                      | 88 734          | 9 576                | 79 158               | 14 313                | 134      | 14 179         | 1 861 | 12 318               |
| 1989 .....  | 101 904                | 12 236                      | 89 668          | 9 563                | 80 105               | 14 816                | 109      | 14 707         | 1 842 | 12 865               |
| 1990 .....  | 113 263                | 13 020                      | 100 243         | 10 259               | 89 984               | 15 902                | 111      | 15 791         | 1 926 | 13 865               |
| 1991 .....  | 110 422                | 11 474                      | 98 948          | 6 799                | 92 149               | 13 839                | 101      | 13 738         | 1 713 | 12 025               |
| 1992 .....  | 112 540                | 12 696                      | 99 844          | 6 768                | 93 076               | 15 066                | 109      | 14 957         | 1 803 | 13 154               |
| 1993 .....  | 101 318                | 11 082                      | 90 236          | 6 144                | 84 092               | 13 301                | 90       | 13 211         | 1 564 | 11 647               |
| 1994 .....  | 100 541                | 11 405                      | 89 136          | 5 742                | 83 394               | 13 748                | 89       | 13 659         | 1 572 | 12 087               |
| Berlin-Ost  |                        |                             |                 |                      |                      |                       |          |                |       |                      |
| 1970 .....  | 5 275                  | .                           | .               | .                    | .                    | 4 031                 | 135      | 3 895          | .     | .                    |
| 1971 .....  | 5 027                  | .                           | .               | .                    | .                    | 3 804                 | 119      | 3 685          | .     | .                    |
| 1972 .....  | 5 461                  | .                           | .               | .                    | .                    | 3 905                 | 105      | 3 800          | .     | .                    |
| 1973 .....  | 5 512                  | .                           | .               | .                    | .                    | 3 700                 | 100      | 3 600          | .     | .                    |
| 1974 .....  | 5 237                  | .                           | .               | .                    | .                    | 3 334                 | 100      | 3 234          | .     | .                    |
| 1975 .....  | 5 116                  | .                           | .               | .                    | .                    | 3 189                 | 92       | 3 097          | .     | .                    |
| 1976 .....  | 5 855                  | .                           | .               | .                    | .                    | 3 739                 | 101      | 3 638          | .     | .                    |
| 1977 .....  | 6 159                  | .                           | .               | .                    | .                    | 3 881                 | 123      | 3 758          | .     | .                    |
| 1978 .....  | 5 543                  | .                           | .               | .                    | .                    | 3 568                 | 107      | 3 461          | .     | .                    |
| 1979 .....  | 5 004                  | .                           | .               | .                    | .                    | 3 096                 | 98       | 2 998          | .     | .                    |
| 1980 .....  | 4 959                  | .                           | .               | .                    | .                    | 2 916                 | 94       | 2 822          | .     | .                    |
| 1981 .....  | 4 982                  | .                           | .               | .                    | .                    | 2 897                 | 85       | 2 812          | .     | .                    |
| 1982 .....  | 4 774                  | 2 373                       | .               | 2 401                | .                    | 2 880                 | 77       | 2 803          | .     | .                    |
| 1983 .....  | 5 185                  | 2 462                       | .               | 2 723                | .                    | 2 896                 | 76       | 2 820          | .     | .                    |
| 1984 .....  | 4 823                  | 2 560                       | .               | 2 263                | .                    | 3 019                 | 71       | 2 948          | .     | .                    |
| 1985 .....  | 4 751                  | 2 478                       | .               | 2 273                | .                    | 2 922                 | 85       | 2 837          | .     | .                    |
| 1986 .....  | 4 801                  | 2 566                       | .               | 2 235                | .                    | 3 038                 | 89       | 2 949          | .     | .                    |
| 1987 .....  | 4 777                  | 2 473                       | .               | 2 304                | .                    | 2 934                 | 71       | 2 863          | .     | .                    |
| 1988 .....  | 4 907                  | 2 492                       | .               | 2 415                | .                    | 2 883                 | 96       | 2 787          | .     | .                    |
| 1989 .....  | 10 669                 | 2 280                       | 8 389           | 2 324                | 6 065                | 2 656                 | 86       | 2 570          | .     | .                    |
| 1990 .....  | 23 509                 | 3 950                       | 19 559          | 3 962                | 15 597               | 4 920                 | 115      | 4 805          | .     | .                    |
| 1991 .....  | 49 123                 | 5 357                       | 43 766          | 2 888                | 40 878               | 6 847                 | 97       | 6 750          | 1 323 | 5 427                |
| 1992 .....  | 56 707                 | 5 642                       | 51 065          | 3 358                | 47 707               | 6 930                 | 75       | 6 855          | 1 204 | 5 651                |
| 1993 .....  | 58 467                 | 5 446                       | 53 021          | 3 417                | 49 604               | 6 646                 | 73       | 6 573          | 1 080 | 5 493                |
| 1994 .....  | 59 666                 | 5 782                       | 53 884          | 3 365                | 50 519               | 6 978                 | 60       | 6 918          | 1 055 | 5 863                |

9. Im Straßenverkehr verunglückte Personen in Berlin-West seit dem 1. Quartal 1993 nach Altersgruppen und ausgewählter Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr<br>--<br>Quartal<br>--<br>Altersgruppe | Insgesamt      |                |                | Getötete       |                |                | Schwerverletzte |                |                | Leichtverletzte |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
|   | ins-<br>gesamt | darunter       |                | ins-<br>gesamt | darunter       |                | ins-<br>gesamt  | darunter       |                | ins-<br>gesamt  | darunter       |                |
|   |                | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger |                | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger |                 | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger |                 | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger |
|   | 1              | 2              | 3              | 4              | 5              | 6              | 7               | 8              | 9              | 10              | 11             | 12             |
| 1993  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| 1. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 234            | 31             | 143            | 2              | —              | 2              | 36              | 1              | 32             | 196             | 30             | 109            |
| 15 bis unter 21 .....                       | 213            | 27             | 34             | 1              | —              | —              | 23              | 2              | 10             | 189             | 25             | 24             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 1 009          | 125            | 110            | 6              | 1              | 1              | 87              | 12             | 19             | 916             | 112            | 90             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 869            | 96             | 176            | 7              | 2              | 2              | 118             | 17             | 48             | 744             | 77             | 126            |
| 65 und älter .....                          | 165            | 9              | 95             | 8              | 1              | 6              | 53              | 5              | 40             | 104             | 3              | 49             |
| ohne Angaben .....                          | 16             | —              | 2              | —              | —              | —              | 3               | —              | 1              | 13              | —              | 1              |
| 2. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 519            | 237            | 196            | 1              | 1              | 2              | 87              | 24             | 61             | 429             | 212            | 196            |
| 15 bis unter 21 .....                       | 363            | 136            | 33             | 3              | —              | —              | 34              | 10             | 8              | 928             | 126            | 33             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 1 677          | 430            | 111            | 8              | —              | 1              | 158             | 37             | 22             | 1 511           | 393            | 111            |
| 35 bis unter 65 .....                       | 1 216          | 281            | 150            | 7              | 1              | 3              | 120             | 41             | 27             | 1 089           | 239            | 150            |
| 65 und älter .....                          | 212            | 22             | 91             | 5              | —              | 4              | 51              | 4              | 32             | 156             | 18             | 91             |
| ohne Angaben .....                          | 32             | 4              | 1              | —              | —              | —              | 2               | —              | —              | 30              | 4              | 1              |
| 3. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 383            | 147            | 143            | 1              | —              | 1              | 60              | 13             | 43             | 322             | 134            | 99             |
| 15 bis unter 21 .....                       | 336            | 95             | 24             | 1              | —              | —              | 41              | 5              | 3              | 294             | 90             | 21             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 1 614          | 352            | 122            | 6              | 2              | 1              | 170             | 35             | 21             | 1 438           | 315            | 100            |
| 35 bis unter 65 .....                       | 1 269          | 292            | 175            | 7              | —              | 5              | 148             | 37             | 48             | 1 114           | 255            | 122            |
| 65 und älter .....                          | 187            | 31             | 71             | 8              | 2              | 6              | 43              | 5              | 26             | 136             | 24             | 39             |
| ohne Angaben .....                          | 43             | 3              | 1              | —              | —              | —              | 1               | —              | —              | 42              | 3              | 1              |
| 4. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 246            | 32             | 138            | —              | —              | —              | 43              | 3              | 35             | 203             | 29             | 103            |
| 15 bis unter 21 .....                       | 275            | 32             | 34             | 1              | —              | —              | 38              | 4              | 6              | 236             | 28             | 28             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 1 175          | 142            | 137            | 5              | —              | —              | 105             | 7              | 28             | 1 065           | 135            | 109            |
| 35 bis unter 65 .....                       | 1 049          | 111            | 197            | 7              | —              | 5              | 104             | 9              | 48             | 938             | 102            | 144            |
| 65 und älter .....                          | 185            | 15             | 90             | 6              | —              | 6              | 39              | 2              | 31             | 140             | 13             | 53             |
| ohne Angaben .....                          | 14             | —              | 2              | —              | —              | —              | —               | —              | —              | 14              | —              | 2              |
| 1994  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| 1. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 248            | 36             | 132            | 1              | —              | 1              | 45              | 6              | 36             | 202             | 30             | 95             |
| 15 bis unter 21 .....                       | 224            | 26             | 33             | —              | —              | —              | 24              | 4              | 9              | 200             | 22             | 24             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 995            | 102            | 103            | 4              | 1              | —              | 87              | 10             | 18             | 904             | 91             | 85             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 856            | 72             | 157            | 9              | —              | 7              | 90              | 11             | 41             | 757             | 61             | 109            |
| 65 und älter .....                          | 141            | 4              | 76             | 6              | —              | 5              | 39              | 1              | 29             | 96              | 3              | 42             |
| ohne Angaben .....                          | 18             | —              | 3              | —              | —              | —              | —               | —              | —              | 18              | —              | 3              |
| 2. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 465            | 206            | 193            | 2              | 2              | —              | 73              | 19             | 51             | 390             | 185            | 142            |
| 15 bis unter 21 .....                       | 376            | 112            | 32             | 1              | —              | —              | 31              | 6              | 4              | 344             | 106            | 28             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 1 603          | 387            | 101            | 4              | 1              | —              | 158             | 30             | 26             | 1 441           | 356            | 75             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 1 277          | 291            | 145            | 7              | 3              | 1              | 155             | 44             | 33             | 1 115           | 244            | 111            |
| 65 und älter .....                          | 173            | 19             | 77             | 4              | 1              | 3              | 40              | 2              | 27             | 129             | 16             | 47             |
| ohne Angaben .....                          | 36             | 2              | 8              | —              | —              | —              | 4               | —              | 2              | 32              | 2              | 6              |
| 3. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 403            | 143            | 151            | 2              | —              | 2              | 60              | 18             | 37             | 341             | 125            | 112            |
| 15 bis unter 21 .....                       | 371            | 94             | 39             | —              | —              | —              | 46              | 8              | 9              | 325             | 86             | 30             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 1 583          | 405            | 106            | 4              | 1              | 1              | 149             | 36             | 16             | 1 430           | 368            | 89             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 1 342          | 341            | 162            | 4              | 1              | 1              | 135             | 45             | 35             | 1 203           | 295            | 126            |
| 65 und älter .....                          | 180            | 26             | 74             | 9              | 1              | 8              | 42              | 4              | 26             | 129             | 21             | 40             |
| ohne Angaben .....                          | 62             | 11             | 11             | —              | —              | —              | 4               | 1              | 3              | 58              | 10             | 8              |
| 4. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 307            | 65             | 137            | 3              | 1              | 1              | 38              | 9              | 27             | 266             | 55             | 109            |
| 15 bis unter 21 .....                       | 306            | 62             | 20             | —              | —              | —              | 34              | 6              | 2              | 272             | 56             | 18             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 1 360          | 186            | 114            | 5              | 1              | —              | 127             | 12             | 27             | 1 228           | 173            | 87             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 1 190          | 146            | 203            | 13             | 2              | 6              | 133             | 18             | 59             | 1 044           | 126            | 138            |
| 65 und älter .....                          | 194            | 13             | 110            | 11             | 1              | 9              | 55              | 1              | 43             | 128             | 11             | 58             |
| ohne Angaben .....                          | 38             | 3              | 5              | —              | —              | —              | 3               | —              | 1              | 35              | 4              | 4              |



Noch: 9. Im Straßenverkehr verunglückte Personen in Berlin-Ost seit dem 1. Quartal 1993 nach Altersgruppen und ausgewählter Art der Verkehrsbeteiligung

| Jahr<br>--<br>Quartal<br>--<br>Altersgruppe | Insgesamt      |                |                | Getötete       |                |                | Schwerverletzte |                |                | Leichtverletzte |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
|   | ins-<br>gesamt | darunter       |                | ins-<br>gesamt | darunter       |                | ins-<br>gesamt  | darunter       |                | ins-<br>gesamt  | darunter       |                |
|   |                | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger |                | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger |                 | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger |                 | Rad-<br>fahrer | Fuß-<br>gänger |
|   | 1              | 2              | 3              | 4              | 5              | 6              | 7               | 8              | 9              | 10              | 11             | 12             |
| 1993  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| 1. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 165            | 35             | 91             | 6              | 3              | 3              | 43              | 5              | 34             | 116             | 27             | 54             |
| 15 bis unter 21 .....                       | 127            | 18             | 18             | —              | —              | —              | 14              | 2              | 1              | 113             | 16             | 17             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 493            | 39             | 70             | 7              | —              | 1              | 95              | 7              | 25             | 391             | 32             | 44             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 379            | 25             | 67             | 4              | —              | 3              | 46              | 4              | 18             | 330             | 21             | 46             |
| 65 und älter .....                          | 60             | 1              | 34             | 3              | —              | 4              | 15              | —              | 12             | 41              | 1              | 18             |
| ohne Angaben .....                          | 14             | —              | —              | —              | —              | —              | —               | —              | —              | 4               | —              | —              |
| 2. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 374            | 149            | 172            | 3              | —              | 2              | 81              | 20             | 54             | 290             | 129            | 116            |
| 15 bis unter 21 .....                       | 265            | 88             | 31             | 2              | —              | 1              | 44              | 11             | 6              | 219             | 77             | 24             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 734            | 176            | 70             | 9              | —              | 3              | 105             | 15             | 16             | 620             | 161            | 51             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 466            | 68             | 72             | 8              | —              | 2              | 72              | 14             | 24             | 386             | 54             | 46             |
| 65 und älter .....                          | 83             | 11             | 38             | 1              | —              | 1              | 19              | 2              | 13             | 63              | 9              | 24             |
| ohne Angaben .....                          | 6              | 2              | —              | —              | —              | —              | —               | —              | —              | 6               | 2              | —              |
| 3. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 313            | 131            | 124            | 5              | 2              | 2              | 62              | 22             | 35             | 246             | 107            | 87             |
| 15 bis unter 21 .....                       | 247            | 76             | 24             | 4              | 2              | —              | 42              | 6              | 8              | 201             | 68             | 19             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 713            | 163            | 53             | 3              | 1              | —              | 86              | 16             | 11             | 624             | 146            | 42             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 572            | 94             | 83             | 5              | —              | 2              | 79              | 15             | 24             | 488             | 79             | 57             |
| 65 und älter .....                          | 95             | 12             | 34             | 1              | —              | 1              | 25              | 2              | 15             | 69              | 10             | 18             |
| ohne Angaben .....                          | 7              | 1              | —              | —              | —              | —              | —               | —              | —              | 7               | 1              | —              |
| 4. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 190            | 35             | 108            | 1              | —              | 1              | 42              | 9              | 31             | 147             | 26             | 76             |
| 15 bis unter 21 .....                       | 211            | 41             | 33             | 1              | —              | 1              | 44              | 8              | 11             | 166             | 33             | 21             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 583            | 75             | 66             | 2              | —              | 1              | 76              | 7              | 16             | 505             | 66             | 49             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 486            | 44             | 99             | 2              | —              | 1              | 72              | 10             | 26             | 412             | 34             | 72             |
| 65 und älter .....                          | 66             | 8              | 29             | 6              | 1              | 4              | 18              | 2              | 12             | 42              | 5              | 13             |
| ohne Angaben .....                          | 6              | 1              | —              | —              | —              | —              | —               | —              | —              | 6               | 1              | —              |
| 1994  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| 1. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 150            | 24             | 92             | 1              | —              | 1              | 29              | 2              | 25             | 120             | 22             | 66             |
| 15 bis unter 21 .....                       | 154            | 21             | 31             | 2              | —              | 2              | 32              | 1              | 9              | 120             | 20             | 20             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 495            | 45             | 61             | 2              | —              | 1              | 67              | 8              | 15             | 426             | 37             | 45             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 396            | 35             | 75             | 4              | —              | 2              | 50              | 8              | 26             | 342             | 27             | 47             |
| 65 und älter .....                          | 43             | 5              | 19             | 6              | 2              | 3              | 7               | —              | 7              | 30              | 3              | 9              |
| ohne Angaben .....                          | 2              | —              | 1              | —              | —              | —              | 1               | —              | 1              | 1               | —              | —              |
| 2. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 357            | 154            | 146            | 1              | —              | —              | 65              | 13             | 47             | 291             | 141            | 99             |
| 15 bis unter 21 .....                       | 249            | 82             | 28             | 2              | —              | —              | 44              | 15             | 9              | 203             | 67             | 19             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 706            | 167            | 77             | —              | —              | —              | 92              | 28             | 17             | 614             | 139            | 60             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 533            | 96             | 66             | 3              | 1              | 1              | 72              | 13             | 22             | 458             | 82             | 43             |
| 65 und älter .....                          | 81             | 5              | 37             | 3              | —              | 1              | 21              | 1              | 14             | 57              | 4              | 22             |
| ohne Angaben .....                          | 5              | —              | —              | —              | —              | —              | —               | —              | —              | 5               | —              | —              |
| 3. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 282            | 108            | 105            | 3              | —              | 2              | 69              | 20             | 39             | 210             | 88             | 64             |
| 15 bis unter 21 .....                       | 255            | 80             | 27             | 1              | —              | —              | 35              | 12             | 5              | 219             | 68             | 22             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 736            | 158            | 55             | 6              | —              | 1              | 89              | 19             | 8              | 641             | 139            | 46             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 578            | 97             | 75             | 5              | 1              | 2              | 69              | 12             | 21             | 504             | 84             | 52             |
| 65 und älter .....                          | 77             | 10             | 35             | 2              | —              | 2              | 25              | 5              | 17             | 50              | 5              | 16             |
| ohne Angaben .....                          | 7              | —              | 1              | —              | —              | —              | —               | —              | —              | 7               | —              | 1              |
| 4. Quartal                                  |                |                |                |                |                |                |                 |                |                |                 |                |                |
| unter 15 Jahren ...                         | 229            | 45             | 139            | 1              | —              | 1              | 52              | 8              | 42             | 176             | 37             | 96             |
| 15 bis unter 21 .....                       | 244            | 41             | 37             | —              | —              | —              | 40              | 5              | 8              | 204             | 36             | 29             |
| 21 bis unter 35 .....                       | 728            | 113            | 87             | 4              | —              | 1              | 85              | 9              | 16             | 639             | 103            | 70             |
| 35 bis unter 65 .....                       | 602            | 65             | 114            | 9              | —              | 6              | 85              | 10             | 39             | 508             | 55             | 69             |
| 65 und älter .....                          | 68             | 8              | 39             | 5              | 1              | 3              | 26              | 3              | 18             | 37              | 4              | 18             |
| ohne Angaben .....                          | 1              | —              | —              | —              | —              | —              | —               | —              | —              | 1               | —              | —              |

## 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994 nach Bezirken

| Region | Straßenverkehrsunfälle |                             |                 |                      |                      | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|--------|------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|        | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit Sachschaden |                      |                      | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|        |                        |                             | ins-<br>gesamt  | davon mit            |                      |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|        |                        |                             |                 | schwerem<br>Sachsch. | leichtem<br>Sachsch. |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|        |                        |                             |                 |                      |                      |                       |          |                |                      |                      |
|        |                        |                             |                 |                      |                      |                       |          |                |                      |                      |
| 1      | 2                      | 3                           | 4               | 5                    | 6                    | 7                     | 8        | 9              | 10                   |                      |

## Berlin

Insgesamt 160 207 17 187 143 020 9 107 133 913 20 726 149 20 577 2 627 17 950

## Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

0,3 4,0 -0,2 -4,8 0,2 3,9 -8,6 4,0 -0,6 4,7

## Berlin-West

|                      |         |        |        |       |        |        |    |        |       |        |
|----------------------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|----|--------|-------|--------|
| Tiergarten .....     | 7 728   | 929    | 6 799  | 535   | 6 264  | 1 118  | 6  | 1 112  | 129   | 983    |
| Wedding .....        | 7 855   | 872    | 6 983  | 501   | 6 482  | 1 065  | 6  | 1 059  | 134   | 925    |
| Kreuzberg .....      | 8 059   | 920    | 7 139  | 373   | 6 766  | 1 094  | 6  | 1 088  | 117   | 971    |
| Charlottenburg ..... | 14 324  | 1 603  | 12 721 | 894   | 11 827 | 1 951  | 8  | 1 943  | 177   | 1 766  |
| Spandau .....        | 7 505   | 977    | 6 528  | 381   | 6 147  | 1 162  | 8  | 1 154  | 159   | 995    |
| Wilmerdorf .....     | 7 111   | 806    | 6 305  | 459   | 5 846  | 945    | 4  | 941    | 85    | 859    |
| Zehlendorf .....     | 3 884   | 468    | 3 416  | 284   | 3 132  | 572    | 11 | 561    | 85    | 476    |
| Schöneberg .....     | 7 594   | 967    | 6 627  | 357   | 6 270  | 1 179  | 7  | 1 172  | 122   | 1 050  |
| Steglitz .....       | 7 195   | 866    | 6 329  | 349   | 5 980  | 1 058  | 8  | 1 050  | 92    | 958    |
| Tempelhof .....      | 8 340   | 817    | 7 523  | 407   | 7 116  | 1 000  | 6  | 994    | 134   | 860    |
| Neukölln .....       | 11 617  | 1 145  | 10 472 | 542   | 9 930  | 1 356  | 9  | 1 347  | 160   | 1 187  |
| Reinickendorf .....  | 9 329   | 1 035  | 8 294  | 660   | 7 634  | 1 248  | 10 | 1 238  | 178   | 1 060  |
| Insgesamt            | 100 541 | 11 405 | 89 136 | 5 742 | 83 394 | 13 748 | 89 | 13 659 | 1 572 | 12 087 |

## Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

|                      |      |      |      |       |      |      |      |      |       |      |
|----------------------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|
| Tiergarten .....     | -0,3 | 2,1  | -0,6 | -9,8  | 0,2  | 4,3  | X    | 4,2  | -4,4  | 5,5  |
| Wedding .....        | -3,7 | 1,0  | -4,3 | -     | -4,6 | 3,5  | X    | 3,4  | 3,1   | 3,5  |
| Kreuzberg .....      | 1,8  | -1,3 | 2,3  | -9,0  | 3,0  | -4,0 | X    | -4,2 | -10,7 | -3,4 |
| Charlottenburg ..... | -3,1 | 3,9  | -3,9 | -10,4 | -3,4 | 4,6  | X    | 4,7  | 2,3   | 4,9  |
| Spandau .....        | -1,6 | -2,0 | -1,5 | -15,9 | -0,4 | -3,8 | X    | -3,8 | -3,0  | -3,9 |
| Wilmerdorf .....     | 3,1  | 2,9  | 3,1  | -0,9  | 3,4  | 2,5  | X    | 3,2  | -18,3 | 5,9  |
| Zehlendorf .....     | -4,3 | 7,1  | -5,6 | -5,3  | -5,7 | 6,7  | X    | 5,8  | 2,4   | 6,5  |
| Schöneberg .....     | -1,0 | 11,7 | -2,6 | -6,8  | -2,4 | 12,9 | X    | 13,6 | -0,8  | 15,5 |
| Steglitz .....       | 1,1  | 11,0 | -0,1 | -8,6  | 0,5  | 14,9 | X    | 14,9 | 46,0  | 12,6 |
| Tempelhof .....      | 5,1  | 0,4  | 5,6  | -3,1  | 6,2  | 0,6  | X    | 0,7  | -11,3 | 2,9  |
| Neukölln .....       | -5,2 | -3,3 | -5,4 | -11,7 | -5,0 | -3,3 | X    | -3,4 | 8,8   | -4,9 |
| Reinickendorf .....  | 2,0  | 6,4  | 1,4  | 5,3   | 1,1  | 6,9  | X    | 6,8  | 11,3  | 6,1  |
| Insgesamt            | -0,8 | 2,9  | -1,2 | -6,5  | -0,8 | 3,4  | -1,1 | 3,4  | 0,5   | 3,8  |

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen in Berlin Jaunuar bis Dezember 1994 nach Bezirken

| Region | Straßenverkehrsunfälle |                             |                 |                      |                      | Verunglückte Personen |          |                |       |                      |
|--------|------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------|----------------|-------|----------------------|
|        | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit Sachschaden |                      |                      | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |       |                      |
|        |                        |                             | ins-<br>gesamt  | davon mit            |                      |                       |          | ins-<br>gesamt | davon |                      |
|        |                        |                             |                 | schwerem<br>Sachsch. | leichtem<br>Sachsch. |                       |          |                |       |                      |
|        |                        |                             |                 |                      |                      |                       |          |                |       | Schwer-<br>verletzte |
| 1      | 2                      | 3                           | 4               | 5                    | 6                    | 7                     | 8        | 9              | 10    |                      |

Berlin-Ost

|                       |        |       |        |       |        |       |    |       |       |       |
|-----------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|----|-------|-------|-------|
| Mitte .....           | 7 999  | 775   | 7 224  | 458   | 6 766  | 900   | 4  | 896   | 108   | 788   |
| Prenzlauer Berg ..... | 6 880  | 675   | 6 205  | 410   | 5 795  | 808   | 4  | 804   | 138   | 666   |
| Friedrichshain .....  | 6 080  | 542   | 5 538  | 291   | 5 247  | 675   | 4  | 671   | 103   | 568   |
| Treptow .....         | 5 196  | 509   | 4 687  | 277   | 4 410  | 606   | 6  | 600   | 66    | 534   |
| Köpenick .....        | 4 811  | 544   | 4 267  | 274   | 3 993  | 646   | 11 | 635   | 104   | 531   |
| Lichtenberg .....     | 6 995  | 536   | 6 459  | 403   | 6 056  | 662   | 8  | 654   | 112   | 542   |
| Weißensee .....       | 3 101  | 314   | 2 787  | 174   | 2 613  | 378   | 2  | 376   | 52    | 324   |
| Pankow .....          | 4 972  | 489   | 4 483  | 377   | 4 106  | 594   | 10 | 584   | 122   | 462   |
| Marzahn .....         | 5 917  | 550   | 5 367  | 330   | 5 037  | 698   | 3  | 695   | 115   | 580   |
| Hohenschönhausen .... | 3 748  | 407   | 3 341  | 161   | 3 180  | 460   | 7  | 453   | 72    | 381   |
| Hellersdorf .....     | 3 967  | 441   | 3 526  | 210   | 3 316  | 551   | 1  | 550   | 63    | 487   |
| Insgesamt             | 59 666 | 5 782 | 53 884 | 3 365 | 50 519 | 6 978 | 60 | 6 918 | 1 055 | 5 863 |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

|                       |      |      |      |       |      |      |       |      |       |      |
|-----------------------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|-------|------|
| Mitte .....           | 3,2  | 8,7  | 2,7  | -12,4 | 3,9  | 4,8  | X     | 5,2  | 12,5  | 4,2  |
| Prenzlauer Berg ..... | -4,3 | 3,2  | -5,4 | -13,5 | -4,8 | 8,5  | X     | 8,8  | -9,8  | 13,7 |
| Friedrichshain .....  | 1,6  | 5,4  | 1,2  | 1,0   | 1,2  | 5,0  | X     | 5,5  | 30,4  | 2,0  |
| Treptow .....         | -3,6 | -1,5 | -3,9 | -11,2 | -3,4 | -3,5 | X     | -2,8 | -27,5 | 1,5  |
| Köpenick .....        | -2,7 | 15,3 | -4,6 | -10,7 | -4,1 | 7,1  | X     | 7,4  | -1,0  | 9,3  |
| Lichtenberg .....     | 8,2  | 5,9  | 8,4  | 7,8   | 8,5  | 5,4  | X     | 5,3  | -     | 6,5  |
| Weißensee .....       | 3,3  | -2,2 | 4,0  | -     | 4,2  | -4,3 | X     | -3,8 | -30,7 | 2,5  |
| Pankow .....          | -0,4 | 5,4  | -1,0 | 4,4   | -1,5 | 6,8  | X     | 6,4  | -1,6  | 8,7  |
| Marzahn .....         | 6,4  | 6,0  | 6,4  | 17,4  | 5,8  | 9,4  | -     | 9,4  | 15,0  | 8,4  |
| Hohenschönhausen .... | 3,7  | 9,1  | 3,1  | 3,2   | 3,1  | 2,0  | X     | 1,3  | -7,7  | 3,3  |
| Hellersdorf .....     | 11,0 | 4,3  | 11,9 | 25,7  | 11,2 | 10,2 | X     | 11,1 | -6,0  | 13,8 |
| Insgesamt             | 2,1  | 6,2  | 1,6  | -1,5  | 1,8  | 5,0  | -17,8 | 5,2  | -2,3  | 6,7  |

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994 nach Unfallart

| Unfallart | Straßenverkehrsunfälle |                      |                       | Verunglückte Personen |          |           |                  |                  |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------|------------------|------------------|
|           | insgesamt              | mit Personen-schaden | mit schwerem Sachsch. | insgesamt             | Getötete | Verletzte |                  |                  |
|           |                        |                      |                       |                       |          | insgesamt | davon            |                  |
|           |                        |                      |                       |                       |          |           | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|           | 1                      | 2                    | 3                     | 4                     | 5        | 6         | 7                | 8                |

Berlin

|   |        |        |       |        |     |        |       |        |
|---|--------|--------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | 3 777  | 1 063  | 2 714 | 1 190  | 6   | 1 184  | 146   | 1 038  |
| vorausfährt oder wartet .....   | 4 961  | 3 446  | 1 515 | 4 377  | 2   | 4 375  | 159   | 4 216  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....   | 1 141  | 695    | 446   | 816    | 4   | 812    | 57    | 755    |
| entgegenkommt .....   | 479    | 310    | 169   | 459    | 5   | 454    | 77    | 377    |
| einbiegt oder kreuzt .....  | 8 518  | 6 048  | 2 470 | 7 551  | 27  | 7 524  | 748   | 6 776  |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....  | 3 385  | 3 381  | 4     | 3 714  | 71  | 3 643  | 958   | 2 685  |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 75     | 55     | 20    | 59     | —   | 59     | 7     | 52     |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts .....   | 1 053  | 416    | 637   | 537    | 12  | 525    | 147   | 378    |
| nach links .....  | 798    | 305    | 493   | 406    | 12  | 394    | 101   | 293    |
| Unfall anderer Art .....  | 2 107  | 1 468  | 639   | 1 617  | 10  | 1 607  | 227   | 1 380  |
| Insgesamt   | 26 294 | 17 187 | 9 107 | 20 726 | 149 | 20 577 | 2 627 | 17 950 |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

|   |       |       |       |       |      |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht ..... | -7,0  | -7,6  | -6,8  | -7,2  | X    | -7,6  | 20,7  | -10,5 |
| vorausfährt oder wartet .....   | 10,3  | 17,5  | -3,1  | 18,0  | X    | 18,1  | 12,0  | 18,4  |
| seitlich in gleicher Richtung fährt .....   | 4,4   | 12,8  | -6,5  | 15,7  | —    | 15,2  | 9,6   | 15,6  |
| entgegenkommt .....   | -5,7  | —     | -14,6 | -4,0  | X    | -3,4  | -14,4 | -0,8  |
| einbiegt oder kreuzt .....  | 4,6   | 7,0   | -0,8  | 6,3   | X    | 6,4   | -1,4  | 7,3   |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger .....  | -1,1  | -1,1  | X     | -1,7  | -4,1 | -1,6  | -1,7  | -1,6  |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....   | 2,7   | -3,5  | X     | 1,7   | —    | 1,7   | X     | 4,0   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts .....   | -6,5  | -12,4 | -2,2  | -12,0 | X    | -11,5 | -7,0  | -13,1 |
| nach links .....  | -15,1 | -14,8 | -15,3 | -15,1 | X    | -15,3 | -24,6 | -11,5 |
| Unfall anderer Art .....  | -5,3  | -5,5  | -4,8  | -7,4  | X    | -7,2  | 10,7  | -9,6  |
| Insgesamt   | 0,8   | 4,0   | -4,7  | 3,9   | -8,6 | 4,0   | -0,6  | 4,7   |

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994 nach Unfallart

| Unfallart | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|           | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|           | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6              | 7                    | 8                    |

Berlin-West

|  |        |        |       |        |    |        |       |        |
|--|--------|--------|-------|--------|----|--------|-------|--------|
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug,<br>das<br>anfährt, anhält<br>oder im ruhenden<br>Verkehr steht ..... | 2 575  | 796    | 1 779 | 899    | 4  | 895    | 110   | 785    |
| vorausfährt oder wartet .....  | 3 441  | 2 428  | 1 013 | 3 089  | 1  | 3 088  | 109   | 2 979  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....   | 801    | 495    | 306   | 587    | 1  | 586    | 36    | 550    |
| entgegenkommt .....  | 273    | 182    | 91    | 267    | 1  | 266    | 40    | 226    |
| einbiegt oder kreuzt .....   | 5 401  | 3 937  | 1 464 | 4 885  | 22 | 4 863  | 441   | 4 422  |
| Zusammenstoß zwischen<br>Fahrzeug und Fußgänger .....  | 2 131  | 2 129  | 2     | 2 369  | 44 | 2 325  | 561   | 1 764  |
| Aufprall auf Hindernis<br>auf der Fahrbahn .....   | 50     | 38     | 12    | 41     | —  | 41     | 4     | 37     |
| Abkommen von der Fahrbahn<br>nach rechts .....   | 595    | 232    | 363   | 294    | 4  | 290    | 80    | 210    |
| nach links .....   | 513    | 194    | 319   | 245    | 6  | 239    | 59    | 180    |
| Unfall anderer Art .....   | 1 367  | 974    | 393   | 1 072  | 6  | 1 066  | 132   | 934    |
| Insgesamt  | 17 147 | 11 405 | 5 742 | 13 748 | 89 | 13 659 | 1 572 | 12 087 |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

|  |      |       |       |       |      |       |       |       |
|--|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug,<br>das<br>anfährt, anhält<br>oder im ruhenden<br>Verkehr steht ..... | -9,5 | -8,5  | -9,9  | -6,7  | X    | -7,1  | 22,2  | -10,1 |
| vorausfährt oder wartet .....  | 6,9  | 13,2  | -5,7  | 13,8  | X    | 13,9  | 14,7  | 13,9  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....   | 7,5  | 13,5  | -1,0  | 17,4  | —    | 17,2  | 2,9   | 18,3  |
| entgegenkommt .....  | -9,9 | -5,2  | -18,0 | -8,2  | X    | -7,0  | -24,5 | -3,0  |
| einbiegt oder kreuzt .....   | 4,2  | 7,3   | -3,4  | 7,5   | X    | 7,4   | 5,8   | 7,5   |
| Zusammenstoß zwischen<br>Fahrzeug und Fußgänger .....  | -1,9 | -1,9  | —     | -2,3  | —    | -2,3  | -4,9  | -1,5  |
| Aufprall auf Hindernis<br>auf der Fahrbahn .....   | -3,8 | -15,6 | X     | -10,9 | —    | -10,9 | X     | -7,5  |
| Abkommen von der Fahrbahn.<br>nach rechts .....  | -4,0 | -7,2  | -1,9  | -6,4  | X    | -5,8  | 5,3   | -9,5  |
| nach links .....   | -9,7 | -10,6 | -9,1  | -13,4 | X    | -13,4 | -20,3 | -10,9 |
| Unfall anderer Art .....   | -9,9 | -10,4 | -8,8  | -12,1 | X    | -12,0 | 3,1   | -13,8 |
| Insgesamt  | -0,5 | 2,9   | -6,5  | 3,4   | -1,1 | 3,4   | 0,5   | 3,8   |

Noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994 nach Unfallart

| Unfallart  | Straßenverkehrsunfälle |                             |                              | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|  | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>SachsSch. | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|  |                        |                             |                              |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|  |                        |                             |                              |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  | 1                      | 2                           | 3                            | 4                     | 5        | 6              | 7                    | 8                    |
| Berlin-Ost   |                        |                             |                              |                       |          |                |                      |                      |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug,<br>das<br>anfährt, anhält<br>oder im ruhenden<br>Verkehr steht ..... | 1 202                  | 267                         | 935                          | 291                   | 2        | 289            | 36                   | 253                  |
| vorausfährt oder wartet .....  | 1 520                  | 1 018                       | 502                          | 1 288                 | 1        | 1 287          | 50                   | 1 237                |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....   | 340                    | 200                         | 140                          | 229                   | 3        | 226            | 21                   | 205                  |
| entgegenkommt .....  | 206                    | 128                         | 78                           | 192                   | 4        | 188            | 37                   | 151                  |
| einbiegt oder kreuzt .....   | 3 117                  | 2 111                       | 1 006                        | 2 666                 | 5        | 2 661          | 307                  | 2 354                |
| Zusammenstoß zwischen<br>Fahrzeug und Fußgänger .....  | 1 254                  | 1 252                       | 2                            | 1 345                 | 27       | 1 318          | 397                  | 921                  |
| Aufprall auf Hindernis<br>auf der Fahrbahn .....   | 25                     | 17                          | 8                            | 18                    | -        | 18             | 3                    | 15                   |
| Abkommen von der Fahrbahn<br>nach recht .....  | 458                    | 184                         | 274                          | 243                   | 8        | 235            | 67                   | 168                  |
| nach links .....   | 285                    | 111                         | 174                          | 161                   | 6        | 155            | 42                   | 113                  |
| Unfall anderer Art .....   | 740                    | 494                         | 246                          | 545                   | 4        | 541            | 95                   | 446                  |
| Insgesamt  | 9 147                  | 5 782                       | 3 365                        | 6 978                 | 60       | 6 918          | 1 055                | 5 863                |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

|  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug,<br>das<br>anfährt, anhält<br>oder im ruhenden<br>Verkehr steht ..... | -1,2  | -4,6  | -0,2  | -8,8  | X     | -9,1  | 16,1  | -11,8 |
| vorausfährt oder wartet .....  | 18,8  | 29,0  | 2,4   | 29,4  | X     | 29,6  | 6,4   | 30,8  |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....   | -2,3  | 11,1  | -16,7 | 11,7  | -     | 10,2  | X     | 9,0   |
| entgegenkommt .....  | 0,5   | 8,5   | -10,3 | 2,7   | X     | 2,2   | -     | 2,7   |
| einbiegt oder kreuzt .....   | 5,4   | 6,4   | 3,3   | 4,3   | X     | 4,6   | -10,2 | 7,0   |
| Zusammenstoß zwischen<br>Fahrzeug und Fußgänger .....  | 0,3   | 0,2   | -     | -0,7  | X     | -0,5  | 3,1   | -1,9  |
| Aufprall auf Hindernis<br>auf der Fahrbahn .....   | 19,0  | X     | X     | X     | -     | X     | X     | X     |
| Abkommen von der Fahrbahn.<br>nach rechts .....  | -9,5  | -18,2 | -2,5  | -17,9 | X     | -17,5 | -18,3 | -17,2 |
| nach links .....   | -23,4 | -21,3 | -24,7 | -17,4 | -     | -18,0 | -30,0 | -12,4 |
| Unfall anderer Art .....   | 4,7   | 5,8   | 2,5   | 3,4   | X     | 4,0   | 23,4  | 0,7   |
| Insgesamt  | 3,2   | 6,2   | -1,5  | 5,0   | -17,8 | 5,2   | -2,3  | 6,7   |

12. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994 nach Unfalltypen

| Unfalltyp | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|           | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|           | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6              | 7                    | 8                    |

Berlin

|                                     |        |        |       |        |     |        |       |        |
|-------------------------------------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|
| Fahrunfall .....                    | 2 746  | 1 245  | 1 501 | 1 552  | 31  | 1 521  | 371   | 1 150  |
| Abbiegeunfall .....                 | 4 373  | 3 302  | 1 071 | 3 982  | 20  | 3 962  | 382   | 3 580  |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | 4 997  | 3 516  | 1 481 | 4 415  | 9   | 4 406  | 447   | 3 959  |
| Überschreitenunfall .....           | 2 488  | 2 438  | 50    | 2 714  | 62  | 2 652  | 791   | 1 861  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 2 906  | 1 110  | 1 796 | 1 261  | 4   | 1 257  | 121   | 1 136  |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 5 267  | 3 584  | 1 683 | 4 533  | 7   | 4 526  | 222   | 4 304  |
| Sonstiger Unfall .....              | 3 517  | 1 992  | 1 525 | 2 269  | 16  | 2 253  | 293   | 1 960  |
| Insgesamt                           | 26 294 | 17 187 | 9 107 | 20 726 | 149 | 20 577 | 2 627 | 17 950 |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

|                                     |       |      |       |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|
| Fahrunfall .....                    | -10,8 | -4,0 | -15,8 | -5,3 | -    | -5,4 | -4,9 | -5,5 |
| Abbiegeunfall .....                 | 4,4   | 9,0  | -7,8  | 8,4  | X    | 8,2  | 5,8  | 8,5  |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | 0,8   | 1,6  | -0,8  | 0,8  | X    | 1,1  | -7,6 | 2,1  |
| Überschreitenunfall .....           | -2,7  | -2,8 | 6,4   | -3,4 | -3,1 | -3,4 | -4,8 | -2,8 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | -0,2  | -1,3 | 0,4   | -0,2 | X    | -0,3 | 9,0  | -1,2 |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 11,1  | 17,5 | -0,5  | 17,8 | X    | 17,9 | 9,4  | 18,4 |
| Sonstiger Unfall .....              | -3,7  | -3,2 | -4,5  | -2,8 | X    | -2,4 | 11,0 | -4,2 |
| Insgesamt                           | 0,8   | 4,0  | -4,7  | 3,9  | -8,6 | 4,0  | -0,6 | 4,7  |

Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994 nach Unfalltypen

| Unfalltyp | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|           | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|           | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6              | 7                    | 8                    |

Berlin-West

|                                     |        |        |       |        |    |        |       |        |
|-------------------------------------|--------|--------|-------|--------|----|--------|-------|--------|
| Fahrunfall .....                    | 1 694  | 793    | 901   | 968    | 15 | 953    | 224   | 729    |
| Abbiegeunfall .....                 | 3 156  | 2 433  | 723   | 2 924  | 17 | 2 907  | 267   | 2 640  |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | 2 840  | 2 048  | 792   | 2 570  | 7  | 2 563  | 235   | 2 328  |
| Überschreitenunfall .....           | 1 519  | 1 487  | 32    | 1 686  | 37 | 1 649  | 463   | 1 186  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 2 065  | 840    | 1 225 | 957    | 3  | 954    | 90    | 864    |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 3 687  | 2 537  | 1 150 | 3 223  | 2  | 3 221  | 144   | 3 077  |
| Sonstiger Unfall .....              | 2 186  | 1 267  | 919   | 1 420  | 8  | 1 412  | 149   | 1 263  |
| Insgesamt                           | 17 147 | 11 405 | 5 742 | 13 748 | 89 | 13 659 | 1 572 | 12 087 |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

|                                     |      |       |       |       |      |      |      |       |
|-------------------------------------|------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|
| Fahrunfall .....                    | -6,9 | 2,2   | -13,7 | -0,3  | X    | -0,4 | 2,3  | -1,2  |
| Abbiegeunfall .....                 | 4,1  | 8,7   | -9,1  | 9,0   | X    | 8,6  | 13,1 | 8,2   |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | -1,5 | 0,3   | -5,8  | -0,1  | X    | -    | 0,95 | -     |
| Überschreitenunfall .....           | -4,1 | -4,1  | -3,0  | -4,6  | 2,8  | -4,8 | -7,8 | -3,6  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | -2,8 | -1,9  | -3,5  | 0,2   | X    | 0,1  | 9,8  | -0,8  |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 9,7  | 15,2  | -0,6  | 16,3  | X    | 16,5 | 10,8 | 16,8  |
| Sonstiger Unfall .....              | -9,7 | -10,5 | -8,6  | -10,1 | X    | -9,9 | -8,0 | -10,1 |
| Insgesamt                           | -0,5 | 2,9   | -6,5  | 3,4   | -1,1 | 3,4  | 0,5  | 3,8   |

Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994 nach Unfalltypen

| Unfalltyp | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|           | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|           |                        |                             |                             |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|           | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6              | 7                    | 8                    |

Berlin-Ost

|                                     |       |       |       |       |    |       |       |       |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|
| Fahrunfall .....                    | 1 052 | 452   | 600   | 584   | 16 | 568   | 147   | 421   |
| Abbiegeunfall .....                 | 1 217 | 869   | 348   | 1 058 | 3  | 1 055 | 115   | 940   |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | 2 157 | 1 468 | 689   | 1 845 | 2  | 1 843 | 212   | 1 631 |
| Überschreitenunfall .....           | 969   | 951   | 18    | 1 028 | 25 | 1 003 | 328   | 675   |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 841   | 270   | 571   | 304   | 1  | 303   | 31    | 272   |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 1 580 | 1 047 | 533   | 1 310 | 5  | 1 305 | 78    | 1 227 |
| Sonstiger Unfall .....              | 1 331 | 725   | 606   | 849   | 8  | 841   | 144   | 697   |
| Insgesamt                           | 9 147 | 5 782 | 3 365 | 6 978 | 60 | 6 918 | 1 055 | 5 863 |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

|                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrunfall .....                    | -16,4 | -13,2 | -18,7 | -12,4 | X     | -12,6 | -14,0 | -12,1 |
| Abbiegeunfall .....                 | 5,2   | 10,0  | -5,2  | 7,0   | -     | 7,0   | -8,0  | 9,2   |
| Einbiegen-, Kreuzenunfall .....     | 4,1   | 3,4   | 5,7   | 2,0   | X     | 2,5   | -15,5 | 5,4   |
| Überschreitenunfall .....           | -0,3  | -0,7  | X     | -1,3  | -10,7 | -1,1  | -0,3  | -1,5  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 6,7   | 0,4   | 10,0  | -1,3  | -     | -1,6  | 6,9   | -2,5  |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 14,3  | 23,6  | -0,4  | 21,6  | X     | 21,4  | 6,8   | 22,5  |
| Sonstiger Unfall .....              | 7,9   | 13,1  | 2,4   | 12,5  | X     | 13,3  | 41,2  | 8,9   |
| Insgesamt                           | 3,2   | 6,2   | -1,5  | 5,0   | -17,8 | 5,2   | -2,3  | 6,7   |

13. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994 nach Straßenarten

| Straßenart 1) | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |                |                      |                      |
|---------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|
|               | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | ins-<br>gesamt        | Getötete | Verletzte      |                      |                      |
|               |                        |                             |                             |                       |          | ins-<br>gesamt | davon                |                      |
|               |                        |                             |                             |                       |          |                | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|               | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6              | 7                    | 8                    |

Berlin

|                      |        |        |       |        |     |        |       |        |
|----------------------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|
| Autobahnen .....     | 895    | 441    | 454   | 599    | 5   | 594    | 65    | 529    |
| Bundesstraßen .....  | 1 918  | 1 339  | 579   | 1 653  | 16  | 1 637  | 204   | 1 433  |
| Andere Straßen ..... | 23 481 | 15 407 | 8 074 | 18 474 | 128 | 18 346 | 2 358 | 15 988 |
| Insgesamt            | 26 294 | 17 187 | 9 107 | 20 726 | 149 | 20 577 | 2 627 | 17 950 |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

|                      |       |       |       |       |      |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| Autobahnen .....     | 11,9  | 18,9  | 5,8   | 19,1  | X    | 20,5  | 85,7  | 15,5  |
| Bundesstraßen .....  | -16,4 | -16,9 | -15,0 | -14,5 | X    | -14,4 | -21,2 | -13,4 |
| Andere Straßen ..... | 2,1   | 5,9   | -4,5  | 5,5   | -3,8 | 5,6   | 0,3   | 6,4   |
| Insgesamt            | 0,8   | 4,0   | -4,7  | 3,9   | -8,6 | 4,0   | -0,6  | 4,7   |

1) Nach Angaben der Senatsverwaltung für Bau- und Wohnungswesen gab es am 1. Januar 1994 in Berlin 63,6 km Autobahnen, 189,2 km Bundesstraßen und 4916,4 km andere öffentliche Straßen.



Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994 nach Straßenarten

| Straßenart 1) | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |           |                      |                      |
|---------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|-----------|----------------------|----------------------|
|               | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | insgesamt             | Getötete | Verletzte |                      |                      |
|               |                        |                             |                             |                       |          | insgesamt | davon                |                      |
|               |                        |                             |                             |                       |          |           | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|               | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6         | 7                    | 8                    |

Berlin-West

|                      |        |        |       |        |    |        |       |        |
|----------------------|--------|--------|-------|--------|----|--------|-------|--------|
| Autobahnen .....     | 814    | 404    | 410   | 544    | 3  | 541    | 55    | 486    |
| Bundesstraßen .....  | 1 918  | 1 339  | 579   | 1 653  | 16 | 1 637  | 204   | 1 433  |
| Andere Straßen ..... | 14 415 | 9 662  | 4 753 | 11 551 | 70 | 11 481 | 1 313 | 10 168 |
| Insgesamt            | 17 147 | 11 405 | 5 742 | 13 748 | 89 | 13 659 | 1 572 | 12 087 |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

|                      |       |       |       |       |      |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| Autobahnen .....     | 8,8   | 14,8  | 3,5   | 14,5  | X    | 15,6  | 66,7  | 11,7  |
| Bundesstraßen .....  | -16,4 | -16,9 | -15,0 | -14,5 | X    | -14,4 | -21,2 | -13,4 |
| Andere Straßen ..... | 1,6   | 6,0   | -6,2  | 6,0   | 11,1 | 6,0   | 3,2   | 6,4   |
| Insgesamt            | -0,5  | 2,9   | -6,5  | 3,4   | -1,1 | 3,4   | 0,5   | 3,8   |

1) Nach Angaben der Senatsverwaltung für Bau- und Wohnungswesen gab es am 1. Januar 1994 in Berlin-West 46,4 km Autobahnen, 101,9 km Bundesstraßen und 2852,5 km andere öffentliche Straßen.

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden sowie verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994 nach Straßenarten

| Straßenart 1) | Straßenverkehrsunfälle |                             |                             | Verunglückte Personen |          |           |                      |                      |
|---------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|-----------|----------------------|----------------------|
|               | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwerem<br>Sachsch. | insgesamt             | Getötete | Verletzte |                      |                      |
|               |                        |                             |                             |                       |          | insgesamt | davon                |                      |
|               |                        |                             |                             |                       |          |           | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|               | 1                      | 2                           | 3                           | 4                     | 5        | 6         | 7                    | 8                    |

Berlin-Ost

|                      |       |       |       |       |    |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|
| Autobahnen .....     | 81    | 37    | 44    | 55    | 2  | 53    | 10    | 43    |
| Bundesstraßen .....  | -     | -     | -     | -     | -  | -     | -     | -     |
| Andere Straßen ..... | 9 066 | 5 745 | 3 321 | 6 923 | 58 | 6 865 | 1 045 | 5 820 |
| Insgesamt            | 9 147 | 5 782 | 3 365 | 6 978 | 60 | 6 918 | 1 055 | 5 863 |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten des Vorjahres

|                      |      |     |      |      |       |       |      |      |
|----------------------|------|-----|------|------|-------|-------|------|------|
| Autobahnen .....     | 55,8 | X   | 33,3 | 96,4 | X     | 112,0 | X    | 87,0 |
| Bundesstraßen .....  | -    | -   | -    | -    | -     | -     | -    | -    |
| Andere Straßen ..... | 2,9  | 5,9 | -1,9 | 4,6  | -17,1 | 4,8   | -3,1 | 6,4  |
| Insgesamt            | 3,2  | 6,2 | -1,5 | 5,0  | -17,8 | 5,2   | -2,3 | 6,7  |

1) Nach Angaben der Senatsverwaltung für Bau- und Wohnungswesen gab es am 1. Januar 1994 in Berlin-Ost 17,2 km Autobahnen, 87,3 km Bundesstraßen und 2063,9 km andere öffentliche Straßen.

14. Im Straßenverkehr verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994  
nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der<br>Verkehrsbetei-<br>ligung              | Insgesamt | Getötete | Verletzte |                      |                      |
|--|-----------|----------|-----------|----------------------|----------------------|
|  |           |          | insgesamt | davon                |                      |
|  |           |          |           | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  | 1         | 2        | 3         | 4                    | 5                    |
| Berlin   |           |          |           |                      |                      |
| Fahrer und Mitfahrer von                         |           |          |           |                      |                      |
| Mofas, Mopeds .....                              | 369       | 3        | 366       | 54                   | 312                  |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen Kennzeichen.    | 1 850     | 16       | 1 834     | 292                  | 1 542                |
| Personenkraftwagen .....                         | 9 816     | 31       | 9 785     | 745                  | 9 040                |
| Bussen .....                                     | 331       | —        | 331       | 19                   | 312                  |
| Güterkraftfahrzeugen .....                       | 438       | 3        | 435       | 49                   | 386                  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....       | —         | —        | —         | —                    | —                    |
| Sonder-Kfz, nicht<br>zur Lastenbeförderung ..... | 77        | 1        | 76        | 10                   | 66                   |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                     | 12 881    | 54       | 12 827    | 1 169                | 11 658               |
| Fahrrädern .....                                 | 4 153     | 21       | 4 132     | 483                  | 3 649                |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | 781       | 3        | 778       | 95                   | 683                  |
| anderen Fahrzeugen .....                         | 69        | —        | 69        | 6                    | 63                   |
| Fußgänger .....                                  | 3 559     | 74       | 3 485     | 967                  | 2 518                |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | 1 097     | 8        | 1 089     | 304                  | 785                  |
| 65 Jahre und älter .....                         | 467       | 34       | 433       | 181                  | 252                  |
| Andere Personen .....                            | 64        | —        | 64        | 2                    | 62                   |
| Insgesamt  | 20 726    | 149      | 20 577    | 2 627                | 17 950               |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten  
des Vorjahres

|  |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrer und Mitfahrer von                         |       |       |       |       |       |
| Mofas, Mopeds .....                              | -13,4 | X     | -13,9 | -20,6 | -12,6 |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen Kennzeichen.    | 21,2  | X     | 21,0  | 30,9  | 19,3  |
| Personenkraftwagen .....                         | 4,9   | -39,2 | 5,1   | -9,0  | 6,5   |
| Bussen .....                                     | -27,1 | X     | -26,9 | X     | -25,5 |
| Güterkraftfahrzeugen .....                       | 19,4  | X     | 19,2  | 11,4  | 20,3  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....       | —     | —     | —     | —     | —     |
| Sonder-Kfz, nicht<br>zur Lastenbeförderung ..... | 5,5   | X     | 4,1   | X     | 1,5   |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                     | 5,5   | -18,2 | 5,6   | -2,3  | 6,5   |
| Fahrrädern .....                                 | 4,2   | X     | 4,2   | 6,4   | 3,9   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | -2,6  | X     | -2,3  | -2,1  | -2,3  |
| anderen Fahrzeugen .....                         | 9,5   | —     | 9,5   | —     | 10,5  |
| Fußgänger .....                                  | -2,0  | -5,1  | -1,9  | -1,7  | -2,0  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | -2,0  | X     | -1,5  | -6,5  | 0,5   |
| 65 Jahre und älter .....                         | -3,5  | 6,3   | -4,2  | -1,1  | -6,3  |
| Andere Personen .....                            | 3,2   | —     | 3,2   | X     | 6,9   |
| Insgesamt  | 3,9   | -8,6  | 4,0   | -0,6  | 4,7   |

Noch: 14. Im Straßenverkehr verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994  
nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der<br>Verkehrsbe-<br>teiligung              | Insgesamt | Getötete | Verletzte |                      |                      |
|--|-----------|----------|-----------|----------------------|----------------------|
|  |           |          | insgesamt | davon                |                      |
|  |           |          |           | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  | 1         | 2        | 3         | 4                    | 5                    |
| Berlin-West                                      |           |          |           |                      |                      |
| Fahrer und Mitfahrer von                         |           |          |           |                      |                      |
| Mofas, Mopeds .....                              | 239       | 1        | 238       | 32                   | 206                  |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen Kennzeichen.    | 1 433     | 12       | 1 421     | 221                  | 1 200                |
| Personenkraftwagen .....                         | 6 460     | 14       | 6 446     | 416                  | 6 030                |
| Bussen .....                                     | 255       | —        | 255       | 16                   | 239                  |
| Güterkraftfahrzeugen .....                       | 281       | 1        | 280       | 26                   | 254                  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....       | —         | —        | —         | —                    | —                    |
| Sonder-Kfz, nicht<br>zur Lastenbeförderung ..... | 48        | —        | 48        | 7                    | 41                   |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                     | 8 716     | 28       | 8 688     | 718                  | 7 970                |
| Fahrrädern .....                                 | 2 789     | 16       | 2 773     | 291                  | 2 482                |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | 450       | 3        | 447       | 52                   | 395                  |
| anderen Fahrzeugen .....                         | 7         | —        | 7         | 1                    | 6                    |
| Fußgänger .....                                  | 2 210     | 45       | 2 165     | 562                  | 1 603                |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | 614       | 4        | 610       | 151                  | 459                  |
| 65 Jahre und älter .....                         | 337       | 25       | 312       | 125                  | 187                  |
| Andere Personen .....                            | 26        | —        | 26        | —                    | 26                   |
| Insgesamt  | 13 748    | 89       | 13 659    | 1 572                | 12 087               |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten  
des Vorjahres

|  |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrer und Mitfahrer von                         |       |       |       |       |       |
| Mofas, Mopeds .....                              | -24,4 | X     | -24,7 | -34,7 | -22,9 |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen Kennzeichen.    | 20,9  | X     | 20,9  | 44,4  | 17,4  |
| Personenkraftwagen .....                         | 5,1   | X     | 5,3   | -5,7  | 6,1   |
| Bussen .....                                     | -25,2 | X     | -25,0 | X     | -24,8 |
| Güterkraftfahrzeugen .....                       | 17,6  | —     | 17,7  | 13,0  | 18,1  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....       | —     | —     | —     | —     | —     |
| Sonder-Kfz, nicht<br>zur Lastenbeförderung ..... | 20,0  | —     | 20,0  | X     | 20,6  |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                     | 5,4   | -20,0 | 5,5   | 3,5   | 5,7   |
| Fahrrädern .....                                 | 4,0   | X     | 3,8   | 5,8   | 3,6   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | 0,2   | X     | -0,2  | 26,8  | -3,0  |
| anderen Fahrzeugen .....                         | X     | —     | X     | X     | X     |
| Fußgänger .....                                  | -4,1  | —     | -4,2  | -4,9  | -3,9  |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | -1,4  | X     | -1,3  | -11,7 | 2,7   |
| 65 Jahre und älter .....                         | -3,2  | 13,6  | -4,3  | -3,9  | -4,6  |
| Andere Personen .....                            | -39,5 | —     | -39,2 | X     | -33,3 |
| Insgesamt  | 3,4   | -1,1  | 3,4   | 0,5   | 3,8   |

Noch: 14. Im Straßenverkehr verunglückte Personen in Berlin Januar bis Dezember 1994  
nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der<br>Verkehrsbe-<br>teiligung | Insgesamt | Getötete | Verletzte |                      |                      |
|-------------------------------------|-----------|----------|-----------|----------------------|----------------------|
|                                     |           |          | insgesamt | davon                |                      |
|                                     |           |          |           | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                     | 1         | 2        | 3         | 4                    | 5                    |

Berlin-Ost

Fahrer und Mitfahrer von

|  |       |    |       |       |       |
|--|-------|----|-------|-------|-------|
| Mofas, Mopeds .....                              | 130   | 2  | 128   | 22    | 106   |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen Kennzeichen.    | 417   | 4  | 413   | 71    | 342   |
| Personenkraftwagen .....                         | 3 356 | 14 | 3 339 | 329   | 3 010 |
| Bussen .....                                     | 76    | —  | 76    | 3     | 73    |
| Güterkraftfahrzeugen .....                       | 157   | 2  | 155   | 23    | 132   |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....       | —     | —  | —     | —     | —     |
| Sonder-Kfz, nicht<br>zur Lastenbeförderung ..... | 29    | 1  | 28    | 3     | 25    |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                     | 4 165 | 26 | 4 139 | 451   | 3 688 |
| Fahrrädern .....                                 | 1 364 | 5  | 1 359 | 192   | 1 167 |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | 331   | —  | 331   | 43    | 288   |
| anderen Fahrzeugen .....                         | 62    | —  | 62    | 5     | 57    |
| Fußgänger .....                                  | 1 349 | 29 | 1 320 | 405   | 915   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | 483   | 4  | 479   | 153   | 326   |
| 65 Jahre und älter .....                         | 130   | 9  | 121   | 56    | 65    |
| Andere Personen .....                            | 38    | —  | 38    | 2     | 36    |
| Insgesamt  | 6 978 | 60 | 6 918 | 1 055 | 5 863 |

Veränderung in % gegenüber den gleichen Monaten  
des Vorjahres

Fahrer und Mitfahrer von

|  |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Mofas, Mopeds .....                              | 18,2  | X     | 17,4  | X     | 17,8  |
| Motorzweirädern<br>mit amtlichen Kennzeichen.    | 21,9  | X     | 21,1  | 1,4   | 26,2  |
| Personenkraftwagen .....                         | 4,4   | X     | 4,8   | -13,0 | 7,2   |
| Bussen .....                                     | -32,7 | —     | -32,7 | X     | -27,7 |
| Güterkraftfahrzeugen .....                       | 22,7  | X     | 22,1  | 9,5   | 24,5  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....       | —     | —     | —     | —     | —     |
| Sonder-Kfz, nicht<br>zur Lastenbeförderung ..... | -12,1 | X     | -15,2 | X     | -19,4 |
| Kraftfahrzeugen zusammen ...                     | 5,7   | -16,1 | 5,9   | -10,2 | 8,3   |
| Fahrrädern .....                                 | 4,8   | X     | 5,1   | 7,3   | 4,8   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | -6,2  | X     | -4,9  | -23,2 | -1,4  |
| anderen Fahrzeugen .....                         | -4,8  | —     | -4,8  | X     | 7,6   |
| Fußgänger .....                                  | 1,7   | -12,1 | 2,1   | 3,1   | 1,7   |
| darunter im Alter von<br>unter 15 Jahren .....   | -2,6  | X     | -1,8  | -0,7  | -2,4  |
| 65 Jahre und älter .....                         | -4,4  | —     | -4,0  | 5,7   | -11,0 |
| Andere Personen .....                            | X     | —     | X     | X     | X     |
| Insgesamt  | 5,0   | -17,8 | 5,3   | -2,3  | 6,7   |

## 15. Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden in Berlin Januar bis Dezember 1994 nach Unfallursachen

| Unfall-<br>ursache  | Personenschaden |                 |                               |                |                               | Schwerer Sachschaden |                 |                               |                |                               |
|---|-----------------|-----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|
|   | Berlin          | Berlin-<br>West | Verän-<br>derung %<br>Dez. 93 | Berlin-<br>Ost | Verän-<br>derung %<br>Dez. 93 | Berlin               | Berlin-<br>West | Verän-<br>derung %<br>Dez. 93 | Berlin-<br>Ost | Verän-<br>derung %<br>Dez. 93 |
|   | 1               | 2               | 3                             | 4              | 5                             | 6                    | 7               | 8                             | 9              | 10                            |
| Ursachen bei<br>Fahrzeugführern .....   | 20 511          | 13 332          | -2,7                          | 7 179          | 1,8                           | 12 450               | 7 674           | -9,1                          | 4 776          | -4,7                          |
| davon   |                 |                 |                               |                |                               |                      |                 |                               |                |                               |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 1 264           | 804             | -3,8                          | 460            | -10,2                         | 1 435                | 880             | -5,2                          | 555            | -3,8                          |
| darunter Alkoholeinfluß .....   | 1 164           | 744             | -3,3                          | 420            | -12,1                         | 1 369                | 835             | -5,0                          | 534            | -5,0                          |
| Straßenbenutzung .....  | 1 198           | 709             | 6,6                           | 489            | 10,4                          | 263                  | 148             | -10,8                         | 115            | 8,5                           |
| nicht angepasste Geschwindigkeit ....   | 2 284           | 1 367           | -15,4                         | 917            | -14,9                         | 1 913                | 1 148           | -16,3                         | 765            | -20,4                         |
| Abstand .....   | 3 907           | 2 810           | 10,0                          | 1 097          | 21,9                          | 3 414                | 2 303           | -6,0                          | 1 111          | 3,8                           |
| Überholen .....   | 275             | 174             | -17,9                         | 101            | -2,9                          | 100                  | 67              | -14,1                         | 33             | -25,0                         |
| Vorbeifahren .....  | 45              | 36              | -10,0                         | 9              | X                             | 38                   | 21              | -25,0                         | 17             | X                             |
| Nebeneinanderfahren .....   | 671             | 501             | 14,1                          | 170            | 13,3                          | 537                  | 382             | 5,5                           | 155            | 8,4                           |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 2 551           | 1 468           | 0,2                           | 1 083          | 4,4                           | 1 346                | 707             | -8,1                          | 639            | 3,9                           |
| darunter Nichtbeachten der Regel<br>"rechts vor links" .....                  | 456             | 295             | 2,8                           | 161            | -5,9                          | 278                  | 170             | -15,4                         | 108            | 0,9                           |
| Nichtbeachten der entspr.<br>Verkehrszeichen .....                            | 1 530           | 732             | -0,3                          | 798            | 6,8                           | 806                  | 348             | -0,3                          | 458            | 8,0                           |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts-<br>fahren, Ein- und Anfahren .....               | 4 346           | 3 092           | 5,0                           | 1 254          | 10,0                          | 2 204                | 1 454           | -6,7                          | 750            | -2,3                          |
| falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern .....                              | 2 104           | 1 315           | -7,3                          | 789            | 4,8                           | 4                    | 3               | X                             | 1              | X                             |
| im ruhenden Verkehr, Verkehrs-<br>sicherung .....                             | 412             | 313             | -2,2                          | 99             | 6,5                           | 52                   | 43              | -24,6                         | 9              | X                             |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-<br>vorschriften .....                         | 32              | 19              | X                             | 13             | X                             | 14                   | 9               | -                             | 5              | X                             |
| Ladung, Besetzung .....   | 41              | 24              | -31,4                         | 17             | X                             | 69                   | 41              | 24,2                          | 28             | -3,5                          |
| andere Ursachen .....   | 1 381           | 700             | -38,2                         | 681            | -14,8                         | 1 061                | 468             | -25,7                         | 593            | -12,4                         |
| Ursachen bei<br>Fahrzeugen (technische Mängel,<br>Wartungsmängel) .....       | 160             | 116             | 28,9                          | 44             | 10,0                          | 96                   | 59              | 1,7                           | 37             | 68,2                          |
| Ursachen bei<br>Fußgängern .....  | 2 841           | 1 746           | -2,5                          | 1 095          | 1,3                           | 45                   | 35              | 2,9                           | 10             | X                             |
| davon   |                 |                 |                               |                |                               |                      |                 |                               |                |                               |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 199             | 119             | -23,2                         | 80             | 1,3                           | 6                    | 3               | X                             | 3              | X                             |
| darunter Alkoholeinfluß .....   | 184             | 108             | -22,3                         | 76             | -                             | 6                    | 3               | X                             | 3              | X                             |
| falsches Verhalten beim Über-<br>schreiten der Fahrbahn .....                 | 2 450           | 1 509           | -1,6                          | 941            | 1,0                           | 36                   | 29              | -3,3                          | 7              | X                             |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....  | 109             | 68              | 11,5                          | 41             | 7,9                           | 2                    | -               | X                             | 2              | X                             |
| Nichtbenutzen der vorgeschrie-<br>benen Straßenseite .....                    | 1               | 1               | -                             | -              | X                             | -                    | -               | -                             | -              | -                             |
| Spielen auf oder neben der<br>Fahrbahn .....                                  | 15              | 9               | X                             | 6              | X                             | 1                    | 1               | X                             | -              | -                             |
| andere Ursachen .....   | 79              | 45              | 50,0                          | 34             | 13,3                          | 2                    | 2               | X                             | -              | -                             |
| Ursachen bei<br>Straßenverhältnissen .....                                    | 1 363           | 766             | -39,4                         | 597            | -1,0                          | 882                  | 542             | -26,9                         | 340            | -34,7                         |
| darunter Glätte oder Schlupfrigkeit<br>der Fahrbahn .....                     | 1 334           | 755             | -39,7                         | 579            | -1,5                          | 875                  | 541             | -26,7                         | 334            | -34,5                         |
| Ursachen bei<br>Witterungseinflüssen .....                                    | 16              | 12              | X                             | 4              | X                             | 17                   | 12              | X                             | 5              | X                             |
| davon   |                 |                 |                               |                |                               |                      |                 |                               |                |                               |
| Sichtbehinderung .....  | 15              | 11              | X                             | 4              | X                             | 17                   | 12              | X                             | 5              | X                             |
| Seitenwind .....  | -               | -               | -                             | -              | X                             | -                    | -               | -                             | -              | -                             |
| Unwetter oder ähnliches .....   | 1               | 1               | X                             | -              | -                             | -                    | -               | -                             | -              | -                             |
| Ursachen bei<br>Hindernissen .....  | 100             | 62              | -31,9                         | 38             | 58,3                          | 45                   | 26              | -23,1                         | 19             | X                             |
| Sonstige Ursachen .....   | 29              | 6               | X                             | 23             | X                             | 39                   | 22              | X                             | 17             | X                             |
| Ursachen bei<br>anderen Personen als<br>Fahrzeugführern oder Fußgängern ..... | 40              | 18              | X                             | 22             | X                             | 9                    | 2               | X                             | 7              | X                             |
| Insgesamt   | 25 060          | 16 058          | -5,6                          | 9 002          | 1,9                           | 13 583               | 8 372           | -11,1                         | 5 211          | -7,0                          |

