

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/22

## └ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **September 2022**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 09/22

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2022**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 3910

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2022 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2022 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022.....	28

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2022									
Innerhalb von Ortschaften	11 330	1 320	1 524	–	173	1 351	69	67	9 874
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	257	38	45	–	1	44	2	2	215
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 587	1 358	1 569	–	174	1 395	71	69	10 089
Dagegen Vorjahr	12 339	1 460	1 704	5	218	1 481	78	70	10 731
Veränderung in %	– 6,1	– 7,0	– 7,9	x	– 20,2	– 5,8	– 9,0	– 1,4	– 6,0
Januar – September 2022									
Innerhalb von Ortschaften	93 123	10 184	11 919	22	1 556	10 341	709	552	81 678
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 900	268	334	–	52	282	38	12	1 582
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	95 023	10 452	12 253	22	1 608	10 623	747	564	83 260
Dagegen Vorjahr	92 437	9 307	11 002	29	1 495	9 478	621	498	82 011
Veränderung in %	2,8	12,3	11,4	– 24,1	7,6	12,1	20,3	13,3	1,5
darunter Alkoholunfälle									
September 2022									
Innerhalb von Ortschaften	126	52	60	–	11	49	16	58	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	–	–	–	–	–	1	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	129	52	60	–	11	49	17	60	–
Dagegen Vorjahr	139	57	66	1	20	45	17	65	–
Veränderung in %	– 7,2	– 8,8	– 9,1	x	– 45	8,9	-	– 7,7	–
Januar – September 2022									
Innerhalb von Ortschaften	1 104	470	563	1	133	429	149	485	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	26	6	7	–	3	4	9	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 130	476	570	1	136	433	158	496	–
Dagegen Vorjahr	906	343	398	2	99	297	130	433	–
Veränderung in %	24,7	38,8	43,2	x	37,4	45,8	21,5	14,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2022 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 606	246	1 360	10	10	1 340	278	–	21	257
Friedrichshain-Kreuzberg	874	124	750	2	9	739	141	–	9	132
Pankow	964	117	847	5	4	838	127	–	12	115
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 511	175	1 336	10	10	1 316	203	–	31	172
Spandau	732	69	663	•	•	656	79	–	8	71
Steglitz-Zehlendorf	867	92	775	4	4	767	104	–	13	91
Tempelhof-Schöneberg	1 274	149	1 125	3	6	1 116	172	–	19	153
Neukölln	1 014	105	909	•	•	904	128	–	22	106
Treptow-Köpenick	852	111	741	8	5	728	125	–	14	111
Marzahn-Hellersdorf	558	54	504	3	7	494	60	–	9	51
Lichtenberg	601	48	553	10	9	534	61	–	7	54
Reinickendorf	734	68	666	9	–	657	91	–	9	82
Berlin	11 587	1 358	10 229	71	69	10 089	1 569	–	174	1 395



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	59	–	8	51	–	8	60	–	59
2. Freitag	52	–	14	38	–	14	44	3	55
3. Samstag	38	–	3	35	–	3	43	8	46
4. Sonntag	25	–	4	21	–	4	26	3	28
5. Montag	60	–	3	57	–	3	69	1	61
6. Dienstag	55	–	6	49	–	6	55	–	55
7. Mittwoch	49	–	5	44	–	5	48	5	54
8. Donnerstag	61	–	4	57	–	4	71	3	64
9. Freitag	51	–	2	49	–	2	58	1	52
10. Samstag	42	–	8	34	–	8	39	3	45
11. Sonntag	25	–	3	22	–	3	25	–	25
12. Montag	60	–	7	53	–	7	62	1	61
13. Dienstag	52	–	8	44	–	8	49	1	53
14. Mittwoch	40	–	5	35	–	5	41	–	40
15. Donnerstag	41	–	4	37	–	4	42	3	44
16. Freitag	49	–	7	42	–	8	50	3	52
17. Samstag	30	–	3	27	–	3	30	7	37
18. Sonntag	25	–	2	23	–	2	35	3	28
19. Montag	50	–	6	44	–	6	50	9	59
20. Dienstag	49	–	4	45	–	5	49	2	51
21. Mittwoch	51	–	11	40	–	11	50	–	51
22. Donnerstag	46	–	6	40	–	6	43	1	47
23. Freitag	44	–	6	38	–	6	48	3	47
24. Samstag	24	–	1	23	–	1	26	2	26
25. Sonntag	24	–	7	17	–	8	22	1	25
26. Montag	49	–	5	44	–	5	52	3	52
27. Dienstag	48	–	3	45	–	3	52	1	49
28. Mittwoch	40	–	8	32	–	9	36	3	43
29. Donnerstag	65	–	11	54	–	11	63	1	66
30. Freitag	54	–	6	48	–	6	57	–	54
Insgesamt	1 358	–	170	1 188	–	174	1 395	71	1 429

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Fahrunfall	105	–	18	95	118	–	33	94	– 11,0	–	– 45,5	1,1
innerorts	99	–	17	89	113	–	30	91	– 12,4	–	– 43,3	– 2,2
außerorts	6	–	1	6	5	–	3	3	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	317	–	41	315	326	1	45	320	– 2,8	x	– 8,9	– 1,6
innerorts	317	–	41	315	326	1	45	320	– 2,8	x	– 8,9	– 1,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	257	–	35	260	299	1	39	315	– 14,0	x	– 10,3	– 17,5
innerorts	256	–	35	259	299	1	39	315	– 14,4	x	– 10,3	– 17,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	97	–	23	88	98	–	21	99	– 1,0	–	9,5	– 11,1
innerorts	97	–	23	88	98	–	21	99	– 1,0	–	9,5	– 11,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	105	–	14	96	124	–	22	107	– 15,3	–	– 36,4	– 10,3
innerorts	105	–	14	96	124	–	22	107	– 15,3	–	– 36,4	– 10,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	312	–	23	372	335	–	40	385	– 6,9	–	– 42,5	– 3,4
innerorts	282	–	23	337	302	–	36	351	– 6,6	–	– 36,1	– 4,0
außerorts	30	–	–	35	33	–	4	34	– 9,1	–	x	2,9
Sonstiger Unfall	165	–	20	169	160	3	18	161	3,1	x	11,1	5,0
innerorts	164	–	20	167	157	3	17	157	4,5	x	17,6	6,4
außerorts	1	–	–	2	3	–	1	4	x	–	x	x
Insgesamt	1 358	–	174	1 395	1 460	5	218	1 481	– 7,0	x	– 20,2	– 5,8
innerorts	1 320	–	173	1 351	1 419	5	210	1 440	– 7,0	x	– 17,6	– 6,2
außerorts	38	–	1	44	41	–	8	41	– 7,3	–	x	7,3



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl				%					
Januar – September												
Fahrunfall	918	3	239	778	745	7	196	632	23,2	x	21,9	23,1
innerorts	883	3	214	754	712	7	184	608	24,0	x	16,3	24,0
außerorts	35	–	25	24	33	–	12	24	6,1	–	x	–
Abbiege-Unfall	2 347	5	336	2 399	2 117	6	327	2 114	10,9	x	2,8	13,5
innerorts	2 346	5	336	2 398	2 117	6	327	2 114	10,8	x	2,8	13,4
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 088	5	322	2 214	1 934	2	325	2 012	8,0	x	– 0,9	10,0
innerorts	2 080	5	321	2 207	1 928	2	325	2 005	7,9	x	– 1,2	10,1
außerorts	8	–	1	7	6	–	–	7	x	–	x	–
Überschreitenunfall	731	3	209	630	605	3	162	554	20,8	–	29,0	13,7
innerorts	731	3	209	630	605	3	162	554	20,8	–	29,0	13,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	873	–	116	826	758	1	84	726	15,2	x	38,1	13,8
innerorts	873	–	116	826	758	1	84	726	15,2	x	38,1	13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 242	3	200	2 559	2 080	3	229	2 413	7,8	–	– 12,7	6,1
innerorts	2 038	3	179	2 329	1 904	1	199	2 201	7,0	x	– 10,1	5,8
außerorts	204	–	21	230	176	2	30	212	15,9	x	– 30,0	8,5
Sonstiger Unfall	1 253	3	186	1 217	1 068	7	172	1 027	17,3	x	8,1	18,5
innerorts	1 233	3	181	1 197	1 053	7	170	1 012	17,1	x	6,5	18,3
außerorts	20	–	5	20	15	–	2	15	33,3	–	x	33,3
Insgesamt	10 452	22	1 608	10 623	9 307	29	1 495	9 478	12,3	– 24,1	7,6	12,1
innerorts	10 184	22	1 556	10 341	9 077	27	1 451	9 220	12,2	– 18,5	7,2	12,2
außerorts	268	–	52	282	230	2	44	258	16,5	x	18,2	9,3

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	104	–	12	95	124	–	23	110	– 16,1	–	– 47,8	– 13,6
innerorts	104	–	12	95	124	–	23	110	– 16,1	–	– 47,8	– 13,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	235	–	9	291	240	–	16	293	– 2,1	–	x	– 0,7
innerorts	212	–	9	263	221	–	14	273	– 4,1	–	x	– 3,7
außerorts	23	–	–	28	19	–	2	20	21,1	–	x	40,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	95	–	9	99	102	–	20	93	– 6,9	–	x	6,5
innerorts	89	–	9	93	87	–	18	78	2,3	–	x	19,2
außerorts	6	–	–	6	15	–	2	15	x	–	x	x
entgegenkommt	21	–	4	27	25	–	4	35	– 16,0	–	–	– 22,9
innerorts	21	–	4	27	25	–	4	35	– 16,0	–	–	– 22,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	525	–	79	521	545	2	76	552	– 3,7	x	3,9	– 5,6
innerorts	524	–	79	520	545	2	76	552	– 3,9	x	3,9	– 5,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	155	–	31	144	172	–	30	168	– 9,9	–	3,3	– 14,3
innerorts	154	–	31	142	172	–	30	168	– 10,5	–	3,3	– 15,5
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	-	x
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	4	–	1	5	x	–	x	x
innerorts	–	–	–	–	3	–	–	3	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	15	–	5	10	10	–	6	7	50,0	–	x	x
innerorts	13	–	4	9	9	–	5	6	x	–	x	x
außerorts	2	–	1	1	1	–	1	1	x	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	12	–	5	9	3	–	1	3	x	–	x	x
innerorts	9	–	5	5	2	–	–	3	x	–	x	x
außerorts	3	–	–	4	1	–	1	–	x	–	x	x
Unfall anderer Art	196	–	20	199	235	3	41	215	– 16,6	x	– 51,2	– 7,4
innerorts	194	–	20	197	231	3	40	212	– 16,0	x	– 50,0	– 7,1
außerorts	2	–	–	2	4	–	1	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 358	–	174	1 395	1 460	5	218	1 481	– 7,0	x	– 20,2	– 5,8
innerorts	1 320	–	173	1 351	1 419	5	210	1 440	– 7,0	x	– 17,6	– 6,2
außerorts	38	–	1	44	41	–	8	41	– 7,3	–	x	7,3

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
	894	–	121	837	770	–	98	742	16,1	–	23,5	12,8
innerorts	894	–	121	837	770	–	98	742	16,1	–	23,5	12,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 762	–	116	2 063	1 645	2	140	1 960	7,1	x	– 17,1	5,3
innerorts	1 600	–	99	1 881	1 512	–	121	1 791	5,8	–	– 18,2	5,0
außerorts	162	–	17	182	133	2	19	169	21,8	x	– 10,5	7,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	600	2	73	616	572	2	90	576	4,9	–	– 18,9	6,9
innerorts	553	2	65	565	527	2	83	529	4,9	–	– 21,7	6,8
außerorts	47	–	8	51	45	–	7	47	4,4	–	x	8,5
entgegenkommt	153	–	27	190	129	–	39	154	18,6	–	– 30,8	23,4
innerorts	153	–	27	190	128	–	38	153	19,5	–	– 28,9	24,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	3 916	9	609	4 118	3 575	7	591	3 670	9,5	x	3,0	12,2
innerorts	3 908	9	608	4 111	3 570	7	591	3 664	9,5	x	2,9	12,2
außerorts	8	–	1	7	5	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 314	6	295	1 170	1 075	7	223	982	22,2	x	32,3	19,1
innerorts	1 313	6	295	1 168	1 074	7	223	981	22,3	x	32,3	19,1
außerorts	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	24	–	4	21	19	–	4	17	26,3	–	–	23,5
innerorts	24	–	4	21	17	–	2	15	41,2	–	x	40,0
außerorts	–	–	–	–	2	–	2	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	118	2	52	82	92	6	22	83	28,3	x	x	– 1,2
innerorts	106	2	40	78	82	6	20	74	29,3	x	x	5,4
außerorts	12	–	12	4	10	–	2	9	20,0	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	99	3	40	88	85	1	39	67	16,5	x	2,6	31,3
innerorts	84	3	31	73	74	1	34	60	13,5	x	– 8,8	21,7
außerorts	15	–	9	15	11	–	5	7	36,4	–	x	x
Unfall anderer Art	1 572	–	271	1 438	1 345	4	249	1 227	16,9	x	8,8	17,2
innerorts	1 549	–	266	1 417	1 323	4	241	1 211	17,1	x	10,4	17,0
außerorts	23	–	5	21	22	–	8	16	4,5	–	x	31,3
Insgesamt	10 452	22	1 608	10 623	9 307	29	1 495	9 478	12,3	– 24,1	7,6	12,1
innerorts	10 184	22	1 556	10 341	9 077	27	1 451	9 220	12,2	– 18,5	7,2	12,2
außerorts	268	–	52	282	230	2	44	258	16,5	x	18,2	9,3

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
September												
Autobahnen	38	–	1	44	41	–	8	41	– 7,3	–	x	7,3
Bundesstraßen	212	–	27	212	222	2	29	233	– 4,5	x	– 6,9	– 9,0
innerorts	212	–	27	212	222	2	29	233	– 4,5	x	– 6,9	– 9,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 108	–	146	1 139	1 197	3	181	1 207	– 7,4	x	– 19,3	– 5,6
innerorts	1 108	–	146	1 139	1 197	3	181	1 207	– 7,4	x	– 19,3	– 5,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 358	–	174	1 395	1 460	5	218	1 481	– 7,0	x	– 20,2	– 5,8
innerorts	1 320	–	173	1 351	1 419	5	210	1 440	– 7,0	x	– 17,6	– 6,2
außerorts	38	–	1	44	41	–	8	41	– 7,3	–	x	7,3
Januar – September												
Autobahnen	268	–	52	282	230	2	44	258	16,5	x	18,2	9,3
Bundesstraßen	1 521	2	223	1 588	1 337	9	200	1 427	13,8	x	11,5	11,3
innerorts	1 521	2	223	1 588	1 337	9	200	1 427	13,8	x	11,5	11,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	8 663	20	1 333	8 753	7 740	18	1 251	7 793	11,9	11,1	6,6	12,3
innerorts	8 663	20	1 333	8 753	7 740	18	1 251	7 793	11,9	11,1	6,6	12,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 452	22	1 608	10 623	9 307	29	1 495	9 478	12,3	– 24,1	7,6	12,1
innerorts	10 184	22	1 556	10 341	9 077	27	1 451	9 220	12,2	– 18,5	7,2	12,2
außerorts	268	–	52	282	230	2	44	258	16,5	x	18,2	9,3

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
September										
Unfälle insgesamt	1 358	–	174	1 395	71	1 460	5	218	1 481	78
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	100	–	11	100	2	118	–	17	111	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	98	–	10	99	2	115	–	15	110	2
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	2	–	1	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	88	–	10	84	–	103	–	20	90	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	135	–	37	117	1	164	2	46	138	–
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	134	–	36	117	1	163	2	45	138	–
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	1 045	–	126	1 078	70	1 122	2	157	1 149	75
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	3	–	–	6	–
Bussen	42	–	4	58	3	44	–	5	67	2
Güterkraftfahrzeugen	116	–	13	115	4	97	–	14	107	7
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	66	–	7	65	3	67	–	11	70	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	34	–	5	31	1	26	–	2	34	–
Sattelzugmaschinen	16	–	1	19	–	4	–	–	7	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	553	–	59	536	–	578	2	70	548	–
darunter										
Pedelecs	15	–	3	13	–	16	–	6	13	–
Fußgänger	168	–	32	156	–	187	1	32	186	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	–	4	–	6	–	2	5	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – September										
Unfälle insgesamt	10 452	22	1 608	10 623	747	9 307	29	1 495	9 478	621
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	736	2	115	693	7	595	–	86	561	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	722	2	110	683	6	587	–	83	555	4
S-Pedelecs	6	–	2	4	–	4	–	1	3	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	8	–	3	6	1	4	–	2	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	616	–	92	587	5	391	–	68	366	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	963	4	229	850	9	790	6	219	656	13
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	950	4	225	839	8	781	6	216	649	12
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	13	–	4	11	1	9	–	3	7	1
Personenkraftwagen	7 988	17	1 135	8 277	728	7 298	11	1 107	7 565	603
Wohnmobilen	13	–	2	18	4	7	–	1	11	5
Bussen	288	–	46	407	17	273	–	46	389	9
Güterkraftfahrzeugen	805	4	123	810	80	822	11	121	847	68
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	530	–	81	552	47	568	3	77	601	49
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	188	2	29	178	24	169	4	24	174	16
Sattelzugmaschinen	81	2	12	74	8	83	6	19	74	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	3	6	–
Fahrrädern	4 181	6	545	3 921	6	3 779	8	527	3 496	3
darunter										
Pedelecs	124	1	23	112	–	96	–	20	85	–
Fußgänger	1 408	7	321	1 272	4	1 173	8	241	1 100	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	29	–	6	26	–	28	–	7	25	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (–)	September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	10	15	– 33,3	105	81	29,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	9	13	x	101	78	29,5
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	7	16	x	78	55	41,8
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	2	x	4	6	x	32	42	– 23,8	209	199	5,0
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	2	x	4	6	x	31	41	– 24,4	205	196	4,6
Personenkraftwagen	–	–	–	3	5	x	37	49	– 24,5	380	382	– 0,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	4	x	7	10	x	57	64	– 10,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	20	27	– 25,9
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	2	x	1	–	x	16	4	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	4	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	2	x	1	–	x	1	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	21	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	9	13	x	89	125	– 28,8	814	770	5,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	6	8	x	56	64	– 12,5	502	498	0,8
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	–	x	3	5	x	21	18	16,7
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	2	5	x	14	19	– 26,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	9	5	x
Fußgänger	–	1	x	6	8	x	29	28	3,6	283	221	28,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	6	5	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	8	9	x	67	63	6,3
65 Jahre und mehr	–	–	–	5	4	x	2	4	x	66	48	37,5
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	–	5	x	22	29	– 24,1	174	218	– 20,2	1 608	1 495	7,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	10	17	– 41,2	103	116	– 11,2
65 Jahre und mehr	–	1	x	10	10	–	29	28	3,6	266	236	12,7

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
90	102	– 11,8	634	516	22,9	100	117	– 14,5	741	597	24,1	Krafträdern mit Versicherungskennz.
89	101	– 11,9	626	512	22,3	98	114	– 14,0	729	590	23,6	davon:
–	1	x	3	3	–	1	2	x	5	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	x	5	1	x	1	1	–	7	3	x	S–Pedelegs
56	61	– 8,2	414	259	59,8	63	77	– 18,2	492	314	56,7	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
102	116	– 12,1	760	571	33,1	134	160	– 16,3	973	776	25,4	Elektrokleinstfahrzeugen
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen												
davon:												
102	116	– 12,1	749	566	32,3	133	159	– 16,4	958	768	24,7	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	11	5	x	1	1	–	15	8	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
457	467	– 2,1	3 666	3 511	4,4	494	516	– 4,3	4 049	3 898	3,9	Personenkraftwagen
darunter												
51	73	– 30,1	540	549	– 1,6	58	83	– 30,1	597	617	– 3,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	2	x	–	4	x	–	2	x	1	4	x	Wohnmobilen
41	56	– 26,8	300	291	3,1	42	59	– 28,8	320	318	0,6	Bussen
13	24	– 45,8	102	125	– 18,4	14	24	– 41,7	118	131	– 9,9	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
10	18	– 44,4	81	100	– 19,0	10	18	– 44,4	96	104	– 7,7	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
3	4	x	18	18	–	4	4	–	19	20	– 5,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	1	x	2	4	x	–	1	x	2	4	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	2	x	–	–	–	1	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
10	8	x	59	67	– 11,9	11	8	x	64	88	– 27,3	übrigen Kraftfahrzeugen
769	836	– 8,0	5 936	5 346	11,0	858	963	– 10,9	6 759	6 129	10,3	Kraftfahrzeugen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
489	496	– 1,4	3 588	3 192	12,4	545	562	– 3,0	4 096	3 698	10,8	Fahrrädern
und zwar:												
10	10	–	89	69	29,0	13	15	– 13,3	111	87	27,6	Pedelegs
30	41	– 26,8	180	176	2,3	32	46	– 30,4	195	195	–	unter 15 Jahren
4	4	–	64	47	36,2	4	5	x	73	52	40,4	anderen Fahrzeugen
133	144	– 7,6	1 015	885	14,7	162	173	– 6,4	1 304	1 114	17,1	Fußgänger
und zwar:												
4	4	–	22	19	15,8	4	5	x	28	24	16,7	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
24	28	– 14,3	206	200	3,0	32	37	– 13,5	274	263	4,2	unter 15 Jahren
26	20	30,0	173	148	16,9	28	24	16,7	244	200	22,0	65 Jahre und mehr
–	1	x	20	8	x	–	1	x	21	9	x	Andere Personen
1 395	1 481	– 5,8	10 623	9 478	12,1	1 569	1 704	– 7,9	12 253	11 002	11,4	Insgesamt
darunter												
88	108	– 18,5	675	602	12,1	98	125	– 21,6	780	718	8,6	unter 15 Jahren
151	136	11,0	1 018	904	12,6	180	165	9,1	1 294	1 150	12,5	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 547	941	61	259	1 612	959	65	293	– 4,0	– 1,9	– 6,2	– 11,6
Verkehrstüchtigkeit	69	34	•	14	74	28	•	19	– 6,8	21,4	x	– 26,3
darunter												
Alkoholeinfluss	50	19	•	14	51	12	•	17	– 2,0	58,3	x	– 17,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	7	–	–	10	6	•	•	x	x	x	x
Ablenkung	4	2	–	2	1	1	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	117	17	4	61	121	13	4	69	– 3,3	30,8	–	– 11,6
Geschwindigkeit	101	26	19	29	119	24	18	35	– 15,1	8,3	5,6	– 17,1
Abstand	276	170	11	41	292	184	14	42	– 5,5	– 7,6	– 21,4	– 2,4
Überholen	67	23	11	19	57	32	9	9	17,5	– 28,1	x	x
Vorbeifahren	4	2	–	2	3	1	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	58	41	2	2	72	42	5	6	– 19,4	– 2,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	171	131	2	24	189	144	•	30	– 9,5	– 9,0	x	– 20,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	471	350	8	43	450	340	6	43	4,7	2,9	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	116	75	•	16	131	80	1	28	– 11,5	– 6,3	–	– 42,9
darunter												
an Überwegen, Furten	34	25	–	7	47	29	–	11	– 27,7	– 13,8	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	43	39	–	–	50	43	–	2	– 14,0	– 9,3	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	4	–	–	–	8	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	45	31	•	5	45	27	3	7	–	14,8	x	x

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				

Januar – September												
Insgesamt	11 774	7 139	473	2 137	10 386	6 342	343	1 970	13,4	12,6	37,9	8,5
Verkehrstüchtigkeit	618	284	20	163	499	237	19	135	23,8	19,8	5,3	20,7
darunter												
Alkoholeinfluss	453	180	15	139	321	125	11	105	41,1	44,0	36,4	32,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	80	45	5	11	89	47	4	18	– 10,1	– 4,3	x	– 38,9
Ablenkung	31	14	–	16	18	7	–	8	72,2	x	–	x
Straßenbenutzung	804	103	19	460	694	99	22	422	15,9	4,0	– 13,6	9,0
Geschwindigkeit	912	227	130	298	769	201	96	264	18,6	12,9	35,4	12,9
Abstand	2 110	1 366	128	287	1 914	1 239	85	276	10,2	10,3	50,6	4,0
Überholen	402	169	60	96	318	139	40	83	26,4	21,6	50,0	15,7
Vorbeifahren	23	16	–	5	29	16	–	8	– 20,7	–	–	x
Nebeneinanderfahren	404	273	27	19	400	268	13	21	1,0	1,9	x	– 9,5
Vorfahrt, Vorrang	1 416	1 060	17	216	1 295	962	14	206	9,3	10,2	21,4	4,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 364	2 423	57	405	2 982	2 150	31	387	12,8	12,7	83,9	4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	914	622	6	119	778	529	5	114	17,5	17,6	x	4,4
darunter												
an Überwegen, Furten	264	197	3	32	249	190	–	27	6,0	3,7	x	18,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	404	368	–	–	337	300	–	2	19,9	22,7	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	53	–	–	7	40	–	–	8	32,5	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	315	214	9	42	311	195	18	34	1,3	9,7	x	23,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2022					September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x
männlich	–	–	–	–	–	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	–	–	–	–	–	5	–	2	2	1	x	–	x	x	x

Januar – September 2022					Januar – September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	18 – 21
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	25 – 35
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	2	–	–	8	1	1	3	1	x	x	x	x	x	35 – 45
2	–	2	–	–	6	1	1	1	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	1	–	–	–	3	–	1	1	1	x	x	x	x	x	45 – 55
2	1	–	–	–	3	–	1	1	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	2	2	–	3	–	1	1	1	x	x	x	x	x	55 – 65
5	1	2	2	–	2	–	1	–	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
10	1	–	3	5	10	–	3	3	4	–	x	x	–	x	65 u. mehr
4	1	–	2	1	6	–	3	2	1	x	x	x	–	–	männlich
6	–	–	1	4	4	–	–	1	3	x	–	–	–	x	weiblich
22	3	4	6	6	29	5	6	8	8 – 24,1		x	x	x	x	Zusammen
15	3	4	5	1	22	5	6	4	5 – 31,8		x	x	x	x	männlich
7	–	–	1	5	7	–	–	4	3	–	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
22	3	4	6	6	29	5	6	8	8 – 24,1	x	x	x	x	x	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2022					September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	10	–	–	2	8	17	2	–	5	9 – 41,2	x	–	x	x	
männlich	7	–	–	1	6	10	1	–	3	6 x	x	–	x	–	
weiblich	3	–	–	1	2	7	1	–	2	3 x	x	–	x	x	
15 – 18	7	–	2	1	2	10	3	1	2	– x	x	x	x	x	
männlich	4	–	1	1	–	6	1	1	2	– x	x	–	x	–	
weiblich	3	–	1	–	2	4	2	–	–	– x	x	x	–	x	
18 – 21	9	5	–	2	–	11	5	2	1	1 x	–	x	x	x	
männlich	8	5	–	2	–	7	2	2	–	1 x	x	x	x	x	
weiblich	1	–	–	–	–	4	3	–	1	– x	x	–	x	–	
21 – 25	11	2	2	2	5	14	5	4	2	1 – 21,4	x	x	–	x	
männlich	10	2	2	2	4	10	3	4	–	1 –	x	x	x	x	
weiblich	1	–	–	–	1	4	2	–	2	– x	x	–	x	x	
25 – 35	37	8	8	11	5	51	10	12	15	4 – 27,5	x	x – 26,7		x	
männlich	21	1	8	6	1	35	5	11	9	4 – 40,0	x	x	x	x	
weiblich	16	7	–	5	4	16	5	1	6	– –	x	x	x	x	
35 – 45	20	5	3	8	3	27	5	6	10	2 – 25,9	–	x	x	x	
männlich	12	4	2	5	–	20	4	6	6	1 – 40,0	–	x	x	x	
weiblich	8	1	1	3	3	7	1	–	4	1 x	–	x	x	x	
45 – 55	24	5	5	5	3	27	8	6	6	1 – 11,1	x	x	x	x	
männlich	15	2	4	3	1	19	3	6	5	1 – 21,1	x	x	x	–	
weiblich	9	3	1	2	2	8	5	–	1	– x	x	x	x	x	
55 – 65	27	2	8	13	1	33	6	7	11	6 – 18,2	x	x	18,2	x	
männlich	18	1	6	9	–	15	3	4	4	3 20,0	x	x	x	x	
weiblich	9	1	2	4	1	18	3	3	7	3 x	x	x	x	x	
65 u. mehr	29	10	4	12	2	28	5	4	12	4 3,6	x	–	–	x	
männlich	17	6	4	6	1	17	4	3	6	1 –	x	x	–	–	
weiblich	12	4	–	6	1	11	1	1	6	3 9,1	x	x	–	x	
Zusammen	174	37	32	56	29	218	49	42	64	28 – 20,2 – 24,5 – 23,8 – 12,5				3,6	
männlich	112	21	27	35	13	139	26	37	35	18 – 19,4 – 19,2 – 27,0			– – 27,8		
weiblich	62	16	5	21	16	79	23	5	29	10 – 21,5 – 30,4		– – 27,6		60,0	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– –	–	–	–	–	
Insgesamt	174	37	32	56	29	218	49	42	64	28 – 20,2 – 24,5 – 23,8 – 12,5				3,6	

Januar – September 2022					Januar – September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
103	14	2	14	67	116	27	1	19	63	– 11,2	– 48,1	x	– 26,3	6,3	unter 15
61	9	1	11	37	69	17	1	11	38	– 11,6	x	–	–	– 2,6	männlich
42	5	1	3	30	47	10	–	8	25	– 10,6	x	x	x	20,0	weiblich
38	3	5	6	13	48	10	6	15	10	– 20,8	x	x	x	30,0	15 – 18
20	–	2	5	4	27	3	3	10	7	– 25,9	x	x	x	x	männlich
18	3	3	1	9	21	7	3	5	3	– 14,3	x	–	x	x	weiblich
83	24	11	11	15	67	28	6	9	11	23,9	– 14,3	x	x	36,4	18 – 21
56	11	11	10	8	46	17	5	5	8	21,7	– 35,3	x	x	–	männlich
27	13	–	1	7	21	11	1	4	3	28,6	18,2	x	x	x	weiblich
97	33	13	23	13	105	36	14	22	13	– 7,6	– 8,3	– 7,1	4,5	–	21 – 25
63	21	11	13	7	68	22	11	13	9	– 7,4	– 4,5	–	–	x	männlich
34	12	2	10	6	37	14	3	9	4	– 8,1	– 14,3	x	x	x	weiblich
283	80	40	83	28	261	68	43	88	20	8,4	17,6	– 7,0	– 5,7	40,0	25 – 35
186	44	34	48	18	165	29	39	55	16	12,7	51,7	– 12,8	– 12,7	12,5	männlich
97	36	6	35	10	96	39	4	33	4	1,0	– 7,7	x	6,1	x	weiblich
255	66	28	102	22	217	54	27	82	17	17,5	22,2	3,7	24,4	29,4	35 – 45
174	39	23	72	13	146	33	22	58	7	19,2	18,2	4,5	24,1	x	männlich
81	27	5	30	9	71	21	5	24	10	14,1	28,6	–	25,0	x	weiblich
219	46	41	74	27	221	44	38	92	19	– 0,9	4,5	7,9	– 19,6	42,1	45 – 55
154	30	34	52	12	156	25	37	59	13	– 1,3	20,0	– 8,1	– 11,9	– 7,7	männlich
65	16	7	22	15	65	19	1	33	6	–	– 15,8	x	– 33,3	x	weiblich
264	41	56	106	32	224	45	48	91	20	17,9	– 8,9	16,7	16,5	60,0	55 – 65
169	21	52	58	16	120	26	40	41	7	40,8	– 19,2	30,0	41,5	x	männlich
95	20	4	48	16	104	19	8	50	13	– 8,7	5,3	x	– 4,0	23,1	weiblich
266	73	13	83	66	236	70	16	80	48	12,7	4,3	– 18,8	3,8	37,5	65 u. mehr
146	44	13	51	22	128	42	15	45	16	14,1	4,8	– 13,3	13,3	37,5	männlich
120	29	–	32	44	108	28	1	35	32	11,1	3,6	x	– 8,6	37,5	weiblich
1 608	380	209	502	283	1 495	382	199	498	221	7,6	– 0,5	5,0	0,8	28,1	Zusammen
1 029	219	181	320	137	925	214	173	297	121	11,2	2,3	4,6	7,7	13,2	männlich
579	161	28	182	146	570	168	26	201	100	1,6	– 4,2	7,7	– 9,5	46,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 608	380	209	502	283	1 495	382	199	498	221	7,6	– 0,5	5,0	0,8	28,1	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2022					September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	88	25	1	30	24	108	23	1	41	28	– 18,5	8,7	–	– 26,8	– 14,3
männlich	52	15	1	21	12	60	11	1	25	17	– 13,3	36,4	–	– 16,0	– 29,4
weiblich	36	10	–	9	12	48	12	–	16	11	– 25,0	– 16,7	–	x	9,1
15 – 18	30	3	2	11	5	31	8	4	9	2	– 3,2	x	x	x	x
männlich	19	1	1	8	2	15	2	1	6	–	26,7	x	–	x	x
weiblich	11	2	1	3	3	16	6	3	3	2	– 31,3	x	x	–	x
18 – 21	58	17	8	10	4	67	27	3	13	5	– 13,4	– 37,0	x	– 23,1	x
männlich	34	7	7	8	1	38	11	3	8	3	– 10,5	x	x	–	x
weiblich	24	10	1	2	3	29	16	–	5	2	– 17,2	– 37,5	x	x	x
21 – 25	89	34	4	27	7	103	46	7	16	5	– 13,6	– 26,1	x	68,8	x
männlich	53	14	4	18	5	62	25	4	9	4	– 14,5	– 44,0	–	x	x
weiblich	36	20	–	9	2	41	21	3	7	1	– 12,2	– 4,8	x	x	x
25 – 35	307	96	19	126	20	349	100	11	134	27	– 12,0	– 4,0	72,7	– 6,0	– 25,9
männlich	190	51	18	76	10	198	47	6	79	16	– 4,0	8,5	x	– 3,8	– 37,5
weiblich	117	45	1	50	10	151	53	5	55	11	– 22,5	– 15,1	x	– 9,1	– 9,1
35 – 45	281	103	23	99	13	265	93	20	98	18	6,0	10,8	15,0	1,0	– 27,8
männlich	155	46	18	54	6	142	44	14	56	8	9,2	4,5	28,6	– 3,6	x
weiblich	126	57	5	45	7	123	49	6	42	10	2,4	16,3	x	7,1	x
45 – 55	194	62	18	73	14	211	56	30	69	22	– 8,1	10,7	– 40,0	5,8	– 36,4
männlich	117	35	13	43	5	126	25	26	38	14	– 7,1	40,0	– 50,0	13,2	x
weiblich	77	27	5	30	9	85	31	4	31	8	– 9,4	– 12,9	x	– 3,2	x
55 – 65	197	65	21	68	20	211	61	32	83	17	– 6,6	6,6	– 34,4	– 18,1	17,6
männlich	113	32	16	41	6	111	26	29	43	4	1,8	23,1	– 44,8	– 4,7	x
weiblich	84	33	5	27	14	100	35	3	40	13	– 16,0	– 5,7	x	– 32,5	7,7
65 u. mehr	151	52	6	45	26	136	53	8	33	20	11,0	– 1,9	x	36,4	30,0
männlich	71	25	5	25	7	70	24	8	23	7	1,4	4,2	x	8,7	–
weiblich	80	27	1	20	19	66	29	–	10	13	21,2	– 6,9	x	x	46,2
Zusammen	1 395	457	102	489	133	1 481	467	116	496	144	– 5,8	– 2,1	– 12,1	– 1,4	– 7,6
männlich	804	226	83	294	54	822	215	92	287	73	– 2,2	5,1	– 9,8	2,4	– 26,0
weiblich	591	231	19	195	79	659	252	24	209	71	– 10,3	– 8,3	– 20,8	– 6,7	11,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 395	457	102	489	133	1 481	467	116	496	144	– 5,8	– 2,1	– 12,1	– 1,4	– 7,6



Januar – September 2022					Januar – September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>												
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
675	205	5	180	206	602	166	1	176	200	12,1	23,5	x	2,3	3,0	unter 15
404	111	4	122	118	350	73	1	125	119	15,4	52,1	x	– 2,4	– 0,8	männlich
271	94	1	58	88	252	93	–	51	81	7,5	1,1	x	13,7	8,6	weiblich
244	42	16	77	34	207	47	13	77	19	17,9	– 10,6	23,1	–	78,9	15 – 18
139	14	12	57	15	112	18	10	48	7	24,1	– 22,2	20,0	18,8	x	männlich
105	28	4	20	19	95	29	3	29	12	10,5	– 3,4	x	– 31,0	58,3	weiblich
481	192	50	94	29	465	201	32	86	38	3,4	– 4,5	56,3	9,3	– 23,7	18 – 21
297	111	38	63	13	270	106	22	49	20	10,0	4,7	72,7	28,6	– 35,0	männlich
184	81	12	31	16	195	95	10	37	18	– 5,6	– 14,7	20,0	– 16,2	– 11,1	weiblich
813	348	56	206	46	727	348	34	181	33	11,8	–	64,7	13,8	39,4	21 – 25
488	178	46	136	25	413	185	24	107	12	18,2	– 3,8	91,7	27,1	x	männlich
325	170	10	70	21	313	163	10	73	21	3,8	4,3	–	– 4,1	–	weiblich
2 292	756	142	859	139	2 176	761	105	828	144	5,3	– 0,7	35,2	3,7	– 3,5	25 – 35
1 367	397	127	510	71	1 207	361	85	467	70	13,3	10,0	49,4	9,2	1,4	männlich
925	359	15	349	68	969	400	20	361	74	– 4,5	– 10,3	– 25,0	– 3,3	– 8,1	weiblich
2 037	723	148	744	124	1 761	665	104	679	100	15,7	8,7	42,3	9,6	24,0	35 – 45
1 243	377	126	471	68	1 010	319	85	423	44	23,1	18,2	48,2	11,3	54,5	männlich
794	346	22	273	56	751	346	19	256	56	5,7	–	15,8	6,6	–	weiblich
1 564	541	141	569	127	1 399	526	115	481	109	11,8	2,9	22,6	18,3	16,5	45 – 55
919	267	113	369	52	788	244	94	283	53	16,6	9,4	20,2	30,4	– 1,9	männlich
645	274	28	200	75	611	282	21	198	56	5,6	– 2,8	33,3	1,0	33,9	weiblich
1 499	469	158	561	137	1 237	471	122	417	94	21,2	– 0,4	29,5	34,5	45,7	55 – 65
880	220	136	345	66	694	235	112	243	31	26,8	– 6,4	21,4	42,0	x	männlich
619	249	22	216	71	543	236	10	174	63	14,0	5,5	x	24,1	12,7	weiblich
1 018	390	44	298	173	904	326	45	267	148	12,6	19,6	– 2,2	11,6	16,9	65 u. mehr
531	194	41	191	56	470	158	43	162	67	13,0	22,8	– 4,7	17,9	– 16,4	männlich
487	196	3	107	117	434	168	2	105	81	12,2	16,7	x	1,9	44,4	weiblich
10 623	3 666	760	3 588	1 015	9 478	3 511	571	3 192	885	12,1	4,4	33,1	12,4	14,7	Zusammen
6 268	1 869	643	2 264	484	5 314	1 699	476	1 907	423	18,0	10,0	35,1	18,7	14,4	männlich
4 355	1 797	117	1 324	531	4 163	1 812	95	1 284	462	4,6	– 0,8	23,2	3,1	14,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
10 623	3 666	760	3 588	1 015	9 478	3 511	571	3 192	885	12,1	4,4	33,1	12,4	14,7	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2022					September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	98	25	1	32	32	125	25	1	46	37 – 21,6	–	–	– 30,4	– 13,5	
männlich	59	15	1	22	18	70	12	1	28	23 – 15,7	25,0	–	– 21,4	– 21,7	
weiblich	39	10	–	10	14	55	13	–	18	14 – 29,1	– 23,1	–	– 44,4	–	
15 – 18	37	3	4	12	7	41	11	5	11	2 – 9,8	x	x	9,1	x	
männlich	23	1	2	9	2	21	3	2	8	– 9,5	x	–	x	x	
weiblich	14	2	2	3	5	20	8	3	3	2 – 30,0	x	x	–	x	
18 – 21	67	22	8	12	4	78	32	5	14	6 – 14,1	– 31,3	x	– 14,3	x	
männlich	42	12	7	10	1	45	13	5	8	4 – 6,7	– 7,7	x	x	x	
weiblich	25	10	1	2	3	33	19	–	6	2 – 24,2	– 47,4	x	x	x	
21 – 25	100	36	6	29	12	117	51	11	18	6 – 14,5	– 29,4	x	61,1	x	
männlich	63	16	6	20	9	72	28	8	9	5 – 12,5	– 42,9	x	x	x	
weiblich	37	20	–	9	3	45	23	3	9	1 – 17,8	– 13,0	x	–	x	
25 – 35	344	104	27	137	25	400	110	23	149	31 – 14,0	– 5,5	17,4	– 8,1	– 19,4	
männlich	211	52	26	82	11	233	52	17	88	20 – 9,4	–	52,9	– 6,8	– 45,0	
weiblich	133	52	1	55	14	167	58	6	61	11 – 20,4	– 10,3	x	– 9,8	27,3	
35 – 45	301	108	26	107	16	293	98	27	108	20 2,7	10,2	– 3,7	– 0,9	– 20,0	
männlich	167	50	20	59	6	163	48	21	62	9 2,5	4,2	– 4,8	– 4,8	x	
weiblich	134	58	6	48	10	130	50	6	46	11 3,1	16,0	–	4,3	– 9,1	
45 – 55	218	67	23	78	17	240	64	37	76	23 – 9,2	4,7	– 37,8	2,6	– 26,1	
männlich	132	37	17	46	6	147	28	33	44	15 – 10,2	32,1	– 48,5	4,5	x	
weiblich	86	30	6	32	11	93	36	4	32	8 – 7,5	– 16,7	x	–	x	
55 – 65	224	67	29	81	21	245	67	39	94	24 – 8,6	–	– 25,6	– 13,8	– 12,5	
männlich	131	33	22	50	6	127	29	33	47	8 3,1	13,8	– 33,3	6,4	x	
weiblich	93	34	7	31	15	118	38	6	47	16 – 21,2	– 10,5	x	– 34,0	– 6,3	
65 u. mehr	180	62	10	57	28	165	58	12	46	24 9,1	6,9	– 16,7	23,9	16,7	
männlich	88	31	9	31	8	88	28	11	30	8 –	10,7	x	3,3	–	
weiblich	92	31	1	26	20	77	30	1	16	16 19,5	3,3	–	62,5	25,0	
Zusammen	1 569	494	134	545	162	1 704	516	160	562	173 – 7,9	– 4,3	– 16,3	– 3,0	– 6,4	
männlich	916	247	110	329	67	966	241	131	324	92 – 5,2	2,5	– 16,0	1,5	– 27,2	
weiblich	653	247	24	216	95	738	275	29	238	81 – 11,5	– 10,2	– 17,2	– 9,2	17,3	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	1 569	494	134	545	162	1 704	516	160	562	173 – 7,9	– 4,3	– 16,3	– 3,0	– 6,4	

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2022					Januar – September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
780	219	7	195	274	718	193	2	195	263	8,6	13,5	x	–	4,2	unter 15
466	120	5	134	155	419	90	2	136	157	11,2	33,3	x	– 1,5	– 1,3	männlich
314	99	2	61	119	299	103	–	59	106	5,0	– 3,9	x	3,4	12,3	weiblich
282	45	21	83	47	255	57	19	92	29	10,6	– 21,1	10,5	– 9,8	62,1	15 – 18
159	14	14	62	19	139	21	13	58	14	14,4	– 33,3	7,7	6,9	35,7	männlich
123	31	7	21	28	116	36	6	34	15	6,0	– 13,9	x	– 38,2	86,7	weiblich
564	216	61	105	44	534	230	38	95	50	5,6	– 6,1	60,5	10,5	– 12,0	18 – 21
353	122	49	73	21	318	124	27	54	29	11,0	– 1,6	81,5	35,2	– 27,6	männlich
211	94	12	32	23	216	106	11	41	21	– 2,3	– 11,3	9,1	– 22,0	9,5	weiblich
910	381	69	229	59	835	387	48	203	46	9,0	– 1,6	43,8	12,8	28,3	21 – 25
551	199	57	149	32	484	210	35	120	21	13,8	– 5,2	62,9	24,2	52,4	männlich
359	182	12	80	27	350	177	13	82	25	2,6	2,8	– 7,7	– 2,4	8,0	weiblich
2 576	836	182	942	167	2 437	829	148	916	164	5,7	0,8	23,0	2,8	1,8	25 – 35
1 554	441	161	558	89	1 372	390	124	522	86	13,3	13,1	29,8	6,9	3,5	männlich
1 022	395	21	384	78	1 065	439	24	394	78	– 4,0	– 10,0	– 12,5	– 2,5	–	weiblich
2 294	789	178	846	146	1 986	720	132	764	118	15,5	9,6	34,8	10,7	23,7	35 – 45
1 419	416	151	543	81	1 162	353	108	482	52	22,1	17,8	39,8	12,7	55,8	männlich
875	373	27	303	65	824	367	24	282	66	6,2	1,6	12,5	7,4	– 1,5	weiblich
1 785	588	182	643	154	1 623	570	154	574	129	10,0	3,2	18,2	12,0	19,4	45 – 55
1 075	298	147	421	64	947	269	132	343	67	13,5	10,8	11,4	22,7	– 4,5	männlich
710	290	35	222	90	676	301	22	231	62	5,0	– 3,7	59,1	– 3,9	45,2	weiblich
1 768	511	216	669	169	1 464	516	171	509	115	20,8	– 1,0	26,3	31,4	47,0	55 – 65
1 054	242	190	405	82	816	261	153	284	39	29,2	– 7,3	24,2	42,6	x	männlich
714	269	26	264	87	648	255	18	225	76	10,2	5,5	44,4	17,3	14,5	weiblich
1 294	464	57	384	244	1 150	396	64	350	200	12,5	17,2	– 10,9	9,7	22,0	65 u. mehr
681	239	54	244	79	604	200	61	209	84	12,7	19,5	– 11,5	16,7	– 6,0	männlich
613	225	3	140	165	546	196	3	141	116	12,3	14,8	–	– 0,7	42,2	weiblich
12 253	4 049	973	4 096	1 304	11 002	3 898	776	3 698	1 114	11,4	3,9	25,4	10,8	17,1	Zusammen
7 312	2 091	828	2 589	622	6 261	1 918	655	2 208	549	16,8	9,0	26,4	17,3	13,3	männlich
4 941	1 958	145	1 507	682	4 740	1 980	121	1 489	565	4,2	– 1,1	19,8	1,2	20,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
12 253	4 049	973	4 096	1 304	11 002	3 898	776	3 698	1 114	11,4	3,9	25,4	10,8	17,1	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2021 Januar	7 639	524	7 115	72	52	6 991	629	3	626	76
Februar	8 018	494	7 524	62	37	7 425	590	3	587	63
März	10 343	851	9 492	63	47	9 382	996	2	994	162
April	9 512	803	8 709	61	39	8 609	960	1	959	129
Mai	10 676	1 111	9 565	62	55	9 448	1 331	7	1 324	158
Juni	12 003	1 470	10 533	71	57	10 405	1 716	6	1 710	220
Juli	9 772	1 179	8 593	74	77	8 442	1 422	2	1 420	234
August	12 135	1 415	10 720	78	64	10 578	1 654	–	1 654	235
September	12 339	1 460	10 879	78	70	10 731	1 704	5	1 699	218
Oktober	12 022	1 259	10 763	83	56	10 624	1 441	7	1 434	193
November	12 149	1 119	11 030	80	68	10 882	1 299	1	1 298	160
Dezember	11 019	897	10 122	111	57	9 954	1 040	3	1 037	132
2022 Januar	9 892	777	9 115	116	54	8 945	928	1	927	128
Februar	9 066	709	8 357	72	53	8 232	853	2	851	138
März	11 268	1 047	10 221	104	79	10 038	1 218	2	1 216	174
April	10 531	1 067	9 464	79	59	9 326	1 244	1	1 243	185
Mai	11 835	1 482	10 353	94	71	10 188	1 737	1	1 736	227
Juni	11 372	1 500	9 872	72	51	9 749	1 734	1	1 733	198
Juli	9 186	1 187	7 999	71	74	7 854	1 402	3	1 399	193
August	10 286	1 325	8 961	68	54	8 839	1 568	11	1 557	191
September	11 587	1 358	10 229	71	69	10 089	1 569	–	1 569	174
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 3910

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg