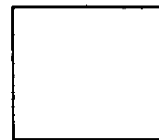


**Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik**



**LAND
BRANDENBURG**



Statistische Berichte

H 1 1 - m 05 / 94

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

Mai 1994

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#

Erschienen im August 1994
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet !

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1980 - 1994	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Mai 1994	5
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 1994	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Mai 1994	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Mai 1994	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 1994	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	13
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	14
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Mai 1994	24
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im Mai 1994	27

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwere Sachschäden:
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;
- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1980 - 1994

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	584	765	41	724
1981	632	815	41	774
1982	525	671	35	636
1983	523	694	32	662
1984	528	676	25	651
1985	554	713	35	678
1986	522	661	36	625
1987	452	585	21	564
1988	500	643	32	611
1989	495	645	50	595
1990	741	1 019	53	966
1991	1 075	1 502	82	1 420
1992	1 352	1 873	80	1 793
1993	1 437	1 902	66	1 836
1994	1 405	1 857	61	1 796

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Mai 1994

Unfallkategorie	Mai			Januar bis Mai		
	1994	dagegen 1993	Veränderung	1994	dagegen 1993	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	8 303	7 923	+ 4,8	36 824	34 293	+ 7,4
davon						
mit Personenschaden	1 405	1 437	- 2,2	5 719	5 488	+ 4,2
mit Sachschaden	6 898	6 486	+ 6,4	31 105	28 805	+ 8,0
davon						
mit 4000 und mehr DM						
bei einem Beteiligten	1 112	1 039	+ 7,0	5 374	4 876	+ 10,2
weniger als 4000 DM						
bei jedem der Beteiligten	5 786	5 447	+ 6,2	25 731	23 929	+ 7,5
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 857	1 902	- 2,4	7 608	7 411	+ 2,7
davon						
getötete Personen	61	66	- 7,6	304	277	+ 9,7
verletzte Personen	1 796	1 836	- 2,2	7 304	7 134	+ 2,4

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 1994

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	insgesamt	davon				insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon mit			Getötete	Verletzte
				schwerem ¹⁾	leichtem ²⁾			
				Sachschaden				
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	195	39	156	24	132	52	-	52
Cottbus.....	286	50	236	25	211	53	2	51
Frankfurt (Oder)	293	37	256	18	238	45	-	45
Potsdam.....	469	71	398	37	361	85	2	83
Landkreise								
Barnim.....	655	114	541	109	432	150	2	148
Dahme-Spreewald.....	631	99	532	109	423	152	7	145
Elbe-Elster.....	290	54	236	41	195	72	-	72
Havelland.....	433	71	362	38	324	89	-	89
Märkisch-Oderland.....	622	127	495	73	422	170	5	165
Oberhavel.....	594	96	498	67	431	117	4	113
Oberspreewald-Lausitz....	388	67	321	76	245	82	5	77
Oder-Spree.....	566	113	453	70	383	142	2	140
Ostprignitz-Ruppin.....	358	49	309	56	253	64	5	59
Potsdam-Mittelmark.....	754	131	623	134	489	191	9	182
Prignitz.....	297	47	250	34	216	54	5	49
Spree-Neiße.....	487	77	410	51	359	112	2	110
Teltow-Fläming.....	490	91	399	78	321	127	4	123
Uckermark.....	495	72	423	72	351	100	7	93
Präsidium Cottbus	1 451	248	1 203	193	1 010	319	9	310
Präsidium Eberswalde	1 150	186	964	181	783	250	9	241
Präsidium Frankfurt	1 481	277	1 204	161	1 043	357	7	350
Präsidium Oranienburg	1 682	263	1 419	195	1 224	324	14	310
Präsidium Potsdam	2 539	431	2 108	382	1 726	607	22	585
Land Brandenburg	8 303	1 405	6 898	1 112	5 786	1 857	61	1 796

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar - Mai 1994

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾			
				Sachschaden				
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	895	150	745	127	618	183	3	180
Cottbus.....	1 415	185	1 230	132	1 098	211	8	203
Frankfurt (Oder)	1 348	138	1 210	81	1 129	176	4	172
Potsdam.....	2 319	222	2 097	234	1 863	252	8	244
Landkreise								
Barnim.....	2 766	449	2 317	427	1 890	614	17	597
Dahme-Spreewald.....	2 480	405	2 075	499	1 576	559	30	529
Elbe-Elster.....	1 235	214	1 021	144	877	287	10	277
Havelland.....	1 850	307	1 543	221	1 322	410	11	399
Märkisch-Oderland.....	2 587	518	2 069	350	1 719	704	25	679
Oberhavel.....	2 754	381	2 373	336	2 037	489	22	467
Oberspreewald-Lausitz....	1 898	281	1 617	339	1 278	385	24	361
Oder-Spree.....	2 565	441	2 124	342	1 782	555	10	545
Ostprignitz-Ruppin.....	1 633	224	1 409	281	1 128	284	19	265
Potsdam-Mittelmark.....	3 207	540	2 667	601	2 066	796	40	756
Prignitz.....	1 369	207	1 162	213	949	261	15	246
Spree-Neiße.....	2 065	357	1 708	341	1 367	500	21	479
Teltow-Fläming.....	2 210	406	1 804	334	1 470	544	15	529
Uckermark.....	2 228	294	1 934	372	1 562	398	22	376
Präsidium Cottbus	6 613	1 037	5 576	956	4 620	1 383	63	1 320
Präsidium Eberswalde	4 994	743	4 251	799	3 452	1 012	39	973
Präsidium Frankfurt	6 500	1 097	5 403	773	4 630	1 435	39	1 396
Präsidium Oranienburg	7 606	1 119	6 487	1 051	5 436	1 444	67	1 377
Präsidium Potsdam	11 111	1 723	9 388	1 795	7 593	2 334	96	2 238
Land Brandenburg	36 824	5 719	31 105	5 374	25 731	7 608	304	7 304

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Mai 1994

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AM DER HAVEL, STADT	63	39	24	52	-	22	30
innerorts	61	37	24	48	-	19	29
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
COTTBUS, STADT	75	50	25	53	2	12	39
innerorts	67	47	20	50	-	12	38
außerorts	8	3	5	3	2	-	1
FRANKFURT/ ODER, STADT	55	37	18	45	-	19	26
innerorts	41	28	13	32	-	13	19
außerorts	14	9	5	13	-	6	7
POTSDAM, STADT	108	71	37	85	2	21	62
innerorts	102	65	37	72	-	16	56
außerorts	6	6	-	13	2	5	6
BARNIM	223	114	109	150	2	54	94
innerorts	111	65	46	82	2	21	59
außerorts	112	49	63	68	-	33	35
DAHME-SPREEWALD	208	99	109	152	7	39	106
innerorts	84	41	43	51	3	9	39
außerorts	124	58	66	101	4	30	67
ELBE-ELSTER	95	54	41	72	-	35	37
innerorts	53	34	19	40	-	17	23
außerorts	42	20	22	32	-	18	14
HAVELLAND	109	71	38	89	-	30	59
innerorts	64	43	21	53	-	13	40
außerorts	45	28	17	36	-	17	19
MAERKISCH-ODERLAND	200	127	73	170	5	82	83
innerorts	102	67	35	82	-	32	50
außerorts	98	60	38	88	5	50	33
OBERHAVEL	163	96	67	117	4	37	76
innerorts	94	61	33	68	2	20	46
außerorts	69	35	34	49	2	17	30
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	143	67	76	82	5	40	37
innerorts	65	36	29	38	-	15	23
außerorts	78	31	47	44	5	25	14
ODER-SPREE	183	113	70	142	2	72	68
innerorts	90	64	26	70	1	26	43
außerorts	93	49	44	72	1	46	25
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	105	49	56	64	5	30	29
innerorts	43	19	24	24	1	11	12
außerorts	62	30	32	40	4	19	17
POTSDAM-MITTELMARK	265	131	134	191	9	76	106
innerorts	96	52	44	65	1	28	36
außerorts	169	79	90	126	8	48	70
PRIGNITZ	81	47	34	54	5	20	29
innerorts	31	20	11	22	2	7	13
außerorts	50	27	23	32	3	13	16
SPREE-NEISSE	128	77	51	112	2	52	58
innerorts	76	45	31	57	1	20	36
außerorts	52	32	20	55	1	32	22
TELTOV-FLÄMING	169	91	78	127	4	64	59
innerorts	70	33	37	38	-	17	21
außerorts	99	58	41	89	4	47	38
UCKERMARK	144	72	72	100	7	38	55
innerorts	70	35	35	42	1	10	31
außerorts	74	37	37	58	6	28	24
BRANDENBURG	2 517	1 405	1 112	1 857	61	743	1 053
innerorts	1 320	792	528	934	14	306	614
außerorts	1 197	613	584	923	47	437	439

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl								%															
M a i 1994												M a i 1993											
Autobahnen	124	9	100	109	135	13	80	126	8,1-	X	25,0	13,5-											
Bundesstraßen	441	30	256	334	428	26	258	303	3,0	15,4	0,8-	10,2											
innerorts	202	6	86	162	191	8	81	138	5,8	X	6,2	17,4											
außerorts	239	24	170	172	237	18	177	165	0,8	33,3	4,0-	4,2											
Landesstraßen	355	10	190	259	315	17	210	205	12,7	41,2-	9,5-	26,3											
innerorts	168	2	70	131	139	4	70	101	20,9	-	-	29,7											
außerorts	187	8	120	128	176	13	140	104	6,3	X	14,3-	23,1											
Kreisstraßen	6	-	6	3	12	1	7	7	X	X	X	X											
innerorts	1	-	1	-	5	-	3	3	X	-	X	X											
außerorts	5	-	5	3	7	1	4	4	X	X	X	X											
Andere Straßen	479	12	191	348	547	9	231	409	12,4-	X	17,3-	14,9-											
innerorts	421	6	149	321	461	6	177	354	8,7-	-	15,8-	9,3-											
außerorts	58	6	42	27	86	3	54	55	32,6-	X	22,2-	50,9-											
Insgesamt	1 405	61	743	1 053	1 437	66	786	1 050	2,2-	7,6-	5,5-	0,3											
innerorts	792	14	306	614	796	18	331	596	0,5-	22,2-	7,6-	3,0											
außerorts	613	47	437	439	641	48	455	454	4,4-	2,1-	4,0-	3,3-											

Januar - M a i 1994

Januar - M a i 1993

Autobahnen	610	32	397	548	563	43	339	479	8,3	25,6-	17,1	14,4
Bundesstraßen	1 762	132	1 061	1 295	1 715	117	1 070	1 241	2,7	12,8	0,8-	4,4
innerorts	772	22	354	607	730	30	358	544	5,8	26,7-	1,1-	11,6
außerorts	990	110	707	688	985	87	712	697	0,5	26,4	0,7-	1,3-
Landesstraßen	1 510	95	874	1 057	1 312	78	883	869	15,1	21,8	1,0-	21,6
innerorts	607	10	312	544	543	15	287	379	26,5	33,3-	8,7	43,5
außerorts	823	85	562	513	769	63	596	490	7,0	34,9	5,7-	4,7
Kreisstraßen	49	1	36	26	34	2	19	24	44,1	X	89,5	8,3
innerorts	14	-	8	7	11	-	5	11	27,3	-	X	X
außerorts	35	1	28	19	23	2	14	13	52,2	X	X	46,2
Andere Straßen	1 788	44	738	1 272	1 864	37	862	1 348	4,1-	18,9	14,4-	5,6-
innerorts	1 543	27	599	1 119	1 613	25	704	1 163	4,3-	8,0	14,9-	3,8-
außerorts	245	17	139	153	251	12	158	185	2,4-	41,7	12,0-	17,3-
Insgesamt	5 719	304	3 106	4 198	5 488	277	3 173	3 961	4,2	9,7	2,1-	6,0
innerorts	3 016	59	1 273	2 277	2 897	70	1 354	2 097	4,1	15,7-	6,0-	8,6
außerorts	2 703	245	1 833	1 921	2 591	207	1 819	1 864	4,3	18,4	0,8	3,1

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im **M a i** 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. S o n n t a g ...	10	-	5	5	-	5	6	7	17
2. M o n t a g	25	-	8	17	-	8	20	23	48
3. D i e n s t a g	29	1	9	19	1	11	22	15	44
4. M i t t w o c h	23	2	7	14	2	9	17	19	42
5. D o n n e r s t a g	34	-	17	17	-	19	24	17	51
6. F r e i t a g	24	-	11	13	-	11	15	18	42
7. S a m s t a g ...	30	1	11	18	1	11	19	18	48
8. S o n n t a g ...	22	-	8	14	-	10	18	10	32
9. M o n t a g	26	-	9	17	-	9	19	15	41
10. D i e n s t a g	26	-	5	21	-	5	22	15	41
11. M i t t w o c h	34	2	9	23	2	9	27	28	62
12. D o n n e r s t a g	34	2	19	13	2	21	17	19	53
13. F r e i t a g	22	-	9	13	-	10	20	15	37
14. S a m s t a g ...	21	-	6	15	-	6	17	9	30
15. S o n n t a g ...	19	-	11	8	-	11	10	7	26
16. M o n t a g	27	-	7	20	-	8	21	14	41
17. D i e n s t a g	36	-	14	22	-	15	25	13	49
18. M i t t w o c h	30	-	12	18	-	14	24	7	37
19. D o n n e r s t a g	32	-	12	20	-	13	27	47	79
20. F r e i t a g	37	-	6	31	-	6	38	32	69
21. S a m s t a g ...	18	-	5	13	-	6	16	22	40
22. S o n n t a g ...	15	-	5	10	-	5	13	17	32
23. M o n t a g	15	-	9	6	-	9	16	12	27
24. D i e n s t a g	30	-	9	21	-	11	27	11	41
25. M i t t w o c h	28	1	7	20	1	7	23	19	47
26. D o n n e r s t a g	25	1	10	14	1	10	15	14	39
27. F r e i t a g	28	1	11	16	1	11	19	16	44
28. S a m s t a g ...	23	-	8	15	-	10	21	13	36
29. S o n n t a g ...	11	-	5	6	-	6	8	21	32
30. M o n t a g	34	1	11	22	1	11	30	19	53
31. D i e n s t a g	24	2	8	14	2	9	18	16	40
Zusammen	792	14	283	495	14	306	614	528	1 320
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. S o n n t a g ...	16	1	10	5	1	13	9	12	28
2. M o n t a g	17	3	7	7	3	8	13	24	41
3. D i e n s t a g	12	-	6	6	-	7	10	15	27
4. M i t t w o c h	9	-	5	4	-	6	10	9	18
5. D o n n e r s t a g	10	1	4	5	1	5	7	20	30
6. F r e i t a g	15	2	6	7	2	14	7	22	37
7. S a m s t a g ...	28	2	13	13	2	20	23	17	45
8. S o n n t a g ...	18	1	10	7	1	18	13	16	34
9. M o n t a g	14	2	3	9	2	9	11	18	32
10. D i e n s t a g	20	1	13	6	1	14	15	20	40
11. M i t t w o c h	19	1	6	12	2	10	13	17	36
12. D o n n e r s t a g	42	2	23	17	2	30	26	22	64
13. F r e i t a g	26	1	16	9	1	21	17	22	48
14. S a m s t a g ...	16	1	11	4	1	17	7	9	25
15. S o n n t a g ...	16	-	5	11	-	7	16	11	27
16. M o n t a g	14	1	7	6	1	8	9	14	28
17. D i e n s t a g	16	3	8	5	5	14	9	20	36
18. M i t t w o c h	13	-	9	4	-	16	4	14	27
19. D o n n e r s t a g	18	1	10	7	1	17	13	27	45
20. F r e i t a g	53	2	18	33	2	22	54	47	100
21. S a m s t a g ...	26	2	13	11	3	14	16	18	44
22. S o n n t a g ...	20	1	13	6	1	19	11	16	36
23. M o n t a g	36	2	18	16	2	28	38	21	57
24. D i e n s t a g	13	1	6	6	1	6	11	21	34
25. M i t t w o c h	15	1	11	3	1	16	8	18	33
26. D o n n e r s t a g	12	2	4	6	2	5	9	17	29
27. F r e i t a g	22	1	14	7	1	25	12	26	48
28. S a m s t a g ...	31	1	16	14	1	21	22	19	50
29. S o n n t a g ...	21	4	11	6	6	16	9	14	35
30. M o n t a g	11	1	3	7	1	5	7	21	32
31. D i e n s t a g	14	-	5	9	-	6	10	17	31
Zusammen	613	41	304	268	47	437	439	584	1 197
Innerorts und außerorts									
1. S o n n t a g ...	26	1	15	10	1	18	15	19	45
2. M o n t a g	42	3	15	24	3	16	33	47	89
3. D i e n s t a g	41	1	15	25	1	18	32	30	71
4. M i t t w o c h	32	2	12	18	2	15	27	28	60
5. D o n n e r s t a g	44	1	21	22	1	24	31	37	81
6. F r e i t a g	39	2	17	20	2	25	22	40	79
7. S a m s t a g ...	58	3	24	31	3	31	42	35	93
8. S o n n t a g ...	40	1	18	21	1	28	31	26	66
9. M o n t a g	40	2	12	26	2	18	30	33	73
10. D i e n s t a g	46	1	18	27	1	19	37	35	81
11. M i t t w o c h	53	3	15	35	4	19	40	45	98
12. D o n n e r s t a g	76	4	42	30	4	51	43	41	117
13. F r e i t a g	48	1	25	22	1	31	37	37	85
14. S a m s t a g ...	37	1	17	19	1	23	24	18	55
15. S o n n t a g ...	35	-	16	19	-	18	26	18	53
16. M o n t a g	41	1	14	26	1	16	30	28	69
17. D i e n s t a g	52	3	22	27	5	29	34	33	85
18. M i t t w o c h	43	-	21	22	-	30	28	21	64
19. D o n n e r s t a g	50	1	22	27	1	30	40	74	124
20. F r e i t a g	90	2	24	64	2	28	92	79	169
21. S a m s t a g ...	44	2	18	24	3	20	32	40	84
22. S o n n t a g ...	35	1	18	16	1	24	24	33	68
23. M o n t a g	51	2	27	22	2	37	54	33	84
24. D i e n s t a g	43	1	15	27	1	17	38	32	75
25. M i t t w o c h	43	2	18	23	2	23	31	37	80
26. D o n n e r s t a g	37	3	14	20	3	15	24	31	68
27. F r e i t a g	50	2	25	23	2	36	31	42	92
28. S a m s t a g ...	54	1	24	29	1	31	43	32	86
29. S o n n t a g ...	32	4	16	12	6	22	17	35	67
30. M o n t a g	45	2	14	29	2	16	37	40	85
31. D i e n s t a g	38	2	13	23	2	15	28	33	71
Insgesamt	1 405	55	587	763	61	743	1 053	1 112	2 517

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. S o n n t a g ...	2	-	1	1	-	2	1	2	4
2. Montag	4	1	2	1	1	3	1	7	11
3. Dienstag	1	-	1	-	-	2	2	4	5
4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
5. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	3	10	12
6. Freitag	4	-	1	3	-	6	3	10	14
7. S a m s t a g ...	3	-	2	1	-	3	2	6	9
8. S o n n t a g ...	2	-	1	1	-	2	1	6	8
9. Montag	5	1	1	3	1	2	4	10	15
10. Dienstag	5	-	3	2	-	3	9	9	14
11. Mittwoch	5	-	2	3	-	4	4	8	13
12. Donnerstag	8	-	3	5	-	4	7	9	17
13. Freitag	7	-	3	4	-	5	7	6	13
14. S a m s t a g ...	3	1	1	1	1	4	1	4	7
15. S o n n t a g ...	4	-	1	3	-	2	4	4	8
16. Montag	3	-	1	2	-	1	4	7	10
17. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	3	5
18. Mittwoch	4	-	3	1	-	9	1	5	9
19. Donnerstag	5	-	2	3	-	5	4	10	15
20. Freitag	15	1	3	11	1	5	19	23	38
21. S a m s t a g ...	6	-	4	2	-	4	3	9	15
22. S o n n t a g ...	1	-	1	-	-	2	-	8	9
23. Montag	11	-	5	6	-	6	15	6	17
24. Dienstag	3	-	2	1	-	2	3	9	12
25. Mittwoch	4	1	3	-	1	8	-	8	12
26. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	10	11
27. Freitag	3	-	1	2	-	3	5	13	16
28. S a m s t a g ...	3	-	2	1	-	3	1	6	9
29. S o n n t a g ...	4	2	2	-	3	5	-	8	12
30. Montag	2	1	1	-	1	3	-	9	11
31. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	9	11
Insgesamt ...	124	8	54	62	9	100	109	240	364

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte															
Anzahl								Z																			
M a i 1994														M a i 1993													
Fahrunfall	365	32	285	194	400	34	301	242	8,8-	5,9-	5,3-	19,8-															
innerorts	111	3	77	72	136	9	88	91	18,4-	X	12,5-	20,9-															
außerorts	254	29	208	122	264	25	213	151	3,8-	16,0	2,3-	19,2-															
Abbiege-Unfall	148	3	64	118	159	2	64	125	6,9-	X	-	5,6-															
innerorts	116	3	41	99	122	1	39	97	4,9-	X	5,1	2,1															
außerorts	32	-	23	19	37	1	25	28	13,5-	X	8,0-	32,1-															
Einbiegen/Kreuzenunfall	267	8	111	230	264	7	122	196	1,1	X	9,0-	17,3															
innerorts	207	3	74	164	202	2	84	150	2,5	X	11,9-	9,3															
außerorts	60	5	37	66	62	5	38	46	3,2-	-	2,6-	43,5															
Überschreitenunfall ...	102	3	49	56	107	2	50	62	4,7-	X	2,0-	9,7-															
innerorts	94	2	46	52	95	1	42	57	1,1-	X	9,5	8,8-															
außerorts	8	1	3	4	12	1	8	5	X	-	X	X															
Unfall durch ruhenden																											
Verkehr	25	-	5	22	28	1	13	21	10,7-	X	X	4,8															
innerorts	22	-	3	21	23	-	12	15	4,3-	-	X	40,0															
außerorts	3	-	2	1	5	1	1	6	X	X	X	X															
Unfall im Längsverkehr	382	15	180	345	355	17	179	303	7,6	11,8-	0,6	13,9															
innerorts	180	3	47	157	156	4	52	132	15,4	X	9,6-	18,9															
außerorts	202	12	133	188	199	13	127	171	1,5	7,7-	4,7	9,9															
Sonstiger Unfall	116	-	49	88	124	3	57	101	6,5-	X	14,0-	12,9-															
innerorts	62	-	18	49	62	1	14	54	-	X	28,6	9,3-															
außerorts	54	-	31	39	62	2	43	47	12,9-	X	27,9-	17,0-															
Insgesamt	1 405	61	743	1 053	1 437	66	786	1 050	2,2-	7,6-	5,5-	0,3															
innerorts	792	14	306	614	796	18	331	596	0,5-	22,2-	7,6-	3,0															
außerorts	613	47	437	439	641	48	455	454	4,4-	2,1-	4,0-	3,3-															
Januar - M a i 1994														Januar - M a i 1993													
Fahrunfall	1 789	167	1 280	1 023	1 850	156	1 367	1 112	3,3-	7,1	6,4-	8,0-															
innerorts	508	21	318	317	564	27	392	338	9,9-	22,2-	18,9-	6,2-															
außerorts	1 281	146	962	706	1 286	129	975	774	0,4-	13,2	1,3-	8,8-															
Abbiege-Unfall	532	12	222	435	513	3	210	425	3,7	X	5,7	2,4															
innerorts	403	7	143	332	384	2	137	312	4,9	X	4,4	6,4															
außerorts	129	5	79	103	129	1	73	113	-	X	8,2	8,9-															
Einbiegen/Kreuzenunfall	961	17	400	821	899	22	392	736	6,9	22,7-	2,0	11,5															
innerorts	760	6	277	623	726	8	283	577	4,7	X	2,1-	8,0															
außerorts	201	11	123	198	173	14	109	159	16,2	21,4-	12,8	24,5															
Überschreitenunfall ...	496	19	262	243	471	31	252	223	5,3	38,7-	4,0	9,0															
innerorts	453	12	238	227	431	20	230	212	5,1	40,0-	3,5	7,1															
außerorts	43	7	24	16	40	11	22	11	7,5	X	9,1	45,5															
Unfall durch ruhenden																											
Verkehr	99	1	31	83	97	3	53	67	2,1	X	41,5-	23,9															
innerorts	78	-	21	65	74	-	35	50	5,4	-	40,0-	30,0															
außerorts	21	1	10	18	23	3	18	17	8,7-	X	44,4-	5,9															
Unfall im Längsverkehr	1 406	80	720	1 241	1 250	57	688	1 084	12,5	40,4	4,7	14,5															
innerorts	591	12	202	540	515	12	201	453	14,8	-	0,5	19,2															
außerorts	815	68	518	701	735	45	487	631	10,9	51,1	6,4	11,1															
Sonstiger Unfall	436	8	191	352	408	5	211	314	6,9	X	9,5-	12,1															
innerorts	223	1	74	173	203	1	76	155	9,9	-	2,6-	11,6															
außerorts	213	7	117	179	205	4	135	159	3,9	X	13,3-	12,6															
Insgesamt	5 719	304	3 106	4 198	5 488	277	3 173	3 961	4,2	9,7	2,1-	6,0															
innerorts	3 016	59	1 273	2 277	2 897	70	1 354	2 097	4,1	15,7-	6,0-	8,6															
außerorts	2 703	245	1 833	1 921	2 591	207	1 819	1 864	4,3	18,4	0,8	3,1															

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 1994		M a i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 1994 M a i		Januar - 1993 M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	62	1	94	1	34,0-	-	213	4	261	4	18,4-	-
innerorts	54	1	70	-	22,9-	X	173	3	199	3	13,1-	-
außerorts	8	-	24	1	X	X	40	1	62	1	35,5-	-
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	132	7	131	3	0,8	X	346	20	322	18	7,5	11,1
innerorts	80	5	81	2	1,2-	X	233	13	215	11	8,4	18,2
außerorts	52	2	50	1	4,0	X	113	7	107	7	5,6	-
Personenkraftwagen ..	1 693	1 662	1 721	1 690	1,6-	1,9-	7 019	7 842	6 591	7 333	6,5	6,9
innerorts	902	881	887	840	1,7	4,9	3 561	4 091	3 313	3 736	7,5	9,5
außerorts	791	781	834	854	5,2-	8,5-	3 458	3 751	3 278	3 597	5,5	4,3
Bussen	16	13	19	13	15,8-	-	47	63	56	68	16,1-	5,0
innerorts	14	6	10	5	40,0	X	33	39	33	37	-	5,4
außerorts	2	7	9	8	X	X	14	24	23	23	39,1-	4,3
Güterkraftfahrzeugen	199	302	158	225	25,9	34,2	849	1 412	717	1 085	18,4	30,1
innerorts	97	98	67	81	44,8	21,0	326	516	274	415	19,0	24,3
außerorts	102	204	91	144	12,1	41,7	523	896	443	670	18,1	33,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	9	1	1	X	X	14	20	9	15	X	33,3
innerorts	-	3	1	1	X	X	5	7	5	7	-	-
außerorts	3	6	-	-	X	X	9	13	4	8	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	10	9	10	13	-	X	30	45	25	33	20,0	36,4
innerorts	3	5	5	8	X	X	15	33	8	18	X	83,3
außerorts	7	4	5	5	X	X	15	12	17	15	11,8-	20,0-
Kraftfahrzeugen zus.	2 115	2 003	2 134	1 950	0,9-	2,7	8 518	9 406	7 981	8 548	6,7	10,0
innerorts	1 150	999	1 121	937	2,6	6,6	4 346	4 702	4 047	4 227	7,4	11,2
außerorts	965	1 004	1 013	1 013	4,7-	0,9-	4 172	4 704	3 934	4 321	6,0	8,9
dar. flüchtig	149	193	192	183	22,4-	5,5	529	906	572	860	7,5-	5,3
innerorts	96	96	126	96	23,8-	-	333	480	376	478	11,4-	0,4
außerorts	53	97	66	87	19,7-	11,5	196	426	196	382	-	11,5
Fahrrädern	319	5	308	1	3,6	X	963	6	920	5	4,7	X
innerorts	278	2	263	-	5,7	X	826	3	823	3	0,4	-
außerorts	41	3	45	1	8,9-	X	137	3	97	2	41,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	96	-	122	-	21,3-	-	249	-	302	-	17,6-	-
innerorts	88	-	116	-	24,1-	-	224	-	286	-	21,7-	-
außerorts	8	-	6	-	X	-	25	-	16	-	56,3	-
anderen Fahrzeugen ..	19	34	22	29	13,6-	17,2	79	183	83	173	4,8-	5,8
innerorts	15	27	12	23	25,0	17,4	57	143	46	131	23,9	9,2
außerorts	4	7	10	6	X	X	22	40	37	42	40,5-	4,8-
Fußgänger	124	1	128	1	3,1-	-	613	9	580	5	5,7	X
innerorts	115	1	112	1	2,7	-	549	6	521	4	5,4	X
außerorts	9	-	16	-	X	-	64	3	59	1	8,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	55	-	60	1	8,3-	X	244	1	243	1	0,4	-
innerorts	54	-	57	1	5,3-	X	236	-	234	1	0,9	X
außerorts	1	-	3	-	X	-	8	1	9	-	X	X
65 Jahre und mehr ...	11	-	10	-	10,0	-	58	1	54	-	7,4	X
innerorts	11	-	9	-	X	-	56	1	51	-	9,8	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	3	-	X	-
Andere Personen	1	-	3	1	X	X	6	-	7	1	X	X
innerorts	-	-	2	-	X	-	3	-	5	-	X	-
außerorts	1	-	1	1	-	X	3	-	2	1	X	X
Insgesamt	2 578	2 043	2 595	1 982	0,7-	3,1	10 179	9 604	9 571	8 732	6,4	10,0
innerorts	1 558	1 029	1 510	961	3,2	7,1	5 781	4 854	5 442	4 365	6,2	11,2
außerorts	1 020	1 014	1 085	1 021	6,0-	0,7-	4 398	4 750	4 129	4 367	6,5	8,8
darunter:												
unter 15 Jahren	154	-	185	3	16,8-	X	499	4	557	7	10,4-	X
innerorts	143	-	175	3	18,3-	X	463	1	530	5	12,6-	X
außerorts	11	-	10	-	10,0	-	36	3	27	2	33,3	X
65 Jahre und mehr ...	90	45	73	44	23,3	2,3	320	150	275	137	16,4	9,5
innerorts	59	21	46	22	28,3	4,5-	224	75	202	65	10,9	15,4
außerorts	31	24	27	22	14,8	9,1	96	75	73	72	31,5	4,2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Getötete und Verletzte
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	1	X	13	9	X	83	107	22,4-	334	381	12,3-
männlich	4	-	X	8	4	X	46	66	30,3-	211	237	11,0-
weiblich	2	1	X	5	5	-	37	41	9,8-	123	144	14,6-
15 - 18	1	5	X	15	12	25,0	48	71	32,4-	205	233	12,0-
männlich	-	4	X	9	7	X	33	43	23,3-	144	148	2,7-
weiblich	1	1	-	6	5	X	15	28	46,4-	61	85	28,2-
18 - 21	7	6	X	31	26	19,2	106	98	8,2	356	362	1,7-
männlich	6	5	X	25	22	13,6	77	64	20,3	249	246	1,2
weiblich	1	1	-	6	4	X	29	34	14,7-	107	116	7,8-
21 - 25	8	16	X	46	45	2,2	103	105	1,9-	392	419	6,4-
männlich	8	13	X	43	38	13,2	79	79	-	304	330	7,9-
weiblich	-	3	X	3	7	X	24	26	7,7-	88	89	1,1-
25 - 30	7	8	X	33	32	3,1	84	81	3,7	403	387	4,1
männlich	7	6	X	31	26	19,2	58	56	3,6	291	262	11,1
weiblich	-	2	X	2	6	X	26	25	4,0	112	125	10,4-
30 - 35	9	4	X	41	32	28,1	80	84	4,8-	334	367	9,0-
männlich	8	4	X	34	27	25,9	54	63	14,3-	236	279	15,4-
weiblich	1	-	X	7	5	X	26	21	23,8	98	88	11,4
35 - 40	6	7	X	26	30	13,3-	55	59	6,8-	268	253	5,9
männlich	3	7	X	20	26	23,1-	31	33	6,1-	166	170	2,4-
weiblich	3	-	X	6	4	X	24	26	7,7-	102	83	22,9
40 - 45	1	3	X	24	18	33,3	42	48	12,5-	194	207	6,3-
männlich	1	2	X	21	13	61,5	29	32	9,4-	128	137	6,6-
weiblich	-	1	X	3	5	X	13	16	18,8-	66	70	5,7-
45 - 50	2	4	X	12	11	9,1	26	23	13,0	117	108	8,3
männlich	2	4	X	9	9	-	20	16	25,0	78	72	8,3
weiblich	-	-	-	3	2	X	6	7	X	39	36	8,3
50 - 55	4	3	X	24	14	71,4	34	31	9,7	175	141	24,1
männlich	3	2	X	19	10	90,0	21	24	12,5-	105	89	18,0
weiblich	1	1	-	5	4	X	13	7	X	70	52	34,6
55 - 60	2	2	-	10	20	50,0-	22	31	29,0-	112	115	2,6-
männlich	2	2	-	9	13	X	11	20	45,0-	63	75	16,0-
weiblich	-	-	-	1	7	X	11	11	-	49	40	22,5
60 - 65	3	1	X	8	8	-	22	19	15,8	76	67	13,4
männlich	2	1	X	6	7	X	15	7	X	46	30	53,3
weiblich	1	-	X	2	1	X	7	12	X	30	37	18,9-
65 - 70	2	1	X	9	8	X	14	8	X	46	41	12,2
männlich	2	1	X	7	3	X	6	3	X	23	16	43,8
weiblich	-	-	-	2	5	X	8	5	X	23	25	8,0-
70 - 75	2	2	-	7	4	X	9	12	X	37	37	-
männlich	1	-	X	3	2	X	2	4	X	10	15	33,3-
weiblich	1	2	X	4	2	X	7	8	X	27	22	22,7
75 und mehr	1	3	X	4	7	X	11	8	X	47	50	6,0-
männlich	-	-	-	3	3	-	7	4	X	25	23	8,7
weiblich	1	3	X	1	4	X	4	4	-	22	27	18,5-
Zusammen	61	66	7,6-	303	276	9,8	739	785	5,9-	3 096	3 168	2,3-
männlich	49	51	3,9-	247	210	17,6	489	514	4,9-	2 079	2 129	2,3-
weiblich	12	15	20,0-	56	66	15,2-	250	271	7,8-	1 017	1 039	2,1-
Ohne Angabe	-	-	-	1	1	-	4	1	X	10	5	X
Insgesamt ...	61	66	7,6-	304	277	9,7	743	786	5,5-	3 106	3 173	2,1-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
134	171	21,6-	481	540	10,9-	223	279	20,1-	828	930	11,0-	..... unter 15
71	114	37,7-	262	309	15,2-	121	180	32,8-	481	550	12,5-	..... männlich
63	57	10,5	219	231	5,2-	102	99	3,0	347	380	8,7-	..... weiblich
89	96	7,3-	304	276	10,1	138	172	19,8-	524	521	0,6	..... 15 - 18
54	69	21,7-	214	186	15,1	87	116	25,0-	367	341	7,6	..... männlich
35	27	29,6	90	90	-	51	56	8,9-	157	180	12,8-	..... weiblich
115	110	4,5	455	424	7,3	228	214	6,5	842	812	3,7	..... 19 - 21
78	65	20,0	300	271	10,7	161	134	20,1	574	539	6,5	..... männlich
37	45	17,8-	155	153	1,3	67	80	16,3-	268	273	1,8-	..... weiblich
109	124	12,1-	407	436	6,7-	220	245	10,2-	845	900	6,1-	..... 21 - 25
75	80	6,3-	268	282	5,0-	162	172	5,8-	615	650	5,4-	..... männlich
34	44	22,7-	139	154	9,7-	58	73	20,5-	230	250	8,0-	..... weiblich
130	124	4,8	538	496	8,5	221	213	3,8	974	915	6,4	..... 25 - 30
78	77	1,3	352	336	4,8	143	139	2,9	674	624	8,0	..... männlich
52	47	10,6	186	160	16,3	78	74	5,4	300	291	3,1	..... weiblich
114	96	18,8	490	442	10,9	203	184	10,3	865	841	2,9	..... 30 - 35
74	61	21,3	306	279	9,7	136	128	6,3	576	585	1,5-	..... männlich
40	35	14,3	184	163	12,9	67	56	19,6	289	256	12,9	..... weiblich
82	84	2,4-	374	356	5,1	143	150	4,7-	668	639	4,5	..... 35 - 40
54	43	25,6	225	215	4,7	88	83	6,0	411	411	-	..... männlich
28	41	31,7-	149	141	5,7	55	67	17,9-	257	228	12,7	..... weiblich
57	68	16,2-	298	263	13,3	100	119	16,0-	516	488	5,7	..... 40 - 45
31	39	20,5-	169	158	7,0	61	73	16,4-	318	308	3,2	..... männlich
26	29	10,3-	129	105	22,9	39	46	15,2-	198	180	10,0	..... weiblich
43	36	19,4	185	182	1,6	71	63	12,7	314	301	4,3	..... 45 - 50
21	25	16,0-	99	116	14,7-	43	45	4,4-	186	197	5,6-	..... männlich
22	11	X	86	66	30,3	28	18	55,6	128	104	23,1	..... weiblich
52	50	4,0	224	210	6,7	90	84	7,1	423	365	15,9	..... 50 - 55
33	22	50,0	118	116	1,7	57	48	18,8	242	215	12,6	..... männlich
19	28	32,1-	106	94	12,8	33	36	8,3-	181	150	20,7	..... weiblich
44	38	15,8	182	129	41,1	68	71	4,2-	304	264	15,2	..... 55 - 60
21	15	40,0	106	67	58,2	34	37	8,1-	178	155	14,8	..... männlich
23	23	-	76	62	22,6	34	34	-	126	109	15,6	..... weiblich
32	21	52,4	97	81	19,8	57	41	39,0	181	156	16,0	..... 60 - 65
11	10	10,0	52	39	33,3	28	18	55,6	104	76	36,8	..... männlich
21	11	90,9	45	42	7,1	29	23	26,1	77	80	3,8-	..... weiblich
21	13	61,5	61	47	29,8	37	22	68,2	116	96	20,8	..... 65 - 70
9	6	X	27	18	50,0	17	10	70,0	57	37	54,1	..... männlich
12	7	X	34	29	17,2	20	12	66,7	59	59	-	..... weiblich
7	8	X	40	30	33,3	18	22	18,2-	84	71	18,3	..... 70 - 75
2	2	-	16	9	X	5	6	X	29	26	11,5	..... männlich
5	6	X	24	21	14,3	13	16	18,8-	55	45	22,2	..... weiblich
11	7	X	42	38	10,5	23	18	27,8	93	95	2,1-	..... 75 und mehr
6	2	X	22	15	46,7	13	6	X	50	41	22,0	..... männlich
5	5	-	20	23	13,0-	10	12	16,7-	43	54	20,4-	..... weiblich
1 040	1 046	0,6-	4 178	3 950	5,8	1 840	1 897	3,0-	7 577	7 394	2,5	..... Zusammen
618	630	1,9-	2 536	2 416	5,0	1 156	1 195	3,3-	4 862	4 755	2,3	..... männlich
422	416	1,4	1 642	1 534	7,0	684	702	2,6-	2 715	2 639	2,9	..... weiblich
13	4	X	20	11	81,8	17	5	X	31	17	82,4	..... Ohne Angabe
1 053	1 050	0,3	4 198	3 961	6,0	1 857	1 902	2,4-	7 608	7 411	2,7	... Insgesamt

Getötete und Verletzte
Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	3	3	-	19	50	62,0-	75	136	64,9-
innerorts	-	1	X	-	2	X	14	35	60,0-	56	96	41,7-
außerorts	-	-	-	3	1	X	5	15	X	19	40	52,5-
Motorzweirädern mit entl. Kennzeichen	2	5	X	15	15	-	63	51	23,5	164	134	22,4
innerorts	1	3	X	6	8	X	35	22	59,1	102	73	39,7
außerorts	1	2	X	9	7	X	28	29	3,4-	62	61	1,6
Personenkraftwagen ..	44	50	12,0-	233	197	18,3	487	497	2,0-	2 126	2 169	2,0-
innerorts	2	9	X	26	29	10,3-	120	145	17,2-	567	640	11,4-
außerorts	42	41	2,4	207	168	23,2	367	352	4,3	1 559	1 529	2,0
Bussen	-	-	-	2	-	X	1	2	X	6	18	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	2	X	4	13	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	9	8	X	24	29	17,2-	115	116	0,9-
innerorts	1	-	X	1	1	-	8	4	X	29	15	93,3
außerorts	-	2	X	8	7	X	16	25	36,0-	86	101	14,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	47	58	19,0-	262	223	17,5	594	629	5,6-	2 491	2 575	3,3-
innerorts	4	13	X	33	40	17,5-	178	206	13,6-	758	829	8,6-
außerorts	43	45	4,4-	229	183	25,1	416	423	1,7-	1 733	1 746	0,7-
Fahrrädern	11	6	X	20	19	5,3	95	108	12,0-	317	326	2,8-
innerorts	8	4	X	13	9	X	76	84	7,1-	251	282	11,0-
außerorts	3	2	X	7	10	X	17	24	29,2-	66	44	50,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	1	X	6	3	X	27	40	32,5-	83	103	19,4-
innerorts	4	-	X	4	2	X	23	37	37,8-	70	96	27,1-
außerorts	-	1	X	2	1	X	4	3	X	13	7	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Fußgänger	3	2	X	22	34	35,3-	54	49	10,2	294	270	8,9
innerorts	2	1	X	13	21	38,1-	50	41	22,0	263	241	9,1
außerorts	1	1	-	9	13	X	4	8	X	31	29	6,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	3	1	X	28	32	12,5-	113	128	11,7-
innerorts	1	-	X	3	-	X	27	30	10,0-	109	123	11,4-
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	2	X	4	5	X
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	2	7	X	5	4	X	34	26	30,8
innerorts	1	1	-	2	6	X	5	3	X	32	25	28,0
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	2	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	61	66	7,6-	304	277	9,7	743	796	5,5-	3 106	3 173	2,1-
innerorts	14	18	22,2-	59	70	15,7-	306	331	7,6-	1 273	1 354	6,0-
außerorts	47	48	2,1-	245	207	18,4	437	465	4,0-	1 833	1 819	0,8
darunter:												
unter 15 Jahren	6	1	X	13	9	X	83	107	22,4-	334	381	12,3-
innerorts	5	-	X	7	3	X	60	77	22,1-	221	268	17,5-
außerorts	1	1	-	6	6	-	23	30	23,3-	113	113	-
65 Jahre und mehr ...	5	6	X	20	19	5,3	34	28	21,4	131	128	2,3
innerorts	2	3	X	8	10	X	16	14	14,3	86	86	-
außerorts	3	3	-	12	9	X	18	14	28,6	45	42	7,1

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Führer und Mitfahrer von												
40	54	25,9-	133	132	0,8	59	105	43,8-	211	271	22,1-	... Mofas, Mopeds
37	43	14,0-	116	106	9,4	51	79	35,4-	172	204	15,7-	.... innerorts
3	11	X	17	26	34,6-	8	26	X	39	67	41,8-	.... außerorts
67	79	15,2-	180	180	-	132	135	2,2-	359	329	9,1	Motorzweirädern mit
42	54	22,2-	134	132	1,5	78	79	1,3-	242	213	13,6	... entl. Kennzeichen
25	25	-	46	48	4,2-	54	56	3,6-	117	116	0,9	.... innerorts
640	613	4,4	2 805	2 660	5,5	1 171	1 160	0,9	5 164	5 026	2,7	Personenkraftwagen
282	254	11,0	1 176	1 052	11,8	404	408	1,0-	1 769	1 721	2,8	.... innerorts
358	359	0,3-	1 629	1 608	1,3	767	752	2,0	3 395	3 305	2,7	.... außerorts
4	10	X	21	14	50,0	5	12	X	29	32	9,4-	Busen
4	2	X	16	2	X	5	2	X	18	7	X	.... innerorts
-	8	X	5	12	X	-	10	X	11	25	56,0-	.... außerorts
35	33	6,1	176	154	14,3	60	64	6,3-	300	278	7,9	Güterkraftfahrzeugen
8	11	X	40	44	9,1-	17	15	13,3	70	60	16,7	.... innerorts
27	22	22,7	136	110	23,6	43	49	12,2-	230	218	5,5	.... außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... innerorts
												.... außerorts
6	2	X	14	2	X	6	2	X	19	4	X	Übrigen
1	-	X	5	-	X	1	-	X	7	-	X	... Kraftfahrzeuge
5	2	X	9	2	X	5	2	X	12	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
793	791	0,3	3 330	3 142	6,0	1 434	1 478	3,0-	6 083	5 940	2,4	Kraftfahrzeugen zus.
374	364	2,7	1 487	1 336	11,3	556	583	4,6-	2 278	2 205	3,3	.... innerorts
419	427	1,9-	1 843	1 806	2,0	878	895	1,9-	3 805	3 735	1,9	.... außerorts
192	180	6,7	578	542	6,6	298	294	1,4	915	887	3,2	Fahrrädern
177	162	9,3	526	502	4,8	263	250	5,2	790	793	0,4-	.... innerorts
15	18	16,7-	52	40	30,0	35	44	20,5-	125	94	33,0	.... außerorts
63	76	17,1-	155	197	21,3-	94	117	19,7-	244	303	19,5-	darunter:
60	74	18,9-	148	189	21,7-	87	111	21,6-	222	287	22,6-	... unter 15 Jahren
3	2	X	7	8	X	7	6	X	22	16	37,5	.... innerorts
												.... außerorts
1	1	-	5	4	X	1	1	-	7	4	X	anderen Fahrzeugen
1	-	X	4	3	X	1	-	X	4	3	X	.... innerorts
-	1	X	1	1	-	-	1	X	3	1	X	.... außerorts
66	75	12,0-	281	269	4,5	123	126	2,4-	597	573	4,2	Fußgänger
62	68	8,8-	258	253	2,0	114	110	3,6	534	515	3,7	.... innerorts
4	7	X	23	16	43,8	9	16	X	63	58	8,6	.... außerorts
26	28	7,1-	126	113	11,5	55	60	8,3-	242	242	-	darunter:
26	27	3,7-	122	110	10,9	54	57	5,3-	234	233	0,4	... unter 15 Jahren
-	1	X	4	3	X	1	3	X	8	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
5	5	-	20	20	-	11	10	10,0	56	53	5,7	65 Jahre und mehr
5	-	-	20	19	5,3	11	9	X	54	50	8,0	.... innerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	2	3	X	.... außerorts
1	3	X	4	4	-	1	3	X	6	7	X	Andere Personen
-	2	X	2	3	X	-	2	X	3	5	X	.... innerorts
1	1	-	2	1	X	1	1	-	3	2	X	.... außerorts
1 053	1 050	0,3	4 198	3 961	6,0	1 857	1 902	2,4-	7 608	7 411	2,7	Insgesamt
614	596	3,0	2 277	2 097	8,6	934	945	1,2-	3 609	3 521	2,5	.... innerorts
439	454	3,3-	1 921	1 864	3,1	923	957	3,6-	3 999	3 890	2,8	.... außerorts
134	171	21,6-	482	540	10,7-	223	279	20,1-	829	930	10,9-	darunter:
102	129	20,9-	351	393	10,7-	167	206	18,9-	579	664	12,8-	... unter 15 Jahren
32	42	23,8-	131	147	10,9-	56	73	23,3-	250	266	6,0-	.... innerorts
												.... außerorts
39	28	39,3	143	115	24,3	78	62	25,8	294	262	12,2	65 Jahre und mehr
28	16	75,0	95	75	26,7	46	33	39,4	189	171	10,5	.... innerorts
11	12	8,3-	48	40	20,0	32	29	10,3	105	91	15,4	.... außerorts

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
M a i 1994													M a i 1993			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	109	1	33	102	129	1	44	115	15,5-	-	25,0-	11,3-				
innerorts	77	-	15	69	88	-	31	70	12,5-	-	51,6-	1,4-				
außerorts	32	1	18	33	41	1	13	45	22,0-	-	38,5	26,7-				
vorausfährt o. wartet	180	3	68	180	136	3	52	130	32,4	-	30,8	38,5				
innerorts	86	1	25	85	62	1	21	55	38,7	-	19,0	54,5				
außerorts	94	2	43	95	74	2	31	75	27,0	-	38,7	26,7				
seitlich in gleicher Richtung fährt	81	3	47	59	96	-	40	71	15,6-	X	17,5	16,9-				
innerorts	46	2	18	31	53	-	15	44	13,2-	X	20,0	29,5-				
außerorts	35	1	29	28	43	-	25	27	18,6-	X	16,0	3,7				
entgegenkommt	130	5	79	97	127	12	98	95	2,4	X	19,4-	2,1				
innerorts	72	2	30	55	55	2	25	41	30,9	-	20,0	34,1				
außerorts	58	3	49	42	72	10	73	54	19,4-	X	32,9-	22,2-				
einbiegt oder kreuzt	323	9	133	273	328	10	145	244	1,5-	X	8,3-	11,9				
innerorts	253	4	84	205	254	4	101	187	0,4-	-	16,0-	9,6				
außerorts	70	5	49	68	74	6	44	57	5,4-	X	11,4	19,3				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	110	3	53	60	123	2	50	78	10,6-	X	6,0	23,1-				
innerorts	101	2	49	56	109	1	42	71	7,3-	X	16,7	21,1-				
außerorts	9	1	4	4	14	1	8	7	X	-	X	X				
Aufprall auf Hindernis	11	-	9	7	13	1	7	11	15,4-	X	X	X				
innerorts	3	-	1	2	5	1	2	3	X	X	X	X				
außerorts	8	-	8	5	8	-	5	8	-	-	X	X				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	234	24	172	139	231	19	177	136	1,3	26,3	2,8-	2,2				
innerorts	55	1	40	37	68	4	43	44	19,1-	X	7,0-	15,9-				
außerorts	179	23	132	102	163	15	134	92	9,8	53,3	1,5-	10,9				
Abk.v.Fahrbahn n.links	140	12	112	71	161	16	134	91	13,0-	25,0-	16,4-	22,0-				
innerorts	36	1	21	30	44	3	33	32	18,2-	X	36,4-	6,3-				
außerorts	104	11	91	41	117	13	101	59	11,1-	15,4-	9,9-	30,5-				
Unfall anderer Art	87	1	37	65	93	2	39	79	6,5-	X	5,1-	17,7-				
innerorts	63	1	23	44	58	2	18	49	8,6	X	27,8	10,2-				
außerorts	24	-	14	21	35	-	21	30	31,4-	-	33,3-	30,0-				
Insgesamt	1 405	61	743	1 053	1 437	66	786	1 050	2,2-	7,6-	5,5-	0,3				
innerorts	792	14	306	614	796	18	331	596	0,5-	22,2-	7,6-	3,0				
außerorts	613	47	437	439	641	48	455	454	4,4-	2,1-	4,0-	3,3-				
Januar - M a i 1994													Januar - M a i 1993			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	392	5	123	361	390	5	150	345	0,5	-	18,0-	4,6				
innerorts	251	-	61	228	265	-	89	223	5,3-	-	31,5-	2,2				
außerorts	141	5	62	133	125	5	61	122	12,8	-	1,6	9,0				
vorausfährt o. wartet	613	11	232	601	446	10	175	432	37,4	10,0	32,6	39,1				
innerorts	264	3	69	250	190	2	53	183	38,9	X	30,2	36,6				
außerorts	349	8	163	351	256	8	122	249	36,3	-	33,6	41,0				
seitlich in gleicher Richtung fährt	275	14	151	199	298	8	157	217	7,7-	X	3,8-	8,3-				
innerorts	141	3	57	109	141	2	56	101	-	X	1,8	7,9				
außerorts	134	11	94	90	157	6	101	116	14,7-	X	6,9-	22,4-				
entgegenkommt	502	46	357	430	496	40	370	405	1,2	15,0	3,5-	6,2				
innerorts	252	5	126	233	208	8	108	167	21,2	X	16,7	39,5				
außerorts	250	41	231	197	288	32	262	238	13,2-	28,1	11,8-	17,2-				
einbiegt oder kreuzt	1 189	22	492	996	1 142	25	491	931	4,1	12,0-	0,2	7,0				
innerorts	946	10	334	769	915	10	353	730	3,6	-	5,4-	5,3				
außerorts	243	12	158	227	229	15	138	201	6,1	20,0-	14,5	12,9				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	556	22	287	281	525	34	268	265	5,9	35,3-	7,1	6,0				
innerorts	496	13	256	256	475	21	242	249	4,4	38,1-	5,8	2,8				
außerorts	60	9	31	25	50	13	26	16	20,0	X	19,2	56,3				
Aufprall auf Hindernis	43	2	21	32	42	1	19	33	2,4	X	10,5	3,0				
innerorts	15	-	3	13	17	1	8	10	11,8-	X	X	30,0				
außerorts	28	2	18	19	25	-	11	23	12,0	X	63,6	17,4-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 154	123	838	678	1 128	90	844	692	2,3	36,7	0,7-	2,0				
innerorts	257	10	171	167	306	13	229	176	16,0-	23,1-	25,3-	5,1				
außerorts	897	113	667	511	822	77	615	516	9,1	46,8	8,5	1,0				
Abk.v.Fahrbahn n.links	711	51	493	405	750	59	574	440	5,2-	13,6-	14,1-	8,0				
innerorts	197	9	126	116	215	9	153	132	8,4-	-	17,6-	12,1				
außerorts	514	42	367	289	535	50	421	308	3,9-	16,0-	12,8-	6,2				
Unfall anderer Art	284	8	112	215	271	5	125	201	4,8	X	10,4-	7,0				
innerorts	197	6	70	136	167	4	63	126	18,0	X	11,1	7,9				
außerorts	87	2	42	79	104	1	62	75	16,3-	X	32,3-	5,3				
Insgesamt	5 719	304	3 106	4 198	5 488	277	3 173	3 961	4,2	9,7	2,1-	6,0				
innerorts	3 016	59	1 273	2 277	2 897	70	1 354	2 097	4,1	15,7-	6,0-	8,6				
außerorts	2 703	245	1 833	1 921	2 591	207	1 819	1 864	4,3	18,4	0,8	3,1				

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rädern		kraft-	zweiräd.	rädern			zweir.	rädern
		wagen	mit eutl. Kennzeichen			wagen	mit eutl. Kennzeichen		gesamt	sonen-	mit eutl. Kennz.	
	Anzahl								%			
	M a i 1994								M a i 1993			
Insgesamt	2 053	1 523	107	200	2 134	1 573	106	194	3,8-	3,2-	0,9	3,1
Verkehrstüchtigkeit ..	273	215	11	29	289	214	13	28	5,5-	0,5	15,4-	3,6
dar. Alkoholeinfluß	244	190	11	29	256	192	12	28	4,7-	1,0-	8,3-	3,6
Straßenbenutzung	148	85	12	35	140	91	7	21	5,7	6,6-	X	66,7
Geschwindigkeit	513	428	32	5	510	417	37	3	0,6	2,6	13,5-	X
Abstand	218	161	13	4	176	133	10	5	23,9	21,1	30,0	X
Überholen	134	95	16	7	150	106	12	9	10,7-	10,4-	33,3	X
Vorbefahren	3	2	-	-	4	1	-	1	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	13	10	-	1	5	3	-	-	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	219	162	5	30	238	174	3	36	8,0-	6,9-	X	16,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	162	124	4	19	169	123	2	25	4,1-	0,8	X	24,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	15	9	-	5	18	13	-	5	16,7-	X	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	203	133	7	39	185	124	3	36	9,7	7,3	X	8,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	76	64	1	1	76	58	1	8	-	10,3	-	X
an Überwegen, Furten	11	10	-	-	6	4	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	10	8	-	2	19	14	-	-	47,4-	X	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	3	1	-	2	3	2	-	-	-	X	-	X
Ladung, Besetzung	5	3	-	-	5	2	-	1	-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	235	156	10	45	334	234	20	46	29,6-	33,3-	50,0-	2,2-
	Januar - M a i 1994								Januar - M a i 1993			
Insgesamt	8 111	6 365	288	570	8 176	6 545	237	522	0,8-	2,8-	21,5	9,2
Verkehrstüchtigkeit ..	1 067	884	40	81	1 095	920	29	69	2,6-	3,9-	37,9	17,4
dar. Alkoholeinfluß	967	797	38	80	962	818	27	65	0,5	2,6-	40,7	23,1
Straßenbenutzung	558	388	19	97	537	396	13	68	3,9	2,0-	46,2	42,6
Geschwindigkeit	2 433	2 118	96	13	2 283	2 005	75	7	6,6	5,6	28,0	X
Abstand	750	566	34	16	539	399	20	8	39,1	41,9	70,0	X
Überholen	472	352	31	18	497	381	29	17	5,0-	7,6-	6,9	5,9
Vorbefahren	8	5	-	-	10	4	1	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	41	27	-	5	20	10	-	6	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	844	643	19	94	840	634	13	105	0,5	1,4	46,2	10,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	639	494	14	66	594	452	7	69	7,6	9,3	X	4,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	59	44	-	11	55	40	-	14	7,3	10,0	-	21,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	703	469	13	129	632	437	9	110	11,2	7,3	X	17,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	339	277	5	7	299	248	5	15	13,4	11,7	-	X
an Überwegen, Furten	40	35	2	1	37	27	2	3	8,1	29,6	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	37	28	-	2	41	29	-	-	9,8-	3,4-	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	13	5	-	5	16	7	1	3	18,8-	X	X	X
Ladung, Besetzung	26	5	2	2	23	10	-	2	13,0	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	820	598	29	101	1 344	1 065	42	110	39,0-	43,9-	31,0-	8,2-

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
M a i 1994																
unter 15	6	1	-	4	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X	
männlich	4	1	-	2	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X	
weiblich	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	
15 - 18	1	1	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21	7	7	-	-	-	6	4	1	-	-	X	X	X	-	-	
männlich	6	6	-	-	-	5	3	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	8	8	-	-	-	16	14	1	1	-	X	X	X	X	-	
männlich	8	8	-	-	-	13	11	1	1	-	X	X	X	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	16	10	2	2	1	12	11	1	-	-	33,3	9,1-	X	X	X	
männlich	15	9	2	2	1	10	9	1	-	-	50,0	-	X	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45	7	5	-	2	-	10	8	-	-	-	X	X	-	X	-	
männlich	4	2	-	2	-	9	7	-	-	-	X	X	-	X	-	
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
45 - 55	6	6	-	-	-	7	4	-	2	1	X	X	-	X	X	
männlich	5	5	-	-	-	6	3	-	2	1	X	X	-	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65	5	4	-	1	-	3	2	1	-	-	X	X	X	X	-	
männlich	4	3	-	1	-	3	2	1	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
65 und mehr	5	2	-	2	1	6	3	-	2	1	X	X	-	-	-	
männlich	3	2	-	1	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	-	
weiblich	2	-	-	1	1	5	3	-	1	1	X	X	-	-	-	
Zusammen	61	44	2	11	3	66	50	5	6	2	7,6-	12,0-	X	X	X	
männlich	49	36	2	8	2	51	38	5	4	1	3,9-	5,3-	X	X	X	
weiblich	12	8	-	3	1	15	12	-	2	1	20,0-	-	-	X	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	61	44	2	11	3	66	50	5	6	2	7,6-	12,0-	X	X	X	
Januar - M a i 1994																
unter 15	13	4	-	6	3	9	4	-	3	1	X	-	-	X	X	
männlich	8	2	-	4	2	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X	
weiblich	5	2	-	2	1	5	1	-	3	-	-	X	-	X	X	
15 - 18	15	11	1	-	1	12	9	1	1	-	25,0	X	-	X	X	
männlich	9	6	-	-	1	7	6	1	-	-	X	-	X	-	X	
weiblich	6	5	1	-	-	5	3	-	1	-	X	X	X	X	-	
18 - 21	31	28	1	-	1	26	22	1	-	1	19,2	27,3	-	-	-	
männlich	25	23	1	-	-	22	18	1	-	1	13,6	27,8	-	-	X	
weiblich	6	5	-	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X	
21 - 25	46	42	3	-	-	45	37	6	1	-	2,2	13,5	X	X	-	
männlich	43	39	3	-	-	38	30	6	1	-	13,2	30,0	X	X	-	
weiblich	3	3	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	74	63	3	2	4	64	55	3	2	2	15,6	14,5	-	-	X	
männlich	65	55	3	2	3	53	47	2	2	1	22,6	17,0	X	-	X	
weiblich	9	8	-	-	1	11	8	1	-	1	X	-	X	-	-	
35 - 45	50	33	5	2	7	48	33	2	2	7	4,2	-	X	-	-	
männlich	41	26	5	2	5	39	27	2	1	5	5,1	3,7-	X	X	-	
weiblich	9	7	-	-	2	9	6	-	1	2	-	X	-	X	-	
45 - 55	36	31	1	1	-	25	14	-	3	7	44,0	X	X	X	X	
männlich	28	23	1	1	-	19	10	-	3	5	47,4	X	X	X	X	
weiblich	8	8	-	-	-	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X	
55 - 65	18	12	1	2	3	28	14	2	4	8	35,7-	14,3-	X	X	X	
männlich	15	9	1	2	3	20	8	2	3	7	25,0-	X	X	X	X	
weiblich	3	3	-	-	-	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X	
65 und mehr	20	9	-	7	2	19	9	-	3	7	5,3	-	-	X	X	
männlich	13	4	-	6	1	8	3	-	1	4	X	X	-	X	X	
weiblich	7	5	-	1	1	11	6	-	2	3	X	X	-	X	X	
Zusammen	303	233	15	20	21	276	197	15	19	33	9,8	18,3	-	5,3	36,4-	
männlich	247	187	14	17	15	210	152	14	11	24	17,6	23,0	-	54,5	37,5-	
weiblich	56	46	1	3	6	66	45	1	8	9	15,2-	2,2	-	X	X	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Insgesamt	304	233	15	20	22	277	197	15	19	34	9,7	18,3	-	5,3	35,3-	

Noch Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											Z				
Schwerverletzte															
M a i 1994															
unter 15	83	27	1	27	28	107	31	-	40	32	22,4-	12,9-	X	32,5-	12,5-
männlich	46	12	1	17	16	66	16	-	30	17	30,3-	25,0-	X	43,3-	5,9-
weiblich	37	15	-	10	12	41	15	-	10	15	9,8-	-	-	-	20,0-
15 - 18	48	14	11	11	2	71	27	10	12	-	32,4-	48,1-	10,0	8,3-	X
männlich	33	8	9	7	1	43	13	9	8	-	23,3-	X	-	X	X
weiblich	15	6	2	4	1	28	14	1	4	-	46,4-	X	X	-	X
18 - 21	106	86	7	5	3	98	70	12	7	2	8,2	22,9	X	X	X
männlich	77	62	7	3	2	64	45	8	6	1	20,3	37,8	X	X	X
weiblich	29	24	-	2	1	34	25	4	1	1	14,7-	4,0-	X	X	-
21 - 25	103	83	7	8	1	105	77	13	6	3	1,9-	7,8	X	X	X
männlich	79	61	5	8	1	79	57	13	2	2	5,9-	7,0	X	X	X
weiblich	24	22	2	-	-	26	20	-	4	1	7,7-	10,0	X	X	X
25 - 35	164	110	27	7	5	165	123	13	10	2	0,6-	10,6-	X	X	X
männlich	112	66	21	5	5	119	85	12	5	2	5,9-	22,4-	75,0	-	X
weiblich	52	44	6	2	-	46	38	1	5	-	13,0	15,8	X	X	-
35 - 45	97	74	4	11	3	107	83	1	9	1	9,3-	10,8-	X	X	X
männlich	60	44	4	6	2	65	49	1	7	1	7,7-	10,2-	X	X	X
weiblich	37	30	-	5	1	42	34	-	2	-	11,9-	11,8-	-	X	X
45 - 55	60	47	3	5	1	54	36	2	8	2	11,1	30,6	X	X	X
männlich	41	33	3	1	1	40	26	2	5	1	2,5	26,9	X	X	-
weiblich	19	14	-	4	-	14	10	-	3	1	35,7	40,0	-	X	X
55 - 65	44	27	2	9	5	50	35	-	7	3	12,0-	22,9-	X	X	X
männlich	26	16	2	4	3	27	18	-	3	1	3,7-	11,1-	X	X	X
weiblich	18	11	-	5	2	23	17	-	4	2	21,7-	35,3-	-	X	-
65 und mehr	34	17	1	11	5	28	14	-	9	4	21,4	21,4	X	X	X
männlich	15	8	-	6	1	11	8	-	1	1	36,4	-	-	X	-
weiblich	19	9	1	5	4	17	6	-	8	3	11,8	X	X	X	X
Zusammen	739	485	63	94	53	785	496	51	108	49	5,9-	2,2-	23,1	0,0-	8,2
männlich	489	310	52	57	32	514	317	45	67	26	4,9-	2,2-	15,1	0,9-	23,1
weiblich	250	175	11	37	21	271	179	6	41	23	7,8-	2,2-	X	0,8-	8,7-
Ohne Angabe	4	2	-	1	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	743	487	63	95	54	786	497	51	108	49	5,5-	2,0-	23,5	12,0-	10,2
Januar - M a i 1994															
unter 15	334	129	3	83	113	381	136	2	103	128	12,3-	5,1-	X	19,4-	11,7-
männlich	211	73	3	59	73	237	74	1	73	81	11,0-	1,4-	X	19,2-	9,9-
weiblich	123	56	-	24	40	144	62	1	30	47	14,6-	9,7-	X	20,0-	14,9-
15 - 18	205	83	39	30	14	233	100	25	37	14	12,0-	17,0-	56,0	18,9-	-
männlich	144	48	35	20	6	148	55	20	25	7	2,7-	12,7-	75,0	20,0-	X
weiblich	61	35	4	10	8	85	45	5	12	7	28,2-	22,2-	X	16,7-	X
18 - 21	356	297	21	12	9	362	293	24	12	7	1,7-	1,4	12,5-	-	X
männlich	249	201	20	9	6	246	195	18	10	5	1,2	3,1	11,1	X	X
weiblich	107	96	1	3	3	116	98	6	2	2	7,8-	2,0-	X	X	X
21 - 25	392	324	31	16	8	419	344	32	12	9	6,4-	5,8-	3,1-	33,3	X
männlich	304	247	28	12	4	330	266	29	8	6	7,9-	7,1-	3,4-	X	X
weiblich	88	77	3	4	4	89	78	3	4	3	1,1-	1,3-	-	-	X
25 - 35	737	569	52	31	35	754	613	36	33	18	2,3-	7,2-	44,4	6,1-	94,4
männlich	527	390	43	21	26	541	429	32	19	12	2,6-	9,1-	34,4	10,5	X
weiblich	210	179	9	10	9	213	184	4	14	6	1,4-	2,7-	X	28,6-	X
35 - 45	462	348	7	38	29	460	347	9	29	27	0,4	0,3	X	31,0	7,4
männlich	294	212	7	20	19	307	221	9	18	17	4,2-	4,1-	X	11,1	11,8
weiblich	168	136	-	18	10	153	126	-	11	10	9,8	7,9	-	63,6	-
45 - 55	292	204	5	35	27	249	163	4	28	23	17,3	25,2	X	25,0	17,4
männlich	183	127	5	17	17	161	99	4	14	15	13,7	28,3	X	21,4	13,3
weiblich	109	77	-	18	10	88	64	-	14	8	23,9	20,3	-	28,6	X
55 - 65	188	115	2	34	23	182	113	2	33	18	3,3	1,8	-	3,0	27,8
männlich	109	63	2	15	16	105	64	2	17	9	3,8	1,6-	-	11,8-	X
weiblich	79	52	-	19	7	77	49	-	16	9	2,6	6,1	-	18,8	X
65 und mehr	130	51	4	37	33	128	57	-	38	26	1,6	10,5-	X	2,6-	26,9
männlich	58	24	3	20	9	54	30	-	11	9	7,4	20,0-	X	81,8	-
weiblich	72	27	1	17	24	74	27	-	27	17	2,7-	-	X	37,0-	41,2
Zusammen	3 096	2 120	164	316	291	3 168	2 166	134	325	270	2,3-	2,1-	22,4	2,8-	7,8
männlich	2 079	1 385	146	193	176	2 129	1 433	115	195	161	2,3-	3,4-	27,0	1,0-	9,3
weiblich	1 017	735	18	123	115	1 039	733	19	130	109	2,1-	0,3	5,3-	5,4-	5,5
Ohne Angabe	10	6	-	1	3	5	3	-	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	3 106	2 126	164	317	294	3 173	2 169	134	326	270	2,1-	2,0-	22,4	2,8-	8,9

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
M a i 1994															
unter 15	134	41	1	63	26	171	63	2	76	28	21,6-	34,9-	X	17,1-	7,1-
männlich	71	16	-	41	12	114	39	2	53	19	37,7-	59,0-	X	22,6-	36,8
weiblich	63	25	1	22	14	57	24	-	23	9	10,5	4,2	X	4,3-	X
15 - 18	89	24	14	18	7	96	18	22	20	4	7,3-	33,3	36,4-	10,0-	X
männlich	54	11	10	10	3	69	10	21	12	1	21,7-	10,0	52,4-	16,7-	X
weiblich	35	13	4	8	4	27	8	1	8	3	29,6	X	X	-	X
18 - 21	115	94	7	8	2	110	78	11	3	7	4,5	20,5	X	X	X
männlich	78	64	6	4	1	65	46	8	1	3	20,0	39,1	X	X	X
weiblich	37	30	1	4	1	45	32	3	2	4	17,8-	6,3-	X	X	X
21 - 25	109	75	15	12	4	124	93	7	8	9	12,1-	19,4-	X	X	X
männlich	75	49	13	8	2	80	57	6	3	7	6,3-	14,0-	X	X	X
weiblich	34	26	2	4	2	44	36	1	5	2	22,7-	27,8-	X	X	-
25 - 35	244	171	19	29	6	220	151	24	14	8	10,9	13,2	20,8-	X	X
männlich	152	102	14	13	5	138	91	17	10	5	10,1	12,1	17,6-	30,0	-
weiblich	92	69	5	16	1	82	60	7	4	3	12,2	15,0	X	X	X
35 - 45	139	97	4	16	7	152	110	8	15	7	8,6-	11,8-	X	6,7	-
männlich	85	58	4	6	3	82	56	7	6	4	3,7	3,6	X	-	X
weiblich	54	39	-	10	4	70	54	1	9	3	22,9-	27,8-	X	X	X
45 - 55	95	65	1	16	3	86	50	4	16	6	10,5	30,0	X	-	X
männlich	54	36	1	6	3	47	25	3	8	3	14,9	44,0	X	X	-
weiblich	41	29	-	10	-	39	25	1	8	3	5,1	16,0	X	X	X
55 - 65	76	49	3	17	1	59	34	-	19	1	28,8	44,1	X	10,5-	-
männlich	32	20	3	5	-	25	15	-	5	1	28,0	33,3	X	-	X
weiblich	44	29	-	12	1	34	19	-	14	-	29,4	52,6	-	14,3-	X
65 und mehr	39	19	3	11	5	28	14	-	8	5	39,3	35,7	X	X	-
männlich	17	7	2	5	2	10	6	-	3	-	70,0	X	X	X	X
weiblich	22	12	1	6	3	18	8	-	5	5	22,2	X	X	X	X
Zusammen	1 040	635	67	190	61	1 046	611	78	179	75	0,6-	3,9	14,1-	6,1	18,7-
männlich	618	363	53	98	31	630	345	64	101	43	1,9-	5,2	17,2-	3,0-	27,9-
weiblich	422	272	14	92	30	416	266	14	78	32	1,4	2,3	-	17,9	6,3-
Ohne Angabe	13	5	-	2	5	4	2	1	1	-	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	1 053	640	67	192	66	1 050	613	79	180	75	0,3	4,4	15,2-	6,7	12,0-
Januar - M a i 1994															
unter 15	481	189	3	154	126	540	215	5	197	113	10,9-	12,1-	X	21,8-	11,5
männlich	262	86	1	99	68	309	103	5	130	63	15,2-	16,5-	X	23,8-	7,9
weiblich	219	103	2	55	58	231	112	-	67	50	5,2-	8,0-	X	17,9-	16,0
15 - 18	304	89	50	62	16	276	86	46	54	14	10,1	3,5	8,7	14,8	14,3
männlich	214	49	44	39	7	186	47	41	27	6	15,1	4,3	7,3	44,4	X
weiblich	90	40	6	23	9	90	39	5	27	8	-	2,6	X	14,8-	X
18 - 21	455	374	23	24	13	424	339	30	18	12	7,3	10,3	23,3-	33,3	8,3
männlich	300	245	19	10	7	271	215	26	8	6	10,7	14,0	26,9-	X	X
weiblich	155	129	4	14	6	153	124	4	10	6	1,3	4,0	-	40,0	-
21 - 25	407	320	24	23	13	436	340	23	21	26	6,7-	5,9-	4,3	9,5	50,0-
männlich	268	204	20	12	8	282	215	18	8	16	5,0-	5,1-	11,1	X	X
weiblich	139	116	4	11	5	154	125	5	13	10	9,7-	7,2-	X	15,4-	X
25 - 35	1 028	781	51	85	24	938	725	47	59	29	9,6	7,7	8,5	44,1	17,2-
männlich	658	486	45	34	16	615	453	38	37	22	7,0	7,3	18,4	8,1-	27,3-
weiblich	370	295	6	51	8	323	272	9	22	7	14,6	8,5	X	X	X
35 - 45	672	490	21	69	27	619	471	19	51	28	8,6	4,0	10,5	35,3	3,6-
männlich	394	273	18	32	12	373	278	16	19	18	5,6	1,8-	12,5	68,4	33,3-
weiblich	278	217	3	37	15	246	193	3	32	10	13,0	12,4	-	15,6	50,0
45 - 55	409	295	2	66	16	392	277	6	63	16	4,3	6,5	X	4,8	-
männlich	217	159	2	21	11	232	159	5	32	9	6,5-	-	X	34,4-	X
weiblich	192	136	-	45	5	160	118	1	31	7	20,0	15,3	X	45,2	X
55 - 65	279	182	3	57	19	210	139	3	47	11	32,9	30,9	-	21,3	72,7
männlich	158	106	3	24	11	106	71	3	16	7	49,1	49,3	-	50,0	X
weiblich	121	76	-	33	8	104	68	-	31	4	16,3	11,8	-	6,5	X
65 und mehr	143	76	3	35	20	115	62	-	29	20	24,3	22,6	X	20,7	-
männlich	65	31	2	23	5	42	24	-	10	5	54,8	29,2	X	X	-
weiblich	78	45	1	12	15	73	38	-	19	15	6,8	18,4	X	36,8-	-
Zusammen	4 178	2 796	180	575	274	3 950	2 654	179	539	269	5,8	5,4	0,6	6,7	1,9
männlich	2 536	1 639	154	294	145	2 416	1 565	152	287	152	5,0	4,7	1,3	2,4	4,6-
weiblich	1 642	1 157	26	281	129	1 534	1 089	27	252	117	7,0	6,2	3,7-	11,3	10,3
Ohne Angabe	20	9	-	3	7	11	6	1	3	-	81,8	X	X	-	X
Insgesamt ...	4 198	2 805	180	578	281	3 961	2 660	180	542	269	6,0	5,5	-	6,6	4,5

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M a i 1994															
unter 15	223	69	2	94	55	279	94	2	117	60	20,1-	26,6-	-	19,7-	8,3-
männlich	121	29	1	60	29	180	55	2	83	36	32,8-	47,3-	X	27,7-	19,4-
weiblich	102	40	1	34	26	99	39	-	34	24	3,0	2,6	X	-	8,3
15 - 18	138	39	25	29	9	172	49	33	32	4	19,8-	20,4-	24,2-	9,4-	X
männlich	87	19	19	17	4	116	26	31	20	1	25,0-	26,9-	38,7-	15,0-	X
weiblich	51	20	6	12	5	56	23	2	12	3	8,9-	13,0-	X	-	X
18 - 21	228	187	14	13	5	214	152	24	10	9	6,5	23,0	41,7-	30,0	X
männlich	161	132	13	7	3	134	94	17	7	4	20,1	40,4	23,5-	-	X
weiblich	67	55	1	6	2	80	58	7	3	5	16,3-	5,2-	X	X	X
21 - 25	220	166	22	20	5	245	184	21	15	12	10,2-	9,8-	4,8	33,3	X
männlich	162	118	18	16	3	172	125	20	6	9	5,8-	5,6-	10,0-	X	X
weiblich	58	48	4	4	2	73	59	1	9	3	20,5-	18,6-	X	X	X
25 - 35	424	291	48	38	12	397	285	38	24	10	6,8	2,1	26,3	58,3	20,0
männlich	279	177	37	20	11	267	185	30	15	7	4,5	4,3-	23,3	33,3	X
weiblich	145	114	11	18	1	130	100	8	9	3	11,5	14,0	X	X	X
35 - 45	243	176	8	29	10	269	201	9	24	8	9,7-	12,4-	X	20,8	X
männlich	149	104	8	14	5	156	112	8	13	5	4,5-	7,1-	-	7,7	-
weiblich	94	72	-	15	5	113	89	1	11	3	16,8-	19,1-	X	36,4	X
45 - 55	161	118	4	21	4	147	90	6	26	9	9,5	31,1	X	19,2-	X
männlich	100	74	4	7	4	93	54	5	15	5	7,5	37,0	X	X	X
weiblich	61	44	-	14	-	54	36	1	11	4	13,0	22,2	X	27,3	X
55 - 65	125	80	5	27	6	112	71	1	26	4	11,6	12,7	X	3,8	X
männlich	62	39	5	10	3	55	35	1	8	2	12,7	11,4	X	X	X
weiblich	63	41	-	17	3	57	36	-	18	2	10,5	13,9	-	5,6-	X
65 und mehr	78	38	4	24	11	62	31	-	19	10	25,8	22,6	X	26,3	10,0
männlich	35	17	2	12	3	22	14	-	5	1	59,1	21,4	X	X	X
weiblich	43	21	2	12	8	40	17	-	14	9	7,5	23,5	X	14,3-	X
Zusammen	1 840	1 164	132	295	117	1 897	1 157	134	293	126	3,0-	0,6	1,5-	0,7	7,1-
männlich	1 156	709	107	163	65	1 195	700	114	172	70	3,3-	1,3	6,1-	5,2-	7,1-
weiblich	684	455	25	132	52	702	457	20	121	56	2,6-	0,4-	25,0	9,1	7,1-
Ohne Angabe	17	7	-	3	6	5	3	1	1	-	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	1 857	1 171	132	298	123	1 902	1 160	135	294	126	2,4-	0,9	2,2-	1,4	2,4-
Januar - M a i 1994															
unter 15	828	322	6	243	242	930	355	7	303	242	11,0-	9,3-	X	19,8-	-
männlich	481	161	4	162	143	550	180	6	203	145	12,5-	10,6-	X	20,2-	1,4-
weiblich	347	161	2	81	99	380	175	1	100	97	8,7-	8,0-	X	19,0-	2,1
15 - 18	524	183	90	92	31	521	195	72	92	28	0,6	6,2-	25,0	-	10,7
männlich	307	103	79	59	14	341	108	62	52	13	7,6	4,6-	27,4	13,5	7,7
weiblich	157	80	11	33	17	180	87	10	40	15	12,8-	8,0-	10,0	17,5-	13,3
18 - 21	842	699	45	36	23	812	654	55	30	20	3,7	6,9	18,2-	20,0	15,0
männlich	574	469	40	19	13	539	428	45	18	12	6,5	9,6	11,1-	5,6	8,5
weiblich	268	230	5	17	10	273	226	10	12	8	1,8-	1,8	X	41,7	X
21 - 25	845	686	58	39	21	900	721	61	34	35	6,1-	4,9-	4,9-	14,7	40,0-
männlich	615	490	51	24	12	650	511	53	17	22	5,4-	4,1-	3,8-	41,2	45,5-
weiblich	230	196	7	15	9	250	210	8	17	13	8,0-	6,7-	X	11,8-	X
25 - 35	1 839	1 413	106	118	63	1 756	1 393	86	94	49	4,7	1,4	23,3	25,5	28,6
männlich	1 250	931	91	57	45	1 209	929	72	58	35	3,4	0,2	26,4	1,7-	28,6
weiblich	589	482	15	61	18	547	464	14	36	14	7,7	3,9	7,1	69,4	28,6
35 - 45	1 184	871	33	109	63	1 127	851	30	82	62	5,1	2,4	10,0	32,9	1,6
männlich	729	511	30	54	36	719	526	27	38	40	1,4	2,9-	11,1	42,1	10,0-
weiblich	455	360	3	55	27	408	325	3	44	22	11,5	10,8	-	25,0	22,7
45 - 55	737	530	8	102	43	666	454	10	94	46	10,7	16,7	X	8,5	6,5-
männlich	428	309	8	39	28	412	268	9	49	29	3,9	15,3	X	20,4-	3,4-
weiblich	309	221	-	63	15	254	186	1	45	17	21,7	18,8	X	40,0	11,8-
55 - 65	485	309	6	93	45	420	266	7	84	37	15,5	16,2	X	10,7	21,6
männlich	282	178	6	41	30	231	143	7	36	23	22,1	24,5	X	13,9	30,4
weiblich	203	131	-	52	15	189	123	-	48	14	7,4	6,5	-	8,3	7,1
65 und mehr	293	136	7	79	55	262	128	-	70	53	11,8	6,3	X	12,9	3,8
männlich	136	59	5	49	15	104	57	-	22	18	30,8	3,5	X	X	16,7-
weiblich	157	77	2	30	40	158	71	-	48	35	0,6-	8,5	X	37,5-	14,3
Zusammen	7 577	5 149	359	911	586	7 394	5 017	328	883	572	2,5	2,6	9,5	3,2	2,4
männlich	4 862	3 211	314	504	336	4 755	3 150	281	493	337	2,3	1,9	11,7	2,2	0,3-
weiblich	2 715	1 938	45	407	250	2 639	1 867	47	390	235	2,9	3,8	4,3-	4,4	6,4
Ohne Angabe	31	15	-	4	11	17	9	1	4	1	82,4	X	X	-	X
Insgesamt ...	7 608	5 164	359	915	597	7 411	5 026	329	887	573	2,7	2,7	9,1	3,2	4,2

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Mai 1994

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	-	2	1	1	1	1	-	-	-
männlich	6	-	-	2	1	1	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	47	7	4	6	7	11	5	7	-	-	-
männlich	46	7	4	6	7	10	5	7	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	62	4	3	9	6	10	9	11	7	3	-
männlich	62	4	3	9	6	10	9	11	7	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	63	4	1	7	7	12	9	13	6	4	-
männlich	61	4	1	7	6	12	9	13	5	4	-
weiblich	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
30 - 35	74	5	3	4	2	16	8	19	13	4	-
männlich	73	5	3	4	2	16	8	18	13	4	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40	45	3	3	1	4	6	5	9	8	6	-
männlich	42	2	2	-	4	6	5	9	8	6	-
weiblich	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	35	3	1	2	3	4	4	10	5	3	-
männlich	32	3	1	2	3	4	4	8	4	3	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
45 - 50	14	1	1	-	1	3	2	3	-	3	-
männlich	13	1	1	-	1	3	1	3	-	3	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55	12	-	1	-	-	1	3	2	3	2	-
männlich	12	-	1	-	-	1	3	2	3	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	7	1	-	-	2	1	2	-	1	-	-
männlich	6	1	-	-	2	1	2	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
männlich	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	370	28	18	32	34	66	48	76	43	25	-
männlich	358	27	17	31	33	65	47	73	40	25	-
weiblich	12	1	1	1	1	1	1	3	3	-	-
Ohne Angabe	4	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-
Insgesamt ...	374	28	19	32	34	67	48	77	44	25	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Mai 1994
 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligten											
unter 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-
männlich	5	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	38	6	3	5	6	9	4	5	-	-	-
männlich	37	6	3	5	6	8	4	5	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	44	4	2	5	2	8	6	8	6	3	-
männlich	44	4	2	5	2	8	6	8	6	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	46	2	-	7	5	8	7	10	5	2	-
männlich	44	2	-	7	4	8	7	10	4	2	-
weiblich	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
30 - 35	47	4	1	3	2	10	4	11	8	4	-
männlich	46	4	1	3	2	10	4	10	8	4	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40	26	1	2	1	2	2	3	6	6	3	-
männlich	24	1	1	-	2	2	3	6	6	3	-
weiblich	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	20	-	-	1	2	2	2	6	4	3	-
männlich	17	-	-	1	2	2	2	4	3	3	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
45 - 50	7	1	-	-	1	-	-	2	-	3	-
männlich	7	1	-	-	1	-	-	2	-	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	9	-	1	-	-	-	3	1	2	2	-
männlich	9	-	1	-	-	-	3	1	2	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	4	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
männlich	4	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
männlich	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	250	19	10	25	22	41	31	51	31	20	-
männlich	241	19	9	24	21	40	31	48	29	20	-
weiblich	9	-	1	1	1	1	-	3	2	-	-
Ohne Angabe	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	253	19	11	25	22	42	31	51	32	20	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Mai 1994
 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
 Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	1	1	1	1	2	1	2	-	-	-
männlich	9	1	1	1	1	2	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	18	-	1	4	4	2	3	3	1	-	-
männlich	18	-	1	4	4	2	3	3	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	17	2	1	-	2	4	2	3	1	2	-
männlich	17	2	1	-	2	4	2	3	1	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	27	1	2	1	-	6	4	8	5	-	-
männlich	27	1	2	1	-	6	4	8	5	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	19	2	1	-	2	4	2	3	2	3	-
männlich	18	1	1	-	2	4	2	3	2	3	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	15	3	1	1	1	2	2	4	1	-	-
männlich	15	3	1	1	1	2	2	4	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	7	-	1	-	-	3	2	1	-	-	-
männlich	6	-	1	-	-	3	1	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
männlich	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-
männlich	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	120	9	8	7	12	25	17	25	12	5	-
männlich	117	8	8	7	12	25	16	25	11	5	-
weiblich	3	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	121	9	8	7	12	25	17	26	12	5	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Mai 1994
Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	62	34	6	2	6	3	1	4	1	-
Leichtkrafträder	36	14	3	-	6	4	2	3	2	-
Krafträder, Kraftrroller	96	9	13	21	42	5	1	2	-	-
Personenkraftwagen	1 693	3	212	210	477	308	222	103	39	12
Güterkraftfahrzeugen	199	-	4	22	65	56	28	8	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	10	-	1	-	1	-	3	2	-	-
Fahrräder	319	33	15	22	41	33	22	27	16	8
Fußgänger	124	9	6	6	13	10	4	6	8	3
Insgesamt 2) ...	2 578	103	260	283	664	432	290	156	67	23
dar. weiblich	624	27	53	60	177	108	65	36	24	4

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	9	3	1	2	-	2	-	-	1	-
Leichtkrafträder	3	-	-	2	-	-	-	-	1	-
Krafträder, Kraftrroller	9	1	-	2	5	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	190	-	33	34	72	32	13	2	1	-
Güterkraftfahrzeugen	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fahrräder	29	1	3	5	9	9	-	1	-	-
Fußgänger	8	-	1	-	3	2	2	-	-	-
Insgesamt 2) ...	253	5	38	44	93	46	16	4	3	-
dar. weiblich	9	-	1	-	3	5	-	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	145	88	167	1 000	-	667	-	-	1 000	-
Leichtkrafträder	83	-	-	-	333	-	-	-	500	-
Krafträder, Kraftrroller	94	111	-	95	119	200	-	-	-	-
Personenkraftwagen	112	-	156	162	151	104	59	19	26	-
Güterkraftfahrzeugen	20	-	-	45	31	-	36	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	100	-	-	-	-	-	-	500	-	-
Fahrräder	91	30	200	227	220	273	-	37	-	-
Fußgänger	65	-	167	-	231	200	500	-	-	-
Insgesamt 2) ...	98	49	146	155	140	106	55	26	45	-
dar. weiblich	14	-	19	-	17	46	-	-	-	-

darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	54	32	6	1	5	1	-	3	1	-
Leichtkrafträder	27	12	3	-	4	4	1	-	2	-
Krafträder, Kraftrroller	53	6	8	12	21	3	1	1	-	-
Personenkraftwagen	902	2	97	113	265	168	104	58	20	5
Güterkraftfahrzeugen	97	-	3	14	32	22	9	7	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Fahrräder	278	27	12	21	33	26	22	23	12	8
Fußgänger	115	9	4	6	10	10	2	5	8	3
Insgesamt 2) ...	1 558	89	133	167	380	245	145	98	43	16
dar. weiblich	441	22	27	44	113	71	48	27	20	4

alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	7	3	1	1	-	1	-	-	1	-
Leichtkrafträder	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Krafträder, Kraftrroller	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	83	-	13	17	27	18	6	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	19	1	1	5	6	5	-	1	-	-
Fußgänger	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Insgesamt 2) ...	120	4	15	25	38	27	6	1	2	-
dar. weiblich	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	130	94	167	1 000	-	1 000	-	-	1 000	-
Leichtkrafträder	74	-	-	-	250	-	-	-	500	-
Krafträder, Kraftrroller	57	-	-	83	48	333	-	-	-	-
Personenkraftwagen	92	-	134	150	102	107	58	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	21	-	-	71	31	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	68	37	83	238	182	192	-	43	-	-
Fußgänger	35	-	-	-	200	200	-	-	-	-
Insgesamt 2) ...	77	45	113	150	100	110	41	10	47	-
dar. weiblich	9	-	-	-	18	28	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

