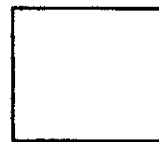


**Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik**



**LAND
BRANDENBURG**



Statistische Berichte

H 1 1 - m 01 / 94

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg
Endgültige Ergebnisse**

Januar 1994

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon:(0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX:*47474#

Erschienen im April 1994
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet !

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1980 - 1994	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Januar 1994	5
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 1994	6
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Januar 1994	7
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	13
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	14
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	19
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden	23
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage	26

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwere Sachschäden:
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;
- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Std);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick
Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad
Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen
Sattelschlepper
andere Zugmaschine
Tankkraftwagen
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
Landwirtschaftliche Zugmaschine
Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1980 - 1994

Jahr	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	292	394	23	371
1981	301	396	22	374
1982	239	332	21	311
1983	324	419	31	388
1984	359	455	20	435
1985	228	301	23	278
1986	339	455	30	425
1987	187	254	4	250
1988	375	471	32	439
1989	341	469	26	443
1990	382	484	35	449
1991	722	997	70	927
1992	1 025	1 424	60	1 364
1993	1 022	1 390	52	1 338
1994	1 156	1 545	66	1 479

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Januar 1994

Unfallkategorie	1994	1993		Veränderung Januar 1994 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1993	Dezember 1993
	Anzahl			Prozent	
Unfälle insgesamt	7 472	6 630	8 501	+ 12,7	- 12,1
davon					
mit Personenschaden	1 156	1 022	1 312	+ 13,1	- 11,9
mit Sachschaden	6 316	5 608	7 189	+ 12,6	- 12,1
davon					
mit 4000 und mehr DM bei einem Beteiligten	1 135	1 007	1 385	+ 12,7	- 18,1
weniger als 4000 DM bei jedem der Beteiligten	5 181	4 601	5 804	+ 12,6	- 10,7
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 545	1 390	1 802	+ 11,2	- 14,3
davon					
getötete Personen	66	52	72	+ 26,9	- 8,3
verletzte Personen	1 479	1 338	1 730	+ 10,5	- 14,5

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 1994

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾			
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	167	29	138	20	118	37	-	37
Cottbus.....	256	23	233	20	213	23	1	22
Frankfurt (Oder)	281	31	250	18	232	39	-	39
Potsdam.....	495	47	448	65	383	54	2	52
Landkreise								
Barnim.....	587	88	499	75	424	118	4	114
Dahme-Spreewald.....	538	82	456	119	337	106	7	99
Elbe-Elster.....	228	39	189	30	159	50	2	48
Havelland.....	374	67	307	44	263	102	5	97
Märkisch-Oderland.....	540	110	430	85	345	154	5	149
Oberhavel.....	592	81	511	82	429	106	8	98
Oderspreewald-Lausitz....	336	53	283	61	222	68	3	65
Oder-Spree.....	585	111	474	78	396	144	3	141
Ostprignitz-Ruppin.....	310	42	268	53	215	56	3	53
Potsdam-Mittelmark.....	627	90	537	119	418	132	12	120
Prignitz.....	301	50	251	41	210	62	2	60
Spree-Neiße.....	369	77	292	70	222	101	4	97
Teltow-Fläming.....	431	79	352	73	279	110	1	109
Uckermark.....	455	57	398	82	316	83	4	79
Präsidium Cottbus	1 189	192	997	181	816	242	10	232
Präsidium Eberswalde	1 042	145	897	157	740	201	8	193
Präsidium Frankfurt	1 406	252	1 154	181	973	337	8	329
Präsidium Oranienburg	1 577	240	1 337	220	1 117	326	18	308
Präsidium Potsdam	2 258	327	1 931	396	1 535	439	22	417
Land Brandenburg	7 472	1 156	6 316	1 135	5 181	1 545	66	1 479

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Januar 1994

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	49	29	20	37	-	13	24
innerorts	40	25	15	30	-	10	20
außerorts	9	4	5	7	-	3	4
COTTBUS, STADT	43	23	20	23	1	10	12
innerorts	37	20	17	20	-	9	11
außerorts	6	3	3	3	1	1	1
FRANKFURT/ ODER, STADT	49	31	18	39	-	14	25
innerorts	39	24	15	26	-	9	17
außerorts	10	7	3	13	-	5	8
POTSDAH, STADT	112	47	65	54	2	15	37
innerorts	102	44	58	50	2	13	35
außerorts	10	3	7	4	-	2	2
BARNIM	163	88	75	118	4	47	67
innerorts	79	45	34	58	1	23	34
außerorts	84	43	41	60	3	24	33
DAHME-SPREEWALD	201	82	119	106	7	41	58
innerorts	73	33	40	40	-	17	23
außerorts	128	49	79	66	7	24	35
ELBE-ELSTER	69	39	30	50	2	27	21
innerorts	34	17	17	20	2	9	9
außerorts	35	22	13	30	-	18	12
HAVELLAND	111	67	44	102	5	45	52
innerorts	66	39	27	52	3	19	30
außerorts	45	28	17	50	2	26	22
HAERKISCH-ODERLAND	195	110	85	154	5	89	60
innerorts	95	47	48	63	1	27	35
außerorts	100	63	37	91	4	62	25
OBERHAVEL	163	81	82	106	8	43	55
innerorts	68	32	36	37	-	13	24
außerorts	95	49	46	69	8	30	31
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	114	53	61	68	3	41	24
innerorts	58	32	26	35	-	21	14
außerorts	56	21	35	33	3	20	10
ODER-SPREE	189	111	78	144	3	70	71
innerorts	95	58	37	68	1	27	40
außerorts	94	53	41	76	2	43	31
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	95	42	53	56	3	21	32
innerorts	26	17	9	21	-	7	14
außerorts	69	25	44	35	3	14	18
POTSDAH-MITTELMARK	209	90	119	132	12	53	67
innerorts	69	37	32	46	-	10	36
außerorts	140	53	87	86	12	43	31
PRIGNITZ	91	50	41	62	2	36	24
innerorts	26	17	9	18	1	7	10
außerorts	65	33	32	44	1	29	14
SPREE-NEISSE	147	77	70	101	4	41	56
innerorts	78	41	37	43	1	15	27
außerorts	69	36	33	58	3	26	29
TELOW-FLAEMING	152	79	73	110	1	51	58
innerorts	62	34	28	41	1	18	22
außerorts	90	45	45	69	-	33	36
UCKERMARK	139	57	82	83	4	39	40
innerorts	56	24	32	30	-	11	19
außerorts	83	33	50	53	4	28	21
BRANDENBURG	2 291	1 156	1 135	1 545	66	696	783
innerorts	1 103	586	517	698	13	265	420
außerorts	1 188	570	618	847	53	431	363

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
		Januar	1994			Januar	1993					
Autobahnen	107	5	71	83	117	14	78	83	8,5-	X	9,0-	-
Bundesstraßen	359	28	239	239	330	18	208	238	8,8	55,6	14,9	0,4
innerorts	138	3	69	101	143	7	86	99	3,5-	X	19,8-	2,0
außerorts	221	25	170	138	187	11	122	139	18,2	X	39,3	0,7-
Landesstraßen	329	25	234	206	256	14	168	176	28,5	78,6	39,3	17,0
innerorts	139	4	69	103	89	4	48	54	56,2	-	43,8	90,7
außerorts	190	21	165	103	167	10	120	122	13,8	X	37,5	15,6-
Kreisstraßen	11	-	6	7	9	-	4	11	X	-	X	X
innerorts	1	-	-	1	3	-	1	6	X	-	X	X
außerorts	10	-	6	6	6	-	3	5	X	-	X	X
Andera Straßen	350	8	146	248	310	6	153	219	12,9	X	4,6-	13,2
innerorts	308	6	127	215	271	5	130	184	13,7	X	2,3-	16,8
außerorts	42	2	19	33	39	1	23	35	7,7	X	17,4-	5,7-
Insgesamt	1 156	66	696	783	1 022	52	611	727	13,1	26,9	13,9	7,7
innerorts	586	13	265	420	506	16	265	343	15,8	18,8-	-	22,4
außerorts	570	53	431	363	516	36	346	384	10,5	47,2	24,6	5,5-

Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993							
Autobahnen	107	5	71	83	117	14	78	83	8,5-	X	9,0-	-
Bundesstraßen	359	28	239	239	330	18	208	238	8,8	55,6	14,9	0,4
innerorts	138	3	69	101	143	7	86	99	3,5-	X	19,8-	2,0
außerorts	221	25	170	138	187	11	122	139	18,2	X	39,3	0,7-
Landesstraßen	329	25	234	206	256	14	168	176	28,5	78,6	39,3	17,0
innerorts	139	4	69	103	89	4	48	54	56,2	-	43,8	90,7
außerorts	190	21	165	103	167	10	120	122	13,8	X	37,5	15,6-
Kreisstraßen	11	-	6	7	9	-	4	11	X	-	X	X
innerorts	1	-	-	1	3	-	1	6	X	-	X	X
außerorts	10	-	6	6	6	-	3	5	X	-	X	X
Andera Straßen	350	8	146	248	310	6	153	219	12,9	X	4,6-	13,2
innerorts	308	6	127	215	271	5	130	184	13,7	X	2,3-	16,8
außerorts	42	2	19	33	39	1	23	35	7,7	X	17,4-	5,7-
Insgesamt	1 156	66	696	783	1 022	52	611	727	13,1	26,9	13,9	7,7
innerorts	586	13	265	420	506	16	265	343	15,8	18,8-	-	22,4
außerorts	570	53	431	363	516	36	346	384	10,5	47,2	24,6	5,5-

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									Z							
Januar 1994													Januar 1993			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	72	2	28	61	58	4	31	45	24,1	X	9,7-	35,6				
innerorts	47	-	14	39	34	-	14	24	38,2	-	-	62,5				
außerorts	25	2	14	22	24	4	17	21	4,2	X	17,6-	4,8				
vorausfährt o. wartet	81	3	38	62	56	2	27	50	44,6	X	40,7	24,0				
innerorts	32	1	11	27	27	-	2	27	18,5	X	X	-				
außerorts	49	2	27	35	29	2	25	23	69,0	-	8,0	52,2				
seitlich in gleicher Richtung fährt	42	2	21	25	47	4	28	26	10,6-	X	25,0-	3,8-				
innerorts	18	-	5	15	17	1	12	8	5,9	X	X	X				
außerorts	24	2	16	10	30	3	16	18	20,0-	X	-	44,4-				
entgegenkommt	111	11	80	94	94	7	63	84	18,1	X	27,0	11,9				
innerorts	54	2	27	50	47	2	28	36	14,9	-	3,6-	38,9				
außerorts	57	9	53	44	47	5	35	48	21,3	X	51,4	8,3-				
einbiegt oder kreuzt	227	1	102	178	196	1	78	171	15,8	-	30,8	4,1				
innerorts	187	1	70	147	150	-	55	122	24,7	X	27,3	20,5				
außerorts	40	-	32	31	46	1	23	49	13,0-	X	39,1	36,7-				
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	119	5	74	51	100	6	58	50	19,0	X	27,6	2,0				
innerorts	106	2	66	48	94	6	55	46	12,8	X	20,0	4,3				
außerorts	13	3	8	3	6	-	3	4	X	X	X	X				
Aufprall auf Hindernis	4	-	2	4	11	-	7	7	X	-	X	X				
innerorts	-	-	-	-	5	-	4	2	X	-	X	X				
außerorts	4	-	2	4	6	-	3	5	X	-	X	X				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	273	26	209	172	241	13	173	161	13,3	X	20,8	6,8				
innerorts	52	2	27	42	60	2	52	34	13,3-	-	48,1-	23,5				
außerorts	221	24	182	130	181	11	121	127	22,1	X	50,4	2,4				
Abk.v.Fahrbahn n.links	177	15	120	105	177	14	123	106	-	7,1	2,4-	0,9-				
innerorts	52	4	31	27	47	4	33	28	10,6	-	6,1-	3,6-				
außerorts	125	11	89	78	130	10	90	78	3,8-	10,0	1,1-	-				
Unfall anderer Art	50	1	22	31	42	1	23	27	19,0	-	4,3-	14,8				
innerorts	38	1	14	25	25	1	10	16	52,0	-	40,0	56,3				
außerorts	12	-	8	6	17	-	13	11	29,4-	-	X	X				
Insgesamt	1 156	66	696	783	1 022	52	611	727	13,1	26,9	13,9	7,7				
innerorts	586	13	265	420	506	16	265	343	15,8	18,8-	-	22,4				
außerorts	570	53	431	363	516	36	346	384	10,5	47,2	24,6	5,5-				
Januar - Januar 1994													Januar - Januar 1993			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	72	2	28	61	58	4	31	45	24,1	X	9,7-	35,6				
innerorts	47	-	14	39	34	-	14	24	38,2	-	-	62,5				
außerorts	25	2	14	22	24	4	17	21	4,2	X	17,6-	4,8				
vorausfährt o. wartet	81	3	38	62	56	2	27	50	44,6	X	40,7	24,0				
innerorts	32	1	11	27	27	-	2	27	18,5	X	X	-				
außerorts	49	2	27	35	29	2	25	23	69,0	-	8,0	52,2				
seitlich in gleicher Richtung fährt	42	2	21	25	47	4	28	26	10,6-	X	25,0-	3,8-				
innerorts	18	-	5	15	17	1	12	8	5,9	X	X	X				
außerorts	24	2	16	10	30	3	16	18	20,0-	X	-	44,4-				
entgegenkommt	111	11	80	94	94	7	63	84	18,1	X	27,0	11,9				
innerorts	54	2	27	50	47	2	28	36	14,9	-	3,6-	38,9				
außerorts	57	9	53	44	47	5	35	48	21,3	X	51,4	8,3-				
einbiegt oder kreuzt	227	1	102	178	196	1	78	171	15,8	-	30,8	4,1				
innerorts	187	1	70	147	150	-	55	122	24,7	X	27,3	20,5				
außerorts	40	-	32	31	46	1	23	49	13,0-	X	39,1	36,7-				
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	119	5	74	51	100	6	58	50	19,0	X	27,6	2,0				
innerorts	106	2	66	48	94	6	55	46	12,8	X	20,0	4,3				
außerorts	13	3	8	3	6	-	3	4	X	X	X	X				
Aufprall auf Hindernis	4	-	2	4	11	-	7	7	X	-	X	X				
innerorts	-	-	-	-	5	-	4	2	X	-	X	X				
außerorts	4	-	2	4	6	-	3	5	X	-	X	X				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	273	26	209	172	241	13	173	161	13,3	X	20,8	6,8				
innerorts	52	2	27	42	60	2	52	34	13,3-	-	48,1-	23,5				
außerorts	221	24	182	130	181	11	121	127	22,1	X	50,4	2,4				
Abk.v.Fahrbahn n.links	177	15	120	105	177	14	123	106	-	7,1	2,4-	0,9-				
innerorts	52	4	31	27	47	4	33	28	10,6	-	6,1-	3,6-				
außerorts	125	11	89	78	130	10	90	78	3,8-	10,0	1,1-	-				
Unfall anderer Art	50	1	22	31	42	1	23	27	19,0	-	4,3-	14,8				
innerorts	38	1	14	25	25	1	10	16	52,0	-	40,0	56,3				
außerorts	12	-	8	6	17	-	13	11	29,4-	-	X	X				
Insgesamt	1 156	66	696	783	1 022	52	611	727	13,1	26,9	13,9	7,7				
innerorts	586	13	265	420	506	16	265	343	15,8	18,8-	-	22,4				
außerorts	570	53	431	363	516	36	346	384	10,5	47,2	24,6	5,5-				

Strassenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1994

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	S a m s t a g	14	1	8	5	1	10	8	15	29
2.	S o n n t a g	8	-	6	2	-	6	2	17	25
3.	M o n t a g	9	-	1	8	-	1	8	10	19
4.	D i e n s t a g	25	-	13	12	-	14	15	18	43
5.	M i t t w o c h	28	-	12	16	-	14	23	24	52
6.	D o n n e r s t a g	13	-	4	9	-	4	12	18	31
7.	F r e i t a g	24	-	7	17	-	8	19	23	47
8.	S a m s t a g	10	-	5	5	-	11	9	23	33
9.	S o n n t a g	15	-	4	11	-	4	14	18	33
10.	M o n t a g	18	-	7	11	-	7	12	23	41
11.	D i e n s t a g	22	1	9	12	1	10	15	18	40
12.	M i t t w o c h	24	-	4	20	-	4	22	21	45
13.	D o n n e r s t a g	20	2	11	7	2	12	9	10	30
14.	F r e i t a g	27	1	13	13	1	14	15	16	43
15.	S a m s t a g	17	1	9	7	1	10	9	16	33
16.	S o n n t a g	15	-	9	6	-	10	12	10	25
17.	M o n t a g	19	-	12	7	-	13	8	10	29
18.	D i e n s t a g	31	1	10	20	1	10	28	44	75
19.	M i t t w o c h	10	1	3	6	1	3	7	11	21
20.	D o n n e r s t a g	26	1	13	12	1	14	14	20	46
21.	F r e i t a g	21	1	7	13	1	7	15	12	33
22.	S a m s t a g	19	-	7	12	-	9	19	13	32
23.	S o n n t a g	13	-	6	7	-	7	9	14	27
24.	M o n t a g	19	-	9	10	-	9	12	15	34
25.	D i e n s t a g	20	-	9	11	-	11	14	20	40
26.	M i t t w o c h	25	-	6	19	-	6	21	11	36
27.	D o n n e r s t a g	18	-	6	12	-	6	14	14	32
28.	F r e i t a g	23	1	8	14	1	8	18	16	39
29.	S a m s t a g	15	1	5	9	1	8	10	18	33
30.	S o n n t a g	18	1	7	10	1	7	13	9	27
31.	M o n t a g	20	-	8	12	-	8	14	10	30
Zusammen		586	13	238	335	13	265	420	517	1 103
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	S a m s t a g	13	1	10	2	1	14	4	14	27
2.	S o n n t a g	26	5	12	9	6	31	16	25	51
3.	M o n t a g	17	2	5	10	2	6	17	21	38
4.	D i e n s t a g	24	3	13	8	4	20	10	18	42
5.	M i t t w o c h	59	7	50	22	8	43	35	44	103
6.	D o n n e r s t a g	13	1	5	7	1	7	7	16	29
7.	F r e i t a g	11	-	4	7	-	5	10	17	28
8.	S a m s t a g	16	1	7	8	1	11	11	18	34
9.	S o n n t a g	21	-	13	8	-	16	9	11	32
10.	M o n t a g	14	-	8	6	-	11	10	16	30
11.	D i e n s t a g	15	1	8	6	1	11	8	17	32
12.	M i t t w o c h	12	1	6	5	1	6	7	15	27
13.	D o n n e r s t a g	8	2	5	1	3	7	1	19	27
14.	F r e i t a g	19	2	13	4	2	16	9	10	29
15.	S a m s t a g	18	3	9	6	3	20	14	9	27
16.	S o n n t a g	13	-	9	4	-	13	7	11	24
17.	M o n t a g	5	-	3	2	-	3	3	14	19
18.	D i e n s t a g	36	2	16	18	2	19	30	69	105
19.	M i t t w o c h	11	-	8	3	-	10	3	18	29
20.	D o n n e r s t a g	14	-	9	5	-	10	10	36	50
21.	F r e i t a g	18	3	9	6	4	12	8	11	29
22.	S a m s t a g	29	1	17	11	2	19	16	15	44
23.	S o n n t a g	22	2	10	10	2	11	20	15	37
24.	M o n t a g	19	2	8	9	2	11	11	21	40
25.	D i e n s t a g	14	-	5	9	-	6	12	18	32
26.	M i t t w o c h	7	2	3	2	2	3	4	10	17
27.	D o n n e r s t a g	11	-	8	3	-	12	7	18	29
28.	F r e i t a g	24	1	17	6	1	25	20	37	61
29.	S a m s t a g	32	2	16	14	2	28	23	20	52
30.	S o n n t a g	14	2	7	5	3	16	7	18	32
31.	M o n t a g	15	-	9	6	-	9	14	17	32
Zusammen		570	46	302	222	53	431	363	618	1 188
Innerorts und außerorts										
1.	S a m s t a g	27	2	18	7	2	24	12	29	56
2.	S o n n t a g	34	5	18	11	6	37	18	42	76
3.	M o n t a g	26	2	6	18	2	7	25	31	57
4.	D i e n s t a g	44	3	26	20	4	34	25	36	85
5.	M i t t w o c h	87	7	42	38	8	57	58	68	155
6.	D o n n e r s t a g	26	1	9	16	1	11	19	34	60
7.	F r e i t a g	35	-	11	24	-	13	29	40	75
8.	S a m s t a g	26	1	12	13	1	22	20	41	67
9.	S o n n t a g	36	-	17	19	-	20	23	29	65
10.	M o n t a g	32	-	15	17	-	18	22	39	71
11.	D i e n s t a g	37	2	17	18	2	21	23	35	72
12.	M i t t w o c h	36	1	10	25	1	10	29	36	72
13.	D o n n e r s t a g	28	4	16	8	5	19	10	29	57
14.	F r e i t a g	46	3	26	17	3	30	24	26	72
15.	S a m s t a g	35	4	18	13	4	30	23	25	60
16.	S o n n t a g	28	-	18	10	-	23	19	21	49
17.	M o n t a g	24	-	15	9	-	16	11	24	48
18.	D i e n s t a g	67	3	26	38	3	29	58	113	180
19.	M i t t w o c h	21	1	11	9	1	13	10	29	50
20.	D o n n e r s t a g	40	1	22	17	1	24	24	56	96
21.	F r e i t a g	39	4	16	19	5	19	23	23	62
22.	S a m s t a g	48	1	24	23	2	28	35	28	76
23.	S o n n t a g	35	2	16	17	2	18	29	29	64
24.	M o n t a g	38	2	17	19	2	20	23	36	74
25.	D i e n s t a g	34	-	14	20	-	17	26	38	72
26.	M i t t w o c h	32	2	9	21	2	9	25	21	53
27.	D o n n e r s t a g	29	-	14	15	-	18	21	32	61
28.	F r e i t a g	47	2	25	20	2	33	38	53	100
29.	S a m s t a g	47	3	21	23	3	36	33	38	85
30.	S o n n t a g	32	3	14	15	4	23	20	27	59
31.	M o n t a g	35	-	17	18	-	17	28	27	62
Insgesamt		1 156	59	540	557	66	696	783	1 135	2 291

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	-	-	-	-	-	-	-	3	3
2. Sonntag ...	3	-	3	-	-	7	1	9	12
3. Montag	4	-	2	2	-	2	4	3	7
4. Dienstag	3	-	2	1	-	2	1	5	8
5. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	1	6	8
6. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
7. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	10	12
8. Samstag ...	2	-	1	1	-	2	2	4	6
9. Sonntag ...	7	-	5	2	-	7	2	6	13
10. Montag	1	-	-	1	-	-	1	5	6
11. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	9	10
12. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
13. Donnerstag	2	-	2	-	-	3	-	9	11
14. Freitag	3	1	1	1	1	2	3	3	6
15. Samstag ...	5	-	2	3	-	4	8	5	10
16. Sonntag ...	1	-	-	1	-	-	1	4	5
17. Montag	-	-	-	-	-	-	-	4	4
18. Dienstag	9	1	5	3	1	7	5	26	35
19. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	1	6	8
20. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	15	19
21. Freitag	4	-	2	2	-	2	2	4	8
22. Samstag ...	5	-	3	2	-	3	2	4	9
23. Sonntag ...	5	-	2	3	-	2	4	11	16
24. Montag	5	-	1	4	-	1	4	7	12
25. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
26. Mittwoch	4	1	2	1	1	2	2	6	10
27. Donnerstag	4	-	4	-	-	5	3	2	6
28. Freitag	3	-	2	1	-	3	3	16	19
29. Samstag ...	11	2	1	8	2	5	12	3	14
30. Sonntag ...	6	-	3	3	-	4	3	11	17
31. Montag	6	-	2	4	-	2	9	9	15
Insgesamt ...	107	5	49	53	5	71	83	214	321

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 1994												
Fahrunfall	445	38	324	269	423	29	295	267	5,2	31,0	9,8	0,7
innerorts	119	5	64	79	114	7	83	66	4,4	X	22,9	19,7
außerorts	326	33	260	190	309	22	212	201	5,5	50,0	22,6	5,5
Abbiege-Unfall	93	2	39	69	75	-	28	59	24,0	X	39,3	16,9
innerorts	73	-	27	56	60	-	23	46	21,7	-	17,4	21,7
außerorts	20	2	12	13	15	-	5	13	33,3	X	X	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	177	1	80	149	152	2	64	135	16,4	X	25,0	10,4
innerorts	143	1	51	120	115	1	44	91	24,3	-	15,9	31,9
außerorts	34	-	29	29	37	1	20	44	8,1	X	45,0	34,1
Überschreitenunfall ...	102	4	63	41	86	5	53	38	18,6	X	18,9	7,9
innerorts	94	2	59	38	82	5	51	36	14,6	X	15,7	5,6
außerorts	8	2	4	3	4	-	2	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	1	8	15	19	2	12	15	5,3	X	X	-
innerorts	12	-	5	8	11	-	5	8	9,1	-	-	-
außerorts	6	1	3	7	8	2	7	7	X	X	X	-
Unfall im Längsverkehr	242	18	150	178	200	14	116	168	21,0	28,6	29,3	6,0
innerorts	103	5	46	84	86	3	37	71	19,8	X	24,3	18,3
außerorts	139	13	104	94	114	11	79	97	21,9	18,2	31,6	3,1
Sonstiger Unfall	79	2	32	62	67	-	43	45	17,9	X	25,6	37,8
innerorts	42	-	13	35	38	-	22	25	10,5	-	40,9	40,0
außerorts	37	2	19	27	29	-	21	20	27,6	X	9,5	35,0
Insgesamt	1 156	66	696	783	1 022	52	611	727	13,1	26,9	13,9	7,7
innerorts	586	13	265	420	506	16	265	343	15,8	18,8	-	22,4
außerorts	570	53	431	363	516	36	346	384	10,5	47,2	24,6	5,5

Januar - Januar 1994

Januar - Januar 1993

Fahrunfall	445	38	324	269	423	29	295	267	5,2	31,0	9,8	0,7
innerorts	119	5	64	79	114	7	83	66	4,4	X	22,9	19,7
außerorts	326	33	260	190	309	22	212	201	5,5	50,0	22,6	5,5
Abbiege-Unfall	93	2	39	69	75	-	28	59	24,0	X	39,3	16,9
innerorts	73	-	27	56	60	-	23	46	21,7	-	17,4	21,7
außerorts	20	2	12	13	15	-	5	13	33,3	X	X	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	177	1	80	149	152	2	64	135	16,4	X	25,0	10,4
innerorts	143	1	51	120	115	1	44	91	24,3	-	15,9	31,9
außerorts	34	-	29	29	37	1	20	44	8,1	X	45,0	34,1
Überschreitenunfall ...	102	4	63	41	86	5	53	38	18,6	X	18,9	7,9
innerorts	94	2	59	38	82	5	51	36	14,6	X	15,7	5,6
außerorts	8	2	4	3	4	-	2	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	1	8	15	19	2	12	15	5,3	X	X	-
innerorts	12	-	5	8	11	-	5	8	9,1	-	-	-
außerorts	6	1	3	7	8	2	7	7	X	X	X	-
Unfall im Längsverkehr	242	18	150	178	200	14	116	168	21,0	28,6	29,3	6,0
innerorts	103	5	46	84	86	3	37	71	19,8	X	24,3	18,3
außerorts	139	13	104	94	114	11	79	97	21,9	18,2	31,6	3,1
Sonstiger Unfall	79	2	32	62	67	-	43	45	17,9	X	25,6	37,8
innerorts	42	-	13	35	38	-	22	25	10,5	-	40,9	40,0
außerorts	37	2	19	27	29	-	21	20	27,6	X	9,5	35,0
Insgesamt	1 156	66	696	783	1 022	52	611	727	13,1	26,9	13,9	7,7
innerorts	586	13	265	420	506	16	265	343	15,8	18,8	-	22,4
außerorts	570	53	431	363	516	36	346	384	10,5	47,2	24,6	5,5

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 1994		Januar 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 1994		Januar - Januar 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	41	2	32	1	28,1	X	41	2	32	1	28,1	X
innerorts	35	1	23	1	52,2	-	35	1	23	1	52,2	-
außerorts	6	1	9	-	X	X	6	1	9	-	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	31	4	33	-	6,1-	X	31	4	33	-	6,1-	X
innerorts	26	2	25	-	4,0	X	26	2	25	-	4,0	X
außerorts	5	2	8	-	X	X	5	2	8	-	X	X
Personenkraftwagen ..	1 391	1 560	1 207	1 423	15,2	9,6	1 391	1 560	1 207	1 423	15,2	9,6
innerorts	702	794	590	731	19,0	8,6	702	794	590	731	19,0	8,6
außerorts	689	766	617	692	11,7	10,7	689	766	617	692	11,7	10,7
Bussen	8	9	3	9	X	-	8	9	3	9	X	-
innerorts	4	7	1	6	X	X	4	7	1	6	X	X
außerorts	4	2	2	3	X	X	4	2	2	3	X	X
Güterkraftfahrzeugen	168	303	144	200	16,7	51,5	168	303	144	200	16,7	51,5
innerorts	60	121	54	71	11,1	70,4	60	121	54	71	11,1	70,4
außerorts	108	182	90	129	20,0	41,1	108	182	90	129	20,0	41,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	2	2	X	X	4	1	2	2	X	X
innerorts	2	1	-	1	X	-	2	1	-	1	X	-
außerorts	2	-	2	1	-	X	2	-	2	1	-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	11	4	5	-	X	4	11	4	5	-	X
innerorts	1	7	1	2	-	X	1	7	1	2	-	X
außerorts	3	4	3	3	-	X	3	4	3	3	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 647	1 890	1 425	1 640	15,6	15,2	1 647	1 890	1 425	1 640	15,6	15,2
innerorts	830	933	694	812	19,6	14,9	830	933	694	812	19,6	14,9
außerorts	817	957	731	828	11,8	15,6	817	957	731	828	11,8	15,6
dar. flüchtig	126	190	76	178	65,8	6,7	126	190	76	178	65,8	6,7
innerorts	79	102	50	95	58,0	7,4	79	102	50	95	58,0	7,4
außerorts	47	88	26	83	80,8	6,0	47	88	26	83	80,8	6,0
Fahrrädern	175	-	139	1	25,9	X	175	-	139	1	25,9	X
innerorts	152	-	128	1	18,8	X	152	-	128	1	18,8	X
außerorts	23	-	11	-	X	-	23	-	11	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	34	-	28	-	21,4	-	34	-	28	-	21,4	-
innerorts	31	-	26	-	19,2	-	31	-	26	-	19,2	-
außerorts	3	-	2	-	X	-	3	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	7	36	15	42	X	14,3-	7	36	15	42	X	14,3-
innerorts	6	27	5	33	X	18,2-	6	27	5	33	X	18,2-
außerorts	1	9	10	9	X	-	1	9	10	9	X	-
Fußgänger	133	5	118	2	12,7	X	133	5	118	2	12,7	X
innerorts	118	3	107	1	10,3	X	118	3	107	1	10,3	X
außerorts	15	2	11	1	36,4	X	15	2	11	1	36,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren	36	1	38	-	5,3-	X	36	1	38	-	5,3-	X
innerorts	34	-	37	-	8,1-	-	34	-	37	-	8,1-	-
außerorts	2	1	1	-	X	X	2	1	1	-	X	X
65 Jahre und mehr ...	20	-	12	-	66,7	-	20	-	12	-	66,7	-
innerorts	20	-	12	-	66,7	-	20	-	12	-	66,7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 962	1 931	1 697	1 685	15,6	14,6	1 962	1 931	1 697	1 685	15,6	14,6
innerorts	1 106	963	934	847	18,4	13,7	1 106	963	934	847	18,4	13,7
außerorts	856	968	763	838	12,2	15,5	856	968	763	838	12,2	15,5
darunter:												
unter 15 Jahren	70	3	70	-	-	X	70	3	70	-	-	X
innerorts	65	-	66	-	1,5-	-	65	-	66	-	1,5-	-
außerorts	5	3	4	-	X	X	5	3	4	-	X	X
65 Jahre und mehr ...	62	24	34	23	82,4	4,3	62	24	34	23	82,4	4,3
innerorts	50	11	29	13	72,4	15,4-	50	11	29	13	72,4	15,4-
außerorts	12	13	5	10	X	30,0	12	13	5	10	X	30,0

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	3	X	2	3	X	67	61	9,8	67	61	9,8
männlich	1	2	X	1	2	X	45	43	4,7	45	43	4,7
weiblich	1	1	-	1	1	-	22	18	22,2	22	18	22,2
15 - 18	3	-	X	3	-	X	42	35	20,0	42	35	20,0
männlich	1	-	X	1	-	X	29	23	26,1	29	23	26,1
weiblich	2	-	X	2	-	X	13	12	8,3	13	12	8,3
18 - 21	7	4	X	7	4	X	69	60	15,0	69	60	15,0
männlich	6	4	X	6	4	X	45	43	4,7	45	43	4,7
weiblich	1	-	X	1	-	X	24	17	41,2	24	17	41,2
21 - 25	11	6	X	11	6	X	97	78	24,4	97	78	24,4
männlich	9	6	X	9	6	X	74	60	23,3	74	60	23,3
weiblich	2	-	X	2	-	X	23	18	27,8	23	18	27,8
25 - 30	11	8	X	11	8	X	97	89	9,0	97	89	9,0
männlich	10	7	X	10	7	X	72	64	12,5	72	64	12,5
weiblich	1	1	-	1	1	-	25	25	-	25	25	-
30 - 35	9	5	X	9	5	X	77	87	11,5-	77	87	11,5-
männlich	7	4	X	7	4	X	60	67	10,4-	60	67	10,4-
weiblich	2	1	X	2	1	X	17	20	15,0-	17	20	15,0-
35 - 40	3	5	X	3	5	X	67	44	52,3	67	44	52,3
männlich	3	5	X	3	5	X	45	21	X	45	21	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	22	23	4,3-	22	23	4,3-
40 - 45	4	5	X	4	5	X	46	46	-	46	46	-
männlich	4	3	X	4	3	X	30	28	7,1	30	28	7,1
weiblich	-	2	X	-	2	X	16	18	11,1-	16	18	11,1-
45 - 50	3	5	X	3	5	X	26	21	23,8	26	21	23,8
männlich	2	3	X	2	3	X	19	15	26,7	19	15	26,7
weiblich	1	2	X	1	2	X	7	6	X	7	6	X
50 - 55	5	2	X	5	2	X	38	35	8,6	38	35	8,6
männlich	4	1	X	4	1	X	27	22	22,7	27	22	22,7
weiblich	1	1	-	1	1	-	11	13	15,4-	11	13	15,4-
55 - 60	4	2	X	4	2	X	21	21	-	21	21	-
männlich	3	2	X	3	2	X	14	15	6,7-	14	15	6,7-
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	6	X	7	6	X
60 - 65	1	4	X	1	4	X	18	13	38,5	18	13	38,5
männlich	1	3	X	1	3	X	13	6	X	13	6	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	5	7	X	5	7	X
65 - 70	-	2	X	-	2	X	7	9	X	7	9	X
männlich	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
weiblich	-	2	X	-	2	X	3	7	X	3	7	X
70 - 75	-	1	X	-	1	X	5	4	X	5	4	X
männlich	-	1	X	-	1	X	2	1	X	2	1	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
75 und mehr	3	-	X	3	-	X	16	5	X	16	5	X
männlich	3	-	X	3	-	X	8	3	X	8	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	2	X	8	2	X
Zusammen	66	52	26,9	66	52	26,9	693	608	14,0	693	608	14,0
männlich	54	41	31,7	54	41	31,7	487	413	17,9	487	413	17,9
weiblich	12	11	9,1	12	11	9,1	206	195	5,6	206	195	5,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
Insgesamt ...	66	52	26,9	66	52	26,9	696	611	13,9	696	611	13,9

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
65	65	-	65	65	-	134	129	3,9	134	129	3,9	..... unter 15
39	40	2,5-	39	40	2,5-	85	85	-	85	85	-	..... männlich
26	25	4,0	26	25	4,0	49	44	11,4	49	44	11,4	..... weiblich
54	33	63,6	54	33	63,6	99	68	45,6	99	68	45,6	..... 15 - 18
41	21	95,2	41	21	95,2	71	44	61,4	71	44	61,4	..... männlich
13	12	8,3	13	12	8,3	28	24	16,7	28	24	16,7	..... weiblich
80	73	9,6	80	73	9,6	156	137	13,9	156	137	13,9	..... 18 - 21
54	50	8,0	54	50	8,0	105	97	8,2	105	97	8,2	..... männlich
26	23	13,0	26	23	13,0	51	40	27,5	51	40	27,5	..... weiblich
76	76	-	76	76	-	184	160	15,0	184	160	15,0	..... 21 - 25
49	43	14,0	49	43	14,0	132	109	21,1	132	109	21,1	..... männlich
27	33	18,2-	27	33	18,2-	52	51	2,0	52	51	2,0	..... weiblich
108	113	4,4-	108	113	4,4-	216	210	2,9	216	210	2,9	..... 25 - 30
71	83	14,5-	71	83	14,5-	153	154	0,7-	153	154	0,7-	..... männlich
37	30	23,3	37	30	23,3	63	56	12,5	63	56	12,5	..... weiblich
111	103	7,8	111	103	7,8	197	195	1,0	197	195	1,0	..... 30 - 35
69	64	7,8	69	64	7,8	136	135	0,7	136	135	0,7	..... männlich
42	39	7,7	42	39	7,7	61	60	1,7	61	60	1,7	..... weiblich
75	71	5,6	75	71	5,6	145	120	20,8	145	120	20,8	..... 35 - 40
41	44	6,8-	41	44	6,8-	89	70	27,1	89	70	27,1	..... männlich
34	27	25,9	34	27	25,9	56	50	12,0	56	50	12,0	..... weiblich
62	60	3,3	62	60	3,3	112	111	0,9	112	111	0,9	..... 40 - 45
33	30	10,0	33	30	10,0	67	61	9,8	67	61	9,8	..... männlich
29	30	3,3-	29	30	3,3-	45	50	10,0-	45	50	10,0-	..... weiblich
37	36	2,8	37	36	2,8	66	62	6,5	66	62	6,5	..... 45 - 50
18	20	10,0-	18	20	10,0-	39	38	2,6	39	38	2,6	..... männlich
19	16	18,8	19	16	18,8	27	24	12,5	27	24	12,5	..... weiblich
36	45	20,0-	36	45	20,0-	79	82	3,7-	79	82	3,7-	..... 50 - 55
16	25	36,0-	16	25	36,0-	47	48	2,1-	47	48	2,1-	..... männlich
20	20	-	20	20	-	32	34	5,9-	32	34	5,9-	..... weiblich
32	20	60,0	32	20	60,0	57	43	32,6	57	43	32,6	..... 55 - 60
25	9	X	25	9	X	42	26	61,5	42	26	61,5	..... männlich
7	11	X	7	11	X	15	17	11,8-	15	17	11,8-	..... weiblich
17	13	30,8	17	13	30,8	36	30	20,0	36	30	20,0	..... 60 - 65
12	5	X	12	5	X	26	14	85,7	26	14	85,7	..... männlich
5	8	X	5	8	X	10	16	37,5-	10	16	37,5-	..... weiblich
12	2	X	12	2	X	19	13	46,2	19	13	46,2	..... 65 - 70
6	1	X	6	1	X	10	3	X	10	3	X	..... männlich
6	1	X	6	1	X	9	10	X	9	10	X	..... weiblich
9	6	X	9	6	X	14	11	27,3	14	11	27,3	..... 70 - 75
5	1	X	5	1	X	7	3	X	7	3	X	..... männlich
4	5	X	4	5	X	7	8	X	7	8	X	..... weiblich
8	9	X	8	9	X	27	14	92,9	27	14	92,9	..... 75 und mehr
3	7	X	3	7	X	14	10	40,0	14	10	40,0	..... männlich
5	2	X	5	2	X	13	4	X	13	4	X	..... weiblich
782	725	7,9	782	725	7,9	1 541	1 385	11,3	1 541	1 385	11,3	..... Zusammen
482	443	8,8	482	443	8,8	1 023	897	14,0	1 023	897	14,0	..... männlich
300	282	6,4	300	282	6,4	518	488	6,1	518	488	6,1	..... weiblich
1	2	X	1	2	X	4	5	X	4	5	X	..... Ohne Angabe
783	727	7,7	783	727	7,7	1 545	1 390	11,2	1 545	1 390	11,2	..... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	1	-	X	17	19	10,5-	17	19	10,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	15	6,7-	14	15	6,7-
außerorts	1	-	X	1	-	X	3	4	X	3	4	X
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen	1	2	X	1	2	X	16	14	14,3	16	14	14,3
innerorts	1	-	X	1	-	X	12	8	X	12	8	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	4	6	X	4	6	X
Personenkraftwagen ..	53	40	32,5	53	40	32,5	475	439	8,2	475	439	8,2
innerorts	8	9	X	8	9	X	107	130	17,7-	107	130	17,7-
außerorts	45	31	45,2	45	31	45,2	368	309	19,1	368	309	19,1
Bussen	2	-	X	2	-	X	3	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	X	2	-	X	3	-	X	3	-	X
Güterkraftfahrzeugen	2	-	X	2	-	X	34	21	61,9	34	21	61,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	3	X	8	3	X
außerorts	2	-	X	2	-	X	26	18	44,4	26	18	44,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	59	42	40,5	59	42	40,5	547	493	11,0	547	493	11,0
innerorts	9	9	-	9	9	-	141	156	9,6-	141	156	9,6-
außerorts	50	33	51,5	50	33	51,5	406	337	20,5	406	337	20,5
Fahrrädern	2	3	X	2	3	X	71	58	22,4	71	58	22,4
innerorts	2	1	X	2	1	X	55	54	1,9	55	54	1,9
außerorts	-	2	X	-	2	X	16	4	X	16	4	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	12	17	29,4-	12	17	29,4-
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	16	31,3-	11	16	31,3-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	5	7	X	5	7	X	78	60	30,0	78	60	30,0
innerorts	2	6	X	2	6	X	69	55	25,5	69	55	25,5
außerorts	3	1	X	3	1	X	9	5	X	9	5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	20	22	9,1-	20	22	9,1-
innerorts	1	-	X	1	-	X	19	21	9,5-	19	21	9,5-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	1	1	-	12	6	X	12	6	X
innerorts	1	1	-	1	1	-	12	6	X	12	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	66	52	26,9	66	52	26,9	696	611	13,9	696	611	13,9
innerorts	13	16	18,8-	13	16	18,8-	265	265	-	265	265	-
außerorts	53	36	47,2	53	36	47,2	431	346	24,6	431	346	24,6
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	2	3	X	67	61	9,8	67	61	9,8
innerorts	1	1	-	1	1	-	42	46	8,7-	42	46	8,7-
außerorts	1	2	X	1	2	X	25	15	66,7	25	15	66,7
65 Jahre und mehr ...	3	3	-	3	3	-	28	18	55,6	28	18	55,6
innerorts	3	3	-	3	3	-	21	13	61,5	21	13	61,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	5	X	7	5	X

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
23	15	53,3	23	15	53,3	41	34	20,6	41	34	20,6	Fahrer und Mitfahrer von
21	11	90,9	21	11	90,9	35	26	34,6	35	26	34,6	. Mofas, Mopeds
2	4	X	2	4	X	6	8	X	6	8	X	.... innerorts
												.... außerorts
14	14	-	14	14	-	31	30	3,3	31	30	3,3	Motorzweirädern mit
13	13	-	13	13	-	26	21	23,8	26	21	23,8	... antl. Kennzeichen
1	1	-	1	1	-	5	9	X	5	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
554	537	3,2	554	537	3,2	1 082	1 016	6,5	1 082	1 016	6,5	. Personenkraftwagen
239	189	26,5	239	189	26,5	354	328	7,9	354	328	7,9	.... innerorts
315	348	9,5-	315	348	9,5-	728	688	5,8	728	688	5,8	.... außerorts
4	-	X	4	-	X	9	-	X	9	-	X	. Bussen
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	6	-	X	6	-	X	.... außerorts
45	35	28,6	45	35	28,6	81	56	44,6	81	56	44,6	. Güterkraftfahrzeuge
11	13	15,4-	11	13	15,4-	19	16	18,8	19	16	18,8	.... innerorts
34	22	54,5	34	22	54,5	62	40	55,0	62	40	55,0	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
1	-	X	1	-	X	3	-	X	3	-	X	übrigen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Kraftfahrzeugen
1	-	X	1	-	X	3	-	X	3	-	X	.... innerorts
												.... außerorts
641	601	6,7	641	601	6,7	1 247	1 136	9,8	1 247	1 136	9,8	. Kraftfahrzeugen zus.
287	226	27,0	287	226	27,0	437	391	11,8	437	391	11,8	.... innerorts
354	375	5,6-	354	375	5,6-	810	745	8,7	810	745	8,7	.... außerorts
94	75	25,3	94	75	25,3	167	136	22,8	167	136	22,8	. Fahrrädern
88	71	23,9	88	71	23,9	145	126	15,1	145	126	15,1	.... innerorts
6	4	X	6	4	X	22	10	X	22	10	X	.... außerorts
20	15	33,3	20	15	33,3	32	32	-	32	32	-	darunter:
19	14	35,7	19	14	35,7	30	30	-	30	30	-	... unter 15 Jahren
1	1	-	1	1	-	2	2	-	2	2	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
48	51	5,9-	48	51	5,9-	131	118	11,0	131	118	11,0	Fußgänger
45	46	2,2-	45	46	2,2-	116	107	8,4	116	107	8,4	.... innerorts
3	5	X	3	5	X	15	11	36,4	15	11	36,4	.... außerorts
15	16	6,3-	15	16	6,3-	36	38	5,3-	36	38	5,3-	darunter:
14	16	12,5-	14	16	12,5-	34	37	8,1-	34	37	8,1-	... unter 15 Jahren
1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
7	5	X	7	5	X	20	12	66,7	20	12	66,7	. 65 Jahre und mehr
7	5	X	7	5	X	20	12	66,7	20	12	66,7	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
783	727	7,7	783	727	7,7	1 545	1 390	11,2	1 545	1 390	11,2	Insgesamt
420	343	22,4	420	343	22,4	698	624	11,9	698	624	11,9	.... innerorts
363	384	5,5-	363	384	5,5-	847	766	10,6	847	766	10,6	.... außerorts
66	65	1,5	66	65	1,5	135	129	4,7	135	129	4,7	darunter:
44	40	10,0	44	40	10,0	87	87	-	87	87	-	... unter 15 Jahren
22	25	12,0-	22	25	12,0-	48	42	14,3	48	42	14,3	.... innerorts
												.... außerorts
29	17	70,6	29	17	70,6	60	38	57,9	60	38	57,9	. 65 Jahre und mehr
21	14	50,0	21	14	50,0	45	30	50,0	45	30	50,0	.... innerorts
8	3	X	8	3	X	15	8	X	15	8	X	.... außerorts

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-	Motor-	Fahr-		Personen-	Motor-	Fahr-	ins-	Per-	Motor-	Fahr-
		kraft-	zweiräd.	rädern		kraft-	zweiräd.	rädern			zweir.	
		wagen	mit amtll. Kennzeichen			wagen	mit amtll. Kennzeichen		gesamt	sonen-	mit amtll. Kennz.	rädern
		Anzahl							%			
		Januar 1994				Januar 1993						
Insgesamt	1 614	1 336	27	99	1 554	1 318	23	64	3,9	1,4	17,4	54,7
Verkehrstüchtigkeit ..	216	191	5	14	195	175	3	7	10,8	9,1	X	X
dar. Alkoholeinfluß	202	178	5	14	178	159	3	7	13,5	11,9	X	X
Straßenbenutzung	105	83	-	16	108	90	1	8	2,8-	7,8-	X	X
Geschwindigkeit	565	506	10	2	507	452	9	-	11,4	11,9	X	X
Abstand	98	69	4	4	63	51	1	-	55,6	35,3	X	X
Überholen	82	57	4	2	82	68	1	1	-	16,2-	X	X
Vorbeifahren	3	2	-	-	3	2	-	1	-	-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	7	5	-	2	4	2	-	1	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	162	131	1	15	158	126	1	18	2,5	4,0	-	16,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	127	108	1	8	109	87	1	10	16,5	24,1	-	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	14	9	-	4	9	7	-	2	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	130	95	-	20	91	69	1	12	42,9	37,7	X	66,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	64	53	1	3	55	50	-	-	16,4	6,0	X	X
an Überwegen, Furtun	10	9	1	-	8	7	-	-	X	X	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	6	-	-	7	4	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	4	2	-	1	4	-	-	2	-	X	-	X
Ladung, Besetzung	3	-	-	1	2	1	-	-	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	167	136	2	19	275	228	6	14	39,3-	40,4-	X	35,7
		Januar - Januar 1994				Januar - Januar 1993						
Insgesamt	1 614	1 336	27	99	1 554	1 318	23	64	3,9	1,4	17,4	54,7
Verkehrstüchtigkeit ..	216	191	5	14	195	175	3	7	10,8	9,1	X	X
dar. Alkoholeinfluß	202	178	5	14	178	159	3	7	13,5	11,9	X	X
Straßenbenutzung	105	83	-	16	108	90	1	8	2,8-	7,8-	X	X
Geschwindigkeit	565	506	10	2	507	452	9	-	11,4	11,9	X	X
Abstand	98	69	4	4	63	51	1	-	55,6	35,3	X	X
Überholen	82	57	4	2	82	68	1	1	-	16,2-	X	X
Vorbeifahren	3	2	-	-	3	2	-	1	-	-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	7	5	-	2	4	2	-	1	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	162	131	1	15	158	126	1	18	2,5	4,0	-	16,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	127	108	1	8	109	87	1	10	16,5	24,1	-	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	14	9	-	4	9	7	-	2	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	130	95	-	20	91	69	1	12	42,9	37,7	X	66,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	64	53	1	3	55	50	-	-	16,4	6,0	X	X
an Überwegen, Furtun	10	9	1	-	8	7	-	-	X	X	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	6	-	-	7	4	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	4	2	-	1	4	-	-	2	-	X	-	X
Ladung, Besetzung	3	-	-	1	2	1	-	-	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	167	136	2	19	275	228	6	14	39,3-	40,4-	X	35,7

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										Z						
Getötete																
Januar 1994																
unter 15	2	1	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X	
männlich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
weiblich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
18 - 21	7	6	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X	
männlich	6	5	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	11	10	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-	
männlich	9	8	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	20	20	-	-	-	13	13	-	-	-	53,8	53,8	-	-	-	
männlich	17	17	-	-	-	11	11	-	-	-	54,5	54,5	-	-	-	
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45	7	6	-	-	1	10	6	1	1	2	X	-	X	X	X	
männlich	7	6	-	-	1	8	6	1	-	1	X	-	X	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X	
45 - 55	8	6	-	-	-	7	6	-	-	1	X	-	-	-	X	
männlich	6	4	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65	5	3	-	-	2	6	2	-	2	2	X	X	-	X	-	
männlich	4	2	-	-	2	5	1	-	2	2	X	X	-	X	-	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 und mehr	3	-	-	2	1	3	2	-	-	1	-	X	-	X	-	
männlich	3	-	-	2	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X	
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	
Zusammen	66	53	1	2	5	52	40	2	3	7	26,9	32,5	X	X	X	
männlich	54	42	-	2	5	41	32	2	2	5	31,7	31,3	X	-	-	
weiblich	12	11	1	-	-	11	8	-	1	2	9,1	X	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	66	53	1	2	5	52	40	2	3	7	26,9	32,5	X	X	X	
Januar - Januar 1994																
unter 15	2	1	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X	
männlich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
weiblich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
18 - 21	7	6	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X	
männlich	6	5	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	11	10	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-	
männlich	9	8	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	20	20	-	-	-	13	13	-	-	-	53,8	53,8	-	-	-	
männlich	17	17	-	-	-	11	11	-	-	-	54,5	54,5	-	-	-	
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45	7	6	-	-	1	10	6	1	1	2	X	-	X	X	X	
männlich	7	6	-	-	1	8	6	1	-	1	X	-	X	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X	
45 - 55	8	6	-	-	-	7	6	-	-	1	X	-	-	-	X	
männlich	6	4	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65	5	3	-	-	2	6	2	-	2	2	X	X	-	X	-	
männlich	4	2	-	-	2	5	1	-	2	2	X	X	-	X	-	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 und mehr	3	-	-	2	1	3	2	-	-	1	-	X	-	X	-	
männlich	3	-	-	2	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X	
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	
Zusammen	66	53	1	2	5	52	40	2	3	7	26,9	32,5	X	X	X	
männlich	54	42	-	2	5	41	32	2	2	5	31,7	31,3	X	-	-	
weiblich	12	11	1	-	-	11	8	-	1	2	9,1	X	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	66	53	1	2	5	52	40	2	3	7	26,9	32,5	X	X	X	

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
		Januar 1994					Januar 1993								
unter 15	67	32	-	12	20	61	17	1	17	22	9,8	88,2	X	29,4-	9,1-
männlich	45	18	-	11	14	43	12	1	11	17	4,7	50,0	X	-	17,6-
weiblich	22	14	-	1	6	18	5	-	6	5	22,2	X	-	X	X
15 - 18	42	16	7	9	1	35	21	2	6	1	20,0	23,8-	X	X	-
männlich	29	9	6	6	-	23	12	2	4	1	26,1	X	X	X	X
weiblich	13	7	1	3	1	12	9	-	2	-	8,3	X	X	X	X
18 - 21	69	60	2	1	2	60	52	1	2	2	15,0	15,4	X	X	-
männlich	45	38	2	1	1	43	38	1	1	2	4,7	-	X	-	X
weiblich	24	22	-	-	1	17	14	-	1	-	41,2	57,1	-	X	X
21 - 25	97	83	6	1	4	78	68	4	1	2	24,4	22,1	X	-	X
männlich	74	62	6	1	2	60	50	4	1	2	23,3	24,0	X	-	-
weiblich	23	21	-	-	2	18	18	-	-	-	27,8	16,7	-	-	X
25 - 35	174	139	1	7	16	176	150	4	8	6	1,1-	7,3-	X	X	X
männlich	132	107	1	4	11	131	112	4	4	4	0,8	4,5-	X	-	X
weiblich	42	32	-	3	5	45	38	-	4	2	6,7-	15,8-	-	X	X
35 - 45	113	76	-	14	9	90	70	1	4	7	25,6	8,6	X	X	X
männlich	75	51	-	6	5	49	36	1	-	4	53,1	41,7	X	X	X
weiblich	38	25	-	8	4	41	34	-	4	3	7,3-	26,5-	-	X	X
45 - 55	64	37	-	13	8	56	32	1	10	5	14,3	15,6	X	30,0	X
männlich	46	25	-	9	6	37	22	1	3	3	24,3	13,6	X	X	X
weiblich	18	12	-	4	2	19	10	-	7	2	5,3-	20,0	-	X	-
55 - 65	39	20	-	7	6	34	18	-	6	9	14,7	11,1	-	X	X
männlich	27	11	-	4	6	21	12	-	3	5	28,6	8,3-	-	X	X
weiblich	12	9	-	3	-	13	6	-	3	4	7,7-	X	-	-	X
65 und mehr	28	9	-	7	12	18	9	-	3	6	55,6	-	-	X	X
männlich	14	4	-	5	5	6	3	-	-	3	X	X	-	X	X
weiblich	14	5	-	2	7	12	6	-	3	3	16,7	X	-	X	X
Zusammen	693	472	16	71	78	608	437	14	57	60	14,0	8,0	14,3	24,6	30,0
männlich	487	325	15	47	50	413	297	14	27	41	17,9	9,4	7,1	74,1	22,0
weiblich	206	147	1	24	28	195	140	-	30	19	5,6	5,0	X	20,0-	47,4
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-
Insgesamt ...	696	475	16	71	78	611	439	14	58	60	13,9	8,2	14,3	22,4	30,0
		Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993								
unter 15	67	32	-	12	20	61	17	1	17	22	9,8	88,2	X	29,4-	9,1-
männlich	45	18	-	11	14	43	12	1	11	17	4,7	50,0	X	-	17,6-
weiblich	22	14	-	1	6	18	5	-	6	5	22,2	X	-	X	X
15 - 18	42	16	7	9	1	35	21	2	6	1	20,0	23,8-	X	X	-
männlich	29	9	6	6	-	23	12	2	4	1	26,1	X	X	X	X
weiblich	13	7	1	3	1	12	9	-	2	-	8,3	X	X	X	X
18 - 21	69	60	2	1	2	60	52	1	2	2	15,0	15,4	X	X	-
männlich	45	38	2	1	1	43	38	1	1	2	4,7	-	X	-	X
weiblich	24	22	-	-	1	17	14	-	1	-	41,2	57,1	-	X	X
21 - 25	97	83	6	1	4	78	68	4	1	2	24,4	22,1	X	-	X
männlich	74	62	6	1	2	60	50	4	1	2	23,3	24,0	X	-	-
weiblich	23	21	-	-	2	18	18	-	-	-	27,8	16,7	-	-	X
25 - 35	174	139	1	7	16	176	150	4	8	6	1,1-	7,3-	X	X	X
männlich	132	107	1	4	11	131	112	4	4	4	0,8	4,5-	X	-	X
weiblich	42	32	-	3	5	45	38	-	4	2	6,7-	15,8-	-	X	X
35 - 45	113	76	-	14	9	90	70	1	4	7	25,6	8,6	X	X	X
männlich	75	51	-	6	5	49	36	1	-	4	53,1	41,7	X	X	X
weiblich	38	25	-	8	4	41	34	-	4	3	7,3-	26,5-	-	X	X
45 - 55	64	37	-	13	8	56	32	1	10	5	14,3	15,6	X	30,0	X
männlich	46	25	-	9	6	37	22	1	3	3	24,3	13,6	X	X	X
weiblich	18	12	-	4	2	19	10	-	7	2	5,3-	20,0	-	X	-
55 - 65	39	20	-	7	6	34	18	-	6	9	14,7	11,1	-	X	X
männlich	27	11	-	4	6	21	12	-	3	5	28,6	8,3-	-	X	X
weiblich	12	9	-	3	-	13	6	-	3	4	7,7-	X	-	-	X
65 und mehr	28	9	-	7	12	18	9	-	3	6	55,6	-	-	X	X
männlich	14	4	-	5	5	6	3	-	-	3	X	X	-	X	X
weiblich	14	5	-	2	7	12	6	-	3	3	16,7	X	-	X	X
Zusammen	693	472	16	71	78	608	437	14	57	60	14,0	8,0	14,3	24,6	30,0
männlich	487	325	15	47	50	413	297	14	27	41	17,9	9,4	7,1	74,1	22,0
weiblich	206	147	1	24	28	195	140	-	30	19	5,6	5,0	X	20,0-	47,4
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-
Insgesamt ...	696	475	16	71	78	611	439	14	58	60	13,9	8,2	14,3	22,4	30,0

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Januar 1994					Januar 1993									
unter 15	65	29	1	19	15	65	29	-	15	16	-	-	X	26,7	6,3
männlich	39	14	1	15	8	40	13	-	11	11	2,5-	7,7	X	36,4	X
weiblich	26	15	-	4	7	25	16	-	4	5	4,0	6,3-	-	-	X
15 - 18	54	17	7	12	3	33	15	1	8	3	63,6	13,3	X	X	-
männlich	41	9	7	9	1	21	8	1	4	2	95,2	X	X	X	X
weiblich	13	8	-	3	2	12	7	-	4	1	8,3	X	-	X	X
18 - 21	80	70	-	2	4	73	61	5	3	1	9,6	14,8	X	X	X
männlich	54	49	-	-	1	50	41	4	2	1	8,0	19,5	X	X	-
weiblich	26	21	-	2	3	23	20	1	1	-	13,0	5,0	X	X	X
21 - 25	76	66	-	2	2	76	67	-	2	5	-	1,5-	-	-	X
männlich	49	43	-	-	1	43	41	-	-	-	14,0	4,9	-	-	X
weiblich	27	23	-	2	1	33	26	-	2	5	18,2-	11,5-	-	-	X
25 - 35	219	177	3	10	5	216	174	4	11	7	1,4	1,7	X	9,1-	X
männlich	140	110	3	3	2	147	114	4	4	7	4,8-	3,5-	X	X	X
weiblich	79	67	-	7	3	69	60	-	7	-	14,5	11,7	-	-	X
35 - 45	137	100	3	11	9	131	100	2	13	7	4,6	-	X	15,4-	X
männlich	74	54	2	5	1	74	55	2	5	4	-	1,8-	-	-	X
weiblich	63	46	1	6	8	57	45	-	8	3	10,5	2,2	X	X	X
45 - 55	73	50	-	18	1	81	57	1	16	3	9,9-	12,3-	X	12,5	X
männlich	34	24	-	6	1	45	32	1	7	2	24,4-	25,0-	X	X	X
weiblich	39	26	-	12	-	36	25	-	9	1	8,3	4,0	-	X	X
55 - 65	49	31	-	12	2	33	21	1	6	4	48,5	47,6	X	X	X
männlich	37	25	-	7	2	14	9	1	2	1	X	X	X	X	X
weiblich	12	6	-	5	-	19	12	-	4	3	36,8-	X	-	X	X
65 und mehr	29	14	-	7	7	17	11	-	1	5	70,6	27,3	-	X	X
männlich	14	8	-	4	1	9	7	-	1	1	X	X	-	X	-
weiblich	15	6	-	3	6	8	4	-	-	4	X	X	-	X	X
Zusammen	782	554	14	93	48	725	535	14	75	51	7,9	3,6	-	24,0	5,9-
männlich	482	336	13	49	18	443	320	13	36	29	8,8	5,0	-	36,1	37,9-
weiblich	300	218	1	44	30	282	215	1	39	22	6,4	1,4	-	12,8	36,4
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	783	554	14	94	48	727	537	14	75	51	7,7	3,2	-	25,3	5,9-
	Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993									
unter 15	65	29	1	19	15	65	29	-	15	16	-	-	X	26,7	6,3-
männlich	39	14	1	15	8	40	13	-	11	11	2,5-	7,7	X	36,4	X
weiblich	26	15	-	4	7	25	16	-	4	5	4,0	6,3-	-	-	X
15 - 18	54	17	7	12	3	33	15	1	8	3	63,6	13,3	X	X	-
männlich	41	9	7	9	1	21	8	1	4	2	95,2	X	X	X	X
weiblich	13	8	-	3	2	12	7	-	4	1	8,3	X	-	X	X
18 - 21	80	70	-	2	4	73	61	5	3	1	9,6	14,8	X	X	X
männlich	54	49	-	-	1	50	41	4	2	1	8,0	19,5	X	X	-
weiblich	26	21	-	2	3	23	20	1	1	-	13,0	5,0	X	X	X
21 - 25	76	66	-	2	2	76	67	-	2	5	-	1,5-	-	-	X
männlich	49	43	-	-	1	43	41	-	-	-	14,0	4,9	-	-	X
weiblich	27	23	-	2	1	33	26	-	2	5	18,2-	11,5-	-	-	X
25 - 35	219	177	3	10	5	216	174	4	11	7	1,4	1,7	X	9,1-	X
männlich	140	110	3	3	2	147	114	4	4	7	4,8-	3,5-	X	X	X
weiblich	79	67	-	7	3	69	60	-	7	-	14,5	11,7	-	-	X
35 - 45	137	100	3	11	9	131	100	2	13	7	4,6	-	X	15,4-	X
männlich	74	54	2	5	1	74	55	2	5	4	-	1,8-	-	-	X
weiblich	63	46	1	6	8	57	45	-	8	3	10,5	2,2	X	X	X
45 - 55	73	50	-	18	1	81	57	1	16	3	9,9-	12,3-	X	12,5	X
männlich	34	24	-	6	1	45	32	1	7	2	24,4-	25,0-	X	X	X
weiblich	39	26	-	12	-	36	25	-	9	1	8,3	4,0	-	X	X
55 - 65	49	31	-	12	2	33	21	1	6	4	48,5	47,6	X	X	X
männlich	37	25	-	7	2	14	9	1	2	1	X	X	X	X	X
weiblich	12	6	-	5	-	19	12	-	4	3	36,8-	X	-	X	X
65 und mehr	29	14	-	7	7	17	11	-	1	5	70,6	27,3	-	X	X
männlich	14	8	-	4	1	9	7	-	1	1	X	X	-	X	-
weiblich	15	6	-	3	6	8	4	-	-	4	X	X	-	X	X
Zusammen	782	554	14	93	48	725	535	14	75	51	7,9	3,6	-	24,0	5,9-
männlich	482	336	13	49	18	443	320	13	36	29	8,8	5,0	-	36,1	37,9-
weiblich	300	218	1	44	30	282	215	1	39	22	6,4	1,4	-	12,8	36,4
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	783	554	14	94	48	727	537	14	75	51	7,7	3,2	-	25,3	5,9-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Januar 1994					Januar 1993									
unter 15	134	62	1	31	36	129	49	1	32	38	3,9	26,5	-	3,1-	5,3-
männlich	85	32	1	26	23	85	27	1	22	28	-	18,5	-	18,2	17,9-
weiblich	49	30	-	5	13	44	22	-	10	10	11,4	36,4	-	X	30,0
15 - 18	99	34	15	21	4	68	36	3	14	4	45,6	5,6-	X	50,0	-
männlich	71	18	13	15	1	44	20	3	8	3	61,4	10,0-	X	X	X
weiblich	28	16	2	6	3	24	16	-	6	1	16,7	-	X	-	X
18 - 21	156	136	2	3	6	137	116	6	5	4	13,9	17,2	X	X	X
männlich	105	92	2	1	2	97	82	5	3	4	8,2	12,2	X	X	X
weiblich	51	44	-	2	4	40	34	1	2	-	27,5	29,4	X	-	X
21 - 25	184	159	6	3	6	160	140	5	3	7	15,0	13,6	X	-	X
männlich	132	113	6	1	3	109	96	5	1	2	21,1	17,7	X	-	X
weiblich	52	46	-	2	3	51	44	-	2	5	2,0	4,5	-	-	X
25 - 35	413	336	4	17	21	405	337	8	19	13	2,0	0,3-	X	10,5-	61,5
männlich	289	234	4	7	13	289	237	8	8	11	-	1,3-	X	X	18,2
weiblich	124	102	-	10	8	116	100	-	11	2	6,9	2,0	-	9,1-	X
35 - 45	257	182	3	25	19	231	176	4	18	16	11,3	3,4	X	38,9	18,8
männlich	156	111	2	11	7	131	97	4	5	9	19,1	14,4	X	X	X
weiblich	101	71	1	14	12	100	79	-	13	7	1,0	10,1-	X	7,7	X
45 - 55	145	93	-	31	9	144	95	2	26	9	0,7	2,1-	X	19,2	-
männlich	86	53	-	15	7	86	57	2	10	6	-	7,0-	X	50,0	X
weiblich	59	40	-	16	2	58	38	-	16	3	1,7	5,3	-	-	X
55 - 65	93	54	-	19	10	73	41	1	14	15	27,4	31,7	X	35,7	33,3-
männlich	68	38	-	11	10	40	22	1	7	8	70,0	72,7	X	X	X
weiblich	25	16	-	8	-	33	19	-	7	7	24,2-	15,8-	-	X	X
65 und mehr	60	23	-	16	20	38	22	-	4	12	57,9	4,5	-	X	66,7
männlich	31	12	-	11	7	16	11	-	1	4	93,8	9,1	-	X	X
weiblich	29	11	-	5	13	22	11	-	3	8	31,8	-	-	X	X
Zusammen	1 541	1 079	31	166	131	1 385	1 012	30	135	118	11,3	6,6	3,3	23,0	11,0
männlich	1 023	703	28	98	73	897	649	29	65	75	14,0	8,3	3,4-	50,8	2,7-
weiblich	518	376	3	68	58	488	363	1	70	43	6,1	3,6	X	2,9-	34,9
Ohne Angabe	4	3	-	1	-	5	4	-	1	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 545	1 082	31	167	131	1 390	1 016	30	136	118	11,2	6,5	3,3	22,8	11,0
	Januar - Januar 1994					Januar - Januar 1993									
unter 15	134	62	1	31	36	129	49	1	32	38	3,9	26,5	-	3,1-	5,3-
männlich	85	32	1	26	23	85	27	1	22	28	-	18,5	-	18,2	17,9-
weiblich	49	30	-	5	13	44	22	-	10	10	11,4	36,4	-	X	30,0
15 - 18	99	34	15	21	4	68	36	3	14	4	45,6	5,6-	X	50,0	-
männlich	71	18	13	15	1	44	20	3	8	3	61,4	10,0-	X	X	X
weiblich	28	16	2	6	3	24	16	-	6	1	16,7	-	X	-	X
18 - 21	156	136	2	3	6	137	116	6	5	4	13,9	17,2	X	X	X
männlich	105	92	2	1	2	97	82	5	3	4	8,2	12,2	X	X	X
weiblich	51	44	-	2	4	40	34	1	2	-	27,5	29,4	X	-	X
21 - 25	184	159	6	3	6	160	140	5	3	7	15,0	13,6	X	-	X
männlich	132	113	6	1	3	109	96	5	1	2	21,1	17,7	X	-	X
weiblich	52	46	-	2	3	51	44	-	2	5	2,0	4,5	-	-	X
25 - 35	413	336	4	17	21	405	337	8	19	13	2,0	0,3-	X	10,5-	61,5
männlich	289	234	4	7	13	289	237	8	8	11	-	1,3-	X	X	18,2
weiblich	124	102	-	10	8	116	100	-	11	2	6,9	2,0	-	9,1-	X
35 - 45	257	182	3	25	19	231	176	4	18	16	11,3	3,4	X	38,9	18,8
männlich	156	111	2	11	7	131	97	4	5	9	19,1	14,4	X	X	X
weiblich	101	71	1	14	12	100	79	-	13	7	1,0	10,1-	X	7,7	X
45 - 55	145	93	-	31	9	144	95	2	26	9	0,7	2,1-	X	19,2	-
männlich	86	53	-	15	7	86	57	2	10	6	-	7,0-	X	50,0	X
weiblich	59	40	-	16	2	58	38	-	16	3	1,7	5,3	-	-	X
55 - 65	93	54	-	19	10	73	41	1	14	15	27,4	31,7	X	35,7	33,3-
männlich	68	38	-	11	10	40	22	1	7	8	70,0	72,7	X	X	X
weiblich	25	16	-	8	-	33	19	-	7	7	24,2-	15,8-	-	X	X
65 und mehr	60	23	-	16	20	38	22	-	4	12	57,9	4,5	-	X	66,7
männlich	31	12	-	11	7	16	11	-	1	4	93,8	9,1	-	X	X
weiblich	29	11	-	5	13	22	11	-	3	8	31,8	-	-	X	X
Zusammen	1 541	1 079	31	166	131	1 385	1 012	30	135	118	11,3	6,6	3,3	23,0	11,0
männlich	1 023	703	28	98	73	897	649	29	65	75	14,0	8,3	3,4-	50,8	2,7-
weiblich	518	376	3	68	58	488	363	1	70	43	6,1	3,6	X	2,9-	34,9
Ohne Angabe	4	3	-	1	-	5	4	-	1	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 545	1 082	31	167	131	1 390	1 016	30	136	118	11,2	6,5	3,3	22,8	11,0

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Januar 1994

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	2	-	-	2	-	1	-	-	-
männlich	4	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21	22	2	3	4	4	2	3	4	-	-	-
männlich	21	1	3	4	4	2	3	4	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	52	3	1	7	5	14	12	7	2	1	-
männlich	48	3	1	6	5	13	10	7	2	1	-
weiblich	4	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-
25 - 30	77	-	3	6	6	15	13	29	4	1	-
männlich	72	-	3	6	5	15	12	26	4	1	-
weiblich	5	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-
30 - 35	64	1	4	4	9	13	11	10	7	5	-
männlich	61	-	4	4	9	12	11	9	7	5	-
weiblich	3	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
35 - 40	44	1	1	2	3	8	8	11	3	7	-
männlich	39	1	1	2	1	7	8	10	2	7	-
weiblich	5	-	-	-	2	1	-	1	1	-	-
40 - 45	34	-	-	3	3	7	6	9	2	4	-
männlich	34	-	-	3	3	7	6	9	2	4	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	18	-	1	-	3	4	3	2	4	1	-
männlich	16	-	1	-	3	4	2	1	4	1	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
50 - 55	14	-	-	1	-	2	3	5	3	-	-
männlich	13	-	-	1	-	2	3	5	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55 - 60	10	-	-	1	1	-	-	5	1	2	-
männlich	10	-	-	1	1	-	-	5	1	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	5	-	1	-	-	-	1	1	2	-	-
männlich	5	-	1	-	-	-	1	1	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	347	8	16	28	34	68	60	84	28	21	-
männlich	325	6	16	27	31	65	56	77	26	21	-
weiblich	22	2	-	1	3	3	4	7	2	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	348	8	16	28	34	68	60	84	29	21	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Januar 1994
 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
 Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	2	-	-	2	-	1	-	-	-
männlich	4	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21	16	1	1	3	4	2	2	3	-	-	-
männlich	15	-	1	3	4	2	2	3	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	30	3	1	3	2	10	6	5	-	-	-
männlich	27	3	1	2	2	9	5	5	-	-	-
weiblich	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
25 - 30	53	-	2	5	5	9	8	20	4	-	-
männlich	50	-	2	5	5	9	7	18	4	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
30 - 35	41	1	1	2	5	9	6	8	5	4	-
männlich	38	-	1	2	5	8	6	7	5	4	-
weiblich	3	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
35 - 40	29	-	1	2	2	4	6	7	1	6	-
männlich	25	-	1	2	-	3	6	7	-	6	-
weiblich	4	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-
40 - 45	21	-	-	1	3	5	4	5	-	3	-
männlich	21	-	-	1	3	5	4	5	-	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	10	-	-	-	2	2	2	1	2	1	-
männlich	9	-	-	-	2	2	2	-	2	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55	10	-	-	1	-	1	2	3	3	-	-
männlich	9	-	-	1	-	1	2	3	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55 - 60	5	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-
männlich	5	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	5	-	1	-	-	-	1	1	2	-	-
männlich	5	-	1	-	-	-	1	1	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	227	6	9	17	23	45	37	56	18	16	-
männlich	210	4	9	16	21	42	35	51	16	16	-
weiblich	17	2	-	1	2	3	2	5	2	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	227	6	9	17	23	45	37	56	18	16	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Januar 1994

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
		Alle Beteiligte									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	6	1	2	1	-	-	1	1	-	-	-
männlich	6	1	2	1	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	22	-	-	4	3	4	6	2	2	1	-
männlich	21	-	-	4	3	4	5	2	2	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 30	24	-	1	1	1	6	5	9	-	1	-
männlich	22	-	1	1	-	6	5	8	-	1	-
weiblich	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
30 - 35	23	-	3	2	4	4	5	2	2	1	-
männlich	23	-	3	2	4	4	5	2	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	15	1	-	-	1	4	2	4	2	1	-
männlich	14	1	-	-	1	4	2	3	2	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45	13	-	-	2	-	2	2	4	2	1	-
männlich	13	-	-	2	-	2	2	4	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	8	-	1	-	1	2	1	1	2	-	-
männlich	7	-	1	-	1	2	-	1	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55	4	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
männlich	4	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	5	-	-	1	1	-	-	3	-	-	-
männlich	5	-	-	1	1	-	-	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	120	2	7	11	11	23	23	28	10	5	-
männlich	115	2	7	11	10	23	21	26	10	5	-
weiblich	5	-	-	-	1	-	2	2	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	121	2	7	11	11	23	23	28	11	5	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Januar 1994
Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	41	25	4	3	5	1	1	2	-	-
Leichtkrafträder	17	11	1	-	2	3	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern	14	4	2	6	2	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 591	8	139	180	446	259	167	83	22	3
Güterkraftfahrzeugen	168	-	2	12	64	50	18	11	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	-	2	1	1	-	-	-
Fahrräder	175	22	4	3	17	25	31	20	9	7
Fußgänger	133	4	6	6	21	20	9	10	6	14
Insgesamt 2) ...	1 962	74	159	211	566	363	231	127	38	24
dar. weiblich	434	11	39	52	134	90	47	16	10	10

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtkrafträder	4	2	-	-	1	1	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	178	3	14	28	85	33	14	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	4	-	-	-	1	3	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	14	-	-	-	2	6	3	2	-	1
Fußgänger	25	-	2	1	5	7	2	7	1	-
Insgesamt 2) ...	227	5	16	30	94	50	20	10	1	1
dar. weiblich	17	1	1	3	6	4	2	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	24	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-
Leichtkrafträder	235	182	-	-	500	333	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern	71	-	-	167	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	128	375	101	156	191	127	84	12	-	-
Güterkraftfahrzeugen	24	-	-	-	16	60	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	80	-	-	-	118	240	97	100	-	143
Fußgänger	188	-	333	167	238	350	222	700	167	-
Insgesamt 2) ...	116	68	101	142	166	138	87	79	26	42
dar. weiblich	39	91	26	58	45	44	43	-	-	-

darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	35	22	3	3	5	1	-	1	-	-
Leichtkrafträder	14	10	1	-	-	3	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern	12	3	2	5	2	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	702	6	68	86	215	115	93	46	13	1
Güterkraftfahrzeugen	60	-	2	2	23	15	9	3	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrräder	152	20	4	3	16	18	25	16	9	7
Fußgänger	118	4	5	5	17	16	9	7	6	14
Insgesamt 2) ...	1 106	65	85	104	284	171	139	74	28	22
dar. weiblich	283	10	18	34	78	51	36	14	9	10

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	86	2	6	11	40	18	8	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	9	-	-	-	2	3	2	1	-	1
Fußgänger	19	-	2	1	3	5	2	5	1	-
Insgesamt 2) ...	119	3	8	13	45	29	12	7	1	1
dar. weiblich	9	-	1	1	3	2	2	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	143	100	-	-	-	333	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern	83	-	-	200	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	123	333	88	128	186	157	86	22	-	-
Güterkraftfahrzeugen	33	-	-	-	-	133	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	59	-	-	-	125	167	80	63	-	143
Fußgänger	161	-	400	200	176	313	222	714	167	-
Insgesamt 2) ...	108	46	94	125	158	170	86	95	36	45
dar. weiblich	32	-	56	29	38	39	56	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.