

**Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik**



**LAND
BRANDENBURG**



Statistische Berichte

H I 1 - m 04 / 94

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

April 1994

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon:(0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#

Erschienen im Juli 1994
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet !

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1980 - 1994	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im April 1994	5
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 1994	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis April 1994	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im April 1994	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im April 1994	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	13
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	14
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im April 1994	24
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im April 1994	27

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwere Sachschäden:
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;
- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

- Mofa, Moped, Mokick
- Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad
- Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen
- Bus
- Güterkraftfahrzeug
 - Liefer- und Lastkraftwagen
 - Sattelschlepper
 - andere Zugmaschine
 - Tankkraftwagen
 - Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
- Landwirtschaftliche Zugmaschine
- Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1980 - 1994

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	420	538	26	512
1981	450	565	35	530
1982	426	537	21	516
1983	446	559	33	526
1984	402	507	20	487
1985	413	511	33	478
1986	370	456	15	441
1987	351	452	27	425
1988	323	403	27	376
1989	357	437	24	413
1990	568	738	38	700
1991	890	1 241	60	1 181
1992	1 048	1 448	61	1 387
1993	1 074	1 459	38	1 421
1994	1 145	1 500	67	1 433

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im April 1994

Unfallkategorie	April			Januar bis April		
	1994	dagegen 1993	Veränderung	1994	dagegen 1993	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	6 950	6 461	+ 7,6	28 521	26 370	+ 8,2
davon mit Personenschaden	1 145	1 074	+ 6,6	4 314	4 051	+ 6,5
mit Sachschaden	5 805	5 387	+ 7,8	24 207	22 319	+ 8,5
davon mit 4000 und mehr DM bei einem Beteiligten	897	877	+ 2,3	4 262	3 837	+ 11,1
weniger als 4000 DM bei jedem der Beteiligten	4 908	4 510	+ 8,8	19 945	18 482	+ 7,9
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 500	1 459	+ 2,8	5 751	5 509	+ 4,4
davon getötete Personen	67	38	+ 76,3	243	211	+ 15,2
verletzte Personen	1 433	1 421	+ 0,8	5 508	5 298	+ 4,0

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 1994

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾			
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	194	33	161	27	134	36	1	35
Cottbus.....	286	41	245	31	214	48	2	46
Frankfurt (Oder)	275	18	257	16	241	23	1	22
Potsdam.....	413	36	377	32	345	36	1	35
Landkreise								
Barnim.....	475	81	394	69	325	109	4	105
Dahme-Spreewald.....	453	85	368	96	272	108	6	102
Elbe-Elster.....	232	49	183	18	165	74	5	69
Havelland.....	354	60	294	37	257	74	2	72
Märkisch-Oderland.....	489	99	390	63	327	131	3	128
Oberhavel.....	494	75	419	41	378	97	4	93
Oberspreewald-Lausitz....	375	65	310	51	259	92	4	88
Oder-Spree.....	504	83	421	67	354	107	-	107
Ostprignitz-Ruppin.....	298	53	245	44	201	63	7	56
Potsdam-Mittelmark.....	620	117	503	107	396	174	8	166
Prignitz.....	234	36	198	36	162	45	3	42
Spree-Neiße.....	390	65	325	58	267	89	6	83
Teltow-Fläming.....	425	84	341	50	291	108	5	103
Uckermark.....	439	65	374	54	320	86	5	81
Präsidium Cottbus	1 283	220	1 063	158	905	303	17	286
Präsidium Eberswalde	914	146	768	123	645	195	9	186
Präsidium Frankfurt	1 268	200	1 068	146	922	261	4	257
Präsidium Oranienburg	1 380	224	1 156	158	998	279	16	263
Präsidium Potsdam	2 105	355	1 750	312	1 438	462	21	441
Land Brandenburg	6 950	1 145	5 805	897	4 908	1 500	67	1 433

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar - April 1994

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾			
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	700	111	589	103	486	131	3	128
Cottbus.....	1 129	135	994	107	887	158	6	152
Frankfurt (Oder)	1 055	101	954	63	891	131	4	127
Potsdam.....	1 850	151	1 699	197	1 502	167	6	161
Landkreise								
Barnim.....	2 111	335	1 776	318	1 458	464	15	449
Dahme-Spreewald.....	1 849	306	1 543	390	1 153	407	23	384
Elbe-Elster.....	945	160	785	103	682	215	10	205
Havelland.....	1 417	236	1 181	183	998	321	11	310
Märkisch-Oderland.....	1 965	391	1 574	277	1 297	534	20	514
Oberhavel.....	2 160	285	1 875	269	1 606	372	18	354
Oberspreewald-Lausitz....	1 510	214	1 296	263	1 033	303	19	284
Oder-Spree.....	1 999	328	1 671	272	1 399	413	8	405
Ostprignitz-Ruppin.....	1 275	175	1 100	225	875	220	14	206
Potsdam-Mittelmark.....	2 453	409	2 044	467	1 577	605	31	574
Prignitz.....	1 072	160	912	179	733	207	10	197
Spree-Neiße.....	1 578	280	1 298	290	1 008	388	19	369
Teltow-Fläming.....	1 720	315	1 405	256	1 149	417	11	406
Uckermark.....	1 733	222	1 511	300	1 211	298	15	283
Präsidium Cottbus	5 162	789	4 373	763	3 610	1 064	54	1 010
Präsidium Eberswalde	3 844	557	3 287	618	2 669	762	30	732
Präsidium Frankfurt	5 019	820	4 199	612	3 587	1 078	32	1 046
Präsidium Oranienburg	5 924	856	5 068	856	4 212	1 120	53	1 067
Präsidium Potsdam	8 572	1 292	7 280	1 413	5 867	1 727	74	1 653
Land Brandenburg	28 521	4 314	24 207	4 262	19 945	5 751	243	5 508

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im April 1994

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	60	33	27	36	1	10	25
innerorts	58	33	25	36	1	10	25
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
COTIBUS, STADT	72	41	31	48	2	12	34
innerorts	67	38	29	44	1	12	31
außerorts	5	3	2	4	1	-	3
FRANKFURT/ ODER, STADT	34	18	16	23	1	2	20
innerorts	25	16	9	21	1	2	18
außerorts	9	2	7	2	-	-	2
POTS DAM, STADT	68	36	32	36	1	6	29
innerorts	65	34	31	34	-	6	28
außerorts	3	2	1	2	1	-	1
BARNIM	150	81	69	109	4	43	62
innerorts	75	38	37	44	-	12	32
außerorts	75	43	32	65	4	31	30
DAHME-SPREEWALD	181	85	96	108	6	39	63
innerorts	80	35	45	39	1	15	23
außerorts	101	50	51	69	5	24	40
ELBE-ELSTER	67	49	18	74	5	44	25
innerorts	28	21	7	29	1	16	12
außerorts	39	28	11	45	4	28	13
HAVELLAND	97	60	37	74	2	27	45
innerorts	60	36	24	44	-	12	32
außerorts	37	24	13	30	2	15	13
MAERKISCH-OBERLAND	162	99	63	131	3	42	86
innerorts	88	56	32	72	1	21	50
außerorts	74	43	31	59	2	21	36
OBERHAVEL	116	75	41	97	4	36	57
innerorts	60	36	24	42	-	12	30
außerorts	56	39	17	55	4	24	27
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	116	65	51	92	4	44	44
innerorts	61	41	20	51	1	26	24
außerorts	55	24	31	41	3	18	20
ODER-SPREE	150	83	67	107	-	56	51
innerorts	82	48	34	60	-	28	32
außerorts	68	35	33	47	-	28	19
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	97	53	44	63	7	24	32
innerorts	41	28	13	30	1	13	16
außerorts	56	25	31	33	6	11	16
POTS DAM-MITTEL MARK	224	117	107	174	8	66	100
innerorts	71	42	29	50	1	15	34
außerorts	153	75	78	124	7	51	66
PRIGNITZ	72	36	36	45	3	27	15
innerorts	31	18	13	24	1	13	10
außerorts	41	18	23	21	2	14	5
SPREE-NEISSE	123	65	58	89	6	39	44
innerorts	66	37	29	51	1	23	27
außerorts	57	28	29	38	5	16	17
TELOW-FLÄMING	134	84	50	108	5	45	58
innerorts	76	52	24	64	-	24	40
außerorts	58	32	26	44	5	21	18
UCKERMARK	119	65	54	86	5	32	49
innerorts	70	38	32	44	1	13	30
außerorts	49	27	22	42	4	19	19
BRANDENBURG	2 042	1 145	897	1 500	67	594	839
innerorts	1 104	647	457	779	12	273	494
außerorts	938	498	440	721	55	321	345

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl											%		

A p r i l 1994

A p r i l 1993

Autobahnen	135	5	91	118	117	2	75	107	15,4	X	21,3	10,3
Bundesstraßen	316	30	183	237	303	21	182	241	4,3	42,9	0,5	1,7-
innerorts	168	4	73	141	146	3	57	134	15,1	X	28,1	5,2
außerorts	148	26	110	96	157	18	125	107	5,7-	44,4	12,0-	10,3-
Landesstraßen	310	24	164	214	251	11	159	183	23,5	X	3,1	16,9
innerorts	153	2	71	121	130	5	69	98	17,7	X	2,9	23,5
außerorts	157	22	93	93	121	6	90	85	29,8	X	3,3	9,4
Kreisstraßen	14	-	10	9	4	-	4	1	X	-	X	X
innerorts	5	-	3	3	2	-	1	1	X	-	X	X
außerorts	9	-	7	6	2	-	3	-	X	-	X	X
Andere Straßen	370	8	146	261	399	4	194	275	7,3-	X	24,7-	5,1-
innerorts	321	6	126	229	352	1	158	243	8,8-	X	20,3-	5,8-
außerorts	49	2	20	32	47	3	36	32	4,3	X	44,4-	-
Insgesamt	1 145	67	594	839	1 074	38	614	807	6,6	76,3	3,3-	4,0
innerorts	647	12	273	494	630	9	285	476	2,7	X	4,2-	3,8
außerorts	498	55	321	345	444	29	329	331	12,2	89,7	2,4-	4,2

Januar - A p r i l 1994

Januar - A p r i l 1993

Autobahnen	486	23	297	439	428	30	259	353	13,6	23,3-	14,7	24,4
Bundesstraßen	1 321	102	805	961	1 287	91	812	938	2,6	12,1	0,9-	2,5
innerorts	570	16	268	445	539	22	277	406	5,8	27,3-	3,3-	9,6
außerorts	751	86	537	516	748	69	535	532	0,4	24,6	0,4	3,0-
Landesstraßen	1 155	85	684	798	997	61	673	664	15,8	39,3	1,6	20,2
innerorts	519	8	247	413	404	11	217	278	28,5	X	11,6	48,6
außerorts	636	77	442	385	593	50	456	386	7,3	54,0	3,1-	0,3-
Kreisstraßen	43	1	30	23	22	1	12	17	95,5	-	X	35,3
innerorts	13	-	7	7	6	-	2	8	X	-	X	X
außerorts	30	1	23	16	16	1	10	9	87,5	-	X	X
Andere Straßen	1 309	32	547	924	1 317	28	631	939	0,6-	14,3	13,3-	1,6-
innerorts	1 122	21	450	796	1 152	19	527	809	2,6-	10,5	14,6-	1,4-
außerorts	187	11	97	126	165	9	104	130	13,3	X	6,7-	3,1-
Insgesamt	4 314	243	2 363	3 145	4 051	211	2 387	2 911	6,5	15,2	1,0-	8,0
innerorts	2 224	45	967	1 663	2 101	52	1 023	1 501	5,9	13,5-	5,5-	10,8
außerorts	2 090	198	1 396	1 482	1 950	159	1 364	1 410	7,2	24,5	2,3	5,1

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1994

Tagesdatum Ortslage		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Freitag	10	1	4	5	1	4	9	7	17	
2. Samstag	19	-	8	11	-	10	15	14	33	
3. Sonntag	11	-	4	7	-	6	8	10	21	
4. Montag	14	-	7	7	-	9	12	9	23	
5. Dienstag	26	-	9	17	-	9	19	16	42	
6. Mittwoch	12	-	5	7	-	5	8	9	21	
7. Donnerstag	13	-	3	10	-	4	14	17	30	
8. Freitag	22	-	5	17	-	5	19	24	46	
9. Samstag	27	1	10	16	1	11	19	11	38	
10. Sonntag	16	-	6	10	-	6	11	17	33	
11. Montag	14	-	6	8	-	7	12	23	37	
12. Dienstag	14	-	7	7	-	7	7	25	39	
13. Mittwoch	19	-	5	14	-	7	17	13	32	
14. Donnerstag	27	1	17	9	1	17	15	16	43	
15. Freitag	30	-	10	20	-	10	30	14	44	
16. Samstag	23	1	7	15	1	8	18	19	42	
17. Sonntag	16	-	6	10	-	7	13	19	35	
18. Montag	21	1	5	15	1	6	17	15	36	
19. Dienstag	27	-	10	17	-	11	23	15	42	
20. Mittwoch	23	-	7	16	-	7	17	26	49	
21. Donnerstag	24	-	10	14	-	10	15	17	41	
22. Freitag	25	-	7	18	-	7	21	16	41	
23. Samstag	26	1	13	12	1	17	23	15	41	
24. Sonntag	25	1	14	10	1	16	15	14	39	
25. Montag	30	-	11	19	-	11	25	17	47	
26. Dienstag	22	1	5	16	1	5	18	12	34	
27. Mittwoch	21	-	5	16	-	5	17	12	33	
28. Donnerstag	30	2	9	19	2	9	23	10	40	
29. Freitag	37	1	18	18	1	21	19	10	47	
30. Samstag	23	1	11	11	1	16	15	15	38	
Zusammen	647	12	244	391	12	273	494	457	1 104	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Freitag	34	3	4	27	3	9	35	23	57	
2. Samstag	11	-	8	3	-	12	9	14	25	
3. Sonntag	14	2	6	6	2	8	14	5	19	
4. Montag	13	-	4	9	-	4	10	7	20	
5. Dienstag	17	2	6	9	2	9	12	10	27	
6. Mittwoch	15	1	8	6	1	10	7	19	34	
7. Donnerstag	17	1	7	9	1	7	11	12	29	
8. Freitag	13	2	6	5	4	11	7	9	22	
9. Samstag	17	1	9	7	1	14	10	20	37	
10. Sonntag	10	-	10	8	-	13	17	22	40	
11. Montag	14	2	2	10	3	3	13	31	45	
12. Dienstag	17	1	8	8	1	8	15	16	33	
13. Mittwoch	13	1	5	7	1	5	9	11	24	
14. Donnerstag	12	2	6	4	2	10	7	18	30	
15. Freitag	22	3	9	10	4	14	13	19	41	
16. Samstag	15	2	7	6	2	10	7	16	31	
17. Sonntag	15	1	9	5	1	13	13	12	27	
18. Montag	10	-	5	5	-	5	7	12	22	
19. Dienstag	8	-	6	2	-	6	3	12	20	
20. Mittwoch	15	1	13	1	1	14	2	11	26	
21. Donnerstag	13	-	11	2	-	15	5	11	24	
22. Freitag	20	5	7	8	5	9	11	19	39	
23. Samstag	21	2	11	8	4	15	18	14	35	
24. Sonntag	28	3	14	11	3	23	26	13	41	
25. Montag	14	2	7	5	2	10	8	17	31	
26. Dienstag	14	2	9	3	2	10	6	18	32	
27. Mittwoch	19	3	6	10	3	8	12	11	30	
28. Donnerstag	22	1	8	13	2	11	20	10	32	
29. Freitag	14	2	4	8	2	8	9	16	30	
30. Samstag	23	2	15	6	3	27	9	12	35	
Zusammen	498	47	230	221	55	321	345	400	938	
Innerorts und außerorts										
1. Freitag	44	4	8	32	4	13	44	30	74	
2. Samstag	30	-	16	14	-	22	24	28	58	
3. Sonntag	25	2	10	13	2	14	22	15	40	
4. Montag	27	-	11	16	-	13	22	16	43	
5. Dienstag	43	2	15	26	2	18	31	26	69	
6. Mittwoch	27	1	13	13	1	15	15	28	55	
7. Donnerstag	30	1	10	19	1	11	25	29	59	
8. Freitag	35	2	11	22	4	16	26	33	68	
9. Samstag	44	2	19	23	2	25	29	31	75	
10. Sonntag	34	-	16	18	-	19	28	39	73	
11. Montag	28	2	8	18	3	10	25	54	82	
12. Dienstag	31	1	15	15	1	15	22	41	72	
13. Mittwoch	32	1	10	21	1	12	26	24	56	
14. Donnerstag	39	3	23	13	3	27	22	34	73	
15. Freitag	52	3	19	30	4	24	43	33	85	
16. Samstag	38	3	14	21	3	18	25	35	73	
17. Sonntag	31	1	15	15	1	20	26	31	62	
18. Montag	31	1	10	20	1	11	24	27	58	
19. Dienstag	35	-	16	19	-	17	26	27	62	
20. Mittwoch	38	1	20	17	1	21	19	37	75	
21. Donnerstag	37	-	21	16	-	25	20	28	65	
22. Freitag	45	5	14	26	5	16	32	35	80	
23. Samstag	47	3	24	20	5	32	41	29	76	
24. Sonntag	53	4	28	21	4	39	41	27	80	
25. Montag	44	2	18	24	2	21	33	34	78	
26. Dienstag	36	3	14	19	3	15	24	30	66	
27. Mittwoch	40	3	11	26	3	13	29	23	63	
28. Donnerstag	52	3	17	32	4	20	43	20	72	
29. Freitag	51	3	22	26	3	29	28	26	77	
30. Samstag	46	3	26	17	4	43	24	27	73	
Insgesamt	1 145	59	474	612	67	594	839	897	2 042	

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		

auf Autobahnen									
1. Freitag	21	-	2	19	-	5	25	13	34
2. Samstag	2	-	1	1	-	2	2	5	7
3. Sonntag	2	1	1	-	1	2	2	1	3
4. Montag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
5. Dienstag	8	1	4	3	1	7	5	7	15
6. Mittwoch	5	-	5	-	-	7	-	7	12
7. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	1	7	10
8. Freitag	5	-	2	3	-	2	3	3	8
9. Samstag	3	-	2	1	-	2	1	11	14
10. Sonntag	5	-	2	3	-	5	9	8	13
11. Montag	3	-	1	2	-	1	3	18	21
12. Dienstag	7	1	2	4	1	2	10	4	11
13. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	6	8
14. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	1	9	12
15. Freitag	6	-	4	2	-	6	3	9	15
16. Samstag	3	-	2	1	-	3	1	4	7
17. Sonntag	3	1	1	1	1	2	1	2	5
18. Montag	3	-	2	1	-	2	2	6	9
19. Dienstag	2	-	1	1	-	1	2	8	10
20. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	5	6
21. Donnerstag	5	-	4	1	-	4	3	5	10
22. Freitag	5	-	1	4	-	1	5	8	13
23. Samstag	6	-	2	4	-	2	12	6	12
24. Sonntag	4	-	2	2	-	8	6	5	9
25. Montag	-	-	-	-	-	-	-	11	11
26. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	7	10
27. Mittwoch	4	-	1	3	-	3	3	5	9
28. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	3	2	6
29. Freitag	6	1	7	3	1	4	4	8	14
30. Samstag	7	-	5	2	-	10	4	2	9
Insgesamt ...	135	5	59	71	5	91	118	195	350

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									Z				
A p r i l 1994													
Fahrunfall)	322	41	222	161	275	17	236	152	17,1	X	5,9-	5,9	
innerorts	111	5	73	64	103	2	77	64	7,8	X	5,2-	-	
außerorts	211	36	149	97	172	15	159	88	22,7	X	6,3-	10,2	
Abbiege-Unfall	121	2	47	107	131	-	50	111	7,6-	X	6,0-	3,6-	
innerorts	85	-	26	75	95	-	31	82	10,5-	-	16,1-	8,5-	
außerorts	36	2	21	32	36	-	19	29	-	X	10,5	10,3	
Einbiegen/Kreuzenunfall	202	4	89	168	193	6	85	156	4,7	X	4,7	7,7	
innerorts	176	2	71	135	165	3	62	127	3,0	X	14,5	6,3	
außerorts	32	2	18	33	28	3	23	29	14,3	X	21,7-	13,8	
Überschreitenunfall ...	164	4	52	51	105	2	60	48	1,0-	X	13,3-	6,3	
innerorts	96	4	47	48	98	1	55	47	2,0-	X	14,5-	2,1	
außerorts	8	-	5	3	7	1	5	1	X	X	-	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	20	-	5	19	19	-	8	17	5,3	-	X	11,8	
innerorts	17	-	4	17	14	-	4	14	21,4	-	-	21,4	
außerorts	3	-	1	2	5	-	4	3	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	283	15	135	255	254	11	121	245	11,4	36,4	11,6	4,1	
innerorts	118	1	37	115	107	3	38	103	10,3	X	2,6-	11,7	
außerorts	165	14	98	140	147	8	83	142	12,2	X	18,1	1,4-	
Sonstiger Unfall	93	1	44	78	97	2	54	78	4,1-	X	18,5-	-	
innerorts	50	-	15	40	48	-	18	39	4,2	-	16,7-	2,6	
außerorts	43	1	29	38	49	2	36	39	12,2-	X	19,4-	2,6-	
Insgesamt	1 145	67	594	839	1 074	38	614	807	6,6	76,3	3,3-	4,0	
innerorts	647	12	273	494	630	9	285	476	2,7	X	4,2-	3,8	
außerorts	498	55	321	345	444	29	329	331	12,2	89,7	2,4-	4,2	
J a n u a r - A p r i l 1994													
Fahrunfall)	1 424	135	995	829	1 450	122	1 066	870	1,8-	10,7	6,7-	4,7-	
innerorts	397	18	241	245	428	18	304	247	7,2-	-	20,7-	0,8-	
außerorts	1 027	117	754	584	1 022	104	762	623	0,5	12,5	1,1-	6,3-	
Abbiege-Unfall	384	9	158	317	354	1	146	300	8,5	X	8,2	5,7	
innerorts	287	4	102	233	262	1	98	215	9,5	X	4,1	8,4	
außerorts	97	5	56	84	92	-	48	85	5,4	X	16,7	1,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	694	9	289	591	635	15	270	540	9,3	X	7,0	9,4	
innerorts	553	3	203	459	524	6	199	427	5,5	X	2,0	7,5	
außerorts	141	6	86	132	111	9	71	113	27,0	X	21,1	16,8	
Überschreitenunfall ...	394	16	213	187	364	29	202	161	8,2	44,8-	5,4	16,1	
innerorts	359	10	192	175	336	19	188	155	6,8	47,4-	2,1	12,9	
außerorts	35	6	21	12	28	10	14	6	25,0	X	50,0	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	74	1	26	61	69	2	40	46	7,2	X	35,0-	32,6	
innerorts	56	-	18	44	51	-	23	35	9,8	-	21,7-	25,7	
außerorts	18	1	8	17	18	2	17	11	-	X	X	54,5	
Unfall im Längsverkehr	1 024	65	540	896	895	40	509	781	14,4	62,5	6,1	14,7	
innerorts	411	9	155	383	359	8	149	321	14,5	X	4,0	19,3	
außerorts	613	56	385	513	536	32	360	460	14,4	75,0	6,9	11,5	
Sonstiger Unfall	520	8	142	264	284	2	154	213	12,7	X	7,8-	23,9	
innerorts	161	1	56	124	141	-	62	101	14,2	X	9,7-	22,8	
außerorts	159	7	86	140	143	2	92	112	11,2	X	6,5-	25,0	
Insgesamt	4 314	243	2 363	3 145	4 051	211	2 387	2 911	6,5	15,2	1,0-	8,0	
innerorts	2 224	45	967	1 663	2 101	52	1 023	1 501	5,9	13,5-	5,5-	10,8	
außerorts	2 090	198	1 396	1 482	1 950	159	1 364	1 410	7,2	24,5	2,3	5,1	
J a n u a r - A p r i l 1993													
Fahrunfall)	1 424	135	995	829	1 450	122	1 066	870	1,8-	10,7	6,7-	4,7-	
innerorts	397	18	241	245	428	18	304	247	7,2-	-	20,7-	0,8-	
außerorts	1 027	117	754	584	1 022	104	762	623	0,5	12,5	1,1-	6,3-	
Abbiege-Unfall	384	9	158	317	354	1	146	300	8,5	X	8,2	5,7	
innerorts	287	4	102	233	262	1	98	215	9,5	X	4,1	8,4	
außerorts	97	5	56	84	92	-	48	85	5,4	X	16,7	1,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	694	9	289	591	635	15	270	540	9,3	X	7,0	9,4	
innerorts	553	3	203	459	524	6	199	427	5,5	X	2,0	7,5	
außerorts	141	6	86	132	111	9	71	113	27,0	X	21,1	16,8	
Überschreitenunfall ...	394	16	213	187	364	29	202	161	8,2	44,8-	5,4	16,1	
innerorts	359	10	192	175	336	19	188	155	6,8	47,4-	2,1	12,9	
außerorts	35	6	21	12	28	10	14	6	25,0	X	50,0	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	74	1	26	61	69	2	40	46	7,2	X	35,0-	32,6	
innerorts	56	-	18	44	51	-	23	35	9,8	-	21,7-	25,7	
außerorts	18	1	8	17	18	2	17	11	-	X	X	54,5	
Unfall im Längsverkehr	1 024	65	540	896	895	40	509	781	14,4	62,5	6,1	14,7	
innerorts	411	9	155	383	359	8	149	321	14,5	X	4,0	19,3	
außerorts	613	56	385	513	536	32	360	460	14,4	75,0	6,9	11,5	
Sonstiger Unfall	520	8	142	264	284	2	154	213	12,7	X	7,8-	23,9	
innerorts	161	1	56	124	141	-	62	101	14,2	X	9,7-	22,8	
außerorts	159	7	86	140	143	2	92	112	11,2	X	6,5-	25,0	
Insgesamt	4 314	243	2 363	3 145	4 051	211	2 387	2 911	6,5	15,2	1,0-	8,0	
innerorts	2 224	45	967	1 663	2 101	52	1 023	1 501	5,9	13,5-	5,5-	10,8	
außerorts	2 090	198	1 396	1 482	1 950	159	1 364	1 410	7,2	24,5	2,3	5,1	

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerer Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1994		A p r i l 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1994		Januar - A p r i l 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	50	-	64	1	21,9-	X	151	3	167	3	9,6-	-
innerorts	39	-	47	1	17,0-	X	119	2	129	3	7,8-	X
außerorts	11	-	17	-	35,3-	-	32	1	38	-	15,8-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	107	7	93	8	15,1	X	214	13	191	15	12,0	13,3-
innerorts	66	5	62	5	6,5	-	153	8	134	9	14,2	X
außerorts	41	2	31	3	32,3	X	61	5	57	6	7,0	X
Personenkraftwagen ..	1 389	1 335	1 268	1 413	9,5	5,5-	5 326	6 180	4 870	5 639	9,4	9,6
innerorts	762	722	693	704	10,0	2,6	2 659	3 210	2 426	2 896	9,6	10,8
außerorts	627	613	575	709	9,0	13,5-	2 667	2 970	2 444	2 743	9,1	8,3
Bussen	5	17	12	20	X	15,0-	31	50	37	47	16,2-	6,4
innerorts	4	11	8	17	X	35,3-	19	33	23	32	17,4-	3,1
außerorts	1	6	4	3	X	X	12	17	14	15	14,3-	13,3
Güterkraftfahrzeugen	156	252	139	194	12,2	29,9	650	1 110	559	860	16,3	29,1
innerorts	57	90	60	80	5,0-	12,5	229	418	207	334	10,6	25,1
außerorts	99	162	79	114	25,3	42,1	421	692	352	526	19,6	31,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	3	5	4	X	X	11	11	8	14	X	21,4-
innerorts	1	-	4	2	X	X	5	4	4	6	X	X
außerorts	1	3	1	2	-	X	6	7	4	8	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	5	2	4	X	X	20	36	15	20	33,3	80,0
innerorts	4	5	1	2	X	X	12	28	3	10	X	X
außerorts	-	-	1	2	X	X	8	8	12	10	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 713	1 619	1 583	1 644	8,2	1,5-	6 403	7 403	5 847	6 598	9,5	12,2
innerorts	933	833	875	811	6,6	2,7	3 196	3 703	2 926	3 290	9,2	12,6
außerorts	780	786	708	833	10,2	5,6-	3 207	3 700	2 921	3 308	9,8	11,9
dar. flüchtig	106	146	107	158	0,9-	7,6-	380	713	380	677	-	5,3
innerorts	69	79	70	95	1,4-	16,8-	237	384	250	382	5,2-	0,5
außerorts	37	67	37	63	-	6,3	143	329	130	295	10,0	11,5
Fahrrädern	202	-	222	2	9,0-	X	644	1	612	4	5,2	X
innerorts	170	-	201	1	15,4-	X	548	1	560	3	2,1-	X
außerorts	32	-	21	1	52,4	X	96	-	52	1	84,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	61	-	76	-	19,7-	-	153	-	180	-	15,0-	-
innerorts	51	-	71	-	28,2-	-	136	-	170	-	20,0-	-
außerorts	10	-	5	-	X	-	17	-	10	-	70,0	-
anderen Fahrzeugen ..	16	41	16	32	-	28,1	60	149	61	144	1,6-	3,5
innerorts	11	32	10	24	10,0	33,3	42	116	34	108	23,5	7,4
außerorts	5	9	6	8	X	X	18	33	27	36	33,3-	8,3
Fußgänger	124	1	122	1	1,6	-	489	8	452	4	8,2	X
innerorts	112	1	113	1	0,9-	-	434	5	409	3	6,1	X
außerorts	12	-	9	-	X	-	55	3	43	1	27,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren	58	-	54	-	7,4	-	189	1	183	-	3,3	X
innerorts	56	-	52	-	7,7	-	182	-	177	-	2,8	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	7	1	6	-	X	X
65 Jahre und mehr ...	9	1	10	-	X	X	47	1	44	-	6,8	X
innerorts	8	1	10	-	X	X	45	1	42	-	7,1	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	2	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	-	X	-	5	-	4	-	X	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	3	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	X	-
Insgesamt	2 056	1 661	1 943	1 679	5,8	1,1-	7 601	7 561	6 976	6 750	9,0	12,0
innerorts	1 227	866	1 199	837	2,3	3,5	4 223	3 825	3 932	3 404	7,4	12,4
außerorts	829	795	744	842	11,4	5,6-	3 378	3 736	3 044	3 346	11,0	11,7
darunter:												
unter 15 Jahren	120	1	133	2	9,8-	X	345	4	372	4	7,3-	-
innerorts	107	1	126	1	15,1-	-	320	1	355	2	9,9-	X
außerorts	13	-	7	1	X	X	25	3	17	2	47,1	X
65 Jahre und mehr ...	67	21	62	25	8,1	16,0-	230	105	202	93	13,9	12,9
innerorts	47	13	46	12	2,2	8,3	165	54	156	43	5,8	25,6
außerorts	20	8	16	13	25,0	X	65	51	46	50	41,3	2,0

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	1	X	7	8	X	70	86	18,6-	251	274	8,4-
männlich	1	-	X	4	4	-	50	57	12,3-	165	171	3,5-
weiblich	2	1	X	3	4	X	20	29	31,0-	86	103	16,5-
15 - 18	5	1	X	14	7	X	41	54	24,1-	157	162	3,1-
männlich	4	-	X	9	3	X	32	36	11,1-	111	105	5,7
weiblich	1	1	-	5	4	X	9	18	X	46	57	19,3-
18 - 21	4	5	X	24	20	20,0	73	71	2,8	250	264	5,3-
männlich	4	5	X	19	17	11,8	51	49	4,1	172	182	5,5-
weiblich	-	-	-	5	3	X	22	22	-	78	82	4,9-
21 - 25	12	8	X	38	29	31,0	64	82	22,0-	289	314	8,0-
männlich	12	6	X	35	25	40,0	50	63	20,6-	225	251	10,4-
weiblich	-	2	X	3	4	X	14	19	26,3-	64	63	1,6
25 - 30	7	2	X	26	24	8,3	79	64	23,4	319	306	4,2
männlich	7	2	X	24	20	20,0	64	46	39,1	233	206	13,1
weiblich	-	-	-	2	4	X	15	18	16,7-	86	100	14,0-
30 - 35	6	3	X	32	28	14,3	53	72	26,4-	254	283	10,2-
männlich	5	2	X	26	23	13,0	34	51	33,3-	182	216	15,7-
weiblich	1	1	-	6	5	X	19	21	9,5-	72	67	7,5
35 - 40	4	5	X	20	23	13,0-	51	47	8,5	213	194	9,8
männlich	4	4	-	17	19	10,5-	31	37	16,2-	135	137	1,5-
weiblich	-	1	X	3	4	X	20	10	X	78	57	36,8
40 - 45	9	3	X	23	15	53,3	31	39	20,5-	152	159	4,4-
männlich	9	3	X	20	11	81,8	21	24	12,5-	99	105	5,7-
weiblich	-	-	-	3	4	X	10	15	33,3-	53	54	1,9-
45 - 50	3	1	X	10	7	X	30	15	X	91	85	7,1
männlich	3	1	X	7	5	X	17	8	X	58	56	3,6
weiblich	-	-	-	3	2	X	13	7	X	33	29	13,8
50 - 55	2	2	-	20	11	81,8	40	19	X	141	110	28,2
männlich	1	2	X	16	8	X	23	11	X	84	65	29,2
weiblich	1	-	X	4	3	X	17	8	X	57	45	26,7
55 - 60	2	2	-	8	18	X	24	18	33,3	90	84	7,1
männlich	2	1	X	7	11	X	16	12	33,3	52	55	5,5-
weiblich	-	1	X	1	7	X	8	6	X	38	29	31,0
60 - 65	2	2	-	5	7	X	11	14	21,4-	54	48	12,5
männlich	2	2	-	4	6	X	7	8	X	31	23	34,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	6	X	23	25	8,0-
65 - 70	5	3	X	7	7	-	13	6	X	32	33	3,0-
männlich	3	1	X	5	2	X	6	3	X	17	13	30,8
weiblich	2	2	-	2	5	X	7	3	X	15	20	25,0-
70 - 75	2	-	X	5	2	X	7	9	X	28	25	12,0
männlich	1	-	X	2	2	-	2	2	-	8	11	X
weiblich	1	-	X	3	-	X	5	7	X	20	14	42,9
75 und mehr	-	-	-	3	4	X	7	18	X	36	42	14,3-
männlich	-	-	-	3	3	-	2	6	X	18	19	5,3-
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	12	X	18	23	21,7-
Zusammen	66	38	73,7	247	210	15,2	594	614	3,3-	2 357	2 383	1,1-
männlich	58	29	X	193	159	24,5	406	413	1,7-	1 590	1 615	1,5-
weiblich	8	9	X	44	51	13,7-	188	201	6,5-	767	768	0,1-
Ohne Angabe	1	-	X	1	1	-	-	-	-	6	4	X
Insgesamt	67	38	76,3	243	211	15,2	594	614	3,3-	2 363	2 387	1,0-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
113	125	9,6-	347	369	6,0-	186	212	12,3-	605	651	7,1-	..... unter 15
62	66	6,1-	191	195	2,1-	113	123	8,1-	360	370	2,7-	..... männlich
51	59	13,6-	156	174	10,3-	73	89	18,0-	245	281	12,8-	..... weiblich
59	80	26,3-	215	180	19,4	105	135	22,2-	386	349	10,6	..... 15 - 18
42	52	19,2-	180	117	36,8	78	88	11,4-	280	225	24,4	..... männlich
17	28	39,3-	55	63	12,7-	27	47	42,6-	106	124	14,5-	..... weiblich
90	91	1,1-	340	314	8,3	167	167	-	614	598	2,7	..... 18 - 21
63	53	18,9	222	206	7,8	118	107	10,3	413	405	2,0	..... männlich
27	38	28,9-	118	108	9,3	49	60	18,3-	201	193	4,1	..... weiblich
83	77	7,8	298	312	4,5-	159	167	4,8-	625	655	4,6-	..... 21 - 25
50	53	5,7-	193	202	4,5-	112	122	8,2-	453	478	5,2-	..... männlich
33	24	37,5	105	110	4,5-	47	45	4,4	172	177	2,8-	..... weiblich
114	79	44,3	408	372	9,7	200	145	37,9	753	702	7,3	..... 25 - 30
85	51	66,7	274	259	5,8	156	99	57,6	531	485	9,5	..... männlich
29	28	3,6	134	113	18,6	44	46	4,3-	222	217	2,3	..... weiblich
90	75	20,0	376	346	8,7	149	150	0,7-	662	657	0,8	..... 30 - 35
57	47	21,3	232	218	6,4	96	100	4,0-	440	457	3,7-	..... männlich
33	28	17,9	144	128	12,5	53	50	6,0	222	200	11,0	..... weiblich
73	83	12,0-	292	272	7,4	128	135	5,2-	525	489	7,4	..... 35 - 40
38	56	32,1-	171	172	0,6-	73	97	24,7-	323	328	1,5-	..... männlich
35	27	29,6	121	100	21,0	55	38	44,7	202	161	25,5	..... weiblich
50	45	11,1	241	195	23,6	90	87	3,4	416	369	12,7	..... 40 - 45
25	28	10,7-	138	119	16,0	55	55	-	257	235	9,4	..... männlich
25	17	47,1	103	75	35,5	35	32	9,4	159	134	18,7	..... weiblich
37	41	9,8-	142	146	2,7-	70	57	22,8	243	238	2,1	..... 45 - 50
20	26	23,1-	78	91	14,3-	40	35	14,3	143	152	5,9-	..... männlich
17	15	13,3	64	55	16,4	30	22	36,4	100	86	16,3	..... weiblich
40	43	7,0-	172	160	7,5	82	64	28,1	333	281	18,5	..... 50 - 55
18	27	33,3-	85	94	9,6-	42	40	5,0	185	167	10,8	..... männlich
22	16	37,5	87	66	31,8	40	24	66,7	148	114	29,8	..... weiblich
35	26	34,6	138	91	51,6	61	46	32,6	236	193	22,3	..... 55 - 60
21	14	50,0	85	52	63,5	39	27	44,4	144	118	22,0	..... männlich
14	12	16,7	53	39	35,9	22	19	15,8	92	75	22,7	..... weiblich
20	17	17,6	65	60	8,3	33	33	-	124	115	7,8	..... 60 - 65
10	8	X	41	29	41,4	19	18	5,6	76	58	31,0	..... männlich
10	9	X	24	31	22,6-	14	15	6,7-	48	57	15,8-	..... weiblich
14	6	X	40	34	17,6	32	15	X	79	74	6,8	..... 65 - 70
6	-	X	18	12	50,0	15	4	X	40	27	48,1	..... männlich
8	6	X	22	22	-	17	11	54,5	39	47	17,0-	..... weiblich
12	6	X	33	22	50,0	21	15	40,0	66	49	34,7	..... 70 - 75
3	2	X	14	7	X	6	4	X	24	20	20,0	..... männlich
9	4	X	19	15	26,7	15	11	36,4	42	29	44,8	..... weiblich
9	12	X	31	31	-	16	30	46,7-	70	77	9,1-	..... 75 und mehr
5	3	X	16	13	23,1	7	9	X	37	35	5,7	..... männlich
4	9	X	15	18	16,7-	9	21	X	33	42	21,4-	..... weiblich
839	806	4,1	3 138	2 904	8,1	1 499	1 458	2,8	5 737	5 497	4,4	..... Zusammen
505	486	3,9	1 918	1 786	7,4	969	928	4,4	3 706	3 560	4,1	..... männlich
334	320	4,4	1 220	1 118	9,1	530	530	-	2 031	1 937	4,9	..... weiblich
-	1	X	7	7	-	1	1	-	14	12	16,7	..... Ohne Angabe
839	807	4,0	3 145	2 911	8,0	1 500	1 459	2,8	5 751	5 509	4,4	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	2	-	3	2	X	20	33	39,4-	56	86	34,9-
innerorts	-	1	X	-	1	X	15	19	21,1-	42	61	31,1-
außerorts	2	1	X	3	1	X	5	14	X	14	25	44,0-
Motorzweirädrer mit amtl. Kennzeichen ..	8	4	X	13	10	30,0	55	40	37,5	101	83	21,7
innerorts	1	1	-	5	5	-	35	28	25,0	67	51	31,4
außerorts	7	3	X	8	5	X	20	12	66,7	34	32	6,3
Personenkraftwagen ..	48	21	X	189	147	28,6	378	374	1,1	1 639	1 672	2,0-
innerorts	5	2	X	24	20	20,0	117	111	5,4	447	495	9,7-
außerorts	43	19	X	165	127	29,9	261	263	0,8-	1 192	1 177	1,3
Bussen	-	-	-	2	-	X	1	15	X	5	16	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	5	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	10	X	4	11	X
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	8	6	X	21	15	40,0	91	87	4,6
innerorts	-	1	X	-	1	X	5	2	X	21	11	90,9
außerorts	1	2	X	8	5	X	16	13	23,1	70	76	7,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	59	30	96,7	215	165	30,3	475	478	0,6-	1 897	1 946	2,5-
innerorts	6	5	X	29	27	7,4	173	165	4,8	580	623	6,9-
außerorts	53	25	X	186	138	34,8	302	313	3,5-	1 317	1 323	0,5-
Fahrrädern	3	5	X	9	13	X	63	76	17,1-	222	218	1,8
innerorts	2	3	X	5	5	-	50	65	23,1-	173	198	12,6-
außerorts	1	2	X	4	8	X	13	11	18,2	49	20	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	2	2	-	19	27	29,6-	56	63	11,1-
innerorts	-	1	X	-	2	X	14	25	44,0-	47	59	20,3-
außerorts	1	-	X	2	-	X	5	2	X	9	4	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Fußgänger	5	3	X	19	32	40,6-	55	60	8,3-	240	221	8,6
innerorts	4	1	X	11	20	45,0-	49	55	10,9-	213	200	6,5
außerorts	1	2	X	8	12	X	6	5	X	27	21	28,6
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	2	1	X	22	26	15,4-	85	96	11,5-
innerorts	1	-	X	2	-	X	22	25	12,0-	82	93	11,8-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	3	3	-
65 Jahre und mehr ...	-	-	-	1	6	X	5	8	X	29	22	31,8
innerorts	-	-	-	1	5	X	4	6	X	27	22	22,7
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	2	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	1	-	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	67	33	76,3	243	211	15,2	594	614	3,3-	2 363	2 387	1,0-
innerorts	12	9	X	45	52	13,5-	273	285	4,2-	967	1 023	5,5-
außerorts	55	24	89,7	198	159	24,5	321	329	2,4-	1 396	1 364	2,3
darunter:												
unter 15 Jahren	3	1	X	7	8	X	70	86	18,6-	251	274	8,4-
innerorts	1	1	-	2	3	X	42	62	32,3-	161	191	15,7-
außerorts	2	-	X	5	5	-	28	24	16,7	90	83	8,4
65 Jahre und mehr ...	7	3	X	15	13	15,4	27	33	18,2-	97	100	3,0-
innerorts	2	-	X	4	7	X	17	25	32,0-	70	72	2,8-
außerorts	5	3	X	9	6	X	10	8	X	27	28	3,6-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
29	28	3,6	93	78	19,2	51	63	19,0-	152	166	8,4-	Fahrer und Mitfahrer von
27	22	22,7	79	63	25,4	42	42	-	121	125	3,2-	... Mofas, Mopeds
2	6	X	14	15	6,7-	9	21	X	31	41	24,4-	.... innerorts
												.... außerorts
58	53	9,4	113	101	11,9	121	97	24,7	227	194	17,0	Motorzweirädern mit
43	38	13,2	92	78	17,9	79	67	17,9	164	134	22,4	... amtl. Kennzeichen
15	15	-	21	23	8,7-	42	30	40,0	63	60	5,0	.... innerorts
												.... außerorts
535	500	7,0	2 165	2 047	5,8	961	895	7,4	3 993	3 866	3,3	Personenkraftwagen
248	224	10,7	894	798	12,0	370	337	9,8	1 365	1 313	4,0	.... innerorts
287	276	4,0	1 271	1 249	1,8	591	558	5,9	2 628	2 553	2,9	.... außerorts
3	4	X	17	4	X	4	19	X	24	20	20,0	Bussen
3	-	X	12	-	X	4	5	X	13	5	X	.... innerorts
-	4	X	5	4	X	-	14	X	11	15	26,7-	.... außerorts
30	31	3,2-	141	121	16,5	52	49	6,1	240	214	12,1	Güterkraftfahrzeugen
8	11	X	32	33	3,0-	13	14	7,1-	53	45	17,8	.... innerorts
22	20	10,0	109	88	23,9	39	35	11,4	187	169	10,7	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
2	-	X	8	-	X	2	1	X	13	2	X	Übrigen
2	-	X	4	-	X	2	-	X	6	-	X	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	4	-	X	-	1	X	7	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
657	616	6,7	2 537	2 351	7,9	1 191	1 124	6,0	4 649	4 462	4,2	Kraftfahrzeugen zus.
331	295	12,2	1 113	972	14,5	510	465	9,7	1 722	1 622	6,2	.... innerorts
326	321	1,6	1 424	1 379	3,3	681	659	3,3	2 927	2 840	3,1	.... außerorts
121	132	8,3-	386	362	6,6	187	213	12,2-	617	593	4,0	Fahrrädern
107	124	13,7-	349	340	2,6	159	192	17,2-	527	543	2,9-	.... innerorts
14	8	X	37	22	68,2	28	21	33,3	90	50	80,0	.... außerorts
38	49	22,4-	92	121	24,0-	58	77	24,7-	150	186	19,4-	darunter:
35	46	23,9-	88	115	23,5-	49	72	31,9-	135	176	23,3-	... unter 15 Jahren
3	3	-	4	6	X	9	5	X	15	10	50,0	.... innerorts
												.... außerorts
1	2	X	4	3	X	1	2	X	6	3	X	anderen Fahrzeugen
1	2	X	3	3	-	1	2	X	3	3	-	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	-	X	.... außerorts
60	57	5,3	215	194	10,8	120	120	-	474	447	6,0	Fußgänger
55	55	-	196	185	5,9	108	111	2,7-	420	405	3,7	.... innerorts
5	2	X	19	9	X	12	9	X	54	42	28,6	.... außerorts
34	27	25,9	100	85	17,6	57	53	7,5	187	182	2,7	darunter:
32	26	23,1	96	83	15,7	55	51	7,8	180	176	2,3	... unter 15 Jahren
2	1	X	4	2	X	2	2	-	7	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
4	2	X	15	15	-	9	10	X	45	43	4,7	65 Jahre und mehr
4	2	X	15	14	7,1	8	10	X	43	41	4,9	.... innerorts
-	-	-	-	1	X	1	-	X	2	2	-	.... außerorts
-	-	-	3	1	X	1	-	X	5	4	X	Andere Personen
-	-	-	2	1	X	1	-	X	3	3	-	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	1	X	.... außerorts
839	807	4,0	3 145	2 911	8,0	1 500	1 459	2,8	5 751	5 509	4,4	Insgesamt
494	476	3,8	1 663	1 501	10,8	779	770	1,2	2 675	2 576	3,8	.... innerorts
345	331	4,2	1 482	1 410	5,1	721	689	4,6	3 076	2 933	4,9	.... außerorts
113	125	9,6-	348	369	5,7-	186	212	12,3-	606	651	6,9-	darunter:
87	90	3,3-	249	264	5,7-	130	153	15,0-	412	458	10,0-	... unter 15 Jahren
26	35	25,7-	99	105	5,7-	56	59	5,1-	194	193	0,5	.... innerorts
												.... außerorts
35	24	45,6	104	87	19,5	69	60	15,0	216	200	8,0	65 Jahre und mehr
22	17	29,4	67	59	13,6	41	42	2,4-	143	138	3,6	.... innerorts
13	7	X	37	28	32,1	28	18	55,6	73	62	17,7	.... außerorts

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									Z							
A p r i l 1994													A p r i l 1993			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	83	-	23	79	80	-	23	84	3,8	-	-	6,0-				
innerorts	56	-	14	55	55	-	12	57	1,8	-	16,7	3,5-				
außerorts	27	-	9	24	25	-	11	27	8,0	-	X	11,1-				
vorausfährt o. wartet	129	1	40	135	108	2	43	114	19,4	X	7,0-	18,4				
innerorts	60	-	12	58	44	1	12	43	34,4	X	-	34,9				
außerorts	69	1	28	77	64	1	31	71	7,8	-	9,7-	8,5				
seitlich in gleicher Richtung fährt	60	6	33	45	69	2	38	51	13,0-	X	13,2-	11,8-				
innerorts	26	1	9	25	39	1	18	27	33,3-	-	X	7,4-				
außerorts	34	5	24	20	30	1	20	24	13,3	X	20,0	16,7-				
entgegenkommt	62	5	64	68	78	7	49	69	5,1	X	30,6	1,5-				
innerorts	40	-	21	35	32	1	14	32	25,0	X	50,0	9,4				
außerorts	42	5	43	33	46	6	35	37	8,7-	X	22,9	10,8-				
einbiegt oder kreuzt	257	5	108	220	259	6	112	208	0,8-	X	3,6-	5,8				
innerorts	209	2	77	171	215	3	79	170	2,8-	X	2,5-	0,6				
außerorts	48	3	31	49	44	3	33	38	9,1	-	6,1-	28,9				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	111	5	53	57	114	3	61	56	2,6-	X	13,1-	1,8				
innerorts	99	4	47	51	105	1	56	54	5,7-	X	16,1-	5,6-				
außerorts	12	1	6	6	9	2	5	2	X	X	X	X				
Aufprall auf Hindernis	7	-	2	7	8	-	2	7	X	-	-	-				
innerorts	3	-	1	3	2	-	-	2	X	-	X	X				
außerorts	4	-	1	4	6	-	2	5	X	-	X	X				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	217	32	145	113	192	9	172	105	13,0	X	15,7-	7,6				
innerorts	65	2	41	40	68	2	57	36	4,4-	-	28,1-	11,1				
außerorts	152	30	104	73	124	7	115	69	22,6	X	9,6-	5,8				
Abk.v.Fahrbahn n.links	129	11	102	61	106	8	85	70	21,7	X	20,0	12,9-				
innerorts	39	1	35	17	34	-	24	24	14,7	X	45,8	29,2-				
außerorts	90	10	67	44	72	8	61	46	25,0	X	9,8	4,3-				
Unfall anderer Art	70	2	24	54	60	1	29	43	16,7	X	17,2-	25,6				
innerorts	50	2	16	39	36	-	13	31	38,9	X	23,1	25,8				
außerorts	20	-	8	15	24	1	16	12	16,7-	X	X	25,0				
Insgesamt	1 145	67	594	839	1 074	38	614	807	6,6	76,3	3,3-	4,0				
innerorts	647	12	273	494	630	9	285	476	2,7	X	4,2-	3,8				
außerorts	498	55	321	345	444	29	329	331	12,2	89,7	2,4-	4,2				
Januar - A p r i l 1994													Januar - A p r i l 1993			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	283	4	90	259	261	4	106	230	8,4	-	15,1-	12,6				
innerorts	174	-	46	159	177	-	58	153	1,7-	-	20,7-	3,9				
außerorts	109	4	44	100	84	4	48	77	29,8	-	8,3-	29,9				
vorausfährt o. wartet	433	8	164	421	310	7	123	302	39,7	X	33,3	39,4				
innerorts	178	2	44	165	128	1	32	128	39,1	X	37,5	28,9				
außerorts	255	6	120	256	182	6	91	174	40,1	-	31,9	47,1				
seitlich in gleicher Richtung fährt	144	11	104	140	202	8	117	146	4,0-	X	11,1-	4,1-				
innerorts	95	1	39	78	88	2	41	57	8,0	X	4,9-	36,8				
außerorts	99	10	65	62	114	6	76	89	13,2-	X	14,5-	30,3-				
entgegenkommt	372	41	278	333	369	28	272	310	0,8	46,4	2,2	7,4				
innerorts	180	3	96	178	153	6	83	126	17,6	X	15,7	41,3				
außerorts	192	38	182	155	216	22	189	184	11,1-	72,7	3,7-	15,8-				
einbiegt oder kreuzt	866	13	359	723	814	15	346	687	6,4	13,3-	3,8	5,2				
innerorts	693	6	250	564	659	6	252	543	5,2	-	0,8-	3,9				
außerorts	173	7	109	159	155	9	94	144	11,6	X	16,0	10,4				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	446	19	234	221	402	32	218	187	10,9	40,6-	7,3	18,2				
innerorts	395	11	207	200	366	20	200	178	7,9	45,0-	3,5	12,4				
außerorts	51	8	27	21	36	12	18	9	41,7	X	50,0	X				
Aufprall auf Hindernis	32	2	12	25	29	-	12	22	10,3	X	-	13,6				
innerorts	12	-	2	11	12	-	6	7	-	-	X	X				
außerorts	20	2	10	14	17	-	6	15	17,6	X	X	6,7-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	920	99	666	539	897	71	667	556	2,6	39,4	0,2-	3,1-				
innerorts	262	9	131	130	238	9	186	132	15,1-	-	29,6-	1,5-				
außerorts	718	90	535	409	659	62	481	424	9,0	45,2	11,2	3,5-				
Abk.v.Fahrbahn n.links	571	34	381	334	589	43	440	349	3,1-	9,3-	13,4-	4,3-				
innerorts	161	8	105	86	171	6	120	100	5,8-	X	12,5-	14,0-				
außerorts	410	31	276	248	418	37	320	249	1,9-	16,2-	13,8-	0,4-				
Unfall anderer Art	197	7	75	150	178	3	86	122	10,7	X	12,8-	23,0				
innerorts	134	5	47	92	109	2	45	77	22,9	X	4,4	19,5				
außerorts	63	2	28	58	69	1	41	45	8,7-	X	31,7-	28,9				
Insgesamt	4 314	243	2 363	3 145	4 051	211	2 387	2 911	6,5	15,2	1,0-	8,0				
innerorts	2 224	45	967	1 663	2 101	52	1 023	1 501	5,9	13,5-	5,5-	10,8				
außerorts	2 090	198	1 396	1 482	1 950	159	1 364	1 410	7,2	24,5	2,3	5,1				

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									Z			
A p r i l 1994												
Insgesamt	1 644	1 231	106	138	1 566	1 191	59	137	5,0	3,4	79,7	0,7
Verkehrstüchtigkeit ..	235	184	17	19	229	193	7	15	2,6	4,7-	X	26,7
dar. Alkoholeinfluß	209	164	15	18	196	168	6	14	6,6	2,4-	X	28,6
Straßenbenutzung	105	71	6	17	92	59	2	21	14,1	20,3	X	19,0-
Geschwindigkeit	419	350	37	6	353	302	18	3	18,7	15,9	X	X
Abstand	164	125	14	5	130	87	7	1	26,2	43,7	X	X
Überholen	99	77	7	4	92	68	8	4	7,6	13,2	X	-
Vorbeifahren	2	1	-	-	1	-	1	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	8	4	-	-	5	2	-	3	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	178	131	8	24	165	116	6	27	7,9	12,9	X	11,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	136	108	7	18	119	86	3	18	14,3	16,3	X	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	11	10	-	1	12	8	-	3	8,3-	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	167	104	4	36	163	106	1	35	2,5	1,9-	X	2,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	72	53	-	3	65	56	1	3	10,8	5,4-	X	-
an Überwegen, Furten	5	3	-	1	7	5	-	1	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	7	7	-	-	7	3	-	-	-	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	2	-	1	3	1	1	-	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	8	1	2	1	7	3	-	1	X	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	176	121	11	22	254	195	7	24	30,7-	37,9-	X	8,3-
J a n u a r - A p r i l 1994												
Insgesamt	6 058	4 842	181	370	6 042	4 972	131	328	0,3	2,6-	38,2	12,8
Verkehrstüchtigkeit ..	794	669	29	52	806	706	16	41	1,5-	5,2-	81,3	26,8
dar. Alkoholeinfluß	723	607	27	51	706	626	15	37	2,4	3,0-	80,0	37,8
Straßenbenutzung	410	303	7	62	397	305	6	47	3,3	0,7-	X	31,9
Geschwindigkeit	1 920	1 690	64	8	1 773	1 588	38	4	8,3	6,4	68,4	X
Abstand	532	405	21	12	363	266	10	3	46,6	52,3	X	X
Überholen	335	257	15	11	347	275	17	8	2,6-	6,5-	11,8-	X
Vorbeifahren	5	3	-	-	6	3	1	1	X	-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	26	17	-	4	15	7	-	6	86,7	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	625	481	14	64	602	460	10	69	3,8	4,6	40,0	7,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	477	370	10	47	425	329	5	44	12,2	12,5	X	6,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	44	35	-	6	37	27	-	9	18,9	29,6	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	500	336	6	90	447	313	6	74	11,9	7,3	-	21,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	263	213	4	6	223	190	4	7	17,9	12,1	-	X
an Überwegen, Furten	29	25	2	1	31	23	2	2	6,5-	8,7	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	27	20	-	-	22	15	-	-	22,7	33,3	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	4	-	3	13	5	1	3	23,1-	X	X	-
Ladung, Besetzung	21	2	2	2	18	8	-	1	16,7	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	585	442	19	56	1 010	831	22	64	42,1-	46,8-	13,6-	12,5-

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%					
Getötete															
A p r i l 1994															
unter 15	3	1	-	1	1	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X
männlich	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X
15 - 18	5	4	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-
18 - 21	4	3	1	-	-	5	4	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	4	3	1	-	-	5	4	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	12	10	2	-	-	8	4	3	-	-	X	X	X	-	-
männlich	12	10	2	-	-	6	2	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	13	12	1	-	-	5	4	-	-	1	X	X	X	-	X
männlich	12	11	1	-	-	4	4	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
35 - 45	13	7	3	-	2	8	5	-	1	1	X	X	X	X	X
männlich	13	7	3	-	2	7	4	-	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	5	5	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	4	4	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	4	2	1	-	1	4	1	1	1	1	-	X	-	X	-
männlich	4	2	1	-	1	3	1	1	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
65 und mehr	7	4	-	2	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	4	1	-	2	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
Zusammen	66	48	8	3	4	38	21	4	5	3	73,7	X	X	X	X
männlich	58	41	8	3	3	29	17	4	2	2	X	X	X	X	X
weiblich	8	7	-	-	1	9	4	-	3	1	X	X	-	X	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	67	48	8	3	5	38	21	4	5	3	76,3	X	X	X	X
Januar - A p r i l 1994															
unter 15	7	3	-	2	2	8	4	-	2	1	X	X	-	-	X
männlich	4	1	-	2	1	4	3	-	-	1	-	X	-	X	-
weiblich	3	2	-	-	1	4	1	-	2	-	X	X	-	X	X
15 - 18	14	10	1	-	1	7	5	-	1	-	X	X	X	X	X
männlich	9	6	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	5	4	1	-	-	4	2	-	1	-	X	X	X	X	-
18 - 21	24	21	1	-	1	20	18	-	-	1	20,0	16,7	X	-	-
männlich	19	17	1	-	-	17	15	-	-	1	11,8	13,3	X	-	X
weiblich	5	4	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25	38	34	3	-	-	29	23	5	-	-	31,0	47,8	X	-	-
männlich	35	31	3	-	-	25	19	5	-	-	40,0	63,2	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	58	53	1	-	3	52	44	2	2	2	11,5	20,5	X	X	X
männlich	50	46	1	-	2	43	38	1	2	1	16,3	21,1	-	X	X
weiblich	8	7	-	-	1	9	6	1	-	1	X	X	X	-	-
35 - 45	43	28	5	-	7	38	25	2	2	7	13,2	12,0	X	X	-
männlich	37	24	5	-	5	36	20	2	1	5	23,3	20,0	X	X	-
weiblich	6	4	-	-	2	8	5	-	1	2	X	X	-	X	-
45 - 55	30	25	1	1	-	18	10	-	1	6	66,7	X	X	-	X
männlich	23	18	1	1	-	13	7	-	1	4	76,9	X	X	-	X
weiblich	7	7	-	-	-	5	3	-	-	2	X	X	-	-	X
55 - 65	13	8	1	1	3	25	12	1	4	8	48,0-	X	-	X	X
männlich	11	6	1	1	3	17	6	1	3	7	35,3-	-	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	15	7	-	5	1	13	6	-	1	6	15,4	X	-	X	X
männlich	10	2	-	5	1	7	3	-	-	4	X	X	-	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	6	3	-	1	2	X	X	-	X	X
Zusammen	242	189	13	9	18	210	147	10	13	31	15,2	28,6	30,0	X	41,9-
männlich	198	151	12	9	13	159	114	9	7	23	24,5	32,5	X	X	43,5-
weiblich	44	38	1	-	5	51	33	1	6	8	13,7-	15,2	-	X	X
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	243	189	15	9	19	211	147	10	13	32	15,2	28,6	30,0	X	40,6-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											Z				
Schwerverletzte															
A p r i l 1994															
unter 15	70	27	1	19	22	86	31	-	27	26	18,6-	12,9-	X	29,6-	15,4-
männlich	50	17	1	16	16	57	19	-	18	18	12,3-	10,5-	X	11,1-	11,1-
weiblich	20	10	-	3	6	29	12	-	9	8	31,0-	16,7-	-	X	X
15 - 18	41	12	13	4	5	54	16	8	8	5	24,1-	25,0-	X	X	-
männlich	32	8	12	3	2	36	11	5	4	3	11,1-	X	X	X	X
weiblich	9	4	1	1	3	18	5	3	4	2	X	X	X	X	X
18 - 21	73	53	8	5	2	71	58	6	-	2	2,8	8,6-	X	X	-
männlich	51	34	7	4	1	49	40	5	-	1	4,1	15,0-	X	X	-
weiblich	22	19	1	1	1	22	18	1	-	1	-	5,6	-	X	-
21 - 25	64	48	13	2	-	82	63	11	1	3	22,0-	23,8-	18,2	X	X
männlich	50	35	12	2	-	63	49	8	1	1	20,6-	28,6-	X	X	X
weiblich	14	13	1	-	-	19	14	3	-	2	26,3-	7,1-	X	-	X
25 - 35	132	95	18	7	5	136	103	9	9	4	2,9-	7,8-	X	X	X
männlich	98	68	15	5	4	97	69	8	7	3	1,0	1,5-	X	X	X
weiblich	34	27	3	2	1	39	34	1	2	1	12,8-	20,6-	X	-	-
35 - 45	82	61	1	5	3	86	59	3	7	6	4,7-	3,4	X	X	X
männlich	52	35	1	3	3	61	37	3	6	4	14,8-	5,4-	X	X	X
weiblich	30	26	-	2	-	25	22	-	1	2	26,0	18,2	-	X	X
45 - 55	70	49	-	9	8	34	20	1	4	3	X	X	X	X	X
männlich	40	30	-	5	4	19	7	1	3	3	X	X	X	X	X
weiblich	30	19	-	4	4	15	13	-	1	-	X	46,2	-	X	X
55 - 65	35	22	-	5	5	32	13	2	8	3	9,4	69,2	X	X	X
männlich	23	15	-	2	4	20	7	2	5	2	15,0	X	X	X	X
weiblich	12	7	-	3	1	12	6	-	3	1	-	X	-	-	-
65 und mehr	27	11	1	7	5	33	11	-	12	8	18,2-	-	X	X	X
männlich	10	5	1	2	1	11	5	-	3	3	9,1-	-	X	X	X
weiblich	17	6	-	5	4	22	6	-	9	5	22,7-	-	-	X	X
Zusammen	594	378	55	63	55	614	374	40	76	60	3,3-	1,1	37,5	17,1-	8,3-
männlich	406	257	40	42	35	413	244	32	47	38	1,7-	1,2	53,1	10,6-	7,9-
weiblich	188	131	6	21	20	201	130	8	29	22	6,5-	0,8	X	27,6-	9,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	594	378	55	63	55	614	374	40	76	60	3,3-	1,1	37,5	17,1-	8,3-
Januar - A p r i l 1994															
unter 15	251	102	2	56	85	274	105	2	63	96	8,4-	2,9-	-	11,1-	11,5-
männlich	165	61	2	42	57	171	58	1	43	64	3,5-	5,2	X	2,3-	10,9-
weiblich	86	41	-	14	28	103	47	1	20	32	16,5-	12,8-	X	30,0-	12,5-
15 - 18	157	69	28	19	12	162	73	15	25	14	3,1-	5,5-	86,7	24,0-	14,3-
männlich	111	40	26	13	5	105	42	11	17	7	5,7	4,8-	X	23,5-	X
weiblich	46	29	2	6	7	57	31	4	8	7	19,3-	6,5-	X	X	-
18 - 21	250	211	14	7	6	264	223	12	5	5	5,3-	5,4-	16,7	X	X
männlich	172	139	13	6	4	182	150	10	4	4	5,5-	7,3-	30,0	X	-
weiblich	78	72	1	1	2	82	73	2	1	1	4,9-	1,4-	X	-	X
21 - 25	289	241	24	8	7	314	267	19	6	6	8,0-	9,7-	26,3	X	X
männlich	225	186	23	4	3	251	209	16	6	4	10,4-	11,0-	43,8	X	X
weiblich	64	55	1	4	4	63	58	3	-	2	1,6	5,2-	X	X	X
25 - 35	573	459	25	24	30	589	490	23	23	16	2,7-	6,3-	8,7	4,3	87,5
männlich	415	324	22	16	21	422	344	20	14	10	1,7-	5,8-	10,0	14,3	X
weiblich	158	135	3	8	9	167	146	3	9	6	5,4-	7,5-	-	X	X
35 - 45	365	274	3	27	26	353	264	8	20	26	3,4	3,8	X	35,0	-
männlich	234	168	3	14	17	242	172	8	11	16	3,3-	2,3-	X	27,3	6,3
weiblich	131	106	-	13	9	111	92	-	9	10	18,0	15,2	-	X	X
45 - 55	232	157	2	30	26	195	127	2	20	21	19,0	23,6	-	50,0	23,8
männlich	142	94	2	16	16	121	73	2	9	14	17,4	28,8	-	X	14,3
weiblich	90	63	-	14	10	74	54	-	11	7	21,6	16,7	-	27,3	X
55 - 65	144	83	-	25	18	132	78	2	26	15	9,1	12,8	X	3,8-	20,0
männlich	83	47	-	11	13	78	46	2	14	8	6,4	2,2	X	21,4-	X
weiblich	61	41	-	14	5	54	32	-	12	7	13,0	28,1	-	16,7	X
65 und mehr	96	34	3	26	28	100	43	-	29	22	4,0-	20,9-	X	10,3-	27,3
männlich	43	16	3	14	8	43	22	-	10	8	-	27,3-	X	40,0	-
weiblich	53	18	-	12	20	57	21	-	19	14	7,0-	14,3-	-	36,8-	42,9
Zusammen	2 357	1 635	101	222	238	2 383	1 670	83	217	221	1,1-	2,1-	21,7	2,3	7,7
männlich	1 590	1 075	94	136	144	1 615	1 116	70	128	135	1,5-	3,7-	34,3	6,3	6,7
weiblich	767	560	7	86	94	768	554	13	89	86	0,1-	1,1	X	3,4-	9,3
Ohne Angabe	6	4	-	-	2	4	2	-	1	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	2 363	1 639	101	222	240	2 387	1 672	83	218	221	1,0-	2,0-	21,7	1,8	8,6

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
A p r i l 1994															
A p r i l 1993															
unter 15	113	37	1	38	34	125	47	2	49	27	9,6-	21,3-	X	22,4-	25,9
männlich	62	14	-	25	20	66	24	2	28	12	6,1-	41,7-	X	10,7-	66,7
weiblich	51	23	1	13	14	59	23	-	21	15	13,6-	-	X	38,1-	6,7-
15 - 18	59	15	13	13	1	80	27	11	17	4	26,3-	44,4-	18,2	23,5-	X
männlich	42	8	11	7	1	52	14	9	9	2	19,2-	X	X	X	X
weiblich	17	7	2	6	-	28	13	2	8	2	39,3-	X	-	X	X
18 - 21	90	67	11	5	2	91	67	7	7	3	1,1-	-	X	X	X
männlich	63	44	10	3	1	53	39	7	2	1	18,9	12,8	X	X	-
weiblich	27	23	1	2	1	38	28	-	5	2	28,9-	17,9-	X	X	X
21 - 25	83	67	5	3	3	77	45	11	4	8	7,8	48,9	X	X	X
männlich	50	41	3	1	1	53	29	8	2	6	5,7-	41,4	X	X	X
weiblich	33	26	2	2	2	24	16	3	2	2	37,5	62,5	X	-	-
25 - 35	204	146	20	16	6	154	118	13	13	3	32,5	23,7	53,8	23,1	X
männlich	142	99	20	8	3	98	70	11	10	1	44,9	41,4	81,8	X	X
weiblich	62	47	-	8	3	56	48	2	3	2	10,7	2,1-	X	X	X
35 - 45	123	89	7	16	3	128	92	7	13	5	3,9-	3,3-	-	23,1	X
männlich	63	39	7	8	2	84	63	6	5	2	25,0-	38,1-	X	X	-
weiblich	60	50	-	8	1	44	29	1	8	3	36,4	72,4	X	-	X
45 - 55	77	57	1	11	1	84	60	-	14	3	8,3-	5,0-	X	21,4-	X
männlich	38	27	1	3	1	53	36	-	8	2	28,3-	25,0-	X	X	X
weiblich	39	30	-	8	-	31	24	-	6	1	25,8	25,0	-	X	X
55 - 65	55	37	-	11	6	43	30	2	7	2	27,9	23,3	X	X	X
männlich	31	22	-	4	4	22	14	2	2	2	40,9	57,1	X	X	X
weiblich	24	15	-	7	2	21	16	-	5	-	14,3	6,3-	-	X	X
65 und mehr	35	20	-	8	4	24	14	-	7	2	45,8	42,9	-	X	X
männlich	14	7	-	5	-	5	4	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	21	13	-	3	4	19	10	-	7	2	10,5	30,6	-	X	X
Zusammen	839	535	58	121	60	806	500	53	131	57	4,1	7,0	9,4	7,6-	5,3
männlich	505	301	52	64	33	486	293	45	66	28	3,9	2,7	15,6	3,0-	17,9
weiblich	334	234	6	57	27	320	207	8	65	29	4,4	13,0	X	12,3-	6,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	839	535	58	121	60	807	500	53	132	57	4,0	7,0	9,4	8,3-	5,3
J a n u a r - A p r i l 1994															
J a n u a r - A p r i l 1993															
unter 15	347	143	2	91	100	369	152	3	121	85	6,0-	2,6-	X	24,8-	17,6
männlich	191	70	1	58	56	195	64	3	77	44	2,1-	9,4	X	24,7-	27,3
weiblich	156	78	1	33	44	174	88	-	44	41	10,3-	11,4-	X	25,0-	7,3
15 - 18	215	65	36	44	9	180	68	24	34	10	19,4	4,4-	50,0	29,4	X
männlich	160	38	34	29	4	117	37	20	15	5	36,8	2,7	78,0	93,3	X
weiblich	55	27	2	15	5	63	31	4	19	5	12,7-	12,9-	X	21,1-	-
18 - 21	340	280	16	16	11	314	261	19	15	5	8,3	7,3	15,8-	6,7	X
männlich	222	181	13	6	6	204	169	18	7	3	7,8	7,1	27,8-	X	X
weiblich	118	99	3	10	5	108	92	1	8	2	9,3	7,6	X	X	X
21 - 25	298	245	9	11	9	312	247	16	13	17	4,5-	0,8-	X	15,4-	X
männlich	193	155	7	4	6	202	158	12	5	9	4,5-	1,9-	X	X	X
weiblich	105	90	2	7	3	110	89	4	8	8	4,5-	1,1	X	X	X
25 - 35	784	610	32	56	18	718	574	23	45	21	9,2	6,3	39,1	24,4	14,3-
männlich	506	384	31	21	11	477	362	21	27	17	6,1	6,1	47,6	22,2-	35,3-
weiblich	278	226	1	35	7	241	212	2	18	4	15,4	6,6	X	94,4	X
35 - 45	553	393	17	53	20	467	361	11	36	21	14,1	8,9	54,5	47,2	4,8-
männlich	309	215	14	26	9	291	222	9	13	14	6,2	3,2-	X	X	X
weiblich	224	178	3	27	11	176	139	2	23	7	27,3	28,1	X	17,4	X
45 - 55	314	230	1	50	13	306	227	2	47	10	2,6	1,3	X	6,4	30,0
männlich	163	123	1	15	8	185	134	2	24	6	11,9-	8,2-	X	37,5-	X
weiblich	151	107	-	35	5	121	93	-	23	4	24,8	15,1	-	52,2	X
55 - 65	293	133	-	40	18	151	105	3	28	10	34,4	26,7	X	42,9	80,0
männlich	126	86	-	19	11	81	56	3	11	6	55,6	53,6	X	72,7	X
weiblich	77	47	-	21	7	70	49	-	17	4	10,0	4,1-	-	23,5	X
65 und mehr	104	57	-	24	15	87	48	-	21	15	19,5	18,8	-	14,3	-
männlich	48	24	-	18	3	32	18	-	7	5	50,0	33,3	-	X	X
weiblich	56	33	-	6	12	55	30	-	14	10	1,8	10,0	-	X	20,0
Zusammen	3 138	2 161	113	385	213	2 904	2 043	101	360	194	8,1	5,8	11,9	6,9	9,8
männlich	1 918	1 276	101	196	114	1 786	1 220	88	186	109	7,4	4,6	14,8	5,4	4,6
weiblich	1 220	885	12	189	99	1 118	823	13	174	85	9,1	7,5	7,7-	8,6	16,5
Ohne Angabe	7	4	-	1	2	7	4	-	2	-	-	-	-	X	X
Insgesamt ...	3 145	2 165	113	386	215	2 911	2 047	101	362	194	8,0	5,8	11,9	6,6	10,8

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1994															
unter 15	186	65	2	58	57	212	78	2	77	53	12,3-	16,7-	-	24,7-	7,5
männlich	113	31	1	42	36	123	43	2	46	30	8,1-	27,9-	X	8,7-	20,0
weiblich	73	34	1	16	21	89	35	-	31	23	18,0-	2,9-	X	48,4-	8,7-
15 - 18	105	31	26	17	6	135	43	19	25	9	22,2-	27,9-	36,8	32,0-	X
männlich	78	19	23	10	3	88	25	14	13	5	11,4-	24,0-	64,3	23,1-	X
weiblich	27	12	3	7	3	47	18	5	12	4	42,6-	33,3-	X	X	X
18 - 21	167	123	20	10	4	167	129	13	7	5	-	4,7-	53,8	X	X
männlich	118	81	18	7	2	107	83	12	2	2	10,3	2,4-	50,0	X	-
weiblich	49	42	2	3	2	60	46	1	5	3	18,3-	8,7-	X	X	X
21 - 25	159	125	20	5	3	167	112	25	5	11	4,8-	11,6	20,0-	-	X
männlich	112	86	17	3	1	122	80	19	3	7	8,2-	7,5	10,5-	-	X
weiblich	47	39	3	2	2	45	32	6	2	4	4,4	21,9	X	-	X
25 - 35	349	253	39	23	11	295	225	22	22	8	18,3	12,4	77,3	4,5	X
männlich	252	178	36	13	7	199	143	19	17	4	26,6	24,5	89,5	23,5-	X
weiblich	97	75	3	10	4	96	82	3	5	4	1,0	8,5-	-	X	-
35 - 45	218	157	11	21	8	222	156	10	21	12	1,8-	0,6	10,0	-	X
männlich	128	81	11	11	7	152	104	9	12	7	15,8-	22,1-	X	8,3-	-
weiblich	90	76	-	10	1	70	52	1	9	5	28,6	46,2	X	X	X
45 - 55	152	111	1	20	9	121	81	1	19	6	25,6	37,0	-	5,3	X
männlich	82	61	1	8	5	75	44	1	12	5	9,3	38,6	-	X	-
weiblich	70	50	-	12	4	46	37	-	7	1	52,2	35,1	-	X	X
55 - 65	94	61	1	16	12	79	44	5	16	6	19,0	38,6	X	-	X
männlich	58	39	1	6	9	45	22	5	7	5	28,9	77,3	X	X	X
weiblich	36	22	-	10	3	34	22	-	9	1	5,9	-	-	X	X
65 und mehr	69	35	1	17	9	60	27	-	20	10	15,0	29,6	X	15,0-	X
männlich	28	13	1	9	1	17	10	-	3	3	64,7	30,0	X	X	X
weiblich	41	22	-	8	8	43	17	-	17	7	4,7-	29,4	-	X	X
Zusammen	1 499	961	121	187	119	1 458	895	97	212	120	2,8	7,4	24,7	11,8-	0,8-
männlich	949	589	109	189	71	928	554	81	115	68	4,4	6,3	34,6	5,2-	4,4
weiblich	550	372	12	78	48	530	341	16	97	52	-	9,1	25,0-	19,6-	7,7-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X
Insgesamt ...	1 500	961	121	187	120	1 459	895	97	213	120	2,8	7,4	24,7	12,2-	-
Januar - A p r i l 1994															
unter 15	605	253	4	149	187	651	261	5	186	182	7,1-	3,1-	X	19,9-	2,7
männlich	360	132	3	102	114	370	125	4	120	109	2,7-	5,6	X	15,0-	4,6
weiblich	245	121	1	47	73	281	136	1	66	73	12,8-	11,0-	-	28,8-	-
15 - 18	386	144	65	63	22	349	146	39	60	24	10,6	1,4-	66,7	5,0	8,3-
männlich	280	84	60	42	10	225	82	31	32	12	24,4	2,4	93,5	31,3	16,7-
weiblich	106	60	5	21	12	124	64	8	28	12	14,5-	6,5-	X	25,0-	-
18 - 21	614	512	31	23	18	598	502	31	20	11	2,7	2,0	-	15,0	63,6
männlich	413	337	27	12	10	405	334	28	11	8	2,0	0,9	3,6-	9,1	X
weiblich	201	175	4	11	8	193	168	3	9	3	4,1	4,2	X	X	X
21 - 25	625	520	36	19	16	655	537	40	19	23	4,6-	3,2-	10,0-	-	30,4-
männlich	453	372	33	8	9	476	386	33	11	13	5,2-	3,6-	-	X	X
weiblich	172	148	3	11	7	177	151	7	8	10	2,8-	2,0-	X	X	X
25 - 35	1 415	1 122	58	80	51	1 359	1 108	48	70	39	4,1	1,3	20,8	14,3	30,8
männlich	971	754	54	37	34	942	744	42	43	28	3,1	1,3	28,6	14,0-	21,4
weiblich	444	368	4	43	17	417	364	6	27	11	6,5	1,1	X	59,3	54,5
35 - 45	941	695	25	80	53	858	650	21	58	54	9,7	6,9	19,0	37,9	1,9-
männlich	580	407	22	40	31	563	414	19	25	35	3,0	1,7-	15,8	60,0	11,4-
weiblich	361	288	3	40	22	295	236	2	33	19	22,4	22,0	X	21,2	15,8
45 - 55	576	412	4	81	39	519	364	4	68	37	11,0	13,2	-	19,1	5,4
männlich	328	235	4	32	24	319	214	4	34	24	2,8	9,8	-	5,9-	-
weiblich	248	177	-	49	15	200	150	-	34	13	24,0	18,0	-	44,1	15,4
55 - 65	360	229	1	66	39	308	195	6	58	33	16,9	17,4	X	13,8	18,2
männlich	220	139	1	31	27	176	106	6	28	21	25,0	28,7	X	10,7	28,6
weiblich	140	90	-	35	12	132	87	-	30	12	6,1	3,4	-	16,7	-
65 und mehr	215	98	3	55	44	200	97	-	51	43	7,5	1,0	X	7,8	2,3
männlich	101	42	3	37	12	82	43	-	17	17	23,2	2,3-	X	X	29,4-
weiblich	114	56	-	18	32	118	54	-	34	26	3,4-	3,7	-	47,1-	23,1
Zusammen	5 737	3 985	227	616	469	5 497	3 860	194	590	466	4,4	3,2	17,0	4,4	5,2
männlich	3 706	2 502	207	341	271	3 560	2 450	167	321	267	4,1	2,1	24,0	6,2	1,5
weiblich	2 031	1 483	20	275	198	1 937	1 410	27	269	179	4,9	5,2	25,9-	2,2	10,6
Ohne Angabe	14	8	-	1	5	12	6	-	3	1	16,7	X	-	X	X
Insgesamt ...	5 751	3 993	227	617	474	5 509	3 866	194	593	467	4,4	3,3	17,0	4,0	6,0

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im April 1994

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	5	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	35	3	3	5	6	5	4	6	2	1	-
männlich	35	3	3	5	6	5	4	6	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	47	2	4	6	9	8	6	5	7	-	-
männlich	46	2	4	6	9	8	5	5	7	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 30	74	2	3	5	12	15	13	14	7	3	-
männlich	69	2	3	4	12	14	12	13	6	3	-
weiblich	5	-	-	1	-	1	1	1	1	-	-
30 - 35	56	3	1	2	4	2	11	15	14	4	-
männlich	54	3	1	2	4	2	11	13	14	4	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
35 - 40	42	-	2	4	4	3	6	12	4	7	-
männlich	39	-	2	4	2	2	6	12	4	7	-
weiblich	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
40 - 45	26	1	-	2	4	2	2	6	6	3	-
männlich	25	1	-	2	4	2	2	6	6	2	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
45 - 50	12	1	-	-	1	1	-	3	4	2	-
männlich	11	1	-	-	1	1	-	3	3	2	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
50 - 55	13	1	2	1	2	1	3	2	1	-	-
männlich	13	1	2	1	2	1	3	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	15	-	1	1	2	3	3	2	1	2	-
männlich	15	-	1	1	2	3	3	2	1	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-
männlich	4	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	330	15	18	27	45	42	49	66	46	22	-
männlich	317	15	18	26	43	40	47	63	44	21	-
weiblich	13	-	-	1	2	2	2	3	2	1	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	331	15	18	27	46	42	49	66	46	22	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im April 1994

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	26	3	2	4	4	3	4	4	1	1	-
männlich	26	3	2	4	4	3	4	4	1	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	25	1	3	1	7	4	3	2	4	-	-
männlich	24	1	3	1	7	4	2	2	4	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 30	52	2	2	3	7	12	9	10	6	1	-
männlich	49	2	2	2	7	11	9	9	6	1	-
weiblich	3	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
30 - 35	36	-	-	1	2	-	8	12	10	3	-
männlich	35	-	-	1	2	-	8	11	10	3	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40	28	-	1	2	2	3	4	10	-	6	-
männlich	26	-	1	2	1	2	4	10	-	6	-
weiblich	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
40 - 45	16	-	-	-	3	1	-	4	5	3	-
männlich	15	-	-	-	3	1	-	4	5	2	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
45 - 50	9	1	-	-	-	1	-	3	3	1	-
männlich	8	1	-	-	-	1	-	3	2	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
50 - 55	11	1	2	1	1	1	3	1	1	-	-
männlich	11	1	2	1	1	1	3	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	12	-	1	1	2	2	2	1	1	2	-
männlich	12	-	1	1	2	2	2	1	1	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
männlich	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	222	8	12	14	29	29	34	48	31	17	-
männlich	213	8	12	13	28	27	33	46	30	16	-
weiblich	9	-	-	1	1	2	1	2	1	1	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	223	8	12	14	30	29	34	48	31	17	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im April 1994

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... g/100 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	-	1	1	2	2	-	2	1	-	-
männlich	9	-	1	1	2	2	-	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	22	1	1	5	2	4	3	3	3	-	-
männlich	22	1	1	5	2	4	3	3	3	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	22	-	1	2	5	3	4	4	1	2	-
männlich	20	-	1	2	5	3	3	4	-	2	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
30 - 35	20	3	1	1	2	2	3	3	4	1	-
männlich	19	3	1	1	2	2	3	2	4	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40	14	-	1	2	2	-	2	2	4	1	-
männlich	13	-	1	2	1	-	2	2	4	1	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	10	1	-	2	1	1	2	2	1	-	-
männlich	10	1	-	2	1	1	2	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
männlich	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
männlich	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	108	7	6	13	16	13	15	18	15	5	-
männlich	104	7	6	13	15	13	14	17	14	5	-
weiblich	4	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	108	7	6	13	16	13	15	18	15	5	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im April 1994
Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								75 und mehr
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	59	26	5	-	7	4	2	1	4	-
Leichtkrafträder	25	14	2	1	3	2	1	-	1	-
Krafträder, Kraftroller	82	10	14	15	33	9	-	1	-	-
Personenkraftwagen	1 389	4	146	172	396	276	184	105	29	7
Güterkraftfahrzeugen	156	-	3	16	62	42	19	5	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-
Fahrräder	202	20	10	6	24	23	20	17	11	6
Fußgänger	124	6	4	4	12	8	10	12	4	5
Insgesamt 2) ...	2 056	80	184	216	546	367	240	143	49	18
dar. weiblich	447	14	32	54	128	82	56	21	13	8

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	7	1	4	-	1	1	-	-	-	-
Leichtkrafträder	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	13	-	2	2	7	2	-	-	-	-
Personenkraftwagen	164	2	17	23	66	31	16	7	1	-
Güterkraftfahrzeugen	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	18	-	3	-	5	6	2	2	-	-
Fußgänger	14	-	-	-	3	3	2	6	-	-
Insgesamt 2) ...	223	3	26	25	86	44	20	15	1	-
dar. weiblich	9	-	-	1	4	3	1	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	140	38	800	-	143	250	-	-	-	-
Leichtkrafträder	80	-	-	-	333	500	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	159	-	143	133	212	222	-	-	-	-
Personenkraftwagen	118	500	116	134	167	112	87	67	34	-
Güterkraftfahrzeugen	32	-	-	-	81	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	89	-	300	-	208	261	100	118	-	-
Fußgänger	113	-	-	-	250	375	200	500	-	-
Insgesamt 2) ...	108	38	141	116	161	120	83	105	20	-
dar. weiblich	20	-	-	19	31	37	18	-	-	-

darunter: innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	39	21	5	-	5	2	2	1	3	-
Leichtkrafträder	20	13	2	1	2	-	1	-	1	-
Krafträder, Kraftroller	46	9	6	7	21	3	-	-	-	-
Personenkraftwagen	762	3	90	93	210	144	101	52	16	4
Güterkraftfahrzeugen	57	-	2	8	24	13	6	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-
Fahrräder	170	13	9	6	19	19	19	16	10	5
Fußgänger	112	5	4	3	10	7	9	10	3	5
Insgesamt 2) ...	1 227	64	118	120	297	191	142	80	33	14
dar. weiblich	311	9	21	32	79	55	42	20	10	7

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	6	1	4	-	1	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	8	-	2	2	3	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	83	2	9	13	33	14	7	5	-	-
Güterkraftfahrzeugen	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	14	-	3	-	3	5	1	2	-	-
Fußgänger	10	-	-	-	1	3	2	4	-	-
Insgesamt 2) ...	125	3	18	15	45	23	10	11	-	-
dar. weiblich	5	-	-	-	3	2	-	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	154	48	800	-	200	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	174	-	333	286	143	333	-	-	-	-
Personenkraftwagen	109	667	100	149	157	97	69	96	-	-
Güterkraftfahrzeugen	70	-	-	-	167	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	82	-	333	-	158	263	53	125	-	-
Fußgänger	89	-	-	-	100	429	222	400	-	-
Insgesamt 2) ...	102	47	153	125	152	120	70	138	-	-
dar. weiblich	16	-	-	-	36	36	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

