

**Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik**



Statistische Berichte

H 11 - m 06/92

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg
Endgültige Ergebnisse
Juni 1992**

Herausgeber:

Landesamt
für Datenverarbeitung und Statistik
Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#
Dortustraße 46
O - 1561 Potsdam

Erschienen im November 1992

Preis: 4,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet !

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Monat Juni 1979 - 1992	5
Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg nach Unfallkategorien 1992	5
Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg nach Kreisen und Polizeipräsidien	6
Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg nach Kreisen und Polizeipräsidien kumulativ	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden nach Kreisen	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	14
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung , Altersgruppen und Geschlecht	21

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau 0)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwere Sachschäden:
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;
- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Std);

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick
Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad
Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen
Sattelschlepper
andere Zugmaschinen
Tankkraftwagen
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
Landwirtschaftliche Zugmaschinen
Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Personen

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Monat Juni 1979 - 1992

Jahr	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1979.....	699	957	56	901
1980	616	786	43	743
1981	601	792	43	749
1982	545	726	31	695
1983	642	831	46	785
1984	582	757	37	720
1985	525	652	41	611
1986	545	726	28	698
1987	501	678	35	643
1988	464	612	27	585
1989	480	612	28	584
1990	681	951	60	891
1991	1 148	1 662	96	1 566
1992	1 369	1 871	71	1 800

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg
nach Unfallkategorien
Juni 1992

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Juni			Januar bis Juni		
	1992	dagegen 1991	Veränderung	1992	dagegen 1991	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	6 634	5 367	+ 23,6	36 794	25 477	+ 44,4
davon						
mit Personenschaden	1 369	1 148	+ 19,2	6 744	5 274	+ 27,9
mit Sachschaden	5 265	4 219	+ 24,8	30 050	20 203	+ 48,7
davon						
mit 4000 und mehr DM bei einem Beteiligten	726	509	+ 42,6	4 529	2 163	+ 109,4
weniger als 4000 DM bei jedem der Beteiligten	4 539	3 710	+ 22,3	25 521	18 040	+ 41,7
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 871	1 662	+ 12,6	9 375	7 539	+ 24,4
davon						
getötete Personen	71	96	- 26,0	411	434	- 5,3
verletzte Personen	1 800	1 566	+ 14,9	8 964	7 105	+ 26,2

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg
Juni 1992

Kreis Polizeipräsidium Land	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾			
Brandenburg/Stadt	153	36	117	15	102	44	2	42
Cottbus/Stadt	209	44	165	16	149	51	1	50
Eisenhüttenstadt/Stadt	87	19	68	7	61	23	1	22
Frankfurt(Oder)	296	38	258	27	231	48	2	46
Potsdam/Stadt	398	59	339	33	306	66	1	65
Schwedt(Oder)	111	13	98	6	92	13	-	13
Angermünde	72	17	55	11	44	26	3	23
Bad Freienwalde	68	21	47	3	44	37	2	35
Bad Liebenwerda	80	22	58	10	48	36	1	35
Beeskow	75	14	61	6	55	14	-	14
Belzig	90	25	65	7	58	41	1	40
Bernau	315	63	252	50	202	99	1	98
Brandenburg/Land	111	27	84	18	66	42	1	41
Calau	145	33	112	15	97	43	2	41
Cottbus/Land	109	25	84	10	74	35	3	32
Eberswalde	208	40	168	18	150	48	2	46
Eisenhüttenstadt/Land	56	12	44	5	39	15	1	14
Finsterwalde	90	26	64	8	56	41	1	40
Forst	76	16	60	6	54	20	-	20
Fürstenwalde	318	44	274	25	249	64	2	62
Gransee	100	20	80	12	68	27	1	26
Guben	85	26	59	4	55	36	1	35
Herzberg	71	24	47	10	37	34	1	33
Jüterbog	71	19	52	3	49	30	3	27
Königs Wusterhausen ..	296	64	232	51	181	85	2	83
Kyritz	57	7	50	8	42	8	-	8
Lübben	85	21	64	11	53	26	2	24
Luckau	66	18	48	7	41	19	1	18
Luckenwalde	65	18	47	7	40	30	3	27
Nauen	204	40	164	30	134	58	2	56
Neuruppin	183	36	147	17	130	50	1	49
Oranienburg	407	79	328	52	276	109	4	105
Perleberg	155	26	129	15	114	29	2	27
Potsdam/Land	357	76	281	63	218	107	4	103
Prenzlau	112	27	85	5	80	38	-	38
Pritzwalk	97	22	75	19	56	30	5	25
Rathenow	114	22	92	8	84	32	-	32
Seelow	50	15	35	5	30	23	1	22
Senftenberg	235	60	175	18	157	80	3	77
Spremberg	63	17	46	7	39	21	-	21
Strausberg	277	66	211	23	188	94	4	90
Templin	72	10	62	11	51	13	-	13
Wittstock	92	18	74	15	59	23	3	20
Zossen	253	44	209	29	180	63	1	62
Präsidium Cottbus	1 229	306	923	118	805	406	15	391
Präsidium Eberswalde ..	643	128	515	54	461	175	7	168
Präsidium Frankfurt ..	1 244	234	1 010	102	908	317	12	305
Präsidium Oranienburg ..	1 406	271	1 135	188	947	375	17	358
Präsidium Potsdam	2 112	430	1 682	264	1 418	598	20	578
Land Brandenburg	6 634	1 369	5 265	726	4 539	1 871	71	1 800

¹⁾ 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

²⁾ unter 4000 DM bei einem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg
Januar - Juni 1992

Kreis Polizeipräsidium Land	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾			
Brandenburg/Stadt	978	193	785	81	704	242	10	232
Cottbus/Stadt	1 269	202	1 067	132	935	230	6	224
Eisenhüttenstadt/Stadt	521	89	432	50	382	109	2	107
Frankfurt(Oder)	1 583	163	1 420	98	1 322	202	7	195
Potsdam/Stadt	2 373	278	2 095	219	1 876	331	7	324
Schwedt(Oder)	647	91	556	32	524	114	1	113
Angermünde	389	90	299	47	252	144	8	136
Bad Freienwalde	358	86	272	32	240	122	6	116
Bad Liebenwerda	470	104	366	63	303	141	3	138
Beeskow	430	87	343	50	293	99	2	97
Belzig	486	113	373	73	300	163	10	153
Bernau	1 497	284	1 213	268	945	416	17	399
Brandenburg/Land	666	156	510	120	390	247	7	240
Calau	697	146	551	93	458	212	8	204
Cottbus/Land	559	123	436	91	345	187	22	165
Eberswalde	1 205	197	1 008	92	916	272	12	260
Eisenhüttenstadt/Land	311	63	248	42	206	93	6	87
Finsterwalde	510	112	398	53	345	164	5	159
Forst	397	80	317	43	274	99	2	97
Fürstenwalde	1 744	279	1 465	205	1 260	417	18	399
Gransee	530	122	408	48	360	185	12	173
Guben	462	92	370	44	326	135	8	127
Herzberg	364	93	271	45	226	128	4	124
Jüterbog	359	96	263	57	206	135	12	123
Königs Wusterhausen ..	1 791	332	1 459	301	1 158	459	19	440
Kyritz	353	61	292	36	256	87	1	86
Lübben	449	98	351	63	288	149	16	133
Luckau	386	94	292	50	242	132	10	122
Luckenwalde	434	97	337	43	294	138	8	130
Nauen	1 149	221	928	158	770	292	10	282
Neuruppin	930	146	784	109	675	204	9	195
Oranienburg	2 118	339	1 779	294	1 485	476	14	462
Perleberg	809	134	675	77	598	177	8	169
Potsdam/Land	2 097	380	1 717	419	1 298	567	21	546
Prenzlau	595	120	475	36	439	181	11	170
Pritzwalk	505	89	416	93	323	126	9	117
Rathenow	576	104	472	44	428	135	5	130
Seelow	384	113	271	44	227	161	12	149
Senftenberg	1 265	284	981	148	833	381	14	367
Spremberg	474	75	399	80	319	90	2	88
Strausberg	1 431	306	1 125	133	992	450	19	431
Templin	351	67	284	47	237	89	2	87
Wittstock	397	81	316	67	249	122	8	114
Zossen	1 495	264	1 231	209	1 022	372	18	354
Präsidium Cottbus	6 840	1 411	5 429	861	4 568	1 913	92	1 821
Präsidium Eberswalde ..	3 545	651	2 894	286	2 608	922	40	882
Präsidium Frankfurt ..	6 866	1 192	5 674	666	5 008	1 666	74	1 592
Präsidium Oranienburg	7 139	1 256	5 883	992	4 891	1 793	78	1 715
Präsidium Potsdam	12 404	2 234	10 170	1 724	8 446	3 081	127	2 954
Land Brandenburg	36 794	6 744	30 050	4 529	25 521	9 375	411	8 964

¹⁾ 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

²⁾ unter 4000 DM bei einem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden nach Kreisen im Juni 1992

Kreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit schwerem Sachschaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Brandenburg/ Havel, Stadt	51	36	15	44	2	19	23
innerorts	48	33	15	40	2	17	21
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
Cottbus, Stadt	60	44	16	51	1	15	35
innerorts	57	42	15	49	1	14	34
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
Eisenhüttenstadt, Stadt	26	19	7	23	1	3	19
innerorts	20	15	5	19	1	3	15
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
Frankfurt/ Oder, Stadt	65	38	27	48	2	12	34
innerorts	50	31	19	35	2	9	24
außerorts	15	7	8	13	-	3	10
Potsdam, Stadt	92	59	33	66	1	16	49
innerorts	91	58	33	65	1	15	49
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
Schwedt/ Oder, Stadt	19	13	6	13	-	3	10
innerorts	18	12	6	12	-	3	9
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
Angermünde	28	17	11	26	3	12	11
innerorts	11	5	6	5	-	2	3
außerorts	17	12	5	21	3	10	8
Bad Freienwalde	24	21	3	37	2	16	19
innerorts	13	11	2	13	-	3	10
außerorts	11	10	1	24	2	13	9
Bad Liebenwerda	32	27	10	36	1	21	14
innerorts	15	11	4	14	-	7	7
außerorts	17	11	6	22	1	14	7
Beeskow	20	14	6	14	-	8	6
innerorts	10	7	3	7	-	5	2
außerorts	10	7	3	7	-	3	4
Belzig	32	25	7	41	1	10	30
innerorts	7	6	1	7	-	1	6
außerorts	25	19	6	34	1	9	24
Bernau	113	63	50	99	1	41	57
innerorts	49	29	20	40	-	17	23
außerorts	64	34	30	59	1	24	34
Brandenburg	45	27	18	42	1	26	15
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	41	24	17	38	1	24	13
Cöln	48	33	15	43	2	19	22
innerorts	15	13	2	16	-	5	11
außerorts	33	20	13	27	2	14	11
Cottbus	35	25	10	35	3	15	17
innerorts	17	13	4	17	-	6	11
außerorts	18	12	6	18	3	9	6
Eberswalde	58	40	18	48	2	15	31
innerorts	35	27	8	28	-	9	19
außerorts	23	13	10	20	2	6	12
Eisenhüttenstadt	17	12	5	15	1	8	6
innerorts	6	4	2	6	-	3	3
außerorts	11	8	3	9	1	5	3
Finsterwalde	34	26	8	41	1	19	21
innerorts	25	18	7	23	1	11	11
außerorts	9	8	1	18	-	8	10
Forst	22	16	6	20	-	6	14
innerorts	17	13	4	15	-	5	10
außerorts	5	3	2	5	-	1	4
Fürstenwalde	69	44	25	64	2	35	27
innerorts	36	23	13	29	-	14	15
außerorts	33	21	12	35	2	21	12
Gransee	32	20	12	27	1	10	16
innerorts	11	5	6	5	-	2	3
außerorts	21	15	6	22	1	8	13
Guben	30	26	4	36	1	8	27
innerorts	21	19	2	25	1	3	21
außerorts	9	7	2	11	-	5	6
Herzberg	34	24	10	34	1	16	17
innerorts	18	14	4	20	-	8	12
außerorts	16	10	6	14	1	8	5
Jüterbog	22	19	3	30	3	11	16
innerorts	10	9	1	10	-	4	6
außerorts	12	10	2	20	3	7	10

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden nach Kreisen im Juni 1992

Kreis — Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Königs Wusterhausen	115	64	51	85	2	24	59
innerorts	55	33	22	43	1	11	31
außerorts	60	31	29	42	1	13	28
Kyritz	15	7	8	8	-	4	4
innerorts	10	6	4	6	-	3	3
außerorts	5	1	4	2	-	1	1
Lübben	32	21	11	26	2	15	9
innerorts	6	5	1	6	-	3	3
außerorts	26	16	10	20	2	12	6
Luckau	25	18	7	19	1	8	10
innerorts	11	8	3	9	-	4	5
außerorts	14	10	4	10	1	4	5
Luckenwalde	25	18	7	30	3	13	14
innerorts	17	10	7	16	3	9	4
außerorts	8	8	-	14	-	4	10
Nauen	70	40	30	58	2	26	30
innerorts	38	22	16	27	-	14	13
außerorts	32	18	14	31	2	12	17
Nuruppin	53	36	17	50	1	25	24
innerorts	22	15	7	20	1	8	11
außerorts	31	21	10	30	-	17	13
Oranienburg	131	79	52	109	4	33	72
innerorts	67	41	26	48	1	12	35
außerorts	64	38	26	61	3	21	37
Perleberg	41	26	16	29	2	8	19
innerorts	22	13	9	13	-	2	11
außerorts	19	13	6	16	2	6	8
Potsdam	139	76	63	107	4	32	71
innerorts	53	33	20	36	-	11	25
außerorts	86	43	43	71	4	21	46
Prenzlau	32	27	5	38	-	13	25
innerorts	14	11	3	13	-	3	10
außerorts	18	16	2	25	-	10	15
Pritzwalk	41	22	19	30	5	16	9
innerorts	7	5	2	5	1	3	1
außerorts	34	17	17	25	4	13	8
Rathenow	30	22	8	32	-	16	16
innerorts	19	16	3	21	-	11	10
außerorts	11	6	5	11	-	5	6
Seelow	20	15	5	23	1	12	10
innerorts	13	10	3	17	1	9	7
außerorts	7	5	2	6	-	3	3
Senftenberg	78	60	18	80	3	42	35
innerorts	54	43	11	53	1	30	22
außerorts	24	17	7	27	2	12	13
Spremberg	24	17	7	21	-	4	17
innerorts	14	9	5	9	-	1	8
außerorts	10	8	2	12	-	3	9
Strausberg	89	66	23	94	4	53	37
innerorts	61	49	12	67	1	36	30
außerorts	28	17	11	27	3	17	7
Templin	21	10	11	13	-	4	9
innerorts	6	2	4	3	-	-	3
außerorts	15	8	7	10	-	4	6
Wittstock	33	18	15	23	3	15	5
innerorts	10	8	2	10	3	5	2
außerorts	23	10	13	13	-	10	3
Zossen	73	44	29	63	1	24	38
innerorts	36	24	12	32	-	13	19
außerorts	37	20	17	31	1	11	19
Brandenburg	2 095	1 369	726	1 871	71	751	1 049
innerorts	1 139	784	355	958	22	356	580
außerorts	956	585	371	913	49	395	469

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
J u n i 1992													
J u n i 1991													
Autobahnen	164	7	100	144	133	24	95	125	23,3	X	5,3	15,2	
Bundesstraßen	370	29	203	301	315	27	203	236	17,5	7,4	-	27,5	
innerorts	181	4	98	129	163	12	95	115	11,0	X	3,2	12,2	
außerorts	189	25	105	172	152	15	108	121	24,3	66,7	2,8-	42,1	
Landesstraßen	219	18	147	146	170	22	112	130	28,8	18,2-	31,3	12,3	
innerorts	91	5	50	59	74	3	39	61	23,0	X	28,2	3,3-	
außerorts	128	13	97	87	96	19	73	69	33,3	31,6-	32,9	26,1	
Kreisstraßen	46	4	35	32	55	7	41	32	16,4-	X	14,6-	-	
innerorts	21	4	12	16	25	1	18	10	16,0-	X	33,3-	60,0	
außerorts	25	-	23	16	30	6	23	22	16,7-	X	-	27,3-	
Andere Straßen	570	13	266	426	475	16	259	333	20,0	18,8-	2,7	27,9	
innerorts	491	9	196	376	398	11	198	267	23,4	X	1,0-	40,8	
außerorts	79	4	70	50	77	5	61	66	2,6	X	14,8	24,2-	
Insgesamt	1 369	71	751	1 049	1 148	96	710	856	19,3	26,0-	5,8	22,5	
innerorts	784	22	356	580	660	27	350	453	18,8	18,5-	1,7	28,0	
außerorts	585	49	395	469	488	69	360	403	19,9	29,0-	9,7	16,4	
J a n u a r - J u n i 1992													
J a n u a r - J u n i 1991													
Autobahnen	746	74	588	633	681	107	508	626	9,5	30,8-	15,7	1,1	
Bundesstraßen	1 967	156	1 238	1 427	1 507	137	995	1 065	30,5	13,9	24,4	34,0	
innerorts	910	43	464	672	743	49	425	506	22,5	12,2-	9,2	32,8	
außerorts	1 057	113	774	755	764	88	570	559	38,4	28,4	35,8	35,1	
Landesstraßen	1 188	87	758	861	837	92	535	595	41,9	5,4-	41,7	44,7	
innerorts	509	13	256	391	348	26	195	235	46,3	50,0-	31,3	66,4	
außerorts	679	74	502	470	489	66	340	360	38,9	12,1	47,6	30,6	
Kreisstraßen	255	20	186	159	217	17	159	143	17,5	17,6	17,0	11,2	
innerorts	100	8	66	59	98	3	71	63	2,0	X	7,0-	5,4-	
außerorts	155	12	120	100	119	14	88	80	30,3	14,3-	36,4	25,0	
Andere Straßen	2 588	74	1 304	1 810	2 032	81	1 074	1 405	27,4	8,6-	21,4	28,8	
innerorts	2 203	45	1 011	1 560	1 713	56	840	1 169	28,6	19,6-	20,4	33,4	
außerorts	385	29	293	250	319	25	234	236	20,7	16,0	25,2	5,9	
Insgesamt	6 744	411	4 074	4 890	5 274	434	3 271	3 834	27,9	5,3-	24,5	27,5	
innerorts	3 722	109	1 797	2 682	2 902	134	1 531	1 973	28,3	18,7-	17,4	35,9	
außerorts	3 022	302	2 277	2 208	2 372	300	1 740	1 861	27,4	0,7	30,9	18,6	

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
Anzahl									%																
J u n i 1992													J u n i 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	71	-	20	68	72	2	38	50	1,4-	X	47,4-	36,0													
innerorts	55	-	15	48	48	1	18	35	14,6	X	16,7-	37,1													
außerorts	16	-	5	20	24	1	20	15	33,3-	X	X	33,3													
vorausfährt o. wartet	155	2	66	150	108	7	48	104	43,5	X	37,5	44,2													
innerorts	53	-	13	53	52	-	20	40	1,9	-	35,0-	32,5													
außerorts	102	2	53	97	56	7	28	64	82,1	X	89,3	51,6													
seitlich in gleicher Richtung fährt	72	2	36	62	56	3	33	49	28,6	X	9,1	26,5													
innerorts	36	2	19	21	26	-	14	18	38,5	X	35,7	16,7													
außerorts	36	-	17	41	30	3	19	31	20,0	X	10,5-	32,3													
entgegenkommt	103	3	89	94	111	18	83	117	7,2-	X	7,2	19,7-													
innerorts	50	-	28	37	56	2	38	44	10,7-	X	26,3-	15,9-													
außerorts	53	3	61	57	55	16	45	73	3,6-	X	35,6	21,9-													
einbiegt oder kreuzt	392	11	184	307	260	7	142	202	50,8	X	29,6	52,0													
innerorts	313	3	138	235	206	5	96	159	51,9	X	43,8	47,8													
außerorts	79	8	46	72	54	2	46	43	46,3	X	-	67,4													
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	124	12	46	75	125	8	67	60	0,8-	X	31,3-	25,0													
innerorts	110	8	39	70	114	5	62	56	3,5-	X	37,1-	25,0													
außerorts	14	4	7	5	11	3	5	4	27,3	X	X	X													
Aufprall auf Hindernis	6	-	7	4	4	-	1	5	X	-	X	X													
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X													
außerorts	6	-	7	4	3	-	1	4	X	-	X	-													
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	230	25	165	149	209	31	158	129	10,0	19,4-	4,4	15,5													
innerorts	70	6	47	51	73	7	49	44	4,1-	X	4,1-	15,9													
außerorts	160	19	118	98	136	24	109	85	17,6	20,8-	8,3	15,3													
Abk.v. Fahrbahn n. links	130	11	97	75	146	20	106	101	11,0-	45,0-	8,5-	25,7-													
innerorts	52	2	40	30	55	7	36	38	5,5-	X	11,1	21,1-													
außerorts	78	9	57	45	91	13	70	63	14,3-	X	18,6-	28,6-													
Unfall anderer Art	86	5	41	65	57	-	34	39	50,9	X	20,6	66,7													
innerorts	45	1	17	35	29	-	17	18	55,2	X	-	94,4													
außerorts	41	4	24	30	28	-	17	21	46,4	X	41,2	42,9													
Insgesamt	1 369	71	751	1 049	1 148	96	710	856	19,3	26,0-	5,8	22,5													
innerorts	784	22	356	580	660	27	350	453	18,8	18,5-	1,7	28,0													
außerorts	585	49	395	469	488	69	360	403	19,9	29,0-	9,7	16,4													
J a n u a r - J u n i 1992													J a n u a r - J u n i 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	370	5	143	352	284	10	147	242	30,3	X	2,7-	45,5													
innerorts	256	2	83	229	183	2	74	135	39,9	-	12,2	69,6													
außerorts	114	3	60	123	101	8	73	107	12,9	X	17,8-	15,0													
vorausfährt o. wartet	645	20	323	581	374	18	190	345	71,9	11,1	70,0	68,4													
innerorts	267	1	91	223	157	1	62	115	70,1	-	46,8	93,9													
außerorts	376	19	232	358	217	17	128	230	73,3	11,8	81,3	55,7													
seitlich in gleicher Richtung fährt	281	6	169	219	223	21	131	185	26,0	X	29,0	18,4													
innerorts	145	4	64	102	98	4	46	71	48,0	-	39,1	43,7													
außerorts	136	2	105	117	125	17	85	114	8,8	X	23,5	2,6													
entgegenkommt	515	38	437	430	480	72	392	427	7,3	47,2-	11,5	0,7													
innerorts	249	7	149	219	240	10	144	196	3,8	X	3,5	11,7													
außerorts	266	31	288	211	240	62	248	231	10,8	50,0-	16,1	8,7-													
einbiegt oder kreuzt	1 616	40	752	1 296	1 043	22	495	865	54,9	81,8	51,9	49,8													
innerorts	1 265	12	508	994	846	14	374	678	49,5	14,3-	35,8	46,6													
außerorts	351	28	244	302	197	8	121	187	78,2	X	X	61,5													
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	739	52	380	365	643	49	347	307	14,9	6,1	9,5	18,9													
innerorts	666	36	345	332	578	34	317	280	15,2	5,9	8,8	18,6													
außerorts	73	16	35	33	65	15	30	27	12,3	6,7	16,7	22,2													
Aufprall auf Hindernis	31	1	16	24	30	-	27	17	3,3	X	40,7-	41,2													
innerorts	7	1	4	2	17	-	14	6	X	X	X	X													
außerorts	24	-	12	22	13	-	13	11	84,6	-	7,7-	X													
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	1 333	114	1 013	849	1 099	124	799	715	21,3	8,1-	26,8	18,7													
innerorts	413	23	287	283	364	32	254	236	13,5	28,1-	13,0	19,9													
außerorts	920	91	726	566	735	92	545	479	25,2	1,1-	33,2	18,2													
Abk.v. Fahrbahn n. links	837	113	647	495	747	101	578	455	12,0	11,9	11,9	8,8													
innerorts	250	17	187	146	234	25	174	127	6,8	32,0-	7,5	15,0													
außerorts	587	96	460	349	513	76	404	328	14,4	26,3	13,9	6,4													
Unfall anderer Art	379	22	194	279	351	17	165	276	8,0	29,4	17,6	1,1													
innerorts	204	6	79	152	185	12	72	129	10,3	X	9,7	17,8													
außerorts	175	16	115	127	166	5	93	147	5,4	X	23,7	13,6-													
Insgesamt	6 744	411	4 074	4 890	5 274	434	3 271	3 834	27,9	5,3-	24,5	27,5													
innerorts	3 722	109	1 797	2 682	2 902	134	1 531	1 973	28,3	18,7-	17,4	35,9													
außerorts	3 022	302	2 277	2 208	2 372	300	1 740	1 861	27,4	0,7	30,9	18,6													

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	25	1	10	14	1	11	15	6	31
2. Dienstag	22	-	11	11	-	12	13	14	36
3. Mittwoch	35	-	16	19	-	19	23	20	55
4. Donnerstag	28	-	8	20	-	8	23	8	36
5. Freitag	29	1	9	19	1	10	22	7	36
6. S a m s t a g	19	1	5	13	1	8	20	13	32
7. S o n n t a g	25	-	8	17	-	8	27	9	34
8. Montag	23	-	10	13	-	10	19	8	31
9. Dienstag	26	-	7	19	-	7	21	12	38
10. Mittwoch	25	1	9	15	3	11	16	11	36
11. Donnerstag	29	1	13	15	1	14	17	15	44
12. Freitag	12	-	2	10	-	2	10	12	24
13. S a m s t a g	23	1	8	14	1	14	16	19	42
14. S o n n t a g	19	1	5	13	1	9	15	9	28
15. Montag	21	-	8	13	-	8	16	4	25
16. Dienstag	34	2	11	21	2	11	30	16	50
17. Mittwoch	32	1	11	20	1	13	24	22	54
18. Donnerstag	28	1	11	16	1	11	20	6	34
19. Freitag	44	2	13	29	4	16	37	18	62
20. S a m s t a g	32	1	16	15	1	21	16	15	47
21. S o n n t a g	22	-	13	9	-	17	12	15	37
22. Montag	29	1	13	15	1	15	16	7	36
23. Dienstag	24	1	8	15	1	9	19	7	31
24. Mittwoch	29	-	8	21	-	10	27	10	39
25. Donnerstag	36	-	17	19	-	19	29	13	49
26. Freitag	38	1	20	17	1	25	29	12	50
27. S a m s t a g	28	1	16	11	1	20	16	14	42
28. S o n n t a g	14	-	5	9	-	6	9	9	23
29. Montag	14	-	6	8	-	6	9	12	26
30. Dienstag	19	-	6	13	-	6	14	12	31
Zusammen	784	18	303	463	22	356	580	355	1 139
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	11	-	5	6	-	5	10	6	17
2. Dienstag	19	-	8	11	-	10	17	11	30
3. Mittwoch	17	-	11	6	-	13	12	9	26
4. Donnerstag	14	2	7	5	2	11	9	13	27
5. Freitag	33	3	14	16	5	22	27	13	46
6. S a m s t a g	35	2	15	18	2	25	39	20	55
7. S o n n t a g	12	-	6	6	-	11	17	13	25
8. Montag	22	-	11	11	-	19	22	9	31
9. Dienstag	19	-	12	7	-	15	11	14	33
10. Mittwoch	14	2	7	5	2	7	5	6	20
11. Donnerstag	14	-	6	8	-	9	16	13	27
12. Freitag	18	-	8	10	-	9	21	20	38
13. S a m s t a g	24	-	13	11	-	19	24	12	36
14. S o n n t a g	19	3	8	8	3	17	13	7	26
15. Montag	15	1	8	6	1	12	7	15	30
16. Dienstag	20	2	11	7	3	15	10	7	27
17. Mittwoch	10	-	8	2	-	10	7	10	20
18. Donnerstag	15	2	7	6	3	11	13	11	26
19. Freitag	23	2	12	9	2	19	12	14	37
20. S a m s t a g	26	1	13	12	1	17	14	15	41
21. S o n n t a g	24	4	9	11	5	15	22	17	41
22. Montag	20	3	6	11	3	8	16	17	37
23. Dienstag	13	2	5	6	3	9	8	7	20
24. Mittwoch	17	3	5	9	3	10	17	13	30
25. Donnerstag	15	-	8	7	-	9	10	8	23
26. Freitag	25	1	8	16	1	10	26	20	45
27. S a m s t a g	30	1	17	12	1	21	28	16	46
28. S o n n t a g	26	4	9	13	4	14	19	16	42
29. Montag	23	3	14	6	4	18	11	9	32
30. Dienstag	12	1	5	6	1	5	6	10	22
Zusammen	585	42	276	267	49	395	469	371	956
Innerorts und außerorts									
1. Montag	36	1	15	20	1	16	25	12	48
2. Dienstag	41	-	19	22	-	22	30	25	66
3. Mittwoch	52	-	27	25	-	32	35	29	81
4. Donnerstag	42	2	15	25	2	19	32	21	63
5. Freitag	62	4	23	35	6	32	49	20	82
6. S a m s t a g	54	3	20	31	3	33	59	33	87
7. S o n n t a g	37	-	14	23	-	19	44	22	59
8. Montag	45	-	21	24	-	29	41	17	62
9. Dienstag	45	-	19	26	-	22	32	26	71
10. Mittwoch	39	3	16	20	5	18	21	17	56
11. Donnerstag	43	1	19	23	1	23	33	28	71
12. Freitag	30	-	10	20	-	11	31	32	62
13. S a m s t a g	47	1	21	25	1	33	40	31	78
14. S o n n t a g	38	4	13	21	4	26	28	16	54
15. Montag	36	1	16	19	1	20	23	19	55
16. Dienstag	54	4	22	28	5	26	40	23	77
17. Mittwoch	42	1	19	22	1	23	31	32	74
18. Donnerstag	43	3	18	22	4	22	33	17	60
19. Freitag	67	4	25	38	6	35	49	32	99
20. S a m s t a g	58	2	29	27	2	38	30	30	88
21. S o n n t a g	46	4	22	20	5	32	34	32	78
22. Montag	49	4	19	26	4	23	32	24	73
23. Dienstag	37	3	13	21	4	18	27	14	51
24. Mittwoch	46	3	13	30	3	20	44	23	69
25. Donnerstag	51	-	25	26	-	28	39	21	72
26. Freitag	63	2	28	33	2	35	55	32	95
27. S a m s t a g	58	2	33	23	2	41	44	30	88
28. S o n n t a g	40	4	14	22	4	20	28	25	65
29. Montag	37	3	20	14	4	24	20	21	58
30. Dienstag	31	1	11	19	1	11	20	22	53
Insgesamt	1 369	60	579	730	71	751	1 049	726	2 095

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		

auf Autobahnen									
1. Montag	4	-	2	2	-	2	2	3	7
2. Dienstag	4	-	2	2	-	4	2	7	11
3. Mittwoch	5	-	5	-	-	5	3	6	11
4. Donnerstag	5	-	3	2	-	5	4	4	9
5. Freitag	13	-	4	9	-	6	15	7	20
6. Samstag	11	-	4	7	-	5	13	12	23
7. Sonntag	4	-	1	3	-	2	6	2	6
8. Montag	5	-	2	3	-	3	4	4	9
9. Dienstag	6	-	3	3	-	5	4	8	14
10. Mittwoch	4	-	3	1	-	3	1	1	5
11. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	6	4	9
12. Freitag	3	-	1	2	-	1	2	7	10
13. Samstag	4	-	2	2	-	5	6	7	11
14. Sonntag	3	-	-	3	-	-	6	4	7
15. Montag	5	-	4	1	-	5	1	9	14
16. Dienstag	5	1	2	2	1	3	2	2	7
17. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	2	3
18. Donnerstag	8	-	6	2	-	7	8	7	15
19. Freitag	4	1	1	2	1	4	4	9	13
20. Samstag	8	-	3	5	-	3	6	8	16
21. Sonntag	7	-	3	4	-	3	6	4	11
22. Montag	4	-	3	1	-	4	2	9	13
23. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
24. Mittwoch	6	1	2	3	1	5	5	4	10
25. Donnerstag	5	-	3	2	-	3	3	4	9
26. Freitag	10	-	2	8	-	2	11	7	17
27. Samstag	10	-	6	4	-	8	11	9	19
28. Sonntag	7	2	1	4	2	2	6	9	16
29. Montag	3	1	-	2	2	-	2	5	8
30. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	7	9
insgesamt	164	6	73	85	7	100	144	172	336

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
J u n i 1992													
J u n i 1991													
Fahrunfall	348	32	245	222	364	49	259	257	4,4-	34,7-	5,4-	13,6-	
innerorts	119	6	83	79	152	14	95	111	21,7-	X	12,6-	28,8-	
außerorts	229	26	162	143	212	35	164	146	8,0	25,7-	1,2-	2,1-	
Abbiege-Unfall	120	4	47	89	110	2	45	83	9,1	X	4,4	7,2	
innerorts	97	-	39	70	88	2	31	63	10,2	X	25,8	11,1	
außerorts	23	4	8	19	22	-	14	20	4,5	X	X	5,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	299	7	141	238	205	7	122	156	45,9	-	15,6	52,6	
innerorts	240	3	106	184	159	5	81	122	50,9	X	30,9	50,8	
außerorts	59	4	35	54	46	2	41	34	28,3	X	14,6-	58,8	
Überschreitenunfall ...	110	13	42	65	119	7	63	58	7,6-	X	33,3-	12,1	
innerorts	99	9	36	62	110	5	59	54	10,0-	X	39,0-	14,8	
außerorts	11	4	6	3	9	2	4	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	4	9	28	2	19	15	57,1-	X	X	X	
innerorts	12	-	4	9	20	-	11	10	40,0-	-	X	X	
außerorts	-	-	-	-	8	2	8	5	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	383	10	217	354	258	28	153	251	48,4	64,7-	41,8	41,0	
innerorts	166	4	70	134	105	1	56	79	58,1	X	25,0	69,6	
außerorts	217	6	147	220	153	27	97	172	41,8	X	51,5	27,9	
Sonstiger Unfall	97	5	55	72	64	1	49	36	51,6	X	12,2	X	
innerorts	51	-	18	42	26	-	17	14	96,2	-	5,9	X	
außerorts	46	5	37	30	38	1	32	22	21,1	X	15,6	36,4	
Insgesamt	1 369	71	751	1 049	1 148	96	710	856	19,3	26,0-	5,8	22,5	
innerorts	784	22	356	580	660	27	350	453	18,8	18,5-	1,7	28,0	
außerorts	585	49	395	469	488	69	360	403	19,9	29,0-	9,7	16,4	
J a n u a r - J u n i 1992													
J a n u a r - J u n i 1991													
Fahrunfall	2 127	219	1 611	1 304	1 904	238	1 358	1 258	11,7	8,0-	18,6	3,7	
innerorts	700	38	491	454	699	67	459	451	0,1	43,3-	7,0	0,7	
außerorts	1 427	181	1 120	850	1 205	171	899	807	18,4	5,8	24,6	5,3	
Abbiege-Unfall	512	9	221	407	426	11	186	331	20,2	X	18,8	23,0	
innerorts	383	2	141	296	350	6	141	266	9,4	X	-	11,3	
außerorts	129	7	80	111	76	5	45	65	69,7	X	77,8	70,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 239	28	573	1 014	830	21	399	693	49,3	33,3	43,6	46,3	
innerorts	982	12	390	793	669	13	296	545	46,8	7,7-	31,8	45,6	
außerorts	257	16	183	221	161	8	103	148	59,6	X	77,7	49,3	
Überschreitenunfall ...	661	46	345	312	564	43	306	263	17,2	7,0	12,7	18,6	
innerorts	617	36	322	297	518	32	284	242	19,1	12,5	13,4	22,7	
außerorts	44	10	23	15	46	11	22	21	4,3-	9,1-	4,5	28,6-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	98	3	46	71	104	4	70	87	5,8-	X	34,3-	18,4-	
innerorts	86	1	34	62	69	-	33	42	24,6	X	3,0	47,6	
außerorts	12	2	12	9	35	4	37	45	65,7-	X	67,6-	X	
Unfall im Längsverkehr	1 672	81	1 043	1 454	1 105	99	740	985	51,3	18,2-	40,9	47,6	
innerorts	755	16	343	635	455	11	246	341	65,9	45,5	39,4	86,2	
außerorts	917	65	700	819	650	88	494	644	41,1	26,1-	41,7	27,2	
Sonstiger Unfall	435	25	235	328	341	18	212	217	27,6	38,9	10,8	51,2	
innerorts	199	4	76	145	142	5	72	86	40,1	X	5,6	68,6	
außerorts	236	21	159	183	199	13	140	131	18,6	61,5	13,6	39,7	
Insgesamt	6 744	411	4 074	4 890	5 274	434	3 271	3 834	27,9	5,3-	24,5	27,5	
innerorts	3 722	109	1 797	2 682	2 902	134	1 531	1 973	28,3	18,7-	17,4	35,9	
außerorts	3 022	302	2 277	2 208	2 372	300	1 740	1 861	27,4	0,7	30,9	18,6	

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u n i 1992		J u n i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 1992		Januar - J u n i 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	128	2	49	1	X	X	457	7	163	3	X	X
innerorts	101	-	37	1	X	X	352	2	135	3	X	X
außerorts	27	2	12	-	X	X	105	5	28	-	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	140	8	203	8	31,0-	-	428	28	792	18	46,0-	55,6
innerorts	94	3	153	6	38,6-	X	293	11	624	15	53,0-	26,7-
außerorts	46	5	50	2	8,0-	X	135	17	168	3	19,6-	X
Personenkraftwagen ..	1 577	1 153	1 317	804	19,7	43,4	8 089	7 100	6 116	3 352	32,3	X
innerorts	826	591	707	384	16,8	53,9	4 246	3 735	3 098	1 533	37,1	X
außerorts	751	562	610	420	23,1	33,8	3 843	3 365	3 018	1 819	27,3	85,0
Bussen	14	12	11	9	27,3	X	79	62	62	33	27,4	87,9
innerorts	12	8	9	6	X	X	46	32	36	18	27,8	77,8
außerorts	2	4	2	3	-	X	33	30	26	15	26,9	X
Güterkraftfahrzeugen	162	176	130	127	24,6	38,6	791	958	599	534	32,1	79,4
innerorts	57	71	41	42	39,0	69,0	286	359	198	167	44,4	X
außerorts	105	105	89	85	18,0	23,5	505	599	401	367	25,9	63,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	10	7	3	5	X	X	23	21	12	16	91,7	31,3
innerorts	6	6	1	3	X	X	14	12	7	9	X	X
außerorts	4	1	2	2	X	X	9	9	5	7	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	5	3	2	-	X	18	26	18	13	-	X
innerorts	-	2	2	2	X	-	11	11	10	11	10,0	-
außerorts	3	3	1	-	X	X	7	15	8	2	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	2 034	1 363	1 716	956	18,5	42,6	9 885	8 202	7 762	3 969	27,4	X
innerorts	1 096	681	950	444	15,4	53,4	5 248	4 162	4 108	1 756	27,8	X
außerorts	938	682	766	512	22,5	33,2	4 637	4 040	3 654	2 213	26,9	82,6
dar. flüchtig	165	150	102	97	61,8	54,6	707	866	403	368	75,4	X
innerorts	111	86	70	50	58,6	72,0	461	493	256	193	80,1	X
außerorts	54	64	32	47	68,8	36,2	246	373	147	175	67,3	X
Fahrrädern	314	-	177	1	77,4	X	1 162	11	648	4	79,3	X
innerorts	270	-	153	1	76,5	X	1 012	5	573	4	76,6	X
außerorts	44	-	24	-	83,3	-	150	6	75	-	X	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	103	-	52	-	98,1	-	317	1	157	-	X	X
innerorts	93	-	46	-	X	-	288	1	146	-	97,3	X
außerorts	10	-	6	-	X	-	29	-	11	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	10	30	11	14	9,1-	X	56	144	39	27	43,6	X
innerorts	4	14	8	12	X	16,7	35	103	31	19	12,9	X
außerorts	6	16	3	2	X	X	21	41	8	8	X	X
Fußgänger	144	1	134	1	7,5	-	817	6	710	2	15,1	X
innerorts	125	1	122	1	2,5	-	731	4	637	2	14,8	X
außerorts	19	-	12	-	58,3	-	86	2	73	-	17,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren	62	-	62	1	-	X	340	-	279	1	21,9	X
innerorts	59	-	59	1	-	X	331	-	266	1	24,4	X
außerorts	3	-	3	-	-	-	9	-	13	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	19	-	15	-	26,7	-	103	1	106	-	2,8-	X
innerorts	16	-	14	-	14,3	-	98	1	102	-	3,9-	X
außerorts	3	-	1	-	X	-	5	-	4	-	X	-
Andere Personen	-	-	2	-	X	-	1	-	5	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-
Insgesamt	2 502	1 394	2 040	972	22,6	43,4	11 921	8 363	9 164	4 002	30,1	X
innerorts	1 495	696	1 233	458	21,2	52,0	7 026	4 274	5 352	1 781	31,3	X
außerorts	1 007	698	807	514	24,8	35,8	4 895	4 089	3 812	2 221	28,4	84,1
darunter:												
unter 15 Jahren	169	1	115	2	47,0	X	672	3	444	3	51,4	-
innerorts	155	-	106	2	46,2	X	628	1	418	3	50,2	X
außerorts	14	1	9	-	X	X	44	2	26	-	69,2	X
65 Jahre und mehr ...	106	28	70	16	51,4	75,0	438	134	343	60	27,7	X
innerorts	71	11	44	7	61,4	X	317	67	256	27	23,8	X
außerorts	35	17	26	9	34,6	X	121	67	87	33	39,1	X

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	6	4	X	22	15	46,7	107	83	28,9	491	361	36,0
männlich	3	4	X	7	10	X	57	50	14,0	298	211	41,2
weiblich	3	-	X	15	5	X	50	33	51,5	193	150	28,7
15 - 18	3	5	X	28	19	47,4	69	63	9,5	252	242	4,1
männlich	1	4	X	16	17	5,9-	46	48	4,2-	167	171	2,3-
weiblich	2	1	X	12	2	X	23	15	53,3	85	71	19,7
18 - 21	8	16	X	42	54	22,2-	86	110	21,8-	470	465	1,1
männlich	7	13	X	35	48	27,1-	63	81	22,2-	352	355	0,8-
weiblich	1	3	X	7	6	X	23	29	20,7-	118	110	7,3
21 - 25	4	18	X	41	66	37,9-	90	106	15,1-	529	464	14,0
männlich	2	13	X	36	55	34,5-	62	84	25,2-	398	369	7,9
weiblich	2	5	X	5	11	X	28	22	27,3	131	95	37,9
25 - 30	4	15	X	55	60	8,3-	105	86	22,1	572	434	31,8
männlich	3	14	X	43	53	18,9-	74	67	10,4	410	331	23,9
weiblich	1	1	-	12	7	X	31	19	63,2	162	103	57,3
30 - 35	6	12	X	42	61	31,1-	77	65	18,5	453	292	55,1
männlich	6	8	X	36	52	30,8-	51	51	-	324	219	47,9
weiblich	-	4	X	6	9	X	26	14	85,7	129	73	76,7
35 - 40	8	8	-	35	34	2,9	57	40	42,5	328	213	54,0
männlich	6	6	-	30	26	15,4	37	26	42,3	213	148	43,9
weiblich	2	2	-	5	8	X	20	14	42,9	115	65	76,9
40 - 45	3	4	X	23	25	8,0-	38	27	40,7	215	168	28,0
männlich	2	4	X	21	20	5,0	23	16	43,8	146	111	31,5
weiblich	1	-	X	2	5	X	15	11	36,4	69	57	21,1
45 - 50	3	-	X	20	15	33,3	16	25	36,0-	142	126	12,7
männlich	3	-	X	14	14	-	13	23	43,5-	91	93	2,2-
weiblich	-	-	-	6	1	X	3	2	X	51	33	54,5
50 - 55	6	1	X	22	19	15,8	31	30	3,3	186	149	24,8
männlich	5	1	X	18	13	38,5	19	13	46,2	116	85	36,5
weiblich	1	-	X	4	6	X	12	17	29,4-	70	64	9,4
55 - 60	5	5	-	24	21	14,3	17	19	10,5-	122	109	11,9
männlich	3	5	X	20	14	42,9	8	12	X	73	56	30,4
weiblich	2	-	X	4	7	X	9	7	X	49	53	7,5-
60 - 65	4	-	X	12	7	X	13	21	38,1-	90	82	9,8
männlich	3	-	X	9	5	X	7	9	X	48	40	20,0
weiblich	1	-	X	3	2	X	6	12	X	42	42	-
65 - 70	3	1	X	12	7	X	16	10	60,0	68	56	21,4
männlich	2	1	X	5	4	X	5	3	X	30	23	30,4
weiblich	1	-	X	7	3	X	11	7	X	38	33	15,2
70 - 75	3	1	X	14	6	X	12	10	20,0	66	35	88,6
männlich	3	1	X	9	2	X	3	4	X	27	11	X
weiblich	-	-	-	5	4	X	9	6	X	39	24	62,5
75 und mehr	5	6	X	18	25	28,0-	16	14	14,3	85	69	23,2
männlich	4	1	X	9	10	X	5	2	X	29	25	16,0
weiblich	1	5	X	9	15	X	11	12	8,3-	56	44	27,3
Zusammen	71	96	26,0-	410	434	5,5-	750	709	5,8	4 069	3 265	24,6
männlich	53	75	29,3-	308	343	10,2-	473	489	3,3-	2 722	2 248	21,1
weiblich	18	21	14,3-	102	91	12,1	277	220	25,9	1 347	1 017	32,4
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	X	1	1	-	5	6	X
Insgesamt ...	71	96	26,0-	411	434	5,3-	751	710	5,8	4 074	3 271	24,5

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
162	91	78,0	602	425	41,6	275	178	54,5	1 115	801	39,2	..... unter 15
92	52	76,9	345	234	47,4	152	106	43,4	650	455	42,9	..... männlich
70	39	79,5	257	191	34,6	123	72	70,8	465	346	34,4	..... weiblich
89	83	7,2	337	298	13,1	161	151	6,6	617	559	10,4	..... 15 - 18
63	61	3,3	222	213	4,2	110	113	2,7-	405	401	1,0	..... männlich
26	22	18,2	115	85	35,3	51	38	34,2	212	158	34,2	..... weiblich
122	118	3,4	549	503	9,1	216	244	11,5-	1 061	1 022	3,8	..... 18 - 21
93	82	13,4	384	341	12,6	163	176	7,4-	771	744	3,6	..... männlich
29	36	19,4-	165	162	1,9	53	68	22,1-	290	278	4,3	..... weiblich
115	117	1,7-	551	510	8,0	209	241	13,3-	1 121	1 040	7,8	..... 21 - 25
71	85	16,5-	381	356	7,0	135	182	25,8-	816	780	4,5	..... männlich
44	32	37,5	170	154	10,4	74	59	25,4	306	260	17,7	..... weiblich
106	113	6,2-	617	514	20,0	215	214	0,5	1 244	1 008	23,4	..... 25 - 30
65	77	15,6-	413	361	14,4	142	158	10,1-	866	745	16,2	..... männlich
41	36	13,9	204	153	33,3	73	56	30,4	378	263	43,7	..... weiblich
97	80	21,3	509	370	37,6	180	157	14,6	1 004	723	38,9	..... 30 - 35
57	53	7,5	324	248	30,6	114	112	1,8	684	519	31,8	..... männlich
40	27	48,1	185	122	51,6	66	45	46,7	320	204	56,9	..... weiblich
78	56	39,3	424	308	37,7	143	104	37,5	787	555	41,8	..... 35 - 40
53	32	65,6	255	191	33,5	96	64	50,0	498	365	36,4	..... männlich
25	24	4,2	169	117	44,4	47	40	17,5	289	190	52,1	..... weiblich
80	46	73,9	331	180	83,9	121	77	57,1	569	373	52,5	..... 40 - 45
51	29	75,9	199	109	82,6	76	49	55,1	366	240	52,5	..... männlich
29	17	70,6	132	71	85,9	45	28	60,7	203	133	52,6	..... weiblich
42	38	10,5	215	177	21,5	61	63	3,2-	377	318	18,6	..... 45 - 50
25	21	19,0	133	108	23,1	41	44	8-	238	215	10,7	..... männlich
17	17	-	82	69	18,8	20	19	5,3	139	103	35,0	..... weiblich
50	32	56,3	263	198	32,8	87	63	38,1	471	366	28,7	..... 50 - 55
29	15	93,3	154	97	58,8	53	29	82,8	288	195	47,7	..... männlich
21	17	23,5	109	101	7,9	34	34	-	183	171	7,0	..... weiblich
42	28	50,0	179	118	51,7	64	52	23,1	325	248	31,0	..... 55 - 60
25	17	47,1	106	75	41,3	36	34	5,9	199	145	37,2	..... männlich
17	11	54,5	73	43	69,8	28	18	55,6	126	103	22,3	..... weiblich
24	21	14,3	115	80	43,8	41	42	2,4-	217	169	28,4	..... 60 - 65
13	8	X	63	40	57,5	23	17	35,3	120	85	41,2	..... männlich
11	13	15,4-	52	40	30,0	18	25	28,0-	97	84	15,5	..... weiblich
16	14	14,3	70	53	32,1	35	25	40,0	150	116	29,3	..... 65 - 70
9	7	X	32	25	28,0	16	11	45,5	67	52	28,8	..... männlich
7	7	-	38	28	35,7	19	14	35,7	83	64	29,7	..... weiblich
5	7	X	43	34	26,5	20	18	11,1	123	75	64,0	..... 70 - 75
2	4	X	19	15	26,7	8	9	X	55	28	96,4	..... männlich
3	3	-	24	19	26,3	12	9	X	68	47	44,7	..... weiblich
15	10	50,0	68	59	15,3	36	30	20,0	171	153	11,8	..... 75 und mehr
8	6	X	31	34	8,8-	17	9	X	69	69	-	..... männlich
7	4	X	37	25	48,0	19	21	9,5-	102	84	21,4	..... weiblich
1 043	854	22,1	4 873	3 827	27,3	1 864	1 659	12,4	9 352	7 526	24,3	..... Zusammen
656	549	19,5	3 061	2 447	25,1	1 182	1 113	6,2	6 091	5 038	20,9	..... männlich
387	305	26,9	1 812	1 380	31,3	682	546	24,9	3 261	2 488	31,1	..... weiblich
6	2	X	17	7	X	7	3	X	23	13	76,9	..... Ohne Angabe
1 049	856	22,5	4 890	3 834	27,5	1 871	1 662	12,6	9 375	7 539	24,4	... insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	-	X	11	3	X	44	18	X	189	72	X
innerorts	-	-	-	2	2	-	29	14	X	130	62	X
außerorts	2	-	X	9	1	X	15	4	X	59	10	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen ..	3	6	X	13	23	43,6-	73	95	23,2-	230	369	37,7-
innerorts	1	3	X	5	10	X	43	59	27,1-	143	271	47,2-
außerorts	2	3	X	8	13	X	30	36	16,7-	87	98	11,2-
Personenkraftwagen ..	44	72	38,9-	287	324	11,4-	451	435	3,7	2 700	2 114	27,7
innerorts	10	17	41,2-	50	73	31,5-	153	152	0,7	817	643	27,1
außerorts	34	55	38,2-	237	251	5,6-	298	283	5,3	1 883	1 471	28,0
Bussen	-	-	-	2	-	X	-	1	X	25	22	13,6
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	23	17	35,3
Güterkraftfahrzeugen	3	7	X	16	13	23,1	29	22	31,8	134	86	55,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	13	13	-
außerorts	3	7	X	16	13	23,1	25	18	38,9	121	73	65,8
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	52	85	38,8-	329	363	9,4-	598	571	4,7	3 283	2 665	23,2
innerorts	11	20	45,0-	58	85	31,8-	229	229	-	1 107	994	11,4
außerorts	41	65	36,9-	271	278	2,5-	369	342	7,9	2 176	1 671	30,2
Fahrrädern	4	3	X	25	22	13,6	105	69	52,2	406	243	67,1
innerorts	1	2	X	13	15	13,3-	87	59	47,5	341	209	63,2
außerorts	3	1	X	12	7	X	18	10	80,0	65	34	91,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	35	24	45,8	115	66	74,2
innerorts	-	-	-	1	-	X	30	19	57,9	100	60	66,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	16	6	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Fußgänger	15	8	X	57	49	16,3	47	69	31,9-	381	352	8,2
innerorts	10	5	X	38	34	11,8	40	61	34,4-	347	318	9,1
außerorts	5	3	X	19	15	26,7	7	8	X	34	34	-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	-	X	8	4	X	24	34	29,4-	182	150	21,3
innerorts	3	-	X	6	3	X	22	31	29,0-	177	143	23,8
außerorts	1	-	X	2	1	X	2	3	X	5	7	X
65 Jahre und mehr ...	5	1	X	21	20	5,0	8	8	-	54	49	10,2
innerorts	5	1	X	20	19	5,3	6	7	X	51	46	10,9
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	1	X	3	3	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	71	96	26,0-	411	434	5,3-	751	710	5,8	4 074	3 271	24,5
innerorts	22	27	18,5-	109	134	18,7-	356	350	1,7	1 797	1 531	17,4
außerorts	49	69	29,0-	302	300	0,7	395	360	9,7	2 277	1 740	30,9
darunter:												
unter 15 Jahren	6	4	X	22	15	46,7	107	84	27,4	491	362	35,6
innerorts	3	-	X	9	3	X	71	56	26,8	322	248	29,8
außerorts	3	4	X	13	12	6,3	36	28	28,6	169	114	48,2
65 Jahre und mehr ...	11	8	X	44	38	15,8	44	34	29,4	219	160	36,9
innerorts	6	4	X	24	28	14,3-	26	17	52,9	131	98	33,7
außerorts	5	4	X	20	10	X	18	17	5,9	88	62	41,9

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
77	31	X	247	85	X	123	49	X	447	160	X	. Mofas, Mopeds
66	21	X	205	65	X	95	35	X	337	129	X	.... innerorts
11	10	10,0	42	20	X	28	14	X	110	31	X	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
70	97	27,8-	215	386	44,3-	146	198	26,3-	458	778	41,1-	... aml. Kennzeichen
50	80	37,5-	153	320	52,2-	94	142	33,8-	301	601	49,9-	.... innerorts
20	17	17,6	62	66	6,1-	52	56	7,1-	167	177	11,3-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
607	544	11,6	3 183	2 536	25,5	1 102	1 051	4,9	6 170	4 974	24,0	.... innerorts
217	204	6,4	1 317	925	42,4	380	373	1,9	2 184	1 641	33,1	.... außerorts
390	340	14,7	1 866	1 611	15,8	722	678	6,6	3 986	3 333	19,6	.... innerorts
Bussen												
1	1	-	38	29	31,0	1	2	X	65	61	27,5	.... innerorts
1	1	-	7	10	X	1	1	-	10	15	33,3-	.... außerorts
-	-	-	31	19	63,2	-	1	X	55	36	52,8	.... innerorts
Güterkraftfahrzeugen												
26	26	4,0	151	102	48,0	58	54	7,4	301	201	49,8	.... innerorts
7	5	X	43	18	X	11	9	X	56	31	80,6	.... außerorts
19	20	5,0-	108	84	28,6	47	45	4,4	245	170	44,1	.... innerorts
Landwirtschaftlichen												
1	-	X	3	1	X	1	-	X	4	1	X	... Zugmaschinen
1	-	X	3	1	X	1	-	X	4	1	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
Übrigen												
1	1	-	3	6	X	2	1	X	7	8	X	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	2	3	X	-	-	-	3	3	-	.... innerorts
1	1	-	1	3	X	2	1	X	4	5	X	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
783	699	12,0	3 840	3 145	22,1	1 433	1 355	5,8	7 452	6 173	20,7	.... innerorts
342	311	10,0	1 730	1 342	28,9	582	560	3,9	2 895	2 421	19,6	.... außerorts
441	388	13,7	2 110	1 803	17,0	851	795	7,0	4 557	3 752	21,5	.... innerorts
Fahrrädern												
187	100	87,0	676	365	85,2	296	172	72,1	1 107	630	75,7	.... innerorts
165	88	87,5	609	331	84,0	253	149	69,8	963	555	73,5	.... außerorts
22	12	83,3	67	34	97,1	43	23	87,0	144	75	92,0	.... innerorts
darunter:												
64	27	X	202	97	X	99	51	94,1	318	163	95,1	... unter 15 Jahren
59	26	X	188	91	X	89	45	97,8	289	151	91,4	.... innerorts
5	1	X	14	6	X	10	6	X	29	12	X	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
1	-	X	10	23	56,5-	2	1	X	13	32	59,4-	.... innerorts
-	-	-	8	23	X	-	1	X	10	31	67,7-	.... außerorts
1	-	X	2	-	X	2	-	X	3	1	X	.... innerorts
Fußgänger												
78	55	41,8	364	298	22,1	140	132	6,1	802	699	14,7	.... innerorts
73	54	35,2	335	276	21,4	123	120	2,5	720	628	14,6	.... außerorts
5	1	X	29	22	31,8	17	12	41,7	82	71	15,5	.... innerorts
darunter:												
34	28	21,4	149	120	24,2	62	62	-	339	274	23,7	... unter 15 Jahren
34	28	21,4	148	115	28,7	59	59	-	331	261	26,8	.... innerorts
-	-	-	1	5	X	3	3	-	8	13	X	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
6	5	X	28	36	22,2-	19	14	35,7	103	105	1,9-	.... innerorts
5	5	-	27	36	25,0-	16	13	23,1	98	101	3,0-	.... außerorts
1	-	X	1	-	X	3	1	X	5	4	X	.... innerorts
Andere Personen												
-	2	X	-	3	X	-	2	X	1	5	X	.... innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	3	X	.... außerorts
-	2	X	-	2	X	-	2	X	1	2	X	.... innerorts
Insgesamt												
1 049	856	22,5	4 890	3 834	27,5	1 871	1 662	12,6	9 375	7 539	24,4	.... innerorts
580	453	28,0	2 682	1 973	35,9	958	830	15,4	4 588	3 638	26,1	.... außerorts
469	403	16,4	2 208	1 861	18,6	913	832	9,7	4 787	3 901	22,7	.... innerorts
darunter:												
162	91	78,0	602	425	41,6	275	179	53,6	1 115	802	39,0	... unter 15 Jahren
116	67	73,1	448	277	61,7	190	123	54,5	779	528	47,5	.... innerorts
46	24	91,7	154	148	4,1	85	56	51,8	336	274	22,6	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
36	31	16,1	181	146	24,0	91	73	24,7	444	344	29,1	.... innerorts
27	20	35,0	130	91	42,9	59	41	43,9	285	217	31,3	.... außerorts
9	11	X	51	55	7,3-	32	32	-	159	127	25,2	.... innerorts

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern													
Anzahl									%																
J u n i 1992													J u n i 1991												
Insgesamt	1 862	1 370	87	170	1 638	1 231	173	89	13,7	11,3	49,7-	91,0													
Verkehrstüchtigkeit ..	221	174	9	19	240	202	19	8	7,9-	13,9-	X	X													
dar. Alkoholeinfluß	206	159	9	19	212	180	18	7	2,8-	11,7-	X	X													
Straßenbenutzung	126	77	8	21	96	59	17	9	31,3	30,5	X	X													
Geschwindigkeit	408	334	23	5	440	360	46	1	7,3-	7,2-	50,0-	X													
Abstand	129	96	2	4	101	66	16	1	27,7	45,5	X	X													
Überholen	114	79	10	4	106	67	17	7	7,5	17,9	41,2-	X													
Vorbeifahren	2	1	1	-	4	1	-	1	X	-	X	X													
Nebeneinanderfahren ..	5	4	-	-	6	4	-	1	X	-	-	X													
Vorfahrt, Vorrang	271	197	7	41	210	154	18	24	29,0	27,9	X	70,8													
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	183	142	6	22	137	109	8	12	33,6	30,3	X	83,3													
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	22	16	-	5	5	2	1	1	X	X	X	X													
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	175	108	6	40	142	94	8	25	23,2	14,9	X	60,0													
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	66	53	1	7	50	34	9	1	32,0	55,9	X	X													
an Überwegen, Furten	11	10	-	1	4	3	-	-	X	X	-	X													
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	11	10	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-													
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	2	1	-	1	X	-	-	X													
Ladung, Besetzung	6	5	-	-	5	3	-	-	X	X	-	-													
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	327	231	20	29	232	183	23	10	40,9	26,2	13,0-	X													
J a n u a r - J u n i 1992													J a n u a r - J u n i 1991												
Insgesamt	9 357	7 391	302	626	7 416	5 863	617	356	26,2	26,1	51,1-	75,8													
Verkehrstüchtigkeit ..	1 238	1 033	35	82	1 036	876	76	45	19,5	17,9	53,9-	82,2													
dar. Alkoholeinfluß	1 152	958	34	79	906	767	72	40	27,2	24,9	52,8-	97,5													
Straßenbenutzung	580	405	23	86	411	303	45	35	41,1	33,7	48,9-	X													
Geschwindigkeit	2 537	2 196	95	11	1 891	1 611	158	5	34,2	36,3	39,9-	X													
Abstand	576	440	16	12	316	217	42	2	82,3	X	61,9-	X													
Überholen	497	372	33	17	424	300	49	15	17,2	24,0	32,7-	13,3													
Vorbeifahren	17	8	2	2	29	15	-	6	41,4-	X	X	X													
Nebeneinanderfahren ..	30	21	-	3	31	15	-	9	3,2-	40,0	-	X													
Vorfahrt, Vorrang	1 162	864	13	157	837	627	60	82	38,8	37,8	78,3-	91,5													
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	830	652	12	95	580	446	36	54	43,1	46,2	66,7-	75,9													
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	51	36	-	10	31	21	2	4	64,5	71,4	X	X													
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	747	497	19	144	509	338	38	89	46,8	47,0	50,0-	61,8													
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	373	327	4	18	196	147	27	3	90,3	X	X	X													
an Überwegen, Furten	66	61	-	2	40	32	5	-	65,0	90,6	X	X													
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	52	42	-	-	20	13	1	-	X	X	X	-													
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	14	4	-	5	19	7	1	5	26,3-	X	X	-													
Ladung, Besetzung	22	12	-	-	19	11	-	1	15,8	9,1	-	X													
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 512	1 170	62	89	1 678	1 383	120	59	9,9-	15,4-	48,3-	50,8													

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u n i 1992															
unter 15	6	2	-	-	4	4	3	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	3	2	-	-	1	4	3	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
15 - 18	3	2	-	-	-	6	4	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
18 - 21	8	6	1	-	1	16	14	1	-	1	X	X	-	-	-
männlich	7	5	1	-	1	13	11	1	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	3	-	-	-	18	15	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich	2	1	-	-	-	13	11	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	10	9	-	-	-	27	20	1	1	3	63,0-	X	X	X	X
männlich	9	8	-	-	-	22	17	1	-	3	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45	11	6	2	-	2	12	7	1	-	2	8,3-	X	X	-	-
männlich	8	4	2	-	1	10	6	1	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	2	1	-	-	-	X	X	-	-	X
45 - 55	9	7	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	8	6	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	9	5	-	2	2	5	3	1	-	-	X	X	X	X	X
männlich	6	2	-	2	2	5	3	1	-	-	X	X	X	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	11	4	-	2	5	8	5	-	2	1	X	X	-	-	X
männlich	9	3	-	1	5	3	1	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	1	-	5	4	-	-	1	X	X	-	X	X
Zusammen	71	44	3	4	15	96	72	6	3	8	26,0-	38,9-	X	X	X
männlich	53	32	3	3	11	75	56	6	2	7	29,3-	42,9-	X	X	X
weiblich	18	12	-	1	4	21	16	-	1	1	14,3-	25,0-	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	71	44	3	4	15	96	72	6	3	8	26,0-	38,9-	X	X	X
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15	22	13	-	1	8	15	9	1	-	4	46,7	X	X	X	X
männlich	7	3	-	1	3	10	4	1	-	4	X	X	X	X	X
weiblich	15	10	-	-	5	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18	28	20	4	-	-	19	13	4	1	1	47,4	53,8	-	X	X
männlich	16	10	4	-	-	17	12	4	-	1	5,9-	16,7-	-	-	X
weiblich	12	10	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21	42	37	1	1	2	54	46	4	-	2	22,2-	19,6-	X	X	-
männlich	35	31	1	-	2	48	41	4	-	1	27,1-	24,4-	X	-	X
weiblich	7	6	-	1	-	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X
21 - 25	41	36	2	-	1	66	59	2	1	1	37,9-	39,0-	-	X	-
männlich	36	32	1	-	1	55	49	2	1	1	34,5-	34,7-	X	X	-
weiblich	5	4	1	-	-	11	10	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35	97	79	4	5	6	121	98	6	3	10	19,8-	19,4-	X	X	X
männlich	79	63	4	4	5	105	85	6	1	10	24,8-	25,9-	X	X	X
weiblich	18	16	-	1	1	16	13	-	2	-	12,5	23,1	-	X	X
35 - 45	58	39	2	2	6	59	46	4	2	4	1,7-	15,2-	X	-	X
männlich	51	34	2	1	5	46	36	3	2	3	10,9	5,6-	X	X	X
weiblich	7	5	-	1	1	13	10	1	-	1	X	X	X	X	-
45 - 55	42	32	-	1	6	34	24	1	3	4	23,5	33,3	X	X	X
männlich	32	23	-	1	5	27	18	1	3	3	18,5	27,8	X	X	X
weiblich	10	9	-	-	1	7	6	-	-	1	X	X	-	-	-
55 - 65	36	16	-	9	7	28	17	1	6	3	28,6	5,9-	X	X	X
männlich	29	11	-	7	7	19	11	1	4	2	52,6	-	X	X	X
weiblich	7	5	-	2	-	9	6	-	2	1	X	X	-	-	X
65 und mehr	44	14	-	6	21	38	12	-	6	20	15,8	16,7	-	-	5,0
männlich	23	7	-	3	11	16	5	-	4	7	43,8	X	-	X	X
weiblich	21	7	-	3	10	22	7	-	2	13	4,5-	-	-	X	23,1-
Zusammen	410	286	13	25	57	434	324	23	22	49	5,5-	11,7-	43,5-	13,6	16,3
männlich	308	214	12	17	39	343	261	22	15	32	10,2-	18,0-	45,5-	13,3	21,9
weiblich	102	72	1	8	18	91	63	1	7	17	12,1	14,3	-	X	5,9
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	411	287	13	25	57	434	324	23	22	49	5,3-	11,4-	43,5-	13,6	16,3

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u n i 1992															
unter 15	107	44	1	35	24	83	23	1	23	34	28,9	91,3	-	52,2	29,4-
männlich	57	22	1	23	10	50	12	1	20	15	14,0	83,3	-	15,0	33,3-
weiblich	50	22	-	12	14	33	11	-	3	19	51,5	X	-	X	26,3-
15 - 18	69	21	14	10	-	63	15	28	6	5	9,5	40,0	50,0-	X	X
männlich	46	8	10	6	-	48	11	20	5	4	4,2-	X	50,0-	-	X
weiblich	23	13	4	5	-	15	4	8	1	1	53,3	X	X	X	X
18 - 21	86	62	13	5	1	110	72	31	1	4	21,8-	13,9-	58,1-	X	X
männlich	63	44	10	4	-	81	52	26	1	1	22,2-	15,4-	61,5-	X	X
weiblich	23	18	3	1	1	29	20	5	-	3	20,7-	10,0-	X	X	X
21 - 25	90	66	12	3	1	106	85	12	2	3	15,1-	22,4-	-	X	X
männlich	62	43	9	3	-	84	66	11	1	2	26,2-	34,8-	X	X	X
weiblich	28	23	3	-	1	22	19	1	1	1	27,3	21,1	X	X	-
25 - 35	182	125	24	11	6	151	112	16	6	6	20,5	11,6	50,0	X	-
männlich	125	77	23	7	4	118	87	15	3	5	5,9	11,5-	53,3	X	X
weiblich	57	48	1	4	2	33	25	1	3	1	72,7	92,0	-	X	X
35 - 45	95	65	6	11	3	67	52	2	6	3	41,8	25,0	X	X	-
männlich	60	37	5	7	1	42	32	2	3	2	42,9	15,6	X	X	X
weiblich	35	28	1	4	2	25	20	-	3	1	40,0	40,0	X	X	X
45 - 55	47	31	2	6	2	55	35	2	9	2	14,5-	11,4-	-	X	-
männlich	32	21	1	4	1	36	21	2	4	2	11,1-	-	X	-	X
weiblich	15	10	1	2	1	19	14	-	5	-	21,1-	28,6-	X	X	X
55 - 65	30	19	-	6	2	40	25	3	6	4	25,0-	24,0-	X	-	X
männlich	15	10	-	2	-	21	13	2	2	2	28,6-	23,1-	X	-	X
weiblich	15	9	-	4	2	19	12	1	4	2	21,1-	X	X	-	-
65 und mehr	44	18	-	18	8	34	16	-	9	8	29,4	12,5	-	X	-
männlich	13	8	-	3	2	9	7	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich	31	10	-	15	6	25	9	-	7	8	24,0	X	-	X	X
Zusammen	750	451	72	105	47	709	435	95	68	69	5,8	3,7	24,2-	54,4	31,9-
männlich	473	270	59	58	18	489	301	79	41	33	3,3-	10,3-	25,3-	41,5	45,5-
weiblich	277	181	13	47	29	220	134	16	27	36	25,9	35,1	18,8-	74,1	19,4-
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	X	X	-
Insgesamt ...	751	451	73	105	47	710	435	95	69	69	5,8	3,7	23,2-	52,2	31,9-
J a n u a r J u n i 1992															
unter 15	491	177	2	116	182	361	130	6	65	150	36,0	36,2	X	76,9	21,3
männlich	298	92	2	76	117	211	69	4	53	79	41,2	33,3	X	43,4	48,1
weiblich	193	85	-	39	65	150	61	2	12	71	28,7	39,3	X	X	8,5-
15 - 18	252	104	40	24	9	242	61	118	12	16	4,1	70,5	66,1-	X	X
männlich	167	50	31	15	3	171	32	96	9	7	2,3-	56,3	67,7-	X	X
weiblich	85	54	9	9	6	71	29	22	3	9	19,7	86,2	X	X	X
18 - 21	470	362	44	16	10	465	336	99	6	9	1,1	7,7	55,6-	X	X
männlich	352	274	34	9	4	355	247	86	4	6	0,8-	10,9	60,5-	X	X
weiblich	118	88	10	7	6	110	89	13	2	3	7,3	1,1-	23,1-	X	X
21 - 25	529	415	50	14	11	464	371	45	12	14	14,0	11,9	11,1	16,7	21,4-
männlich	398	303	42	11	7	369	296	40	8	9	7,9	2,4	5,0	X	X
weiblich	131	112	8	3	4	95	75	5	4	5	37,9	49,3	X	X	X
25 - 35	1 025	796	60	49	39	726	565	60	25	31	41,2	40,9	-	96,0	25,8
männlich	734	553	53	26	30	550	420	53	12	26	33,5	31,7	-	X	15,4
weiblich	291	243	7	23	9	176	145	7	13	5	65,3	67,6	-	76,9	X
35 - 45	543	395	19	47	28	381	300	11	19	28	42,5	31,7	72,7	X	-
männlich	359	254	18	21	16	259	199	10	10	23	38,6	27,6	80,0	X	30,4-
weiblich	184	141	1	26	12	122	101	1	9	5	50,8	39,6	-	X	X
45 - 55	328	232	8	41	25	275	178	8	35	33	19,3	30,3	-	17,1	24,2-
männlich	207	146	4	19	19	178	123	5	13	19	16,3	18,7	X	46,2	-
weiblich	121	86	4	22	6	97	55	3	22	14	24,7	56,4	X	-	X
55 - 65	212	124	5	38	22	191	114	14	26	22	11,0	8,8	X	46,2	-
männlich	121	72	4	15	12	96	54	11	11	12	26,0	33,3	X	36,4	-
weiblich	91	52	1	23	10	95	60	3	15	10	4,2-	13,3-	X	53,3	-
65 und mehr	219	94	1	61	54	160	56	7	42	49	36,9	67,9	X	45,2	10,2
männlich	86	44	1	23	13	69	25	7	14	10	45,8	76,0	X	64,3	30,0
weiblich	133	50	-	38	41	101	31	-	28	39	31,7	61,3	-	35,7	5,1
Zusammen	4 069	2 699	229	405	380	3 265	2 111	368	242	352	24,5	27,9	37,8-	67,4	8,0
männlich	2 722	1 788	189	215	221	2 248	1 465	312	134	191	21,1	22,0	39,4-	60,4	15,7
weiblich	1 347	911	40	190	159	1 017	646	56	108	161	32,4	41,0	28,6-	75,9	1,2-
Ohne Angabe	5	1	1	1	1	6	3	1	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	4 074	2 700	230	406	381	3 271	2 114	369	243	352	24,5	27,7	37,7-	67,1	8,2

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1992															
unter 15	162	64	4	64	34	91	31	2	27	28	78,0	74,2	X	X	21,4
männlich	92	34	2	36	19	52	16	2	19	13	76,9	X	-	89,5	46,2
weiblich	70	20	2	28	15	39	15	-	8	15	79,5	33,3	X	X	-
15 - 18	89	23	14	21	-	83	19	39	10	2	7,2	21,1	64,1-	X	X
männlich	63	11	10	16	-	61	11	36	5	-	3,3	-	72,2-	X	-
weiblich	26	12	4	5	-	22	8	3	5	2	18,2	X	X	-	X
18 - 21	122	75	23	9	2	118	80	24	4	3	3,4	6,3-	4,2-	X	X
männlich	93	55	19	7	1	82	56	19	2	1	13,4	1,8-	-	X	-
weiblich	29	20	4	2	1	36	24	5	2	2	19,4-	16,7-	X	-	X
21 - 25	115	81	4	13	4	117	86	11	6	4	1,7-	5,8-	X	X	-
männlich	71	46	4	8	2	85	61	9	3	3	16,5-	24,6-	X	X	X
weiblich	44	35	-	5	2	32	25	2	3	1	37,5	40,0	X	X	X
25 - 35	203	150	11	18	13	193	148	11	11	6	5,2	1,4	-	63,6	X
männlich	122	89	7	6	10	130	100	8	4	3	6,2-	11,0-	X	X	X
weiblich	81	61	4	12	3	63	48	3	7	3	28,6	27,1	X	X	-
35 - 45	158	118	6	15	5	102	80	5	12	2	54,9	47,5	X	25,0	X
männlich	104	74	4	10	3	61	50	5	4	-	70,5	48,0	X	X	X
weiblich	54	44	2	5	2	41	30	-	8	2	31,7	46,7	X	X	-
45 - 55	92	57	4	14	8	70	47	2	13	3	31,4	21,3	X	7,7	X
männlich	54	34	2	8	1	36	22	2	7	-	50,0	54,5	-	X	X
weiblich	38	23	2	6	7	34	25	-	6	3	11,8	8,0-	X	-	X
55 - 65	66	32	3	17	6	49	35	1	9	2	34,7	8,6-	X	X	X
männlich	38	18	3	8	2	25	15	1	6	1	52,0	20,0	X	X	X
weiblich	28	14	-	9	4	24	20	-	3	1	16,7	30,0-	-	X	X
65 und mehr	36	14	-	14	6	31	16	2	8	5	16,1	12,5-	X	X	X
männlich	19	4	-	10	3	17	8	1	4	4	11,8	X	X	X	X
weiblich	17	10	-	4	3	14	8	1	4	1	21,4	X	X	-	X
Zusammen	1 043	604	69	185	78	854	542	97	100	55	22,1	11,4	28,9-	85,0	41,8
männlich	656	365	51	109	41	549	339	83	54	25	19,5	7,7	38,6-	X	64,0
weiblich	387	239	18	76	37	305	203	14	46	30	26,9	17,7	28,6	65,2	23,3
Ohne Angabe	6	3	1	2	-	2	2	-	-	-	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	1 049	607	70	187	78	856	544	97	100	55	22,5	11,6	27,8-	87,0	41,8
J a n u a r - J u n i 1992															
unter 15	602	225	4	202	149	425	185	10	97	120	41,6	21,6	X	X	24,2
männlich	345	114	2	137	82	234	86	8	63	69	47,4	32,6	X	X	18,8
weiblich	257	111	2	65	67	191	99	2	34	51	34,6	12,1	-	91,2	31,4
15 - 18	337	98	57	66	14	298	74	154	28	15	13,1	32,4	63,0-	X	6,7-
männlich	222	48	46	43	10	213	33	138	16	8	4,2	45,5	66,7-	X	X
weiblich	115	50	11	23	4	85	41	16	12	7	35,3	22,0	31,3-	91,7	X
18 - 21	549	404	54	24	12	503	361	93	15	9	9,1	11,9	41,9-	60,0	X
männlich	384	276	44	14	6	341	240	75	5	6	12,6	15,0	41,3-	X	-
weiblich	165	128	10	10	6	162	121	18	10	3	1,9	5,8	44,4-	-	X
21 - 25	551	423	27	34	22	510	412	45	14	11	8,0	2,7	40,0-	X	X
männlich	381	286	24	20	14	356	279	37	6	9	7,0	2,5	35,1-	X	X
weiblich	170	137	3	14	8	154	133	8	8	2	10,4	3,0	X	X	X
25 - 35	1 126	873	36	89	41	884	691	39	60	34	27,4	26,3	7,7-	78,0	20,6
männlich	737	575	27	39	27	609	477	32	18	20	21,0	20,5	15,6-	X	35,0
weiblich	389	298	9	50	14	275	214	7	32	14	41,5	39,3	X	56,3	-
35 - 45	755	569	22	70	36	488	378	18	44	21	54,7	50,5	22,2	59,1	71,4
männlich	454	338	16	28	20	300	231	14	15	16	51,3	46,3	14,3	86,7	25,0
weiblich	301	231	6	42	16	188	147	4	29	5	60,1	57,1	X	44,8	X
45 - 55	478	313	6	82	30	375	259	11	53	26	27,5	20,8	X	54,7	15,4
männlich	287	191	4	36	13	205	143	9	24	11	40,0	33,6	X	50,0	18,2
weiblich	191	122	2	46	17	170	116	2	29	15	12,4	5,2	-	58,6	13,3
55 - 65	294	180	5	56	29	198	112	10	33	24	48,5	60,7	X	69,7	20,8
männlich	169	110	4	26	12	115	67	9	15	12	47,0	64,2	X	73,3	-
weiblich	125	70	1	30	17	83	45	1	18	12	50,6	55,6	-	66,7	41,7
65 und mehr	181	89	3	49	28	146	60	6	30	36	24,0	48,3	X	63,3	22,2-
männlich	82	34	3	25	12	74	31	4	15	18	10,8	9,7	X	66,7	33,3-
weiblich	99	55	-	24	16	72	29	2	15	18	37,5	89,7	X	60,0	11,1-
Zusammen	4 873	3 174	214	672	361	3 827	2 532	386	364	296	27,3	25,4	44,6-	84,6	22,0
männlich	3 061	1 972	170	368	196	2 447	1 587	326	177	169	25,1	24,3	47,9-	X	16,0
weiblich	1 812	1 202	44	304	165	1 380	945	60	187	127	31,3	27,2	26,7-	62,6	29,9
Ohne Angabe	17	9	1	4	3	7	4	-	1	2	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	4 890	3 183	215	676	364	3 834	2 536	386	365	298	27,5	25,5	44,3-	85,2	22,1

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.							Fahr- rädern	
															Ins- gesamt
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1992															
J u n i 1991															
unter 15	275	100	5	99	62	178	57	3	50	62	54,5	75,4	X	98,0	-
männlich	152	58	3	59	30	106	31	3	39	28	43,4	87,1	-	51,3	7,1
weiblich	123	42	2	40	32	72	26	-	11	34	70,8	61,5	X	X	5,9-
15 - 18	161	46	28	31	-	151	38	68	16	7	6,6	21,1	58,8-	93,8	X
männlich	110	20	20	21	-	113	25	57	10	4	2,7-	20,0-	64,9-	X	X
weiblich	51	26	8	10	-	38	13	11	6	3	34,2	X	X	X	X
18 - 21	216	143	37	14	4	244	166	56	5	8	11,5-	13,9-	33,9-	X	X
männlich	163	104	30	11	2	176	119	46	3	3	7,4-	12,6-	34,8-	X	X
weiblich	53	39	7	3	2	68	47	10	2	5	22,1-	17,0-	X	X	X
21 - 25	209	150	16	16	5	241	186	24	8	8	13,3-	19,4-	33,3-	X	X
männlich	135	90	13	11	2	182	138	21	4	6	25,8-	34,8-	38,1-	X	X
weiblich	74	60	3	5	3	59	48	3	4	2	25,4	25,0	-	X	X
25 - 35	395	284	35	29	19	371	280	28	18	15	6,5	1,4	25,0	61,1	26,7
männlich	256	174	30	13	14	270	204	24	7	11	5,2-	14,7-	25,0	X	27,3
weiblich	139	110	5	16	5	101	76	4	11	4	37,6	44,7	X	45,5	X
35 - 45	264	189	14	26	10	181	139	8	18	7	45,9	36,0	X	44,4	X
männlich	172	115	11	17	5	113	88	8	7	4	52,2	30,7	X	X	X
weiblich	92	74	3	9	5	68	51	-	11	3	35,3	45,1	X	X	X
45 - 55	148	95	6	20	11	126	83	4	22	5	17,5	14,5	X	9,1-	X
männlich	94	61	3	12	3	73	44	4	11	2	28,8	38,6	X	9,1	X
weiblich	54	34	3	8	8	53	39	-	11	3	1,9	12,8-	X	X	X
55 - 65	105	56	3	25	10	94	63	5	15	6	11,7	11,1-	X	66,7	X
männlich	59	30	3	12	4	51	31	4	8	3	15,7	3,2-	X	X	X
weiblich	46	26	-	13	6	43	32	1	7	3	7,0	18,8-	X	X	X
65 und mehr	91	36	-	34	19	73	37	2	19	14	24,7	2,7-	X	78,9	35,7
männlich	41	15	-	14	10	29	16	1	8	4	41,4	6,3-	X	X	X
weiblich	50	21	-	20	9	44	21	1	11	10	13,6	-	X	81,8	X
Zusammen	1 854	1 099	144	294	140	1 659	1 049	198	171	132	12,4	4,8	27,3-	71,9	6,1
männlich	1 182	667	113	170	70	1 113	696	168	97	65	6,2	4,2-	32,7-	75,3	7,7
weiblich	682	432	31	124	70	546	353	30	74	67	24,9	22,4	3,3	67,6	4,5
Ohne Angabe	7	3	2	2	-	3	2	-	1	-	X	X	X	X	-
Insgesamt	1 871	1 102	146	296	140	1 662	1 051	198	172	132	12,6	4,9	26,3-	72,1	6,1
Januar - J u n i 1992															
Januar - J u n i 1991															
unter 15	1 115	415	6	318	339	801	324	17	162	274	39,2	28,1	X	95,3	23,7
männlich	650	209	4	214	202	455	159	13	116	152	42,9	31,4	X	84,5	32,9
weiblich	465	206	2	104	137	346	165	4	46	122	34,4	24,8	X	X	12,3
15 - 18	617	222	101	90	23	559	148	276	41	32	10,4	50,0	63,4-	X	28,1-
männlich	405	108	81	58	13	401	77	238	25	16	1,0	40,3	66,0-	X	18,8-
weiblich	212	114	20	32	10	158	71	38	16	16	34,2	60,6	47,4-	X	37,5-
18 - 21	1 061	803	99	41	24	1 022	743	196	21	20	3,8	8,1	49,5-	95,2	20,0
männlich	771	581	79	23	12	744	528	165	9	13	3,6	10,0	52,1-	X	7,7-
weiblich	290	222	20	18	12	278	215	31	12	7	4,3	3,3	35,5-	50,0	X
21 - 25	1 121	874	79	48	34	1 040	842	92	27	26	7,8	3,8	14,1-	77,8	30,8
männlich	815	621	67	31	22	780	624	79	15	19	4,5	0,5-	15,2-	X	15,8
weiblich	306	253	12	17	12	260	218	13	12	7	17,7	16,1	7,7-	41,7	X
25 - 35	2 248	1 748	100	143	86	1 731	1 354	105	78	75	29,9	29,1	4,8-	83,3	14,7
männlich	1 550	1 191	84	69	62	1 264	982	91	31	56	22,6	21,3	7,7-	X	10,7
weiblich	698	557	16	74	24	467	372	14	47	19	49,5	49,7	14,3	57,4	26,3
35 - 45	1 356	1 003	43	119	70	928	724	33	65	53	46,1	38,5	30,3	83,1	32,1
männlich	864	626	36	50	41	605	466	27	27	42	42,8	34,3	33,3	85,2	2,4-
weiblich	492	377	7	69	29	323	258	6	38	11	52,3	46,1	X	81,6	X
45 - 55	848	577	14	124	61	684	461	20	91	63	24,0	25,2	30,0-	36,3	3,2-
männlich	526	360	8	56	37	410	284	15	40	33	28,3	26,8	X	40,0	12,1
weiblich	322	217	6	68	24	274	177	5	51	30	17,5	22,6	X	33,3	20,0-
55 - 65	542	320	10	103	58	417	243	25	65	49	30,0	31,7	60,0-	58,5	18,4
männlich	319	193	8	48	31	230	132	21	30	26	38,7	46,2	X	50,0	19,2
weiblich	223	127	2	55	27	187	111	4	35	23	19,3	14,4	X	57,1	17,4
65 und mehr	444	197	4	116	103	344	128	13	78	105	29,1	53,9	X	48,7	1,9-
männlich	191	85	4	61	36	149	61	11	33	35	28,2	39,3	X	54,5	2,9
weiblich	253	112	-	65	67	195	67	2	45	70	29,7	67,2	X	44,4	4,3-
Zusammen	9 352	6 159	456	1 102	798	7 526	4 967	777	628	697	24,3	24,0	41,3-	75,5	14,5
männlich	6 091	3 974	371	600	456	5 038	3 313	660	326	392	20,9	20,0	43,6-	84,0	16,3
weiblich	3 261	2 185	85	502	342	2 488	1 654	117	302	305	31,1	32,1	27,4-	66,2	12,1
Ohne Angabe	23	11	2	5	4	13	7	1	2	2	76,9	X	X	X	X
Insgesamt	9 375	6 170	458	1 107	802	7 539	4 974	778	630	699	24,4	24,0	41,1-	75,7	14,7

