

**Landesamt für  
Datenverarbeitung und Statistik**



# **Statistische Berichte**

---

H 11 - m 10 / 93

**Straßenverkehrsunfälle  
im Land Brandenburg  
Endgültige Ergebnisse**

**Oktober 1993**

### **Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

### **Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon:(0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
BTX: \*47474#

Erschienen im Januar 1994  
Preis: 4,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet !**

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1979 - 1993	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Oktober 1993	5
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 1993	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Oktober 1993	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Oktober 1993	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	14
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21

### Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau 0)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwere Sachschäden:  
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;
- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):  
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Std);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick  
Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad  
Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen  
Sattelschlepper  
andere Zugmaschine  
Tankkraftwagen  
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau  
Landwirtschaftliche Zugmaschine  
Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1979 - 1993

Jahr	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1979 .....	569	726	56	670
1980 .....	623	798	54	744
1981 .....	518	673	40	633
1982 .....	546	706	38	668
1983 .....	476	617	27	590
1984 .....	579	709	54	655
1985 .....	460	591	40	551
1986 .....	533	643	29	614
1987 .....	496	656	35	621
1988 .....	440	546	39	507
1989 .....	477	616	44	572
1990 .....	829	1 120	92	1 028
1991 .....	1 196	1 631	80	1 551
1992 .....	1 352	1 832	79	1 753
1993 .....	1 325	1 831	76	1 755

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Oktober 1993

Unfallkategorie	Oktober			Januar bis Oktober		
	1993	dagegen 1992	Veränderung	1993	dagegen 1992	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	7 949	8 260	- 3,8	73 123	66 404	+ 10,1
davon						
mit Personenschaden	1 325	1 352	- 2,0	12 276	12 029	+ 2,1
mit Sachschaden	6 624	6 908	- 4,1	60 847	54 375	+ 11,9
davon						
mit 4000 und mehr DM bei einem Beteiligten	1 120	1 102	+ 1,6	10 382	8 263	+ 25,6
weniger als 4000 DM bei jedem der Beteiligten	5 504	5 806	- 5,2	50 465	46 112	+ 9,4
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 831	1 832	- 0,1	16 637	16 653	- 0,1
davon						
getötete Personen	76	79	- 3,8	661	715	- 7,6
verletzte Personen	1 755	1 753	+ 0,1	15 976	15 938	+ 0,2

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 1993

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem <sup>1)</sup>	leich- tem <sup>2)</sup>			
Brandenburg an der Havel	200	37	163	20	143	48	1	47
Cottbus/Stadt .....	270	33	237	23	214	40	-	40
Eisenhüttenstadt/Stadt .	112	22	90	12	78	26	-	26
Frankfurt(Oder) .....	303	41	262	18	244	51	1	50
Potsdam/Stadt .....	482	51	431	65	366	62	2	60
Schwedt/Oder .....	128	20	108	10	98	23	-	23
Angermünde .....	95	16	79	21	58	18	1	17
Bad Freienwalde .....	96	24	72	10	62	34	3	31
Bad Liebenwerda .....	83	22	61	11	50	29	2	27
Beeskow .....	74	14	60	5	55	24	1	23
Belzig .....	163	20	143	27	116	25	-	25
Bernau .....	316	48	268	51	217	74	3	71
Brandenburg/Land .....	126	28	98	24	74	41	1	40
Calau .....	180	33	147	27	120	61	2	59
Cottbus/Land .....	201	39	162	26	136	52	3	49
Eberswalde .....	270	47	223	23	200	63	2	61
Eisenhüttenstadt/Land ..	55	8	47	8	39	12	-	12
Finsterwalde .....	92	16	76	12	64	19	1	18
Forst .....	105	19	86	13	73	27	-	27
Fürstenwalde .....	385	77	308	70	238	110	3	107
Gransee .....	98	19	79	7	72	26	1	25
Guben .....	110	24	86	6	80	32	-	32
Herzberg .....	75	9	66	13	53	10	1	9
Jüterbog .....	76	15	61	11	50	27	2	25
Königs Wusterhausen ....	315	72	243	88	155	102	5	97
Kyritz .....	67	11	56	8	48	13	-	13
Lübben .....	102	15	87	19	68	22	1	21
Luckau .....	79	15	64	11	53	25	1	24
Luckenwalde .....	118	25	93	15	78	31	2	29
Nauen .....	249	30	219	33	186	36	2	34
Neuruppin .....	182	26	156	24	132	33	-	33
Oranienburg .....	522	68	454	61	393	89	4	85
Perleberg .....	181	39	142	13	129	47	3	44
Potsdam/Land .....	425	53	372	90	282	71	3	68
Prenzlau .....	155	20	135	17	118	31	2	29
Pritzwalk .....	107	14	93	14	79	19	3	16
Rathenow .....	120	28	92	17	75	39	5	34
Seelow .....	105	16	89	12	77	22	2	20
Senftenberg .....	268	47	221	41	180	98	3	95
Spremberg .....	126	27	99	24	75	31	3	28
Strausberg .....	339	67	272	45	227	96	5	91
Templin .....	71	15	56	8	48	19	-	19
Wittstock .....	75	8	67	16	51	13	-	13
Zossen .....	248	47	201	51	150	60	2	58
Präsidium Cottbus .....	1 581	275	1 306	220	1 086	414	17	397
Präsidium Eberswalde ....	815	142	673	89	584	188	8	180
Präsidium Frankfurt ....	1 483	269	1 214	176	1 038	373	12	361
Präsidium Oranienburg ..	1 548	233	1 315	194	1 121	314	14	300
Präsidium Potsdam .....	2 522	406	2 116	441	1 675	542	25	517
Land Brandenburg	7 949	1 325	6 624	1 120	5 504	1 831	76	1 755

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar - Oktober 1993

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem <sup>1)</sup>	leich- tem <sup>2)</sup>			
Brandenburg an der Havel	1 692	292	1 400	200	1 200	350	13	337
Cottbus/Stadt .....	2 458	345	2 113	241	1 872	409	4	405
Eisenhüttenstadt/Stadt .	930	160	770	86	684	206	7	199
Frankfurt(Oder) .....	2 848	330	2 518	177	2 341	432	17	415
Potsdam/Stadt .....	4 746	474	4 272	509	3 763	576	10	566
Schwedt/Oder .....	1 070	170	900	105	795	197	7	190
Angermünde .....	872	165	707	208	499	224	12	212
Bad Freienwalde .....	907	178	729	129	600	241	15	226
Bad Liebenwerda .....	956	191	765	118	647	249	15	234
Beeskow .....	785	172	613	85	528	265	14	251
Belzig .....	1 204	220	984	233	751	336	10	326
Bernau .....	2 989	495	2 494	464	2 030	697	28	669
Brandenburg/Land .....	1 213	294	919	254	665	429	17	412
Calau .....	1 536	244	1 292	259	1 033	340	8	332
Cottbus/Land .....	1 560	337	1 223	267	956	490	30	460
Eberswalde .....	2 419	376	2 043	257	1 786	511	10	501
Eisenhüttenstadt/Land ..	570	113	457	88	369	162	10	152
Finsterwalde .....	933	174	759	107	652	220	8	212
Forst .....	889	155	734	119	615	223	8	215
Fürstenwalde .....	3 428	584	2 844	454	2 390	756	26	730
Gransee .....	1 021	207	814	114	700	280	12	268
Guben .....	974	167	807	85	722	229	6	223
Herzberg .....	720	149	571	93	478	210	12	198
Jüterbog .....	657	147	510	66	444	209	10	199
Königs Wusterhausen ....	3 057	578	2 479	666	1 813	798	34	764
Kyritz .....	626	122	504	72	432	156	7	149
Lübben .....	1 007	190	817	217	600	278	23	255
Luckau .....	750	130	620	115	505	189	10	179
Luckenwalde .....	957	204	753	100	653	259	13	246
Nauen .....	2 364	383	1 981	377	1 604	521	28	493
Neuruppin .....	1 740	263	1 477	306	1 171	340	9	331
Oranienburg .....	4 480	639	3 841	616	3 225	860	30	830
Perleberg .....	1 560	318	1 242	166	1 076	422	21	401
Potsdam/Land .....	4 120	638	3 482	797	2 685	869	30	839
Prenzlau .....	1 455	203	1 252	166	1 086	297	21	276
Pritzwalk .....	904	135	769	172	597	198	9	189
Rathenow .....	1 134	243	891	136	755	334	14	320
Seelow .....	813	212	601	98	503	291	16	275
Senftenberg .....	2 637	424	2 213	460	1 753	607	12	595
Spremberg .....	968	185	783	142	641	249	13	236
Strausberg .....	2 840	536	2 304	360	1 944	757	20	737
Templin .....	767	144	623	93	530	195	12	183
Wittstock .....	771	118	653	141	512	180	8	172
Zossen .....	2 796	472	2 324	464	1 860	596	22	574
Präsidium Cottbus .....	14 414	2 524	11 890	2 138	9 752	3 464	143	3 321
Präsidium Eberswalde ...	7 490	1 236	6 254	958	5 296	1 665	77	1 588
Präsidium Frankfurt ....	13 188	2 274	10 914	1 433	9 481	3 098	116	2 982
Präsidium Oranienburg ..	14 091	2 297	11 794	2 051	9 743	3 133	124	3 009
Präsidium Potsdam .....	23 940	3 945	19 995	3 802	16 193	5 277	201	5 076
Land Brandenburg	73 123	12 276	60 847	10 382	50 465	16 637	661	15 976

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Oktober 1993

Verwaltungsbezirk  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG/ HAVEL, STADT .....	57	37	20	48	1	14	33
innerorts .....	53	33	20	43	1	13	29
außerorts .....	4	4	-	5	-	1	4
COTTBUS, STADT .....	56	33	23	40	-	12	28
innerorts .....	56	33	23	40	-	12	28
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
EISENHUETTENSTADT, STADT .....	34	22	12	26	-	9	17
innerorts .....	31	21	10	25	-	8	17
außerorts .....	3	1	2	1	-	1	-
FRANKFURT/ ODER, STADT .....	59	41	18	51	1	21	29
innerorts .....	43	32	11	37	1	18	18
außerorts .....	16	9	7	14	-	3	11
POTSDAM, STADT .....	116	51	65	62	2	13	47
innerorts .....	111	49	62	60	1	13	46
außerorts .....	5	2	3	2	1	-	1
SCHWEDT/ ODER, STADT .....	30	20	10	23	-	7	16
innerorts .....	26	19	7	22	-	7	15
außerorts .....	4	1	3	1	-	-	1
ANGERMUENDE .....	37	16	21	18	1	8	9
innerorts .....	19	10	9	11	-	6	5
außerorts .....	18	6	12	7	1	2	4
BAD FREIENWALDE .....	34	24	10	34	3	13	18
innerorts .....	19	11	8	15	-	6	9
außerorts .....	15	13	2	19	3	7	9
BAD LIEBENWERDA .....	33	22	11	29	2	15	12
innerorts .....	14	9	5	9	1	3	5
außerorts .....	19	13	6	20	1	12	7
BEESKOW .....	19	14	5	24	1	16	7
innerorts .....	7	6	1	9	-	5	4
außerorts .....	12	8	4	15	1	11	3
BELZIG .....	47	20	27	25	-	11	14
innerorts .....	9	6	3	6	-	1	5
außerorts .....	38	14	24	19	-	10	9
BERNAU .....	99	48	51	74	3	24	47
innerorts .....	43	24	19	29	-	6	23
außerorts .....	56	24	32	45	3	18	24
BRANDENBURG .....	52	28	24	41	1	14	26
innerorts .....	11	5	6	7	-	3	4
außerorts .....	41	23	18	34	1	11	22
CALAU .....	60	33	27	61	2	41	18
innerorts .....	17	10	7	11	1	6	4
außerorts .....	43	23	20	50	1	35	14
COTTBUS .....	65	39	26	52	3	24	25
innerorts .....	15	6	9	6	-	3	3
außerorts .....	50	33	17	46	3	21	22
EBERSWALDE .....	70	47	23	63	2	19	42
innerorts .....	42	27	15	32	-	9	23
außerorts .....	28	20	8	31	2	10	19
EISENHUETTENSTADT .....	16	8	8	12	-	3	9
innerorts .....	8	4	4	4	-	1	3
außerorts .....	8	4	4	8	-	2	6
FINSTERWALDE .....	28	16	12	19	1	10	8
innerorts .....	20	12	8	14	-	7	7
außerorts .....	8	4	4	5	1	3	1
FORST .....	32	19	13	27	-	16	11
innerorts .....	21	12	9	12	-	7	5
außerorts .....	11	7	4	15	-	9	6
FUERSTENWALDE .....	147	77	70	110	3	47	60
innerorts .....	75	45	30	58	1	23	34
außerorts .....	72	32	40	52	2	24	26
GRANSEE .....	26	19	7	26	1	12	13
innerorts .....	12	7	5	8	-	5	3
außerorts .....	14	12	2	18	1	7	10
GUBEN .....	30	24	6	32	-	10	22
innerorts .....	17	14	3	18	-	5	13
außerorts .....	13	10	3	14	-	5	9
HERZBERG .....	22	9	13	10	1	4	5
innerorts .....	12	4	8	5	-	1	4
außerorts .....	10	5	5	5	1	3	1
JUETERBOG .....	26	15	11	27	2	19	6
innerorts .....	15	6	9	7	-	4	3
außerorts .....	11	9	2	20	2	15	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Noch: Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Oktober 1993

Verwaltungsbezirk  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KOENIGS WUSTERHAUSEN .....	160	72	88	102	5	38	59
innerorts .....	59	32	27	44	1	21	22
außerorts .....	101	40	61	58	4	17	37
KYRITZ .....	19	11	8	13	-	4	9
innerorts .....	9	6	3	6	-	1	5
außerorts .....	10	5	5	7	-	3	4
LUEBBEN .....	34	15	19	22	1	9	12
innerorts .....	15	6	9	7	-	2	5
außerorts .....	19	9	10	15	1	7	7
LUCKAU .....	26	15	11	25	1	17	7
innerorts .....	5	3	2	3	1	-	2
außerorts .....	21	12	9	22	-	17	5
LUCKENWALDE .....	40	25	15	31	2	18	11
innerorts .....	22	14	8	16	1	10	5
außerorts .....	18	11	7	15	1	8	6
NAUEN .....	63	30	33	36	2	20	14
innerorts .....	36	15	21	18	-	10	8
außerorts .....	27	15	12	18	2	10	6
NEURUPPIN .....	50	26	24	33	-	8	25
innerorts .....	20	13	7	13	-	2	11
außerorts .....	30	13	17	20	-	6	14
ORANIENBURG .....	129	68	61	89	4	27	58
innerorts .....	69	44	25	48	3	7	38
außerorts .....	60	24	36	41	1	20	20
PERLEBERG .....	52	39	13	47	3	19	25
innerorts .....	27	19	8	20	-	3	17
außerorts .....	25	20	5	27	3	16	8
POTSDAM .....	143	53	90	71	3	32	36
innerorts .....	58	19	39	29	-	15	14
außerorts .....	85	34	51	42	3	17	22
PRENZLAU .....	37	20	17	31	2	17	12
innerorts .....	17	5	12	5	-	3	2
außerorts .....	20	15	5	26	2	14	10
PRITZWALK .....	28	14	14	19	3	13	3
innerorts .....	4	1	3	1	-	1	-
außerorts .....	24	13	11	18	3	12	3
RATHENOW .....	45	28	17	39	5	12	22
innerorts .....	24	11	13	12	-	3	9
außerorts .....	21	17	4	27	5	9	13
SEELOW .....	28	16	12	22	2	8	12
innerorts .....	10	7	3	10	-	3	7
außerorts .....	18	9	9	12	2	5	5
SENFTENBERG .....	88	47	41	98	3	34	61
innerorts .....	46	24	22	26	3	14	9
außerorts .....	42	23	19	72	-	20	52
SPREMBERG .....	51	27	24	31	3	10	18
innerorts .....	35	20	15	23	2	8	13
außerorts .....	16	7	9	8	1	2	5
STRAUSBERG .....	112	67	45	96	5	47	44
innerorts .....	68	40	28	52	2	22	28
außerorts .....	44	27	17	44	3	25	16
TEMPLIN .....	23	15	8	19	-	11	8
innerorts .....	7	5	2	8	-	3	5
außerorts .....	16	10	6	11	-	8	3
WITTSTOCK .....	24	8	16	13	-	3	10
innerorts .....	10	4	6	8	-	2	6
außerorts .....	14	4	10	5	-	1	4
ZOSSEN .....	98	47	51	60	2	29	29
innerorts .....	55	26	29	31	-	13	18
außerorts .....	43	21	22	29	2	16	11
BRANDENBURG .....	2 445	1 325	1 120	1 831	76	758	997
innerorts .....	1 292	719	573	868	19	315	534
außerorts .....	1 153	606	547	963	57	443	463

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	Oktober 1993				Oktober 1992							
Autobahnen .....	150	13	130	161	139	10	99	121	7,9	30,0	31,3	33,1
Bundesstraßen .....	394	25	213	319	406	36	263	269	3,0-	30,6-	19,0-	18,6
innerorts .....	180	4	66	160	179	9	99	118	0,6	X	33,3-	35,6
außerorts .....	214	21	147	159	227	27	164	151	5,7-	22,2-	10,4-	5,3
Landesstraßen .....	312	18	208	194	247	17	159	174	26,3	5,9	30,8	11,5
innerorts .....	126	4	71	85	90	2	52	65	40,0	X	36,5	30,8
außerorts .....	186	14	137	109	157	15	107	109	18,5	6,7-	28,0	-
Kreisstraßen .....	17	3	11	6	52	3	35	32	67,3-	-	68,6-	X
innerorts .....	7	1	4	3	22	-	12	15	X	X	X	X
außerorts .....	10	2	7	3	30	3	23	17	66,7-	X	X	X
Andere Straßen .....	452	17	196	317	508	13	250	351	11,0-	30,8	21,6-	9,7-
innerorts .....	406	10	174	286	435	6	202	301	6,7-	X	13,9-	5,0-
außerorts .....	46	7	22	31	73	7	48	50	37,0-	-	54,2-	38,0-
Insgesamt .....	1 325	76	758	997	1 352	79	806	947	2,0-	3,8-	6,0-	5,3
innerorts .....	719	19	315	534	726	17	365	499	1,0-	11,8	13,7-	7,0
außerorts .....	606	57	443	463	626	62	441	448	3,2-	8,1-	0,5	3,3
	Januar - Oktober 1993				Januar - Oktober 1992							
Autobahnen .....	1 278	99	811	1 165	1 322	119	995	1 153	3,3-	16,8-	18,5-	1,0
Bundesstraßen .....	3 690	266	2 241	2 763	3 532	284	2 231	2 532	4,5	6,3-	0,4	9,1
innerorts .....	1 590	48	731	1 248	1 617	67	828	1 176	1,7-	28,4-	11,7-	6,1
außerorts .....	2 100	218	1 510	1 515	1 915	217	1 403	1 356	9,7	0,5	7,6	11,7
Landesstraßen .....	2 981	188	1 945	1 989	2 143	149	1 404	1 537	39,1	26,2	38,5	29,4
innerorts .....	1 265	43	650	897	881	24	463	669	43,6	79,2	40,4	34,1
außerorts .....	1 716	145	1 295	1 092	1 262	125	941	868	36,0	16,0	37,6	25,8
Kreisstraßen .....	94	5	51	67	447	32	314	266	79,0-	X	83,8-	74,8-
innerorts .....	28	1	14	21	169	9	107	98	83,4-	X	86,9-	78,6-
außerorts .....	66	4	37	46	278	23	207	168	76,3-	X	82,1-	72,6-
Andere Straßen .....	4 233	103	1 938	3 006	4 585	131	2 242	3 264	7,7-	21,4-	13,6-	7,9-
innerorts .....	3 669	71	1 582	2 625	3 907	80	1 750	2 810	6,1-	11,3-	9,6-	6,6-
außerorts .....	564	32	356	381	678	51	492	454	16,8-	37,3-	27,6-	16,1-
Insgesamt .....	12 276	661	6 986	8 990	12 029	715	7 186	8 752	2,1	7,6-	2,8-	2,7
innerorts .....	6 552	163	2 977	4 791	6 574	180	3 148	4 753	0,3-	9,4-	5,4-	0,8
außerorts .....	5 724	498	4 009	4 199	5 455	535	4 038	3 999	4,9	6,9-	0,7-	5,0

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1993												
Oktober 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	110	5	41	100	89	-	33	76	23,6	X	24,2	31,6
innerorts .....	70	1	18	58	52	-	15	42	34,6	X	20,0	38,1
außerorts .....	40	4	23	42	37	-	18	34	8,1	X	27,8	23,5
vorausfährt o. wartet	137	5	60	170	141	3	65	113	2,8-	X	7,7-	50,4
innerorts .....	54	-	22	50	53	-	17	49	1,9	-	29,4	2,0
außerorts .....	83	5	38	120	88	3	48	64	5,7-	X	20,8-	87,5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	66	1	25	51	65	6	27	55	1,5	X	7,4-	7,3-
innerorts .....	36	-	7	32	35	-	15	25	2,9	-	X	28,0
außerorts .....	30	1	18	19	30	6	12	30	-	X	50,0	36,7-
entgegenkommt .....	105	2	86	97	127	12	125	108	17,3-	X	31,2-	10,2-
innerorts .....	45	-	26	37	51	-	49	38	11,8-	-	46,9-	2,6-
außerorts .....	60	2	60	60	76	12	76	70	21,1-	X	21,1-	14,3-
einbiegt oder kreuzt	306	6	140	254	316	7	141	253	3,2-	X	0,7-	0,4
innerorts .....	234	2	87	194	251	3	102	197	6,8-	X	14,7-	1,5-
außerorts .....	72	4	53	60	65	4	39	56	10,8	-	35,9	7,1
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	142	8	71	75	152	10	71	82	6,6-	X	-	8,5-
innerorts .....	122	5	61	67	123	7	51	72	0,8-	X	19,6	6,9-
außerorts .....	20	3	10	8	29	3	20	10	31,0-	-	50,0-	X
Aufprall auf Hindernis	6	-	5	3	16	2	12	12	X	X	X	X
innerorts .....	1	-	1	-	2	-	1	2	X	-	-	X
außerorts .....	5	-	4	3	14	2	11	10	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	240	37	188	140	236	22	187	126	1,7	68,2	0,5	11,1
innerorts .....	68	9	44	43	67	4	58	25	1,5	X	24,1-	72,0
außerorts .....	172	28	144	97	169	18	129	101	1,8	55,6	11,6	4,0-
Abk.v.Fahrbahn n.links	138	11	111	60	159	16	113	89	13,2-	31,3-	1,8-	32,6-
innerorts .....	40	2	32	20	56	2	38	29	28,6-	-	15,8-	31,0-
außerorts .....	98	9	79	40	103	14	75	60	4,9-	X	5,3	33,3-
Unfall anderer Art ....	75	1	31	47	51	1	32	33	47,1	-	3,1-	42,4
innerorts .....	49	-	17	33	36	1	19	20	36,1	X	10,5-	65,0
außerorts .....	26	1	14	14	15	-	13	13	73,3	X	7,7	7,7
Insgesamt .....	1 325	76	758	997	1 352	79	806	947	2,0-	3,8-	6,0-	5,3
innerorts .....	719	19	315	534	726	17	365	499	1,0-	11,8	13,7-	7,0
außerorts .....	606	57	443	463	626	62	441	448	3,2-	8,1-	0,5	3,3
Januar - Oktober 1993												
Januar - Oktober 1992												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	890	17	330	805	720	15	275	667	23,6	13,3	20,0	20,7
innerorts .....	582	4	180	498	473	6	153	413	23,0	X	17,6	20,6
außerorts .....	308	13	150	307	247	9	122	254	24,7	X	23,0	20,9
vorausfährt o. wartet	1 198	33	506	1 186	1 233	38	612	1 097	2,8-	13,2-	17,3-	8,1
innerorts .....	494	4	164	451	495	2	171	422	0,2-	X	4,1-	6,9
außerorts .....	704	29	342	735	738	36	441	675	4,6-	19,4-	22,4-	8,9
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	656	15	340	495	552	21	294	434	18,8	28,6-	15,6	14,1
innerorts .....	310	4	116	226	295	6	122	205	5,1	X	4,9-	10,2
außerorts .....	346	11	224	269	257	15	172	229	34,6	26,7-	30,2	17,5
entgegenkommt .....	1 068	81	817	876	961	70	803	814	11,1	15,7	1,7	7,6
innerorts .....	482	13	265	375	457	9	289	385	5,5	X	8,3-	2,6-
außerorts .....	586	68	552	501	504	61	514	429	16,3	11,5	7,4	16,8
einbiegt oder kreuzt	2 729	59	1 208	2 233	2 866	63	1 302	2 317	4,8-	6,4-	7,2-	3,6-
innerorts .....	2 136	25	815	1 699	2 242	24	896	1 780	4,7-	4,2	9,0-	4,6-
außerorts .....	593	34	393	534	624	39	406	537	5,0-	12,8-	3,2-	0,6-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	1 093	65	544	574	1 237	88	625	622	11,6-	26,1-	13,0-	7,7-
innerorts .....	970	40	478	532	1 089	58	543	564	10,9-	31,0-	12,0-	5,7-
außerorts .....	123	25	66	42	148	30	82	58	16,9-	16,7-	19,5-	27,6-
Aufprall auf Hindernis	80	3	39	54	73	3	41	57	9,6	-	4,9-	5,3-
innerorts .....	28	2	13	15	16	1	10	7	75,0	X	30,0	X
außerorts .....	52	1	26	39	57	2	31	50	8,8-	X	16,1-	22,0-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 374	214	1 767	1 415	2 279	206	1 796	1 407	4,2	3,9	1,6-	0,6
innerorts .....	658	36	462	385	693	38	501	443	5,1-	5,3-	7,8-	13,1-
außerorts .....	1 716	178	1 305	1 030	1 586	168	1 295	964	6,2	6,0	0,8	6,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 483	156	1 117	847	1 429	183	1 095	835	3,8	14,8-	2,0	1,4
innerorts .....	425	26	310	261	422	26	314	248	0,7	-	1,3-	5,2
außerorts .....	1 058	130	807	586	1 007	157	781	587	5,1	17,2-	3,3	0,2-
Unfall anderer Art ....	705	18	318	505	679	28	343	502	3,8	35,7-	7,3-	0,6
innerorts .....	467	9	174	349	392	10	149	286	19,1	X	16,8	22,0
außerorts .....	238	9	144	156	287	18	194	216	17,1-	X	25,8-	27,8-
Insgesamt .....	12 276	661	6 986	8 990	12 029	715	7 186	8 752	2,1	7,6-	2,8-	2,7
innerorts .....	6 552	163	2 977	4 791	6 574	180	3 148	4 753	0,3-	9,4-	5,4-	0,8
außerorts .....	5 724	498	4 009	4 199	5 455	535	4 038	3 999	4,9	6,9-	0,7-	5,0

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1993

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Freitag .....	25	-	10	15	-	10	15	21	46	
2. Samstag .....	21	1	8	12	1	11	19	16	37	
3. Sonntag .....	20	-	11	9	-	12	12	15	35	
4. Montag .....	24	1	10	13	1	11	20	13	37	
5. Dienstag .....	22	1	4	17	1	4	19	20	42	
6. Mittwoch .....	9	-	-	9	-	-	10	15	24	
7. Donnerstag .....	26	-	10	16	-	10	18	16	42	
8. Freitag .....	26	-	11	15	-	12	17	15	41	
9. Samstag .....	25	1	12	12	1	14	17	30	55	
10. Sonntag .....	23	1	13	9	1	16	15	24	47	
11. Montag .....	30	-	9	21	-	9	23	16	46	
12. Dienstag .....	25	-	8	17	-	8	21	17	42	
13. Mittwoch .....	25	-	9	16	-	11	16	13	38	
14. Donnerstag .....	20	2	4	14	3	5	15	21	41	
15. Freitag .....	34	-	14	20	-	14	25	20	54	
16. Samstag .....	22	1	7	14	1	9	16	14	36	
17. Sonntag .....	15	-	9	6	-	11	6	22	37	
18. Montag .....	36	-	18	18	-	19	23	26	62	
19. Dienstag .....	20	-	6	14	-	6	18	34	54	
20. Mittwoch .....	25	1	8	16	1	8	17	11	36	
21. Donnerstag .....	20	-	8	12	-	8	14	22	42	
22. Freitag .....	30	2	11	17	2	14	17	17	47	
23. Samstag .....	27	3	8	16	3	13	30	23	50	
24. Sonntag .....	14	1	6	7	1	9	10	15	29	
25. Montag .....	22	-	8	14	-	8	19	17	39	
26. Dienstag .....	21	-	5	16	-	5	17	17	38	
27. Mittwoch .....	27	-	10	17	-	12	22	11	38	
28. Donnerstag .....	20	-	7	13	-	7	15	11	31	
29. Freitag .....	21	1	8	12	1	13	13	24	45	
30. Samstag .....	22	1	10	11	1	11	16	22	44	
31. Sonntag .....	22	1	11	10	1	15	19	15	37	
Zusammen .....	719	18	273	428	19	315	534	573	1 292	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Freitag .....	21	3	10	8	3	19	13	20	41	
2. Samstag .....	28	1	14	13	2	18	22	12	40	
3. Sonntag .....	24	3	11	10	3	14	15	20	44	
4. Montag .....	10	-	3	7	-	4	11	8	18	
5. Dienstag .....	17	-	11	6	-	12	12	13	30	
6. Mittwoch .....	16	-	5	11	-	5	13	10	26	
7. Donnerstag .....	15	1	10	4	1	14	7	16	31	
8. Freitag .....	29	4	15	10	5	37	25	17	46	
9. Samstag .....	24	2	11	11	2	15	22	31	55	
10. Sonntag .....	28	-	16	12	-	23	63	29	57	
11. Montag .....	25	-	12	13	-	15	20	21	46	
12. Dienstag .....	11	1	6	4	3	6	4	13	24	
13. Mittwoch .....	19	1	11	7	1	20	18	15	34	
14. Donnerstag .....	21	3	6	12	3	6	14	20	41	
15. Freitag .....	28	4	12	12	4	20	19	26	54	
16. Samstag .....	23	4	9	10	5	24	16	26	49	
17. Sonntag .....	18	5	10	3	5	16	9	13	31	
18. Montag .....	13	2	6	5	2	6	7	16	29	
19. Dienstag .....	11	-	7	4	-	7	5	22	33	
20. Mittwoch .....	15	3	6	6	3	9	9	13	28	
21. Donnerstag .....	28	3	19	6	3	23	17	27	55	
22. Freitag .....	24	-	17	7	-	24	9	19	43	
23. Samstag .....	26	4	13	9	5	17	19	22	48	
24. Sonntag .....	13	-	5	8	-	11	18	17	30	
25. Montag .....	12	1	6	5	1	7	7	16	28	
26. Dienstag .....	9	-	3	6	-	3	6	10	19	
27. Mittwoch .....	14	-	7	7	-	8	8	14	28	
28. Donnerstag .....	14	1	9	4	1	12	4	13	27	
29. Freitag .....	23	1	7	15	1	11	17	17	40	
30. Samstag .....	26	1	16	9	1	23	18	14	40	
31. Sonntag .....	21	2	10	9	3	14	16	17	38	
Zusammen .....	606	50	303	253	57	443	463	547	1 153	
Innerorts und außerorts										
1. Freitag .....	46	3	20	23	3	29	28	41	87	
2. Samstag .....	49	2	22	25	3	29	41	28	77	
3. Sonntag .....	44	3	22	19	3	26	27	35	79	
4. Montag .....	34	1	13	20	1	15	31	21	55	
5. Dienstag .....	39	1	15	23	1	16	31	33	72	
6. Mittwoch .....	25	-	5	20	-	5	23	25	50	
7. Donnerstag .....	41	1	20	20	1	24	25	32	73	
8. Freitag .....	55	4	26	25	5	49	42	32	87	
9. Samstag .....	49	3	23	23	3	29	39	61	110	
10. Sonntag .....	51	1	29	21	1	39	78	53	104	
11. Montag .....	55	-	21	34	-	24	43	37	92	
12. Dienstag .....	36	1	14	21	3	14	25	30	66	
13. Mittwoch .....	44	1	20	23	1	31	34	28	72	
14. Donnerstag .....	41	5	10	26	6	11	29	41	82	
15. Freitag .....	62	4	26	32	4	34	44	46	108	
16. Samstag .....	45	5	16	24	6	33	32	40	85	
17. Sonntag .....	33	5	19	9	5	27	15	35	68	
18. Montag .....	49	2	24	23	2	25	30	42	91	
19. Dienstag .....	31	-	13	18	-	13	23	56	87	
20. Mittwoch .....	40	4	14	22	4	17	26	24	64	
21. Donnerstag .....	48	3	27	18	3	31	31	49	97	
22. Freitag .....	54	2	28	24	2	38	26	36	90	
23. Samstag .....	53	7	21	25	8	30	49	45	98	
24. Sonntag .....	27	1	11	15	1	20	28	32	59	
25. Montag .....	34	1	14	19	1	15	26	33	67	
26. Dienstag .....	30	-	8	22	-	8	23	27	57	
27. Mittwoch .....	41	-	17	24	-	20	30	25	66	
28. Donnerstag .....	34	1	16	17	1	19	19	24	58	
29. Freitag .....	44	2	15	27	2	24	30	41	85	
30. Samstag .....	48	2	26	20	2	34	34	36	84	
31. Sonntag .....	43	3	21	19	4	29	35	32	75	
Insgesamt .....	1 325	68	576	681	76	758	997	1 120	2 445	

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag .....	6	2	3	1	2	9	1	8	14
2. Samstag .....	6	-	2	4	-	2	6	9	15
3. Sonntag .....	7	1	4	2	1	6	3	6	13
4. Montag .....	3	-	-	3	-	-	5	5	8
5. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	5	5	8
6. Mittwoch .....	5	-	2	3	-	2	3	1	6
7. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	1	5	7
8. Freitag .....	8	2	3	3	3	20	11	6	14
9. Samstag .....	2	-	1	1	-	2	2	17	19
10. Sonntag .....	11	-	4	7	-	6	52	14	25
11. Montag .....	12	-	5	7	-	5	11	10	22
12. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	4	4
13. Mittwoch .....	5	-	3	2	-	7	10	8	13
14. Donnerstag .....	4	-	1	3	-	1	3	5	9
15. Freitag .....	5	1	3	1	1	7	1	10	15
16. Samstag .....	5	2	1	2	3	7	2	8	13
17. Sonntag .....	5	-	4	1	-	4	1	8	13
18. Montag .....	3	-	1	2	-	1	3	8	11
19. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	4	7	10
20. Mittwoch .....	5	1	3	1	1	5	3	3	8
21. Donnerstag .....	3	-	2	1	-	2	2	8	11
22. Freitag .....	6	-	4	2	-	10	2	7	13
23. Samstag .....	9	-	6	3	-	6	6	13	22
24. Sonntag .....	6	-	3	3	-	8	8	6	12
25. Montag .....	5	-	3	2	-	3	2	6	11
26. Dienstag .....	2	-	1	1	-	1	1	6	8
27. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	7	8
28. Donnerstag .....	3	-	2	1	-	2	1	6	9
29. Freitag .....	6	1	1	4	1	2	4	4	10
30. Samstag .....	3	-	3	-	-	5	5	5	8
31. Sonntag .....	6	1	3	2	1	5	2	5	11
Insgesamt .....	150	11	70	69	13	130	161	220	370

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
Anzahl								%							
Oktober 1993												Oktober 1992			
Fahrunfall .....	339	47	255	160	367	39	298	185	7,6-	20,5	14,4-	13,5-			
innerorts .....	110	10	82	58	124	6	100	52	11,3-	X	18,0-	11,5			
außerorts .....	229	37	173	102	243	33	198	133	5,8-	12,1	12,6-	23,3-			
Abbiege-Unfall .....	161	1	78	139	127	1	58	107	26,8	-	34,5	29,9			
innerorts .....	114	-	44	97	92	1	40	73	23,9	X	10,0	32,9			
außerorts .....	47	1	34	42	35	-	18	34	34,3	X	68,9	23,5			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	231	5	101	190	256	6	112	207	9,8-	X	9,8-	8,2-			
innerorts .....	180	2	66	146	204	2	80	159	11,8-	-	17,5-	8,2-			
außerorts .....	51	3	35	44	52	4	32	48	1,9-	X	9,4	8,3-			
Überschreitenunfall ...	117	7	60	60	135	10	66	68	13,3-	X	9,1-	11,8-			
innerorts .....	105	5	55	55	118	7	53	65	11,0-	X	3,8	15,4-			
außerorts .....	12	2	5	5	17	3	13	3	29,4-	X	X	X			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	24	1	10	16	20	-	7	15	20,0	X	X	6,7			
innerorts .....	20	1	7	14	15	-	2	13	33,3	X	X	7,7			
außerorts .....	4	-	3	2	5	-	5	2	X	-	X	-			
Unfall im Längsverkehr .....	336	12	188	339	360	21	218	297	6,7-	42,9-	13,8-	14,1			
innerorts .....	134	1	46	121	140	-	75	115	4,3-	X	38,7-	5,2			
außerorts .....	202	11	142	218	220	21	143	182	8,2-	47,6-	0,7-	19,8			
Sonstiger Unfall .....	117	3	66	93	87	2	47	68	34,5	X	40,4	36,8			
innerorts .....	56	-	15	43	33	1	15	22	69,7	X	-	95,5			
außerorts .....	61	3	51	50	54	1	32	46	13,0	X	59,4	8,7			
Insgesamt .....	1 325	76	758	997	1 352	79	806	947	2,0-	3,8-	6,0-	5,3			
innerorts .....	719	19	315	534	726	17	365	499	1,0-	11,8	13,7-	7,0			
außerorts .....	606	57	443	463	626	62	441	448	3,2-	8,1-	0,5	3,3			

Januar - Oktober 1993

Januar - Oktober 1992

Fahrunfall .....	3 685	368	2 737	2 084	3 568	375	2 760	2 122	3,3	1,9-	0,8-	1,8-
innerorts .....	1 179	67	825	686	1 175	64	846	726	0,3	4,7	2,5-	5,5-
außerorts .....	2 506	301	1 912	1 398	2 393	311	1 914	1 396	4,7	3,2-	0,1-	0,1
Abbiege-Unfall .....	1 240	14	532	1 018	1 000	16	431	799	24,0	12,5-	23,4	27,4
innerorts .....	893	6	325	718	744	7	283	579	20,0	X	14,8	24,0
außerorts .....	347	8	207	300	256	9	148	220	35,5	X	39,9	36,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 139	51	972	1 756	2 205	47	998	1 821	3,0-	8,5	2,6-	3,6-
innerorts .....	1 687	20	663	1 333	1 741	21	693	1 413	3,1-	4,8-	4,3-	5,7-
außerorts .....	452	31	309	423	464	26	305	408	2,6-	19,2	1,3	3,7
Überschreitenunfall ...	975	59	490	500	1 083	78	556	518	10,0-	24,4-	11,9-	3,5-
innerorts .....	885	38	444	471	992	57	505	490	10,8-	33,3-	12,1-	3,9-
außerorts .....	90	21	46	29	91	21	51	28	1,1-	-	9,8-	3,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	191	5	84	143	174	5	85	121	9,8	-	1,2-	18,2
innerorts .....	157	2	61	119	150	3	63	104	4,7	X	3,2-	14,4
außerorts .....	34	3	23	24	24	2	22	17	41,7	X	4,5	41,2
Unfall im Längsverkehr .....	3 029	134	1 667	2 701	3 137	156	1 891	2 732	3,4-	14,1-	11,8-	1,1-
innerorts .....	1 247	22	489	1 070	1 367	21	603	1 147	8,8-	4,8	18,9-	6,7-
außerorts .....	1 782	112	1 178	1 631	1 770	135	1 288	1 585	0,7	17,0-	8,5-	2,9
Sonstiger Unfall .....	1 017	30	504	788	862	38	465	639	18,0	21,1-	8,4	23,3
innerorts .....	504	8	170	394	405	7	155	294	24,4	X	9,7	34,0
außerorts .....	513	22	334	394	457	31	310	345	12,3	29,0-	7,7	14,2
Insgesamt .....	12 276	661	6 986	8 990	12 029	715	7 186	8 752	2,1	7,6-	2,8-	2,7
innerorts .....	6 552	163	2 977	4 791	6 574	180	3 148	4 753	0,3-	9,4-	5,4-	0,8
außerorts .....	5 724	498	4 009	4 199	5 455	535	4 038	3 999	4,9	6,9-	0,7-	5,0

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1993		Oktober 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1993		Januar - Oktober 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	71	3	83	3	14,5-	-	618	12	789	13	21,7-	7,7-
innerorts .....	64	2	71	3	9,9-	X	474	7	629	6	24,6-	X
außerorts .....	7	1	12	-	X	X	144	5	160	7	10,0-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	88	9	76	1	15,8	X	899	59	919	45	2,2-	31,1
innerorts .....	58	6	50	1	16,0	X	597	38	622	20	4,0-	90,0
außerorts .....	30	3	26	-	15,4	X	302	21	297	25	1,7	16,0-
Personenkraftwagen ..	1 637	1 724	1 668	1 762	1,9-	2,2-	14 831	15 953	14 497	13 000	2,3	22,7
innerorts .....	826	931	837	895	1,3-	4,0	7 377	8 144	7 439	6 646	0,8-	22,5
außerorts .....	811	793	831	867	2,4-	8,5-	7 454	7 809	7 058	6 354	5,6	22,9
Bussen .....	14	18	9	19	X	5,3-	120	120	131	129	8,4-	7,0-
innerorts .....	7	12	5	11	X	9,1	69	71	79	69	12,7-	2,9
außerorts .....	7	6	4	8	X	X	51	49	52	60	1,9-	18,3-
Güterkraftfahrzeugen	180	284	199	264	9,5-	7,6	1 617	2 416	1 469	1 822	10,1	32,6
innerorts .....	69	121	63	98	9,5	23,5	639	976	537	671	19,0	45,5
außerorts .....	111	163	136	166	18,4-	1,8-	978	1 440	932	1 151	4,9	25,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	12	5	6	5	X	-	40	56	57	37	29,8-	51,4
innerorts .....	1	3	3	2	X	X	13	22	30	18	56,7-	22,2
außerorts .....	11	2	3	3	X	X	27	34	27	19	-	78,9
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	9	9	5	6	X	X	66	90	44	57	50,0	57,9
innerorts .....	4	5	2	4	X	X	34	51	25	28	36,0	82,1
außerorts .....	5	4	3	2	X	X	32	39	19	29	68,4	34,5
Kraftfahrzeugen zus.	2 011	2 052	2 046	2 060	1,7-	0,4-	18 191	18 706	17 906	15 103	1,6	23,9
innerorts .....	1 029	1 080	1 031	1 014	0,2-	6,5	9 203	9 309	9 361	7 458	1,7-	24,8
außerorts .....	982	972	1 015	1 046	3,3-	7,1-	8 988	9 397	8 545	7 645	5,2	22,9
dar. flüchtig .....	151	222	136	230	11,0	3,5-	1 304	1 883	1 273	1 573	2,4	19,7
innerorts .....	103	134	75	137	37,3	2,2-	845	1 065	788	881	7,2	20,9
außerorts .....	48	88	61	93	21,3-	5,4-	459	818	485	692	5,4-	18,2
Fahrrädern .....	243	7	233	-	4,3	X	2 296	18	2 117	14	8,5	28,6
innerorts .....	207	4	207	-	-	X	2 019	11	1 841	7	9,7	X
außerorts .....	36	3	26	-	38,5	X	277	7	276	7	0,4	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	71	1	55	-	29,1	X	710	1	577	1	23,1	-
innerorts .....	61	-	49	-	24,5	-	654	-	522	1	25,3	X
außerorts .....	10	1	6	-	X	X	56	1	55	-	1,8	X
anderen Fahrzeugen ..	13	47	23	45	43,5-	4,4	166	389	118	269	40,7	44,6
innerorts .....	9	39	16	34	X	14,7	97	291	74	200	31,1	45,5
außerorts .....	4	8	7	11	X	X	69	98	44	69	56,8	42,0
Fußgänger .....	153	2	162	-	5,6-	X	1 208	10	1 360	9	11,2-	X
innerorts .....	131	2	132	-	0,8-	X	1 069	7	1 195	5	10,5-	X
außerorts .....	22	-	30	-	26,7-	-	139	3	165	4	15,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	51	-	51	-	-	-	485	1	550	-	11,8-	X
innerorts .....	51	-	48	-	6,3	-	470	1	537	-	12,5-	X
außerorts .....	-	-	3	-	X	-	15	-	13	-	15,4	-
65 Jahre und mehr ...	17	-	17	-	-	-	117	1	161	1	27,3-	-
innerorts .....	15	-	16	-	6,3-	-	109	-	153	1	28,8-	X
außerorts .....	2	-	1	-	X	-	8	1	8	-	-	X
Andere Personen .....	2	-	2	2	-	X	20	1	9	2	X	X
innerorts .....	2	-	2	2	-	X	15	-	3	2	X	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	1	6	-	X	X
Insgesamt .....	2 422	2 108	2 466	2 107	1,8-	0,0	21 881	19 124	21 510	15 397	1,7	24,2
innerorts .....	1 378	1 125	1 388	1 050	0,7-	7,1	12 403	9 618	12 474	7 672	0,6-	25,4
außerorts .....	1 044	983	1 078	1 057	3,2-	7,0-	9 478	9 506	9 036	7 725	4,9	23,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	127	1	108	1	17,6	-	1 226	15	1 151	6	6,5	X
innerorts .....	115	-	98	-	17,3	-	1 146	9	1 073	3	6,8	X
außerorts .....	12	1	10	1	20,0	-	80	6	78	3	2,6	X
65 Jahre und mehr ...	68	38	72	38	5,6-	-	689	348	749	274	8,0-	27,0
innerorts .....	49	22	56	20	12,5-	10,0	471	156	546	127	13,7-	22,8
außerorts .....	19	16	16	18	18,8	11,1-	218	192	203	147	7,4	30,6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	5	X	25	38	34,2-	74	72	2,8	797	849	6,1-
männlich .....	1	3	X	14	17	17,6-	53	46	15,2	478	518	7,7-
weiblich .....	2	2	-	11	21	47,6-	21	26	19,2-	319	331	3,6-
15 - 18 .....	3	3	-	26	39	33,3-	57	47	21,3	547	487	12,3
männlich .....	2	2	-	18	26	30,8-	42	26	61,5	343	320	7,2
weiblich .....	1	1	-	8	13	X	15	21	28,6-	204	167	22,2
18 - 21 .....	10	5	X	61	76	19,7-	89	93	4,3-	787	882	10,8-
männlich .....	9	5	X	52	64	18,8-	69	75	8,0-	556	679	18,1-
weiblich .....	1	-	X	9	12	X	20	18	11,1	231	203	13,8
21 - 25 .....	11	9	X	100	81	23,5	102	102	-	910	909	0,1
männlich .....	10	8	X	84	72	16,7	78	72	8,3	706	676	4,4
weiblich .....	1	1	-	16	9	X	24	30	20,0-	204	233	12,4-
25 - 30 .....	9	8	X	85	93	8,6-	103	87	18,4	864	944	8,5-
männlich .....	9	8	X	74	78	5,1-	73	61	19,7	608	672	9,5-
weiblich .....	-	-	-	11	15	26,7-	30	26	15,4	256	272	5,9-
30 - 35 .....	12	10	20,0	79	78	1,3	80	93	14,0-	795	778	2,2
männlich .....	9	8	X	64	67	4,5-	62	69	10,1-	580	554	4,7
weiblich .....	3	2	X	15	11	36,4	18	24	25,0-	215	224	4,0-
35 - 40 .....	4	6	X	63	67	6,0-	58	89	34,8-	554	588	5,8-
männlich .....	2	6	X	56	60	6,7-	42	63	33,3-	374	385	2,9-
weiblich .....	2	-	X	7	7	-	16	26	38,5-	180	203	11,3-
40 - 45 .....	8	12	X	59	42	40,5	50	51	2,0-	434	371	17,0
männlich .....	8	11	X	49	39	25,6	39	34	14,7	299	252	18,7
weiblich .....	-	1	X	10	3	X	11	17	35,3-	135	119	13,4
45 - 50 .....	-	4	X	28	35	20,0-	24	41	41,5-	230	275	16,4-
männlich .....	-	3	X	23	27	14,8-	15	26	42,3-	149	172	13,4-
weiblich .....	-	1	X	5	8	X	9	15	X	81	103	21,4-
50 - 55 .....	2	7	X	34	42	19,0-	36	48	25,0-	344	342	0,6
männlich .....	1	6	X	25	34	26,5-	20	27	25,9-	203	197	3,0
weiblich .....	1	1	-	9	8	X	16	21	23,8-	141	145	2,8-
55 - 60 .....	5	4	X	36	35	2,9	31	31	-	263	226	16,4
männlich .....	5	3	X	26	27	3,7-	20	23	13,0-	164	136	20,6
weiblich .....	-	1	X	10	8	X	11	8	X	99	90	10,0
60 - 65 .....	2	2	-	15	20	25,0-	21	19	10,5	154	167	7,8-
männlich .....	2	1	X	12	12	-	10	11	9,1-	69	89	22,5-
weiblich .....	-	1	X	3	8	X	11	8	X	85	78	9,0
65 - 70 .....	3	-	X	16	16	-	7	8	X	92	113	18,6-
männlich .....	3	-	X	10	9	X	2	2	-	41	43	4,7-
weiblich .....	-	-	-	6	7	X	5	6	X	51	70	27,1-
70 - 75 .....	2	1	X	10	19	47,4-	12	5	X	91	96	5,2-
männlich .....	1	-	X	6	10	X	6	3	X	33	37	10,8-
weiblich .....	1	1	-	4	9	X	6	2	X	58	59	1,7-
75 und mehr .....	2	3	X	23	33	30,3-	12	17	29,4-	111	148	25,0-
männlich .....	1	-	X	11	15	26,7-	6	9	X	53	58	8,6-
weiblich .....	1	3	X	12	18	33,3-	6	8	X	58	90	35,6-
Zusammen .....	76	79	3,8-	660	714	7,6-	756	803	5,9-	6 973	7 175	2,8-
männlich .....	63	64	1,6-	524	557	5,9-	537	547	1,8-	4 656	4 788	2,8-
weiblich .....	13	15	13,3-	136	157	13,4-	219	256	14,5-	2 317	2 387	2,9-
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	1	-	2	3	X	13	11	18,2
Insgesamt ...	76	79	3,8-	661	715	7,6-	758	806	6,0-	6 986	7 186	2,8-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
118	102	15,7	1 204	1 098	9,7	195	179	8,9	2 026	1 985	2,1	..... unter 15
63	53	18,9	694	611	13,6	117	102	14,7	1 186	1 146	3,5	..... männlich
55	49	12,2	510	487	4,7	78	77	1,3	840	839	0,1	..... weiblich
78	67	16,4	684	643	6,4	138	117	17,9	1 257	1 169	7,5	..... 15 - 18
56	46	21,7	450	431	4,4	100	74	35,1	811	777	4,4	..... männlich
22	21	4,8	234	212	10,4	38	43	11,6-	446	392	13,8	..... weiblich
84	94	10,6-	887	989	10,3-	183	192	4,7-	1 735	1 947	10,9-	..... 18 - 21
55	69	20,3-	587	685	14,3-	133	149	10,7-	1 195	1 428	16,3-	..... männlich
29	25	16,0	300	304	1,3-	50	43	16,3	540	519	4,0	..... weiblich
117	120	2,5-	1 004	1 040	3,5-	230	231	0,4-	2 014	2 030	0,8-	..... 21 - 25
77	78	1,3-	664	703	5,5-	165	158	4,4	1 454	1 451	0,2	..... männlich
40	42	4,8-	340	337	0,9	65	73	11,0-	560	579	3,3-	..... weiblich
137	114	20,2	1 096	1 097	0,1-	249	209	19,1	2 045	2 134	4,2-	..... 25 - 30
89	65	36,9	701	721	2,8-	171	134	27,6	1 383	1 471	6,0-	..... männlich
48	49	2,0-	395	376	5,1	78	75	4,0	662	663	0,2-	..... weiblich
93	89	4,5	972	856	13,6	185	192	3,6-	1 846	1 712	7,8	..... 30 - 35
67	58	15,5	605	537	12,7	138	135	2,2	1 249	1 158	7,9	..... männlich
26	31	16,1-	367	319	15,0	47	57	17,5-	597	554	7,8	..... weiblich
74	92	19,6-	739	737	0,3	136	187	27,3-	1 356	1 392	2,6-	..... 35 - 40
49	55	10,9-	454	440	3,2	93	124	25,0-	884	885	0,1-	..... männlich
25	37	32,4-	285	297	4,0-	43	63	31,7-	472	507	6,9-	..... weiblich
51	66	22,7-	575	569	1,1	109	129	15,5-	1 068	982	8,8	..... 40 - 45
33	45	26,7-	347	339	2,4	80	90	11,1-	695	630	10,3	..... männlich
18	1	14,3-	228	230	0,9-	29	39	25,6-	373	352	6,0	..... weiblich
43	42	2,4	384	375	2,4	67	87	23,0-	642	685	6,3-	..... 45 - 50
21	26	19,2-	333	220	5,9	36	55	34,5-	405	419	3,3-	..... männlich
22	16	37,5	151	155	2,6-	31	32	3,1-	237	266	10,9-	..... weiblich
86	62	38,7	528	442	19,5	124	117	6,0	906	826	9,7	..... 50 - 55
38	38	-	275	257	7,0	59	71	16,9-	503	488	3,1	..... männlich
48	24	X	253	185	36,8	65	46	41,3	403	338	19,2	..... weiblich
47	33	42,4	340	320	6,3	83	68	22,1	639	581	10,0	..... 55 - 60
25	17	47,1	172	183	6,0-	50	43	16,3	362	346	4,6	..... männlich
22	16	37,5	168	137	22,6	33	25	32,0	277	235	17,9	..... weiblich
26	28	7,1-	216	220	1,8-	49	49	-	385	407	5,4-	..... 60 - 65
11	13	15,4-	105	111	5,4-	23	25	8,0-	186	212	12,3-	..... männlich
15	15	-	111	109	1,8	26	24	8,3	199	195	2,1	..... weiblich
13	20	35,0-	128	141	9,2-	23	28	17,9-	236	270	12,6-	..... 65 - 70
4	9	X	51	57	10,5-	9	11	X	102	109	6,4-	..... männlich
9	11	X	77	84	8,3-	14	17	17,6-	134	161	16,8-	..... weiblich
9	9	-	92	83	10,8	23	15	53,3	193	198	2,5-	..... 70 - 75
4	4	-	30	37	18,9-	11	7	X	69	84	17,9-	..... männlich
5	5	-	62	46	34,8	12	8	X	124	114	8,8	..... weiblich
15	7	X	103	115	10,4-	29	27	7,4	237	296	19,9-	..... 75 und mehr
6	2	X	45	49	8,2-	13	11	18,2	109	122	10,7-	..... männlich
9	5	X	58	66	12,1-	16	16	-	128	174	26,4-	..... weiblich
991	945	4,9	8 952	8 725	2,6	1 823	1 827	0,2-	16 585	16 614	0,2-	..... Zusammen
598	578	3,5	5 413	5 381	0,6	1 198	1 189	0,8	10 593	10 726	1,2-	..... männlich
393	367	7,1	3 539	3 344	5,8	625	638	2,0-	5 992	5 888	1,8	..... weiblich
6	2	X	38	27	40,7	8	5	X	52	39	33,3	..... Ohne Angabe
997	947	5,3	8 990	8 752	2,7	1 831	1 832	0,1-	16 637	16 653	0,1-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	-	X	9	14	X	30	33	9,1-	299	332	9,9-
innerorts .....	-	-	-	4	5	X	26	29	10,3-	202	241	16,2-
außerorts .....	1	-	X	5	9	X	4	4	-	97	91	6,6
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	4	4	-	41	31	32,3	46	38	21,1	417	450	7,3-
innerorts .....	2	-	X	18	10	80,0	26	25	4,0	240	280	14,3-
außerorts .....	2	4	X	23	21	9,5	20	13	53,8	177	170	4,1
Personenkraftwagen ..	56	61	8,2-	482	513	6,0-	490	548	10,6-	4 637	4 770	2,8-
innerorts .....	11	8	X	74	78	5,1-	139	180	22,8-	1 352	1 417	4,6-
außerorts .....	45	53	15,1-	408	435	6,2-	351	368	4,6-	3 285	3 353	2,0-
Bussen .....	-	-	-	1	2	X	18	2	X	44	28	57,1
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	2	X	11	4	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	18	-	X	33	24	37,5
Güterkraftfahrzeugen	3	1	X	16	19	15,8-	22	28	21,4-	248	222	11,7
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	1	4	X	39	29	34,5
außerorts .....	3	1	X	14	18	22,2-	21	24	12,5-	209	193	8,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	6	X
Kraftfahrzeugen zus.	64	66	3,0-	549	579	5,2-	608	650	6,5-	5 654	5 812	2,7-
innerorts .....	13	8	X	98	95	3,2	192	240	20,0-	1 848	1 974	6,4-
außerorts .....	51	58	12,1-	451	484	6,8-	416	410	1,5	3 806	3 838	0,8-
Fahrrädern .....	3	4	X	43	45	4,4-	78	82	4,9-	781	742	5,3
innerorts .....	-	2	X	22	25	12,0-	62	71	12,7-	652	624	4,5
außerorts .....	3	2	X	21	20	5,0	16	11	45,5	129	118	9,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	6	2	X	18	22	18,2-	237	211	12,3
innerorts .....	-	-	-	3	1	X	15	21	28,6-	215	187	15,0
außerorts .....	1	1	-	3	1	X	3	1	X	22	24	8,3-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Fußgänger .....	9	9	-	68	91	25,3-	72	72	-	542	622	12,9-
innerorts .....	6	7	X	43	60	28,3-	61	52	17,3	471	544	13,4-
außerorts .....	3	2	X	25	31	19,4-	11	20	45,0-	71	78	9,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	4	10	X	23	20	15,0	247	285	13,3-
innerorts .....	1	-	X	3	8	X	23	17	35,3	238	277	14,1-
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	3	X	9	8	X
65 Jahre und mehr ...	4	4	-	20	33	39,4-	6	7	X	54	76	28,9-
innerorts .....	3	4	X	17	31	45,2-	6	6	-	52	72	27,8-
außerorts .....	1	-	X	3	2	X	-	1	X	2	4	X
Andere Personen .....	-	-	-	1	-	X	-	2	X	6	6	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	3	X
Insgesamt .....	76	79	3,8-	661	715	7,6-	758	806	6,0-	6 986	7 186	2,8-
innerorts .....	19	17	11,8	163	180	9,4-	315	365	13,7-	2 977	3 148	5,4-
außerorts .....	57	62	8,1-	498	535	6,9-	443	441	0,5	4 009	4 038	0,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	5	X	25	38	34,2-	74	72	2,8	798	849	6,0-
innerorts .....	1	-	X	7	11	X	49	45	8,9	555	548	1,3
außerorts .....	2	5	X	18	27	33,3-	25	27	7,4-	243	301	19,3-
65 Jahre und mehr ...	7	4	X	49	68	27,9-	31	30	3,3	295	357	17,4-
innerorts .....	3	4	X	26	40	35,0-	18	22	18,2-	185	226	18,1-
außerorts .....	4	-	X	23	28	17,9-	13	8	X	110	131	16,0-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
44	47	6,4-	327	433	24,5-	75	80	6,3-	635	779	18,5-	. Mofas, Mopeds
40	40	-	264	364	27,5-	66	69	4,3-	470	610	23,0-	.... innerorts
4	7	X	63	69	8,7-	9	11	X	165	169	2,4-	.... außerorts
40	32	25,0	458	478	4,2-	90	74	21,6	916	959	4,5-	. Motorzweirädern mit
31	21	47,6	335	337	0,6-	59	46	28,3	593	627	5,4-	... amt. Kennzeichen
9	11	X	123	161	12,8-	31	28	10,7	323	332	2,7-	.... innerorts
												.... außerorts
599	605	1,0-	5 829	5 650	3,2	1 145	1 214	5,7-	10 948	10 933	0,1	. Personenkraftwagen
251	232	8,2	2 312	2 285	1,2	401	420	4,5-	3 738	3 780	1,1-	.... innerorts
348	373	6,7-	3 517	3 365	4,5	744	794	6,3-	7 210	7 153	0,8	.... außerorts
52	-	X	92	53	73,6	70	2	X	137	83	65,1	. Bussen
8	-	X	21	14	50,0	8	2	X	32	19	68,4	.... innerorts
44	-	X	71	39	82,1	62	-	X	105	64	64,1	.... außerorts
44	52	15,4-	331	275	20,4	69	81	14,8-	595	516	15,3	. Güterkraftfahrzeugen
9	14	X	78	73	6,8	10	18	44,4-	119	103	15,5	.... innerorts
35	38	7,9-	253	202	25,2	59	63	6,4-	476	413	15,3	.... außerorts
-	-	-	1	4	X	1	-	X	2	7	X	. Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	3	X	-	-	-	1	5	X	... Zugmaschinen
-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	-	X	12	6	X	3	1	X	20	13	53,8	. übrigen
2	-	X	5	3	X	2	-	X	9	4	X	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	7	3	X	1	1	-	11	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
781	736	6,1	7 050	6 899	2,2	1 453	1 452	0,1	13 253	13 290	0,3-	. Kraftfahrzeugen zus.
341	307	11,1	3 016	3 079	2,0-	546	555	1,6-	4 962	5 148	3,6-	.... innerorts
440	429	2,6	4 034	3 820	5,6	907	897	1,1	8 291	8 142	1,8	.... außerorts
142	135	5,2	1 337	1 224	9,2	223	221	0,9	2 161	2 011	7,5	. Fahrrädern
128	124	3,2	1 219	1 098	11,0	190	197	3,6-	1 893	1 747	8,4	.... innerorts
14	11	27,3	118	126	6,4-	33	24	37,5	268	264	1,5	.... außerorts
49	32	53,1	458	360	27,2	68	55	23,6	701	573	22,3	darunter:
43	28	53,6	427	330	29,4	58	49	18,4	645	518	24,5	... unter 15 Jahren
6	4	X	31	30	3,3	10	6	X	56	55	1,8	.... innerorts
												.... außerorts
2	1	X	19	13	46,2	2	1	X	22	17	29,4	. anderen Fahrzeugen
1	-	X	16	10	60,0	1	-	X	17	13	30,8	.... innerorts
1	1	-	3	3	-	1	1	-	5	4	X	.... außerorts
70	75	6,7-	571	613	6,9-	151	156	3,2-	1 181	1 326	10,9-	Fußgänger
62	68	8,8-	530	566	6,4-	129	127	1,6	1 044	1 170	10,8-	.... innerorts
8	7	X	41	47	12,8-	22	29	24,1-	137	156	12,2-	.... außerorts
26	29	10,3-	232	250	7,2-	50	49	2,0	463	545	11,4-	darunter:
26	29	10,3-	227	248	8,5-	50	46	8,7	468	533	12,2-	... unter 15 Jahren
-	-	-	5	2	X	-	3	X	15	12	25,0	.... innerorts
												.... außerorts
7	6	X	41	51	19,6-	17	17	-	115	160	28,1-	. 65 Jahre und mehr
6	6	-	38	49	22,4-	15	16	6,3-	107	152	29,6-	.... innerorts
1	-	X	3	2	X	2	1	X	8	8	-	.... außerorts
2	-	X	13	3	X	2	2	-	20	9	X	. Andere Personen
2	-	X	10	-	X	2	2	-	15	3	X	.... innerorts
-	-	-	3	3	-	-	-	-	5	6	X	.... außerorts
997	947	5,3	8 990	8 752	2,7	1 831	1 832	0,1-	16 637	16 653	0,1-	Insgesamt
534	499	7,0	4 791	4 753	0,8	868	881	1,5-	7 931	8 081	1,9-	.... innerorts
463	448	3,3	4 199	3 999	5,0	963	951	1,3	8 706	8 572	1,6	.... außerorts
120	102	17,6	1 208	1 099	9,9	197	179	10,1	2 031	1 986	2,3	darunter:
87	69	26,1	855	765	11,8	137	114	20,2	1 417	1 324	7,0	... unter 15 Jahren
33	33	-	353	334	5,7	60	65	7,7-	614	662	7,3-	.... innerorts
												.... außerorts
37	36	2,8	323	339	4,7-	75	70	7,1	667	764	12,7-	. 65 Jahre und mehr
24	24	-	194	235	17,4-	45	50	10,0-	405	501	19,2-	.... innerorts
13	12	8,3	129	104	24,0	30	20	50,0	262	263	0,4-	.... außerorts

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
Anzahl									%				
Oktober 1993													
Insgesamt .....	1 926	1 490	75	148	1 948	1 518	54	137	1,1-	1,8-	38,9	8,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	257	208	12	20	256	213	8	20	0,4	2,3-	X	-	
dar. Alkoholeinfluß	237	193	12	19	233	191	8	19	1,7	1,0	X	-	
Straßenbenutzung .....	121	75	4	31	131	96	1	23	7,6-	21,9-	X	34,8	
Geschwindigkeit .....	506	441	26	3	455	390	15	2	11,2	13,1	73,3	X	
Abstand .....	179	132	5	3	149	120	3	1	20,1	10,0	X	X	
Überholen .....	112	78	9	7	136	106	2	5	17,6-	26,4-	X	X	
Vorbeifahren .....	3	3	-	-	7	5	1	-	X	X	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	13	6	-	3	8	7	-	-	X	X	-	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	210	168	2	22	244	176	4	36	13,9-	4,5-	X	38,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	141	116	1	14	186	136	3	28	24,2-	14,7-	X	50,0-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	14	7	-	6	8	4	-	3	X	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	200	139	3	27	150	100	3	28	33,3	39,0	-	3,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	85	66	3	7	73	55	4	-	16,4	20,0	X	X	
an Überwegen, Furten	17	13	-	3	16	14	1	-	6,3	7,1-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	6	-	-	5	3	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	1	-	3	6	1	-	3	X	-	-	-	
Ladung, Besetzung ....	3	1	-	-	5	1	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	225	166	11	22	323	245	13	19	30,3-	32,2-	15,4-	15,8	
Januar - Oktober 1993													
Januar - Oktober 1992													
Insgesamt .....	18 200	14 107	724	1 367	17 005	13 203	689	1 175	7,0	6,8	5,1	16,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 397	1 973	92	163	2 207	1 817	97	146	8,6	8,6	5,2-	11,6	
dar. Alkoholeinfluß	2 138	1 769	88	154	2 021	1 656	96	140	5,8	6,8	8,3-	10,0	
Straßenbenutzung .....	1 178	780	47	221	1 066	711	45	180	10,5	9,7	4,4	22,8	
Geschwindigkeit .....	4 696	4 029	217	29	4 326	3 684	192	23	8,6	9,4	13,0	26,1	
Abstand .....	1 491	1 134	53	29	1 176	896	48	21	26,8	26,6	10,4	38,1	
Überholen .....	1 147	868	79	44	981	737	61	40	16,9	17,8	29,5	10,0	
Vorbeifahren .....	28	14	1	7	37	19	5	5	24,3-	26,3-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	64	36	1	13	55	40	1	5	16,4	10,0-	-	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 975	1 469	49	255	2 070	1 527	42	274	4,6-	3,8-	16,7	6,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 407	1 066	31	167	1 522	1 172	33	171	7,6-	9,0-	6,1-	2,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	112	74	2	30	80	49	-	23	40,0	51,0	X	30,4	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 510	1 036	30	265	1 377	907	38	264	9,7	14,2	21,1-	0,4	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	653	512	19	50	617	524	11	29	5,8	2,3-	72,7	72,4	
an Überwegen, Furten	98	69	3	12	106	96	1	4	7,5-	28,1-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	106	84	1	-	86	68	-	-	23,3	23,5	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	28	11	1	7	29	11	1	10	3,4-	-	-	X	
Ladung, Besetzung ....	46	17	1	3	42	20	-	-	9,5	15,0-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 881	2 144	133	281	2 936	2 242	148	178	1,9-	4,4-	10,1-	57,9	

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit antl. Kennz.	Fahr-rädrn	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit antl. Kennz.	Fahr-rädrn			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädrn mit antl. Kennz.	Fahr-rädrn						
Anzahl										%					
Getötete															
Oktober 1993															
unter 15 .....	3	1	-	1	1	5	3	1	1	-	X	X	X	-	X
männlich .....	1	-	-	-	1	3	1	1	1	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-
15 - 18 .....	3	2	1	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-
männlich .....	2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	10	8	1	-	-	5	4	-	1	-	X	X	X	X	-
männlich .....	9	7	1	-	-	5	4	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	11	10	-	-	1	9	8	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich .....	10	9	-	-	1	8	7	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	21	20	-	-	-	18	12	3	1	2	16,7	66,7	X	X	X
männlich .....	18	17	-	-	-	16	10	3	1	2	12,5	70,0	X	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	12	8	1	1	1	18	16	-	-	2	33,3-	X	X	X	X
männlich .....	10	7	1	1	-	17	15	-	-	2	41,2-	X	X	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
45 - 55 .....	2	2	-	-	-	11	10	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich .....	1	1	-	-	-	9	8	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	7	3	-	1	2	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich .....	7	3	-	1	2	4	3	-	-	1	X	-	-	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr .....	7	2	1	-	4	4	-	-	-	4	X	X	X	-	-
männlich .....	5	1	1	-	3	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	2	1	-	-	1	4	-	-	-	4	X	X	-	-	X
Zusammen .....	76	56	4	3	9	79	61	4	4	9	3,8-	8,2-	-	X	-
männlich .....	63	46	4	2	7	64	50	4	4	5	1,6-	8,0-	-	X	X
weiblich .....	13	10	-	1	2	15	11	-	-	4	13,3-	9,1-	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	76	56	4	3	9	79	61	4	4	9	3,8-	8,2-	-	X	-
Januar - Oktober 1993															
Januar - Oktober 1992															
unter 15 .....	25	14	-	6	4	38	25	1	2	10	34,2-	44,0-	X	X	X
männlich .....	14	8	-	2	4	17	9	1	2	5	17,6-	X	X	-	X
weiblich .....	11	6	-	4	-	21	16	-	-	5	47,6-	X	-	X	X
15 - 18 .....	26	17	2	4	-	39	26	7	-	1	33,3-	34,6-	X	X	X
männlich .....	18	11	2	3	-	26	15	7	-	1	50,8-	26,7-	X	X	X
weiblich .....	8	6	-	1	-	13	11	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	61	45	7	-	4	76	63	5	2	3	19,7-	28,6-	X	X	X
männlich .....	52	37	7	-	3	64	52	5	1	3	18,8-	28,8-	X	X	-
weiblich .....	9	8	-	-	1	12	11	-	1	-	X	X	-	X	X
21 - 25 .....	100	84	9	1	5	81	72	3	1	2	23,5	16,7	X	-	X
männlich .....	84	69	9	1	4	72	64	2	1	2	16,7	7,8	X	-	X
weiblich .....	16	15	-	-	1	9	8	1	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	164	137	11	4	7	171	136	10	9	13	4,1-	0,7	10,0	X	X
männlich .....	138	115	10	4	5	145	113	10	7	12	4,8-	1,8	-	X	X
weiblich .....	26	22	1	-	2	26	23	-	2	1	-	4,3-	X	X	X
35 - 45 .....	122	90	8	7	10	109	81	3	5	11	11,9	11,1	X	X	9,1-
männlich .....	105	79	8	5	7	99	74	3	3	10	6,1	6,8	X	X	X
weiblich .....	17	11	-	2	3	10	7	-	2	1	70,0	X	-	-	X
45 - 55 .....	62	47	-	5	7	77	58	1	5	8	19,5-	19,0-	X	-	X
männlich .....	48	37	-	4	5	61	43	1	5	7	21,3-	14,0-	X	X	X
weiblich .....	14	10	-	1	2	16	15	-	-	1	12,5-	33,3-	-	X	X
55 - 65 .....	51	30	2	8	10	55	29	1	11	10	7,3-	3,4	X	X	-
männlich .....	38	20	2	6	9	39	16	1	9	9	2,6-	25,0	X	X	-
weiblich .....	13	10	-	2	1	16	13	-	2	1	18,8-	23,1-	-	-	-
65 und mehr .....	49	18	2	8	20	68	22	-	10	33	27,9-	18,2-	X	X	39,4-
männlich .....	27	9	2	5	10	34	14	-	4	14	20,6-	X	X	X	28,6-
weiblich .....	22	9	-	3	10	34	8	-	6	19	35,3-	X	-	X	47,4-
Zusammen .....	660	482	41	43	67	714	512	31	45	91	7,6-	5,9-	32,3	4,4-	26,4-
männlich .....	524	385	40	30	47	557	400	30	32	63	5,9-	3,8-	33,3	6,3-	25,4-
weiblich .....	136	97	1	13	20	157	112	1	13	28	13,4-	13,4-	-	-	28,6-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Insgesamt ...	661	482	41	43	68	715	513	31	45	91	7,6-	6,0-	32,3	4,4-	25,3-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	Oktober 1993					Oktober 1992									
unter 15 .....	74	25	2	18	23	72	27	1	22	20	7,8	7,4-	X	18,2-	15,0
männlich .....	53	17	2	14	15	46	15	1	17	11	15,2	13,3	X	17,6-	36,4
weiblich .....	21	8	-	4	8	26	12	-	5	9	19,2-	X	-	X	X
15 - 18 .....	57	26	9	6	1	47	22	3	6	2	21,3	18,2	X	-	X
männlich .....	42	18	9	2	-	26	6	1	6	1	61,5	X	X	X	X
weiblich .....	15	8	-	4	1	21	16	2	-	1	28,6-	X	X	X	-
18 - 21 .....	89	69	8	3	3	93	75	11	1	2	4,3-	8,0-	X	X	X
männlich .....	69	54	7	-	3	75	59	10	1	2	8,0-	8,5-	X	X	X
weiblich .....	20	15	1	3	-	18	16	1	-	-	11,1	6,3-	-	X	-
21 - 25 .....	102	84	11	1	3	102	82	8	4	4	-	2,4	X	X	X
männlich .....	78	63	11	-	2	72	57	8	1	3	8,3	10,5	X	X	X
weiblich .....	24	21	-	1	1	30	25	-	3	1	20,0-	16,0-	-	X	-
25 - 35 .....	183	141	10	7	8	180	141	7	3	8	1,7	-	X	X	-
männlich .....	135	99	10	5	5	130	101	6	2	5	3,8	2,0-	X	X	-
weiblich .....	48	42	-	2	3	50	40	1	1	3	4,0-	5,0	X	X	-
35 - 45 .....	108	64	3	16	12	140	103	3	10	15	22,9-	37,9-	-	60,0	20,0-
männlich .....	81	54	3	7	11	97	70	2	4	12	16,5-	22,9-	X	X	8,3-
weiblich .....	27	10	-	9	1	43	33	1	6	3	37,2-	69,7-	X	X	X
45 - 55 .....	60	40	1	7	6	89	60	3	10	8	32,6-	33,3-	X	X	X
männlich .....	35	24	1	2	3	53	37	3	2	5	34,0-	35,1-	X	-	X
weiblich .....	25	16	-	5	3	36	23	-	8	3	30,6-	30,4-	-	X	-
55 - 65 .....	52	26	2	10	10	50	28	1	13	6	4,0	7,1-	X	23,1-	X
männlich .....	30	14	2	7	5	34	21	1	5	5	11,8-	33,3-	X	X	-
weiblich .....	22	12	-	3	5	16	7	-	8	1	37,5	X	-	X	X
65 und mehr .....	31	13	-	10	6	30	8	1	12	7	3,3	X	X	16,7-	X
männlich .....	14	6	-	4	3	14	5	-	5	2	-	X	-	X	X
weiblich .....	17	7	-	6	3	16	3	1	7	5	6,3	X	X	X	X
Zusammen .....	756	488	46	78	72	803	546	38	81	72	5,9-	10,6-	21,1	3,7-	-
männlich .....	537	349	45	41	47	547	371	32	43	46	1,8-	5,9-	40,6	4,7-	2,2
weiblich .....	219	139	1	37	25	256	175	6	38	26	14,5-	20,6-	X	2,6-	3,8-
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	3	2	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	758	490	46	78	72	806	548	38	82	72	6,0-	10,6-	21,1	4,9-	-
	Januar - Oktober 1993					Januar - Oktober 1992									
unter 15 .....	797	276	11	236	247	849	323	9	211	285	6,1-	14,6-	X	11,8	13,3-
männlich .....	478	141	9	160	148	518	167	7	147	181	7,7-	15,6-	X	8,8	18,2-
weiblich .....	319	135	2	76	99	331	156	2	64	104	3,6-	13,5-	-	18,8	4,8-
15 - 18 .....	547	217	87	83	26	487	199	83	53	21	12,3	9,0	4,8	56,6	23,8
männlich .....	343	112	70	48	13	320	97	65	35	10	7,2	15,5	7,7	37,1	30,0
weiblich .....	204	105	17	35	13	167	102	18	18	11	22,2	2,9	5,6-	94,4	18,2
18 - 21 .....	787	615	73	28	15	882	654	108	32	18	10,8-	6,0-	32,4-	12,5-	16,7-
männlich .....	556	426	60	18	10	679	498	94	18	10	18,1-	14,5-	36,2-	-	-
weiblich .....	231	189	13	10	5	203	156	14	14	8	13,8	21,2	7,1-	28,6-	X
21 - 25 .....	910	747	80	26	16	909	716	78	26	28	0,1	4,3	2,6	-	42,9-
männlich .....	706	565	75	17	11	676	516	69	16	21	4,4	9,5	8,7	6,3	47,6-
weiblich .....	204	182	5	9	5	233	200	9	10	7	12,4-	9,0-	X	X	X
25 - 35 .....	1 659	1 307	98	80	49	1 722	1 350	108	69	57	3,7-	3,2-	9,3-	15,9	14,0-
männlich .....	1 188	903	91	49	33	1 226	934	96	36	42	3,1-	3,3-	5,2-	36,1	21,4-
weiblich .....	471	404	7	31	16	496	416	12	33	15	5,0-	2,9-	X	6,1-	6,7
35 - 45 .....	988	706	36	81	54	959	698	36	81	58	3,0	1,1	-	-	6,9-
männlich .....	673	468	32	43	38	637	455	34	34	38	5,7	2,9	5,9-	26,5	-
weiblich .....	315	238	4	38	16	322	243	2	47	20	2,2-	2,1-	X	19,1-	20,0-
45 - 55 .....	574	374	17	79	36	617	430	16	82	41	7,0-	13,0-	6,3	3,7-	12,2-
männlich .....	352	222	14	32	21	369	254	10	37	26	4,6-	12,6-	40,0	13,5-	19,2-
weiblich .....	222	152	3	47	15	248	176	6	45	15	10,5-	13,6-	X	4,4	-
55 - 65 .....	417	255	10	74	45	393	236	8	81	36	6,1	8,1	X	8,6-	25,0
männlich .....	233	136	9	40	24	225	133	6	35	25	3,6	2,3	X	14,3	4,0-
weiblich .....	184	119	1	34	21	168	103	2	46	11	9,5	15,5	X	26,1-	90,9
65 und mehr .....	294	134	4	91	53	357	168	3	104	76	17,6-	16,3-	X	12,5-	30,3-
männlich .....	127	65	4	35	17	138	69	2	40	17	8,0-	5,8-	X	12,5-	-
weiblich .....	167	69	-	56	36	219	91	1	64	59	23,7-	24,2-	X	12,5-	39,0-
Zusammen .....	6 973	4 631	416	778	541	7 175	4 766	449	739	620	2,8-	2,8-	7,4-	5,3	12,7-
männlich .....	4 656	3 038	364	442	315	4 788	3 123	383	398	370	2,8-	2,7-	5,0-	11,1	14,9-
weiblich .....	2 317	1 593	52	336	226	2 387	1 643	66	341	250	2,9-	3,0-	21,2-	1,5-	9,6-
Ohne Angabe .....	13	6	1	3	1	11	4	1	3	2	18,2	X	-	-	X
Insgesamt ...	6 986	4 637	417	781	542	7 186	4 770	450	742	622	2,8-	2,8-	7,3-	5,3	12,9-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl																%				
Leichtverletzte																				
Oktober 1993																Oktober 1992				
unter 15 .....	118	40	-	49	24	102	39	-	32	29	15,7	2,6	X	53,1	17,2-					
männlich .....	63	15	-	34	12	53	18	-	18	17	18,9	16,7-	-	88,9	29,4-					
weiblich .....	55	25	-	15	12	49	21	1	14	12	12,2	19,0	X	7,1	-					
15 - 18 .....	78	14	11	14	3	67	15	6	19	4	16,4	6,7-	X	26,3-	X					
männlich .....	56	7	7	9	2	46	9	3	12	2	21,7	X	X	X	-					
weiblich .....	22	7	4	5	1	21	6	3	7	2	4,8	X	X	X	X					
18 - 21 .....	84	66	5	6	1	94	67	14	3	3	10,6-	1,5-	X	X	X					
männlich .....	55	45	3	2	1	69	46	13	2	1	20,3-	2,2-	X	-	-					
weiblich .....	29	21	2	4	-	25	21	1	1	2	16,0	-	X	X	X					
21 - 25 .....	117	93	5	6	4	120	89	7	5	4	2,5-	4,5	X	X	-					
männlich .....	77	60	3	3	3	78	55	7	2	1	1,3-	9,1	X	X	X					
weiblich .....	40	33	2	3	1	42	34	-	3	3	4,8-	2,9-	X	-	X					
25 - 35 .....	230	172	11	13	9	203	150	3	21	8	13,3	14,7	X	38,1-	X					
männlich .....	156	111	10	7	5	123	87	2	10	5	26,8	27,6	X	X	-					
weiblich .....	74	61	1	6	4	80	63	1	11	3	7,5-	3,2-	-	X	X					
35 - 45 .....	125	84	4	12	8	158	116	-	13	8	20,9-	27,6-	X	7,7-	-					
männlich .....	82	58	3	6	4	100	74	-	2	4	18,0-	21,6-	X	X	-					
weiblich .....	43	26	1	6	4	58	42	-	11	4	25,9-	38,1-	X	X	-					
45 - 55 .....	129	75	3	16	9	104	70	-	21	7	24,0	7,1	X	23,8-	X					
männlich .....	59	29	2	6	6	64	44	-	10	4	7,8-	34,1-	X	X	X					
weiblich .....	70	46	1	10	3	40	26	-	11	3	75,0	76,9	X	9,1-	-					
55 - 65 .....	73	33	-	19	2	61	40	1	10	6	19,7	17,5-	X	90,0	X					
männlich .....	36	17	-	10	1	30	21	-	4	1	20,0	19,0-	-	X	-					
weiblich .....	37	16	-	9	1	31	19	1	6	5	19,4	15,8-	X	X	X					
65 und mehr .....	37	21	-	6	7	36	18	-	11	6	2,8	16,7	-	X	X					
männlich .....	14	5	-	3	6	15	8	-	5	1	6,7-	X	-	X	X					
weiblich .....	23	16	-	3	1	21	10	-	6	5	9,5	60,0	-	X	X					
Zusammen .....	991	598	39	141	67	945	604	32	135	75	4,9	1,0-	21,9	4,4	10,7-					
männlich .....	598	347	28	80	40	578	362	25	65	56	3,5	4,1-	12,0	23,1	11,1					
weiblich .....	393	251	11	61	27	367	242	7	70	39	7,1	3,7	X	12,9-	30,8-					
Ohne Angabe ....	6	1	1	1	3	2	1	-	-	-	X	-	X	X	X					
Insgesamt ...	997	599	40	142	70	947	605	32	135	75	5,3	1,0-	25,0	5,2	6,7-					
Januar - Oktober 1993																Januar - Oktober 1992				
unter 15 .....	1 204	484	9	456	230	1 098	451	9	359	250	9,7	7,3	-	27,0	8,0-					
männlich .....	694	228	8	315	128	611	213	3	237	144	13,6	7,0	X	32,9	11,1-					
weiblich .....	510	256	1	141	102	487	238	6	122	106	4,7	7,6	X	15,6	3,8-					
15 - 18 .....	684	193	118	149	27	643	179	120	119	21	6,4	7,8	1,7-	25,2	28,6					
männlich .....	450	90	101	84	11	431	85	97	79	14	4,4	5,9	4,1	6,3	21,4-					
weiblich .....	234	103	17	65	16	212	94	23	40	7	10,4	9,6	26,1-	62,5	X					
18 - 21 .....	887	688	72	48	21	989	695	119	57	25	10,3-	1,0-	39,5-	15,8-	16,0-					
männlich .....	587	456	54	22	13	685	466	100	31	14	14,3-	2,1-	46,0-	29,0-	7,1-					
weiblich .....	300	232	18	26	8	304	229	19	26	11	1,3-	1,3	5,3-	-	X					
21 - 25 .....	1 004	781	72	44	46	1 040	776	81	58	37	3,5-	0,6	11,1-	24,1-	24,3					
männlich .....	664	500	56	21	30	703	503	70	31	25	5,5-	0,6-	20,0-	32,3-	20,0					
weiblich .....	340	281	16	23	16	337	273	11	27	12	0,9	2,9	45,5	14,8-	33,3					
25 - 35 .....	2 068	1 547	114	151	67	1 953	1 500	82	161	69	5,9	3,1	39,0	6,2-	2,9-					
männlich .....	1 306	915	99	84	43	1 258	962	65	70	47	3,8	4,9-	52,3	20,0	8,5-					
weiblich .....	762	632	15	67	24	695	538	17	91	22	9,6	17,5	11,8-	26,4-	9,1					
35 - 45 .....	1 314	981	42	124	56	1 306	982	39	119	60	0,6	0,1-	7,7	4,2	6,7-					
männlich .....	801	590	36	48	38	779	574	32	42	36	2,8	2,8	12,5	14,3	5,6					
weiblich .....	513	391	6	76	18	527	408	7	77	24	2,7-	4,2-	X	1,3-	25,0-					
45 - 55 .....	912	617	18	149	46	817	544	12	144	48	11,6	13,4	50,0	3,5	4,2-					
männlich .....	508	337	14	71	24	477	323	9	60	24	6,5	4,3	X	18,3	-					
weiblich .....	404	280	4	78	22	340	221	3	84	24	18,8	26,7	X	7,1-	8,3-					
55 - 65 .....	556	342	10	121	32	540	342	9	102	48	3,0	-	X	18,6	33,3-					
männlich .....	277	167	8	48	19	294	196	7	41	20	5,8-	14,8-	X	17,1	5,0-					
weiblich .....	279	175	2	73	13	246	146	2	61	28	13,4	19,9	-	19,7	53,6-					
65 und mehr .....	323	177	1	86	41	339	169	4	99	51	4,7-	4,7	X	13,1-	19,6-					
männlich .....	126	69	1	35	16	143	65	4	48	15	11,9-	6,2	X	27,1-	6,7					
weiblich .....	197	108	-	51	25	196	104	-	51	36	0,5	3,8	-	-	30,6-					
Zusammen .....	8 952	5 810	456	1 328	566	8 725	5 638	475	1 218	609	2,6	3,1	4,0-	9,0	7,1-					
männlich .....	5 413	3 352	377	728	322	5 381	3 387	387	639	339	0,6	1,0-	2,6-	13,9	5,0-					
weiblich .....	3 539	2 458	79	600	244	3 344	2 251	88	579	270	5,8	9,2	10,2-	3,6	9,6-					
Ohne Angabe ....	38	19	2	9	5	27	12	3	6	4	40,7	58,3	X	X	X					
Insgesamt ...	8 990	5 829	458	1 337	571	8 752	5 650	478	1 224	613	2,7	3,2	4,2-	9,2	6,9-					

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
		Oktober 1993					Oktober 1992								
unter 15 .....	195	66	2	68	48	179	69	3	55	49	8,9	4,3-	X	23,6	2,0-
männlich .....	117	32	2	48	28	102	34	2	36	28	14,7	5,9-	-	33,3	-
weiblich .....	78	34	-	20	20	77	35	1	19	21	1,3	2,9-	X	5,3	4,8-
15 - 18 .....	138	42	21	20	4	117	40	9	25	6	17,9	5,0	X	20,0-	X
männlich .....	100	26	17	11	2	74	17	4	18	3	35,1	52,9	X	38,9-	X
weiblich .....	38	16	4	9	2	43	23	5	7	3	11,6-	30,4-	X	X	X
18 - 21 .....	183	143	14	9	4	192	146	25	5	5	4,7-	2,1-	44,0-	X	X
männlich .....	133	106	11	2	4	149	109	23	4	3	10,7-	2,8-	52,2-	X	X
weiblich .....	50	37	3	7	-	43	37	2	1	2	16,3	-	X	X	X
21 - 25 .....	230	187	16	7	8	231	179	15	9	8	0,4-	4,5	6,7	X	-
männlich .....	165	132	14	3	6	158	119	15	3	4	4,4	10,9	6,7-	-	X
weiblich .....	65	55	2	4	2	73	60	-	6	4	11,0-	8,3-	X	X	X
25 - 35 .....	434	333	21	20	17	401	303	13	25	18	8,2	9,9	61,5	20,0-	5,6-
männlich .....	309	227	20	12	10	269	198	11	13	12	14,9	14,6	81,8	7,7-	16,7-
weiblich .....	125	106	1	8	7	132	105	2	12	6	5,3-	1,0	X	X	X
35 - 45 .....	245	156	8	29	21	316	235	3	23	25	22,5-	33,6-	X	26,1	16,0-
männlich .....	173	119	7	14	15	214	159	2	6	18	19,2-	25,2-	X	X	16,7-
weiblich .....	72	37	1	15	6	102	76	1	17	7	29,4-	51,3-	-	11,8-	X
45 - 55 .....	191	117	4	23	15	204	140	3	32	15	6,4-	16,4-	X	28,1-	-
männlich .....	95	54	3	8	9	126	89	3	13	9	24,6-	39,3-	-	X	-
weiblich .....	96	63	1	15	6	78	51	-	19	6	23,1	23,5	X	21,1-	-
55 - 65 .....	132	62	2	30	14	117	73	2	23	13	12,8	15,1-	-	30,4	7,7
männlich .....	73	34	2	18	8	68	45	1	9	7	7,4	24,4-	X	X	X
weiblich .....	59	28	-	12	6	49	28	1	14	6	20,4	-	X	14,3-	-
65 und mehr .....	75	36	1	16	17	70	26	1	23	17	7,1	38,5	-	30,4-	-
männlich .....	33	12	1	7	12	29	13	-	10	3	13,8	7,7-	X	X	X
weiblich .....	42	24	-	9	5	41	13	1	13	14	2,4	84,6	X	X	X
Zusammen .....	1 823	1 142	89	222	148	1 827	1 211	74	220	156	0,2-	5,7-	20,3	0,9	5,1-
männlich .....	1 198	742	77	123	94	1 189	783	61	112	87	0,8	5,2-	26,2	9,8	8,0
weiblich .....	625	400	12	99	54	638	428	13	108	69	2,0-	6,5-	7,7-	8,3-	21,7-
Ohne Angabe .....	8	3	1	1	3	5	3	-	1	-	X	-	X	-	X
Insgesamt ...	1 831	1 145	90	223	151	1 832	1 214	74	221	156	0,1-	5,7-	21,6	0,9	3,2-
Januar - Oktober 1993															
unter 15 .....	2 026	774	20	698	481	1 985	799	19	572	545	2,1	3,1-	5,3	22,0	11,7-
männlich .....	1 186	377	17	477	280	1 146	389	11	386	330	3,5	3,1-	54,5	23,6	15,2-
weiblich .....	840	397	3	221	201	839	410	8	186	215	0,1	3,2-	X	18,8	6,5-
15 - 18 .....	1 257	427	207	236	53	1 169	404	210	172	43	7,5	5,7	1,4-	37,2	23,3
männlich .....	811	213	173	135	24	777	197	169	114	25	4,4	8,1	2,4	18,4	4,0-
weiblich .....	446	214	34	101	29	392	207	41	58	18	13,8	3,4	17,1-	74,1	61,1
18 - 21 .....	1 735	1 348	152	76	40	1 947	1 412	232	91	46	10,9-	4,5-	34,5-	16,5-	13,0-
männlich .....	1 195	919	121	40	26	1 428	1 016	199	50	27	16,3-	9,5-	39,2-	20,0-	3,7-
weiblich .....	540	429	31	36	14	519	396	33	41	19	4,0	8,3	6,1-	12,2-	26,3-
21 - 25 .....	2 014	1 612	161	71	67	2 030	1 564	162	85	67	0,8-	3,1	0,6-	16,5-	-
männlich .....	1 454	1 134	140	39	45	1 451	1 083	141	48	48	0,2	4,7	0,7-	18,8-	6,3-
weiblich .....	560	478	21	32	22	579	481	21	37	19	3,3-	0,6-	-	13,5-	15,8
25 - 35 .....	3 891	2 991	223	235	123	3 846	2 986	200	239	139	1,2	0,2	11,5	1,7-	11,5-
männlich .....	2 632	1 933	200	137	81	2 629	2 009	171	113	101	0,1	3,8-	17,0	21,2	19,8-
weiblich .....	1 259	1 058	23	98	42	1 217	977	29	126	38	3,5	8,3	20,7-	22,2-	10,5
35 - 45 .....	2 424	1 777	86	212	120	2 374	1 761	78	205	129	2,1	0,9	10,3	3,4	7,0-
männlich .....	1 579	1 137	76	96	83	1 515	1 103	69	79	84	4,2	3,1	10,1	21,5	1,2-
weiblich .....	845	640	10	116	37	859	658	9	126	45	1,6-	2,7-	X	7,9-	17,8-
45 - 55 .....	1 548	1 038	35	233	89	1 511	1 032	29	231	97	2,4	0,6	20,7	0,9	8,2-
männlich .....	908	596	28	107	50	907	620	20	102	57	0,1	3,9-	40,0	4,9	12,3-
weiblich .....	640	442	7	126	39	604	412	9	129	40	6,0	7,3	X	2,3-	2,5-
55 - 65 .....	1 024	627	22	203	87	988	607	18	194	94	3,6	3,3	22,2	4,6	7,4-
männlich .....	548	323	19	94	52	558	345	14	85	54	1,8-	6,4-	35,7	10,6	3,7-
weiblich .....	476	304	3	109	35	430	262	4	109	40	10,7	16,0	X	-	12,5-
65 und mehr .....	666	329	7	185	114	764	351	7	213	160	12,8-	6,3-	-	13,1-	28,8-
männlich .....	280	143	7	75	43	315	148	6	92	46	11,1-	3,4-	X	18,5-	6,5-
weiblich .....	386	186	-	110	71	449	203	1	121	114	14,0-	8,4-	X	9,1-	37,7-
Zusammen .....	16 585	10 923	913	2 149	1 174	16 614	10 916	955	2 002	1 320	0,2-	0,1	4,4-	7,3	11,1-
männlich .....	10 593	6 775	781	1 200	684	10 726	6 910	800	1 069	772	1,2-	2,0-	2,4-	12,3	11,4-
weiblich .....	5 992	4 148	132	949	490	5 888	4 006	155	933	548	1,8	3,5	14,8-	1,7	10,6-
Ohne Angabe .....	52	25	3	12	7	39	17	4	9	6	33,3	47,1	X	X	X
Insgesamt ...	16 637	10 948	916	2 161	1 181	16 653	10 933	959	2 011	1 326	0,1-	0,1	4,5-	7,5	10,9-





