

# **Statistische Berichte**

---

H 11 - m 12 / 94

**Straßenverkehrsunfälle  
im Land Brandenburg**

**Dezember 1994**

**Endgültige Ergebnisse**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
BTX: \*47474#

Erschienen im April 1995  
Preis: 5,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 1980 - 1994 .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Dezember 1994 .....	5
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 1994 .....	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Dezember 1994 .....	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Dezember 1994 .....	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1994 .....	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	13
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....	14
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Dezember 1994 .....	24
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im Dezember 1994 .....	27

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

## **Erläuterungen**

### **Unfälle und Verunglückte**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

#### **Unfälle mit Personenschaden**

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

#### **Unfälle mit nur Sachschaden**

- schwere Sachschäden:  
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;
- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):  
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

#### **Getötete:**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### **Schwerverletzte:**

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

#### **Leichtverletzte:**

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### **Art der Verkehrsbeteiligung**

#### **Kraftfahrzeug**

Mofa, Moped, Mokick  
Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad  
Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen  
Bus  
Güterkraftfahrzeug  
Liefer- und Lastkraftwagen  
Sattelschlepper  
andere Zugmaschine  
Tankkraftwagen  
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau  
Landwirtschaftliche Zugmaschine  
Sonderkraftfahrzeug

#### **Straßenbahn**

#### **Eisenbahn**

#### **Fahrrad**

#### **Sonstiges Fahrzeug**

#### **Fußgänger**

#### **Andere Person**

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Dezember 1980 - 1994

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980 .....	386	483	29	454
1981 .....	382	495	37	458
1982 .....	474	601	39	562
1983 .....	380	481	25	456
1984 .....	427	546	35	511
1985 .....	420	567	31	536
1986 .....	401	538	40	498
1987 .....	374	470	31	439
1988 .....	375	476	30	446
1989 .....	507	687	64	623
1990 .....	835	1 235	95	1 140
1991 .....	1 127	1 564	82	1 482
1992 .....	1 280	1 728	82	1 646
1993 .....	1 312	1 802	72	1 730
1994 .....	1 436	1 915	75	1 840

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Dezember 1994

Unfallkategorie	Dezember			Januar bis Dezember		
	1994	dagegen 1993	Veränderung	1994	dagegen 1993	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	8 950	8 501	+ 5,3	95 863	91 227	+ 5,1
davon mit Personenschaden	1 436	1 312	+ 9,5	15 827	14 823	+ 6,8
mit Sachschaden	7 514	7 189	+ 4,5	80 036	76 404	+ 4,8
davon mit 4000 und mehr DM bei einem Beteiligten	1 294	1 385	- 6,6	14 020	13 272	+ 5,6
weniger als 4000 DM bei jedem der Beteiligten	6 220	5 804	+ 7,2	66 016	63 132	+ 4,6
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 915	1 802	+ 6,3	21 309	20 076	+ 6,1
davon getötete Personen	75	72	+ 4,2	802	808	- 0,7
verletzte Personen	1 840	1 730	+ 6,4	20 507	19 268	+ 6,4

1) Nachmeldungen in den Kreisen Havelland und Oberspreewald-Lausitz

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 1994

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	insgesamt	davon				insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon mit			Getötete	Verletzte
				schwerem <sup>1)</sup>	leichtem <sup>2)</sup>			
				Sachschaden				
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	215	37	178	34	144	45	-	45
Cottbus.....	291	44	247	31	216	48	-	48
Frankfurt (Oder) .....	323	25	298	19	279	32	4	28
Potsdam.....	524	47	477	57	420	56	-	56
Landkreise								
Barnim.....	682	125	557	90	467	170	4	166
Dahme-Spreewald.....	589	98	491	122	369	142	4	138
Elbe-Elster.....	366	66	300	45	255	74	1	73
Havelland.....	408	67	341	44	297	87	5	82
Märkisch-Oderland.....	693	140	553	90	463	199	8	191
Oberhavel.....	612	85	527	83	444	122	8	114
Oberspreewald-Lausitz....	472	57	415	79	336	81	4	77
Oder-Spree.....	628	111	517	109	408	140	3	137
Ostprignitz-Ruppin.....	381	61	320	59	261	85	1	84
Potsdam-Mittelmark.....	825	140	685	138	547	197	15	182
Prignitz.....	356	68	288	59	229	95	7	88
Spree-Neiße.....	493	93	400	86	314	127	2	125
Teltow-Fläming.....	541	93	448	71	377	122	5	117
Uckermark.....	551	79	472	78	394	93	4	89
Präsidium Cottbus .....	1 622	260	1 362	241	1 121	330	7	323
Präsidium Eberswalde .....	1 233	204	1 029	168	861	263	8	255
Präsidium Frankfurt .....	1 644	276	1 368	218	1 150	371	15	356
Präsidium Oranienburg ....	1 757	281	1 476	245	1 231	389	21	368
Präsidium Potsdam .....	2 694	415	2 279	422	1 857	562	24	538
Land Brandenburg	8 950	1 436	7 514	1 294	6 220	1 915	75	1 840

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar - Dezember 1994

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte <sup>3)</sup>		
	insgesamt	davon				insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon mit			Getötete	Verletzte
				schwerem <sup>1)</sup>	leichtem <sup>2)</sup>			
				Sachschaden				
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	2 296	425	1 871	304	1 567	516	7	509
Cottbus.....	3 584	499	3 085	337	2 748	580	16	564
Frankfurt (Oder) .....	3 506	378	3 128	230	2 898	493	12	481
Potsdam.....	5 733	600	5 133	613	4 520	700	8	692
Landkreise								
Barnim.....	7 362	1 241	6 121	1 085	5 036	1 736	52	1 684
Dahme-Spreewald.....	6 628	1 141	5 487	1 362	4 125	1 606	73	1 533
Elbe-Elster.....	3 416	622	2 794	423	2 371	820	35	785
Havelland.....	4 623	808	3 815	564	3 251	1 079	40	1 039
Märkisch-Oderland.....	7 120	1 438	5 682	951	4 731	1 983	65	1 918
Oberhavel.....	6 827	1 004	5 823	829	4 994	1 342	59	1 283
Oberspreewald-Lausitz....	5 309	849	4 460	924	3 536	1 152	58	1 094
Oder-Spree.....	6 610	1 211	5 399	949	4 450	1 518	43	1 475
Ostprignitz-Ruppin.....	4 064	623	3 441	648	2 793	853	35	818
Potsdam-Mittelmark.....	8 606	1 515	7 091	1 727	5 364	2 253	99	2 154
Prignitz.....	3 478	582	2 896	539	2 357	772	39	733
Spree-Neiße.....	5 265	955	4 310	812	3 498	1 314	48	1 266
Teltow-Fläming.....	5 591	1 060	4 531	834	3 697	1 399	51	1 348
Uckermark.....	5 845	876	4 969	889	4 080	1 193	62	1 131
Präsidium Cottbus .....	17 574	2 925	14 649	2 496	12 153	3 866	157	3 709
Präsidium Eberswalde ....	13 207	2 117	11 090	1 974	9 116	2 929	114	2 815
Präsidium Frankfurt .....	17 236	3 027	14 209	2 130	12 079	3 994	120	3 874
Präsidium Oranienburg ....	18 992	3 017	15 975	2 580	13 395	4 046	173	3 873
Präsidium Potsdam .....	28 854	4 741	24 113	4 840	19 273	6 474	238	6 236
Land Brandenburg	95 863	15 827	80 036	14 020	66 016	21 309	802	20 507

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

3) Nachmeldungen in den Kreisen Havelland und Oberspreewald-Lausitz

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Dezember 1994**

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	71	37	34	45	-	16	29
innerorts .....	64	32	32	35	-	10	25
außerorts .....	7	5	2	10	-	6	4
COTTBUS, STADT .....	75	44	31	48	-	9	39
innerorts .....	68	43	25	47	-	8	39
außerorts .....	7	1	6	1	-	1	-
FRANKFURT/ ODER, STADT .....	44	25	19	32	4	9	19
innerorts .....	32	18	14	24	1	6	17
außerorts .....	12	7	5	8	3	3	2
POTS DAM, LANDESHAUPTSTADT .....	104	47	57	56	-	14	42
innerorts .....	101	46	55	55	-	13	42
außerorts .....	3	1	2	1	-	1	-
BARNIM .....	215	125	90	170	4	52	114
innerorts .....	100	63	37	78	1	23	54
außerorts .....	115	62	53	92	3	29	60
DAHME-SPREEWALD .....	220	98	122	142	4	44	94
innerorts .....	90	42	48	50	1	10	39
außerorts .....	130	56	74	92	3	34	55
ELBE-ELSTER .....	111	66	45	74	1	42	31
innerorts .....	47	29	18	32	-	19	13
außerorts .....	64	37	27	42	1	23	18
HAVELLAND .....	111	67	44	87	5	26	56
innerorts .....	65	40	25	47	-	15	32
außerorts .....	46	27	19	40	5	11	24
MAERKISCH-ODERLAND .....	230	140	90	199	8	93	98
innerorts .....	126	76	50	101	4	43	54
außerorts .....	104	64	40	98	4	50	44
OBERHAVEL .....	168	85	83	122	8	31	83
innerorts .....	82	41	41	54	1	13	40
außerorts .....	86	44	42	68	7	18	43
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	136	57	79	81	4	42	35
innerorts .....	66	29	37	39	2	22	15
außerorts .....	70	28	42	42	2	20	20
ODER-SPREE .....	220	111	109	140	3	39	98
innerorts .....	125	64	61	72	-	19	53
außerorts .....	95	47	48	68	3	20	45
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	120	61	59	85	1	46	38
innerorts .....	42	22	20	23	-	12	11
außerorts .....	78	39	39	62	1	34	27
POTS DAM-MITTEL MARK .....	278	140	138	197	15	86	96
innerorts .....	98	53	45	64	4	21	39
außerorts .....	180	87	93	133	11	65	57
PRIGNITZ .....	127	68	59	95	7	41	47
innerorts .....	44	24	20	28	-	15	13
außerorts .....	83	44	39	67	7	26	34
SPREE-NEISSE .....	179	93	86	127	2	57	68
innerorts .....	91	50	41	60	-	24	36
außerorts .....	88	43	45	67	2	33	32
TELTOW-FLAEMING .....	164	93	71	122	5	48	69
innerorts .....	78	46	32	58	2	18	38
außerorts .....	86	47	39	64	3	30	31
UCKERMARK .....	157	79	78	93	4	22	67
innerorts .....	81	43	38	50	3	9	38
außerorts .....	76	36	40	43	1	13	29
BRANDENBURG .....	2 730	1 436	1 294	1 915	75	717	1 123
innerorts .....	1 400	761	639	917	19	300	598
außerorts .....	1 330	675	655	998	56	417	525

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.





**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1994

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Donnerstag .....	33	-	12	21	-	12	24	20	53	
2. Freitag .....	37	1	13	23	1	13	26	23	60	
3. Samstag .....	20	-	4	16	-	4	21	21	41	
4. Sonntag .....	21	1	7	13	1	8	20	21	42	
5. Montag .....	33	1	11	21	1	11	28	22	55	
6. Dienstag .....	24	1	7	16	1	7	16	25	49	
7. Mittwoch .....	27	1	9	17	1	12	17	19	46	
8. Donnerstag .....	39	-	16	23	-	17	29	24	63	
9. Freitag .....	43	1	14	28	1	16	33	22	65	
10. Samstag .....	23	2	4	17	2	9	25	25	48	
11. Sonntag .....	10	-	2	8	-	3	12	14	24	
12. Montag .....	48	1	15	32	1	15	36	27	75	
13. Dienstag .....	22	-	6	16	-	6	17	13	35	
14. Mittwoch .....	21	-	7	14	-	7	15	18	39	
15. Donnerstag .....	26	1	8	17	1	8	19	29	55	
16. Freitag .....	25	-	11	14	-	11	17	22	47	
17. Samstag .....	30	-	15	15	-	16	25	37	67	
18. Sonntag .....	14	-	4	10	-	5	11	14	28	
19. Montag .....	25	-	13	12	-	17	15	15	40	
20. Dienstag .....	23	-	5	18	-	5	20	38	61	
21. Mittwoch .....	35	-	13	22	-	15	27	25	60	
22. Donnerstag .....	36	2	14	20	3	16	31	18	54	
23. Freitag .....	20	-	6	14	-	6	21	30	50	
24. Samstag .....	8	1	4	3	1	5	3	14	22	
25. Sonntag .....	4	1	1	2	1	4	2	4	8	
26. Montag .....	9	1	2	6	1	4	6	9	18	
27. Dienstag .....	26	-	11	15	-	11	19	20	46	
28. Mittwoch .....	18	2	7	9	2	8	16	21	39	
29. Donnerstag .....	23	-	8	15	-	8	19	20	43	
30. Freitag .....	22	1	10	11	1	11	17	17	39	
31. Samstag .....	16	-	9	7	-	10	11	12	28	
Zusammen .....	761	18	268	475	19	300	598	639	1 400	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Donnerstag .....	21	-	8	13	-	9	15	26	47	
2. Freitag .....	17	2	8	7	2	14	11	23	40	
3. Samstag .....	27	4	10	13	5	16	23	18	45	
4. Sonntag .....	31	3	7	21	5	12	31	21	52	
5. Montag .....	23	1	13	9	1	19	19	22	45	
6. Dienstag .....	17	2	5	10	2	5	11	20	37	
7. Mittwoch .....	25	-	10	15	-	11	18	45	70	
8. Donnerstag .....	56	4	21	31	5	26	42	55	111	
9. Freitag .....	25	1	11	13	1	14	16	19	44	
10. Samstag .....	20	2	6	12	2	7	16	22	42	
11. Sonntag .....	16	-	11	5	-	15	11	11	27	
12. Montag .....	26	1	11	14	1	18	18	11	37	
13. Dienstag .....	20	1	8	11	1	10	14	15	35	
14. Mittwoch .....	18	4	7	7	5	8	20	10	28	
15. Donnerstag .....	18	-	7	11	-	7	14	28	46	
16. Freitag .....	25	-	12	13	-	16	23	34	59	
17. Samstag .....	32	-	17	15	-	24	36	48	80	
18. Sonntag .....	21	1	13	7	1	24	15	12	33	
19. Montag .....	20	3	10	7	4	13	15	20	40	
20. Dienstag .....	26	2	10	14	2	14	20	29	55	
21. Mittwoch .....	31	3	16	12	4	22	18	39	70	
22. Donnerstag .....	23	3	12	8	6	22	11	17	40	
23. Freitag .....	15	1	6	8	1	7	13	21	36	
24. Samstag .....	9	1	4	4	1	5	6	7	16	
25. Sonntag .....	9	1	6	2	1	8	5	6	15	
26. Montag .....	18	1	7	10	1	13	14	10	28	
27. Dienstag .....	27	1	10	16	1	12	30	18	45	
28. Mittwoch .....	17	-	9	8	-	11	16	18	35	
29. Donnerstag .....	21	1	11	9	1	16	14	13	34	
30. Freitag .....	11	2	7	2	2	8	4	9	20	
31. Samstag .....	10	1	8	1	1	11	6	8	18	
Zusammen .....	675	46	301	328	56	417	525	655	1 330	
Innerorts und außerorts										
1. Donnerstag .....	54	-	20	34	-	21	39	46	100	
2. Freitag .....	54	3	21	30	3	27	37	46	100	
3. Samstag .....	47	4	14	29	5	20	44	39	86	
4. Sonntag .....	52	4	14	34	6	20	51	42	94	
5. Montag .....	56	2	24	30	2	30	47	44	100	
6. Dienstag .....	41	3	12	26	3	12	27	45	86	
7. Mittwoch .....	52	1	19	32	1	23	35	64	116	
8. Donnerstag .....	95	4	37	54	5	43	71	79	174	
9. Freitag .....	68	2	25	41	2	30	49	41	109	
10. Samstag .....	43	4	10	29	4	16	41	47	90	
11. Sonntag .....	26	-	13	13	-	18	23	25	51	
12. Montag .....	74	2	26	46	2	33	54	38	112	
13. Dienstag .....	42	1	14	27	1	16	31	28	70	
14. Mittwoch .....	39	4	14	21	5	15	35	28	67	
15. Donnerstag .....	44	1	15	28	1	15	33	57	101	
16. Freitag .....	50	-	23	27	-	27	40	56	106	
17. Samstag .....	62	-	32	30	-	40	61	85	147	
18. Sonntag .....	35	1	17	17	1	29	26	26	61	
19. Montag .....	45	3	23	19	4	30	30	35	80	
20. Dienstag .....	49	2	15	32	2	19	40	67	116	
21. Mittwoch .....	66	3	29	34	4	37	45	64	130	
22. Donnerstag .....	59	5	26	28	9	38	42	35	94	
23. Freitag .....	35	1	12	22	1	13	34	51	86	
24. Samstag .....	17	2	8	7	2	10	9	21	38	
25. Sonntag .....	13	2	7	4	2	12	7	10	23	
26. Montag .....	27	2	9	16	2	17	20	19	46	
27. Dienstag .....	53	1	21	31	1	23	49	38	91	
28. Mittwoch .....	35	2	16	17	2	19	32	39	74	
29. Donnerstag .....	44	1	19	24	1	24	33	33	77	
30. Freitag .....	33	3	17	13	3	19	21	26	59	
31. Samstag .....	26	1	17	8	1	21	17	20	46	
Insgesamt .....	1 436	64	569	803	75	717	1 123	1 294	2 730	

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		

auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	2	-	-	2	-	-	2	10	12
2. Freitag .....	2	1	-	1	1	1	1	8	10
3. Samstag .....	5	-	1	4	-	1	6	8	13
4. Sonntag .....	11	-	2	9	-	2	13	10	21
5. Montag .....	5	-	2	3	-	3	10	11	16
6. Dienstag .....	3	1	1	1	1	1	2	6	9
7. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	2	15	16
8. Donnerstag .....	3	1	1	1	1	1	1	7	10
9. Freitag .....	5	-	3	2	-	6	3	3	8
10. Samstag .....	5	-	2	3	-	3	3	2	7
11. Sonntag .....	3	-	2	1	-	2	2	2	5
12. Montag .....	5	-	3	2	-	6	3	1	6
13. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	4	3	8
14. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	1	1	5	7
15. Donnerstag .....	4	-	2	2	-	2	3	8	12
16. Freitag .....	3	-	1	2	-	1	3	10	13
17. Samstag .....	14	-	4	10	-	10	23	24	38
18. Sonntag .....	5	-	3	2	-	6	6	5	10
19. Montag .....	1	-	-	1	-	-	2	8	9
20. Dienstag .....	6	-	2	4	-	3	7	14	20
21. Mittwoch .....	9	1	4	4	2	7	4	16	25
22. Donnerstag .....	5	-	2	3	-	3	6	3	8
23. Freitag .....	2	-	-	2	-	-	3	6	8
24. Samstag .....	2	-	2	-	-	2	-	5	7
25. Sonntag .....	2	1	1	-	1	2	-	4	6
26. Montag .....	4	-	2	2	-	2	3	6	10
27. Dienstag .....	8	-	4	4	-	4	9	9	17
28. Mittwoch .....	6	-	3	3	-	4	9	9	15
29. Donnerstag .....	3	-	2	1	-	5	2	4	7
30. Freitag .....	1	-	1	-	-	1	-	4	5
31. Samstag .....	3	-	2	1	-	2	3	2	5
Insgesamt .....	135	5	54	76	6	82	136	228	363

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Dezember 1994												
Fahrunfall .....	467	38	270	327	495	36	340	322	5,7-	5,6	20,6-	1,6
innerorts .....	151	11	69	117	118	11	73	85	28,0	-	5,5-	37,6
außerorts .....	316	27	201	210	377	25	267	237	16,2-	8,0	24,7-	11,4-
Abbiege-Unfall .....	127	1	42	114	91	-	53	65	39,6	X	20,8-	75,4
innerorts .....	102	1	29	88	64	-	31	50	59,4	X	6,5-	76,0
außerorts .....	25	-	13	26	27	-	22	15	7,4-	-	40,9-	73,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	233	1	89	197	188	4	73	159	23,9	X	21,9	23,9
innerorts .....	187	1	64	158	155	4	57	123	20,6	X	12,3	28,5
außerorts .....	46	-	25	39	33	-	16	36	39,4	-	56,3	8,3
Überschreitenunfall ...	141	7	71	72	142	10	68	74	0,7-	X	4,4	2,7-
innerorts .....	125	4	66	63	125	7	60	65	-	X	10,0	3,1-
außerorts .....	16	3	5	9	17	3	8	9	5,9-	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	22	-	11	13	24	1	14	18	8,3-	X	21,4-	27,8-
innerorts .....	20	-	9	11	17	-	9	15	17,6	-	-	26,7-
außerorts .....	2	-	2	2	7	1	5	3	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	346	22	188	319	294	16	209	237	17,7	37,5	10,0-	34,6
innerorts .....	127	1	45	124	106	2	52	86	19,8	X	13,5-	44,2
außerorts .....	219	21	143	195	188	14	157	151	16,5	50,0	8,9-	29,1
Sonstiger Unfall .....	100	6	46	81	78	5	34	64	28,2	X	35,3	26,6
innerorts .....	49	1	18	37	25	1	7	20	96,0	-	X	85,0
außerorts .....	51	5	28	44	53	4	27	44	3,8-	X	3,7	-
Insgesamt .....	1 436	75	717	1 123	1 312	72	791	939	9,5	4,2	9,4-	19,6
innerorts .....	761	19	300	598	610	25	289	444	24,8	24,0-	3,8	34,7
außerorts .....	675	56	417	525	702	47	502	495	3,8-	19,1	16,9-	6,1

Januar - Dezember 1994

Januar - Dezember 1993

Fahrunfall .....	4 415	435	3 121	2 575	4 624	436	3 367	2 677	4,5-	0,2-	7,3-	3,8-
innerorts .....	1 347	70	822	874	1 429	83	976	862	5,7-	15,7-	15,8-	1,4
außerorts .....	3 068	365	2 299	1 701	3 195	353	2 391	1 815	4,0-	3,4	3,8-	6,3-
Abbiege-Unfall .....	1 643	20	660	1 417	1 416	15	617	1 155	16,0	33,3	7,0	22,7
innerorts .....	1 208	13	408	1 009	1 018	6	379	822	18,7	X	7,7	22,7
außerorts .....	435	7	252	408	398	9	238	333	9,3	X	5,9	22,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 815	49	1 163	2 340	2 483	61	1 113	2 033	13,4	19,7-	4,5	15,1
innerorts .....	2 229	21	806	1 820	1 961	28	767	1 547	13,7	25,0-	5,1	17,6
außerorts .....	586	28	357	520	522	33	346	486	12,3	15,2-	3,2	7,0
Überschreitenunfall ...	1 234	55	625	650	1 218	79	615	613	1,3	30,4-	1,6	6,0
innerorts .....	1 114	31	565	599	1 100	52	552	575	1,3	40,4-	2,4	4,2
außerorts .....	120	24	60	51	118	27	63	38	1,7	11,1-	4,8-	34,2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	287	4	96	222	232	6	105	174	23,7	X	8,6-	27,6
innerorts .....	243	-	71	189	187	2	74	144	29,9	X	4,1-	31,3
außerorts .....	44	4	25	33	45	4	31	30	2,2-	-	19,4-	10,0
Unfall im Längsverkehr .....	4 153	210	2 187	3 833	3 682	172	2 075	3 253	12,8	22,1	5,4	17,8
innerorts .....	1 594	27	565	1 461	1 501	27	603	1 282	6,2	-	6,3-	14,0
außerorts .....	2 559	183	1 622	2 372	2 181	145	1 472	1 971	17,3	26,2	10,2	20,3
Sonstiger Unfall .....	1 280	29	584	1 034	1 168	39	568	903	9,6	25,6-	2,8	14,5
innerorts .....	626	5	221	493	565	10	188	440	10,8	X	17,6	12,0
außerorts .....	654	24	363	541	603	29	380	463	8,5	17,2-	4,5-	16,8
Insgesamt .....	15 827	802	8 436	12 071	14 823	808	8 460	10 808	6,8	0,7-	0,3-	11,7
innerorts .....	8 361	167	3 458	6 445	7 761	208	3 539	5 672	7,7	19,7-	2,3-	13,6
außerorts .....	7 466	635	4 978	5 626	7 062	600	4 921	5 136	5,7	5,8	1,2	9,5

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Dezember 1994		Dezember 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 1994		Januar - Dezember 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	62	1	34	-	82,4	X	787	16	690	13	14,1	23,1
innerorts .....	47	1	23	-	X	X	610	12	528	8	15,5	X
außerorts .....	15	-	11	-	36,4	-	177	4	162	5	9,3	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	51	5	29	1	75,9	X	1 866	67	971	61	9,8	9,8
innerorts .....	39	2	21	1	85,7	X	709	46	649	39	9,2	17,9
außerorts .....	12	3	8	-	X	X	357	21	322	22	10,9	4,5-
Personenkraftwagen ..	1 800	1 849	1 663	1 926	8,2	4,0-	19 425	20 840	18 054	19 911	7,6	4,7
innerorts .....	901	998	759	989	18,7	0,9	9 555	10 742	8 863	10 170	7,8	5,6
außerorts .....	899	851	904	937	0,6-	9,2-	9 870	10 098	9 191	9 741	7,4	3,7
Bussen .....	13	11	4	23	X	52,2-	178	152	134	160	32,8	5,0-
innerorts .....	10	6	4	13	X	X	112	84	80	95	40,0	11,6-
außerorts .....	3	5	-	10	X	X	66	68	54	65	22,2	4,6
Güterkraftfahrzeugen	234	318	204	317	14,7	0,3	2 554	3 858	2 044	3 121	25,0	23,6
innerorts .....	90	142	67	134	34,3	6,0	913	1 451	794	1 249	15,0	16,2
außerorts .....	144	176	137	183	5,1	3,8-	1 641	2 407	1 250	1 872	31,3	28,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	2	1	5	X	X	49	55	46	67	6,5	17,9-
innerorts .....	-	1	-	2	-	X	17	23	14	27	21,4	14,8-
außerorts .....	3	1	1	3	X	X	32	32	32	40	-	20,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	10	13	10	9	-	X	88	159	78	117	12,8	35,9
innerorts .....	4	10	5	7	X	X	43	94	40	68	7,5	38,2
außerorts .....	6	3	5	2	X	X	45	65	38	49	18,4	32,7
Kraftfahrzeugen zus.	2 173	2 199	1 945	2 281	11,7	3,6-	24 147	25 147	22 017	23 450	9,7	7,2
innerorts .....	1 091	1 160	879	1 146	24,1	1,2	11 959	12 452	10 968	11 656	9,0	6,8
außerorts .....	1 082	1 039	1 066	1 135	1,5	8,5-	12 188	12 695	11 049	11 794	10,3	7,6
dar. flüchtig .....	143	248	127	234	12,6	6,0	1 560	2 462	1 544	2 364	1,0	4,1
innerorts .....	89	142	79	130	12,7	9,2	972	1 309	995	1 319	2,3-	0,8-
außerorts .....	54	106	48	104	12,5	1,9	588	1 153	549	1 045	7,1	10,3
Fahrrädern .....	203	1	141	1	44,0	-	2 899	23	2 579	21	12,4	9,5
innerorts .....	185	-	124	1	49,2	X	2 557	15	2 269	13	12,7	15,4
außerorts .....	18	1	17	-	5,9	X	342	8	310	8	10,3	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	43	-	21	-	X	-	773	-	765	1	1,0	X
innerorts .....	42	-	18	-	X	-	712	-	705	-	1,0	-
außerorts .....	1	-	3	-	X	-	61	-	60	1	1,7	X
anderen Fahrzeugen ..	14	53	17	62	17,6-	14,5-	183	484	199	493	8,0-	1,8-
innerorts .....	9	42	11	47	X	10,6-	128	372	115	373	11,3	0,3-
außerorts .....	5	11	6	15	X	26,7-	55	112	84	120	34,5-	6,7-
Fußgänger .....	178	1	178	1	-	-	1 563	19	1 517	12	3,0	58,3
innerorts .....	158	1	151	1	4,6	-	1 389	12	1 335	8	4,0	X
außerorts .....	20	-	27	-	25,9-	-	174	7	182	4	4,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	62	-	67	-	7,5-	-	557	1	592	1	5,9-	-
innerorts .....	60	-	60	-	-	-	538	-	569	1	5,4-	X
außerorts .....	2	-	7	-	X	-	19	1	23	-	17,4-	X
65 Jahre und mehr ...	16	-	22	-	27,3-	-	169	1	155	1	9,0	-
innerorts .....	15	-	21	-	28,6-	-	155	1	146	-	6,2	X
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	14	-	9	1	X	X
Andere Personen .....	3	-	5	-	X	-	21	-	28	1	25,0-	X
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	12	-	19	-	36,8-	-
außerorts .....	1	-	3	-	X	-	9	-	9	1	-	X
Insgesamt .....	2 571	2 254	2 286	2 345	12,5	3,9-	28 813	25 673	26 340	23 977	9,4	7,1
innerorts .....	1 445	1 203	1 167	1 195	23,8	0,7	16 045	12 851	14 706	12 050	9,1	6,6
außerorts .....	1 126	1 051	1 119	1 150	0,6	8,6-	12 768	12 822	11 634	11 927	9,7	7,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	107	1	89	3	20,2	X	1 357	10	1 390	18	2,4-	44,4-
innerorts .....	103	1	78	2	32,1	X	1 266	6	1 297	11	2,4-	X
außerorts .....	4	-	11	1	X	X	91	4	93	7	2,2-	X
65 Jahre und mehr ...	65	44	63	34	3,2	29,4	924	458	806	419	14,6	9,3
innerorts .....	48	16	48	16	-	-	628	204	555	193	13,2	5,7
außerorts .....	17	28	15	18	13,3	55,6	296	254	251	226	17,9	12,4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	7	X	29	34	14,7-	65	59	10,2	872	919	5,1-
männlich .....	-	6	X	19	22	13,6-	35	29	20,7	530	545	2,8-
weiblich .....	1	1	-	10	12	16,7-	30	30	-	342	374	8,6-
15 - 18 .....	3	-	X	41	28	46,4	56	51	9,8	676	636	6,3
männlich .....	1	-	X	27	20	35,0	39	34	14,7	465	405	14,8
weiblich .....	2	-	X	14	8	X	17	17	-	211	231	8,7-
18 - 21 .....	9	5	X	90	75	20,0	97	94	3,2	1 048	958	9,4
männlich .....	6	5	X	68	62	9,7	60	69	13,0-	741	674	9,9
weiblich .....	3	-	X	22	13	69,2	37	25	48,0	307	284	8,1
21 - 25 .....	11	6	X	112	113	0,9-	72	106	32,1-	1 025	1 097	6,6-
männlich .....	10	6	X	102	96	6,3	46	75	38,7-	788	838	6,0-
weiblich .....	1	-	X	10	17	41,2-	26	31	16,1-	237	259	8,5-
25 - 30 .....	6	12	X	86	105	18,1-	93	91	2,2	1 034	1 040	0,6-
männlich .....	4	10	X	75	92	18,5-	65	62	4,8	734	730	0,5
weiblich .....	2	2	-	11	13	15,4-	28	29	3,4-	300	310	3,2-
30 - 35 .....	11	11	-	101	98	3,1	81	104	22,1-	881	984	10,5-
männlich .....	11	8	X	87	80	8,8	62	73	15,1-	641	715	10,4-
weiblich .....	-	3	X	14	18	22,2-	19	31	38,7-	240	269	10,8-
35 - 40 .....	5	6	X	83	80	3,8	70	62	12,9	725	676	7,2
männlich .....	1	5	X	65	70	7,1-	47	41	14,6	473	461	2,6
weiblich .....	4	1	X	18	10	80,0	23	21	9,5	252	215	17,2
40 - 45 .....	9	5	X	59	70	15,7-	44	54	18,5-	532	538	1,1-
männlich .....	7	3	X	46	58	20,7-	27	34	20,6-	350	373	6,2-
weiblich .....	2	2	-	13	12	8,3	17	20	15,0-	182	165	10,3
45 - 50 .....	3	6	X	30	38	21,1-	22	34	35,3-	303	299	1,3
männlich .....	3	6	X	22	32	31,3-	13	22	40,9-	201	195	3,1
weiblich .....	-	-	-	8	6	X	9	12	X	102	104	1,9-
50 - 55 .....	2	2	-	45	41	9,8	37	47	21,3-	431	434	0,7-
männlich .....	2	2	-	35	31	12,9	21	28	25,0-	241	260	7,3-
weiblich .....	-	-	-	10	10	-	16	19	15,8-	190	174	9,2
55 - 60 .....	3	5	X	33	46	28,3-	26	30	13,3-	317	315	0,6
männlich .....	1	2	X	26	32	18,8-	14	22	36,4-	184	200	8,0-
weiblich .....	2	3	X	7	14	X	12	8	X	133	115	15,7
60 - 65 .....	4	2	X	30	17	76,5	19	21	9,5-	203	194	4,6
männlich .....	3	2	X	23	14	64,3	11	11	-	109	90	21,1
weiblich .....	1	-	X	7	3	X	8	10	X	94	104	9,6-
65 - 70 .....	4	-	X	23	17	35,3	10	10	-	135	114	18,4
männlich .....	1	-	X	15	11	36,4	3	5	X	54	52	3,8
weiblich .....	3	-	X	8	6	X	7	5	X	81	62	30,6
70 - 75 .....	1	-	X	20	12	66,7	5	14	X	109	113	3,5-
männlich .....	-	-	-	8	6	X	1	6	X	33	40	17,5-
weiblich .....	1	-	X	12	6	X	4	8	X	76	73	4,1
75 und mehr .....	3	5	X	19	33	42,4-	19	12	58,3	126	128	1,6-
männlich .....	1	2	X	12	16	25,0-	9	3	X	61	58	5,2
weiblich .....	2	3	X	7	17	X	10	9	X	65	70	7,1-
Zusammen .....	75	72	4,2	801	807	0,7-	716	789	9,3-	8 417	8 445	0,3-
männlich .....	51	57	10,5-	630	642	1,9-	453	514	11,9-	5 605	5 636	0,6-
weiblich .....	24	15	60,0	171	165	3,6	263	275	4,4-	2 812	2 809	0,1
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	1	-	1	2	X	19	15	26,7
Insgesamt ...	75	72	4,2	802	808	0,7-	717	791	9,4-	8 436	8 460	0,3-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
108	111	2,7-	1 387	1 400	0,9-	174	177	1,7-	2 288	2 353	2,8-	..... unter 15
58	61	4,9-	768	797	3,6-	93	96	3,1-	1 317	1 364	3,4-	..... männlich
50	50	-	619	603	2,7	81	81	-	971	989	1,8-	..... weiblich
87	50	74,0	1 031	793	30,0	146	101	44,6	1 748	1 457	20,0	..... 15 - 18
63	23	X	713	509	40,1	103	57	80,7	1 205	934	29,0	..... männlich
24	27	11,1-	318	284	12,0	43	44	2,3-	543	523	3,8	..... weiblich
122	104	17,3	1 286	1 061	21,2	228	203	12,3	2 424	2 094	15,8	..... 18 - 21
83	67	23,9	847	700	21,0	149	141	5,7	1 656	1 436	15,3	..... männlich
39	37	5,4	439	361	21,6	79	62	27,4	768	658	16,7	..... weiblich
118	101	16,8	1 224	1 193	2,6	201	213	5,6-	2 361	2 403	1,7-	..... 21 - 25
77	66	16,7	808	788	2,5	133	147	9,5-	1 698	1 722	1,4-	..... männlich
41	35	17,1	416	405	2,7	68	66	3,0	663	681	2,6-	..... weiblich
142	121	17,4	1 409	1 341	5,1	241	224	7,6	2 529	2 486	1,7	..... 25 - 30
82	86	4,7-	896	866	3,5	151	158	4,4-	1 705	1 688	1,0	..... männlich
60	35	71,4	513	475	8,0	90	66	36,4	824	798	3,3	..... weiblich
121	99	22,2	1 328	1 188	11,8	213	214	0,5-	2 310	2 270	1,8	..... 30 - 35
66	65	1,5	812	751	8,1	139	146	4,8-	1 540	1 546	0,4-	..... männlich
55	34	61,8	516	437	18,1	74	68	8,8	770	724	6,4	..... weiblich
100	102	2,0-	1 032	908	13,7	175	170	2,9	1 840	1 664	10,6	..... 35 - 40
59	62	4,8-	615	553	11,2	107	108	0,9-	1 153	1 084	6,4	..... männlich
41	40	2,5	417	355	17,5	68	62	9,7	687	580	18,4	..... weiblich
95	75	26,7	838	726	15,4	148	134	10,4	1 429	1 334	7,1	..... 40 - 45
55	35	57,1	483	433	11,5	89	72	23,6	879	864	1,7	..... männlich
40	40	-	355	293	21,2	59	62	4,8-	550	470	17,0	..... weiblich
55	37	48,6	548	477	14,9	80	77	3,9	881	814	8,2	..... 45 - 50
34	21	61,9	292	291	0,3	50	49	2,0	515	518	0,6-	..... männlich
21	16	31,3	256	186	37,6	30	28	7,1	366	296	23,6	..... weiblich
69	53	30,2	660	622	6,1	108	102	5,9	1 136	1 097	3,6	..... 50 - 55
35	31	12,9	361	333	8,4	58	61	4,9-	637	624	2,1	..... männlich
34	22	54,5	299	289	3,5	50	41	22,0	499	473	5,5	..... weiblich
50	37	35,1	553	423	30,7	79	72	9,7	903	784	15,2	..... 55 - 60
33	22	50,0	306	218	40,4	48	46	4,3	516	450	14,7	..... männlich
17	15	13,3	247	205	20,5	31	26	19,2	387	334	15,9	..... weiblich
22	17	29,4	279	260	7,3	45	40	12,5	512	471	8,7	..... 60 - 65
12	8	X	142	129	10,1	26	21	23,8	274	233	17,6	..... männlich
10	9	X	137	131	4,6	19	19	-	238	238	-	..... weiblich
15	11	36,4	192	146	31,5	29	21	38,1	350	277	26,4	..... 65 - 70
5	3	X	84	56	50,0	9	8	X	153	119	28,6	..... männlich
10	8	X	108	90	20,0	20	13	53,8	197	158	24,7	..... weiblich
8	8	-	126	106	18,9	14	22	36,4-	255	231	10,4	..... 70 - 75
3	2	X	46	36	27,8	4	8	X	87	82	6,1	..... männlich
5	6	X	80	70	14,3	10	14	28,6-	168	149	12,8	..... weiblich
6	10	X	120	120	-	28	27	3,7	265	281	5,7-	..... 75 und mehr
2	5	X	54	55	1,8-	12	10	20,0	127	129	1,6-	..... männlich
4	5	X	66	65	1,5	16	17	5,9-	138	152	9,2-	..... weiblich
1 118	936	19,4	12 013	10 764	11,6	1 909	1 797	6,2	21 231	20 016	6,1	..... Zusammen
667	557	19,7	7 227	6 515	10,9	1 171	1 128	3,8	13 462	12 793	5,2	..... männlich
451	379	19,0	4 786	4 249	12,6	738	669	10,3	7 769	7 223	7,6	..... weiblich
5	3	X	58	44	31,8	6	5	X	78	60	30,0	..... Ohne Angabe
1 123	939	19,6	12 071	10 808	11,7	1 915	1 802	6,3	21 309	20 076	6,1	..... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2	-	X	14	10	40,0	25	17	47,1	302	330	8,5-
innerorts .....	-	-	-	3	4	X	17	6	X	224	219	2,3
außerorts .....	2	-	X	11	6	X	8	11	X	78	111	29,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	-	X	36	42	14,3-	21	14	50,0	494	455	8,6
innerorts .....	-	-	-	11	18	38,9-	13	9	X	290	266	9,0
außerorts .....	1	-	X	25	24	4,2	8	5	X	204	189	7,9
Personenkraftwagen ..	59	52	13,5	589	587	0,3	489	594	17,7-	5 617	5 744	2,2-
innerorts .....	12	13	7,7-	76	94	19,1-	134	166	19,3-	1 498	1 667	10,1-
außerorts .....	47	39	20,5	513	493	4,1	355	428	17,1-	4 119	4 077	1,0
Bussen .....	-	-	-	3	1	X	1	1	-	24	47	48,9-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	13	X
außerorts .....	-	-	-	3	1	X	-	-	-	16	34	52,9-
Güterkraftfahrzeugen	2	6	X	30	25	20,0	32	35	8,6-	365	303	20,5
innerorts .....	-	3	X	1	6	X	3	4	X	56	46	21,7
außerorts .....	2	3	X	29	19	52,6	29	31	6,5-	309	257	20,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	-	X	1	6	X	18	19	5,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	6	X	15	15	-
Kraftfahrzeugen zus.	64	58	10,3	673	665	1,2	569	667	14,7-	6 821	6 899	1,1-
innerorts .....	12	16	25,0-	91	122	25,4-	168	186	9,7-	2 080	2 215	6,1-
außerorts .....	52	42	23,8	582	543	7,2	401	481	16,6-	4 741	4 684	1,2
Fahrrädern .....	4	2	X	62	52	19,2	67	45	48,9	896	866	3,5
innerorts .....	3	2	X	38	29	31,0	58	37	56,8	746	727	2,6
außerorts .....	1	-	X	24	23	4,3	9	8	X	150	139	7,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	9	6	X	16	5	X	231	253	8,7-
innerorts .....	-	-	-	6	3	X	15	4	X	204	230	11,3-
außerorts .....	-	-	-	3	3	-	1	1	-	27	23	17,4
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	3	X
Fußgänger .....	7	12	X	66	90	26,7-	79	75	5,3	705	681	3,5
innerorts .....	4	7	X	37	57	35,1-	73	65	12,3	628	589	6,6
außerorts .....	3	5	X	29	33	12,1-	6	10	X	77	92	16,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	3	X	5	8	X	25	25	-	268	292	8,2-
innerorts .....	-	2	X	5	5	-	25	21	19,0	259	279	7,2-
außerorts .....	-	1	X	-	3	X	-	4	X	9	13	X
65 Jahre und mehr ...	4	5	X	20	29	31,0-	9	7	X	81	70	15,7
innerorts .....	3	5	X	14	26	46,2-	9	7	X	76	68	11,8
außerorts .....	1	-	X	6	3	X	-	-	-	5	2	X
Andere Personen .....	-	-	-	1	1	-	2	3	X	9	10	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	1	-	3	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	2	X	6	3	X
Insgesamt .....	75	72	4,2	802	808	0,7-	717	791	9,4-	8 436	8 460	0,3-
innerorts .....	19	25	24,0-	167	208	19,7-	300	289	3,8	3 458	3 539	2,3-
außerorts .....	56	47	19,1	635	600	5,8	417	502	16,9-	4 978	4 921	1,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	7	X	29	34	14,7-	65	59	10,2	873	920	5,1-
innerorts .....	-	2	X	11	9	X	46	31	48,4	558	625	10,7-
außerorts .....	1	5	X	18	25	28,0-	19	28	32,1-	315	295	6,8
65 Jahre und mehr ...	8	5	X	62	62	-	34	36	5,6-	371	356	4,2
innerorts .....	4	5	X	29	37	21,6-	22	18	22,2	225	217	3,7
außerorts .....	4	-	X	33	25	32,0	12	18	33,3-	146	139	5,0



im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
34	15	X	473	364	29,9	61	32	90,6	789	704	12,1	Fahrer und Mitfahrer von
29	13	X	386	298	29,5	46	19	X	613	521	17,7	... Mofas, Mopeds
5	2	X	87	66	31,8	15	13	15,4	176	183	3,8-	.... innerorts
												.... außerorts
27	14	92,9	564	490	15,1	49	28	75,0	1 094	987	10,8	Motorzweirädern mit
25	11	X	415	361	15,0	38	20	90,0	716	645	11,0	... amtli. Kennzeichen
2	3	X	149	129	15,5	11	8	X	378	342	10,5	.... innerorts
												.... außerorts
779	683	14,1	7 850	7 167	9,5	1 327	1 329	0,2-	14 056	13 498	4,1	Personenkraftwagen
335	244	37,3	3 144	2 814	11,7	481	423	13,7	4 718	4 575	3,1	.... innerorts
444	439	1,1	4 706	4 353	8,1	846	906	6,6-	9 338	8 923	4,7	.... außerorts
6	2	X	82	100	18,0-	7	3	X	109	148	26,4-	Bussen
-	2	X	52	26	X	1	3	X	60	39	53,8	.... innerorts
6	-	X	30	74	59,5-	6	-	X	49	109	55,0-	.... außerorts
58	39	48,7	548	403	36,0	92	80	15,0	943	731	29,0	Güterkraftfahrzeugen
13	9	X	134	97	38,1	16	16	-	191	149	28,2	.... innerorts
45	30	50,0	414	306	35,3	76	64	18,8	752	582	29,2	.... außerorts
1	-	X	6	2	X	1	-	X	7	3	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X	... Zugmaschinen
1	-	X	5	1	X	1	-	X	5	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
3	6	X	29	18	61,1	4	12	X	48	37	29,7	übrigen
-	3	X	10	8	X	-	3	X	13	12	8,3	... Kraftfahrzeugen
3	3	-	19	10	90,0	4	9	X	35	25	40,0	.... innerorts
												.... außerorts
908	759	19,6	9 552	8 544	11,8	1 541	1 484	3,8	17 046	16 108	5,8	Kraftfahrzeugen zus.
402	282	42,6	4 142	3 605	14,9	582	484	20,2	6 313	5 942	6,2	.... innerorts
506	477	6,1	5 410	4 939	9,5	959	1 000	4,1-	10 733	10 166	5,6	.... außerorts
124	90	37,8	1 742	1 514	15,1	195	137	42,3	2 700	2 432	11,0	Fahrrädern
116	83	39,8	1 598	1 378	16,0	177	122	45,1	2 382	2 134	11,6	.... innerorts
8	7	X	144	136	5,9	18	15	20,0	318	298	6,7	.... außerorts
26	16	62,5	511	494	3,4	42	21	X	751	753	0,3-	darunter:
26	14	85,7	483	460	5,0	41	18	X	693	693	-	... unter 15 Jahren
-	2	X	28	34	17,6-	1	3	X	58	60	3,3-	.... innerorts
												.... außerorts
1	2	X	18	22	18,2-	1	3	X	23	26	11,5-	anderen Fahrzeugen
1	2	X	15	18	16,7-	1	2	X	16	19	15,8-	.... innerorts
-	-	-	3	4	X	-	1	X	7	7	-	.... außerorts
89	86	3,5	749	711	5,3	175	173	1,2	1 520	1 482	2,6	Fußgänger
78	76	2,6	683	659	3,6	155	148	4,7	1 348	1 305	3,3	.... innerorts
11	10	10,0	66	52	26,9	20	25	20,0-	172	177	2,8-	.... außerorts
36	39	7,7-	277	290	4,5-	61	67	9,0-	550	590	6,8-	darunter:
34	37	8,1-	268	283	5,3-	59	60	1,7-	532	567	6,2-	... unter 15 Jahren
2	2	-	9	7	X	2	7	X	18	23	21,7-	.... innerorts
												.... außerorts
3	9	X	66	53	24,5	16	21	23,8-	167	152	9,9	65 Jahre und mehr
3	8	X	63	49	28,6	15	20	25,0-	153	143	7,0	.... innerorts
-	1	X	3	4	X	1	1	-	14	9	X	.... außerorts
1	2	X	10	17	41,2-	3	5	X	20	28	28,6-	Andere Personen
1	1	-	7	12	X	2	2	-	11	19	42,1-	.... innerorts
-	1	X	3	5	X	1	3	X	9	9	-	.... außerorts
1 123	939	19,6	12 071	10 808	11,7	1 915	1 802	6,3	21 309	20 076	6,1	Insgesamt
598	444	34,7	6 445	5 672	13,6	917	758	21,0	10 070	9 419	6,9	.... innerorts
525	495	6,1	5 626	5 136	9,5	998	1 044	4,4-	11 239	10 657	5,5	.... außerorts
108	111	2,7-	1 388	1 404	1,1-	174	177	1,7-	2 290	2 358	2,9-	darunter:
73	70	4,3	965	981	1,6-	119	103	15,5	1 534	1 615	5,0-	... unter 15 Jahren
35	41	14,6-	423	423	-	55	74	25,7-	756	743	1,7	.... innerorts
												.... außerorts
29	29	-	438	372	17,7	71	70	1,4	871	790	10,3	65 Jahre und mehr
18	19	5,3-	283	227	24,7	44	42	4,8	537	481	11,6	.... innerorts
11	10	10,0	155	145	6,9	27	28	3,6-	334	309	8,1	.... außerorts

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
Dezember 1994												Dezember 1993			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .....	87	2	31	66	86	2	49	68	1,2	-	36,7-	2,9-			
innerorts .....	63	1	23	44	50	-	20	44	26,0	X	15,0	-			
außerorts .....	24	1	8	22	36	2	29	24	33,3-	X	X	8,3-			
vorausfährt o. wartet .....	142	4	53	164	109	2	57	102	30,3	X	7,0-	60,8			
innerorts .....	54	-	9	54	46	1	12	40	17,4	X	X	35,0			
außerorts .....	88	4	44	110	63	1	45	62	39,7	X	2,2-	77,4			
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	55	1	34	37	36	1	17	28	52,8	-	X	32,1			
innerorts .....	26	1	11	19	15	-	5	10	73,3	X	X	90,0			
außerorts .....	29	-	23	18	21	1	12	18	38,1	X	91,7	-			
entgegenkommt .....	134	14	97	112	139	7	134	105	3,6-	X	27,6-	6,7			
innerorts .....	66	-	37	56	49	-	45	33	34,7	-	17,8-	69,7			
außerorts .....	68	14	60	56	90	7	89	72	24,4-	X	32,6-	22,2-			
einbiegt oder kreuzt .....	290	2	104	246	227	4	91	194	27,8	X	14,3	26,8			
innerorts .....	238	2	75	204	183	4	67	150	30,1	X	11,9	36,0			
außerorts .....	52	-	29	42	44	-	24	44	18,2	-	20,8	4,5-			
Zus. stoß Fzg./Fußgänger .....	156	7	75	87	160	12	76	83	2,5-	X	1,3-	4,8			
innerorts .....	136	4	68	76	136	7	64	73	-	X	6,3	4,1			
außerorts .....	20	3	7	11	24	5	12	10	16,7-	X	X	10,0			
Aufprall auf Hindernis .....	9	-	4	9	11	3	7	7	X	X	X	X			
innerorts .....	3	-	-	3	1	1	-	-	X	X	-	X			
außerorts .....	6	-	4	6	10	2	7	7	X	X	X	X			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts .....	287	25	172	195	305	24	198	201	5,9-	4,2	13,1-	3,0-			
innerorts .....	70	6	36	53	72	7	43	52	2,8-	X	16,3-	1,9			
außerorts .....	217	19	136	142	233	17	155	149	6,9-	11,8	12,3-	4,7-			
Abk.v.Fahrbahn n.links .....	212	19	121	156	196	16	142	121	8,2	18,8	14,8-	28,9			
innerorts .....	62	5	25	52	35	5	27	24	77,1	-	7,4-	X			
außerorts .....	150	14	96	104	161	11	115	97	6,8-	27,3	16,5-	7,2			
Unfall anderer Art .....	64	1	26	51	43	1	20	30	48,8	-	30,0	70,0			
innerorts .....	43	-	16	37	23	-	6	18	87,0	-	X	X			
außerorts .....	21	1	10	14	20	1	14	12	5,0	-	28,6-	16,7			
Insgesamt .....	1 436	75	717	1 123	1 312	72	791	939	9,5	4,2	9,4-	19,6			
innerorts .....	761	19	300	598	610	25	289	444	24,8	24,0-	3,8	34,7			
außerorts .....	675	56	417	525	702	47	502	495	3,8-	19,1	16,9-	6,1			
Januar - Dezember 1994												Januar - Dezember 1993			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .....	1 095	19	361	1 031	1 044	20	413	921	4,9	5,0-	12,6-	11,9			
innerorts .....	699	4	187	616	682	5	225	579	2,5	X	16,9-	6,4			
außerorts .....	396	15	174	415	362	15	188	342	9,4	-	7,4-	21,3			
vorausfährt o. wartet .....	1 899	46	742	1 952	1 431	40	614	1 409	32,7	15,0	20,8	38,5			
innerorts .....	748	7	184	724	586	6	184	534	27,6	X	-	35,6			
außerorts .....	1 151	39	558	1 228	845	34	430	875	36,2	14,7	29,8	40,3			
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	747	31	379	583	742	18	376	568	0,7	72,2	0,8	2,6			
innerorts .....	348	8	132	268	347	4	129	252	0,3	X	2,3	6,3			
außerorts .....	399	23	247	315	395	14	247	316	1,0	64,3	-	0,3-			
entgegenkommt .....	1 471	110	1 067	1 254	1 366	104	1 065	1 113	7,7	5,8	0,2	12,7			
innerorts .....	723	11	369	631	598	15	348	469	20,9	26,7-	6,0	34,5			
außerorts .....	748	99	698	623	768	89	717	644	2,6-	11,2	2,7-	3,3-			
einbiegt oder kreuzt .....	3 477	58	1 435	2 894	3 150	69	1 377	2 586	10,4	15,9-	4,2	11,9			
innerorts .....	2 759	29	979	2 264	2 469	33	939	1 971	11,7	12,1-	4,3	14,9			
außerorts .....	718	29	456	630	681	36	438	615	5,4	19,4-	4,1	2,4			
Zus. stoß Fzg./Fußgänger .....	1 416	67	700	768	1 373	87	684	710	3,1	23,0-	2,3	8,2			
innerorts .....	1 251	38	620	693	1 211	54	595	656	3,3	29,6-	4,2	5,6			
außerorts .....	165	29	80	75	162	33	89	54	1,9	12,1-	10,1-	38,9			
Aufprall auf Hindernis .....	136	2	71	101	101	7	53	64	34,7	X	34,0	57,8			
innerorts .....	37	-	13	27	34	3	17	17	8,8	X	23,5-	58,8			
außerorts .....	99	2	58	74	67	4	36	47	47,8	X	61,1	57,4			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts .....	2 870	288	2 037	1 751	2 928	258	2 117	1 775	2,0-	11,6	3,8-	1,4-			
innerorts .....	679	33	434	450	789	46	534	481	13,9-	28,3-	18,7-	6,4-			
außerorts .....	2 191	255	1 603	1 301	2 139	212	1 583	1 294	2,4	20,3	1,3	0,5			
Abk.v.Fahrbahn n.links .....	1 827	163	1 277	1 075	1 886	183	1 398	1 092	3,1-	10,9-	8,7-	1,6-			
innerorts .....	503	28	314	328	520	31	375	324	3,3-	9,7-	16,3-	1,2			
außerorts .....	1 324	135	963	747	1 366	152	1 023	768	3,1-	11,2-	5,9-	2,7-			
Unfall anderer Art .....	889	18	367	662	802	22	363	570	10,8	18,2-	1,1	16,1			
innerorts .....	614	9	226	444	525	11	193	389	17,0	X	17,1	14,1			
außerorts .....	275	9	141	218	277	11	170	181	0,7-	X	17,1-	20,4			
Insgesamt .....	15 827	802	8 436	12 071	14 823	808	8 460	10 808	6,8	0,7-	0,3-	11,7			
innerorts .....	8 361	167	3 458	6 445	7 761	208	3 539	5 672	7,7	19,7-	2,3-	13,6			
außerorts .....	7 466	635	4 978	5 626	7 062	600	4 921	5 136	5,7	5,8	1,2	9,5			

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Dezember 1994				Dezember 1993							
Insgesamt .....	2 019	1 628	32	111	1 825	1 538	22	61	10,6	5,9	45,5	82,0
Verkehrstüchtigkeit ..	211	185	2	13	228	198	4	11	7,5-	6,6-	X	18,2
dar. Alkoholeinfluß	194	172	2	12	212	186	3	10	8,5-	7,5-	X	20,0
Straßenbenutzung .....	158	104	3	26	139	105	2	13	13,7	1,0-	X	X
Geschwindigkeit .....	624	546	10	3	657	594	5	-	5,0-	8,1-	X	X
Abstand .....	165	130	2	1	126	104	1	1	31,0	25,0	X	-
Überholen .....	135	111	5	3	107	91	2	1	26,2	22,0	X	X
Vorbeifahren .....	5	5	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	7	6	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	221	181	3	21	164	130	3	11	34,8	39,2	-	90,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	175	151	2	12	129	102	2	9	35,7	48,0	-	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	16	8	1	6	11	10	-	1	45,5	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	151	107	2	20	120	87	-	14	25,8	23,0	X	42,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	97	75	2	2	102	87	1	2	4,9-	13,8-	X	-
an Überwegen, Furten	14	11	-	-	16	13	-	2	12,5-	15,4-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	12	8	-	-	12	7	-	-	-	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	6	4	-	1	9	4	-	2	X	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	5	1	-	-	5	2	-	-	-	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	222	165	3	21	150	123	4	6	48,0	34,1	X	X
	Januar - Dezember 1994				Januar - Dezember 1993							
Insgesamt .....	22 704	17 313	836	1 711	21 803	17 115	776	1 500	4,1	1,2	7,7	14,1
Verkehrstüchtigkeit ..	2 762	2 273	84	212	2 829	2 350	100	184	2,4-	3,3-	16,0-	15,2
dar. Alkoholeinfluß	2 485	2 048	80	200	2 542	2 125	95	174	2,2-	3,6-	15,8-	14,9
Straßenbenutzung .....	1 720	1 102	60	334	1 469	996	54	245	17,1	10,6	11,1	36,3
Geschwindigkeit .....	6 228	5 240	285	40	6 030	5 239	231	31	3,3	0,0	23,4	29,0
Abstand .....	2 326	1 705	88	49	1 758	1 352	56	30	32,3	26,1	57,1	63,3
Überholen .....	1 411	1 061	99	50	1 357	1 039	81	49	4,0	2,1	22,2	2,0
Vorbeifahren .....	39	31	-	2	35	19	1	9	11,4	63,2	X	X
Nebeneinanderfahren ..	121	78	2	9	80	48	2	13	51,3	62,5	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	2 472	1 899	49	273	2 282	1 712	53	280	8,3	10,9	7,5-	2,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 849	1 441	34	192	1 640	1 252	34	186	12,7	15,1	-	3,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	171	119	4	37	129	89	2	31	32,6	33,7	X	19,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 064	1 392	35	362	1 737	1 193	31	295	18,8	16,7	12,9	22,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	833	652	20	45	831	660	20	53	0,2	1,2-	-	15,1-
an Überwegen, Furten	112	95	3	6	125	91	3	14	10,4-	4,4	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	127	93	-	3	127	96	1	-	-	3,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	41	20	1	11	43	16	1	9	4,7-	25,0	-	X
Ladung, Besetzung ....	66	15	4	3	54	19	1	3	22,2	21,1-	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 494	1 752	109	318	3 171	2 376	144	299	21,4-	26,3-	24,3-	6,4

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl											%						
Getötete																	
	Dezember 1994						Dezember 1993										
unter 15 .....	1	1	-	-	-	7	4	-	-	3	X	X	-	-	X		
männlich .....	-	-	-	-	-	6	3	-	-	3	X	X	-	-	X		
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
15 - 18 .....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-		
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-		
18 - 21 .....	9	8	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-		
männlich .....	6	5	1	-	-	5	5	-	-	-	X	-	X	-	-		
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-		
21 - 25 .....	11	10	-	-	-	6	4	-	-	-	X	X	-	-	-		
männlich .....	10	9	-	-	-	6	4	-	-	-	X	X	-	-	-		
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-		
25 - 35 .....	17	13	-	2	1	23	20	-	-	1	26,1-	35,0-	-	X	-		
männlich .....	15	11	-	2	1	18	15	-	-	1	16,7-	26,7-	-	X	-		
weiblich .....	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-		
35 - 45 .....	14	12	-	-	2	11	9	-	-	1	27,3	X	-	-	X		
männlich .....	8	7	-	-	1	8	7	-	-	-	-	-	-	-	X		
weiblich .....	6	5	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-		
45 - 55 .....	5	5	-	-	-	8	7	-	-	-	X	X	-	-	-		
männlich .....	5	5	-	-	-	8	7	-	-	-	X	X	-	-	-		
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55 - 65 .....	7	5	-	1	-	7	3	-	2	2	-	X	-	X	X		
männlich .....	4	3	-	-	-	4	2	-	-	2	-	X	-	-	X		
weiblich .....	3	2	-	1	-	3	1	-	2	-	-	X	-	X	-		
65 und mehr .....	8	3	-	1	4	5	-	-	-	5	X	X	-	X	X		
männlich .....	2	1	-	-	1	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X		
weiblich .....	6	2	-	1	3	3	-	-	-	3	X	X	-	X	-		
Zusammen .....	75	59	1	4	7	72	52	-	2	12	4,2	13,5	X	X	X		
männlich .....	51	41	1	2	3	57	43	-	-	8	10,5-	4,7-	X	X	X		
weiblich .....	24	18	-	2	4	15	9	-	2	4	60,0	X	-	-	-		
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt .....	75	59	1	4	7	72	52	-	2	12	4,2	13,5	X	X	X		
Januar - Dezember 1994																	
unter 15 .....	29	13	-	9	5	34	19	-	6	8	14,7-	31,6-	-	X	X		
männlich .....	19	7	-	7	3	22	12	-	2	8	13,6-	X	-	X	X		
weiblich .....	10	6	-	2	2	12	7	-	4	-	16,7-	X	-	X	X		
15 - 18 .....	41	27	3	4	1	28	17	2	5	-	46,4	58,8	X	X	X		
männlich .....	27	15	2	3	1	20	11	2	4	-	35,0	36,4	-	X	X		
weiblich .....	14	12	1	1	-	8	6	-	1	-	X	X	X	-	-		
18 - 21 .....	90	83	2	1	2	75	58	8	-	4	20,0	43,1	X	X	X		
männlich .....	68	63	2	1	1	62	46	8	-	3	9,7	37,0	X	X	X		
weiblich .....	22	20	-	-	1	13	12	-	-	1	69,2	66,7	-	-	-		
21 - 25 .....	112	97	7	1	3	113	95	9	1	5	0,9-	2,1	X	-	X		
männlich .....	102	88	7	1	3	96	79	9	1	4	6,3	11,4	X	-	X		
weiblich .....	10	9	-	-	-	17	16	-	-	1	41,2-	X	-	-	X		
25 - 35 .....	187	146	12	5	11	203	170	11	4	9	7,9-	14,1-	-	X	X		
männlich .....	162	122	12	5	10	172	143	10	4	7	5,8-	14,7-	20,0	X	X		
weiblich .....	25	24	-	-	1	31	27	1	-	2	19,4-	11,1-	X	-	X		
35 - 45 .....	142	104	8	5	17	150	114	8	8	11	5,3-	8,8-	-	X	54,5		
männlich .....	111	80	7	4	13	128	99	8	6	7	13,3-	19,2-	X	X	X		
weiblich .....	31	24	1	1	4	22	15	-	2	4	40,9	60,0	X	X	-		
45 - 55 .....	75	58	2	8	2	79	59	-	6	10	5,1-	1,7-	X	X	X		
männlich .....	57	43	2	7	1	63	48	-	5	7	9,5-	10,4-	X	X	X		
weiblich .....	18	15	-	1	1	16	11	-	1	3	12,5	36,4	-	-	X		
55 - 65 .....	63	40	2	13	4	63	35	2	12	13	-	14,3	-	8,3	X		
männlich .....	49	28	2	11	4	46	24	2	8	11	6,5	16,7	-	X	X		
weiblich .....	14	12	-	2	-	17	11	-	4	2	17,6-	9,1	-	X	X		
65 und mehr .....	62	21	-	16	20	62	20	2	10	29	-	5,0	X	60,0	31,0-		
männlich .....	35	10	-	13	8	33	10	2	6	14	6,1-	-	X	X	X		
weiblich .....	27	11	-	3	12	29	10	-	4	15	6,9-	10,0	-	X	20,0-		
Zusammen .....	801	589	36	62	65	807	587	42	52	89	0,7-	0,3	14,3-	19,2	27,0-		
männlich .....	630	456	34	52	44	642	472	41	36	61	1,9-	3,4-	17,1-	44,4	27,9-		
weiblich .....	171	133	2	10	21	165	115	1	16	28	3,6	15,7	X	37,5-	25,0-		
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
Insgesamt .....	802	589	36	62	66	808	587	42	52	90	0,7-	0,3	14,3-	19,2	26,7-		

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Dezember 1994															
Dezember 1993															
unter 15 .....	65	21	1	16	25	59	27	-	5	25	10,2	22,2-	X	X	-
männlich .....	35	9	-	11	14	29	14	-	5	10	20,7	X	-	X	40,0
weiblich .....	30	12	1	5	11	30	13	-	-	15	-	7,7-	X	X	26,7-
15 - 18 .....	56	23	6	9	4	51	30	4	6	3	9,8	23,3-	X	X	X
männlich .....	39	14	5	5	2	34	19	4	5	1	14,7	26,3-	X	-	X
weiblich .....	17	9	1	4	2	17	11	-	1	2	-	X	X	X	-
18 - 21 .....	97	79	2	4	3	94	86	2	2	1	3,2	8,1-	-	X	X
männlich .....	60	45	2	3	2	69	63	2	1	1	13,0-	28,6-	-	X	X
weiblich .....	37	34	-	1	1	25	23	-	1	-	48,0	47,8	-	-	X
21 - 25 .....	72	66	2	2	2	106	90	2	2	4	32,1-	26,7-	-	-	X
männlich .....	46	42	2	-	2	75	60	2	2	4	38,7-	30,0-	-	X	X
weiblich .....	26	24	-	2	-	31	30	-	-	-	16,1-	20,0-	-	X	-
25 - 35 .....	174	137	8	7	11	195	164	5	5	5	10,8-	16,5-	X	X	X
männlich .....	127	93	8	5	10	135	112	4	3	3	5,9-	17,0-	X	X	X
weiblich .....	47	44	-	2	1	60	52	1	2	2	21,7-	15,4-	X	-	X
35 - 45 .....	114	86	1	7	6	116	89	1	5	11	1,7-	3,4-	-	X	X
männlich .....	74	51	1	4	5	75	56	1	4	7	1,3-	8,9-	-	-	X
weiblich .....	40	35	-	3	1	41	33	-	1	4	2,4-	6,1	-	X	X
45 - 55 .....	59	40	-	6	7	81	51	-	9	9	27,2-	21,6-	-	X	X
männlich .....	34	21	-	4	4	50	28	-	5	7	32,0-	25,0-	-	X	X
weiblich .....	25	19	-	2	3	31	23	-	4	2	19,4-	17,4-	-	X	X
55 - 65 .....	45	23	1	7	12	51	34	-	6	10	11,8-	32,4-	X	X	20,0
männlich .....	25	13	1	3	6	33	23	-	5	4	24,2-	43,5-	X	X	X
weiblich .....	20	10	-	4	6	18	11	-	1	6	11,1	9,1-	-	X	-
65 und mehr .....	34	13	-	9	9	36	21	-	5	7	5,6-	38,1-	-	X	X
männlich .....	13	5	-	6	-	14	10	-	2	1	7,1-	X	-	X	X
weiblich .....	21	8	-	3	9	22	11	-	3	6	4,5-	X	-	-	X
Zusammen .....	716	488	21	67	79	789	592	14	45	75	9,3-	17,6-	50,0	48,9	5,3
männlich .....	453	293	19	41	45	514	385	13	32	38	11,9-	23,9-	46,2	28,1	18,4
weiblich .....	263	195	2	26	34	275	207	1	13	37	4,4-	5,8-	X	X	8,1-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	717	489	21	67	79	791	594	14	45	75	9,4-	17,7-	50,0	48,9	5,3
Januar - Dezember 1994															
Januar - Dezember 1993															
unter 15 .....	872	341	10	231	267	919	331	11	252	292	5,1-	3,0	9,1-	8,3-	8,6-
männlich .....	530	178	9	163	167	545	169	9	172	171	2,8-	5,3	-	5,2-	2,3-
weiblich .....	342	163	1	68	100	374	162	2	80	121	8,6-	0,6	X	15,0-	17,4-
15 - 18 .....	676	267	112	97	34	636	262	100	91	33	6,3	1,9	12,0	6,6	3,0
männlich .....	465	149	101	55	19	405	139	82	54	17	14,8	7,2	23,2	1,9	11,8
weiblich .....	211	118	11	42	15	231	123	18	37	16	8,7-	4,1-	38,9-	13,5	6,3-
18 - 21 .....	1 048	851	71	38	28	958	772	79	30	17	9,4	10,2	10,1-	26,7	64,7
männlich .....	741	589	62	24	18	674	533	66	19	11	9,9	10,5	6,1-	26,3	63,6
weiblich .....	307	262	9	14	10	284	239	13	11	6	8,1	9,6	X	27,3	X
21 - 25 .....	1 025	815	103	33	20	1 097	909	86	29	22	6,6-	10,3-	19,8	13,8	9,1-
männlich .....	788	611	94	22	12	838	675	80	19	17	6,0-	9,5-	17,5	15,8	29,4-
weiblich .....	237	204	9	11	8	259	234	6	10	5	8,5-	12,8-	X	10,0	X
25 - 35 .....	1 915	1 430	130	98	87	2 024	1 619	105	88	62	5,4-	11,7-	23,8	11,4	40,3
männlich .....	1 375	977	115	61	65	1 445	1 119	97	54	43	4,8-	12,7-	18,6	13,0	51,2
weiblich .....	540	453	15	37	22	579	500	8	34	19	6,7-	9,4-	X	8,8	15,8
35 - 45 .....	1 257	933	36	96	61	1 214	879	40	91	72	3,5	6,1	10,0-	5,5	15,3-
männlich .....	823	572	33	53	44	834	587	35	50	52	1,3-	2,6-	5,7-	6,0	15,4-
weiblich .....	434	361	3	43	17	380	292	5	41	20	14,2	23,6	X	4,9	15,0-
45 - 55 .....	734	501	10	96	62	733	481	19	98	51	0,1	4,2	47,4-	2,0-	21,6
männlich .....	442	298	10	45	35	455	289	16	43	32	2,9-	3,1	37,5-	4,7	9,4
weiblich .....	292	203	-	51	27	278	192	3	55	19	5,0	5,7	X	7,3-	42,1
55 - 65 .....	520	313	12	97	61	509	316	10	84	62	2,2	1,0-	20,0	15,5	1,6-
männlich .....	293	170	12	44	34	290	175	9	46	33	1,0	2,9-	X	4,3-	3,0
weiblich .....	227	143	-	53	27	219	141	1	38	29	3,7	1,4	X	39,5	6,9-
65 und mehr .....	370	155	9	108	80	355	167	4	100	69	4,2	7,2-	X	8,0	15,9
männlich .....	148	68	7	48	14	150	81	4	38	20	1,3-	16,1-	X	26,3	30,0-
weiblich .....	222	87	2	60	66	205	86	-	62	49	8,3	1,2	X	3,2-	34,7
Zusammen .....	8 417	5 606	493	894	700	8 445	5 736	454	863	680	0,3-	2,3-	8,6	3,6	2,9
männlich .....	5 605	3 612	443	515	408	5 636	3 767	398	495	396	0,6-	4,1-	11,3	4,0	3,0
weiblich .....	2 812	1 994	50	379	292	2 809	1 969	56	368	284	0,1	1,3	10,7-	3,0	2,8
Ohne Angabe .....	19	11	1	2	5	15	8	1	3	1	26,7	X	-	X	X
Insgesamt ...	8 436	5 617	494	896	705	8 460	5 744	455	866	681	0,3-	2,2-	8,6	3,5	3,5

### Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				ins- gesamt	Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										Z					
Leichtverletzte															
Dezember 1994															
unter 15 .....	108	42	-	26	36	111	52	1	16	39	2,7-	19,2-	X	62,5	7,7
männlich .....	58	23	-	16	17	61	27	1	9	23	4,9-	14,8-	X	26,1	
weiblich .....	50	19	-	10	19	50	25	-	7	16	-	24,0-	-	18,8	
15 - 18 .....	87	30	14	12	4	50	22	6	9	1	74,0	36,4	X	X	X
männlich .....	63	20	13	7	-	23	6	6	3	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	24	10	1	5	4	27	16	-	6	1	11,1-	37,5-	X	X	X
18 - 21 .....	122	103	4	4	4	104	95	2	2	3	17,3	8,4	X	X	X
männlich .....	83	68	4	2	2	67	63	1	-	2	23,9	7,9	X	X	-
weiblich .....	39	35	-	2	2	37	32	1	2	1	5,4	9,4	X	-	X
21 - 25 .....	118	102	5	1	5	101	84	2	5	4	16,8	21,4	X	X	X
männlich .....	77	65	5	-	2	66	56	2	2	2	16,7	16,1	X	X	-
weiblich .....	41	37	-	1	3	35	28	-	3	2	17,1	32,1	-	X	X
25 - 35 .....	263	211	3	20	10	220	178	2	15	11	19,5	18,5	X	33,3	9,1-
männlich .....	148	112	3	8	7	151	121	2	9	7	2,0-	7,4-	X	X	-
weiblich .....	115	99	-	12	3	69	57	-	6	4	66,7	73,7	-	X	X
35 - 45 .....	195	143	-	21	9	177	140	-	11	7	10,2	2,1	-	90,9	X
männlich .....	114	82	-	8	6	97	74	-	6	3	17,5	10,8	-	X	X
weiblich .....	81	61	-	13	3	80	66	-	5	4	1,3	7,6-	-	X	X
45 - 55 .....	124	84	-	16	8	90	62	-	17	4	37,8	35,5	-	5,9-	X
männlich .....	69	46	-	6	5	52	35	-	8	2	32,7	31,4	-	X	X
weiblich .....	55	38	-	10	3	38	27	-	9	2	44,7	40,7	-	X	X
55 - 65 .....	72	44	1	14	9	54	35	-	10	8	33,3	25,7	X	40,0	X
männlich .....	45	25	1	8	7	30	17	-	8	4	50,0	47,1	X	-	X
weiblich .....	27	19	-	6	2	24	18	-	2	4	12,5	5,6	-	X	X
65 und mehr .....	29	17	-	9	3	29	12	1	5	9	-	41,7	X	X	X
männlich .....	10	5	-	5	-	10	4	1	1	4	-	X	X	X	X
weiblich .....	19	12	-	4	3	19	8	-	4	5	-	X	-	-	X
Zusammen .....	1 118	776	27	123	88	936	680	14	90	86	19,4	14,1	92,9	36,7	2,3
männlich .....	667	446	26	60	46	557	403	13	46	47	19,7	10,7	X	30,4	2,1-
weiblich .....	451	330	1	63	42	379	277	1	44	39	19,0	19,1	-	43,2	7,7
Ohne Angabe .....	5	3	-	1	1	3	3	-	-	-	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	1 123	779	27	124	89	939	683	14	90	86	19,6	14,1	92,9	37,8	3,5
Januar - Dezember 1994															
Januar - Dezember 1993															
unter 15 .....	1 387	556	7	510	277	1 400	581	10	492	288	0,9-	4,3-	X	3,7	3,8-
männlich .....	768	249	4	335	153	797	274	9	339	159	3,6-	9,1-	X	1,2-	3,8-
weiblich .....	619	307	3	175	124	603	307	1	153	129	2,7	-	X	14,4	3,9-
15 - 18 .....	1 031	279	179	211	53	793	240	135	166	30	30,0	16,3	32,6	27,1	76,7
männlich .....	713	143	161	125	24	509	107	115	92	13	40,1	33,6	40,0	35,9	84,6
weiblich .....	318	136	18	86	29	284	133	20	74	17	12,0	2,3	10,0-	16,2	70,6
18 - 21 .....	1 286	1 029	81	71	33	1 061	843	75	52	24	21,2	22,1	8,0	36,5	37,5
männlich .....	847	667	65	34	18	700	555	56	24	15	21,0	20,2	16,1	41,7	20,0
weiblich .....	439	362	16	37	15	361	288	19	28	9	21,6	25,7	15,8-	32,1	X
21 - 25 .....	1 224	941	82	70	43	1 193	940	77	51	54	2,6	0,1	6,5	37,3	20,4-
männlich .....	808	598	75	35	27	788	602	61	25	36	2,5	0,7-	23,0	40,0	25,0-
weiblich .....	416	343	7	35	16	405	338	16	26	18	2,7	1,5	X	34,6	11,1-
25 - 35 .....	2 737	2 035	131	218	85	2 529	1 940	118	170	83	8,2	4,9	11,0	28,2	2,4
männlich .....	1 708	1 201	114	99	57	1 617	1 174	103	97	53	5,6	2,3	10,7	2,1	7,5
weiblich .....	1 029	834	17	119	28	912	766	15	73	30	12,8	8,9	13,3	63,0	6,7-
35 - 45 .....	1 870	1 374	50	178	70	1 634	1 234	43	150	67	14,4	11,3	16,3	18,7	4,5
männlich .....	1 098	767	45	76	38	986	732	37	62	42	11,4	4,8	21,6	22,6	9,5-
weiblich .....	772	607	5	102	32	648	502	6	88	25	19,1	20,9	X	15,9	28,0
45 - 55 .....	1 208	849	15	192	48	1 099	747	18	180	58	9,9	13,7	16,7-	6,7	17,2-
männlich .....	653	451	15	63	35	624	416	14	85	34	4,6	8,4	7,1	25,9-	2,9
weiblich .....	555	398	-	129	13	475	331	4	95	24	16,8	20,2	X	35,8	45,8-
55 - 65 .....	832	523	14	169	61	683	421	10	146	48	21,8	24,2	40,0	15,8	27,1
männlich .....	448	287	13	70	28	347	211	8	60	27	29,1	36,0	X	16,7	3,7
weiblich .....	384	236	1	99	33	336	210	2	86	21	14,3	12,4	X	15,1	57,1
65 und mehr .....	438	233	5	111	66	372	198	2	97	53	17,7	17,7	X	14,4	24,5
männlich .....	184	98	3	56	18	147	78	2	40	21	25,2	25,6	X	40,0	14,3-
weiblich .....	254	135	2	55	48	225	120	-	57	32	12,9	12,5	X	3,5-	50,0
Zusammen .....	12 013	7 819	564	1 730	736	10 764	7 144	488	1 504	705	11,6	9,4	15,6	15,0	4,4
männlich .....	7 227	4 461	495	893	398	6 515	4 149	405	824	400	10,9	7,5	22,2	8,4	0,5-
weiblich .....	4 786	3 358	69	837	338	4 249	2 995	83	680	305	12,6	12,1	16,9-	23,1	10,8
Ohne Angabe .....	58	31	-	12	13	44	23	2	10	6	31,8	34,8	X	20,0	X
Insgesamt ...	12 071	7 850	564	1 742	749	10 808	7 167	490	1 514	711	11,7	9,5	15,1	15,1	5,3

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl																%				
Verunglückte insgesamt																				
Dezember 1994																Dezember 1993				
unter 15 .....	174	64	1	42	61	177	83	1	21	67	1,7-	22,9-	-	X	9,0-					
männlich .....	93	32	-	27	31	96	44	1	14	36	3,1-	27,3-	X	92,9	13,9-					
weiblich .....	81	32	1	15	30	81	39	-	7	31	-	17,9-	X	X	3,2-					
15 - 18 .....	146	55	20	21	8	101	52	10	15	4	44,6	5,8	X	40,0	X					
männlich .....	103	34	18	12	2	57	25	10	8	1	80,7	36,0	80,0	X	X					
weiblich .....	43	21	2	9	6	44	27	-	7	3	2,3-	22,2-	X	X	X					
18 - 21 .....	228	190	7	8	7	203	186	4	4	4	12,3	2,2	X	X	X					
männlich .....	149	118	7	5	4	141	131	3	1	3	5,7	9,9-	X	X	X					
weiblich .....	79	72	-	3	3	62	55	1	3	1	27,4	30,9	X	-	X					
21 - 25 .....	201	178	7	3	7	213	178	4	7	8	5,6-	-	X	X	X					
männlich .....	133	116	7	-	4	147	120	4	4	6	9,5-	3,3-	X	X	X					
weiblich .....	68	62	-	3	3	66	58	-	3	2	3,0	6,9	-	-	X					
25 - 35 .....	454	361	11	29	22	438	362	7	20	17	3,7	0,3-	X	45,0	29,4					
männlich .....	290	216	11	15	18	304	248	6	12	11	4,6-	12,9-	X	25,0	63,6					
weiblich .....	164	145	-	14	4	134	114	1	8	6	22,4	27,2	X	X	X					
35 - 45 .....	323	241	1	28	17	304	238	1	16	19	6,3	1,3	-	75,0	10,5-					
männlich .....	196	140	1	12	12	180	137	1	10	10	8,9	2,2	-	20,0	20,0					
weiblich .....	127	101	-	16	5	124	101	-	6	9	2,4	-	-	X	X					
45 - 55 .....	188	129	-	22	15	179	120	-	26	13	5,0	7,5	-	15,4-	15,4					
männlich .....	108	72	-	10	9	110	70	-	13	9	1,8-	2,9	-	23,1-	-					
weiblich .....	80	57	-	12	6	69	50	-	13	4	15,9	14,0	-	7,7-	X					
55 - 65 .....	124	72	2	22	21	112	72	-	18	20	10,7	-	X	22,2	5,0					
männlich .....	74	41	2	11	13	67	42	-	13	10	10,4	2,4-	X	15,4-	30,0					
weiblich .....	50	31	-	11	8	45	30	-	5	10	11,1	3,3	-	X	X					
65 und mehr .....	71	33	-	19	16	70	33	1	10	21	1,4	-	X	90,0	23,8-					
männlich .....	25	11	-	11	1	20	14	1	3	7	3,8-	21,4-	X	X	X					
weiblich .....	46	22	-	8	15	44	19	-	7	14	4,5	15,8	-	X	7,1					
Zusammen .....	1 909	1 323	49	194	174	1 797	1 324	28	137	173	6,2	0,1-	75,0	41,6	0,6					
männlich .....	1 171	780	46	103	94	1 128	831	26	78	93	3,8	6,1-	76,9	32,1	1,1					
weiblich .....	738	543	3	91	80	669	493	2	59	80	10,3	10,1	X	54,2	-					
Ohne Angabe .....	6	4	-	1	1	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X					
Insgesamt ...	1 915	1 327	49	195	175	1 802	1 329	28	137	173	6,3	0,2-	75,0	42,3	1,2					
Januar - Dezember 1994																Januar - Dezember 1993				
unter 15 .....	2 288	910	17	750	549	2 353	931	21	750	588	2,8-	2,3-	19,0-	-	6,6-					
männlich .....	1 317	434	13	505	323	1 364	455	18	513	338	3,4-	4,6-	27,8-	1,6-	4,4-					
weiblich .....	971	476	4	245	226	989	476	3	237	250	1,8-	-	X	3,4	9,6-					
15 - 18 .....	1 748	573	294	312	88	1 457	519	237	262	63	20,0	10,4	24,1	19,1	39,7					
männlich .....	1 205	307	264	183	44	934	257	199	150	30	29,0	19,5	32,7	22,0	46,7					
weiblich .....	543	266	30	129	44	523	262	38	112	33	3,8	1,5	21,1-	15,2	33,3					
18 - 21 .....	2 424	1 963	154	110	63	2 094	1 673	162	82	45	15,8	17,3	4,9-	34,1	40,0					
männlich .....	1 656	1 319	129	59	37	1 436	1 134	130	43	29	15,3	16,3	0,8-	37,2	27,6					
weiblich .....	768	644	25	51	26	658	539	32	39	16	16,7	19,5	21,9-	30,8	62,5					
21 - 25 .....	2 361	1 853	192	104	66	2 403	1 944	172	81	81	1,7-	4,7-	11,6	28,4	18,5-					
männlich .....	1 698	1 297	176	58	42	1 722	1 356	150	45	57	1,4-	4,4-	17,3	28,9	26,3-					
weiblich .....	663	556	16	46	24	681	588	22	36	24	2,6-	5,4-	27,3-	27,8	-					
25 - 35 .....	4 839	3 611	273	321	183	4 756	3 729	234	262	154	1,7	3,2-	16,7	22,5	18,8					
männlich .....	3 245	2 300	241	165	132	3 234	2 436	210	155	103	0,3	5,6-	14,8	6,5	28,2					
weiblich .....	1 594	1 311	32	156	51	1 522	1 293	24	107	51	4,7	1,4	33,3	45,8	-					
35 - 45 .....	3 269	2 411	94	279	148	2 998	2 227	91	249	150	9,0	8,3	3,3	12,0	1,3-					
männlich .....	2 032	1 419	85	133	95	1 948	1 418	80	118	101	4,3	9,1	6,3	12,7	5,9-					
weiblich .....	1 237	992	9	146	53	1 050	809	11	131	49	17,8	22,6	X	11,5	8,2					
45 - 55 .....	2 017	1 408	27	296	112	1 911	1 287	37	284	119	5,5	9,4	27,0-	4,2	5,9-					
männlich .....	1 152	792	27	115	71	1 142	753	30	133	73	8,9	5,2	10,0-	13,5-	2,7-					
weiblich .....	865	616	-	181	41	769	534	7	151	46	12,5	15,4	X	19,9	10,9-					
55 - 65 .....	1 415	876	28	279	126	1 255	772	22	242	123	12,7	13,5	27,3	15,3	2,4					
männlich .....	790	485	27	125	66	683	410	19	114	71	15,7	18,3	42,1	9,6	7,0-					
weiblich .....	625	391	1	154	60	572	362	3	128	52	9,3	8,0	X	20,3	15,4					
65 und mehr .....	870	409	14	235	166	789	385	8	207	151	10,3	6,2	X	13,5	9,9					
männlich .....	367	176	10	117	40	330	169	8	84	55	11,2	4,1	X	39,3	27,3-					
weiblich .....	503	233	4	118	126	459	216	-	123	96	9,6	7,9	X	4,1-	31,3					
Zusammen .....	21 231	14 014	1 093	2 686	1 501	20 016	13 467	984	2 419	1 474	6,1	4,1	11,1	11,0	1,8					
männlich .....	13 462	8 529	972	1 460	850	12 793	8 388	844	1 355	857	5,2	1,7	15,2	7,7	0,8-					
weiblich .....	7 769	5 485	121	1 226	651	7 223	5 079	140	1 064	617	7,6	8,0	13,6-	15,2	5,5					
Ohne Angabe .....	78	42	1	14	19	60	31	3	13	8	30,0	35,5	X	7,7	X					
Insgesamt ...	21 309	14 056	1 094	2 700	1 520	20 076	13 498	987	2 432	1 482	6,1	4,1	10,8	11,0	2,6					

**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Dezember 1994**

Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	37	8	4	6	8	4	2	1	3	1	-
männlich .....	35	7	4	5	8	4	2	1	3	1	-
weiblich .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	47	3	1	7	7	12	8	4	2	3	-
männlich .....	44	3	1	5	6	12	8	4	2	3	-
weiblich .....	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	61	5	5	3	9	6	5	18	4	6	-
männlich .....	59	5	5	3	8	6	5	18	4	5	-
weiblich .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
30 - 35 .....	60	3	4	10	5	8	4	14	4	8	-
männlich .....	53	3	3	9	3	7	4	12	4	8	-
weiblich .....	7	-	1	1	2	1	-	2	-	-	-
35 - 40 .....	49	3	5	2	3	7	6	9	10	4	-
männlich .....	44	3	4	1	1	7	6	8	10	4	-
weiblich .....	5	-	1	1	2	-	-	1	-	-	-
40 - 45 .....	40	-	-	3	6	4	7	8	8	4	-
männlich .....	37	-	-	3	6	4	7	8	7	2	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
45 - 50 .....	25	1	1	1	3	-	6	5	8	-	-
männlich .....	24	1	1	1	3	-	6	4	8	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55 .....	16	1	1	1	1	-	2	5	4	1	-
männlich .....	15	1	1	1	1	-	1	5	4	1	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	15	1	-	2	-	2	3	3	3	1	-
männlich .....	15	1	-	2	-	2	3	3	3	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	5	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-
männlich .....	5	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	3	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
männlich .....	3	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	361	26	22	36	43	44	45	67	48	30	-
männlich .....	337	25	20	31	37	43	44	63	47	27	-
weiblich .....	24	1	2	5	6	1	1	4	1	3	-
Ohne Angabe .....	4	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-
Insgesamt ...	365	26	22	37	43	44	45	70	48	30	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.



Nach: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Dezember 1994

Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	23	3	3	5	5	4	1	-	2	-	-
männlich .....	22	3	3	4	5	4	1	-	2	-	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	29	1	1	4	5	6	7	2	1	2	-
männlich .....	28	1	1	3	5	6	7	2	1	2	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	42	3	2	3	6	3	1	15	3	6	-
männlich .....	40	3	2	3	5	3	1	15	3	5	-
weiblich .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
30 - 35 .....	33	2	3	8	1	4	3	6	4	2	-
männlich .....	30	2	2	7	1	3	3	6	4	2	-
weiblich .....	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	31	1	4	2	1	4	5	5	7	2	-
männlich .....	27	1	3	1	-	4	5	4	7	2	-
weiblich .....	4	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-
40 - 45 .....	25	-	-	3	3	3	6	3	6	1	-
männlich .....	23	-	-	3	3	3	6	3	5	-	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
45 - 50 .....	14	-	1	1	2	-	2	1	7	-	-
männlich .....	14	-	1	1	2	-	2	1	7	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	8	-	-	-	1	-	2	3	2	-	-
männlich .....	7	-	-	-	1	-	1	3	2	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	7	-	-	2	-	-	1	2	1	1	-
männlich .....	7	-	-	2	-	-	1	2	1	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	5	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-
männlich .....	5	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	221	11	15	29	25	24	29	37	35	16	-
männlich .....	207	11	13	25	23	23	28	36	34	14	-
weiblich .....	14	-	2	4	2	1	1	1	1	2	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	222	11	15	29	25	24	29	38	35	16	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

**Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Dezember 1994**

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	14	5	1	1	3	-	1	1	1	1	-
männlich .....	13	4	1	1	3	-	1	1	1	1	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	18	2	-	3	2	6	1	2	1	1	-
männlich .....	16	2	-	2	1	6	1	2	1	1	-
weiblich .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	19	2	3	-	3	3	4	3	1	-	-
männlich .....	19	2	3	-	3	3	4	3	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	27	1	1	2	4	4	1	8	-	6	-
männlich .....	23	1	1	2	2	4	1	6	-	6	-
weiblich .....	4	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-
35 - 40 .....	18	2	1	-	2	3	1	4	3	2	-
männlich .....	17	2	1	-	1	3	1	4	3	2	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	15	-	-	-	3	1	1	5	2	3	-
männlich .....	14	-	-	-	3	1	1	5	2	2	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
45 - 50 .....	11	1	-	-	1	-	4	4	1	-	-
männlich .....	10	1	-	-	1	-	4	3	1	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55 .....	8	1	1	1	-	-	-	2	2	1	-
männlich .....	8	1	1	1	-	-	-	2	2	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	8	1	-	-	-	2	2	1	2	-	-
männlich .....	8	1	-	-	-	2	2	1	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	140	15	7	7	18	20	16	30	13	14	-
männlich .....	130	14	7	6	14	20	16	27	13	13	-
weiblich .....	10	1	-	1	4	-	-	3	-	1	-
Ohne Angabe .....	3	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Insgesamt ...	143	15	7	8	18	20	16	32	13	14	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Dezember 1994**  
**Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

**bei Unfällen mit Personenschaden**

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

**Beteiligte insgesamt**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	62	39	12	1	6	1	1	1	-	-
Leichtkrafträder .....	19	8	3	1	4	1	-	2	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	32	13	5	6	7	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	1 800	5	207	218	492	388	225	111	25	4
Güterkraftfahrzeugen .....	234	-	3	18	86	64	40	14	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	10	1	-	-	3	2	-	1	1	-
Fahrräder .....	203	20	9	4	29	29	24	22	12	7
Fußgänger .....	178	8	7	8	23	17	15	21	8	8
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>2 571</b>	<b>94</b>	<b>246</b>	<b>257</b>	<b>657</b>	<b>509</b>	<b>311</b>	<b>176</b>	<b>46</b>	<b>19</b>
dar. weiblich .....	635	17	64	60	179	134	67	34	17	11

**alkoholisierete Beteiligte**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Leichtkrafträder .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	172	2	22	27	60	43	15	2	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	5	-	-	-	1	3	1	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	12	1	-	-	5	2	1	2	1	-
Fußgänger .....	28	-	1	2	8	7	5	5	-	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>222</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>75</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	14	-	1	1	5	6	1	-	-	-

**von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	32	-	-	-	167	-	-	1 000	-	-
Leichtkrafträder .....	105	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	96	400	106	124	122	111	67	18	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	21	-	-	-	12	47	25	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	59	50	-	-	172	69	42	91	83	-
Fußgänger .....	157	-	143	250	348	412	333	238	-	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>86</b>	<b>32</b>	<b>93</b>	<b>113</b>	<b>114</b>	<b>110</b>	<b>71</b>	<b>68</b>	<b>22</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	22	-	16	17	28	45	15	-	-	-

**darunter: Innerhalb von Ortschaften**

**Beteiligte insgesamt**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	47	30	10	-	5	1	1	-	-	-
Leichtkrafträder .....	14	6	2	-	3	1	-	2	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	25	12	4	5	4	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	981	1	114	100	244	178	114	50	12	2
Güterkraftfahrzeugen .....	90	-	2	7	36	20	14	3	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	4	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Fahrräder .....	185	17	8	3	25	25	23	20	11	7
Fußgänger .....	158	7	6	8	16	13	13	20	8	7
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>1 445</b>	<b>74</b>	<b>146</b>	<b>124</b>	<b>337</b>	<b>241</b>	<b>170</b>	<b>98</b>	<b>32</b>	<b>16</b>
dar. weiblich .....	417	13	36	30	111	78	46	29	14	11

**alkoholisierete Beteiligte**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	91	-	13	14	33	18	12	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	5	1	-	-	2	-	1	1	-	-
Fußgänger .....	20	-	1	2	4	5	4	4	-	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	9	-	1	-	3	4	1	-	-	-

**von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	21	-	-	-	200	-	-	-	-	-
Leichtkrafträder .....	143	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	101	-	114	140	135	101	105	20	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	27	59	-	-	80	-	43	50	-	-
Fußgänger .....	127	-	167	250	250	385	308	200	-	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>82</b>	<b>14</b>	<b>96</b>	<b>129</b>	<b>119</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>82</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	22	-	28	-	27	51	22	-	-	-

1) Finschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

