

# **Statistische Berichte**

---

H 1 1 - m 1 1 / 9 4

**Straßenverkehrsunfälle  
im Land Brandenburg**

**November 1994**

**Endgültige Ergebnisse**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
BTX: \*47474#

Erschienen im März 1995  
Preis: 5,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 1980 - 1994 .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im November 1994 .....	5
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 1994 .....	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis November 1994 .....	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im November 1994 .....	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im November 1994 .....	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	13
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....	14
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im November 1994 .....	24
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im November 1994 .....	27

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwere Sachschäden:  
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;
- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):  
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im November 1980 - 1994

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980 .....	443	594	39	555
1981 .....	419	530	35	495
1982 .....	452	591	31	560
1983 .....	419	549	33	516
1984 .....	444	608	26	582
1985 .....	428	534	31	503
1986 .....	368	437	30	407
1987 .....	421	538	30	508
1988 .....	391	472	25	447
1989 .....	484	665	43	622
1990 .....	856	1 172	92	1 080
1991 .....	1 116	1 543	84	1 459
1992 .....	1 338	1 854	79	1 775
1993 .....	1 235	1 637	75	1 562
1994 .....	1 436	1 953	69	1 884

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im November 1994

Unfallkategorie	November			Januar bis November		
	1994	dagegen 1993	Veränderung	1994	dagegen 1993	Veränderung
	Anzahl	Prozent		Anzahl	Prozent	
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	8 679	9 603	- 9,6	86 913	82 726	+ 5,1
davon mit Personenschaden	1 436	1 235	+ 16,3	14 391	13 511	+ 6,5
mit Sachschaden	7 243	8 368	- 13,4	72 522	69 215	+ 4,8
davon mit 4000 und mehr DM bei einem Beteiligten	1 243	1 505	- 17,4	12 726	11 887	+ 7,1
weniger als 4000 DM bei jedem der Beteiligten	6 000	6 863	- 12,6	59 796	57 328	+ 4,3
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 953	1 637	+ 19,3	19 394	18 274	+ 6,1
davon getötete Personen	69	75	- 8,0	722	736	- 1,9
verletzte Personen	1 884	1 562	+ 20,6	18 672	17 538	+ 6,5

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im November 1994

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem <sup>1)</sup>	leich- tem <sup>2)</sup>			
				Sachschaden				
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	192	35	157	15	142	47	2	45
Cottbus.....	336	54	282	32	250	61	2	59
Frankfurt (Oder) .....	333	32	301	23	278	42	-	42
Potsdam.....	581	52	529	66	463	58	-	58
Landkreise								
Barnim.....	681	115	566	98	468	177	6	171
Dahme-Spreewald.....	640	120	520	131	389	168	8	160
Elbe-Elster.....	314	66	248	44	204	92	6	86
Havelland.....	403	77	326	49	277	102	1	101
Märkisch-Oderland.....	676	134	542	97	445	183	3	180
Oberhavel.....	548	80	468	74	394	104	7	97
Oberspreewald-Lausitz....	580	91	489	91	398	122	5	117
Oder-Spree.....	563	103	460	73	387	129	7	122
Ostprignitz-Ruppin.....	327	56	271	49	222	77	4	73
Potsdam-Mittelmark.....	780	130	650	168	482	206	8	198
Prignitz.....	291	45	246	33	213	59	2	57
Spree-Neiße.....	413	66	347	61	286	91	-	91
Teltow-Fläming.....	481	100	381	60	321	124	4	120
Uckermark.....	540	80	460	79	381	111	4	107
Präsidium Cottbus .....	1 643	277	1 366	228	1 138	366	13	353
Präsidium Eberswalde .....	1 221	195	1 026	177	849	288	10	278
Präsidium Frankfurt .....	1 572	269	1 303	193	1 110	354	10	344
Präsidium Oranienburg ....	1 569	258	1 311	205	1 106	342	14	328
Präsidium Potsdam .....	2 674	437	2 237	440	1 797	603	22	581
Land Brandenburg	8 679	1 436	7 243	1 243	6 000	1 953	69	1 884

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar - November 1994

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem <sup>1)</sup>	leich- tem <sup>2)</sup>			
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	2 081	388	1 693	270	1 423	471	7	464
Cottbus.....	3 293	455	2 838	306	2 532	532	16	516
Frankfurt (Oder) .....	3 183	353	2 830	211	2 619	461	8	453
Potsdam.....	5 209	553	4 656	556	4 100	644	8	636
Landkreise								
Barnim.....	6 680	1 116	5 564	995	4 569	1 566	48	1 518
Dahme-Spreewald.....	6 039	1 043	4 996	1 240	3 756	1 464	69	1 395
Elbe-Elster.....	3 050	556	2 494	378	2 116	746	34	712
Havelland.....	4 215	741	3 474	520	2 954	992	34	958
Märkisch-Oderland.....	6 427	1 298	5 129	861	4 268	1 784	57	1 727
Oberhavel.....	6 215	919	5 296	746	4 550	1 220	51	1 169
Oberspreewald-Lausitz....	4 837	792	4 045	845	3 200	1 071	50	1 021
Oder-Spree.....	5 982	1 100	4 882	840	4 042	1 378	40	1 338
Ostprignitz-Ruppin.....	3 683	562	3 121	589	2 532	768	34	734
Potsdam-Mittelmark.....	7 781	1 375	6 406	1 589	4 817	2 056	84	1 972
Prignitz.....	3 122	514	2 608	480	2 128	677	32	645
Spree-Neiße.....	4 772	862	3 910	726	3 184	1 187	46	1 141
Teltow-Fläming.....	5 050	967	4 083	763	3 320	1 277	46	1 231
Uckermark.....	5 294	797	4 497	811	3 686	1 100	58	1 042
Präsidium Cottbus .....	15 952	2 665	13 287	2 255	11 032	3 536	146	3 390
Präsidium Eberswalde .....	11 974	1 913	10 061	1 806	8 255	2 666	106	2 560
Präsidium Frankfurt .....	15 592	2 751	12 841	1 912	10 929	3 623	105	3 518
Präsidium Oranienburg ....	17 235	2 736	14 499	2 335	12 164	3 657	151	3 506
Präsidium Potsdam .....	26 160	4 326	21 834	4 418	17 416	5 912	214	5 698
Land Brandenburg	86 913	14 391	72 522	12 726	59 796	19 394	722	18 672

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im November 1994**

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	50	35	15	47	2	22	23
innerorts .....	49	34	15	46	2	22	22
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
COTTBUS, STADT .....	86	54	32	61	2	15	44
innerorts .....	80	52	28	59	2	15	42
außerorts .....	6	2	4	2	-	-	2
FRANKFURT/ ODER, STADT .....	55	32	23	42	-	16	26
innerorts .....	41	27	14	34	-	9	25
außerorts .....	14	5	9	8	-	7	1
POTS DAM, LANDESHAUPTSTADT .....	118	52	66	58	-	21	37
innerorts .....	109	50	59	55	-	20	35
außerorts .....	9	2	7	3	-	1	2
BARNIM .....	213	115	98	177	6	75	96
innerorts .....	101	60	41	79	1	32	46
außerorts .....	112	55	57	98	5	43	50
DAHME-SPREEWALD .....	251	120	131	168	8	73	87
innerorts .....	103	47	56	53	-	20	33
außerorts .....	148	73	75	115	8	53	54
ELBE-ELSTER .....	110	66	44	92	6	50	36
innerorts .....	67	39	28	51	2	28	21
außerorts .....	43	27	16	41	4	22	15
HAVELLAND .....	126	77	49	102	1	43	58
innerorts .....	70	44	26	54	-	20	34
außerorts .....	56	33	23	48	1	23	24
MAERKISCH-ODERLAND .....	231	134	97	183	3	83	97
innerorts .....	104	58	46	77	-	37	40
außerorts .....	127	76	51	106	3	46	57
OBERHAVEL .....	154	80	74	104	7	36	61
innerorts .....	89	48	41	59	4	19	36
außerorts .....	65	32	33	45	3	17	25
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	182	91	91	122	5	58	59
innerorts .....	84	46	38	57	4	25	28
außerorts .....	98	45	53	65	1	33	31
ODER-SPREE .....	176	103	73	129	7	54	68
innerorts .....	81	47	34	52	-	13	39
außerorts .....	95	56	39	77	7	41	29
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	105	56	49	77	4	43	30
innerorts .....	42	29	13	37	1	20	16
außerorts .....	63	27	36	40	3	23	14
POTS DAM-MITTEL MARK .....	298	130	168	206	8	75	123
innerorts .....	97	44	53	57	-	21	36
außerorts .....	201	86	115	149	8	54	87
PRIGNITZ .....	78	45	33	59	2	36	21
innerorts .....	26	17	9	18	-	5	13
außerorts .....	52	28	24	41	2	31	8
SPREE-NEISSE .....	127	66	61	91	-	38	53
innerorts .....	74	39	35	44	-	13	31
außerorts .....	53	27	26	47	-	25	22
TEL TOW-FLAEMING .....	160	100	60	124	4	57	63
innerorts .....	89	58	31	65	1	31	33
außerorts .....	71	42	29	59	3	26	30
UCKER MARK .....	159	80	79	111	4	39	68
innerorts .....	69	36	33	48	2	17	29
außerorts .....	90	44	46	63	2	22	39
 BRANDENBURG .....	 2 679	 1 436	 1 243	 1 953	 69	 834	 1 050
innerorts .....	1 375	775	600	945	19	367	559
außerorts .....	1 304	661	643	1 008	50	467	491

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
November 1994						November 1993						
Autobahnen .....	128	11	84	124	120	7	71	112	6,7	X	18,3	10,7
Bundesstraßen .....	477	29	314	344	362	35	215	243	31,8	12,1-	46,0	41,6
innerorts .....	201	11	108	155	138	7	58	97	45,7	X	86,2	59,8
außerorts .....	276	18	206	189	224	26	157	146	23,2	30,8-	31,2	29,5
Landesstraßen .....	387	19	244	263	354	20	207	241	9,3	5,0-	17,9	9,1
innerorts .....	183	4	98	125	146	7	83	105	25,3	X	18,1	19,0
außerorts .....	204	15	146	138	208	13	124	136	1,9-	15,4	17,7	1,5
Kreisstraßen .....	10	1	5	6	11	1	5	10	9,1-	-	-	X
innerorts .....	4	-	1	3	3	-	2	3	X	-	X	-
außerorts .....	6	1	4	3	8	1	3	7	X	-	X	X
Andere Straßen .....	434	9	187	313	388	14	185	273	11,9	X	1,1	14,7
innerorts .....	387	4	160	276	312	6	130	232	24,0	X	23,1	19,0
außerorts .....	47	5	27	37	76	8	55	41	38,2-	X	50,9-	9,8-
Insgesamt .....	1 436	69	834	1 050	1 235	75	683	879	16,3	8,0-	22,1	19,5
innerorts .....	775	19	367	559	599	20	273	437	29,4	5,0-	34,4	27,9
außerorts .....	661	50	467	491	636	55	410	442	3,9	9,1-	13,9	11,1
Januar - November 1994						Januar - November 1993						
Autobahnen .....	1 570	87	983	1 513	1 398	106	882	1 277	12,3	17,9-	11,5	18,5
Bundesstraßen .....	4 368	314	2 575	3 348	4 052	299	2 456	3 006	7,8	5,0	4,8	11,4
innerorts .....	1 937	53	839	1 582	1 728	55	789	1 345	12,1	3,6-	6,3	17,6
außerorts .....	2 431	261	1 736	1 766	2 324	244	1 667	1 661	4,6	7,0	4,1	6,3
Landesstraßen .....	3 762	221	2 165	2 690	3 335	208	2 152	2 230	12,8	6,3	0,6	20,6
innerorts .....	1 699	37	789	1 351	1 411	50	733	1 002	20,4	26,0-	7,6	34,8
außerorts .....	2 063	184	1 376	1 339	1 924	158	1 419	1 228	7,2	16,5	3,0-	9,0
Kreisstraßen .....	104	6	68	63	105	6	56	77	1,0-	-	21,4	18,2-
innerorts .....	29	-	13	19	31	1	16	24	6,5-	X	18,8-	20,8-
außerorts .....	75	6	55	44	74	5	40	53	1,4	X	37,5	17,0-
Andere Straßen .....	4 587	94	1 933	3 334	4 621	117	2 123	3 279	0,7-	19,7-	9,0-	1,7
innerorts .....	3 935	56	1 519	2 895	3 981	77	1 712	2 857	1,2-	27,3-	11,3-	1,3
außerorts .....	652	38	414	439	640	40	411	422	1,9	5,0-	0,7	4,0
Insgesamt .....	14 391	722	7 724	10 948	13 511	736	7 669	9 869	6,5	1,9-	0,7	10,9
innerorts .....	7 600	146	3 160	5 847	7 151	183	3 250	5 228	6,3	20,2-	2,8-	11,8
außerorts .....	6 791	576	4 564	5 101	6 360	553	4 419	4 641	6,8	4,2	3,3	9,9

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1994

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Dienstag .....	30	1	13	16	1	14	17	27	57
2.	Mittwoch .....	25	-	7	18	-	7	19	15	40
3.	Donnerstag .....	32	1	8	23	1	12	25	19	51
4.	Freitag .....	37	3	19	15	5	24	18	17	54
5.	S a m s t a g .....	17	-	7	10	-	11	12	15	32
6.	S o n n n t a g .....	13	-	4	9	-	4	10	18	31
7.	Montag .....	26	-	15	11	-	17	15	18	44
8.	Dienstag .....	31	-	8	23	-	8	28	24	55
9.	Mittwoch .....	25	-	8	17	-	9	20	16	41
10.	Donnerstag .....	25	1	9	15	1	10	19	16	41
11.	Freitag .....	31	-	13	18	-	13	19	20	51
12.	S a m s t a g .....	11	1	5	5	1	6	11	16	27
13.	S o n n n t a g .....	15	-	6	9	-	10	11	11	26
14.	Montag .....	52	1	20	31	1	21	40	27	79
15.	Dienstag .....	35	1	16	18	1	16	23	30	65
16.	Mittwoch .....	17	1	7	9	1	8	11	10	27
17.	Donnerstag .....	29	-	14	15	-	16	19	25	54
18.	Freitag .....	21	-	7	14	-	8	16	21	42
19.	S a m s t a g .....	19	-	10	9	-	16	19	21	40
20.	S o n n n t a g .....	22	1	7	14	1	8	18	19	41
21.	Montag .....	26	-	9	17	-	9	23	19	45
22.	Dienstag .....	29	1	9	19	1	14	20	19	48
23.	Mittwoch .....	18	-	11	7	-	14	11	15	33
24.	Donnerstag .....	30	-	13	17	-	15	21	22	52
25.	Freitag .....	33	-	17	16	-	22	21	20	53
26.	S a m s t a g .....	24	1	10	13	1	11	19	30	54
27.	S o n n n t a g .....	18	1	5	12	2	5	15	26	44
28.	Montag .....	37	-	13	24	-	15	24	28	65
29.	Dienstag .....	24	1	8	15	2	11	17	13	37
30.	Mittwoch .....	23	-	12	11	-	13	18	23	46
Zusammen .....		775	15	310	450	19	367	559	600	1 375
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Dienstag .....	16	-	9	7	-	11	15	36	52
2.	Mittwoch .....	14	1	8	5	1	11	12	14	28
3.	Donnerstag .....	26	3	14	9	4	18	16	22	48
4.	Freitag .....	16	2	4	10	2	6	15	24	40
5.	S a m s t a g .....	25	1	16	8	1	21	18	24	49
6.	S o n n n t a g .....	25	1	13	11	1	26	21	14	39
7.	Montag .....	27	3	9	15	3	10	26	26	53
8.	Dienstag .....	17	-	9	8	-	16	14	22	39
9.	Mittwoch .....	17	4	7	6	4	13	6	20	37
10.	Donnerstag .....	26	2	9	15	2	12	26	13	39
11.	Freitag .....	25	3	14	8	4	20	11	22	47
12.	S a m s t a g .....	26	1	17	8	1	20	19	14	40
13.	S o n n n t a g .....	21	2	13	6	2	19	15	21	42
14.	Montag .....	32	1	13	18	1	19	31	34	66
15.	Dienstag .....	34	5	13	16	5	17	24	26	60
16.	Mittwoch .....	23	-	12	11	-	18	15	11	34
17.	Donnerstag .....	22	1	3	18	1	4	28	29	51
18.	Freitag .....	25	2	9	14	3	11	18	19	44
19.	S a m s t a g .....	15	1	8	6	1	14	11	13	28
20.	S o n n n t a g .....	13	-	9	4	-	9	6	14	27
21.	Montag .....	15	-	7	8	-	13	10	20	35
22.	Dienstag .....	21	1	13	7	1	19	8	25	46
23.	Mittwoch .....	12	1	7	4	1	10	7	19	31
24.	Donnerstag .....	23	2	12	9	2	14	18	25	48
25.	Freitag .....	33	1	14	18	2	22	24	22	55
26.	S a m s t a g .....	42	2	23	17	2	32	32	34	76
27.	S o n n n t a g .....	18	1	12	5	1	15	13	16	34
28.	Montag .....	20	1	9	10	1	17	15	24	44
29.	Dienstag .....	9	1	3	5	1	4	5	20	29
30.	Mittwoch .....	23	3	11	9	3	26	12	20	43
Zusammen .....		661	46	320	295	50	467	491	643	1 304
Innerorts und außerorts										
1.	Dienstag .....	46	1	22	23	1	25	32	63	109
2.	Mittwoch .....	39	1	15	23	1	18	31	29	68
3.	Donnerstag .....	58	4	22	32	5	30	41	41	99
4.	Freitag .....	53	5	23	25	7	30	33	41	94
5.	S a m s t a g .....	42	1	23	18	1	32	30	39	81
6.	S o n n n t a g .....	38	1	17	20	1	30	31	32	70
7.	Montag .....	53	3	24	26	3	27	41	44	97
8.	Dienstag .....	48	-	17	31	-	24	42	46	94
9.	Mittwoch .....	42	4	15	23	4	22	26	36	78
10.	Donnerstag .....	51	3	18	30	3	22	45	29	80
11.	Freitag .....	56	3	27	26	4	33	30	42	98
12.	S a m s t a g .....	37	2	22	13	2	26	30	30	67
13.	S o n n n t a g .....	36	2	19	15	2	29	26	32	68
14.	Montag .....	84	2	33	49	2	40	71	61	145
15.	Dienstag .....	69	6	29	34	6	33	47	56	125
16.	Mittwoch .....	40	1	19	20	1	26	26	21	61
17.	Donnerstag .....	51	1	17	33	1	20	47	54	105
18.	Freitag .....	46	2	16	28	3	19	34	40	86
19.	S a m s t a g .....	34	1	18	15	1	30	30	34	68
20.	S o n n n t a g .....	35	1	16	18	1	17	24	33	68
21.	Montag .....	41	-	16	25	-	22	33	39	80
22.	Dienstag .....	50	2	22	26	2	33	28	44	94
23.	Mittwoch .....	30	1	18	11	1	24	18	34	64
24.	Donnerstag .....	53	2	25	26	2	29	39	47	100
25.	Freitag .....	66	1	31	34	2	44	45	42	108
26.	S a m s t a g .....	66	3	33	30	3	43	51	64	130
27.	S o n n n t a g .....	36	2	17	17	3	20	28	42	78
28.	Montag .....	57	1	22	34	1	32	39	52	109
29.	Dienstag .....	33	2	11	20	3	15	22	33	66
30.	Mittwoch .....	46	3	23	20	3	39	30	43	89
Insgesamt .....		1 436	61	630	745	69	834	1 050	1 243	2 679

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	4	-	2	2	-	2	3	14	18
2. Mittwoch .....	2	1	1	-	1	2	2	4	6
3. Donnerstag .....	2	1	1	-	1	2	4	6	8
4. Freitag .....	5	1	1	3	1	2	5	7	12
5. Samstag .....	4	-	2	2	-	2	6	7	11
6. Sonntag .....	6	1	1	4	1	3	10	6	12
7. Montag .....	4	1	2	1	1	3	2	12	16
8. Dienstag .....	2	-	2	-	-	2	1	3	5
9. Mittwoch .....	4	1	-	3	1	1	3	4	8
10. Donnerstag .....	10	1	-	9	1	2	11	3	13
11. Freitag .....	7	1	4	2	1	5	4	10	17
12. Samstag .....	4	1	1	2	1	1	3	4	8
13. Sonntag .....	4	-	3	1	-	4	6	5	9
14. Montag .....	6	-	1	5	-	2	9	15	21
15. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	5	13	19
16. Mittwoch .....	7	-	3	4	-	4	6	8	15
17. Donnerstag .....	3	-	-	3	-	-	7	10	13
18. Freitag .....	4	-	2	2	-	2	3	9	13
19. Samstag .....	3	-	1	2	-	3	4	4	7
20. Sonntag .....	3	-	1	2	-	1	2	7	10
21. Montag .....	4	-	2	2	-	6	3	9	13
22. Dienstag .....	4	1	3	-	1	7	-	9	13
23. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	8	8
24. Donnerstag .....	2	-	-	2	-	-	3	12	14
25. Freitag .....	5	-	2	3	-	5	4	10	15
26. Samstag .....	7	-	4	3	-	7	7	12	19
27. Sonntag .....	4	-	2	2	-	2	4	7	11
28. Montag .....	5	-	3	2	-	6	3	16	21
29. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	6	7
30. Mittwoch .....	6	1	3	2	1	7	3	3	9
Insgesamt .....	128	11	48	69	11	84	124	243	371

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									Z				
November 1994													
Fahrunfall .....	336	33	238	181	444	32	290	271	24,3-	3,1	17,9-	33,2-	
innerorts .....	117	11	82	60	132	5	78	91	11,4-	X	5,1	34,1-	
außerorts .....	219	22	156	121	312	27	212	180	29,8-	18,5-	26,4-	32,8-	
Abbiege-Unfall .....	165	1	75	138	85	1	32	72	94,1	-	X	91,7	
innerorts .....	120	-	42	99	61	-	23	54	96,7	-	82,6	83,3	
außerorts .....	45	1	33	39	24	1	9	18	87,5	-	X	X	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	281	4	133	227	156	6	68	118	80,1	X	95,6	92,4	
innerorts .....	214	2	90	167	119	4	47	91	79,8	X	91,5	83,5	
außerorts .....	67	2	43	60	37	2	21	27	81,1	-	X	X	
Überschreitenunfall ...	135	7	81	57	101	10	57	39	33,7	X	42,1	46,2	
innerorts .....	120	3	70	55	90	7	48	39	33,3	X	45,8	41,0	
außerorts .....	15	4	11	2	11	3	9	-	36,4	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	28	1	9	23	17	-	7	13	64,7	X	X	76,9	
innerorts .....	25	-	7	22	13	-	4	10	92,3	-	X	X	
außerorts .....	3	1	2	1	4	-	3	3	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	391	21	245	353	359	22	199	315	8,9	4,5-	23,1	12,1	
innerorts .....	142	3	65	127	148	3	62	126	4,1-	-	4,8	0,8	
außerorts .....	249	18	180	226	211	19	137	189	18,0	5,3-	31,4	19,6	
Sonstiger Unfall .....	100	2	53	71	73	4	30	51	37,0	X	76,7	39,2	
innerorts .....	37	-	11	29	36	1	11	26	2,8	X	-	11,5	
außerorts .....	63	2	42	42	37	3	19	25	70,3	X	X	68,0	
Insgesamt .....	1 436	69	834	1 050	1 235	75	683	879	16,3	8,0-	22,1	19,5	
innerorts .....	775	19	567	559	599	20	273	437	29,4	5,0-	34,4	27,9	
außerorts .....	661	50	467	491	636	55	410	442	3,9	9,1-	13,9	11,1	

Januar - November 1994

Januar - November 1993

Fahrunfall .....	3 948	396	2 852	2 248	4 129	400	3 027	2 355	4,4-	1,0-	5,8-	4,5-
innerorts .....	1 196	59	753	757	1 311	72	903	777	8,8-	18,1-	16,6-	2,6-
außerorts .....	2 752	337	2 099	1 491	2 818	328	2 124	1 578	2,3-	2,7	1,2-	5,5-
Abbiege-Unfall .....	1 516	19	618	1 303	1 325	15	564	1 090	14,4	26,7	9,6	19,5
innerorts .....	1 106	12	379	921	954	6	348	772	15,9	X	8,9	19,3
außerorts .....	410	7	239	382	371	9	216	318	10,5	X	10,6	20,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 582	45	1 077	2 143	2 295	57	1 040	1 874	12,5	21,1-	3,6	14,4
innerorts .....	2 042	18	744	1 662	1 806	24	710	1 424	13,1	25,0-	4,8	16,7
außerorts .....	540	27	333	481	489	33	330	450	10,4	18,2-	0,9	6,9
Überschreitenunfall ...	1 093	48	554	578	1 076	69	547	539	1,6	30,4-	1,3	7,2
innerorts .....	989	27	499	536	975	45	492	510	1,4	40,0-	1,4	5,1
außerorts .....	104	21	55	42	101	24	55	29	3,0	12,5-	-	44,8
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	265	4	85	209	208	5	91	156	27,4	X	6,6-	34,0
innerorts .....	223	-	62	178	170	2	65	129	31,2	X	4,6-	38,0
außerorts .....	42	4	23	31	38	3	26	27	10,5	X	11,5-	14,8
Unfall im Längsverkehr .....	3 807	187	2 000	3 514	3 388	156	1 866	3 016	12,4	19,9	7,2	16,5
innerorts .....	1 467	26	520	1 337	1 395	25	551	1 196	5,2	4,0	5,6-	11,8
außerorts .....	2 340	161	1 480	2 177	1 993	131	1 315	1 820	17,4	22,9	12,5	19,6
Sonstiger Unfall .....	1 180	23	538	953	1 090	34	534	839	8,3	32,4-	0,7	13,6
innerorts .....	577	4	203	456	540	9	181	420	6,9	X	12,2	8,6
außerorts .....	603	19	335	497	550	25	353	419	9,6	24,0-	5,1-	18,6
Insgesamt .....	14 391	722	7 724	10 948	13 511	736	7 669	9 869	6,5	1,9-	0,7	10,9
innerorts .....	7 600	146	3 160	5 847	7 151	183	3 250	5 228	6,3	20,2-	2,8-	11,8
außerorts .....	6 791	576	4 564	5 101	6 360	553	4 419	4 641	6,8	4,2	3,3	9,9

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1994		November 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1994		Januar - November 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	71	2	38	1	86,8	X	725	15	656	13	10,5	15,4
innerorts .....	61	2	31	1	96,8	X	563	11	505	8	11,5	X
außerorts .....	10	-	7	-	X	-	162	4	151	5	7,3	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	62	3	43	1	44,2	X	1 015	62	942	60	7,7	3,3
innerorts .....	49	2	31	-	58,1	X	670	44	628	38	6,7	15,8
außerorts .....	13	1	12	1	8,3	-	345	18	314	22	9,9	18,2-
Personenkraftwagen ..	1 809	1 871	1 560	2 032	16,0	7,9-	17 625	18 991	16 391	17 985	7,5	5,6
innerorts .....	872	961	727	1 037	19,9	7,3-	8 654	9 744	8 104	9 181	6,8	6,1
außerorts .....	937	910	833	995	12,5	8,5-	8 971	9 247	8 287	8 804	8,3	5,0
Bussen .....	16	5	10	17	60,0	X	165	141	130	137	26,9	2,9
innerorts .....	11	3	7	11	X	X	102	78	76	82	34,2	4,9-
außerorts .....	5	2	3	6	X	X	63	63	54	55	16,7	14,5
Güterkraftfahrzeugen	276	380	223	388	23,8	2,1-	2 320	3 540	1 840	2 804	26,1	26,2
innerorts .....	97	149	88	139	10,2	7,2	823	1 309	727	1 115	13,2	17,4
außerorts .....	179	231	135	249	32,6	7,2-	1 497	2 231	1 113	1 689	34,5	32,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	4	5	6	X	X	46	53	45	62	2,2	14,5-
innerorts .....	1	2	1	3	-	X	17	22	14	25	21,4	12,0-
außerorts .....	1	2	4	3	X	X	29	31	31	37	6,5-	16,2-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	18	2	18	X	-	78	146	68	108	14,7	35,2
innerorts .....	1	12	1	10	-	20,0	39	84	35	61	11,4	37,7
außerorts .....	3	6	1	8	X	X	39	62	33	47	18,2	31,9
Kraftfahrzeugen zus.	2 240	2 283	1 881	2 463	19,1	7,3-	21 974	22 948	20 072	21 169	9,5	8,4
innerorts .....	1 092	1 131	886	1 201	23,3	5,8-	10 868	11 292	10 039	10 510	7,7	7,4
außerorts .....	1 148	1 152	995	1 262	15,4	8,7-	11 106	11 656	9 983	10 659	11,2	9,4
dar. flüchtig .....	144	244	113	247	27,4	1,2-	1 417	2 214	1 417	2 130	-	3,9
innerorts .....	93	130	71	124	31,0	4,8	883	1 167	916	1 189	3,6-	1,9-
außerorts .....	51	114	42	123	21,4	7,3-	534	1 047	501	941	6,6	11,3
Fahrrädern .....	252	3	142	2	77,5	X	2 696	22	2 438	20	10,6	10,0
innerorts .....	234	3	126	1	85,7	X	2 372	15	2 145	12	10,6	25,0
außerorts .....	18	-	16	1	12,5	X	324	7	293	8	10,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	56	-	34	-	64,7	-	730	-	744	1	1,9-	X
innerorts .....	53	-	33	-	60,6	-	670	-	687	-	2,5-	-
außerorts .....	3	-	1	-	X	-	60	-	57	1	5,3	X
anderen Fahrzeugen ..	18	30	16	42	12,5	28,6-	169	431	182	431	7,1-	-
innerorts .....	8	21	7	35	X	40,0-	119	330	104	326	14,4	1,2
außerorts .....	10	9	9	7	X	X	50	101	78	105	35,9-	3,8-
Fußgänger .....	183	2	131	1	39,7	X	1 385	18	1 339	11	3,4	63,6
innerorts .....	160	1	115	-	39,1	X	1 231	11	1 184	7	4,0	X
außerorts .....	23	1	16	1	43,8	-	154	7	155	4	0,6-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	57	-	40	-	42,5	-	495	1	525	1	5,7-	-
innerorts .....	57	-	39	-	46,2	-	478	-	509	1	6,1-	X
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	17	1	16	-	6,3	X
65 Jahre und mehr ...	25	-	16	-	56,3	-	153	1	133	1	15,0	-
innerorts .....	23	-	16	-	43,8	-	140	1	125	-	12,0	X
außerorts .....	2	-	-	-	X	-	13	-	8	1	X	X
Andere Personen .....	2	-	3	-	X	-	18	-	23	1	21,7-	X
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	10	-	17	-	41,2-	-
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	8	-	6	1	X	X
Insgesamt .....	2 695	2 318	2 173	2 508	24,0	7,6-	26 242	23 419	24 054	21 632	9,1	8,3
innerorts .....	1 496	1 156	1 136	1 237	31,7	6,5-	14 600	11 648	13 539	10 855	7,8	7,3
außerorts .....	1 199	1 162	1 037	1 271	15,6	8,6-	11 642	11 771	10 515	10 777	10,7	9,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	116	1	75	-	54,7	X	1 250	9	1 301	15	3,9-	X
innerorts .....	113	1	73	-	54,8	X	1 163	5	1 219	9	4,6-	X
außerorts .....	3	-	2	-	X	-	87	4	82	6	6,1	X
65 Jahre und mehr ...	95	36	54	37	75,9	2,7-	859	414	743	385	15,6	7,5
innerorts .....	66	15	36	21	83,3	28,6-	580	188	507	177	14,4	6,2
außerorts .....	29	21	18	16	61,1	31,3	279	226	236	208	18,2	8,7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	2	X	28	27	3,7	81	63	28,6	807	860	6,2-
männlich .....	1	2	X	19	16	18,8	48	38	26,3	495	516	4,1-
weiblich .....	-	-	-	9	11	X	33	25	32,0	312	344	9,3-
15 - 18 .....	2	2	-	37	28	32,1	65	38	71,1	621	585	6,2
männlich .....	2	2	-	25	20	25,0	43	28	53,6	427	371	15,1
weiblich .....	-	-	-	12	8	X	22	10	X	194	214	9,3-
18 - 21 .....	12	9	X	81	70	15,7	108	77	40,3	951	864	10,1
männlich .....	10	5	X	62	57	8,8	80	49	63,3	681	605	12,6
weiblich .....	2	4	X	19	13	46,2	28	28	-	270	259	4,2
21 - 25 .....	7	7	-	101	107	5,6-	97	81	19,8	953	991	3,8-
männlich .....	6	6	-	92	90	2,2	78	57	36,8	742	763	2,8-
weiblich .....	1	1	-	9	17	X	19	24	20,8-	211	228	7,5-
25 - 30 .....	8	8	-	80	93	14,0-	88	85	3,5	941	949	0,8-
männlich .....	6	8	X	71	82	13,4-	60	60	-	669	668	0,1
weiblich .....	2	-	X	9	11	X	28	25	12,0	272	281	3,2-
30 - 35 .....	9	8	X	90	87	3,4	76	85	10,6-	800	880	9,1-
männlich .....	9	8	X	76	72	5,6	57	62	8,1-	579	642	9,8-
weiblich .....	-	-	-	14	15	6,7-	19	23	17,4-	221	238	7,1-
35 - 40 .....	9	11	X	78	74	5,4	71	60	18,3	655	614	6,7
männlich .....	8	9	X	64	65	1,5-	49	46	6,5	426	420	1,4
weiblich .....	1	2	X	14	9	X	22	14	57,1	229	194	18,0
40 - 45 .....	2	6	X	49	65	24,6-	61	50	22,0	489	484	1,0
männlich .....	1	6	X	39	55	29,1-	39	40	2,5-	323	339	4,7-
weiblich .....	1	-	X	10	10	-	22	10	X	166	145	14,5
45 - 50 .....	2	4	X	26	32	18,8-	37	35	5,7	282	265	6,4
männlich .....	2	3	X	18	26	30,8-	19	24	20,8-	189	173	9,2
weiblich .....	-	1	X	8	6	X	18	11	63,6	93	92	1,1
50 - 55 .....	3	5	X	42	39	7,7	49	43	14,0	395	387	2,1
männlich .....	3	4	X	32	29	10,3	26	29	10,3-	221	232	4,7-
weiblich .....	-	1	X	10	10	-	23	14	64,3	174	155	12,3
55 - 60 .....	5	5	-	30	41	26,8-	43	22	95,5	291	285	2,1
männlich .....	3	4	X	25	30	16,7-	24	14	71,4	170	178	4,5-
weiblich .....	2	1	X	5	11	X	19	8	X	121	107	13,1
60 - 65 .....	3	-	X	26	15	73,3	14	19	26,3-	184	173	6,4
männlich .....	3	-	X	20	12	66,7	6	10	X	98	79	24,1
weiblich .....	-	-	-	6	3	X	8	9	X	86	94	8,5-
65 - 70 .....	1	1	-	18	17	5,9	19	12	58,3	126	104	21,2
männlich .....	-	1	X	13	11	18,2	8	6	X	52	47	10,6
weiblich .....	1	-	X	5	6	X	11	6	X	74	57	29,8
70 - 75 .....	2	2	-	19	12	58,3	12	8	X	104	99	5,1
männlich .....	1	-	X	8	6	X	2	1	X	32	34	5,9-
weiblich .....	1	2	X	11	6	X	10	7	X	72	65	10,8
75 und mehr .....	3	5	X	16	28	42,9-	11	5	X	107	116	7,8-
männlich .....	2	3	X	11	14	21,4-	3	2	X	52	55	5,5-
weiblich .....	1	2	X	5	14	X	8	3	X	55	61	9,8-
Zusammen .....	69	75	8,0-	721	735	1,9-	832	683	21,8	7 706	7 656	0,7
männlich .....	57	61	6,6-	575	585	1,7-	542	466	16,3	5 156	5 122	0,7
weiblich .....	12	14	14,3-	146	150	2,7-	290	217	33,6	2 550	2 534	0,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	1	-	2	-	X	18	13	38,5
Insgesamt ...	69	75	8,0-	722	736	1,9-	834	683	22,1	7 724	7 669	0,7

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
90	85	5,9	1 279	1 289	0,8-	172	150	14,7	2 114	2 176	2,9-	..... unter 15
44	42	4,8	710	736	3,5-	93	82	13,4	1 224	1 268	3,5-	..... männlich
46	43	7,0	569	553	2,9	79	68	16,2	890	908	2,0-	..... weiblich
105	59	78,0	944	743	27,1	172	99	73,7	1 602	1 356	18,1	..... 15 - 18
69	36	91,7	650	486	33,7	114	66	72,7	1 102	877	25,7	..... männlich
36	23	56,5	294	257	14,4	58	33	75,8	500	479	4,4	..... weiblich
103	70	47,1	1 164	957	21,6	223	156	42,9	2 196	1 891	16,1	..... 18 - 21
67	46	45,7	764	633	20,7	157	100	57,0	1 507	1 295	16,4	..... männlich
36	24	50,0	400	324	23,5	66	56	17,9	689	596	15,6	..... weiblich
104	88	18,2	1 106	1 092	1,3	208	176	18,2	2 160	2 190	1,4-	..... 21 - 25
74	58	27,6	731	722	1,2	158	121	30,6	1 565	1 575	0,6-	..... männlich
30	30	-	375	370	1,4	50	55	9,1-	595	615	3,3-	..... weiblich
118	124	4,8-	1 267	1 220	3,9	214	217	1,4-	2 288	2 262	1,1	..... 25 - 30
72	79	8,9-	814	780	4,4	138	147	6,1-	1 554	1 530	1,6	..... männlich
46	45	2,2	453	440	3,0	76	70	8,6	734	732	0,3	..... weiblich
115	117	1,7-	1 207	1 089	10,8	200	210	4,8-	2 097	2 056	2,0	..... 30 - 35
76	81	6,2-	746	686	8,7	142	151	6,0-	1 401	1 400	0,1	..... männlich
39	36	8,3	461	403	14,4	58	59	1,7-	696	656	6,1	..... weiblich
107	67	59,7	932	806	15,6	187	138	35,5	1 665	1 494	11,4	..... 35 - 40
68	37	83,8	556	491	13,2	125	92	35,9	1 046	976	7,2	..... männlich
39	30	30,0	376	315	19,4	62	46	34,8	619	518	19,5	..... weiblich
66	76	13,2-	743	651	14,1	129	132	2,3-	1 281	1 200	6,8	..... 40 - 45
36	51	29,4-	428	398	7,5	76	97	21,7-	790	792	0,3-	..... männlich
30	25	20,0	315	253	24,5	53	35	51,4	491	408	20,3	..... weiblich
47	56	16,1-	493	440	12,0	86	95	9,5-	801	737	8,7	..... 45 - 50
27	37	27,0-	258	270	4,4-	48	64	25,0-	465	469	0,9-	..... männlich
20	19	5,3	235	170	38,2	38	31	22,6	336	268	25,4	..... weiblich
70	41	70,7	591	569	3,9	122	89	37,1	1 028	995	3,3	..... 50 - 55
36	27	33,3	326	302	7,9	65	60	8,3	579	563	2,8	..... männlich
34	14	X	265	267	0,8-	57	29	96,6	449	432	3,9	..... weiblich
54	46	17,4	503	386	30,3	102	73	39,7	824	712	15,7	..... 55 - 60
29	24	20,8	273	196	39,3	56	42	33,3	468	404	15,8	..... männlich
25	22	13,6	230	190	21,1	46	31	48,4	356	308	15,6	..... weiblich
26	27	3,7-	257	243	5,8	43	46	6,5-	467	431	8,4	..... 60 - 65
12	16	25,0-	130	121	7,4	21	26	19,2-	248	212	17,0	..... männlich
14	11	27,3	127	122	4,1	22	20	10,0	219	219	-	..... weiblich
20	7	X	177	135	31,1	40	20	X	321	256	25,4	..... 65 - 70
13	2	X	79	53	49,1	21	9	X	144	111	29,7	..... männlich
7	5	X	98	82	19,5	19	11	72,7	177	145	22,1	..... weiblich
9	6	X	118	98	20,4	23	16	43,8	241	209	15,3	..... 70 - 75
1	4	X	43	34	26,5	4	5	X	83	74	12,2	..... männlich
8	2	X	75	64	17,2	19	11	72,7	158	135	17,0	..... weiblich
10	7	X	114	110	3,6	24	17	41,2	237	254	6,7-	..... 75 und mehr
6	5	X	52	50	4,0	11	10	10,0	115	119	3,4-	..... männlich
4	2	X	62	60	3,3	13	7	X	122	135	9,6-	..... weiblich
1 044	876	19,2	10 895	9 828	10,9	1 945	1 634	19,0	19 322	18 219	6,1	..... Zusammen
630	545	15,6	6 560	5 958	10,1	1 229	1 072	14,6	12 291	11 665	5,4	..... männlich
414	331	25,1	4 335	3 870	12,0	716	562	27,4	7 031	6 554	7,3	..... weiblich
6	3	X	53	41	29,3	8	3	X	72	55	30,9	..... Ohne Angabe
1 050	879	19,5	10 948	9 869	10,9	1 953	1 637	19,3	19 394	18 274	6,1	..... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	1	X	11	10	10,0	31	14	X	278	313	11,2-
innerorts .....	-	-	-	2	4	X	28	11	X	208	213	2,3-
außerorts .....	-	1	X	9	6	X	3	3	-	70	100	30,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	2	1	X	35	42	16,7-	26	24	8,3	473	441	7,3
innerorts .....	1	-	X	11	18	38,9-	16	17	5,9-	277	257	7,8
außerorts .....	1	1	-	24	24	-	10	7	X	196	184	6,5
Personenkraftwagen ..	48	53	9,4-	528	535	1,3-	563	513	9,7	5 130	5 150	0,4-
innerorts .....	10	7	X	64	81	21,0-	161	149	8,1	1 364	1 501	9,1-
außerorts .....	38	46	17,4-	464	454	2,2	402	364	10,4	3 766	3 649	3,2
Bussen .....	-	-	-	3	1	X	2	2	-	23	46	50,0-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	7	12	X
außerorts .....	-	-	-	3	1	X	-	1	X	16	34	52,9-
Güterkraftfahrzeugen	4	3	X	28	19	47,4	32	20	60,0	333	268	24,3
innerorts .....	-	1	X	1	3	X	5	3	X	53	42	26,2
außerorts .....	4	2	X	27	16	68,8	27	17	58,8	280	226	23,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	-	-	-	1	-	X	1	5	X	17	13	30,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	4	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	5	X	14	9	X
Kraftfahrzeugen zus.	54	58	6,9-	606	607	0,2-	655	578	13,3	6 255	6 232	0,4
innerorts .....	11	8	X	78	106	26,4-	213	181	17,7	1 913	2 029	5,7-
außerorts .....	43	50	14,0-	528	501	5,4	442	397	11,3	4 342	4 203	3,3
Fahrrädern .....	4	7	X	56	50	12,0	80	40	X	831	821	1,2
innerorts .....	2	5	X	34	27	25,9	70	38	84,2	689	690	0,1-
außerorts .....	2	2	-	22	23	4,3-	10	2	X	142	131	8,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	9	6	X	16	11	45,5	215	248	13,3-
innerorts .....	-	-	-	6	3	X	14	11	27,3	189	226	16,4-
außerorts .....	-	-	-	3	3	-	2	-	X	26	22	18,2
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	2	X
Fußgänger .....	11	10	10,0	59	78	24,4-	97	64	51,6	626	606	3,3
innerorts .....	6	7	X	33	50	34,0-	83	53	56,6	555	524	5,9
außerorts .....	5	3	X	26	28	7,1-	14	11	27,3	71	82	13,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	5	5	-	39	20	95,0	263	267	9,0-
innerorts .....	1	-	X	5	3	X	39	20	95,0	234	258	9,3-
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	-	-	-	9	9	-
65 Jahre und mehr ...	4	4	-	16	24	33,3-	13	9	X	72	63	14,3
innerorts .....	4	4	-	11	21	47,6-	11	9	X	67	61	9,8
außerorts .....	-	-	-	5	3	X	2	-	X	5	2	X
Andere Personen .....	-	-	-	1	1	-	-	1	X	7	7	-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	1	X
Insgesamt .....	69	75	8,0-	722	736	1,9-	834	683	22,1	7 724	7 669	0,7
innerorts .....	19	20	5,0-	146	183	20,2-	367	273	34,4	3 160	3 250	2,8-
außerorts .....	50	55	9,1-	576	553	4,2	467	410	13,9	4 564	4 419	3,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	2	X	28	27	3,7	82	63	30,2	808	861	6,2-
innerorts .....	1	-	X	11	7	X	63	39	61,5	512	594	13,8-
außerorts .....	-	2	X	17	20	15,0-	19	24	20,8-	296	267	10,9
65 Jahre und mehr ...	6	8	X	53	57	7,0-	42	25	68,0	338	320	5,6
innerorts .....	4	6	X	25	32	21,9-	28	14	X	203	199	2,0
außerorts .....	2	2	-	28	25	12,0	14	11	27,3	135	121	11,6



im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
44	22	X	439	349	25,8	75	37	X	728	672	8,3	Fahrer und Mitfahrer von
38	21	81,0	357	285	25,3	66	32	X	567	502	12,9	. Mofas, Mopeds
6	1	X	82	64	28,1	9	5	X	161	170	5,3	.... innerorts
												.... außerorts
33	18	83,3	537	476	12,8	61	43	41,9	1 045	959	9,0	Motorzweirädern mit
31	15	X	390	350	11,4	48	32	50,0	678	625	8,5	... aml. Kennzeichen
2	3	X	147	126	16,7	13	11	18,2	367	334	9,9	.... innerorts
												.... außerorts
686	655	4,7	7 071	6 484	9,1	1 297	1 221	6,2	12 729	12 169	4,6	. Personenkraftwagen
256	258	0,8	2 809	2 570	9,3	427	414	3,1	4 237	4 152	2,0	.... innerorts
430	397	8,3	4 262	3 914	8,9	870	807	7,8	8 492	8 017	5,9	.... außerorts
5	6	X	76	98	22,4	7	8	X	102	145	29,7	. Bussen
4	3	X	52	24	X	6	4	X	59	36	63,9	.... innerorts
1	3	X	24	74	67,6	1	4	X	43	109	60,6	.... außerorts
59	33	78,8	490	364	34,6	95	56	69,6	851	651	30,7	. Güterkraftfahrzeuge
15	10	50,0	121	88	37,5	20	14	42,9	175	133	31,6	.... innerorts
44	23	91,3	369	276	33,7	75	42	78,6	676	518	30,5	.... außerorts
-	1	X	5	2	X	-	1	X	6	3	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X	... Zugmaschinen
-	1	X	4	1	X	-	1	X	4	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	-	X	26	12	X	2	5	X	44	25	76,0	übrigen
-	-	-	10	5	X	1	-	X	13	9	X	... Kraftfahrzeugen
1	-	X	16	7	X	1	5	X	31	16	93,8	.... innerorts
												.... außerorts
828	735	12,7	8 644	7 785	11,0	1 537	1 371	12,1	15 505	14 624	6,0	. Kraftfahrzeugen zus.
344	307	12,1	3 740	3 323	12,5	568	496	14,5	5 731	5 458	5,0	.... innerorts
484	428	13,1	4 904	4 462	9,9	969	875	10,7	9 774	9 166	6,6	.... außerorts
148	87	70,1	1 618	1 424	13,6	232	134	73,1	2 505	2 295	9,2	. Fahrrädern
145	76	90,8	1 482	1 295	14,4	217	119	82,4	2 205	2 012	9,6	.... innerorts
3	11	X	136	129	5,4	15	15	-	300	283	6,0	.... außerorts
38	20	90,0	485	478	1,5	54	31	74,2	709	732	3,1	darunter:
37	19	94,7	457	446	2,5	51	30	70,0	652	675	3,4	... unter 15 Jahren
1	1	-	28	32	12,5	3	1	X	57	57	-	.... innerorts
-	1	X	17	20	15,0	2	1	X	22	23	4,3	.... außerorts
-	-	-	14	16	12,5	1	-	X	15	17	11,8	. anderen Fahrzeugen
-	1	X	3	4	X	1	1	-	7	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
72	54	33,3	660	625	5,6	180	128	40,6	1 345	1 309	2,8	Fußgänger
68	53	28,3	605	583	3,8	157	113	38,9	1 193	1 157	3,1	.... innerorts
4	1	X	55	42	31,0	23	15	53,3	152	152	-	.... außerorts
17	19	10,5	241	251	4,0	57	40	42,5	489	523	6,5	darunter:
17	19	10,5	234	246	4,9	57	39	46,2	473	507	6,7	... unter 15 Jahren
-	-	-	7	5	X	-	1	X	16	16	-	.... innerorts
8	3	X	63	44	43,2	25	16	56,3	151	131	15,3	.... außerorts
8	3	X	60	41	46,3	23	16	43,8	138	123	12,2	. 65 Jahre und mehr
-	-	-	3	3	-	2	-	X	13	8	X	.... innerorts
2	2	-	9	15	X	2	3	X	17	23	26,1	.... außerorts
2	1	X	6	11	X	2	2	-	9	17	X	Andere Personen
-	1	X	3	4	X	-	1	X	8	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
1 050	879	19,5	10 948	9 869	10,9	1 953	1 637	19,3	19 394	18 274	6,1	Insgesamt
559	437	27,9	5 847	5 228	11,8	945	730	29,5	9 153	8 661	5,7	.... innerorts
491	442	11,1	5 101	4 641	9,9	1 008	907	11,1	10 241	9 613	6,5	.... außerorts
90	85	5,9	1 280	1 293	1,0	173	150	15,3	2 116	2 181	3,0	darunter:
62	56	10,7	892	911	2,1	126	95	32,6	1 415	1 512	6,4	... unter 15 Jahren
28	29	3,4	388	382	1,6	47	55	14,5	701	669	4,8	.... innerorts
												.... außerorts
39	20	95,0	409	343	19,2	87	53	64,2	800	720	11,1	. 65 Jahre und mehr
28	14	X	265	208	27,4	60	34	76,5	493	439	12,3	.... innerorts
11	6	X	144	135	6,7	27	19	42,1	307	281	9,3	.... außerorts

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									Z			
November 1994												
November 1993												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	94	2	36	83	68	1	34	48	38,2	X	5,9	72,9
innerorts	65	1	17	57	50	1	25	37	30,0	-	32,0	54,1
außerorts	29	1	19	26	18	-	9	11	61,1	X	X	X
vorausfährt o. wartet	176	5	68	175	124	5	51	121	41,9	-	33,3	44,6
innerorts	67	-	20	68	46	1	8	43	45,7	X	X	58,1
außerorts	109	5	48	107	78	4	43	78	39,7	X	11,6	37,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	57	4	33	42	50	2	19	45	14,0	X	73,7	6,7-
innerorts	27	2	12	14	22	-	8	16	22,7	X	X	12,5-
außerorts	30	2	21	28	28	2	11	29	7,1	-	90,9	3,4-
entgegenkommt	160	10	135	126	159	16	114	132	0,6	37,5-	18,4	4,5-
innerorts	71	1	43	58	67	2	38	61	6,0	X	13,2	4,9-
außerorts	89	9	92	68	92	14	76	71	3,3-	X	21,1	4,2-
einbiegt oder kreuzt	337	4	161	280	194	6	78	159	73,7	X	X	76,1
innerorts	260	1	107	210	150	4	57	122	73,3	X	87,7	72,1
außerorts	77	3	54	70	44	2	21	37	75,0	X	X	89,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	167	11	95	78	120	10	64	53	39,2	10,0	48,4	47,2
innerorts	144	6	80	73	105	7	53	51	37,1	X	50,9	43,1
außerorts	23	5	15	5	15	3	11	2	53,3	X	36,4	X
Aufprall auf Hindernis	16	-	9	10	10	1	7	3	60,0	X	X	X
innerorts	2	-	-	2	5	-	4	2	X	-	X	-
außerorts	14	-	9	8	5	1	3	1	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	229	21	165	137	249	20	152	159	8,0-	5,0	8,6	13,8-
innerorts	62	4	42	33	59	3	29	44	5,1	X	44,8	25,0-
außerorts	167	17	123	104	190	17	123	115	12,1-	-	-	9,6-
Abk.v.Fahrbahn n.links	140	11	104	78	207	11	139	124	32,4-	-	25,2-	37,1-
innerorts	39	4	31	16	60	-	38	39	35,0-	X	18,4-	59,0-
außerorts	101	7	73	62	147	11	101	85	31,3-	X	27,7-	27,1-
Unfall anderer Art	60	1	28	41	54	3	25	35	11,1	X	12,0	17,1
innerorts	38	-	15	28	35	2	13	22	8,6	X	15,4	27,3
außerorts	22	1	13	13	19	1	12	13	15,8	-	8,3	-
Insgesamt	1 436	69	834	1 050	1 235	75	683	879	16,3	8,0-	22,1	19,5
innerorts	775	19	367	559	599	20	273	437	29,4	5,0-	34,4	27,9
außerorts	661	50	467	491	636	55	410	442	3,9	9,1-	13,9	11,1
Januar - November 1994												
Januar - November 1993												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 008	17	330	965	958	18	364	853	5,2	5,6-	9,3-	13,1
innerorts	636	3	164	572	632	5	205	535	0,6	X	20,0-	6,9
außerorts	372	14	166	393	326	13	159	318	14,1	7,7	4,4	23,6
vorausfährt o. wartet	1 757	41	690	1 788	1 322	38	557	1 307	32,9	7,9	23,9	36,8
innerorts	694	7	175	670	540	5	172	494	28,5	X	1,7	35,6
außerorts	1 063	34	515	1 118	782	33	385	813	35,9	3,0	33,8	37,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	692	30	345	546	706	17	359	540	2,0-	76,5	3,9-	1,1
innerorts	322	7	121	249	332	4	124	242	3,0-	X	2,4-	2,9
außerorts	370	23	224	297	374	13	235	298	1,1-	76,9	4,7-	0,3-
entgegenkommt	1 337	96	970	1 142	1 227	97	931	1 008	9,0	1,0-	4,2	13,3
innerorts	657	11	332	575	549	15	303	436	19,7	26,7-	9,6	31,9
außerorts	680	85	638	567	678	82	628	572	0,3	3,7	1,6	0,9-
einbiegt oder kreuzt	3 187	53	1 334	2 648	2 923	65	1 286	2 392	9,0	18,5-	3,7	10,7
innerorts	2 521	25	906	2 060	2 286	29	872	1 821	10,3	13,8-	3,9	13,1
außerorts	666	28	428	588	637	36	414	571	4,6	22,2-	3,4	3,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 260	60	625	681	1 213	75	608	627	3,9	20,0-	2,8	8,6
innerorts	1 115	34	552	617	1 075	47	531	583	3,7	27,7-	4,0	5,8
außerorts	145	26	73	64	138	28	77	44	5,1	7,1-	5,2-	45,5
Aufprall auf Hindernis	127	2	67	92	90	4	46	57	41,1	X	45,7	61,4
innerorts	34	-	13	24	33	2	17	17	3,0	X	23,5-	41,2
außerorts	93	2	54	68	57	2	29	40	63,2	-	86,2	70,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 583	263	1 865	1 556	2 623	234	1 919	1 574	1,5-	12,4	2,8-	1,1-
innerorts	609	27	398	397	717	39	491	429	15,1-	30,8-	18,9-	7,5-
außerorts	1 974	236	1 467	1 159	1 906	195	1 428	1 145	3,6	21,0	2,7	1,2
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 615	143	1 157	919	1 690	167	1 256	971	4,4-	14,4-	7,9-	5,4-
innerorts	441	23	289	276	485	26	348	300	9,1-	11,5-	17,0-	8,0-
außerorts	1 174	120	868	643	1 205	141	908	671	2,6-	14,9-	4,4-	4,2-
Unfall anderer Art	825	17	341	611	759	21	343	540	8,7	19,0-	0,6-	13,1
innerorts	571	9	210	407	502	11	187	371	13,7	X	12,3	9,7
außerorts	254	8	131	204	257	10	156	169	1,2-	X	16,0-	20,7
Insgesamt	14 391	722	7 724	10 948	13 511	736	7 669	9 869	6,5	1,9-	0,7	10,9
innerorts	7 600	146	3 160	5 847	7 151	183	3 250	5 228	6,3	20,2-	2,8-	11,8
außerorts	6 791	576	4 564	5 101	6 360	553	4 419	4 641	6,8	4,2	3,3	9,9

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
November 1994												
Insgesamt .....	1 989	1 558	30	140	1 778	1 470	30	72	11,9	6,0	-	94,4
Verkehrstüchtigkeit ..	245	204	2	19	204	179	4	10	20,1	14,0	X	90,0
dar. Alkoholeinfluß	226	190	2	19	192	170	4	10	17,7	11,8	X	90,0
Straßenbenutzung .....	146	105	1	28	152	111	5	11	3,9-	5,4-	X	X
Geschwindigkeit .....	468	401	11	3	677	616	9	2	30,9-	34,9-	X	X
Abstand .....	203	149	1	4	141	114	2	-	44,0	30,7	X	X
Überholen .....	132	107	2	5	103	80	-	4	28,2	33,8	X	X
Vorbeifahren .....	7	5	-	-	4	2	-	2	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	12	9	-	-	13	9	1	-	7,7-	-	X	-
Vorfahrt, Vorrang ....	245	196	5	19	143	113	1	14	71,3	73,5	X	35,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	195	160	4	12	104	84	1	10	87,5	90,5	X	20,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	12	6	-	6	6	5	-	-	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	199	138	3	36	107	70	1	16	86,0	97,1	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	87	70	1	1	76	61	-	1	14,5	14,8	X	-
an Überwegen, Furten	17	17	-	-	11	9	-	-	54,5	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	15	13	-	1	9	5	-	-	X	X	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	8	4	-	2	6	1	-	-	X	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	5	1	-	-	3	-	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	217	156	4	22	140	109	7	12	55,0	43,1	X	83,3
Januar - November 1994												
Insgesamt .....	20 685	15 685	804	1 600	19 978	15 577	754	1 439	3,5	0,7	6,6	11,2
Verkehrstüchtigkeit ..	2 551	2 088	82	199	2 601	2 152	96	173	1,9-	3,0-	14,6-	15,0
dar. Alkoholeinfluß	2 291	1 876	78	188	2 330	1 939	92	164	1,7-	3,3-	15,2-	14,6
Straßenbenutzung .....	1 562	998	57	308	1 330	891	52	232	17,4	12,0	9,6	32,8
Geschwindigkeit .....	5 604	4 694	275	37	5 373	4 645	226	31	4,3	1,1	21,7	19,4
Abstand .....	2 161	1 575	86	48	1 632	1 248	55	29	32,4	26,2	56,4	65,5
Überholen .....	1 276	950	94	47	1 250	948	79	48	2,1	0,2	19,0	2,1-
Vorbeifahren .....	34	26	-	2	32	16	1	9	6,3	62,5	X	X
Nebeneinanderfahren ..	114	72	2	9	77	45	2	13	48,1	60,0	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	2 251	1 718	46	252	2 118	1 582	50	269	6,3	8,6	8,0-	6,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 674	1 290	32	180	1 511	1 150	32	177	10,8	12,2	-	1,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	155	111	3	31	118	79	2	30	31,4	40,5	X	3,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 913	1 285	33	342	1 617	1 106	31	281	18,3	16,2	6,5	21,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	736	577	18	43	729	573	19	51	1,0	0,7	5,3-	15,7-
an Überwegen, Furten	98	84	3	6	109	78	3	12	10,1-	7,7	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	115	85	-	3	115	89	1	-	-	4,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	35	16	1	10	34	12	1	7	2,9	33,3	-	X
Ladung, Besetzung ....	61	14	4	3	49	17	1	3	24,5	17,6-	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 272	1 587	106	297	3 021	2 253	140	293	24,8-	29,6-	24,3-	1,4

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Getötete															
November 1994															
unter 15 .....	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	X	-	X	-
männlich .....	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	X	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	12	12	-	-	-	9	8	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	10	10	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	7	4	-	-	2	7	7	-	-	-	-	X	-	-	X
männlich .....	6	3	-	-	2	6	6	-	-	-	-	X	-	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	17	12	2	-	1	16	13	-	-	1	6,3	7,7-	X	-	-
männlich .....	15	10	2	-	1	16	13	-	-	1	6,3-	23,1-	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	11	9	-	-	2	17	15	-	1	-	35,3-	X	-	X	X
männlich .....	9	8	-	-	1	15	13	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
45 - 55 .....	5	3	-	2	-	9	5	-	1	3	X	X	-	X	X
männlich .....	5	3	-	2	-	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65 .....	8	5	-	2	1	5	2	-	2	1	X	X	-	-	-
männlich .....	6	3	-	2	1	4	2	-	2	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
65 und mehr .....	6	1	-	-	4	8	2	-	2	4	X	X	-	X	-
männlich .....	3	1	-	-	2	4	1	-	1	2	X	-	-	X	-
weiblich .....	3	-	-	-	2	4	1	-	1	2	X	X	-	X	-
Zusammen .....	69	48	2	4	11	75	53	1	7	10	8,0-	9,4-	X	X	10,0
männlich .....	57	40	2	4	8	61	44	1	6	6	6,6-	9,1-	X	X	X
weiblich .....	12	8	-	-	3	14	9	-	1	4	14,3-	X	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	69	48	2	4	11	75	53	1	7	10	8,0-	9,4-	X	X	10,0
Januar - November 1994															
unter 15 .....	28	12	-	9	5	27	15	-	6	5	3,7	20,0-	-	X	-
männlich .....	19	7	-	7	3	16	9	-	2	5	18,8	X	-	X	X
weiblich .....	9	5	-	2	2	11	6	-	4	-	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	37	25	3	4	1	28	17	2	5	-	32,1	47,1	X	X	X
männlich .....	25	15	2	3	1	20	11	2	4	-	25,0	36,4	-	X	X
weiblich .....	12	10	1	1	-	8	6	-	1	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	81	75	1	1	2	70	53	8	-	4	15,7	41,5	X	X	X
männlich .....	62	58	1	1	1	57	41	8	-	3	8,8	41,5	X	X	X
weiblich .....	19	17	-	-	1	13	12	-	-	1	46,2	41,7	-	-	-
21 - 25 .....	101	87	7	1	3	107	91	9	1	5	5,6-	4,4-	X	-	X
männlich .....	92	79	7	1	3	90	75	9	1	4	2,2	5,3	X	-	X
weiblich .....	9	8	-	-	-	17	16	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	170	133	12	3	10	180	150	11	4	8	5,6-	11,3-	-	X	X
männlich .....	147	111	12	3	9	154	128	10	4	6	4,5-	13,3-	20,0	X	X
weiblich .....	23	22	-	-	1	26	22	1	-	2	11,5-	-	X	-	X
35 - 45 .....	127	91	8	5	15	139	105	8	8	10	8,6-	13,3-	-	X	50,0
männlich .....	103	73	7	4	12	120	92	8	6	7	14,2-	20,7-	X	X	X
weiblich .....	24	18	1	1	3	19	13	-	2	3	26,3	38,5	X	X	-
45 - 55 .....	68	52	2	7	2	71	52	-	6	10	4,2-	-	X	X	X
männlich .....	50	37	2	6	1	55	41	-	5	7	9,1-	9,8-	X	X	X
weiblich .....	18	15	-	1	1	16	11	-	1	3	12,5	36,4	-	-	X
55 - 65 .....	56	35	2	12	4	56	32	2	10	11	-	9,4	-	20,0	X
männlich .....	45	25	2	11	4	42	22	2	8	9	7,1	13,6	-	X	X
weiblich .....	11	10	-	1	-	14	10	-	2	2	21,4-	-	-	X	X
65 und mehr .....	53	18	-	14	16	57	20	2	10	24	7,0-	10,0-	X	40,0	33,3-
männlich .....	32	9	-	12	7	31	10	2	6	12	3,2	X	X	X	X
weiblich .....	21	9	-	2	9	26	10	-	4	12	19,2-	X	-	X	X
Zusammen .....	721	528	35	56	58	735	535	42	50	77	1,9-	1,3-	16,7-	12,0	24,7-
männlich .....	575	414	33	48	41	585	429	41	36	53	1,7-	3,5-	19,5-	33,3	22,6-
weiblich .....	146	114	2	8	17	150	106	1	14	24	2,7-	7,5	X	X	29,2-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	722	528	35	56	59	736	535	42	50	78	1,9-	1,3-	16,7-	12,0	24,4-
Januar - November 1993															
unter 15 .....	28	12	-	9	5	27	15	-	6	5	3,7	20,0-	-	X	-
männlich .....	19	7	-	7	3	16	9	-	2	5	18,8	X	-	X	X
weiblich .....	9	5	-	2	2	11	6	-	4	-	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	37	25	3	4	1	28	17	2	5	-	32,1	47,1	X	X	X
männlich .....	25	15	2	3	1	20	11	2	4	-	25,0	36,4	-	X	X
weiblich .....	12	10	1	1	-	8	6	-	1	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	81	75	1	1	2	70	53	8	-	4	15,7	41,5	X	X	X
männlich .....	62	58	1	1	1	57	41	8	-	3	8,8	41,5	X	X	X
weiblich .....	19	17	-	-	1	13	12	-	-	1	46,2	41,7	-	-	-
21 - 25 .....	101	87	7	1	3	107	91	9	1	5	5,6-	4,4-	X	-	X
männlich .....	92	79	7	1	3	90	75	9	1	4	2,2	5,3	X	-	X
weiblich .....	9	8	-	-	-	17	16	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	170	133	12	3	10	180	150	11	4	8	5,6-	11,3-	-	X	X
männlich .....	147	111	12	3	9	154	128	10	4	6	4,5-	13,3-	20,0	X	X
weiblich .....	23	22	-	-	1	26	22	1	-	2	11,5-	-	X	-	X
35 - 45 .....	127	91	8	5	15	139	105	8	8	10	8,6-	13,3-	-	X	50,0
männlich .....	103	73	7	4	12	120	92	8	6	7	14,2-	20,7-	X	X	X
weiblich .....	24	18	1	1	3	19	13	-	2	3	26,3	38,5	X	X	-
45 - 55 .....	68	52	2	7	2	71	52	-	6	10	4,2-	-	X	X	X
männlich .....	50	37	2	6	1	55	41	-	5	7	9,1-	9,8-	X	X	X
weiblich .....	18	15	-	1	1	16	11	-	1	3	12,5	36,4	-	-	X
55 - 65 .....	56	35	2	12	4	56	32	2	10	11	-	9,4	-	20,0	X
männlich .....	45	25	2	11	4	42	22	2	8	9	7,1	13,6	-	X	X
weiblich .....	11	10	-	1	-	14	10	-	2	2	21,4-	-	-	X	X
65 und mehr .....	53	18	-	14	16	57	20	2	10	24	7,0-	10,0-	X	40,0	33,3-
männlich .....	32	9	-	12	7	31	10	2	6	12	3,2	X	X	X	X
weiblich .....	21	9	-	2	9	26	10	-	4	12	19,2-	X	-	X	X
Zusammen .....	721	528	35	56	58	735	535	42	50	77	1,9-	1,3-	16,7-	12,0	24,7-
männlich .....	575	414	33	48	41	585	429	41	36	53	1,7-	3,5-	19,5-	33,3	22,6-
weiblich .....	146	114	2	8	17	150	106	1	14	24	2,7-	7,5	X	X	29,2-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	722	528	35	56	59	736	535	42	50	78	1,9-	1,3-	16,7-	12,0	24,4-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen		Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.								Fahr- rädern	
Anzahl											Z					
Schwerverletzte																
November 1994																
unter 15 .....	81	23	-	16	38	63	28	-	11	28	28,6	17,9-	-	45,5	90,0	
männlich .....	48	14	-	10	22	38	14	-	7	13	26,3	-	X	X	69,2	
weiblich .....	33	9	-	6	16	25	14	-	4	7	32,0	X	-	X	X	
15 - 18 .....	65	29	8	7	5	38	15	9	2	4	71,1	93,3	X	X	X	
männlich .....	43	14	8	5	4	28	8	8	1	3	53,6	X	-	X	X	
weiblich .....	22	15	-	2	1	10	7	1	1	1	X	X	X	X	-	
18 - 21 .....	108	93	3	3	5	77	71	4	-	1	40,3	31,0	X	X	X	
männlich .....	80	69	3	1	3	49	44	4	-	-	63,3	56,8	X	X	X	
weiblich .....	28	24	-	2	2	28	27	-	-	1	-	11,1-	-	X	X	
21 - 25 .....	97	77	9	4	3	81	72	4	1	2	19,8	6,9	X	X	X	
männlich .....	78	62	8	3	1	57	50	3	-	2	36,8	24,0	X	X	X	
weiblich .....	19	15	1	1	2	24	22	1	1	-	20,8-	31,8-	-	-	X	
25 - 35 .....	164	127	3	11	10	170	148	2	3	8	3,5-	14,2-	X	X	X	
männlich .....	117	88	3	7	6	122	104	2	2	7	4,1-	15,4-	X	X	X	
weiblich .....	47	39	-	4	4	48	44	-	1	1	2,1-	11,4-	-	X	X	
35 - 45 .....	132	106	2	5	7	110	84	3	5	7	20,0	26,2	X	-	-	
männlich .....	88	69	2	1	5	86	65	2	3	7	2,3	9,5	-	X	X	
weiblich .....	44	37	-	4	2	24	21	1	2	-	83,3	76,2	X	X	X	
45 - 55 .....	86	58	-	11	10	78	56	2	10	6	10,3	3,6	X	10,0	X	
männlich .....	45	34	-	3	2	53	39	2	6	4	15,1-	12,8-	X	X	X	
weiblich .....	41	24	-	8	8	25	17	-	4	2	64,0	41,2	-	X	X	
55 - 65 .....	57	37	1	10	5	41	27	-	4	7	39,0	37,0	X	X	X	
männlich .....	30	19	1	4	3	24	16	-	1	5	25,0	18,8	X	X	X	
weiblich .....	27	18	-	6	2	17	11	-	3	2	58,8	63,6	-	X	-	
65 und mehr .....	42	12	-	13	13	25	12	-	4	9	68,0	-	-	X	X	
männlich .....	13	4	-	5	2	9	6	-	1	2	X	X	-	X	-	
weiblich .....	29	8	-	8	11	16	6	-	3	7	81,3	X	-	X	X	
Zusammen .....	832	562	26	80	96	683	513	24	40	64	21,8	9,6	8,3	X	50,0	
männlich .....	542	373	25	39	48	466	344	21	21	43	16,3	8,4	19,0	85,7	11,6	
weiblich .....	290	189	1	41	48	217	169	3	19	21	33,6	11,8	X	X	X	
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt ...	834	563	26	80	97	683	513	24	40	64	22,1	9,7	8,3	X	51,6	
Januar - November 1994																
unter 15 .....	807	320	9	215	242	860	304	11	247	267	6,2-	5,3	X	13,0-	9,4-	
männlich .....	495	169	9	152	153	516	155	9	167	161	4,1-	9,0	-	9,0-	5,0-	
weiblich .....	312	151	-	63	89	344	149	2	80	106	9,3-	1,3	X	21,3-	16,0-	
15 - 18 .....	621	244	106	88	30	585	232	96	85	30	6,2	5,2	10,4	3,5	-	
männlich .....	427	135	96	50	17	371	120	78	49	16	15,1	12,5	23,1	2,0	6,3	
weiblich .....	194	109	10	38	13	214	112	18	36	14	9,3-	2,7-	44,4-	5,6	7,1-	
18 - 21 .....	951	772	69	34	25	864	686	77	28	16	10,1*	12,5	10,4-	21,4	56,3	
männlich .....	681	544	60	21	16	605	470	64	18	10	12,6	15,7	6,3-	16,7	60,0	
weiblich .....	270	228	9	13	9	259	216	13	10	6	4,2	5,6	X	30,0	X	
21 - 25 .....	953	749	101	31	18	991	819	84	27	18	3,8-	8,5-	20,2	14,8	-	
männlich .....	742	569	92	22	10	763	615	78	17	13	2,8-	7,5-	17,9	29,4	23,1-	
weiblich .....	211	180	9	9	8	228	204	6	10	5	7,5-	11,8-	X	X	X	
25 - 35 .....	1 741	1 293	122	91	76	1 829	1 455	100	83	57	4,8-	11,1-	22,0	9,6	33,3	
männlich .....	1 248	884	107	56	55	1 310	1 007	93	51	40	4,7-	12,2-	15,1	9,8	37,5	
weiblich .....	493	409	15	35	21	519	448	7	32	17	5,0-	8,7-	X	9,4	23,5	
35 - 45 .....	1 144	848	35	89	55	1 098	790	39	86	61	4,2	7,3	10,3-	3,5	9,8-	
männlich .....	749	521	32	49	39	759	531	34	46	45	1,3-	1,9-	5,9-	6,5	13,3-	
weiblich .....	395	327	3	40	16	339	259	5	40	16	16,5	26,3	X	-	-	
45 - 55 .....	677	462	10	91	55	652	430	19	89	42	3,8	7,4	47,4-	2,2	31,0	
männlich .....	410	278	10	42	31	405	261	16	38	25	1,2	6,5	37,5-	10,5	24,0	
weiblich .....	267	184	-	49	24	247	169	3	51	17	8,1	8,9	X	3,9-	41,2	
55 - 65 .....	475	290	11	90	49	458	282	10	78	52	3,7	2,8	10,0	15,4	5,8-	
männlich .....	268	157	11	41	28	257	152	9	41	29	4,3	3,3	X	-	3,4-	
weiblich .....	207	133	-	49	21	201	130	1	37	23	3,0	2,3	X	32,4	8,7-	
65 und mehr .....	337	142	9	100	71	319	146	4	95	62	5,6	2,7-	X	5,3	14,5	
männlich .....	136	63	7	43	14	136	71	4	36	19	-	11,3-	X	19,4	26,3-	
weiblich .....	201	79	2	57	57	183	75	-	59	43	9,8	5,3	X	3,4-	32,6	
Zusammen .....	7 706	5 120	472	829	621	7 656	5 144	440	818	605	0,7	0,5-	7,3	1,3	2,6	
männlich .....	5 156	3 320	424	476	363	5 122	3 382	385	463	358	0,7	1,8-	10,1	2,8	1,4	
weiblich .....	2 550	1 800	48	353	258	2 534	1 762	55	355	247	0,6	2,2	12,7-	0,6-	4,5	
Ohne Angabe .....	18	10	1	2	5	13	6	1	3	1	38,5	X	-	X	X	
Insgesamt ...	7 724	5 130	473	831	626	7 669	5 150	441	821	606	0,7	0,4-	7,3	1,2	3,3	

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				ins- gesamt	Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
November 1994															
unter 15 .....	90	35	-	38	17	85	45	-	20	19	5,9	22,2-	-	90,0	10,5
männlich .....	44	12	-	22	10	42	19	-	15	8	4,8	36,8-	-	46,7	X
weiblich .....	46	23	-	16	7	43	26	-	5	11	7,0	11,5-	-	X	X
November 1993															
15 - 18 .....	105	27	19	19	7	59	25	11	8	2	78,0	8,0	72,7	X	X
männlich .....	69	13	19	11	1	36	11	8	5	2	91,7	18,2	X	X	X
weiblich .....	36	14	-	8	6	23	14	3	3	-	56,5	-	X	X	X
18 - 21 .....	103	79	8	6	5	70	60	1	2	-	47,1	31,7	X	X	X
männlich .....	67	51	7	2	2	46	36	1	2	-	45,7	41,7	X	-	X
weiblich .....	36	28	1	4	3	24	24	-	-	-	50,0	16,7	X	X	X
21 - 25 .....	104	79	1	6	5	88	75	3	2	4	18,2	5,3	X	X	X
männlich .....	74	55	1	4	3	58	46	3	2	4	27,6	19,6	X	X	X
weiblich .....	30	24	-	2	2	30	29	-	-	-	-	17,2-	-	X	X
25 - 35 .....	233	174	3	17	11	241	215	2	4	5	3,3-	19,1-	X	X	X
männlich .....	148	104	3	10	7	160	138	2	4	3	7,5-	24,6-	X	X	X
weiblich .....	85	70	-	7	4	81	77	-	-	2	4,9	9,1-	-	X	X
35 - 45 .....	173	134	2	16	7	143	113	1	15	4	21,0	18,6	X	6,7	X
männlich .....	104	79	2	4	5	88	68	1	8	1	18,2	16,2	X	X	X
weiblich .....	69	55	-	12	2	55	45	-	7	3	25,5	22,2	-	X	X
45 - 55 .....	117	85	-	14	6	97	68	-	14	8	20,6	25,0	-	-	X
männlich .....	63	44	-	4	4	64	44	-	6	8	1,6-	-	-	X	X
weiblich .....	54	41	-	10	2	33	24	-	8	-	63,6	70,8	-	X	X
55 - 65 .....	80	49	-	21	6	73	44	-	15	8	9,6	11,4	-	40,0	X
männlich .....	41	28	-	9	-	40	27	-	4	4	2,5	3,7	-	X	X
weiblich .....	39	21	-	12	6	33	17	-	11	4	18,2	23,5	-	9,1	X
65 und mehr .....	39	20	-	9	8	20	9	-	6	3	95,0	X	-	X	X
männlich .....	20	10	-	7	3	11	5	-	4	1	81,8	X	-	X	X
weiblich .....	19	10	-	2	5	9	4	-	2	2	X	X	-	-	X
Zusammen .....	1 044	682	33	146	72	876	654	18	86	53	19,2	4,3	83,3	69,8	35,8
männlich .....	630	396	32	73	35	545	394	15	50	31	15,6	0,5	X	46,0	12,9
weiblich .....	414	286	1	73	37	331	260	3	36	22	25,1	10,0	X	X	68,2
Ohne Angabe .....	6	4	-	2	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	1 050	686	33	148	72	879	655	18	87	54	19,5	4,7	83,3	70,1	33,3
Januar - November 1994															
unter 15 .....	1 279	514	7	484	241	1 289	529	9	476	249	8,8-	2,8-	X	1,7	3,2-
männlich .....	710	226	4	319	136	736	247	8	330	136	3,5-	8,5-	X	3,3-	-
weiblich .....	569	288	3	165	105	553	282	1	146	113	2,9	2,1	X	13,0	7,1-
Januar - November 1993															
15 - 18 .....	944	249	165	199	49	743	218	129	157	29	27,1	14,2	27,9	26,8	69,0
männlich .....	650	123	148	118	24	486	101	109	89	13	33,7	21,8	35,8	32,6	84,6
weiblich .....	294	126	17	81	25	257	117	20	68	16	14,4	7,7	15,0-	19,1	56,3
18 - 21 .....	1 164	926	77	67	29	957	748	73	50	21	21,6	23,8	5,5	34,0	38,1
männlich .....	764	599	61	32	16	633	492	55	24	13	20,7	21,7	10,9	33,3	23,1
weiblich .....	400	327	16	35	13	324	256	18	26	8	23,5	27,7	11,1-	34,6	X
21 - 25 .....	1 106	839	77	69	38	1 092	856	75	46	50	1,3	2,0-	2,7	50,0	24,0-
männlich .....	731	533	70	35	25	722	546	59	23	34	1,2	2,4-	18,6	52,2	26,5-
weiblich .....	375	306	7	34	13	370	310	16	23	16	1,4	1,3-	X	47,8	18,8-
25 - 35 .....	2 474	1 824	128	198	75	2 309	1 762	116	155	72	7,1	3,5	10,3	27,7	4,2
männlich .....	1 560	1 089	111	91	50	1 466	1 053	101	88	46	6,4	3,4	9,9	3,4	8,7
weiblich .....	914	735	17	107	25	843	709	15	67	26	8,4	3,7	13,3	59,7	3,8-
35 - 45 .....	1 675	1 231	50	157	61	1 457	1 094	43	139	60	15,0	12,5	16,3	12,9	1,7
männlich .....	984	685	45	68	32	889	658	37	56	39	10,7	4,1	21,6	21,4	17,9-
weiblich .....	691	546	5	89	29	568	436	6	83	21	21,7	25,2	X	7,2	38,1
45 - 55 .....	1 084	765	15	176	40	1 009	685	18	163	54	7,4	11,7	16,7-	8,0	25,9-
männlich .....	584	405	15	57	30	572	381	14	77	32	2,1	6,3	7,1	26,0-	6,3-
weiblich .....	500	360	-	119	10	437	304	4	86	22	14,4	18,4	X	38,4	54,5-
55 - 65 .....	760	479	13	155	52	629	386	10	136	40	20,8	24,1	30,0	14,0	30,0
männlich .....	403	262	12	62	21	317	194	8	52	23	27,1	35,1	X	19,2	8,7-
weiblich .....	357	217	1	93	31	312	192	2	84	17	14,4	13,0	X	10,7	82,4
65 und mehr .....	409	216	5	102	63	343	186	1	92	44	19,2	16,1	X	10,9	43,2
männlich .....	174	93	3	51	18	137	74	1	39	17	27,0	25,7	X	30,8	5,9
weiblich .....	235	123	2	51	45	206	112	-	53	27	14,1	9,8	X	3,8-	66,7
Zusammen .....	10 895	7 043	537	1 607	648	9 828	6 464	474	1 414	619	10,9	9,0	13,3	13,6	4,7
männlich .....	6 560	4 015	469	833	352	5 958	3 746	392	778	353	10,1	7,2	19,6	7,1	0,3-
weiblich .....	4 335	3 028	68	774	296	3 870	2 718	82	636	266	12,0	11,4	17,1-	21,7	11,3
Ohne Angabe .....	53	28	-	11	12	41	20	2	10	6	29,3	40,0	X	10,0	X
Insgesamt ...	10 948	7 071	537	1 618	660	9 869	6 484	476	1 424	625	10,9	9,1	12,8	13,6	5,6

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
November 1994																
unter 15 .....	172	58	-	54	56	150	74	-	31	40	14,7	21,6-	-	74,2	40,0	
männlich .....	93	26	-	32	33	82	34	-	22	22	13,4	23,5-	-	45,5	50,0	
weiblich .....	79	32	-	22	23	68	40	-	9	18	16,2	20,0-	-	X	27,8	
15 - 18 .....	172	58	27	26	12	99	40	20	11	6	73,7	45,0	35,0	X	X	
männlich .....	114	29	27	16	5	66	19	16	7	5	72,7	52,6	68,8	X	-	
weiblich .....	58	29	-	10	7	33	21	4	4	1	75,8	38,1	X	X	X	
18 - 21 .....	223	184	11	9	10	156	139	6	2	1	42,9	32,4	X	X	X	
männlich .....	157	130	10	3	5	100	84	6	2	-	57,0	54,8	X	X	X	
weiblich .....	66	54	1	6	5	56	55	-	-	1	17,9	1,8-	X	X	X	
21 - 25 .....	208	160	10	10	10	176	154	7	3	6	18,2	3,9	X	X	X	
männlich .....	158	120	9	7	6	121	102	6	2	6	30,6	17,6	X	X	-	
weiblich .....	50	40	1	3	4	55	52	1	1	-	9,1-	23,1-	-	X	X	
25 - 35 .....	414	313	8	28	22	427	376	4	7	14	3,0-	16,8-	X	X	57,1	
männlich .....	280	202	8	17	14	298	255	4	6	11	6,0-	20,8-	X	X	27,3	
weiblich .....	134	111	-	11	8	129	121	-	1	3	3,9	8,3-	-	X	X	
35 - 45 .....	316	249	4	21	16	270	212	4	21	11	17,0	17,5	-	-	45,5	
männlich .....	201	156	4	5	11	189	144	3	12	8	6,3	8,3	X	X	X	
weiblich .....	115	93	-	16	5	81	68	1	9	3	62,0	36,8	X	X	X	
45 - 55 .....	208	146	-	27	16	184	129	2	25	17	13,0	13,2	X	8,0	5,9-	
männlich .....	113	81	-	9	6	124	87	2	13	14	8,9-	6,9-	X	X	X	
weiblich .....	95	65	-	18	10	60	42	-	12	3	58,3	54,8	-	50,0	X	
55 - 65 .....	145	91	1	33	12	119	73	-	21	16	21,8	24,7	X	57,1	25,0-	
männlich .....	77	50	1	15	4	68	45	-	7	9	13,2	11,1	X	X	X	
weiblich .....	68	41	-	18	8	51	28	-	14	7	33,3	46,4	-	28,6	X	
65 und mehr .....	87	33	-	22	25	53	23	-	12	16	64,2	43,5	-	83,3	56,3	
männlich .....	36	15	-	12	7	24	12	-	6	5	50,0	25,0	-	X	X	
weiblich .....	51	18	-	10	18	29	11	-	6	11	75,9	63,6	-	X	63,6	
Zusammen .....	1 945	1 292	61	230	179	1 634	1 220	43	133	127	19,0	5,9	41,9	72,9	40,9	
männlich .....	1 229	809	59	116	91	1 072	782	37	77	80	14,6	3,5	59,5	50,6	13,8	
weiblich .....	716	483	2	114	88	562	438	6	56	47	27,4	10,3	X	X	87,2	
Ohne Angabe ....	8	5	-	2	1	3	1	-	1	1	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	1 953	1 297	61	232	180	1 637	1 221	43	134	128	19,3	6,2	41,9	73,1	40,6	
Januar - November 1994																
unter 15 .....	2 114	846	16	708	488	2 176	848	20	729	521	2,9-	0,2-	20,0-	2,9-	6,3-	
männlich .....	1 224	402	13	478	292	1 268	411	17	499	302	3,5-	2,2-	23,5-	4,2-	3,3-	
weiblich .....	890	444	3	230	196	908	437	3	230	219	2,0-	1,6	-	-	10,5-	
15 - 18 .....	1 602	518	274	291	80	1 356	467	227	247	59	18,1	10,9	20,7	17,8	35,6	
männlich .....	1 102	273	246	171	42	877	232	189	142	29	25,7	17,7	30,2	20,4	44,8	
weiblich .....	500	245	28	120	38	479	235	38	105	30	4,4	4,3	26,3-	14,3	26,7	
18 - 21 .....	2 196	1 773	147	102	56	1 891	1 487	158	78	41	16,1	19,2	7,0-	30,8	36,6	
männlich .....	1 507	1 201	122	54	33	1 295	1 003	127	42	26	16,4	19,7	3,9-	28,6	26,9	
weiblich .....	689	572	25	48	23	596	484	31	36	15	15,6	18,2	19,4-	33,3	53,3	
21 - 25 .....	2 160	1 675	185	101	59	2 190	1 766	168	74	73	1,4-	5,2-	10,1	36,5	19,2-	
männlich .....	1 565	1 181	169	58	38	1 575	1 236	146	41	51	0,6-	4,5-	15,8	41,5	25,5-	
weiblich .....	595	494	16	43	21	615	530	22	33	22	3,3-	6,8-	27,3-	30,3	4,5-	
25 - 35 .....	4 385	3 250	262	292	161	4 318	3 367	227	242	137	1,6	3,5-	15,4	20,7	17,5	
männlich .....	2 955	2 084	230	150	114	2 930	2 188	204	143	92	0,9	4,8-	12,7	4,9	23,9	
weiblich .....	1 430	1 166	32	142	47	1 388	1 179	23	99	45	3,0	1,1-	39,1	43,4	4,4	
35 - 45 .....	2 946	2 170	93	251	131	2 694	1 989	90	233	131	9,4	9,1	3,3	7,7	-	
männlich .....	1 836	1 279	84	121	83	1 768	1 281	79	108	91	3,8	0,2-	6,3	12,0	8,8-	
weiblich .....	1 110	891	9	130	48	926	708	11	125	40	19,9	25,8	X	4,0	20,0	
45 - 55 .....	1 829	1 279	27	274	97	1 732	1 167	37	258	106	5,6	9,6	27,0-	6,2	8,5-	
männlich .....	1 044	720	27	105	62	1 032	683	30	120	64	1,2	5,4	10,0-	12,5	3,1-	
weiblich .....	785	559	-	169	35	700	484	7	138	42	12,1	15,5	X	22,5	16,7-	
55 - 65 .....	1 291	804	26	257	105	1 143	700	22	224	103	12,9	14,9	18,2	14,7	1,9	
männlich .....	716	444	25	114	53	616	368	19	101	61	16,2	20,7	31,6	12,9	13,1-	
weiblich .....	575	360	1	143	52	527	332	3	123	42	9,1	8,4	X	16,3	23,8	
65 und mehr .....	799	376	14	216	150	719	352	7	197	130	11,1	6,8	X	9,6	15,4	
männlich .....	342	165	10	106	39	304	155	7	81	48	12,5	6,5	X	30,9	18,8-	
weiblich .....	457	211	4	110	111	415	197	-	116	82	10,1	7,1	X	5,2-	35,4	
Zusammen .....	19 322	12 691	1 044	2 492	1 327	18 219	12 143	956	2 282	1 301	6,1	4,5	9,2	9,2	2,0	
männlich .....	12 291	7 749	926	1 357	756	11 665	7 557	818	1 277	764	5,4	2,5	13,2	6,3	1,0-	
weiblich .....	7 031	4 942	118	1 135	571	6 554	4 586	138	1 005	537	7,3	7,8	14,5-	12,9	6,3	
Ohne Angabe ....	72	38	1	13	18	55	26	3	13	8	30,9	46,2	X	-	X	
Insgesamt ...	19 394	12 729	1 045	2 505	1 345	18 274	12 169	959	2 295	1 309	6,1	4,6	9,0	9,2	2,8	

**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im November 1994**  
**Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht**  
**Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	43	6	5	10	8	7	3	3	1	-	-
männlich .....	39	5	4	10	8	6	3	3	-	-	-
weiblich .....	4	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-
21 - 25 .....	53	3	5	7	8	9	5	11	5	-	-
männlich .....	48	3	5	6	7	8	5	9	5	-	-
weiblich .....	5	-	-	1	1	1	-	2	-	-	-
25 - 30 .....	75	3	9	2	8	10	13	14	13	3	-
männlich .....	72	2	9	2	7	9	13	14	13	3	-
weiblich .....	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	51	1	4	4	9	7	9	11	6	-	-
männlich .....	47	1	3	4	9	6	9	10	5	-	-
weiblich .....	4	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-
35 - 40 .....	68	-	4	7	3	12	8	18	9	7	-
männlich .....	65	-	4	7	3	12	7	18	8	6	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
40 - 45 .....	44	3	2	4	6	4	4	8	7	6	-
männlich .....	41	3	2	4	5	4	4	8	5	6	-
weiblich .....	3	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
45 - 50 .....	13	1	-	-	-	1	2	2	7	-	-
männlich .....	12	1	-	-	-	1	2	1	7	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55 .....	16	-	1	3	1	1	1	4	3	2	-
männlich .....	14	-	1	2	1	1	1	4	2	2	-
weiblich .....	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
55 - 60 .....	13	1	-	1	1	4	-	5	1	-	-
männlich .....	13	1	-	1	1	4	-	5	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	7	1	-	-	1	-	2	2	1	-	-
männlich .....	7	1	-	-	1	-	2	2	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	365	20	30	38	45	55	48	78	53	18	-
männlich .....	360	18	28	36	42	51	47	74	47	17	-
weiblich .....	25	2	2	2	3	4	1	4	6	1	-
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	388	20	30	38	46	56	48	79	53	18	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.



**Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im November 1994**  
**Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht**  
**Bei Unfällen mit Personenschaden**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	33	5	4	7	7	5	3	2	-	-	-
männlich .....	30	4	3	7	7	4	3	2	-	-	-
weiblich .....	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	39	3	1	6	5	7	4	9	4	-	-
männlich .....	35	3	1	5	5	6	4	7	4	-	-
weiblich .....	4	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-
25 - 30 .....	39	3	6	-	2	6	4	8	7	3	-
männlich .....	37	2	6	-	2	5	4	8	7	3	-
weiblich .....	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	31	-	3	3	4	5	7	7	2	-	-
männlich .....	28	-	2	3	4	4	7	6	2	-	-
weiblich .....	3	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
35 - 40 .....	42	-	1	3	2	6	6	10	7	7	-
männlich .....	39	-	1	3	2	6	5	10	6	6	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
40 - 45 .....	31	2	2	2	4	3	2	6	5	5	-
männlich .....	30	2	2	2	4	3	2	6	4	5	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
45 - 50 .....	10	-	-	-	-	-	2	2	6	-	-
männlich .....	9	-	-	-	-	-	2	1	6	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55 .....	9	-	1	2	1	-	1	1	2	1	-
männlich .....	8	-	1	2	1	-	1	1	1	1	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55 - 60 .....	8	1	-	1	-	2	-	3	1	-	-
männlich .....	8	1	-	1	-	2	-	3	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	6	-	-	-	1	-	2	2	1	-	-
männlich .....	6	-	-	-	1	-	2	2	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	250	15	18	24	26	34	32	50	35	16	-
männlich .....	232	13	16	23	26	30	31	46	32	15	-
weiblich .....	18	2	2	1	-	4	1	4	3	1	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	250	15	18	24	26	34	32	50	35	16	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

**Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im November 1994**  
**Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht**  
**Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	10	1	1	3	1	2	-	1	1	-	-
männlich .....	9	1	1	3	1	2	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
21 - 25 .....	14	-	4	1	3	2	1	2	1	-	-
männlich .....	13	-	4	1	2	2	1	2	1	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	36	-	3	2	6	4	9	6	6	-	-
männlich .....	35	-	3	2	5	4	9	6	6	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	20	1	1	1	5	2	2	4	4	-	-
männlich .....	19	1	1	1	5	2	2	4	3	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
35 - 40 .....	26	-	3	4	1	6	2	8	2	-	-
männlich .....	26	-	3	4	1	6	2	8	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	13	1	-	2	2	1	2	2	2	1	-
männlich .....	11	1	-	2	1	1	2	2	1	1	-
weiblich .....	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
45 - 50 .....	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
männlich .....	3	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	7	-	-	1	-	1	-	3	1	1	-
männlich .....	6	-	-	-	-	1	-	3	1	1	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	5	-	-	-	1	2	-	2	-	-	-
männlich .....	5	-	-	-	1	2	-	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	135	5	12	14	19	21	16	28	18	2	-
männlich .....	128	5	12	13	16	21	16	28	15	2	-
weiblich .....	7	-	-	1	3	-	-	-	3	-	-
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	138	5	12	14	20	22	16	29	18	2	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im November 1994**

**Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

**bei Unfällen mit Personenschaden**

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  
Beteiligte insgesamt**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	71	45	9	4	3	2	3	2	1	-
Leichtkrafträder .....	22	13	3	1	-	3	-	2	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	40	13	8	8	9	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	1 809	3	199	206	472	400	215	159	37	9
Güterkraftfahrzeugen .....	276	-	6	22	96	81	42	12	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	4	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Fahrräder .....	252	30	11	10	32	24	27	34	17	5
Fußgänger .....	183	12	10	10	23	17	16	12	14	11
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>2 695</b>	<b>116</b>	<b>247</b>	<b>262</b>	<b>642</b>	<b>535</b>	<b>314</b>	<b>223</b>	<b>70</b>	<b>25</b>
dar. weiblich .....	624	25	50	57	155	127	77	53	20	10

**alkoholisierete Beteiligte**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Leichtkrafträder .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	190	-	32	31	55	57	11	4	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	9	-	-	1	4	2	1	1	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	19	-	-	3	5	2	3	6	-	-
Fußgänger .....	24	-	-	4	6	8	3	2	1	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>250</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	18	-	3	4	5	4	2	-	-	-

**von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	42	-	111	-	-	-	333	500	-	-
Leichtkrafträder .....	45	-	-	-	-	333	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	25	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	105	-	161	150	117	143	51	25	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	33	-	-	45	42	25	24	85	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	75	-	-	300	156	83	111	176	-	-
Fußgänger .....	151	-	-	400	261	471	188	167	71	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>93</b>	<b>-</b>	<b>134</b>	<b>149</b>	<b>109</b>	<b>136</b>	<b>61</b>	<b>63</b>	<b>29</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	29	-	60	70	32	31	26	-	-	-

**darunter: Innerhalb von Ortschaften  
Beteiligte insgesamt**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	61	36	8	4	3	2	3	2	1	-
Leichtkrafträder .....	17	11	3	1	-	1	-	1	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	32	12	7	6	6	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	872	2	86	106	228	161	102	91	16	4
Güterkraftfahrzeugen .....	97	-	3	6	27	29	15	5	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fahrräder .....	234	30	9	7	30	23	23	32	17	4
Fußgänger .....	160	11	6	7	17	11	15	12	13	10
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>1 496</b>	<b>102</b>	<b>123</b>	<b>138</b>	<b>315</b>	<b>231</b>	<b>166</b>	<b>144</b>	<b>48</b>	<b>18</b>
dar. weiblich .....	432	25	26	40	99	70	56	43	17	9

**alkoholisierete Beteiligte**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Leichtkrafträder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	87	-	15	14	25	25	5	3	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	5	-	-	1	1	1	1	1	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	15	-	-	2	5	2	2	4	-	-
Fußgänger .....	16	-	-	2	4	4	3	2	1	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	13	-	3	3	4	2	1	-	-	-

**von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert**

Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	49	-	125	-	-	-	333	500	-	-
Leichtkrafträder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	100	-	174	132	110	155	49	33	-	-
Güterkraftfahrzeugen .....	52	-	-	167	37	34	67	200	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder .....	64	-	-	286	167	87	87	125	-	-
Fußgänger .....	100	-	-	286	235	364	200	167	77	-
<b>Insgesamt 2) ...</b>	<b>86</b>	<b>-</b>	<b>130</b>	<b>138</b>	<b>111</b>	<b>143</b>	<b>72</b>	<b>76</b>	<b>42</b>	<b>-</b>
dar. weiblich .....	30	-	115	75	40	29	18	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

