

**Landesamt für  
Datenverarbeitung und Statistik**



**LAND  
BRANDENBURG**



# **Statistische Berichte**

---

H 11 - m 10 / 94

**Straßenverkehrsunfälle  
im Land Brandenburg**

**Oktober 1994**

**Endgültige Ergebnisse**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
BTX: \*47474#

Erschienen im Januar 1995  
Preis: 5,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

# Inhalt

Seite

Erläuterungen .....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1980 - 1994 .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Oktober 1994 .....	5
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 1994 .....	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Oktober 1994 .....	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Oktober 1994 .....	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1994 .....	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	13
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....	14
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Oktober 1994 .....	24
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im Oktober 1994 .....	27

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwere Sachschäden:  
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;
- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):  
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 1980 - 1994

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980 .....	623	798	54	744
1981 .....	518	673	40	633
1982 .....	546	706	38	668
1983 .....	476	617	27	590
1984 .....	579	709	54	655
1985 .....	460	591	40	551
1986 .....	533	643	29	614
1987 .....	496	656	35	621
1988 .....	440	546	39	507
1989 .....	477	616	44	572
1990 .....	829	1 120	92	1 028
1991 .....	1 196	1 631	80	1 551
1992 .....	1 352	1 832	79	1 753
1993 .....	1 325	1 831	76	1 755
1994 .....	1 508	2 113	94	2 019

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Oktober 1994

Unfallkategorie	Oktober			Januar bis Oktober		
	1994	dagegen 1993	Veränderung	1994	dagegen 1993	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	9 058	7 949	+ 14,0	78 234	73 123	+ 7,0
davon mit Personenschaden	1 508	1 325	+ 13,8	12 955	12 276	+ 5,5
mit Sachschaden	7 550	6 624	+ 14,0	65 279	60 847	+ 7,3
davon mit 4000 und mehr DM bei einem Beteiligten	1 379	1 120	+ 23,1	11 483	10 382	+ 10,6
weniger als 4000 DM bei jedem der Beteiligten	6 171	5 504	+ 12,1	53 796	50 465	+ 6,6
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	2 113	1 831	+ 15,4	17 441	16 637	+ 4,8
davon getötete Personen	94	76	+ 23,7	653	661	- 1,2
verletzte Personen	2 019	1 755	+ 15,0	16 788	15 976	+ 5,1

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Oktober 1994

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem <sup>1)</sup>	leich- tem <sup>2)</sup>			
				Sachschaden				
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	209	39	170	22	148	44	-	44
Cottbus.....	323	47	276	36	240	59	1	58
Frankfurt (Oder) .....	359	37	322	28	294	52	2	50
Potsdam.....	510	57	453	54	399	68	-	68
Landkreise								
Barnim.....	746	116	630	105	525	172	6	166
Dahme-Spreewald.....	653	114	539	129	410	175	12	163
Elbe-Elster.....	303	52	251	41	210	70	3	67
Havelland.....	400	73	327	51	276	102	8	94
Märkisch-Oderland.....	702	141	561	102	459	193	10	183
Oberhavel.....	619	99	520	79	441	126	3	123
Oberspreewald-Lausitz....	560	98	462	104	358	136	3	133
Oder-Spree.....	639	111	528	91	437	130	8	122
Ostprignitz-Ruppin.....	344	50	294	44	250	75	2	73
Potsdam-Mittelmark.....	835	146	689	180	509	228	9	219
Prignitz.....	339	73	266	66	200	110	8	102
Spree-Neiße.....	454	70	384	74	310	94	3	91
Teltow-Fläming.....	513	102	411	75	336	141	6	135
Uckermark.....	550	83	467	98	369	138	10	128
Präsidium Cottbus .....	1 640	267	1 373	255	1 118	359	10	349
Präsidium Eberswalde .....	1 296	199	1 097	203	894	310	16	294
Präsidium Frankfurt .....	1 700	289	1 411	221	1 190	375	20	355
Präsidium Oranienburg ....	1 702	295	1 407	240	1 167	413	21	392
Präsidium Potsdam .....	2 720	458	2 262	460	1 802	656	27	629
Land Brandenburg	9 058	1 508	7 550	1 379	6 171	2 113	94	2 019

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten  
2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar - Oktober 1994

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem <sup>1)</sup>	leich- tem <sup>2)</sup>			
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	1 889	353	1 536	255	1 281	424	5	419
Cottbus.....	2 957	401	2 556	274	2 282	471	14	457
Frankfurt (Oder) .....	2 850	321	2 529	188	2 341	419	8	411
Potsdam.....	4 628	501	4 127	490	3 637	586	8	578
Landkreise								
Barnim.....	5 999	1 001	4 998	897	4 101	1 389	42	1 347
Dahme-Spreewald.....	5 399	923	4 476	1 109	3 367	1 296	61	1 235
Elbe-Elster.....	2 736	490	2 246	334	1 912	654	28	626
Havelland.....	3 812	664	3 148	471	2 677	890	33	857
Märkisch-Oderland.....	5 751	1 164	4 587	764	3 823	1 601	54	1 547
Oberhavel.....	5 667	839	4 828	672	4 156	1 116	44	1 072
Oberspreewald-Lausitz....	4 257	701	3 556	754	2 802	949	45	904
Oder-Spree.....	5 419	997	4 422	767	3 655	1 249	33	1 216
Ostprignitz-Ruppin.....	3 356	506	2 850	540	2 310	691	30	661
Potsdam-Mittelmark.....	7 001	1 245	5 756	1 421	4 335	1 850	76	1 774
Prignitz.....	2 831	469	2 362	447	1 915	618	30	588
Spree-Neiße.....	4 359	796	3 563	665	2 898	1 096	46	1 050
Teltow-Fläming.....	4 569	867	3 702	703	2 999	1 153	42	1 111
Uckermark.....	4 754	717	4 037	732	3 305	989	54	935
Präsidium Cottbus .....	14 309	2 388	11 921	2 027	9 894	3 170	133	3 037
Präsidium Eberswalde .....	10 753	1 718	9 035	1 629	7 406	2 378	96	2 282
Präsidium Frankfurt .....	14 020	2 482	11 538	1 719	9 819	3 269	95	3 174
Präsidium Oranienburg ....	15 666	2 478	13 188	2 130	11 058	3 315	137	3 178
Präsidium Potsdam .....	23 486	3 889	19 597	3 978	15 619	5 309	192	5 117
Land Brandenburg	78 234	12 955	65 279	11 483	53 796	17 441	653	16 788

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Oktober 1994**

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	61	39	22	44	-	15	29
innerorts .....	56	36	20	40	-	14	26
außerorts .....	5	3	2	4	-	1	3
COTTBUS, STADT .....	83	47	36	59	1	14	44
innerorts .....	75	44	31	55	-	13	42
außerorts .....	8	3	5	4	1	1	2
FRANKFURT/ ODER, STADT .....	65	37	28	52	2	14	36
innerorts .....	47	32	15	45	1	12	32
außerorts .....	18	5	13	7	1	2	4
POTSDAM, LANDESHAUPTSTADT .....	111	57	54	68	-	24	44
innerorts .....	106	52	54	61	-	21	40
außerorts .....	5	5	-	7	-	3	4
BARNIM .....	221	116	105	172	6	59	107
innerorts .....	105	60	45	83	2	23	58
außerorts .....	116	56	60	89	4	36	49
DAHME-SPREEWALD .....	243	114	129	175	12	60	103
innerorts .....	84	41	43	48	-	16	32
außerorts .....	159	73	86	127	12	44	71
ELBE-ELSTER .....	93	52	41	70	3	27	40
innerorts .....	45	29	16	40	1	12	27
außerorts .....	48	23	25	30	2	15	13
HAVELLAND .....	124	73	51	102	8	37	57
innerorts .....	62	33	29	38	1	13	24
außerorts .....	62	40	22	64	7	24	33
MAERKISCH-ODERLAND .....	243	141	102	193	10	84	99
innerorts .....	124	66	58	86	5	36	45
außerorts .....	119	75	44	107	5	48	54
OBERHAVEL .....	178	99	79	126	3	47	76
innerorts .....	88	47	41	53	-	16	37
außerorts .....	90	52	38	73	3	31	39
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	202	98	104	136	3	65	68
innerorts .....	90	48	42	55	1	21	33
außerorts .....	112	50	62	81	2	44	35
ODER-SPREE .....	202	111	91	130	8	42	80
innerorts .....	103	68	35	74	2	18	54
außerorts .....	99	43	56	56	6	24	26
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	94	50	44	75	2	32	41
innerorts .....	36	18	18	21	-	8	13
außerorts .....	58	32	26	54	2	24	28
POTSDAM-MITTELMARK .....	326	146	180	228	9	79	140
innerorts .....	88	45	43	53	2	15	36
außerorts .....	238	101	137	175	7	64	104
PRIGNITZ .....	139	73	66	110	8	51	51
innerorts .....	48	32	16	42	4	20	18
außerorts .....	91	41	50	68	4	31	33
SPRE-NEISSE .....	144	70	74	94	3	40	51
innerorts .....	73	38	35	47	2	15	30
außerorts .....	71	32	39	47	1	25	21
TELLOW-FLÄMING .....	177	102	75	141	6	66	69
innerorts .....	82	42	40	49	-	20	29
außerorts .....	95	60	35	92	6	46	40
UCKERMARK .....	181	83	98	138	10	63	65
innerorts .....	92	40	52	56	2	20	34
außerorts .....	89	43	46	82	8	43	31
BRANDENBURG .....	2 887	1 508	1 379	2 113	94	819	1 200
innerorts .....	1 404	771	633	946	23	313	610
außerorts .....	1 483	737	746	1 167	71	506	590

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1994												
Oktober 1993												
Autobahnen .....	205	10	127	215	150	13	130	161	36,7	23,1-	2,3-	33,5
Bundesstraßen .....	437	38	266	347	394	25	213	319	10,9	52,0	24,9	8,8
innerorts .....	189	7	76	168	180	4	66	160	5,0	X	15,2	5,0
außerorts .....	248	31	190	179	214	21	147	159	15,9	47,6	29,3	12,6
Landesstraßen .....	382	32	212	296	312	18	208	194	22,4	77,8	1,9	52,6
innerorts .....	166	9	68	143	126	4	71	85	31,7	X	4,2-	68,2
außerorts .....	216	23	144	153	186	14	137	109	16,1	64,3	5,1	40,4
Kreisstraßen .....	7	3	6	6	17	3	11	6	X	-	X	-
innerorts .....	1	-	1	1	7	1	4	3	X	X	X	X
außerorts .....	6	3	5	5	10	2	7	3	X	X	X	X
Andere Straßen .....	477	11	208	336	452	17	196	317	5,5	35,3-	6,1	6,0
innerorts .....	415	7	168	298	406	10	174	286	2,2	X	3,4-	4,2
außerorts .....	62	4	40	38	46	7	22	31	34,8	X	81,8	22,6
Insgesamt .....	1 508	94	819	1 200	1 325	76	758	997	13,8	23,7	8,0	20,4
innerorts .....	771	23	313	610	719	19	315	534	7,2	21,1	0,6-	14,2
außerorts .....	737	71	506	590	606	57	443	463	21,6	24,6	14,2	27,4

Januar - Oktober 1994

Januar - Oktober 1993

Autobahnen .....	1 442	76	899	1 389	1 278	99	811	1 165	12,8	23,2-	10,9	19,2
Bundesstraßen .....	3 891	285	2 261	3 004	3 690	266	2 241	2 763	5,4	7,1	0,9	8,7
innerorts .....	1 736	42	731	1 427	1 590	48	731	1 248	9,2	12,5-	-	14,3
außerorts .....	2 155	243	1 530	1 577	2 100	218	1 510	1 515	2,6	11,5	1,3	4,1
Landesstraßen .....	3 375	202	1 921	2 427	2 981	188	1 945	1 989	13,2	7,4	1,2-	22,0
innerorts .....	1 516	33	691	1 226	1 265	43	650	897	19,8	23,3-	6,3	36,7
außerorts .....	1 859	169	1 230	1 201	1 716	145	1 295	1 092	8,3	16,6	5,0-	10,0
Kreisstraßen .....	94	5	63	57	94	5	51	67	-	-	23,5	14,9-
innerorts .....	25	-	12	16	28	1	14	21	10,7-	X	14,3-	23,8-
außerorts .....	69	5	51	41	66	4	37	46	4,5	X	37,8	10,9-
Andere Straßen .....	4 153	85	1 746	3 021	4 233	103	1 938	3 006	1,9-	17,5-	9,9-	0,5
innerorts .....	3 548	52	1 359	2 619	3 669	71	1 582	2 625	3,3-	26,8-	14,1-	0,2-
außerorts .....	605	33	387	402	564	32	356	381	7,3	3,1	8,7	5,5
Insgesamt .....	12 955	653	6 890	9 898	12 276	661	6 986	8 990	5,5	1,2-	1,4-	10,1
innerorts .....	6 825	127	2 793	5 268	6 552	163	2 977	4 791	4,2	22,1-	6,2-	10,4
außerorts .....	6 130	526	4 097	4 610	5 724	498	4 009	4 199	7,1	5,6	2,2	9,8

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag .....	23	-	9	14	-	15	18	25	48
2. Sonntag .....	21	-	7	14	-	9	25	18	39
3. Montag .....	20	1	6	13	1	8	22	12	32
4. Dienstag .....	24	-	9	15	-	9	16	32	56
5. Mittwoch .....	21	1	7	13	1	9	18	16	37
6. Donnerstag .....	31	1	6	24	1	6	27	25	56
7. Freitag .....	16	1	4	11	2	5	11	13	29
8. Samstag .....	17	-	10	7	-	11	10	26	43
9. Sonntag .....	13	-	7	6	-	11	7	16	29
10. Montag .....	17	1	5	11	1	7	15	18	35
11. Dienstag .....	29	2	6	21	3	8	22	22	51
12. Mittwoch .....	30	-	11	19	-	12	20	25	55
13. Donnerstag .....	18	-	6	12	-	8	12	14	32
14. Freitag .....	38	3	15	20	3	19	23	29	67
15. Samstag .....	27	-	13	14	-	15	19	23	50
16. Sonntag .....	23	-	6	17	-	6	20	19	42
17. Montag .....	27	1	10	16	1	11	18	18	45
18. Dienstag .....	34	-	11	23	-	12	28	18	52
19. Mittwoch .....	18	-	5	13	-	5	17	11	29
20. Donnerstag .....	27	-	11	16	-	11	19	29	56
21. Freitag .....	32	1	15	16	1	18	20	21	53
22. Samstag .....	25	1	9	15	1	10	28	23	48
23. Sonntag .....	26	1	8	17	1	10	20	16	42
24. Montag .....	28	1	6	21	1	7	22	29	57
25. Dienstag .....	26	-	9	17	-	9	19	9	35
26. Mittwoch .....	25	1	8	16	1	10	22	17	42
27. Donnerstag .....	35	1	16	18	1	18	20	20	55
28. Freitag .....	34	1	8	25	1	9	28	29	63
29. Samstag .....	21	1	8	12	1	9	17	23	44
30. Sonntag .....	29	2	9	18	2	10	33	25	54
31. Montag .....	16	-	5	11	-	6	14	12	28
Zusammen .....	771	21	265	485	23	313	610	633	1 404
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag .....	27	4	12	11	4	24	22	36	63
2. Sonntag .....	25	2	14	9	4	31	16	15	40
3. Montag .....	38	1	21	16	1	36	39	36	74
4. Dienstag .....	28	2	10	16	2	14	21	36	64
5. Mittwoch .....	18	1	7	10	1	9	16	22	40
6. Donnerstag .....	23	2	7	14	2	8	16	23	46
7. Freitag .....	24	4	9	11	5	16	19	25	49
8. Samstag .....	15	-	8	7	-	12	9	26	41
9. Sonntag .....	21	1	9	11	1	11	22	13	34
10. Montag .....	19	2	9	8	2	15	14	16	35
11. Dienstag .....	25	2	11	12	2	14	15	26	51
12. Mittwoch .....	23	2	12	9	2	16	12	19	42
13. Donnerstag .....	12	1	5	6	1	9	9	21	33
14. Freitag .....	31	2	15	14	2	19	20	25	56
15. Samstag .....	31	3	10	18	3	16	30	33	64
16. Sonntag .....	27	-	14	13	-	21	22	18	45
17. Montag .....	19	2	8	9	2	12	13	23	42
18. Dienstag .....	14	-	9	5	-	11	10	19	33
19. Mittwoch .....	10	2	3	5	2	5	5	14	24
20. Donnerstag .....	13	2	8	3	2	14	5	15	28
21. Freitag .....	26	6	7	13	8	22	27	29	55
22. Samstag .....	32	1	14	17	1	14	23	19	51
23. Sonntag .....	23	2	14	7	2	20	20	19	42
24. Montag .....	28	3	15	10	4	20	23	34	62
25. Dienstag .....	11	1	5	5	1	7	10	30	41
26. Mittwoch .....	37	5	12	20	5	20	31	17	54
27. Donnerstag .....	20	-	10	10	-	10	11	16	36
28. Freitag .....	38	4	12	22	4	28	42	33	71
29. Samstag .....	36	1	16	19	1	21	38	40	76
30. Sonntag .....	29	4	15	10	6	22	21	29	58
31. Montag .....	14	1	7	6	1	9	9	19	33
Zusammen .....	737	63	328	346	71	506	590	746	1 483
Innerorts und außerorts									
1. Samstag .....	50	4	21	25	4	39	40	61	111
2. Sonntag .....	46	2	21	23	4	40	41	33	79
3. Montag .....	58	2	27	29	2	44	61	48	106
4. Dienstag .....	52	2	19	31	2	23	37	68	120
5. Mittwoch .....	39	2	14	23	2	18	34	38	77
6. Donnerstag .....	54	3	13	38	3	14	43	48	102
7. Freitag .....	40	5	13	22	7	21	30	38	78
8. Samstag .....	32	-	18	14	-	23	19	52	84
9. Sonntag .....	34	1	16	17	1	22	29	29	63
10. Montag .....	36	3	14	19	3	22	29	34	70
11. Dienstag .....	54	4	17	33	5	22	37	48	102
12. Mittwoch .....	53	2	23	28	2	28	32	44	97
13. Donnerstag .....	30	1	11	18	1	17	21	35	65
14. Freitag .....	69	5	30	34	5	38	43	54	123
15. Samstag .....	58	3	23	32	3	31	49	56	114
16. Sonntag .....	50	-	20	30	-	27	42	37	87
17. Montag .....	46	3	18	25	3	23	31	41	87
18. Dienstag .....	48	-	20	28	-	23	38	37	85
19. Mittwoch .....	28	2	8	18	2	10	22	25	53
20. Donnerstag .....	40	2	19	19	2	25	24	44	84
21. Freitag .....	58	7	22	29	9	40	47	50	108
22. Samstag .....	57	2	23	32	2	24	51	42	99
23. Sonntag .....	49	3	22	24	3	30	40	35	84
24. Montag .....	56	4	21	31	5	27	45	63	119
25. Dienstag .....	37	1	14	22	1	16	29	39	76
26. Mittwoch .....	62	6	20	36	6	30	53	34	96
27. Donnerstag .....	55	1	26	28	1	28	31	36	91
28. Freitag .....	72	5	20	47	5	37	70	62	134
29. Samstag .....	57	2	24	31	2	30	55	63	120
30. Sonntag .....	58	6	24	28	8	32	54	54	112
31. Montag .....	30	1	12	17	1	15	23	31	61
Insgesamt .....	1 508	84	593	831	94	819	1 200	1 379	2 887

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ....	13	1	4	8	1	6	13	16	29
2. Sonntag ....	7	-	3	4	-	6	9	7	14
3. Montag .....	7	-	2	5	-	3	11	19	26
4. Dienstag ....	10	1	4	5	1	6	6	21	31
5. Mittwoch .....	6	-	2	4	-	2	8	11	17
6. Donnerstag ....	7	1	2	4	1	3	5	10	17
7. Freitag .....	6	-	2	4	-	5	5	8	14
8. Samstag ....	4	-	2	2	-	2	2	10	14
9. Sonntag ....	5	-	1	4	-	1	6	5	10
10. Montag .....	5	1	2	2	1	8	7	6	11
11. Dienstag ....	4	-	2	2	-	3	2	11	15
12. Mittwoch .....	4	-	2	2	-	2	2	5	9
13. Donnerstag ....	2	-	-	2	-	-	2	8	10
14. Freitag .....	5	-	1	4	-	1	4	15	20
15. Samstag ....	9	1	3	5	1	7	12	16	25
16. Sonntag ....	12	-	5	7	-	9	11	6	18
17. Montag .....	6	1	1	4	1	3	8	4	10
18. Dienstag ....	2	-	2	-	-	2	1	5	7
19. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	5	5
20. Donnerstag ....	2	-	2	-	-	3	1	8	10
21. Freitag .....	9	2	2	5	3	9	9	16	25
22. Samstag ....	18	-	7	11	-	7	16	9	27
23. Sonntag ....	4	-	2	2	-	3	4	8	12
24. Montag .....	5	1	1	3	1	1	10	13	18
25. Dienstag ....	5	-	2	3	-	2	7	14	19
26. Mittwoch .....	6	-	2	4	-	3	7	6	12
27. Donnerstag ....	5	-	3	2	-	3	3	6	11
28. Freitag .....	11	-	6	5	-	11	15	15	26
29. Samstag ....	15	-	5	10	-	7	22	16	31
30. Sonntag ....	9	-	6	3	-	9	5	19	28
31. Montag .....	2	-	-	2	-	-	2	12	14
Insgesamt ....	205	9	78	118	10	127	215	330	535

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**Nach Unfalltypen**

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									Z							
Oktober 1994													Oktober 1993			
Fahrunfall .....	392	52	288	226	339	47	255	160	15,6	10,6	12,9	41,3				
innerorts .....	128	10	75	85	110	10	82	58	16,4	-	8,5-	46,6				
außerorts .....	264	42	213	141	229	37	173	102	15,3	13,5	23,1	38,2				
Abbiege-Unfall .....	143	4	57	134	161	1	78	139	11,2-	X	26,9-	3,6-				
innerorts .....	103	3	38	91	114	-	44	97	9,7-	X	13,6-	6,2-				
außerorts .....	40	1	19	43	47	1	34	42	14,9-	-	44,1-	2,4				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	289	8	101	238	231	5	101	190	25,1	X	-	25,3				
innerorts .....	227	2	70	180	180	2	66	146	26,1	-	6,1	23,3				
außerorts .....	62	6	31	58	51	3	35	44	21,6	X	11,4-	31,8				
Überschreitenunfall ...	112	5	51	71	117	7	60	60	4,3-	X	15,0-	18,3				
innerorts .....	103	4	49	64	105	5	55	55	1,9-	X	10,9-	16,4				
außerorts .....	9	1	2	7	12	2	5	5	X	X	X	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	20	1	8	12	24	1	10	16	16,7-	-	X	25,0-				
innerorts .....	17	-	6	11	20	1	7	14	15,0-	X	X	21,4-				
außerorts .....	3	1	2	1	4	-	3	2	X	X	X	X				
Unfall im Längsverkehr .....	439	21	254	434	336	12	188	339	30,7	75,0	35,1	28,0				
innerorts .....	134	2	51	131	134	1	46	121	-	X	10,9	8,3				
außerorts .....	305	19	203	303	202	11	142	218	51,0	72,7	43,0	39,0				
Sonstiger Unfall .....	113	3	60	85	117	3	66	93	3,4-	-	9,1-	8,6-				
innerorts .....	59	2	24	48	56	-	15	43	5,4	X	60,0	11,6				
außerorts .....	54	1	36	37	61	3	51	50	11,5-	X	29,4-	26,0-				
Insgesamt .....	1 508	94	819	1 200	1 325	76	758	997	13,8	23,7	8,0	20,4				
innerorts .....	771	23	313	610	719	19	315	534	7,2	21,1	0,6-	14,2				
außerorts .....	737	71	506	590	606	57	443	463	21,6	24,6	14,2	27,4				

Januar - Oktober 1994

Januar - Oktober 1993

Fahrunfall .....	3 612	363	2 614	2 067	3 685	368	2 737	2 084	2,0-	1,4-	4,5-	0,8-
innerorts .....	1 079	48	671	697	1 179	67	825	686	8,5-	28,4-	18,7-	1,6
außerorts .....	2 533	315	1 943	1 370	2 506	301	1 912	1 398	1,1	4,7	1,6	2,0-
Abbiege-Unfall .....	1 351	18	543	1 165	1 240	14	532	1 018	9,0	28,6	2,1	14,4
innerorts .....	986	12	337	822	893	6	325	718	10,4	X	3,7	14,5
außerorts .....	365	6	206	343	347	8	207	300	5,2	X	0,5-	14,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 301	41	944	1 916	2 139	51	972	1 756	7,6	19,6-	2,9-	9,1
innerorts .....	1 828	16	654	1 495	1 687	20	663	1 333	8,4	20,0-	1,4-	12,2
außerorts .....	473	25	290	421	452	31	309	423	4,6	19,4-	6,1-	0,5-
Überschreitenunfall ...	958	41	473	521	975	59	490	500	1,7-	30,5-	3,5-	4,2
innerorts .....	869	24	429	481	885	38	444	471	1,8-	36,8-	3,4-	2,1
außerorts .....	89	17	44	40	90	21	46	29	1,1-	19,0-	4,3-	37,9
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	237	3	76	186	191	5	84	143	24,1	X	9,5-	30,1
innerorts .....	198	-	55	156	157	2	61	119	26,1	X	9,8-	31,1
außerorts .....	39	3	21	30	34	3	23	24	14,7	-	8,7-	25,0
Unfall im Längsverkehr .....	3 416	166	1 755	3 161	3 029	134	1 667	2 701	12,8	23,9	5,3	17,0
innerorts .....	1 325	23	455	1 210	1 247	22	489	1 070	6,3	4,5	7,0-	13,1
außerorts .....	2 091	143	1 300	1 951	1 782	112	1 178	1 631	17,3	27,7	10,4	19,6
Sonstiger Unfall .....	1 080	21	485	882	1 017	30	504	788	6,2	30,0-	3,8-	11,9
innerorts .....	540	4	192	427	504	8	170	394	7,1	X	12,9	8,4
außerorts .....	540	17	293	455	513	22	334	394	5,3	22,7-	12,3-	15,5
Insgesamt .....	12 955	653	6 890	9 898	12 276	661	6 986	8 990	5,5	1,2-	1,4-	10,1
innerorts .....	6 825	127	2 793	5 288	6 552	163	2 977	4 791	4,2	22,1-	6,2-	18,4
außerorts .....	6 130	526	4 097	4 610	5 724	498	4 009	4 199	7,1	5,6	2,2	9,8

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1994		Oktober 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1994		Januar - Oktober 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	65	1	71	3	8,5-	X	654	13	618	12	5,8	8,3
innerorts .....	48	1	64	2	25,0-	X	502	9	474	7	5,9	X
außerorts .....	17	-	7	1	X	X	152	4	144	5	5,6	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	79	9	88	9	10,2-	-	953	59	899	59	6,0	-
innerorts .....	55	5	58	6	5,2-	X	621	42	597	38	4,0	10,5
außerorts .....	24	4	30	3	20,0-	X	332	17	302	21	9,9	19,0-
Personenkraftwagen ..	1 989	2 130	1 637	1 724	21,5	23,5	15 816	17 120	14 831	15 953	6,6	7,3
innerorts .....	912	1 031	826	931	10,4	10,7	7 782	8 783	7 377	8 144	5,5	7,8
außerorts .....	1 077	1 099	811	793	32,8	38,6	8 034	8 337	7 454	7 809	7,8	6,8
Bussen .....	26	11	14	18	85,7	38,9-	149	136	120	120	24,2	13,3
innerorts .....	17	4	7	12	X	X	91	75	69	71	31,9	5,6
außerorts .....	9	7	7	6	X	X	58	61	51	49	13,7	24,5
Güterkraftfahrzeugen	262	379	180	284	45,6	33,5	2 044	3 160	1 617	2 416	26,4	30,8
innerorts .....	81	119	69	121	17,4	1,7-	726	1 160	639	976	13,6	18,9
außerorts .....	181	260	111	163	63,1	59,5	1 318	2 000	978	1 440	34,8	38,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	8	5	12	5	X	-	44	49	40	56	10,0	12,5-
innerorts .....	4	2	1	3	X	X	16	20	13	22	23,1	9,1-
außerorts .....	4	3	11	2	X	X	28	29	27	34	3,7	14,7-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	8	13	9	9	X	X	74	128	66	90	12,1	42,2
innerorts .....	4	6	4	5	-	X	38	72	34	51	11,8	41,2
außerorts .....	4	7	5	4	X	X	36	56	32	39	12,5	43,6
Kraftfahrzeugen zus.	2 437	2 548	2 011	2 052	21,2	24,2	19 734	20 665	18 191	18 706	8,5	10,5
innerorts .....	1 121	1 168	1 029	1 080	8,9	8,1	9 776	10 161	9 203	9 309	6,2	9,2
außerorts .....	1 316	1 380	982	972	34,0	42,0	9 958	10 504	8 988	9 397	10,8	11,8
dar. flüchtig .....	152	262	151	222	0,7	18,0	1 273	1 970	1 304	1 883	2,4-	4,6
innerorts .....	90	149	103	134	12,6-	11,2	790	1 037	845	1 065	6,5-	2,6-
außerorts .....	62	113	48	88	29,2	28,4	483	933	459	818	5,2	14,1
Fahrrädern .....	260	2	243	7	7,0	X	2 444	19	2 296	18	6,4	5,6
innerorts .....	234	-	207	4	13,0	X	2 138	12	2 019	11	5,9	9,1
außerorts .....	26	2	36	3	27,8-	X	306	7	277	7	10,5	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	62	-	71	1	12,7-	X	674	-	710	1	5,1-	X
innerorts .....	59	-	61	-	3,3-	-	617	-	654	-	5,7-	-
außerorts .....	3	-	10	1	X	X	57	-	56	1	1,8	X
anderen Fahrzeugen ..	18	55	13	47	38,5	17,0	151	401	166	389	9,0-	3,1
innerorts .....	13	43	9	39	X	10,3	111	309	97	291	14,4	6,2
außerorts .....	5	12	4	8	X	X	40	92	69	98	42,0-	6,1-
Fußgänger .....	152	-	153	2	0,7-	X	1 202	16	1 208	10	0,5-	60,0
innerorts .....	135	-	131	2	3,1	X	1 071	10	1 069	7	0,2	X
außerorts .....	17	-	22	-	22,7-	-	131	6	139	3	5,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	51	-	51	-	-	-	438	1	485	1	9,7-	-
innerorts .....	50	-	51	-	2,0-	-	421	-	470	1	10,4-	X
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	17	1	15	-	13,3	X
65 Jahre und mehr ...	16	-	17	-	5,9-	-	128	1	117	1	9,4	-
innerorts .....	14	-	15	-	6,7-	-	117	1	109	-	7,3	X
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	11	-	8	1	X	X
Andere Personen .....	3	-	2	-	X	-	16	-	20	1	20,0-	X
innerorts .....	1	-	2	-	X	-	8	-	15	-	X	-
außerorts .....	2	-	-	-	X	-	8	-	5	1	X	X
Insgesamt .....	2 870	2 605	2 422	2 108	18,5	23,6	23 547	21 101	21 881	19 124	7,6	10,3
innerorts .....	1 504	1 211	1 378	1 125	9,1	7,6	13 104	10 492	12 403	9 618	5,7	9,1
außerorts .....	1 366	1 394	1 044	983	30,8	41,8	10 443	10 609	9 478	9 506	10,2	11,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	117	-	127	1	7,9-	X	1 134	8	1 226	15	7,5-	X
innerorts .....	111	-	115	-	3,5-	-	1 050	4	1 146	9	8,4-	X
außerorts .....	6	-	12	1	X	X	84	4	80	6	5,0	X
65 Jahre und mehr ...	100	56	68	38	47,1	47,4	764	378	689	348	10,9	8,6
innerorts .....	62	21	49	22	26,5	4,5-	514	173	471	156	9,1	10,9
außerorts .....	38	35	19	16	X	X	250	205	218	192	14,7	6,8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	3	X	27	25	8,0	70	74	5,4-	726	797	8,9-
männlich .....	4	1	X	18	14	28,6	45	53	15,1-	447	478	6,5-
weiblich .....	1	2	X	9	11	X	25	21	19,0	279	319	12,5-
15 - 18 .....	9	3	X	35	26	34,6	87	57	52,6	556	547	1,6
männlich .....	7	2	X	23	18	27,8	58	42	38,1	384	343	12,0
weiblich .....	2	1	X	12	8	X	29	15	93,3	172	204	15,7-
18 - 21 .....	10	10	-	69	61	13,1	109	89	22,5	843	787	7,1
männlich .....	7	9	X	52	52	-	77	69	11,6	601	556	8,1
weiblich .....	3	1	X	17	9	X	32	20	60,0	242	231	4,8
21 - 25 .....	9	11	X	94	100	6,0-	93	102	8,8-	856	910	5,9-
männlich .....	8	10	X	86	84	2,4	75	78	3,8-	664	706	6,0-
weiblich .....	1	1	-	8	16	X	18	24	25,0-	192	204	5,9-
25 - 30 .....	12	9	X	72	85	15,3-	93	103	9,7-	853	864	1,3-
männlich .....	11	9	X	65	74	12,2-	71	73	2,7-	609	608	0,2
weiblich .....	1	-	X	7	11	X	22	30	26,7-	244	256	4,7-
30 - 35 .....	8	12	X	81	79	2,5	91	80	13,8	724	795	8,9-
männlich .....	8	9	X	67	64	4,7	69	62	11,3	522	580	10,0-
weiblich .....	-	3	X	14	15	6,7-	22	18	22,2	202	215	6,0-
35 - 40 .....	10	4	X	69	63	9,5	76	58	31,0	584	554	5,4
männlich .....	9	2	X	56	56	-	52	42	23,8	377	374	0,8
weiblich .....	1	2	X	13	7	X	24	16	50,0	207	180	15,0
40 - 45 .....	6	8	X	47	59	20,3-	42	50	16,0-	428	434	1,4-
männlich .....	4	8	X	38	49	22,4-	26	39	33,3-	284	299	5,0-
weiblich .....	2	-	X	9	10	X	16	11	45,5	144	135	6,7
45 - 50 .....	5	-	X	24	28	14,3-	29	24	20,8	245	230	6,5
männlich .....	2	-	X	16	23	30,4-	26	15	73,3	170	149	14,1
weiblich .....	3	-	X	8	5	X	3	9	X	75	81	7,4-
50 - 55 .....	2	2	-	39	34	14,7	34	36	5,6-	346	344	0,6
männlich .....	1	1	-	29	25	16,0	19	20	5,0-	195	203	3,9-
weiblich .....	1	1	-	10	9	X	15	16	6,3-	151	141	7,1
55 - 60 .....	4	5	X	25	36	30,6-	31	31	-	248	263	5,7-
männlich .....	3	5	X	22	26	15,4-	22	20	10,0	146	164	11,0-
weiblich .....	1	-	X	3	10	X	9	11	X	102	99	3,0
60 - 65 .....	6	2	X	23	15	53,3	28	21	33,3	170	154	10,4
männlich .....	3	2	X	17	12	41,7	15	10	50,0	92	69	33,3
weiblich .....	3	-	X	6	3	X	13	11	18,2	78	85	8,2-
65 - 70 .....	4	3	X	17	16	6,3	12	7	X	107	92	16,3
männlich .....	4	3	X	13	10	30,0	4	2	X	44	41	7,3
weiblich .....	-	-	-	4	6	X	8	5	X	63	51	23,5
70 - 75 .....	3	2	X	17	10	70,0	14	12	16,7	92	91	1,1
männlich .....	2	1	X	7	6	X	3	6	X	30	33	9,1-
weiblich .....	1	1	-	10	4	X	11	6	X	62	58	6,9
75 und mehr .....	1	2	X	13	23	43,5-	10	12	16,7-	96	111	13,5-
männlich .....	-	1	X	9	11	X	5	6	X	49	53	7,5-
weiblich .....	1	1	-	4	12	X	5	6	X	47	58	19,0-
Zusammen .....	94	76	23,7	652	660	1,2-	819	756	8,3	6 874	6 973	1,4-
männlich .....	73	63	15,9	518	524	1,1-	567	537	5,6	4 614	4 656	0,9-
weiblich .....	21	13	61,5	134	136	1,5-	252	219	15,1	2 260	2 317	2,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	1	-	-	2	X	16	13	23,1
Insgesamt ...	94	76	23,7	653	661	1,2-	819	758	8,0	6 890	6 986	1,4-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
145	118	22,9	1 189	1 204	1,2-	220	195	12,8	1 942	2 026	4,1-	..... unter 15
82	63	30,2	666	694	4,0-	131	117	12,0	1 131	1 186	4,6-	..... männlich
63	55	14,5	523	510	2,5	89	78	14,1	811	840	3,5-	..... weiblich
95	78	21,8	839	684	22,7	191	138	38,4	1 430	1 257	13,8	..... 15 - 18
60	56	7,1	581	450	29,1	125	100	25,0	988	811	21,8	..... männlich
35	22	59,1	258	234	10,3	66	38	73,7	442	446	0,9-	..... weiblich
137	84	63,1	1 061	887	19,6	256	183	39,9	1 973	1 735	13,7	..... 18 - 21
92	55	67,3	697	587	18,7	176	133	32,3	1 350	1 195	13,0	..... männlich
45	29	55,2	364	300	21,3	80	50	60,0	623	540	15,4	..... weiblich
138	117	17,9	1 002	1 004	0,2-	240	230	4,3	1 952	2 014	3,1-	..... 21 - 25
92	77	19,5	657	664	1,1-	175	165	6,1	1 407	1 454	3,2-	..... männlich
46	40	15,0	345	340	1,5	65	65	-	545	560	2,7-	..... weiblich
124	137	9,5-	1 149	1 096	4,8	229	249	8,0-	2 074	2 045	1,4	..... 25 - 30
76	89	14,6-	742	701	5,8	158	171	7,6-	1 416	1 383	2,4	..... männlich
48	48	-	407	395	3,0	71	78	9,0-	658	662	0,6-	..... weiblich
137	93	47,3	1 092	972	12,3	236	185	27,6	1 897	1 846	2,8	..... 30 - 35
83	67	23,9	670	605	10,7	160	138	15,9	1 259	1 249	0,8	..... männlich
54	26	X	422	367	15,0	76	47	61,7	638	597	6,9	..... weiblich
92	74	24,3	825	739	11,6	178	136	30,9	1 478	1 356	9,0	..... 35 - 40
50	49	2,0	488	454	7,5	111	93	19,4	921	884	4,2	..... männlich
42	25	68,0	337	285	18,2	67	43	55,8	557	472	18,0	..... weiblich
70	51	37,3	677	575	17,7	118	109	8,3	1 152	1 068	7,9	..... 40 - 45
44	33	33,3	392	347	13,0	74	80	7,5-	714	695	2,7	..... männlich
26	18	44,4	285	228	25,0	44	29	51,7	438	373	17,4	..... weiblich
65	43	51,2	446	384	16,1	99	67	47,8	715	642	11,4	..... 45 - 50
37	21	76,2	231	233	0,9-	65	36	80,6	417	405	3,0	..... männlich
28	22	27,3	215	151	42,4	34	31	9,7	298	237	25,7	..... weiblich
49	86	43,0-	521	528	1,3-	85	124	31,5-	906	906	-	..... 50 - 55
29	38	23,7-	290	275	5,5	49	59	17,0-	514	503	2,2	..... männlich
20	48	58,3-	231	253	8,7-	36	65	44,6-	392	403	2,7-	..... weiblich
59	47	25,5	449	340	32,1	94	83	13,3	722	639	13,0	..... 55 - 60
33	25	32,0	244	172	41,9	58	50	16,0	412	362	13,8	..... männlich
26	22	18,2	205	168	22,0	36	33	9,1	310	277	11,9	..... weiblich
27	26	3,8	231	216	6,9	61	49	24,5	424	385	10,1	..... 60 - 65
11	11	-	118	105	12,4	29	23	26,1	227	186	22,0	..... männlich
16	15	6,7	113	111	1,8	32	26	23,1	197	199	1,0-	..... weiblich
25	13	92,3	157	128	22,7	41	23	70,3	281	236	19,1	..... 65 - 70
11	4	X	66	51	29,4	19	9	X	123	102	20,6	..... männlich
14	9	X	91	77	18,2	22	14	57,1	158	134	17,9	..... weiblich
18	9	X	109	92	18,5	35	23	52,2	218	193	13,0	..... 70 - 75
6	4	X	42	30	40,0	11	11	-	79	69	14,5	..... männlich
12	5	X	67	62	8,1	24	12	X	139	124	12,1	..... weiblich
14	15	6,7-	104	103	1,0	25	29	13,8-	213	237	10,1-	..... 75 und mehr
4	6	X	46	45	2,2	9	13	X	104	109	4,6-	..... männlich
10	9	X	58	58	-	16	16	-	109	128	14,8-	..... weiblich
1 195	991	20,6	9 851	8 952	10,0	2 108	1 823	15,6	17 377	16 585	4,8	..... Zusammen
710	598	18,7	5 930	5 413	9,6	1 350	1 198	12,7	11 062	10 593	4,4	..... männlich
485	393	23,4	3 921	3 539	10,8	758	625	21,3	6 315	5 992	5,4	..... weiblich
5	6	X	47	38	23,7	5	8	X	64	52	23,1	..... Ohne Angabe
1 200	997	20,4	9 898	8 990	10,1	2 113	1 831	15,4	17 441	16 637	4,8	... Insgesamt

## Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	3	1	X	11	9	X	26	30	13,3-	247	299	17,4-
innerorts .....	1	-	X	2	4	X	20	26	23,1-	180	202	10,9-
außerorts .....	2	1	X	9	5	X	6	4	X	67	97	30,9-
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen .....	4	4	-	33	41	19,5-	44	46	4,3-	447	417	7,2
innerorts .....	3	2	X	10	18	44,4-	31	26	19,2	261	240	8,8
außerorts .....	1	2	X	23	23	-	13	20	35,0-	186	177	5,1
Personenkraftwagen .....	64	56	14,3	480	482	0,4-	549	490	12,0	4 567	4 637	1,5-
innerorts .....	9	11	X	54	74	27,0-	140	139	0,7	1 203	1 352	11,0-
außerorts .....	55	45	22,2	426	408	4,4	409	351	16,5	3 364	3 285	2,4
Bussen .....	-	-	-	3	1	X	1	18	X	21	44	52,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	11	X
außerorts .....	-	-	-	3	1	X	-	18	X	16	33	51,5-
Güterkraftfahrzeugen .....	5	3	X	24	16	50,0	62	22	X	301	248	21,4
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	4	1	X	48	39	23,1
außerorts .....	5	3	X	23	14	64,3	58	21	X	253	209	21,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	X	1	-	X	5	1	X	16	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	5	1	X	14	4	X
Kraftfahrzeugen zus. ....	77	64	20,3	552	549	0,5	687	608	13,0	5 600	5 654	1,0-
innerorts .....	13	13	-	67	98	31,6-	196	192	2,1	1 700	1 848	8,0-
außerorts .....	64	51	25,5	485	451	7,5	491	416	18,0	3 900	3 806	2,5
Fahrrädern .....	10	3	X	52	43	20,9	75	78	3,8-	751	781	3,8-
innerorts .....	5	-	X	32	22	45,5	67	62	8,1	619	652	5,1-
außerorts .....	5	3	X	20	21	4,8-	8	16	X	132	129	2,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	9	6	X	11	18	38,9-	199	237	16,0-
innerorts .....	-	-	-	6	3	X	10	15	33,3-	175	215	18,6-
außerorts .....	-	1	X	3	3	-	1	3	X	24	22	9,1
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	2	X
Fußgänger .....	6	9	X	48	68	29,4-	54	72	25,0-	529	542	2,4-
innerorts .....	4	6	X	27	43	37,2-	50	61	18,0-	472	471	0,2
außerorts .....	2	3	X	21	25	16,0-	4	11	X	57	71	19,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	4	4	-	21	23	8,7-	204	247	17,4-
innerorts .....	-	1	X	4	3	X	21	23	8,7-	195	238	18,1-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	9	9	-
65 Jahre und mehr .....	2	4	X	12	20	40,0-	4	6	X	59	54	9,3
innerorts .....	2	3	X	7	17	X	4	6	X	56	52	7,7
außerorts .....	-	1	X	5	3	X	-	-	-	3	2	X
Andere Personen .....	1	-	X	1	1	-	2	-	X	7	6	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	-	X	5	1	X
Insgesamt .....	94	76	23,7	653	661	1,2-	819	758	8,0	6 890	6 986	1,4-
innerorts .....	23	19	21,1	127	163	22,1-	313	315	0,6-	2 793	2 977	6,2-
außerorts .....	71	57	24,6	526	498	5,6	506	443	14,2	4 097	4 009	2,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	5	3	X	27	25	8,0	70	74	5,4-	726	798	9,0-
innerorts .....	-	1	X	10	7	X	36	49	26,5-	449	555	19,1-
außerorts .....	5	2	X	17	18	5,6-	34	25	36,0	277	243	14,0
65 Jahre und mehr .....	8	7	X	47	49	4,1-	36	31	16,1	296	295	0,3
innerorts .....	5	3	X	21	26	19,2-	18	18	-	175	185	5,4-
außerorts .....	3	4	X	26	23	13,0	18	13	38,5	121	110	10,0



im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
33	44	25,0-	395	327	20,8	62	75	17,3-	653	635	2,8	... Mofas, Mopeds
25	40	37,5-	319	264	20,8	46	66	30,3-	501	470	6,6	.... innerorts
8	4	X	76	63	20,6	16	9	X	152	165	7,9-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
34	40	15,0-	504	458	10,0	82	90	8,9-	984	916	7,4	... amtl. Kennzeichen
22	31	29,0-	359	335	7,2	56	59	5,1-	630	593	6,2	.... innerorts
12	9	X	145	123	17,9	26	31	16,1-	354	323	9,6	.... außerorts
Personenkraftwagen												
816	599	36,2	6 385	5 829	9,5	1 429	1 145	24,8	11 432	10 948	4,4	.... innerorts
318	251	26,7	2 553	2 312	10,4	467	401	16,5	3 810	3 738	1,9	.... außerorts
498	348	43,1	3 832	3 517	9,0	962	744	29,3	7 622	7 210	5,7	.... innerorts
Bussen												
20	52	61,5-	71	92	22,8-	21	70	70,0-	95	137	30,7-	.... innerorts
13	8	X	48	21	X	14	8	X	53	32	65,6	.... außerorts
7	44	X	23	71	67,6-	7	62	X	42	105	60,0-	.... innerorts
Güterkraftfahrzeugen												
52	44	18,2	431	331	30,2	119	69	72,5	756	595	27,1	.... innerorts
11	9	X	106	78	35,9	15	10	50,0	155	119	30,3	.... außerorts
41	35	17,1	325	253	28,5	104	59	76,3	601	476	26,3	.... innerorts
Landwirtschaftlichen												
-	-	-	5	1	X	-	1	X	6	2	X	... Zugmaschinen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X	.... innerorts
-	-	-	4	-	X	-	1	X	4	1	X	.... außerorts
Übrigen												
1	2	X	25	12	X	7	3	X	42	20	X	... Kraftfahrzeugen
-	2	X	10	5	X	-	2	X	12	9	X	.... innerorts
1	-	X	15	7	X	7	1	X	30	11	X	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
956	781	22,4	7 816	7 050	10,9	1 720	1 453	18,4	13 968	13 253	5,4	.... innerorts
389	341	14,1	3 396	3 016	12,6	598	546	9,5	5 163	4 962	4,1	.... außerorts
567	440	28,9	4 420	4 034	9,6	1 122	907	23,7	8 805	8 291	6,2	.... innerorts
Fahrrädern												
154	142	8,5	1 470	1 337	9,9	239	223	7,2	2 273	2 161	5,2	.... innerorts
142	128	10,9	1 337	1 219	9,7	214	190	12,6	1 988	1 893	5,0	.... außerorts
12	14	14,3-	133	118	12,7	25	33	24,2-	285	268	6,3	.... innerorts
darunter:												
48	49	2,0-	447	458	2,4-	59	68	13,2-	655	701	6,6-	... unter 15 Jahren
46	43	7,0	420	427	1,6-	56	58	3,4-	601	645	6,8-	.... innerorts
2	6	X	27	31	12,9-	3	10	X	54	56	3,6-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
2	2	-	17	19	10,5-	3	2	X	20	22	9,1-	.... innerorts
2	1	X	14	16	12,5-	2	1	X	14	17	17,6-	.... außerorts
-	1	X	3	3	-	1	1	-	6	5	X	.... innerorts
Fußgänger												
88	70	25,7	588	571	3,0	148	151	2,0-	1 165	1 181	1,4-	.... innerorts
77	62	24,2	537	530	1,3	131	129	1,6	1 036	1 044	0,8-	.... außerorts
11	8	X	51	41	24,4	17	22	22,7-	129	137	5,8-	.... innerorts
darunter:												
30	26	15,4	224	232	3,4-	51	50	2,0	432	483	10,6-	... unter 15 Jahren
29	26	11,5	217	227	4,4-	50	50	-	416	468	11,1-	.... innerorts
1	-	X	7	5	X	1	-	X	16	15	6,7	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
10	7	X	55	41	34,1	16	17	5,9-	126	115	9,6	.... innerorts
8	6	X	52	38	36,8	14	15	6,7-	115	107	7,5	.... außerorts
2	1	X	3	3	-	2	2	-	11	8	X	.... innerorts
Andere Personen												
-	2	X	7	13	X	3	2	X	15	20	25,0-	.... innerorts
-	2	X	4	10	X	1	2	X	7	15	X	.... außerorts
-	-	-	3	3	-	2	-	X	8	5	X	.... innerorts
Insgesamt												
1 200	997	20,4	9 898	8 990	10,1	2 113	1 831	15,4	17 441	16 637	4,8	.... innerorts
610	534	14,2	5 288	4 791	10,4	946	868	9,0	8 208	7 931	3,5	.... außerorts
590	463	27,4	4 610	4 199	9,8	1 167	963	21,2	9 233	8 706	6,1	.... innerorts
darunter:												
145	120	20,8	1 190	1 208	1,5-	220	197	11,7	1 943	2 031	4,3-	... unter 15 Jahren
102	87	17,2	830	855	2,9-	138	137	0,7	1 289	1 417	9,0-	.... innerorts
43	33	30,3	360	353	2,0	82	60	36,7	654	614	6,5	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
57	37	54,1	370	323	14,6	101	75	34,7	713	667	6,9	.... innerorts
31	24	29,2	237	194	22,2	54	45	20,0	433	405	6,9	.... außerorts
26	13	X	133	129	3,1	47	30	56,7	280	262	6,9	.... innerorts

### **Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

### Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl			%									
Oktober 1994													Oktober 1993												
Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält	101	4	40	102	110	5	41	100	8,2-	X	2,4-	2,0													
innerorts	52	-	17	45	70	1	18	58	25,7-	X	5,6-	22,4-													
außerorts	49	4	23	57	40	4	23	42	22,5	-	-	35,7													
vorausfährt o. wartet	213	8	86	244	137	5	60	170	55,5	X	43,3	43,5													
innerorts	60	2	13	68	54	-	22	50	11,1	X	40,9-	36,0													
außerorts	153	6	73	176	83	5	38	120	84,3	X	92,1	46,7													
seitlich in gleicher Richtung fährt	58	4	26	45	66	1	25	51	12,1-	X	4,0	11,8-													
innerorts	27	1	8	21	36	-	7	32	25,0-	X	X	34,4-													
außerorts	31	3	18	24	30	1	18	19	3,3	X	-	26,3													
entgegenkommt	150	9	117	136	105	2	86	97	42,9	X	36,0	40,2													
innerorts	73	1	33	71	45	-	26	37	62,2	X	26,9	91,9													
außerorts	77	8	84	65	60	2	60	60	28,3	X	40,0	8,3													
einbiegt oder kreuzt	340	10	131	284	306	6	140	254	11,1	X	6,4-	11,8													
innerorts	270	4	96	216	234	2	87	194	15,4	X	10,3	11,3													
außerorts	70	6	35	68	72	4	53	60	2,8-	X	34,0-	13,3													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	135	7	57	86	142	8	71	75	4,9-	X	19,7-	14,7													
innerorts	119	5	53	74	122	5	61	67	2,5-	-	13,1-	10,4													
außerorts	16	2	4	12	20	3	10	8	20,0-	X	X	X													
Aufprall auf Hindernis	18	-	12	12	6	-	5	3	X	-	X	X													
innerorts	5	-	3	2	1	-	1	-	X	-	X	X													
außerorts	13	-	9	10	5	-	4	3	X	-	X	X													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	246	30	192	137	240	37	188	140	2,5	18,9-	2,1	2,1-													
innerorts	62	4	41	39	68	9	44	43	8,8-	X	6,8-	9,3-													
außerorts	184	26	151	98	172	28	144	97	7,0	7,1-	4,9	1,0													
Abk.v.Fahrbahn n.links	176	20	130	103	138	11	111	60	27,5	81,8	17,1	71,7													
innerorts	50	4	33	36	40	2	32	20	25,0	X	3,1	80,0													
außerorts	126	16	97	67	98	9	79	40	28,6	X	22,8	67,5													
Unfall anderer Art	71	2	28	51	75	1	31	47	5,3-	X	9,7-	8,5													
innerorts	53	2	16	38	49	-	17	33	8,2	X	5,9-	15,2													
außerorts	18	-	12	13	26	1	14	14	30,8-	X	14,3-	7,1-													
Insgesamt	1 508	94	819	1 200	1 325	76	758	997	13,8	23,7	8,0	20,4													
innerorts	771	23	313	610	719	19	315	534	7,2	21,1	0,6-	14,2													
außerorts	737	71	506	590	606	57	443	463	21,6	24,6	14,2	27,4													
Januar - Oktober 1994													Januar - Oktober 1993												
Zusammenstoß m. and.Fzg. das anfährt, anhält	914	15	294	882	890	17	330	805	2,7	11,8-	10,9-	9,6													
innerorts	571	2	147	515	582	4	180	498	1,9-	X	18,3-	3,4													
außerorts	343	13	147	367	308	13	150	307	11,4	-	2,0-	19,5													
vorausfährt o. wartet	1 581	36	622	1 613	1 198	33	506	1 186	32,0	9,1	22,9	36,0													
innerorts	627	7	155	602	494	4	164	451	26,9	X	5,5-	33,5													
außerorts	954	29	467	1 011	704	29	342	735	35,5	-	36,5	37,6													
seitlich in gleicher Richtung fährt	635	26	312	504	656	15	340	495	3,2-	73,3	8,2-	1,8													
innerorts	295	5	109	235	310	4	116	226	4,8-	X	6,0-	4,0													
außerorts	340	21	203	269	346	11	224	269	1,7-	90,9	9,4-	-													
entgegenkommt	1 177	86	835	1 016	1 068	81	817	876	10,2	6,2	2,2	16,0													
innerorts	586	10	289	517	482	13	265	375	21,6	23,1-	9,1	37,9													
außerorts	591	76	546	499	586	68	552	501	0,9	11,8	1,1-	0,4-													
einbiegt oder kreuzt	2 850	49	1 173	2 368	2 729	59	1 208	2 233	4,4	17,0-	2,9-	6,0													
innerorts	2 261	24	799	1 850	2 136	25	815	1 699	5,9	4,0-	2,0-	8,9													
außerorts	589	25	374	518	593	34	393	534	0,7-	26,5-	4,8-	3,0-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 093	49	530	603	1 093	65	544	574	-	24,6-	2,6-	5,1													
innerorts	971	28	472	544	970	40	478	532	0,1	30,0-	1,3-	2,3													
außerorts	122	21	58	59	123	25	66	42	0,8-	16,0-	12,1-	40,5													
Aufprall auf Hindernis	111	2	58	82	80	3	39	54	38,8	X	48,7	51,9													
innerorts	32	-	13	22	28	2	13	15	14,3	X	-	46,7													
außerorts	79	2	45	60	52	1	26	39	51,9	X	73,1	53,8													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 354	242	1 700	1 419	2 374	214	1 767	1 415	0,8-	13,1	3,8-	0,3													
innerorts	547	23	356	364	658	36	462	385	16,9-	36,1-	22,9-	5,5-													
außerorts	1 807	219	1 344	1 055	1 716	178	1 305	1 030	5,3	23,0	3,0	2,4													
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 475	132	1 053	841	1 483	156	1 117	847	0,5-	15,4-	5,7-	0,7-													
innerorts	402	19	258	260	425	26	310	261	5,4-	26,9-	16,8-	0,4-													
außerorts	1 073	113	795	581	1 058	130	807	586	1,4	13,1-	1,5-	0,9-													
Unfall anderer Art	765	16	313	570	705	18	318	505	8,5	11,1-	1,6-	12,9													
innerorts	533	9	195	379	467	9	174	349	14,1	-	12,1	8,6													
außerorts	232	7	118	191	238	9	144	156	2,5-	X	18,1-	22,4													
Insgesamt	12 955	653	6 890	9 898	12 276	661	6 986	8 990	5,5	1,2-	1,4-	10,1													
innerorts	6 825	127	2 793	5 288	6 552	163	2 977	4 791	4,2	22,1-	6,2-	10,4													
außerorts	6 130	526	4 097	4 610	5 724	498	4 009	4 199	7,1	5,6	2,2	9,8													

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Oktober 1994				Oktober 1993							
Insgesamt .....	2 237	1 728	68	152	1 926	1 490	75	148	16,1	16,0	9,3-	2,7
Verkehrstüchtigkeit ..	264	217	10	16	257	208	12	20	2,7	4,3	16,7-	20,0-
dar. Alkoholeinfluß	246	204	9	13	237	193	12	19	3,8	5,7	X	31,6-
Straßenbenutzung .....	185	113	5	42	121	75	4	31	52,9	50,7	X	35,5
Geschwindigkeit .....	619	530	22	3	506	441	26	3	22,3	20,2	15,4-	-
Abstand .....	255	196	5	1	179	132	5	3	42,5	48,5	-	X
Überholen .....	129	102	12	1	112	78	9	7	15,2	30,8	X	X
Vorbeifahren .....	6	5	-	1	3	3	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	10	6	-	1	13	6	-	3	23,1-	-	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	238	179	4	28	210	168	2	22	13,3	6,5	X	27,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	171	128	4	22	141	116	1	14	21,3	10,3	X	57,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	18	13	-	3	14	7	-	6	28,6	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	208	149	3	29	200	139	3	27	4,0	7,2	-	7,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	79	63	3	6	85	66	3	7	7,1-	4,5-	-	X
an Überwegen, Furten	12	11	-	1	17	13	-	3	29,4-	15,4-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	16	10	-	-	8	6	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	1	1	1	4	1	-	3	-	-	X	X
Ladung, Besetzung ....	9	4	1	-	3	1	-	-	X	X	X	-
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer .....	215	153	2	23	225	166	11	22	4,4-	7,8-	X	4,5
	Januar - Oktober 1994				Januar - Oktober 1993							
Insgesamt .....	18 696	14 127	774	1 460	18 200	14 107	724	1 367	2,7	0,1	6,9	6,8
Verkehrstüchtigkeit ..	2 306	1 884	80	180	2 397	1 973	92	163	3,8-	4,5-	13,0-	10,4
dar. Alkoholeinfluß	2 065	1 686	76	169	2 138	1 769	88	154	3,4-	4,7-	13,6-	9,7
Straßenbenutzung .....	1 416	893	56	280	1 178	780	47	221	20,2	14,5	19,1	26,7
Geschwindigkeit .....	5 136	4 293	264	34	4 696	4 029	217	29	9,4	6,6	21,7	17,2
Abstand .....	1 958	1 426	85	44	1 491	1 134	53	29	31,3	25,7	60,4	51,7
Überholen .....	1 144	843	92	42	1 147	868	79	44	0,3-	2,9-	16,5	4,5-
Vorbeifahren .....	27	21	-	2	28	14	1	7	3,6-	50,0	X	X
Nebeneinanderfahren ..	102	63	2	9	64	36	1	13	59,4	75,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	2 006	1 522	41	233	1 975	1 469	49	255	1,6	3,6	16,3-	8,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 479	1 130	28	168	1 407	1 066	31	167	5,1	6,0	9,7-	0,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	143	105	3	25	112	74	2	30	27,7	41,9	X	16,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 714	1 147	30	306	1 510	1 036	30	265	13,5	10,7	-	15,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	649	507	17	42	653	512	19	50	0,6-	1,0-	10,5-	16,0-
an Überwegen, Furten	81	67	3	6	98	69	3	12	17,3-	2,9-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	100	72	-	2	106	84	1	-	5,7-	14,3-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	27	12	1	8	28	11	1	7	3,6-	9,1	-	X
Ladung, Besetzung ....	56	13	4	3	46	17	1	3	21,7	23,5-	X	-
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 055	1 431	102	275	2 881	2 144	133	281	28,7-	33,3-	23,3-	2,1-

**Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Getötete															
Oktober 1994															
unter 15 .....	5	4	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich .....	4	3	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
15 - 18 .....	9	5	2	1	-	3	2	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich .....	7	3	2	1	-	2	1	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	10	8	-	1	-	10	8	1	-	-	-	-	X	X	-
männlich .....	7	6	-	1	-	9	7	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	9	8	-	-	-	11	10	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich .....	8	8	-	-	-	10	9	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-
25 - 35 .....	20	15	-	-	1	21	20	-	-	-	4,8-	25,0-	-	-	X
männlich .....	19	14	-	-	1	18	17	-	-	-	5,6	17,6-	-	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	16	11	1	1	2	12	8	1	1	1	33,3	X	-	-	X
männlich .....	13	9	1	-	2	10	7	1	1	-	30,0	X	-	X	X
weiblich .....	3	2	-	1	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	7	3	-	3	1	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich .....	3	1	-	2	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich .....	4	2	-	1	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	10	8	1	1	-	7	3	-	1	2	X	X	X	-	X
männlich .....	6	5	1	-	-	7	3	-	1	2	X	X	X	X	X
weiblich .....	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
65 und mehr .....	8	2	-	3	2	7	2	1	-	4	X	-	X	X	X
männlich .....	6	1	-	3	1	5	1	1	-	3	X	-	X	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen .....	94	64	4	10	6	76	56	4	3	9	23,7	14,3	-	X	X
männlich .....	73	50	4	7	4	63	46	4	2	7	15,9	8,7	-	X	X
weiblich .....	21	14	-	3	2	13	10	-	1	2	61,5	40,0	-	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	94	64	4	10	6	76	56	4	3	9	23,7	14,3	-	X	X
Januar - Oktober 1994															
Januar - Oktober 1993															
unter 15 .....	27	12	-	9	4	25	14	-	6	4	8,0	14,3-	-	X	-
männlich .....	18	7	-	7	2	14	8	-	2	4	28,6	X	-	X	X
weiblich .....	9	5	-	2	2	11	6	-	4	-	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	35	23	3	4	1	26	17	2	4	-	34,6	35,3	X	-	X
männlich .....	23	13	2	3	1	18	11	2	3	-	27,8	18,2	-	-	X
weiblich .....	12	10	1	1	-	8	6	-	1	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	69	63	1	1	2	61	45	7	-	4	13,1	40,0	X	X	X
männlich .....	52	48	1	1	1	52	37	7	-	3	-	29,7	X	X	X
weiblich .....	17	15	-	-	1	9	8	-	-	1	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	94	83	7	1	1	100	84	9	1	5	6,0-	1,2-	X	-	X
männlich .....	86	76	7	1	1	84	69	9	1	4	2,4	10,1	X	-	X
weiblich .....	8	7	-	-	-	16	15	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	153	121	10	3	9	164	137	11	4	7	6,7-	11,7-	9,1-	X	X
männlich .....	132	101	10	3	8	138	115	10	4	5	4,3-	12,2-	-	X	X
weiblich .....	21	20	-	-	1	26	22	1	-	2	19,2-	9,1-	X	-	X
35 - 45 .....	116	82	8	5	13	122	90	8	7	10	4,9-	8,9-	-	X	30,0
männlich .....	94	65	7	4	11	105	79	8	5	7	10,5-	17,7-	-	X	X
weiblich .....	22	17	1	1	2	17	11	-	2	3	29,4	54,5	X	X	X
45 - 55 .....	63	49	2	5	2	62	47	-	5	7	1,6	4,3	X	-	X
männlich .....	45	34	2	4	1	48	37	-	4	5	6,3-	8,1-	X	-	X
weiblich .....	18	15	-	1	1	14	10	-	1	2	28,6	50,0	-	-	X
55 - 65 .....	48	30	2	10	3	51	30	2	8	10	5,9-	-	-	X	X
männlich .....	39	22	2	9	3	38	20	2	6	9	2,6	10,0	-	X	X
weiblich .....	9	8	-	1	-	13	10	-	2	1	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	47	17	-	14	12	49	18	2	8	20	4,1-	5,6-	X	X	40,0-
männlich .....	29	8	-	12	5	27	9	2	5	10	7,4	X	X	X	X
weiblich .....	18	9	-	2	7	22	9	-	3	10	18,2-	-	-	X	X
Zusammen .....	652	480	33	52	47	660	482	41	43	67	1,2-	0,4-	19,5-	20,9	29,9-
männlich .....	518	374	31	44	33	524	385	40	30	47	1,1-	2,9-	22,5-	46,7	29,8-
weiblich .....	134	106	2	8	14	136	97	1	13	20	1,5-	9,3	X	X	30,0-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	653	480	33	52	48	661	482	41	43	68	1,2-	0,4-	19,5-	20,9	29,4-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1994															
unter 15 .....	70	36	1	11	21	74	25	2	18	23	5,4-	44,0	X	38,9-	8,7-
männlich .....	45	21	1	8	15	53	17	2	14	15	15,1-	23,5	X	X	-
weiblich .....	25	15	-	3	6	21	8	-	4	8	19,0	X	-	X	X
15 - 18 .....	87	36	11	18	4	57	26	9	6	1	52,6	38,5	X	X	X
männlich .....	58	20	11	10	2	42	18	9	2	-	38,1	11,1	X	X	X
weiblich .....	29	16	-	8	2	15	8	-	4	1	93,3	X	-	X	X
18 - 21 .....	109	89	7	4	4	89	69	8	3	3	22,5	29,0	X	X	X
männlich .....	77	61	7	3	2	69	54	7	-	3	11,6	13,0	-	X	X
weiblich .....	32	28	-	1	2	20	15	1	3	-	60,0	86,7	X	X	X
21 - 25 .....	93	73	6	3	-	102	84	11	1	3	8,8-	13,1-	X	X	X
männlich .....	75	59	6	1	-	78	63	11	-	2	3,8-	6,4-	X	X	X
weiblich .....	18	14	-	2	-	24	21	-	1	1	25,0-	33,3-	-	X	X
25 - 35 .....	184	133	9	5	6	183	141	10	7	8	0,5	5,7-	X	X	X
männlich .....	140	96	9	3	4	135	99	10	5	5	3,7	3,0-	X	X	X
weiblich .....	44	37	-	2	2	48	42	-	2	3	8,3-	11,9-	-	-	X
35 - 45 .....	118	85	5	4	6	108	64	3	16	12	9,3	32,8	X	X	X
männlich .....	78	49	5	2	5	81	54	3	7	11	3,7-	9,3-	X	X	X
weiblich .....	40	36	-	2	1	27	10	-	9	1	48,1	X	-	X	-
45 - 55 .....	63	44	1	6	3	60	40	1	7	6	5,0	10,0	-	X	X
männlich .....	45	27	1	5	3	35	24	1	2	3	28,6	12,5	-	X	-
weiblich .....	18	17	-	1	-	25	16	-	5	3	28,0-	6,3	-	X	X
55 - 65 .....	59	33	2	15	6	52	26	2	10	10	13,5	26,9	-	50,0	X
männlich .....	37	20	2	9	3	30	14	2	7	5	23,3	42,9	-	X	X
weiblich .....	22	13	-	6	3	22	12	-	3	5	-	8,3	-	X	X
65 und mehr .....	36	20	2	9	4	31	13	-	10	6	16,1	53,8	X	X	X
männlich .....	12	8	2	1	-	14	6	-	4	3	14,3-	X	X	X	X
weiblich .....	24	12	-	8	4	17	7	-	6	3	41,2	X	-	X	X
Zusammen .....	819	549	44	75	54	756	488	46	78	72	8,3	12,5	4,3-	3,8-	25,0-
männlich .....	567	361	44	42	34	537	349	45	41	47	5,6	3,4	2,2-	2,4	27,7-
weiblich .....	252	188	-	33	20	219	139	1	37	25	15,1	35,3	X	10,8-	20,0-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt .....	819	549	44	75	54	758	490	46	78	72	8,0	12,0	4,3-	3,8-	25,0-
Januar - Oktober 1994															
Januar - Oktober 1993															
unter 15 .....	726	297	9	199	204	797	276	11	236	247	8,9-	7,6	X	15,7-	17,4-
männlich .....	447	155	9	142	131	478	141	9	160	148	6,5-	9,9	-	11,3-	11,5-
weiblich .....	279	142	-	57	73	319	135	2	76	99	12,5-	5,2	X	25,0-	26,3-
15 - 18 .....	556	215	98	81	25	547	217	87	83	26	1,6	0,9-	12,6	2,4-	3,8-
männlich .....	384	121	88	45	13	343	112	70	48	13	12,0	8,0	25,7	6,3-	-
weiblich .....	172	94	10	36	12	204	105	17	35	13	15,7-	10,5-	41,2-	2,9	7,7-
18 - 21 .....	843	679	66	31	20	787	615	73	28	15	7,1	10,4	9,6-	10,7	33,3
männlich .....	601	475	57	20	13	556	426	60	18	10	8,1	11,5	5,0-	11,1	30,0
weiblich .....	242	204	9	11	7	231	189	13	10	5	4,8	7,9	X	10,0	X
21 - 25 .....	856	672	92	27	15	910	747	80	26	16	5,9-	10,0-	15,0	3,8	6,3-
männlich .....	664	507	84	19	9	706	565	75	17	11	6,0-	10,3-	12,0	11,8	X
weiblich .....	192	165	8	8	6	204	182	5	9	5	5,9-	9,3-	X	X	X
25 - 35 .....	1 577	1 166	119	80	66	1 659	1 307	98	80	49	4,9-	10,8-	21,4	-	34,7
männlich .....	1 131	796	104	49	49	1 188	903	91	49	33	4,8-	11,9-	14,3	-	48,5
weiblich .....	446	370	15	31	17	471	404	7	31	16	5,3-	8,4-	X	-	6,3
35 - 45 .....	1 012	742	33	84	48	988	706	36	81	54	2,4	5,1	8,3-	3,7	11,1-
männlich .....	661	452	30	48	34	673	468	32	43	38	1,8-	3,4-	6,3-	11,6	10,5-
weiblich .....	351	290	3	36	14	315	238	4	38	16	11,4	21,8	X	5,3-	12,5-
45 - 55 .....	591	404	10	80	45	574	374	17	79	36	3,0	8,0	41,2-	1,3	25,0
männlich .....	365	244	10	39	29	352	222	14	32	21	3,7	9,9	28,6-	21,9	38,1
weiblich .....	226	160	-	41	16	222	152	3	47	15	1,8	5,3	X	12,8-	6,7
55 - 65 .....	418	253	10	80	44	417	255	10	74	45	0,2	0,8-	-	8,1	2,2-
männlich .....	238	138	10	37	25	233	136	9	40	24	2,1	1,5	X	7,5-	4,2
weiblich .....	180	115	-	43	19	184	119	1	34	21	2,2-	3,4-	X	26,5	9,5-
65 und mehr .....	295	130	9	87	58	294	134	4	91	53	0,3	3,0-	X	4,4-	9,4
männlich .....	123	59	7	38	12	127	65	4	35	17	3,2-	9,2-	X	8,6	29,4-
weiblich .....	172	71	2	49	46	167	69	-	56	36	3,0	2,9	X	12,5-	27,8
Zusammen .....	6 874	4 558	446	749	525	6 973	4 631	416	778	541	1,4-	1,6-	7,2	3,7-	3,0-
männlich .....	4 614	2 947	399	437	315	4 656	3 038	364	442	315	0,9-	3,0-	9,6	1,1-	-
weiblich .....	2 260	1 611	47	312	210	2 317	1 593	52	336	226	2,5-	1,1	9,6-	7,1-	7,1-
Ohne Angabe .....	16	9	1	2	4	13	6	1	3	1	23,1	X	-	X	X
Insgesamt .....	6 890	4 567	447	751	529	6 986	4 637	417	781	542	1,4-	1,5-	7,2	3,8-	2,4-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Oktober 1994					Oktober 1993									
unter 15 .....	145	65	1	48	30	118	40	-	49	24	22,9	62,5	X	2,0-	25,0
männlich .....	82	31	1	32	17	63	15	-	34	12	30,2	X	X	5,9-	41,7
weiblich .....	63	34	-	16	13	55	25	-	15	12	14,5	36,0	-	6,7	8,3
15 - 18 .....	95	30	9	25	11	78	14	11	14	3	21,8	X	X	78,6	X
männlich .....	60	11	9	16	6	56	7	7	9	2	7,1	X	X	X	X
weiblich .....	35	19	-	9	5	22	7	4	5	1	59,1	X	X	X	X
18 - 21 .....	137	117	7	5	4	84	66	5	6	1	63,1	77,3	X	X	X
männlich .....	92	77	4	4	3	55	45	3	2	1	67,3	71,1	X	X	X
weiblich .....	45	40	3	1	1	29	21	2	4	-	55,2	90,5	X	X	X
21 - 25 .....	138	114	3	4	5	117	93	5	6	4	17,9	22,6	X	X	X
männlich .....	92	74	3	2	2	77	60	3	3	3	19,5	23,3	-	X	X
weiblich .....	46	40	-	2	3	40	33	2	3	1	15,0	21,2	X	X	X
25 - 35 .....	261	194	9	19	12	230	172	11	13	9	13,5	12,8	X	46,2	X
männlich .....	159	110	9	8	8	156	111	10	7	5	1,9	0,9-	X	X	X
weiblich .....	102	84	-	11	4	74	61	1	6	4	37,8	37,7	X	X	-
35 - 45 .....	162	124	3	13	2	125	84	4	12	8	29,6	47,6	X	8,3	X
männlich .....	94	71	3	5	1	82	58	3	6	4	14,6	22,4	-	X	X
weiblich .....	68	53	-	8	1	43	26	1	6	4	58,1	X	X	X	X
45 - 55 .....	114	84	-	13	7	129	75	3	16	9	11,6-	12,0	X	18,8-	X
männlich .....	60	47	-	4	5	59	29	2	6	6	11,9	62,1	X	X	X
weiblich .....	48	37	-	9	2	70	46	1	10	3	31,4-	19,6-	X	X	X
55 - 65 .....	86	48	2	18	7	73	33	-	19	2	17,8	45,5	X	5,3-	X
männlich .....	44	25	1	9	3	36	17	-	10	1	22,2	47,1	X	X	X
weiblich .....	42	23	1	9	4	37	16	-	9	1	13,5	43,8	X	-	X
65 und mehr .....	57	35	-	9	10	37	21	-	6	7	54,1	66,7	-	X	X
männlich .....	21	15	-	3	3	14	5	-	3	6	50,0	X	-	-	X
weiblich .....	36	20	-	6	7	23	16	-	3	1	56,5	25,0	-	X	X
Zusammen .....	1 195	811	34	154	88	991	598	39	141	67	20,6	35,6	12,8-	9,2	31,3
männlich .....	710	461	30	83	48	598	347	28	80	40	18,7	32,9	7,1	3,8	20,0
weiblich .....	485	350	4	71	40	393	251	11	61	27	23,4	39,4	X	16,4	48,1
Ohne Angabe .....	5	5	-	-	-	6	1	1	1	3	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	1 200	816	34	154	88	997	599	40	142	70	20,4	36,2	15,0-	8,5	25,7
Januar - Oktober 1994															
Januar - Oktober 1993															
unter 15 .....	1 189	479	7	446	224	1 204	484	9	456	230	1,2-	1,0-	X	2,2-	2,6-
männlich .....	666	214	4	297	126	694	228	8	315	128	4,0-	6,1-	X	5,7-	1,6-
weiblich .....	523	265	3	149	98	510	256	1	141	102	2,5	3,5	X	5,7	3,9-
15 - 18 .....	839	222	146	180	42	684	193	118	149	27	22,7	15,0	23,7	20,8	55,6
männlich .....	581	110	129	107	23	450	90	101	84	11	29,1	22,2	27,7	27,4	X
weiblich .....	258	112	17	73	19	234	103	17	65	16	10,3	8,7	-	12,3	18,8
18 - 21 .....	1 061	847	69	81	24	887	688	72	48	21	19,6	23,1	4,2-	27,1	14,3
männlich .....	697	548	54	30	14	587	456	54	22	13	18,7	20,2	-	36,4	7,7
weiblich .....	364	299	15	31	10	300	232	18	26	8	21,3	28,9	16,7-	19,2	X
21 - 25 .....	1 002	760	76	63	33	1 004	781	72	44	46	0,2-	2,7-	5,6	43,2	28,3-
männlich .....	657	478	69	31	22	664	500	56	21	30	1,1-	4,4-	23,2	47,6	26,7-
weiblich .....	345	282	7	32	11	340	281	16	23	16	1,5	0,4	X	39,1	31,3-
25 - 35 .....	2 241	1 650	125	181	64	2 068	1 547	114	151	67	8,4	6,7	9,6	19,9	4,5-
männlich .....	1 412	985	108	81	43	1 306	915	99	84	43	8,1	7,7	9,1	3,6-	-
weiblich .....	829	665	17	100	21	762	632	15	67	24	8,8	5,2	13,3	49,3	12,5-
35 - 45 .....	1 502	1 097	48	141	54	1 314	981	42	124	56	14,3	11,8	14,3	13,7	3,6-
männlich .....	880	606	43	64	27	801	590	36	48	38	9,9	2,7	19,4	33,3	28,9-
weiblich .....	622	491	5	77	27	513	391	6	76	18	21,2	25,6	X	1,3	50,0
45 - 55 .....	967	680	15	162	34	912	617	18	149	46	6,0	10,2	16,7-	8,7	26,1-
männlich .....	521	361	15	53	26	508	337	14	71	24	2,6	7,1	7,1	25,4-	8,3
weiblich .....	446	319	-	109	8	404	280	4	78	22	10,4	13,9	X	39,7	X
55 - 65 .....	680	430	13	134	46	556	342	10	121	32	22,3	25,7	30,0	10,7	43,8
männlich .....	362	234	12	53	21	277	167	8	48	19	30,7	40,1	X	10,4	10,5
weiblich .....	318	196	1	81	25	279	175	2	73	13	14,0	12,0	X	11,0	92,3
65 und mehr .....	370	196	5	93	55	323	177	1	86	41	14,6	10,7	X	8,1	34,1
männlich .....	154	83	3	44	15	126	69	1	35	16	22,2	20,3	X	25,7	6,3-
weiblich .....	216	113	2	49	40	197	108	-	51	25	9,6	4,6	X	3,9-	60,0
Zusammen .....	9 851	6 361	504	1 461	576	8 952	5 810	456	1 328	566	10,0	9,5	10,5	10,0	1,8
männlich .....	5 930	3 619	437	760	317	5 413	3 352	377	728	322	9,6	8,0	15,9	4,4	1,6-
weiblich .....	3 921	2 742	67	701	259	3 539	2 458	79	600	244	10,8	11,6	15,2-	16,8	6,1
Ohne Angabe .....	47	24	-	9	12	38	19	2	9	5	23,7	26,3	X	-	X
Insgesamt ...	9 898	6 385	504	1 470	588	8 990	5 829	458	1 337	571	10,1	9,5	10,0	9,9	3,0

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 1994					Oktober 1993									
unter 15 .....	220	105	2	59	51	195	66	2	68	48	12,8	59,1	-	13,2-	6,3
männlich .....	131	55	2	40	32	117	32	2	48	28	12,0	71,9	-	16,7-	14,3
weiblich .....	89	50	-	19	19	78	34	-	20	20	14,1	47,1	-	5,0-	5,0-
15 - 18 .....	191	71	22	44	15	138	42	21	20	4	38,4	69,0	4,8	X	X
männlich .....	125	34	22	27	8	100	26	17	11	2	25,0	30,8	29,4	X	X
weiblich .....	66	37	-	17	7	38	16	4	9	2	73,7	X	X	X	X
18 - 21 .....	256	214	14	10	8	183	143	14	9	4	39,9	49,7	-	X	X
männlich .....	176	144	11	8	5	133	106	11	2	4	32,3	35,8	-	X	X
weiblich .....	80	70	3	2	3	50	37	3	7	-	60,0	89,2	-	X	X
21 - 25 .....	240	195	9	7	5	230	187	16	7	8	4,3	4,3	X	-	X
männlich .....	175	141	9	3	2	165	132	14	3	6	6,1	6,8	X	-	X
weiblich .....	65	54	-	4	3	65	55	2	4	2	-	1,8-	X	-	X
25 - 35 .....	465	342	18	24	19	434	333	21	20	17	7,1	2,7	14,3-	20,0	11,8
männlich .....	318	220	18	11	13	309	227	20	12	10	2,9	3,1-	10,0-	8,3-	30,0
weiblich .....	147	122	-	13	6	125	106	1	8	7	17,6	15,1	X	X	X
35 - 45 .....	296	220	9	18	10	245	156	8	29	21	20,8	41,0	X	37,9-	52,4-
männlich .....	185	129	9	7	8	173	119	7	14	15	6,9	8,4	X	X	X
weiblich .....	111	91	-	11	2	72	37	1	15	6	54,2	X	X	26,7-	X
45 - 55 .....	184	131	1	22	11	191	117	4	23	15	3,7-	12,0	X	4,3-	26,7-
männlich .....	114	75	1	11	8	95	54	3	8	9	20,0	38,9	X	X	X
weiblich .....	70	56	-	11	3	96	63	1	15	6	27,1-	11,1-	X	26,7-	X
55 - 65 .....	155	89	5	34	13	132	62	2	30	14	17,4	43,5	X	13,3	7,1-
männlich .....	87	50	4	18	6	73	34	2	18	8	19,2	47,1	X	-	X
weiblich .....	68	39	1	16	7	59	28	-	12	6	15,3	39,3	X	33,3	X
65 und mehr .....	101	57	2	21	16	75	36	1	16	17	34,7	58,3	X	31,3	5,9-
männlich .....	39	24	2	7	4	33	12	1	7	12	18,2	X	X	-	X
weiblich .....	62	33	-	14	12	42	24	-	9	5	47,6	37,5	-	X	X
Zusammen .....	2 108	1 424	82	239	148	1 823	1 142	89	222	148	15,6	24,7	7,9-	7,7	-
männlich .....	1 350	872	78	132	86	1 198	742	77	123	94	12,7	17,5	1,3	7,3	8,5-
weiblich .....	758	552	4	107	62	625	400	12	99	54	21,3	38,0	X	8,1	14,8
Ohne Angabe .....	5	5	-	-	-	8	3	1	1	3	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	2 113	1 429	82	239	148	1 831	1 145	90	223	151	15,4	24,8	8,9-	7,2	2,0-
	Januar - Oktober 1994					Januar - Oktober 1993									
unter 15 .....	1 942	788	16	654	432	2 026	774	20	698	481	4,1-	1,8	20,0-	6,3-	10,2-
männlich .....	1 131	376	13	446	259	1 186	377	17	477	280	4,6-	0,3-	23,5-	6,5-	7,5-
weiblich .....	811	412	3	208	173	840	397	3	221	201	3,5-	3,8	-	5,9-	13,9-
15 - 18 .....	1 430	460	247	265	68	1 257	427	207	236	53	13,8	7,7	19,3	12,3	28,3
männlich .....	988	244	219	155	37	811	213	173	135	24	21,8	14,6	26,6	14,8	54,2
weiblich .....	442	216	28	110	31	446	214	34	101	29	0,9-	0,9	17,6-	8,9	6,9
18 - 21 .....	1 973	1 589	136	93	46	1 735	1 348	152	76	40	13,7	17,9	10,5-	22,4	15,0
männlich .....	1 350	1 071	112	51	28	1 195	919	121	40	26	13,0	16,5	7,4-	27,5	7,7
weiblich .....	623	518	24	42	18	540	429	31	36	14	15,4	20,7	22,6-	16,7	28,6
21 - 25 .....	1 952	1 515	175	91	49	2 014	1 612	161	71	67	3,1-	6,0-	8,7	28,2	26,9-
männlich .....	1 407	1 061	160	51	32	1 454	1 134	140	39	45	3,2-	6,4-	14,3	30,8	28,9-
weiblich .....	545	454	15	40	17	560	478	21	32	22	2,7-	5,0-	28,6-	25,0	22,7-
25 - 35 .....	3 971	2 937	254	264	139	3 891	2 991	223	235	123	2,1	1,8-	13,9	12,3	13,0
männlich .....	2 675	1 882	222	133	100	2 632	1 933	200	137	81	1,6	2,6-	11,0	2,9-	23,5
weiblich .....	1 296	1 055	32	131	39	1 259	1 058	23	98	42	2,9	0,3-	39,1	33,7	7,1-
35 - 45 .....	2 630	1 921	89	230	115	2 424	1 777	86	212	120	8,5	8,1	3,5	8,5	4,2-
männlich .....	1 635	1 123	80	116	72	1 579	1 137	76	96	83	3,5	1,2-	5,3	20,8	13,3-
weiblich .....	995	798	9	114	43	845	640	10	116	37	17,8	24,7	X	1,7-	16,2
45 - 55 .....	1 621	1 133	27	247	81	1 548	1 038	35	233	89	4,7	9,2	22,9-	6,0	9,0-
männlich .....	931	639	27	96	56	908	596	28	107	50	2,5	7,2	3,6-	10,3-	12,0
weiblich .....	690	494	-	151	25	640	442	7	126	39	7,8	11,8	X	19,8	35,9-
55 - 65 .....	1 146	713	25	224	93	1 024	627	22	203	87	11,9	13,7	13,6	10,3	6,9
männlich .....	639	394	24	99	49	548	323	19	94	52	16,6	22,0	26,3	5,3	5,8-
weiblich .....	507	319	1	125	44	476	304	3	109	35	6,5	4,9	X	14,7	25,7
65 und mehr .....	712	343	14	194	125	666	329	7	185	114	6,9	4,3	X	4,9	9,6
männlich .....	306	150	10	94	32	280	143	7	75	43	9,3	4,9	X	25,3	25,6-
weiblich .....	406	193	4	100	93	386	186	-	110	71	5,2	3,8	X	9,1-	31,0
Zusammen .....	17 377	11 399	983	2 262	1 148	16 585	10 923	913	2 149	1 174	4,8	4,4	7,7	5,3	2,2-
männlich .....	11 062	6 940	867	1 241	665	10 593	6 775	781	1 200	684	4,4	2,4	11,0	3,4	2,8-
weiblich .....	6 315	4 459	116	1 021	483	5 992	4 148	132	949	490	5,4	7,5	12,1-	7,6	1,4-
Ohne Angabe .....	64	33	1	11	17	52	25	3	12	7	23,1	32,0	X	8,3-	X
Insgesamt ...	17 441	11 432	984	2 273	1 165	16 637	10 948	916	2 161	1 181	4,8	4,4	7,4	5,2	1,4-

**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Oktober 1994**

**Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht  
Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	7	1	2	2	1	-	1	-	-	-	-
männlich .....	7	1	2	2	1	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	46	9	6	9	10	5	3	2	1	1	-
männlich .....	45	9	6	9	10	4	3	2	1	1	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	76	7	5	11	9	12	11	17	4	-	-
männlich .....	70	7	4	9	7	11	11	17	4	-	-
weiblich .....	6	-	1	2	2	1	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	79	2	6	10	14	13	10	14	6	4	-
männlich .....	77	2	6	10	13	13	9	14	6	4	-
weiblich .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	71	2	1	4	8	12	10	18	13	3	-
männlich .....	67	2	1	3	7	12	8	18	13	3	-
weiblich .....	4	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-
35 - 40 .....	55	1	4	2	4	6	15	12	7	4	-
männlich .....	54	1	4	2	4	6	15	11	7	4	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45 .....	35	1	3	1	4	4	6	5	6	5	-
männlich .....	32	1	3	1	4	3	6	4	5	5	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
45 - 50 .....	18	1	1	-	3	-	4	2	4	3	-
männlich .....	18	1	1	-	3	-	4	2	4	3	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	28	-	-	-	-	6	2	9	5	6	-
männlich .....	27	-	-	-	-	5	2	9	5	6	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	14	2	2	-	1	2	3	2	2	-	-
männlich .....	14	2	2	-	1	2	3	2	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	3	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
männlich .....	3	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
männlich .....	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	438	26	30	40	56	60	68	82	49	27	-
männlich .....	420	26	29	37	52	56	65	80	48	27	-
weiblich .....	18	-	1	3	4	4	3	2	1	-	-
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Insgesamt ...	442	26	30	40	58	60	69	82	50	27	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.



**Noch Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Oktober 1994**  
**Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht**  
**Bei Unfällen mit Personenschaden**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
		Alle Beteiligte									
unter 15 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	6	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-
männlich .....	6	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	33	9	4	8	5	3	1	1	1	1	-
männlich .....	32	9	4	8	5	2	1	1	1	1	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	47	7	3	2	6	9	7	12	1	-	-
männlich .....	45	7	2	2	5	9	7	12	1	-	-
weiblich .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	50	2	3	5	9	6	8	11	2	4	-
männlich .....	48	2	3	5	8	6	7	11	2	4	-
weiblich .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	41	1	-	1	6	7	5	10	8	3	-
männlich .....	39	1	-	-	5	7	5	10	8	3	-
weiblich .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	30	-	3	1	3	1	8	7	5	2	-
männlich .....	30	-	3	1	3	1	8	7	5	2	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	18	-	2	1	3	2	1	3	3	3	-
männlich .....	15	-	2	1	3	1	1	2	2	3	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
45 - 50 .....	9	-	-	-	1	-	-	1	4	3	-
männlich .....	9	-	-	-	1	-	-	1	4	3	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	15	-	-	-	-	1	-	6	5	3	-
männlich .....	15	-	-	-	-	1	-	6	5	3	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	8	1	1	-	1	1	1	1	2	-	-
männlich .....	8	1	1	-	1	1	1	1	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	3	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
männlich .....	3	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	265	21	17	21	37	30	34	53	32	20	-
männlich .....	255	21	16	20	34	28	33	52	31	20	-
weiblich .....	10	-	1	1	3	2	1	1	1	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	266	21	17	21	37	30	34	53	33	20	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

**Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Oktober 1994**  
**Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht**  
**Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	13	-	2	1	5	2	2	1	-	-	-
männlich .....	13	-	2	1	5	2	2	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	29	-	2	9	3	3	4	5	3	-	-
männlich .....	25	-	2	7	2	2	4	5	3	-	-
weiblich .....	4	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	29	-	3	5	5	7	2	3	4	-	-
männlich .....	29	-	3	5	5	7	2	3	4	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	30	1	1	3	2	5	5	8	5	-	-
männlich .....	28	1	1	3	2	5	3	8	5	-	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
35 - 40 .....	25	1	1	1	1	5	7	5	2	2	-
männlich .....	24	1	1	1	1	5	7	4	2	2	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45 .....	17	1	1	-	1	2	5	2	3	2	-
männlich .....	17	1	1	-	1	2	5	2	3	2	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	9	1	1	-	2	-	4	1	-	-	-
männlich .....	9	1	1	-	2	-	4	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	13	-	-	-	-	5	2	3	-	3	-
männlich .....	12	-	-	-	-	4	2	3	-	3	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	6	1	1	-	-	1	2	1	-	-	-
männlich .....	6	1	1	-	-	1	2	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	173	5	13	19	19	30	34	29	17	7	-
männlich .....	165	5	13	17	18	28	32	28	17	7	-
weiblich .....	8	-	-	2	1	2	2	1	-	-	-
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Insgesamt ...	176	5	13	19	21	30	35	29	17	7	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

# Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Oktober 1994

## Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

### bei Unfällen mit Personenschaden

#### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	65	36	5	3	7	3	2	6	1	1
Leichtkrafträder	22	12	1	-	4	3	-	1	-	1
Krafträder, Kraftrroller	57	8	11	9	16	6	1	3	1	-
Personenkraftwagen	1 989	8	245	246	528	404	247	144	46	12
Güterkraftfahrzeugen	262	-	4	27	91	72	40	10	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	-	-	4	2	-	-	-	-
Fahrräder	260	49	10	8	26	19	22	35	14	7
Fußgänger	152	16	8	6	19	10	11	13	11	5
Insgesamt 2) ...	2 878	129	284	301	713	528	334	221	74	26
dar. weiblich	580	28	51	58	147	115	61	42	19	12

#### alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	9	2	-	1	4	2	-	-	-	-
Leichtkrafträder	5	1	-	-	2	2	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller	4	-	1	-	1	2	-	-	-	-
Personenkraftwagen	204	2	29	45	69	34	16	5	1	-
Güterkraftfahrzeugen	10	-	-	-	5	3	2	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	13	-	1	-	2	2	4	3	1	-
Fußgänger	20	1	2	1	7	3	2	3	1	-
Insgesamt 2) ...	266	6	33	47	91	48	24	11	3	-
dar. weiblich	10	-	1	2	4	3	-	-	-	-

#### von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	138	56	-	333	571	667	-	-	-	-
Leichtkrafträder	227	83	-	-	500	667	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller	70	-	91	-	63	333	-	-	-	-
Personenkraftwagen	103	250	118	183	131	84	65	35	22	-
Güterkraftfahrzeugen	38	-	-	-	55	42	50	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	50	-	100	-	77	105	182	86	71	-
Fußgänger	132	63	250	167	368	300	182	231	91	-
Insgesamt 2) ...	93	47	116	156	128	91	72	50	41	-
dar. weiblich	17	-	20	34	27	26	-	-	-	-

#### darunter: Innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	48	30	4	3	3	1	1	5	-	1
Leichtkrafträder	16	8	1	-	2	3	-	1	-	1
Krafträder, Kraftrroller	39	6	8	7	11	3	1	1	-	-
Personenkraftwagen	912	3	136	111	230	168	104	60	19	5
Güterkraftfahrzeugen	81	-	1	8	37	15	10	2	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Fahrräder	234	44	7	8	22	18	17	30	14	7
Fußgänger	135	14	5	5	16	9	8	12	9	5
Insgesamt 2) ...	1 504	105	162	144	335	224	148	118	43	19
dar. weiblich	368	26	28	32	81	63	34	31	15	12

#### alkoholisierete Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	5	2	-	1	1	1	-	-	-	-
Leichtkrafträder	4	1	-	-	1	2	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	96	-	15	19	35	13	9	3	1	-
Güterkraftfahrzeugen	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	16	1	1	-	5	3	2	2	1	-
Insgesamt 2) ...	135	4	18	20	44	24	13	8	3	-
dar. weiblich	7	-	1	1	2	3	-	-	-	-

#### von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	104	67	-	333	333	1 000	-	-	-	-
Leichtkrafträder	250	125	-	-	500	667	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrroller	51	-	125	-	-	333	-	-	-	-
Personenkraftwagen	105	-	110	171	152	77	87	50	53	-
Güterkraftfahrzeugen	49	-	-	-	54	133	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	34	-	143	-	-	111	118	67	71	-
Fußgänger	119	71	200	-	313	333	250	250	111	-
Insgesamt 2) ...	90	38	111	139	131	107	88	68	70	-
dar. weiblich	19	-	36	31	25	48	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

