

Statistische Berichte

H 1 1 - m 07 / 94

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

Juli 1994

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon:(0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX:*47474#

Erschienen im November 1994
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

Seite

Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1980 - 1994	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Juli 1994	5
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 1994	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Juli 1994	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Juli 1994	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 1994	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	13
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	14
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Juli 1994	24
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im Juli 1994	27

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwere Sachschäden:
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;
- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick
Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad
Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen
Bus
Güterkraftfahrzeug
Liefer- und Lastkraftwagen
Sattelschlepper
andere Zugmaschine
Tankkraftwagen
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
Landwirtschaftliche Zugmaschine
Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1980 - 1994

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	575	764	42	722
1981	623	817	49	768
1982	633	872	33	839
1983	742	1 045	43	1 002
1984	563	774	33	741
1985	612	800	53	747
1986	560	756	48	708
1987	563	727	39	688
1988	519	712	17	695
1989	506	662	33	629
1990	724	1 037	60	977
1991	1 134	1 630	83	1 547
1992	1 313	1 910	71	1 839
1993	1 353	1 860	101	1 759
1994	1 462	2 045	60	1 985

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Juli 1994

Unfallkategorie	Juli			Januar bis Juli		
	1994	dagegen 1993	Veränderung	1994	dagegen 1993	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	7 765	7 707	+ 0,8	52 519	49 638	+ 5,8
davon mit Personenschaden	1 462	1 353	+ 8,1	8 584	8 169	+ 5,1
mit Sachschaden	6 303	6 354	- 0,8	43 935	41 469	+ 5,9
davon mit 4000 und mehr DM bei einem Beteiligten	1 156	1 147	+ 0,8	7 561	7 077	+ 6,8
weniger als 4000 DM bei jedem der Beteiligten	5 147	5 207	- 1,2	36 374	34 392	+ 5,8
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	2 045	1 860	+ 9,9	11 475	11 054	+ 3,8
davon getötete Personen	60	101	- 40,6	424	447	- 5,1
verletzte Personen	1 985	1 759	+ 12,8	11 051	10 607	+ 4,2

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 1994

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾			
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	169	36	133	17	116	44	-	44
Cottbus.....	264	35	229	26	203	40	1	39
Frankfurt (Oder)	284	35	249	22	227	46	1	45
Potsdam.....	356	54	302	46	256	63	-	63
Landkreise								
Barnim.....	631	122	509	96	413	174	4	170
Dahme-Spreewald.....	587	109	478	127	351	140	2	138
Elbe-Elster.....	314	53	261	33	228	83	6	77
Havelland.....	359	64	295	51	244	95	4	91
Märkisch-Oderland.....	600	129	471	69	402	181	5	176
Oberhavel.....	558	110	448	64	384	150	3	147
Oberspreewald-Lausitz....	460	84	376	81	295	118	2	116
Oder-Spree.....	525	121	404	100	304	156	4	152
Ostprignitz-Ruppin.....	385	68	317	56	261	103	3	100
Potsdam-Mittelmark.....	673	138	535	154	381	221	7	214
Prignitz.....	234	38	196	31	165	52	2	50
Spree-Neiße.....	424	93	331	52	279	139	4	135
Teltow-Fläming.....	456	84	372	65	307	109	6	103
Uckermark.....	486	89	397	66	331	131	6	125
Präsidium Cottbus	1 462	265	1 197	192	1 005	380	13	367
Präsidium Eberswalde	1 117	211	906	162	744	305	10	295
Präsidium Frankfurt	1 409	285	1 124	191	933	383	10	373
Präsidium Oranienburg	1 536	280	1 256	202	1 054	400	12	388
Präsidium Potsdam	2 241	421	1 820	409	1 411	577	15	562
Land Brandenburg	7 765	1 462	6 303	1 156	5 147	2 045	60	1 985

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar - Juli 1994

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾			
				Sachschaden				
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	1 281	236	1 045	169	876	281	4	277
Cottbus.....	1 992	259	1 733	182	1 551	300	10	290
Frankfurt (Oder)	1 913	211	1 702	117	1 585	267	6	261
Potsdam.....	3 167	336	2 831	325	2 506	390	8	382
Landkreise								
Barnim.....	3 971	668	3 303	598	2 705	920	24	896
Dahme-Spreewald.....	3 603	608	2 995	724	2 271	828	38	790
Elbe-Elster.....	1 844	327	1 517	212	1 305	448	17	431
Havelland.....	2 584	438	2 146	320	1 826	589	15	574
Märkisch-Oderland.....	3 748	753	2 995	485	2 510	1 024	32	992
Oberhavel.....	3 876	569	3 307	457	2 850	745	32	713
Oberspreewald-Lausitz....	2 814	457	2 357	485	1 872	623	35	588
Oder-Spree.....	3 647	666	2 981	509	2 472	840	15	825
Ostprignitz-Ruppin.....	2 303	340	1 963	372	1 591	451	22	429
Potsdam-Mittelmark.....	4 625	824	3 801	889	2 912	1 228	55	1 173
Prignitz.....	1 872	290	1 582	290	1 292	366	19	347
Spree-Neiße.....	2 993	544	2 449	469	1 980	765	32	733
Teltow-Fläming.....	3 127	586	2 541	468	2 073	773	27	746
Uckermark.....	3 159	472	2 687	490	2 197	637	33	604
Präsidium Cottbus	9 643	1 587	8 056	1 348	6 708	2 136	94	2 042
Präsidium Eberswalde	7 130	1 140	5 990	1 088	4 902	1 557	57	1 500
Präsidium Frankfurt	9 308	1 630	7 678	1 111	6 567	2 131	53	2 078
Präsidium Oranienburg	10 635	1 637	8 998	1 439	7 559	2 151	88	2 063
Präsidium Potsdam	15 803	2 590	13 213	2 575	10 638	3 500	132	3 368
Land Brandenburg	52 519	8 584	43 935	7 561	36 374	11 475	424	11 051

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Juli 1994

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	53	36	17	44	-	15	29
innerorts	48	33	15	41	-	15	26
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
COTTBUS, STADT	61	35	26	40	1	15	24
innerorts	56	33	23	38	-	14	24
außerorts	5	2	3	2	1	1	-
FRANKFURT/ ODER, STADT	57	35	22	46	1	22	23
innerorts	28	19	9	22	-	11	11
außerorts	29	16	13	24	1	11	12
POTSDAM, LANDESHAUPTSTADT	100	54	46	63	-	18	45
innerorts	98	52	46	61	-	17	44
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
BARNIM	218	122	96	174	4	66	104
innerorts	96	54	42	71	1	23	47
außerorts	122	68	54	103	3	43	57
DAHME-SPREEWALD	236	109	127	140	2	48	90
innerorts	100	48	52	50	-	13	37
außerorts	136	61	75	90	2	35	53
ELBE-ELSTER	86	53	33	83	6	33	44
innerorts	39	26	13	34	2	7	25
außerorts	47	27	20	49	4	26	19
HAVELLAND	115	64	51	95	4	34	57
innerorts	64	32	32	38	-	11	27
außerorts	51	32	19	57	4	23	30
MAERKISCH-ODERLAND	198	129	69	181	5	76	100
innerorts	110	68	42	90	-	37	53
außerorts	88	61	27	91	5	39	47
OBERHAVEL	174	110	64	150	3	55	92
innerorts	76	47	29	54	1	17	36
außerorts	98	63	35	96	2	38	56
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	165	84	81	118	2	56	60
innerorts	64	38	26	48	-	18	30
außerorts	101	46	55	70	2	38	30
ODER-SPREE	221	121	100	156	4	64	88
innerorts	108	64	44	80	1	29	50
außerorts	113	57	56	76	3	35	38
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	124	68	56	103	3	46	54
innerorts	38	23	15	30	1	11	18
außerorts	86	45	41	73	2	35	36
POTSDAM-MITTELMARK	292	138	154	221	7	73	141
innerorts	80	40	40	48	1	15	32
außerorts	212	98	114	173	6	58	109
PRIGNITZ	69	38	31	52	2	26	24
innerorts	23	17	6	19	-	5	14
außerorts	46	21	25	33	2	21	10
SPREE-NEISSE	145	93	52	139	4	62	73
innerorts	72	41	31	51	-	23	28
außerorts	73	52	21	88	4	39	45
TELLOW-FLAEMING	149	84	65	109	6	46	57
innerorts	76	43	33	53	-	19	34
außerorts	73	41	32	56	6	27	23
UCKERMARK	155	89	66	131	6	51	74
innerorts	85	49	36	60	3	21	36
außerorts	70	40	30	71	3	30	38
BRANDENBURG	2 618	1 462	1 156	2 045	60	806	1 179
innerorts	1 261	727	534	888	10	306	572
außerorts	1 357	735	622	1 157	50	500	607

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
J u l i 1994													
J u l i 1993													
Autobahnen	186	9	121	197	183	21	113	152	1,6	X	7,1	29,6	
Bundesstraßen	431	26	264	353	396	32	243	299	8,8	18,8-	8,6	18,1	
innerorts	187	3	76	159	171	5	82	134	9,4	X	7,3-	18,7	
außerorts	244	23	188	194	225	27	161	165	8,4	14,8-	16,8	17,6	
Landesstraßen	385	19	226	267	341	35	224	236	12,9	45,7-	0,9	13,1	
innerorts	169	5	88	121	146	12	79	108	15,8	X	11,4	12,0	
außerorts	216	14	138	146	195	23	145	128	10,8	39,1-	4,8-	14,1	
Kreisstraßen	9	1	9	5	11	-	5	8	X	X	X	X	
innerorts	2	-	-	3	3	-	3	1	X	-	X	X	
außerorts	7	1	9	2	8	-	2	7	X	X	X	X	
Andere Straßen	451	5	186	357	422	13	208	271	6,9	X	10,6-	31,7	
innerorts	369	2	142	289	345	10	152	232	7,0	X	6,6-	24,6	
außerorts	82	3	44	68	77	3	56	39	6,5	-	21,4-	74,4	
Insgesamt	1 462	60	806	1 179	1 353	101	793	966	8,1	40,6-	1,6	22,0	
innerorts	727	10	306	572	665	27	316	475	9,3	63,0-	3,2-	20,4	
außerorts	735	50	500	607	688	74	477	491	6,8	32,4-	4,8	23,6	

Januar - J u l i 1994

Januar - J u l i 1993

Autobahnen	914	49	586	862	864	71	535	737	5,8	31,0-	9,5	17,0
Bundesstraßen	2 598	182	1 528	1 973	2 479	185	1 531	1 821	4,8	1,6-	0,2-	8,3
innerorts	1 166	28	515	938	1 060	36	507	806	10,0	22,2-	1,6	16,4
außerorts	1 432	154	1 013	1 035	1 419	149	1 024	1 015	0,9	3,4	1,1-	2,0
Landesstraßen	2 262	131	1 311	1 592	1 988	133	1 306	1 326	13,8	1,5-	0,4	20,1
innerorts	1 028	18	489	810	841	29	443	589	22,2	37,9-	10,4	37,5
außerorts	1 234	113	822	782	1 147	104	863	737	7,6	8,7	4,8-	6,1
Kreisstraßen	67	2	47	40	55	2	27	41	21,8	-	74,1	2,4-
innerorts	20	-	9	13	16	-	9	14	25,0	-	-	7,1-
außerorts	47	2	38	27	39	2	18	27	20,5	-	X	-
Andere Straßen	2 743	60	1 128	1 984	2 783	56	1 295	1 988	1,4-	7,1	12,9-	0,2-
innerorts	2 337	36	895	1 721	2 385	39	1 039	1 707	2,0-	7,7-	13,9-	0,8
außerorts	406	24	233	263	398	17	256	281	2,0	41,2	9,0-	6,4-
Insgesamt	8 584	424	4 600	6 451	8 169	447	4 694	5 913	5,1	5,1-	2,0-	9,1
innerorts	4 551	82	1 908	3 482	4 302	104	1 998	3 116	5,8	21,2-	4,5-	11,7
außerorts	4 033	342	2 692	2 969	3 867	343	2 696	2 797	4,3	0,3-	0,1-	6,1

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	60	-	26	34	-	26	39	24	84
2. Samstag	25	1	12	12	1	12	17	18	43
3. Sonntag	22	1	5	16	1	7	20	20	42
4. Montag	32	-	12	20	-	12	22	15	47
5. Dienstag	30	-	10	20	-	10	28	21	51
6. Mittwoch	18	-	8	10	-	10	12	18	36
7. Donnerstag	25	-	12	13	-	14	16	27	52
8. Freitag	34	2	14	18	2	16	20	43	77
9. Samstag	26	-	18	8	-	22	21	18	44
10. Sonntag	13	-	9	4	-	13	8	13	26
11. Montag	28	-	9	19	-	10	21	18	46
12. Dienstag	15	1	5	9	1	5	11	18	33
13. Mittwoch	17	-	6	11	-	6	13	20	37
14. Donnerstag	19	-	8	11	-	8	11	19	38
15. Freitag	32	2	10	20	2	10	28	18	50
16. Samstag	19	-	9	10	-	13	14	11	30
17. Sonntag	14	-	1	13	-	1	15	10	24
18. Montag	18	-	7	11	-	8	14	13	31
19. Dienstag	17	-	8	9	-	8	12	11	28
20. Mittwoch	21	-	8	13	-	8	15	14	35
21. Donnerstag	32	-	7	25	-	7	28	13	45
22. Freitag	23	-	5	18	-	5	22	17	40
23. Samstag	16	-	7	9	-	8	11	14	30
24. Sonntag	16	-	5	11	-	10	19	12	28
25. Montag	23	-	6	17	-	6	19	21	44
26. Dienstag	19	1	2	16	1	3	22	17	36
27. Mittwoch	22	1	9	12	1	9	14	19	41
28. Donnerstag	20	-	6	14	-	6	20	12	32
29. Freitag	28	-	11	17	-	12	22	14	42
30. Samstag	24	-	10	14	-	13	20	14	38
31. Sonntag	19	1	7	11	1	8	18	12	31
Zusammen	727	10	272	445	10	306	572	534	1 261
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	29	2	13	14	2	26	25	34	63
2. Samstag	28	-	15	13	-	24	20	24	52
3. Sonntag	30	2	15	13	2	20	22	14	44
4. Montag	26	1	9	16	1	14	19	17	43
5. Dienstag	20	1	6	13	1	9	18	11	31
6. Mittwoch	26	2	9	15	2	12	17	13	39
7. Donnerstag	22	-	12	10	-	14	12	28	50
8. Freitag	35	2	19	14	2	28	33	30	65
9. Samstag	22	1	8	13	1	13	21	17	39
10. Sonntag	32	2	15	15	2	21	27	22	54
11. Montag	15	-	10	5	-	13	7	25	40
12. Dienstag	19	2	8	9	2	12	12	16	35
13. Mittwoch	13	2	6	5	2	7	6	19	32
14. Donnerstag	15	-	7	8	-	7	19	22	37
15. Freitag	30	2	11	17	2	12	25	29	59
16. Samstag	32	3	13	16	3	23	42	23	55
17. Sonntag	24	2	6	16	2	8	24	13	37
18. Montag	26	2	13	11	2	22	23	12	38
19. Dienstag	17	-	6	11	-	9	13	20	37
20. Mittwoch	23	2	10	11	2	16	18	18	41
21. Donnerstag	17	1	9	7	1	12	10	15	32
22. Freitag	25	1	9	15	1	15	29	21	46
23. Samstag	32	4	13	15	6	21	29	18	50
24. Sonntag	26	3	10	13	4	21	26	17	43
25. Montag	22	-	15	7	-	24	17	23	45
26. Dienstag	19	1	10	8	1	16	11	21	40
27. Mittwoch	18	-	9	9	-	16	13	18	36
28. Donnerstag	18	-	8	10	-	12	14	21	39
29. Freitag	23	2	7	14	2	10	19	26	49
30. Samstag	33	3	15	15	4	26	23	22	55
31. Sonntag	18	3	11	4	3	17	13	13	31
Zusammen	735	46	327	362	50	500	607	622	1 357
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	89	2	39	48	2	52	64	58	147
2. Samstag	53	1	27	25	1	36	37	42	95
3. Sonntag	52	3	20	29	3	27	42	34	86
4. Montag	58	1	21	36	1	26	41	32	90
5. Dienstag	50	1	16	33	1	19	46	32	82
6. Mittwoch	44	2	17	25	2	22	29	31	75
7. Donnerstag	47	-	24	23	-	28	28	55	102
8. Freitag	69	4	33	32	4	44	53	73	142
9. Samstag	48	1	26	21	1	35	42	35	83
10. Sonntag	45	2	24	19	2	34	35	35	80
11. Montag	43	-	19	24	-	23	28	43	86
12. Dienstag	34	3	13	18	3	17	23	34	68
13. Mittwoch	30	2	12	16	2	13	19	39	69
14. Donnerstag	34	-	15	19	-	15	30	41	75
15. Freitag	62	4	21	37	4	22	53	47	109
16. Samstag	51	3	22	26	3	36	56	34	85
17. Sonntag	38	2	7	29	2	9	39	23	61
18. Montag	44	2	20	22	2	30	37	25	69
19. Dienstag	34	-	14	20	-	17	25	31	65
20. Mittwoch	44	2	18	24	2	24	33	32	76
21. Donnerstag	49	1	16	32	1	19	38	28	77
22. Freitag	48	1	14	33	1	20	51	38	86
23. Samstag	48	4	20	24	6	29	40	32	80
24. Sonntag	42	3	15	24	4	31	45	29	71
25. Montag	45	-	21	24	-	30	36	44	89
26. Dienstag	38	2	12	24	2	19	33	38	76
27. Mittwoch	40	1	18	21	1	25	27	37	77
28. Donnerstag	38	-	14	24	-	18	34	33	71
29. Freitag	51	2	18	31	2	22	41	40	91
30. Samstag	57	3	25	29	4	39	43	36	93
31. Sonntag	37	4	18	15	4	25	31	25	62
Insgesamt	1 462	56	599	807	60	806	1 179	1 156	2 618

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	11	2	4	5	2	15	13	14	25
2. Samstag	7	-	3	4	-	4	7	10	17
3. Sonntag	6	-	3	3	-	5	5	7	13
4. Montag	6	-	3	3	-	4	4	9	15
5. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	5	7
6. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	2	4	7
7. Donnerstag	4	-	3	1	-	4	1	15	19
8. Freitag	6	-	3	3	-	4	4	14	20
9. Samstag	4	-	-	4	-	-	7	5	9
10. Sonntag	10	1	3	6	1	8	9	8	18
11. Montag	4	-	2	2	-	3	3	8	12
12. Dienstag	3	-	-	3	-	-	4	4	7
13. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	11	13
14. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	12	8	12
15. Freitag	9	-	1	8	-	1	9	13	22
16. Samstag	15	1	5	9	1	13	30	11	26
17. Sonntag	9	-	1	8	-	3	14	7	16
18. Montag	5	-	3	2	-	3	5	3	8
19. Dienstag	6	-	2	4	-	3	4	11	17
20. Mittwoch	8	-	5	3	-	7	6	12	20
21. Donnerstag	3	-	2	1	-	3	2	7	10
22. Freitag	8	-	2	6	-	4	7	10	18
23. Samstag	12	1	2	9	3	5	17	10	22
24. Sonntag	9	1	2	6	1	2	12	7	16
25. Montag	1	-	1	-	-	2	-	11	12
26. Dienstag	4	-	3	1	-	3	1	11	15
27. Mittwoch	4	-	2	2	-	6	3	6	10
28. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	1	9	12
29. Freitag	9	1	4	4	1	7	7	8	17
30. Samstag	7	-	4	3	-	4	3	13	20
31. Sonntag	2	-	2	-	-	3	2	5	7
Insgesamt ...	186	7	70	109	9	121	197	276	462

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
J u l i 1994												
Fahrunfall	374	34	315	198	405	51	288	209	7,7-	33,3-	9,4	5,3-
innerorts	108	4	76	63	135	13	93	66	20,0-	X	18,3-	4,5-
außerorts	266	30	239	135	270	38	195	143	1,5-	21,1-	22,6	5,6-
Abbiege-Unfall	162	1	71	138	141	2	59	115	14,9	X	20,3	20,0
innerorts	112	1	45	94	94	1	34	78	19,1	-	32,4	20,5
außerorts	50	-	26	44	47	1	25	37	6,4	X	4,0	18,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	256	6	111	217	244	6	131	206	4,9	-	15,3-	5,3
innerorts	201	2	72	168	184	2	83	144	9,2	-	13,3-	16,7
außerorts	55	4	39	49	60	4	48	62	8,3-	-	18,8-	21,0-
Überschreitenunfall ...	75	-	39	43	63	3	34	34	19,0	X	14,7	26,5
innerorts	64	-	33	36	55	2	29	32	16,4	X	13,8	12,5
außerorts	11	-	6	7	8	1	5	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	31	1	16	20	13	-	6	10	X	X	X	X
innerorts	24	-	10	15	11	-	6	8	X	-	X	X
außerorts	7	1	6	5	2	-	-	2	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	428	15	193	440	368	30	213	308	16,3	50,0-	9,4-	42,9
innerorts	156	3	48	147	135	5	51	108	15,6	X	5,9-	36,1
außerorts	272	12	145	293	233	25	162	200	16,7	52,0-	10,5-	46,5
Sonstiger Unfall	136	3	61	123	119	9	62	84	14,3	X	1,6-	46,4
innerorts	62	-	22	49	51	4	20	39	21,6	X	10,0	25,6
außerorts	74	3	39	74	68	5	42	45	8,8	X	7,1-	64,4
Insgesamt	1 462	60	806	1 179	1 353	101	793	966	8,1	40,6-	1,6	22,0
innerorts	727	10	306	572	665	27	316	475	9,3	63,0-	3,2-	20,4
außerorts	735	50	500	607	688	74	477	491	6,8	32,4-	4,8	23,6

Januar - J u l i 1994

Januar - J u l i 1993

Fahrunfall	2 534	243	1 845	1 428	2 617	246	1 935	1 532	3,2-	1,2-	4,7-	6,8-
innerorts	747	31	472	466	818	41	574	472	8,7-	24,4-	17,8-	1,3-
außerorts	1 787	212	1 373	962	1 799	205	1 361	1 060	0,7-	3,4	0,9	9,2-
Abbiege-Unfall	859	13	351	722	789	6	324	637	8,9	X	8,3	13,3
innerorts	639	8	225	529	579	4	209	458	10,4	X	7,7	15,5
außerorts	220	5	126	193	210	2	115	179	4,8	X	9,6	7,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 500	24	633	1 271	1 397	34	644	1 152	7,4	29,4-	1,7-	10,3
innerorts	1 185	9	437	984	1 109	13	451	881	6,9	X	3,1-	11,7
außerorts	315	15	196	287	288	21	193	271	9,4	28,6-	1,6	5,9
Überschreitenunfall ...	659	24	340	341	638	38	326	325	3,3	36,8-	4,3	4,9
innerorts	599	15	308	314	582	23	298	307	2,9	34,8-	3,4	2,3
außerorts	60	9	32	27	56	15	28	18	7,1	X	14,3	50,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	159	2	55	125	128	3	63	93	24,2	X	12,7-	34,4
innerorts	127	-	36	100	101	-	44	73	25,7	-	18,2-	37,0
außerorts	32	2	19	25	27	3	19	20	18,5	X	-	25,0
Unfall im Längsverkehr	2 162	106	1 069	1 967	1 961	103	1 074	1 691	10,2	2,9	0,5-	16,3
innerorts	891	18	309	863	803	18	307	686	11,0	-	0,7	17,1
außerorts	1 271	88	760	1 104	1 158	85	767	1 005	9,8	3,5	0,9-	15,8
Sonstiger Unfall	711	12	307	597	639	17	328	483	11,3	29,4-	6,4-	23,6
innerorts	363	1	121	286	310	5	115	239	17,1	X	5,2	19,7
außerorts	348	11	186	311	329	12	213	244	5,8	8,3-	12,7-	27,5
Insgesamt	8 584	424	4 600	6 451	8 169	447	4 694	5 913	5,1	5,1-	2,0-	9,1
innerorts	4 551	82	1 908	3 482	4 302	104	1 998	3 116	5,8	21,2-	4,5-	11,7
außerorts	4 033	342	2 692	2 969	3 867	343	2 696	2 797	4,3	0,3-	0,1-	6,1

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 1994		J u l i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1994		Januar - J u l i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofes, Mopeds	97	4	80	1	21,3	X	399	9	417	7	4,3-	X
innerorts	71	2	58	-	22,4	X	310	6	316	4	1,9-	X
außerorts	26	2	22	1	18,2	X	89	3	101	3	11,9-	-
Motorzweirädern mit satl. Kennzeichen ..	130	11	129	11	0,8	-	613	37	555	35	10,5	5,7
innerorts	79	8	77	5	2,6	X	408	26	360	21	13,3	23,8
außerorts	51	3	52	6	1,9-	X	205	11	195	14	5,1	21,4-
Personenkraftwagen ..	1 762	1 758	1 680	1 822	4,9	3,5-	10 369	11 107	9 885	10 806	4,9	2,8
innerorts	796	830	757	842	5,2	1,4-	5 204	5 771	4 892	5 451	6,4	5,9
außerorts	966	928	923	980	4,7	5,3-	5 165	5 336	4 993	5 355	3,4	0,4-
Bussen	21	12	12	8	75,0	X	87	92	79	81	10,1	13,6
innerorts	10	7	6	3	X	X	56	54	44	47	27,3	14,9
außerorts	11	5	6	5	X	-	31	38	35	34	11,4-	11,8
Güterkraftfahrzeugen	215	325	168	270	28,0	20,4	1 264	2 031	1 061	1 613	19,1	25,9
innerorts	63	122	67	115	6,0-	6,1	470	764	412	651	14,1	21,1
außerorts	152	203	101	155	50,5	31,0	794	1 267	649	962	22,3	29,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	10	9	7	9	X	-	28	32	17	30	64,7	6,7
innerorts	5	5	4	5	X	-	10	15	10	13	-	15,4
außerorts	5	4	3	4	X	-	18	17	7	17	X	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	6	18	5	9	X	X	43	74	39	56	10,3	32,1
innerorts	4	7	2	7	X	-	23	44	16	33	43,8	33,3
außerorts	2	11	3	2	X	X	20	30	23	23	13,0-	30,4
Kraftfahrzeugen zus.	2 241	2 137	2 081	2 130	7,7	0,3	12 803	13 382	12 053	12 628	6,2	6,0
innerorts	1 028	981	971	977	5,9	0,4	6 481	6 680	6 050	6 200	7,1	7,7
außerorts	1 213	1 156	1 110	1 153	9,3	0,3	6 322	6 702	6 003	6 428	5,3	4,3
dar. flüchtig	143	159	119	199	20,2	20,1-	817	1 253	834	1 258	2,0-	0,4-
innerorts	78	80	63	105	23,8	23,8-	512	662	527	704	2,8-	6,0-
außerorts	65	79	56	94	16,1	16,0-	305	591	307	554	0,7-	6,7
Fahrrädern	308	-	236	2	30,5	X	1 621	9	1 454	8	11,5	X
innerorts	267	-	193	1	38,3	X	1 398	6	1 284	5	8,9	X
außerorts	41	-	43	1	4,7-	X	223	3	170	3	31,2	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	83	-	61	-	36,1	-	448	-	470	-	4,7-	-
innerorts	71	-	54	-	31,5	-	402	-	439	-	8,4-	-
außerorts	12	-	7	-	X	-	46	-	31	-	48,4	-
anderen Fahrzeugen ..	16	44	23	49	30,4-	10,2-	109	264	119	257	8,4-	2,7
innerorts	13	33	14	27	7,1-	22,2	81	203	68	189	19,1	7,4
außerorts	3	11	9	22	X	50,0-	28	61	51	68	45,1-	10,3-
Fußgänger	99	2	85	-	16,5	X	829	12	779	5	6,4	X
innerorts	82	2	73	-	12,3	X	741	8	697	4	6,3	X
außerorts	17	-	12	-	41,7	-	88	4	82	1	7,3	X
darunter:												
unter 15 Jahren	27	-	26	-	3,8	-	318	1	323	1	1,5-	-
innerorts	26	-	25	-	4,0	-	306	-	312	1	1,9-	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	12	1	11	-	9,1	X
65 Jahre und mehr ...	11	-	6	-	X	-	82	1	66	-	24,2	X
innerorts	10	-	5	-	X	-	77	1	62	-	24,2	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	5	-	4	-	X	-
Andere Personen	2	-	1	-	X	-	11	-	14	1	21,4-	X
innerorts	1	-	1	-	-	-	5	-	11	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	6	-	3	1	X	X
Insgesamt	2 666	2 183	2 426	2 181	9,9	0,1	15 373	13 667	14 419	12 899	6,6	6,0
innerorts	1 391	1 016	1 252	1 005	11,1	1,1	8 706	6 897	8 110	6 398	7,3	7,8
außerorts	1 275	1 167	1 174	1 176	8,6	0,8-	6 667	6 770	6 309	6 501	5,7	4,1
darunter:												
unter 15 Jahren	116	1	88	2	31,8	X	780	5	808	11	3,5-	X
innerorts	100	1	79	1	26,6	-	715	2	762	7	6,2-	X
außerorts	16	-	9	1	X	X	65	3	46	4	41,3	X
65 Jahre und mehr ...	94	40	94	53	-	24,5-	490	223	434	225	12,9	0,9-
innerorts	68	16	59	21	15,3	23,8-	344	108	302	98	13,9	10,2
außerorts	26	24	35	32	25,7-	25,0-	146	115	132	127	10,6	9,4-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	4	X	22	17	29,4	108	85	27,1	525	563	6,8-
männlich	5	2	X	14	8	X	63	44	43,2	319	341	6,5-
weiblich	-	2	X	8	9	X	45	41	9,8	206	222	7,2-
15 - 18	1	4	X	19	18	5,6	59	63	6,4-	331	364	9,1-
männlich	1	3	X	10	11	9,1-	36	34	5,9	223	226	1,3-
weiblich	-	1	X	9	7	X	23	29	20,7-	108	138	21,7-
18 - 21	4	7	X	43	38	13,2	112	92	21,7	541	524	3,2
männlich	4	6	X	36	33	9,1	78	64	21,9	386	357	8,1
weiblich	-	1	X	7	5	X	34	28	21,4	155	167	7,2-
21 - 25	8	14	X	63	70	10,0-	83	107	22,4-	561	619	9,4-
männlich	8	11	X	59	59	-	57	77	26,0-	426	483	11,8-
weiblich	-	3	X	4	11	X	26	30	13,3-	135	136	0,7-
25 - 30	4	15	X	43	56	23,2-	97	101	4,0-	591	576	2,6
männlich	3	12	X	39	46	15,2-	63	68	7,4-	413	402	2,7
weiblich	1	3	X	4	10	X	34	33	3,0	178	174	2,3
30 - 35	7	11	X	55	52	5,8	74	84	11,9-	480	527	8,9-
männlich	6	9	X	45	44	2,3	54	57	5,3-	344	390	11,8-
weiblich	1	2	X	10	8	X	20	27	25,9-	136	137	0,7-
35 - 40	6	12	X	45	51	11,8-	72	66	9,1	393	383	2,6
männlich	6	12	X	38	47	19,1-	51	40	27,5	251	256	2,0-
weiblich	-	-	-	7	4	X	21	26	19,2-	142	127	11,8
40 - 45	6	7	X	32	37	13,5-	44	41	7,3	281	296	5,1-
männlich	6	6	-	27	29	6,9-	29	28	3,6	190	199	4,5-
weiblich	-	1	X	5	8	X	15	13	15,4	91	97	6,2-
45 - 50	2	6	X	15	19	21,1-	28	23	21,7	163	155	5,2
männlich	-	4	X	10	15	33,3-	20	12	66,7	111	100	11,0
weiblich	2	2	-	5	4	X	8	11	X	52	55	5,5-
50 - 55	5	6	X	30	23	30,4	44	45	2,2-	255	225	13,3
männlich	3	5	X	22	17	29,4	24	26	7,7-	150	133	12,8
weiblich	2	1	X	8	6	X	20	19	5,3	105	92	14,1
55 - 60	3	4	X	17	25	32,0-	26	30	13,3-	162	171	5,3-
männlich	3	2	X	15	16	6,3-	17	18	5,6-	92	112	17,9-
weiblich	-	2	X	2	9	X	9	12	X	70	59	18,6
60 - 65	4	2	X	13	11	18,2	18	18	-	109	100	9,0
männlich	3	1	X	10	8	X	9	7	X	62	43	44,2
weiblich	1	1	-	3	3	-	9	11	X	47	57	17,5-
65 - 70	2	-	X	11	8	X	14	15	6,7-	69	62	11,3
männlich	2	-	X	9	3	X	3	9	X	29	29	-
weiblich	-	-	-	2	5	X	11	6	X	40	33	21,2
70 - 75	3	2	X	10	7	X	17	11	54,5	60	54	11,1
männlich	1	2	X	4	5	X	7	2	X	21	20	5,0
weiblich	2	-	X	6	2	X	10	9	X	39	34	14,7
75 und mehr	-	7	X	5	14	X	8	11	X	65	69	5,8-
männlich	-	4	X	3	7	X	3	5	X	32	31	3,2
weiblich	-	3	X	2	7	X	5	6	X	33	38	13,2-
Zusammen	60	101	40,6-	423	446	5,2-	804	792	1,5	4 586	4 688	2,2-
männlich	51	79	35,4-	341	348	2,0-	514	491	4,7	3 049	3 122	2,3-
weiblich	9	22	X	82	98	16,3-	290	301	3,7-	1 537	1 566	1,9-
Ohne Angabe	-	-	-	1	1	-	2	1	X	14	6	X
Insgesamt ...	60	101	40,6-	424	447	5,1-	806	793	1,6	4 600	4 694	2,0-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
148	108	37,0	780	783	0,4-	261	197	32,5	1 327	1 363	2,6-	..... unter 15
83	66	25,8	432	458	5,7-	151	112	34,8	765	807	5,2-	..... männlich
65	42	54,8	348	325	7,1	110	85	29,4	562	556	1,1	..... weiblich
108	89	21,3	521	457	14,0	168	156	7,7	871	839	3,8	..... 15 - 18
71	49	44,9	369	299	23,4	108	86	25,6	602	536	12,3	..... männlich
37	40	7,5-	152	158	3,8-	60	70	14,3-	269	303	11,2-	..... weiblich
123	106	16,0	689	612	12,6	239	205	16,6	1 273	1 174	8,4	..... 18 - 21
83	71	16,9	452	396	14,1	165	141	17,0	874	786	11,2	..... männlich
40	35	14,3	237	216	9,7	74	64	15,6	399	388	2,8	..... weiblich
117	110	6,4	626	666	6,0-	208	231	10,0-	1 250	1 355	7,8-	..... 21 - 25
80	73	9,6	414	437	5,3-	145	161	9,9-	899	979	8,2-	..... männlich
37	37	-	212	229	7,4-	63	70	10,0-	351	376	6,6-	..... weiblich
134	118	13,6	785	733	7,1	235	234	0,4	1 419	1 365	4,0	..... 25 - 30
84	72	16,7	503	478	5,2	150	152	1,3-	955	926	3,1	..... männlich
50	46	8,7	282	255	10,6	85	82	3,7	464	439	5,7	..... weiblich
125	98	27,6	718	643	11,7	206	193	6,7	1 253	1 222	2,5	..... 30 - 35
69	49	40,8	438	398	10,1	129	115	12,2	827	832	0,6-	..... männlich
56	49	14,3	280	245	14,3	77	78	1,3-	426	390	9,2	..... weiblich
105	70	50,0	557	507	9,9	183	148	23,6	995	941	5,7	..... 35 - 40
65	43	51,2	333	305	9,2	122	95	28,4	622	608	2,3	..... männlich
40	27	48,1	224	202	10,9	61	53	15,1	373	333	12,0	..... weiblich
72	60	20,0	437	392	11,5	122	108	13,0	750	725	3,4	..... 40 - 45
47	33	42,4	254	235	8,1	82	67	22,4	471	463	1,7	..... männlich
25	27	7,4-	183	157	16,6	40	41	2,4-	279	262	6,5	..... weiblich
47	40	17,5	279	255	9,4	77	69	11,6	457	429	6,5	..... 45 - 50
20	23	13,0-	142	160	11,3-	40	39	2,6	263	275	4,4-	..... männlich
27	17	58,8	137	95	44,2	37	30	23,3	194	154	26,0	..... weiblich
68	54	25,9	353	318	11,0	117	105	11,4	638	566	12,7	..... 50 - 55
42	27	55,6	195	175	11,4	69	58	19,0	367	325	12,9	..... männlich
26	27	3,7-	158	143	10,5	48	47	2,1	271	241	12,4	..... weiblich
45	39	15,4	284	199	42,7	74	73	1,4	463	395	17,2	..... 55 - 60
21	22	4,5-	154	103	49,5	41	42	2,4-	261	231	13,0	..... männlich
24	17	41,2	130	96	35,4	33	31	6,5	202	164	23,2	..... weiblich
32	25	28,0	156	132	18,2	54	45	20,0	278	243	14,4	..... 60 - 65
18	14	28,6	87	65	33,8	30	22	36,4	159	116	37,1	..... männlich
14	11	27,3	69	67	3,0	24	23	4,3	119	127	6,3-	..... weiblich
21	14	50,0	103	72	43,1	37	29	27,6	183	142	28,9	..... 65 - 70
8	5	X	41	28	46,4	13	14	7,1-	79	60	31,7	..... männlich
13	9	X	62	44	40,9	24	15	60,0	104	82	26,8	..... weiblich
14	15	6,7-	64	52	23,1	34	28	21,4	134	113	18,6	..... 70 - 75
4	2	X	23	15	53,3	12	6	X	48	40	20,0	..... männlich
10	13	23,1-	41	37	10,8	22	22	-	86	73	17,8	..... weiblich
15	16	6,3-	68	69	1,5-	23	34	32,4-	138	152	9,2-	..... 75 und mehr
6	8	X	35	32	9,4	9	17	X	70	70	-	..... männlich
9	8	X	33	37	10,8-	14	17	17,6-	68	82	17,1-	..... weiblich
1 174	962	22,0	6 420	5 890	9,0	2 038	1 855	9,9	11 429	11 024	3,7	..... Zusammen
701	557	25,9	3 872	3 584	8,0	1 266	1 127	12,3	7 262	7 054	2,9	..... männlich
473	405	16,8	2 548	2 306	10,5	772	728	6,0	4 167	3 970	5,0	..... weiblich
5	4	X	31	23	34,8	7	5	X	46	30	53,3	..... Ohne Angabe
1 179	966	22,0	6 451	5 913	9,1	2 045	1 860	9,9	11 475	11 054	3,8	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	2	-	5	5	-	43	36	19,4	153	207	26,1-
innerorts	-	2	X	-	4	X	35	20	75,0	112	140	20,0-
außerorts	2	-	X	5	1	X	8	16	X	41	67	38,8-
Motorzweirädern mit entl. Kennzeichen ..	1	9	X	19	28	32,1-	57	72	20,8-	280	251	11,6
innerorts	-	4	X	6	12	X	30	42	28,6-	168	143	17,5
außerorts	1	5	X	13	16	18,8-	27	30	10,0-	112	108	3,7
Personenkraftwagen ..	45	78	42,3-	323	331	2,4-	540	532	1,5	3 076	3 167	2,9-
innerorts	4	13	X	37	46	19,6-	121	143	15,4-	835	925	9,7-
außerorts	41	65	36,9-	286	285	0,4	419	389	7,7	2 241	2 242	0,0
Bussen	-	1	X	2	1	X	2	2	-	9	22	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	7	X
außerorts	-	1	X	2	1	X	1	1	-	6	15	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	14	10	40,0	29	20	45,0	175	163	7,4
innerorts	-	1	X	1	2	X	3	7	X	35	24	45,8
außerorts	2	-	X	13	8	X	26	13	X	140	139	0,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Kraftfahrzeugen zus.	50	91	45,1-	363	375	3,2-	672	663	1,4	3 699	3 815	3,0-
innerorts	4	20	X	44	64	31,3-	191	214	10,7-	1 156	1 241	6,9-
außerorts	46	71	35,2-	319	311	2,6	481	449	7,1	2 543	2 574	1,2-
Fahrrädern	10	5	X	33	29	13,8	83	91	8,8-	507	525	3,4-
innerorts	6	3	X	21	15	40,0	74	71	4,2	405	445	9,0-
außerorts	4	2	X	12	14	14,3-	9	20	X	102	80	27,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	-	X	9	4	X	25	21	19,0	140	174	19,5-
innerorts	1	-	X	6	2	X	22	18	22,2	118	160	26,3-
außerorts	1	-	X	3	2	X	3	3	-	22	14	57,1
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Fußgänger	-	5	X	28	42	33,3-	50	39	28,2	387	350	10,6
innerorts	-	4	X	17	25	32,0-	40	31	29,0	345	308	12,0
außerorts	-	1	X	11	17	35,3-	10	8	X	42	42	-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	4	2	X	18	15	20,0	151	168	10,1-
innerorts	-	1	X	4	1	X	17	14	21,4	145	162	10,5-
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	6	6	-
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	3	8	X	6	3	X	44	33	33,3
innerorts	-	1	X	2	7	X	5	2	X	41	31	32,3
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	3	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	1	-	X	5	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	3	-	X
Insgesamt	60	101	40,6-	424	447	5,1-	806	793	1,6	4 600	4 694	2,0-
innerorts	10	27	63,0-	82	104	21,2-	306	316	3,2-	1 908	1 998	4,5-
außerorts	50	74	32,4-	342	343	0,3-	500	477	4,8	2 692	2 696	0,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	5	4	X	22	17	29,4	108	85	27,1	525	563	6,8-
innerorts	1	1	-	10	4	X	44	42	4,8	326	389	16,2-
außerorts	4	3	X	12	13	7,7-	64	43	48,8	199	174	14,4
65 Jahre und mehr ...	5	9	X	26	29	10,3-	39	37	5,4	195	185	5,4
innerorts	2	4	X	10	14	28,6-	25	19	31,6	125	118	5,9
außerorts	3	5	X	16	15	6,7	14	18	22,2-	70	67	4,5

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
58	45	28,9	242	221	9,5	103	83	24,1	400	433	7,6-	. Mofas, Mopeds
41	35	17,1	196	175	12,0	76	57	33,3	308	319	3,4-	.... innerorts
17	10	70,0	46	46	-	27	26	3,8	92	114	19,3-	.... außerorts
77	55	40,0	336	290	15,9	135	136	0,7-	635	569	11,6	. Motorzweirädern mit
51	33	54,5	248	204	21,6	81	79	2,5	422	359	17,5	... natl. Kennzeichen
26	22	18,2	88	86	2,3	54	57	5,3-	213	210	1,4	.... innerorts
												.... außerorts
762	663	14,9	4 179	3 926	6,4	1 347	1 273	5,8	7 578	7 424	2,1	. Personenkraftwagen
265	255	3,9	1 690	1 549	9,1	390	411	5,1-	2 562	2 520	1,7	.... innerorts
497	408	21,8	2 489	2 377	4,7	957	862	11,0	5 016	4 904	2,3	.... außerorts
5	4	X	37	24	54,2	7	7	-	48	47	2,1	. Bussen
1	-	X	24	2	X	2	1	X	27	9	X	.... innerorts
4	4	-	13	22	40,9-	5	6	X	21	38	44,7-	.... außerorts
30	29	3,4	246	220	11,8	61	50	22,0	435	393	10,7	. Güterkraftfahrzeugen
5	7	X	56	57	1,8-	8	15	X	92	83	10,8	.... innerorts
25	22	13,6	190	163	16,6	53	35	51,4	343	310	10,6	.... außerorts
2	-	X	4	1	X	3	-	X	5	1	X	. landwirtschaflichen
1	-	X	1	1	-	2	-	X	2	1	X	... Zugmaschinen
1	-	X	3	-	X	1	-	X	3	-	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	3	X	16	7	X	1	4	X	21	12	75,0	. Übrigen
1	-	X	7	1	X	1	1	-	9	3	X	... Kraftfahrzeugen
-	3	X	9	6	X	-	3	X	12	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
935	799	17,0	5 060	4 689	7,9	1 657	1 553	6,7	9 122	8 879	2,7	. Kraftfahrzeugen zus.
365	330	10,6	2 222	1 989	11,7	560	564	0,7-	3 422	3 294	3,9	.... innerorts
570	469	21,5	2 838	2 700	5,1	1 097	989	10,9	5 700	5 585	2,1	.... außerorts
194	126	54,0	980	831	17,9	287	222	29,3	1 520	1 385	9,7	. Fahrrädern
167	107	50,1	888	759	17,0	247	181	36,5	1 314	1 219	7,8	.... innerorts
27	19	42,1	92	72	27,8	40	41	2,4-	206	166	24,1	.... außerorts
55	39	41,0	287	291	1,4-	82	60	36,7	436	469	7,0-	darunter:
47	35	34,3	269	275	2,2-	70	53	32,1	393	437	10,1-	... unter 15 Jahren
8	4	X	18	16	12,5	12	7	X	43	32	34,4	.... innerorts
												.... außerorts
3	2	X	13	11	18,2	3	2	X	15	12	25,0	. anderen Fahrzeugen
1	2	X	10	10	-	1	2	X	10	11	9,1-	.... innerorts
2	-	X	3	1	X	2	-	X	5	1	X	.... außerorts
46	38	21,1	392	372	5,4	96	82	17,1	807	764	5,6	Fußgänger
39	35	11,4	359	350	2,6	79	70	12,9	721	683	5,6	.... innerorts
7	3	X	33	22	50,0	17	12	41,7	86	81	6,2	.... außerorts
8	10	X	158	152	3,9	26	26	-	313	322	2,8-	darunter:
8	10	X	153	148	3,4	25	25	-	302	311	2,9-	... unter 15 Jahren
-	-	-	5	4	X	1	1	-	11	11	-	.... innerorts
												.... außerorts
5	2	X	33	24	37,5	11	6	X	80	65	23,1	. 65 Jahre und mehr
5	2	X	32	23	39,1	10	5	X	75	61	23,0	.... innerorts
-	-	-	1	1	-	1	1	-	5	4	X	.... außerorts
1	1	-	6	10	X	2	1	X	11	14	21,4-	. Andere Personen
-	1	X	3	8	X	1	1	-	5	11	X	.... innerorts
1	-	X	3	2	X	1	-	X	6	3	X	.... außerorts
1 179	966	22,0	6 451	5 913	9,1	2 045	1 860	9,9	11 475	11 054	3,8	Insgesamt
572	475	20,4	3 482	3 116	11,7	883	818	8,6	5 472	5 218	4,9	.... innerorts
607	491	23,6	2 969	2 797	6,1	1 157	1 042	11,0	6 003	5 836	2,9	.... außerorts
148	108	37,0	781	784	0,4-	261	197	32,5	1 328	1 364	2,6-	darunter:
80	67	19,4	546	553	1,3-	125	110	13,6	882	946	6,8-	... unter 15 Jahren
68	41	65,9	235	231	1,7	136	87	56,3	446	418	6,7	.... innerorts
												.... außerorts
50	45	11,1	235	193	21,8	94	91	3,3	456	407	12,0	. 65 Jahre und mehr
32	26	23,1	154	122	26,2	59	49	20,4	289	254	13,8	.... innerorts
18	19	5,3-	81	71	14,1	35	42	16,7-	167	153	9,2	.... außerorts

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl									%														
J u l i 1994												J u l i 1993											
Zusammenstoß s. and. Fzg. das anfährt, anhält	104	3	35	106	86	1	33	74	20,9	X	6,1	43,2											
innerorts	59	1	19	49	52	-	21	42	13,5	X	9,5-	16,7											
außerorts	45	2	16	57	34	1	12	32	32,4	X	33,3	78,1											
vorausfährt o. wartet	202	4	83	212	160	9	85	143	26,3	X	2,4-	48,3											
innerorts	80	2	21	79	51	1	22	39	56,9	X	4,5-	X											
außerorts	122	2	62	133	109	8	63	104	11,9	X	1,6-	27,9											
seitlich in gleicher Richtung fährt	82	1	31	76	72	1	43	54	13,9	-	27,9-	40,7											
innerorts	28	-	9	26	30	1	11	20	6,7-	X	X	30,0											
außerorts	54	1	22	50	42	-	32	34	28,6	X	31,3-	47,1											
entgegankommt	130	10	88	128	127	17	91	97	2,4	41,2-	3,3-	32,0											
innerorts	59	1	28	53	65	4	36	47	9,2-	X	22,2-	12,8											
außerorts	71	9	60	75	62	13	55	50	14,5	X	9,1	50,0											
einbiegt oder kreuzt	322	6	140	269	307	7	150	265	4,9	X	6,7-	1,5											
innerorts	249	3	92	205	228	2	93	186	9,2	X	1,1-	10,2											
außerorts	73	3	48	64	79	5	57	79	7,6-	X	15,8-	19,0-											
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	91	-	49	50	72	3	42	38	26,4	X	16,7	31,6											
innerorts	75	-	40	40	61	2	33	35	23,0	X	21,2	14,3											
außerorts	16	-	9	10	11	1	9	3	45,5	X	-	X											
Aufprall auf Hindernis	15	-	5	12	6	-	3	4	X	-	X	X											
innerorts	6	-	4	3	1	-	-	1	X	-	X	X											
außerorts	9	-	1	9	5	-	3	3	X	-	X	X											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	242	22	190	149	282	31	194	160	14,2-	29,0-	2,1-	6,9-											
innerorts	55	1	39	33	73	6	45	40	24,7-	X	13,3-	17,5-											
außerorts	187	21	151	116	209	25	149	120	10,5-	16,0-	1,3	3,3-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	162	12	135	82	155	26	116	67	4,5	53,8-	16,4	22,4											
innerorts	36	1	22	23	52	7	40	24	30,8-	X	45,0-	4,2-											
außerorts	126	11	113	59	103	19	76	43	22,3	42,1-	48,7	37,2											
Unfall anderer Art	112	2	50	95	86	6	36	64	30,2	X	38,9	48,4											
innerorts	80	1	32	61	52	4	15	41	53,8	X	X	48,8											
außerorts	32	1	18	34	34	2	21	23	5,9-	X	14,3-	47,8											
Insgesamt	1 462	60	806	1 179	1 353	101	793	966	8,1	40,6-	1,6	22,0											
innerorts	727	10	306	572	665	27	316	475	9,3	63,0-	3,2-	20,4											
außerorts	735	50	500	607	688	74	477	491	6,8	32,4-	4,8	23,6											
J a n u a r - J u l i 1994												J a n u a r - J u l i 1993											
Zusammenstoß s. and. Fzg. das anfährt, anhält	606	9	195	574	575	7	218	513	5,4	X	10,6-	11,9											
innerorts	382	1	101	338	382	-	125	327	-	X	19,2-	3,4											
außerorts	224	8	94	236	193	7	93	186	16,1	X	1,1	26,9											
vorausfährt o. wartet	944	16	364	935	747	25	320	697	26,4	36,0-	13,8	34,1											
innerorts	401	5	107	378	303	4	95	272	32,3	X	12,6	39,0											
außerorts	543	11	257	557	444	21	225	425	22,3	47,6-	14,2	31,1											
seitlich in gleicher Richtung fährt	421	16	207	331	433	11	240	315	2,8-	45,5	13,8-	5,1											
innerorts	202	4	80	163	204	3	80	143	1,0-	X	-	14,0											
außerorts	219	12	127	168	229	8	160	172	4,4-	X	20,6-	2,3-											
entgegankommt	750	61	514	647	728	65	526	590	3,0	6,2-	2,3-	9,7											
innerorts	374	7	188	331	323	12	171	248	15,8	X	9,9	33,5											
außerorts	376	54	326	316	405	53	355	342	7,2-	1,9	8,2-	7,6-											
einbiegt oder kreuzt	1 880	29	786	1 576	1 765	39	784	1 448	6,5	25,6-	0,3	8,8											
innerorts	1 488	14	531	1 231	1 388	16	545	1 106	7,2	12,5-	2,6-	11,3											
außerorts	392	15	255	345	377	23	239	342	4,0	34,8-	6,7	0,9											
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	757	28	382	402	703	40	354	371	7,7	30,0-	7,9	8,4											
innerorts	675	17	340	363	631	23	315	347	7,0	26,1-	7,9	4,6											
außerorts	82	11	42	39	72	17	39	24	13,9	35,3-	7,7	62,5											
Aufprall auf Hindernis	66	2	30	48	54	2	24	40	22,2	-	25,0	20,0											
innerorts	22	-	8	16	20	2	9	11	10,0	X	X	45,5											
außerorts	44	2	22	32	34	-	15	29	29,4	X	46,7	10,3											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 629	175	1 183	974	1 661	144	1 231	996	1,9-	21,5	3,9-	2,2-											
innerorts	376	16	251	241	447	20	318	256	15,9-	20,0-	21,1-	5,9-											
außerorts	1 253	159	932	733	1 214	124	913	740	3,2	28,2	2,1	0,9-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 010	76	719	576	1 048	102	792	610	3,6-	25,5-	9,2-	5,6-											
innerorts	269	11	166	169	306	16	225	184	12,1-	31,3-	26,2-	8,2-											
außerorts	741	65	553	407	742	86	567	426	0,1-	24,4-	2,5-	4,5-											
Unfall anderer Art	521	12	220	388	455	12	205	333	14,5	-	7,3	16,5											
innerorts	362	7	136	252	298	8	115	222	21,5	X	18,3	13,5											
außerorts	159	5	84	136	157	4	90	111	1,3	X	6,7-	22,5											
Insgesamt	8 584	424	4 600	6 451	8 169	447	4 694	5 913	5,1	5,1-	2,0-	9,1											
innerorts	4 551	82	1 908	3 482	4 302	104	1 998	3 116	5,8	21,2-	4,5-	11,7											
außerorts	4 033	342	2 692	2 969	3 867	343	2 696	2 797	4,3	0,3-	0,1-	6,1											

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wage:n	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
J u l i 1994													J u l i 1993			
Insgesamt	2 124	1 536	118	199	2 076	1 575	123	148	2,3	2,5-	4,1-	34,5				
Verkehrstüchtigkeit ..	239	179	8	32	283	223	18	18	15,5-	19,7-	X	77,8				
dar. Alkoholeinfluß	206	152	8	29	253	197	18	18	18,6-	22,8-	X	61,1				
Straßenbenutzung	154	92	5	38	135	86	10	20	14,1	7,0	X	90,0				
Geschwindigkeit	521	416	39	4	495	407	36	5	5,3	2,2	8,3	X				
Abstand	247	177	15	6	196	158	7	4	26,0	12,0	X	X				
Überholen	153	116	13	4	136	109	11	4	12,5	6,4	18,2	-				
Vorbeifahren	6	6	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-				
Nebeneinanderfahren ..	9	5	1	1	7	5	-	1	X	-	X	-				
Vorfahrt, Vorrang	225	166	9	29	226	167	10	26	0,4-	0,6-	X	11,5				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden verkehrszeichen ...	162	129	3	16	159	121	6	18	1,9	6,6	X	11,1-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	17	8	3	4	7	4	2	-	X	X	X	X				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	200	128	3	42	161	108	4	29	24,2	18,5	X	44,8				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	64	43	2	11	45	32	2	3	42,2	34,4	-	X				
an Überwegen, Furten	6	3	-	1	5	4	-	-	X	X	-	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	13	11	-	-	6	6	-	-	X	X	-	-				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	3	1	-	-	1	1	-	-	X	-	-	-				
Ladung, Besetzung	12	3	1	-	8	2	1	1	X	X	-	X				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	278	193	22	32	375	270	24	37	25,9-	28,5-	8,3-	13,5-				
J a n u a r - J u l i 1994													J a n u a r - J u l i 1993			
Insgesamt	12 259	9 349	514	973	12 224	9 575	450	861	0,3	2,4-	14,2	13,0				
Verkehrstüchtigkeit ..	1 567	1 281	54	131	1 648	1 357	55	111	4,9-	5,6-	1,8-	18,0				
dar. Alkoholeinfluß	1 398	1 139	52	124	1 458	1 208	52	105	4,1-	5,7-	-	18,1				
Straßenbenutzung	887	581	34	167	790	544	30	124	12,3	6,8	13,3	34,7				
Geschwindigkeit	3 427	2 906	170	23	3 237	2 790	140	15	5,9	4,2	21,4	53,3				
Abstand	1 163	854	61	28	910	689	33	16	27,8	23,9	84,8	75,0				
Überholen	733	543	55	28	753	580	45	25	2,7-	6,4-	22,2	12,0				
Vorbeifahren	15	12	-	-	17	8	1	4	11,8-	X	X	X				
Nebeneinanderfahren ..	60	38	2	6	33	19	-	9	81,8	X	X	X				
Vorfahrt, Vorrang	1 302	985	33	150	1 293	970	33	161	0,7	1,5	-	6,8-				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	986	763	21	104	930	707	20	108	6,0	7,9	5,0	3,7-				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	86	60	3	17	70	51	?	15	22,9	17,6	X	13,3				
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 135	748	21	215	952	653	17	175	19,2	14,5	23,5	22,9				
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	462	365	10	23	411	331	7	26	12,4	10,3	X	11,5-				
an Überwegen, Furten	51	43	2	2	51	38	2	4	-	13,2	-	X				
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	64	49	-	2	60	45	1	-	6,7	8,9	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	18	8	-	5	19	8	1	3	5,3-	-	X	X				
Ladung, Besetzung	41	8	3	3	37	13	1	3	10,8	X	X	-				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 385	971	71	192	2 064	1 568	86	189	32,9-	38,1-	17,4-	1,6				

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit autl. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit autl. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit autl. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Getötete															
J u l i 1994															
unter 15	5	2	-	2	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	5	2	-	2	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	4	2	-	1	-	X	X	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	3	1	-	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	4	4	-	-	-	7	5	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	4	4	-	-	-	6	4	2	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	8	7	1	-	-	14	12	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	8	7	1	-	-	11	9	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	11	11	-	-	-	26	20	4	-	2	57,7-	45,0-	X	-	X
männlich	9	9	-	-	-	21	15	4	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	12	8	-	2	-	19	15	1	1	1	36,8-	X	X	X	X
männlich	12	8	-	2	-	18	14	1	1	1	33,3-	X	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	7	6	-	-	-	12	10	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	3	3	-	-	-	9	9	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	4	3	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-
55 - 65	7	4	-	3	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	6	3	-	3	-	3	3	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	5	3	-	2	-	9	6	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	3	2	-	1	-	6	4	-	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
Zusammen	60	45	1	10	-	101	78	9	5	5	40,6-	42,3-	X	X	X
männlich	51	38	1	9	-	79	60	9	3	4	35,4-	36,7-	X	X	X
weiblich	9	7	-	1	-	22	18	-	2	1	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	60	45	1	10	-	101	78	9	5	5	40,6-	42,3-	X	X	X
J a n u a r - J u l i 1994															
unter 15	22	8	-	9	4	17	10	-	4	2	29,4	X	-	X	X
männlich	14	4	-	7	2	8	5	-	1	2	X	X	-	X	-
weiblich	8	4	-	2	2	9	5	-	3	-	X	X	-	X	X
15 - 18	19	14	1	1	1	18	12	1	3	-	5,6	16,7	-	X	X
männlich	10	6	-	1	1	11	7	1	2	-	9,1-	X	X	X	X
weiblich	9	8	1	-	-	7	5	-	1	-	X	X	X	X	-
18 - 21	43	39	1	-	2	38	31	3	-	2	13,2	25,8	X	-	-
männlich	36	33	1	-	1	33	26	3	-	2	9,1	26,9	X	-	X
weiblich	7	6	-	-	1	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25	63	56	5	-	1	70	58	9	1	1	10,0-	3,4-	X	X	-
männlich	59	52	5	-	1	59	47	9	1	1	-	10,6	X	X	-
weiblich	4	4	-	-	-	11	11	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	98	82	4	3	5	108	91	8	3	4	9,3-	9,9-	X	-	X
männlich	84	69	4	3	4	90	76	7	3	3	6,7-	9,2-	X	-	X
weiblich	14	13	-	-	1	18	15	1	-	1	22,2-	13,3-	X	-	-
35 - 45	77	54	6	4	8	88	65	5	4	9	12,5-	16,9-	X	-	X
männlich	65	45	5	4	6	76	56	5	3	7	14,5-	19,6-	-	X	X
weiblich	12	9	1	-	2	12	9	-	1	2	-	-	X	X	-
45 - 55	45	39	1	1	-	42	27	-	5	7	7,1	44,4	X	X	X
männlich	32	27	1	1	-	32	21	-	4	5	-	28,6	X	X	X
weiblich	13	12	-	-	-	10	6	-	1	2	30,0	X	-	X	X
55 - 65	30	19	1	6	3	36	21	2	5	8	16,7-	9,5-	X	X	X
männlich	25	14	1	6	3	24	12	2	3	7	4,2	16,7	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	12	9	-	2	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	26	12	-	9	3	29	16	-	4	8	10,3-	25,0-	-	X	X
männlich	16	6	-	7	1	15	8	-	2	4	6,7	X	-	X	X
weiblich	10	6	-	2	2	14	8	-	2	4	28,6-	X	-	-	X
Zusammen	423	323	19	33	27	446	331	28	29	41	5,2-	2,4-	32,1-	13,8	34,1-
männlich	341	256	17	29	19	348	258	27	19	31	2,0-	0,8-	37,0-	52,6	38,7-
weiblich	82	67	2	4	8	98	73	1	10	10	16,3-	8,2-	X	X	X
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	424	323	19	33	28	447	331	28	29	42	5,1-	2,4-	32,1-	13,8	33,3-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1994															
unter 15	108	59	2	25	18	85	43	2	21	15	27,1	37,2	-	19,0	20,0
männlich	63	28	2	18	13	44	17	1	14	9	43,2	64,7	X	28,6	X
weiblich	45	31	-	7	5	41	26	1	7	6	9,8	19,2	X	-	X
15 - 18	59	22	7	7	1	63	19	17	10	3	6,4-	15,8	X	X	X
männlich	36	9	6	1	-	34	6	12	7	1	5,9	X	X	X	X
weiblich	23	13	1	6	1	29	13	5	3	2	20,7-	-	X	X	X
18 - 21	112	91	12	4	1	92	71	11	2	-	21,7	28,2	9,1	X	X
männlich	78	61	10	2	1	67	44	10	2	-	21,9	38,6	-	-	X
weiblich	34	30	2	2	-	28	27	1	-	-	21,4	11,1	X	X	-
21 - 25	83	65	10	1	2	107	85	13	6	1	22,4-	23,5-	23,1-	X	X
männlich	57	45	7	1	-	77	59	12	3	1	26,0-	23,7-	X	X	X
weiblich	26	20	3	-	2	30	26	1	3	-	13,3-	23,1-	X	X	X
25 - 35	171	119	15	10	6	185	135	16	13	7	7,6-	11,9-	6,3-	23,1-	X
männlich	117	74	12	8	3	125	87	14	7	5	6,4-	14,9-	14,3-	X	X
weiblich	54	45	3	2	3	60	48	2	6	2	10,0-	6,3-	X	X	X
35 - 45	116	90	4	5	5	107	84	6	9	3	8,4	7,1	X	X	X
männlich	80	55	4	4	5	68	50	5	6	2	17,6	10,0	X	X	X
weiblich	36	35	-	1	-	39	34	1	3	1	7,7-	2,9	X	X	X
45 - 55	72	48	2	10	7	68	45	2	12	2	5,9	6,7	-	16,7-	X
männlich	44	28	2	5	4	38	24	2	5	1	15,8	16,7	-	-	X
weiblich	28	20	-	5	3	30	21	-	7	1	6,7-	4,8-	-	X	X
55 - 65	44	27	3	7	4	48	31	3	4	5	8,3-	12,9-	-	X	X
männlich	26	15	3	4	2	25	18	2	2	1	4,0	16,7-	X	X	X
weiblich	18	12	-	3	2	23	13	1	2	4	21,7-	7,7-	X	X	X
65 und mehr	39	17	2	14	6	37	19	2	13	3	5,4	10,5-	-	7,7	X
männlich	13	8	1	3	1	16	8	2	6	-	18,8-	-	X	X	X
weiblich	26	9	1	11	5	21	11	-	7	3	23,8	X	X	X	X
Zusammen	804	538	57	83	50	792	532	72	90	39	1,5	1,1	20,8-	7,8-	28,2
männlich	514	323	47	46	29	491	313	60	52	20	4,7	3,2	21,7-	11,5-	45,0
weiblich	290	215	10	37	21	301	219	12	38	19	3,7-	1,8-	16,7-	2,6-	10,5
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	806	540	57	83	50	793	532	72	91	39	1,6	1,5	20,8-	8,8-	28,2
J a n u a r - J u l i 1994															
unter 15	525	215	6	140	151	563	198	6	174	168	6,8-	8,6	-	19,5-	10,1-
männlich	319	111	6	97	98	341	102	4	117	106	6,5-	8,8	X	17,1-	7,5-
weiblich	206	104	-	43	53	222	96	2	57	62	7,2-	8,3	X	24,6-	14,5-
15 - 18	331	127	58	49	15	364	149	53	56	19	9,1-	14,8-	9,4	12,5-	21,1-
männlich	223	67	51	28	6	226	76	41	38	9	1,3-	11,8-	24,4	26,3-	X
weiblich	108	60	7	21	9	138	73	12	18	10	21,7-	17,8-	X	16,7	X
18 - 21	541	441	41	18	11	524	417	43	18	8	3,2	5,8	4,7-	-	X
männlich	386	306	36	13	8	357	276	34	13	5	8,1	10,9	5,9	-	X
weiblich	155	135	5	5	3	167	141	9	5	3	7,2-	4,3-	X	-	-
21 - 25	561	457	51	19	12	619	509	52	20	10	9,4-	10,2-	1,9-	5,0-	20,0
männlich	426	341	44	14	6	483	388	48	13	7	11,8-	12,1-	8,3-	7,7	X
weiblich	135	116	7	5	6	136	121	4	7	3	0,7-	4,1-	X	X	X
25 - 35	1 071	798	84	55	47	1 103	880	59	54	28	2,9-	9,3-	42,4	1,9	67,9
männlich	757	535	71	36	33	792	614	53	32	20	4,4-	12,9-	34,0	12,5	65,0
weiblich	314	263	13	19	14	311	266	6	22	8	1,0	1,1-	X	13,6-	X
35 - 45	674	504	19	54	36	679	507	21	48	31	0,7-	0,6-	9,5-	12,5	16,1
männlich	441	309	19	32	25	455	324	20	28	20	3,1-	4,6-	5,0-	14,3	25,0
weiblich	233	195	-	22	11	224	183	1	20	11	4,0	6,6	X	10,0	-
45 - 55	418	288	8	56	36	380	245	9	51	29	10,0	17,6	X	9,8	24,1
männlich	261	178	8	27	22	233	140	9	24	17	12,0	27,1	X	12,5	29,4
weiblich	157	110	-	29	14	147	105	-	27	12	6,8	4,8	-	7,4	16,7
55 - 65	271	161	5	53	33	271	173	6	45	24	-	6,9-	X	17,8	37,5
männlich	154	86	5	25	21	155	98	5	24	11	0,6-	12,2-	-	4,2	90,9
weiblich	117	75	-	28	12	116	75	1	21	13	0,9	-	X	33,3	7,7-
65 und mehr	194	76	7	62	43	185	86	2	57	33	4,9	11,6-	X	8,8	30,3
männlich	82	35	5	29	10	80	44	2	19	11	2,5	20,5-	X	52,6	9,1-
weiblich	112	41	2	33	33	105	42	-	38	22	6,7	2,4-	X	13,2-	50,0
Zusammen	4 586	3 067	279	506	384	4 688	3 164	251	523	350	2,2-	3,1-	11,2	3,3-	9,7
männlich	3 049	1 968	245	301	229	3 122	2 062	216	308	206	2,3-	4,6-	13,4	2,3-	11,2
weiblich	1 537	1 099	34	205	155	1 566	1 102	35	215	144	1,9-	0,3-	2,9-	4,7-	7,6
Ohne Angabe	14	9	1	1	3	6	3	-	2	-	X	X	X	X	X
Insgesamt	4 600	3 076	280	507	387	4 694	3 167	251	525	350	2,0-	2,9-	11,6	3,4-	10,6

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u l i 1994															
unter 15	148	80	2	55	8	108	58	1	39	10	37,0	37,9	X	41,0	X
männlich	83	34	2	39	5	66	29	-	30	7	25,8	17,2	X	30,0	X
weiblich	65	46	-	16	3	42	29	1	9	3	54,8	58,6	X	X	-
15 - 18	108	31	15	24	-	89	35	11	16	-	21,3	11,4-	36,4	50,0	-
männlich	71	13	14	11	-	49	10	9	10	-	44,9	30,0	X	10,0	-
weiblich	37	18	1	13	-	40	25	2	6	-	7,5-	28,0-	X	X	-
18 - 21	123	99	5	9	3	106	78	7	9	3	16,0	26,9	X	-	-
männlich	83	64	4	7	2	71	53	5	4	2	16,9	20,8	X	X	-
weiblich	40	35	1	2	1	35	25	2	5	1	14,3	40,0	X	X	-
21 - 25	117	78	17	10	3	110	80	10	6	4	6,4	2,5-	70,0	X	X
männlich	80	46	16	7	3	73	50	6	4	3	9,6	8,0-	X	X	-
weiblich	37	32	1	3	-	37	30	4	2	1	-	6,7	X	X	X
25 - 35	259	179	25	30	10	216	168	17	13	3	19,9	6,5	47,1	X	X
männlich	153	95	22	15	8	121	84	16	4	2	26,4	13,1	37,5	X	X
weiblich	106	84	3	15	2	95	84	1	9	1	11,6	-	X	X	X
35 - 45	177	126	8	16	7	130	101	6	7	6	36,2	24,8	X	X	X
männlich	112	76	7	7	6	76	56	5	2	4	47,4	35,7	X	X	X
weiblich	65	50	1	9	1	54	45	1	5	2	20,4	11,1	-	X	X
45 - 55	115	83	2	23	3	94	69	2	13	4	22,3	20,3	-	76,9	X
männlich	62	42	2	11	3	50	37	2	4	3	24,0	13,5	-	X	-
weiblich	53	41	-	12	-	44	32	-	9	1	20,5	28,1	-	X	X
55 - 65	77	57	2	10	6	64	44	1	8	5	20,3	29,5	X	X	X
männlich	39	28	2	5	3	36	22	-	5	3	8,3	27,3	X	-	-
weiblich	38	29	-	5	3	28	22	1	3	2	35,7	31,8	X	X	X
65 und mehr	50	27	1	16	5	45	27	-	15	2	11,1	-	X	6,7	X
männlich	18	10	1	5	1	15	9	-	5	1	20,0	X	X	-	-
weiblich	32	17	-	11	4	30	18	-	10	1	6,7	5,6-	-	10,0	X
Zusammen	1 174	760	77	193	45	962	660	55	126	37	22,0	15,2	40,0	53,2	21,6
männlich	701	408	70	107	31	557	350	43	68	25	25,9	16,6	62,8	57,4	24,0
weiblich	473	352	7	86	14	405	310	12	58	12	16,8	13,5	X	48,3	16,7
Ohne Angabe	5	2	-	1	1	4	3	-	-	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	1 179	762	77	194	46	966	663	55	126	38	22,0	14,9	40,0	54,0	21,1
Januar - J u l i 1994															
unter 15	780	306	6	286	158	783	322	7	290	152	0,4-	5,8-	X	1,4-	3,9
männlich	432	135	3	186	91	458	157	6	196	91	5,7-	14,0-	X	5,1-	-
weiblich	348	171	3	100	67	325	165	1	94	61	7,1	3,6	X	6,4	9,8
15 - 18	521	136	93	111	22	457	143	79	88	17	14,0	4,9-	17,7	26,1	29,4
männlich	369	71	84	66	12	299	66	68	49	6	23,4	7,6	23,5	34,7	X
weiblich	152	65	9	45	10	158	77	11	39	11	3,8-	15,6-	X	15,4	9,1-
18 - 21	689	558	40	41	17	612	487	41	29	18	12,6	14,6	2,4-	41,4	5,6-
männlich	452	359	34	19	10	396	314	34	12	11	14,1	14,3	-	58,3	9,1-
weiblich	237	199	6	22	7	216	173	7	17	7	9,7	15,0	X	29,4	-
21 - 25	626	473	47	43	22	666	510	45	30	36	6,0-	7,3-	4,4	43,3	38,9-
männlich	414	298	41	27	14	437	323	34	14	23	5,3-	7,7-	28,6	92,9	39,1-
weiblich	212	175	6	16	8	229	187	11	16	13	7,4-	6,4-	X	-	X
25 - 35	1 503	1 119	93	131	37	1 376	1 050	76	87	41	9,2	6,6	22,4	50,6	9,8-
männlich	941	667	81	57	27	876	625	66	51	28	7,4	6,7	22,7	11,8	3,6-
weiblich	562	452	12	74	10	500	425	10	36	13	12,4	6,4	20,0	X	23,1-
35 - 45	994	718	35	102	38	899	685	27	76	37	10,6	4,8	29,6	34,2	2,7
männlich	587	402	30	46	19	540	401	23	29	25	8,7	0,2	30,4	58,6	24,0-
weiblich	407	316	5	56	19	359	284	4	47	12	13,4	11,3	X	19,1	58,3
45 - 55	632	447	9	112	24	573	398	8	96	26	10,3	12,3	X	16,7	7,7-
männlich	337	237	9	40	18	335	227	7	49	14	0,6	4,4	X	18,4-	28,6
weiblich	295	210	-	72	6	238	171	1	47	12	23,9	22,8	X	53,2	X
55 - 65	440	286	9	85	32	331	214	6	73	19	32,9	33,6	X	16,4	68,4
männlich	241	157	9	39	15	168	110	5	25	12	43,5	42,7	X	56,0	25,0
weiblich	199	129	-	46	17	163	104	1	48	7	22,1	24,0	X	4,2-	X
65 und mehr	235	122	4	63	33	193	104	-	57	24	21,8	17,3	X	10,5	37,5
männlich	99	48	3	33	9	75	43	-	21	7	32,0	11,6	X	57,1	X
weiblich	136	74	1	30	24	118	61	-	36	17	15,3	21,3	X	16,7-	41,2
Zusammen	6 420	4 165	336	974	383	5 890	3 913	289	826	370	9,0	6,4	16,3	17,9	3,5
männlich	3 872	2 374	294	513	215	3 584	2 266	243	446	217	8,0	4,8	21,0	15,0	0,9-
weiblich	2 548	1 791	42	461	168	2 306	1 647	46	380	153	10,5	8,7	8,7-	21,3	9,8
Ohne Angabe	31	14	-	6	9	23	13	1	5	2	34,8	7,7	X	X	X
Insgesamt ...	6 451	4 179	336	980	392	5 913	3 926	290	831	372	9,1	6,4	15,9	17,9	5,4

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1994															
unter 15	261	141	4	82	26	197	104	3	60	26	32,5	35,6	X	36,7	-
männlich	151	64	4	59	18	112	47	1	44	17	34,8	36,2	X	34,1	5,9
weiblich	110	77	-	23	8	85	57	2	16	9	29,4	35,1	X	43,8	X
15 - 18	168	53	22	32	1	156	56	28	27	3	7,7	5,4	21,4	18,5	X
männlich	108	22	20	13	-	86	17	21	18	1	25,6	29,4	4,8	27,8	X
weiblich	60	31	2	19	1	70	39	7	9	2	14,3	20,5	X	X	X
18 - 21	239	194	17	13	4	205	154	20	11	3	16,6	26,0	15,0	18,2	X
männlich	165	129	14	9	3	141	101	17	6	2	17,0	27,7	17,6	X	X
weiblich	74	65	3	4	1	64	53	3	5	1	15,6	22,6	-	X	-
21 - 25	208	150	28	11	5	231	177	25	12	5	10,0	15,3	12,0	8,3	-
männlich	145	98	24	8	3	161	118	20	7	4	9,9	17,0	20,0	X	X
weiblich	63	52	4	3	2	70	59	5	5	1	10,0	11,9	X	X	X
25 - 35	441	309	40	40	16	427	323	37	26	12	3,3	4,3	8,1	53,8	33,3
männlich	279	178	34	23	11	267	186	34	11	9	4,5	4,3	-	X	X
weiblich	162	131	6	17	5	160	137	3	15	3	1,3	4,4	X	13,3	X
35 - 45	305	224	12	23	12	256	200	13	17	10	19,1	12,0	7,7	35,3	20,0
männlich	204	139	11	13	11	162	120	11	9	7	25,9	15,8	-	X	X
weiblich	101	85	1	10	1	94	80	2	8	3	7,4	6,3	X	X	X
45 - 55	194	137	4	33	10	174	124	4	26	6	11,5	10,5	-	26,9	X
männlich	109	73	4	16	7	97	70	4	9	4	12,4	4,3	-	X	X
weiblich	85	64	-	17	3	77	54	-	17	2	10,4	18,5	-	-	X
55 - 65	128	88	5	20	10	118	80	4	13	10	8,5	10,0	X	53,8	-
männlich	71	46	5	12	5	64	43	2	7	4	10,9	7,0	X	X	X
weiblich	57	42	-	8	5	54	37	2	6	6	5,6	13,5	X	X	X
65 und mehr	94	47	3	32	11	91	52	2	29	6	3,3	9,6	X	10,3	X
männlich	34	20	2	9	2	37	21	2	12	1	8,1	4,8	-	X	X
weiblich	60	27	1	23	9	54	31	-	17	5	11,1	12,9	X	35,3	X
Zusammen	2 038	1 343	135	286	95	1 855	1 270	136	221	81	9,9	5,7	0,7	29,4	17,3
männlich	1 266	769	118	162	60	1 127	723	112	123	49	12,3	6,4	5,4	31,7	22,4
weiblich	772	574	17	124	35	728	547	24	98	32	6,0	4,9	29,2	26,5	9,4
Ohne Angabe	7	4	-	1	1	5	3	-	1	1	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	2 045	1 347	135	287	96	1 860	1 273	136	222	82	9,9	5,8	0,7	29,3	17,1
J a n u a r - J u l i 1994															
unter 15	1 327	529	12	435	313	1 363	530	13	468	322	2,6	0,2	7,7	7,1	2,8
männlich	765	250	9	290	191	807	264	10	314	199	5,2	5,3	X	7,6	4,0
weiblich	562	279	3	145	122	556	266	3	154	123	1,1	4,9	-	5,8	0,8
15 - 18	871	277	152	161	38	839	304	133	147	36	3,8	8,9	14,3	9,5	5,6
männlich	602	144	135	95	19	536	149	110	89	15	12,3	3,4	22,7	6,7	26,7
weiblich	269	133	17	66	19	303	155	23	58	21	11,2	14,2	26,1	13,8	9,5
18 - 21	1 273	1 038	82	59	30	1 174	935	87	47	28	8,4	11,0	5,7	25,5	7,1
männlich	874	698	71	32	19	786	616	71	25	18	11,2	13,3	-	28,0	5,6
weiblich	399	340	11	27	11	388	319	16	22	10	2,8	6,6	31,3	22,7	10,0
21 - 25	1 250	986	103	62	35	1 355	1 077	106	51	47	7,8	8,5	2,8	21,6	25,5
männlich	699	691	90	41	21	979	758	91	28	31	8,2	8,8	1,1	46,4	32,3
weiblich	351	295	13	21	14	376	319	15	23	16	6,6	7,5	13,3	8,7	12,5
25 - 35	2 672	1 999	181	189	89	2 587	2 021	143	144	73	3,3	1,1	26,6	31,3	21,9
männlich	1 782	1 271	156	96	64	1 758	1 315	126	86	51	1,4	3,3	23,8	11,6	25,5
weiblich	890	728	25	93	25	829	706	17	58	22	7,4	3,1	47,1	60,3	13,6
35 - 45	1 745	1 276	60	160	82	1 666	1 257	53	128	77	4,7	1,5	13,2	25,0	6,5
männlich	1 093	756	54	82	50	1 071	781	48	60	52	2,1	3,2	12,5	36,7	3,8
weiblich	652	520	6	78	32	595	476	5	68	25	9,6	9,2	X	14,7	28,0
45 - 55	1 095	774	18	169	60	995	670	17	152	62	10,1	15,5	5,9	11,2	3,2
männlich	630	442	18	68	40	600	388	16	77	36	5,0	13,9	12,5	11,7	11,1
weiblich	465	332	-	101	20	395	282	1	75	26	17,7	17,7	X	34,7	23,1
55 - 65	741	466	15	144	68	638	408	14	123	51	16,1	14,2	7,1	17,1	33,3
männlich	420	257	15	70	39	347	220	12	52	30	21,0	16,8	25,0	34,6	30,0
weiblich	321	209	-	74	29	291	188	2	71	21	10,3	11,2	X	4,2	38,1
65 und mehr	455	210	11	134	79	407	206	2	118	65	11,8	1,9	X	13,6	21,5
männlich	197	89	8	69	20	170	95	2	42	22	15,9	6,3	X	64,3	9,1
weiblich	258	121	3	65	59	237	111	-	76	43	8,9	9,0	X	14,5	37,2
Zusammen	11 429	7 555	634	1 513	794	11 024	7 408	568	1 378	761	3,7	2,0	11,6	9,8	4,3
männlich	7 262	4 598	556	843	463	7 054	4 586	486	773	454	2,9	0,3	14,4	9,1	2,0
weiblich	4 167	2 957	78	670	331	3 970	2 822	82	605	307	5,0	4,8	4,9	10,7	7,8
Ohne Angabe	46	23	1	7	13	30	16	1	7	3	53,3	43,8	-	-	X
Insgesamt ...	11 475	7 578	635	1 520	807	11 054	7 424	569	1 385	764	3,8	2,1	11,6	9,7	5,6

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Juli 1994

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
		Alle Beteiligte									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-
männlich	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	25	2	-	6	9	3	3	2	-	-	-
männlich	24	2	-	6	8	3	3	2	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	45	4	1	8	7	4	7	11	2	1	-
männlich	39	3	1	7	6	4	6	10	1	1	-
weiblich	6	1	-	1	1	-	1	1	1	-	-
25 - 30	53	2	1	5	9	8	8	12	8	-	-
männlich	48	1	1	5	7	8	7	11	8	-	-
weiblich	5	1	-	-	2	-	1	1	-	-	-
30 - 35	59	3	2	2	6	6	11	19	8	2	-
männlich	52	2	2	2	6	5	9	17	7	2	-
weiblich	7	1	-	-	-	1	2	2	1	-	-
35 - 40	49	2	-	3	8	7	8	16	3	2	-
männlich	47	2	-	3	7	7	8	15	3	2	-
weiblich	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
40 - 45	41	6	3	-	1	3	5	16	4	3	-
männlich	41	6	3	-	1	3	5	16	4	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	13	-	1	-	1	3	3	3	1	1	-
männlich	11	-	1	-	1	2	3	2	1	1	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
50 - 55	18	1	-	1	1	3	-	4	6	2	-
männlich	18	1	-	1	1	3	-	4	6	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	7	-	-	-	-	1	1	1	3	1	-
männlich	6	-	-	-	-	1	1	1	3	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
60 - 65	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
männlich	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	319	22	9	26	45	39	46	85	35	12	-
männlich	293	18	8	25	40	37	42	79	33	11	-
weiblich	26	4	1	1	5	2	4	6	2	1	-
Ohne Angabe	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Insgesamt ...	322	22	9	27	45	39	48	85	35	12	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Juli 1994
Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/100 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
männlich	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	20	2	-	5	8	2	2	1	-	-	-
männlich	19	2	-	5	7	2	2	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	35	3	1	6	6	1	6	10	1	1	-
männlich	30	2	1	5	5	1	5	9	1	1	-
weiblich	5	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-
25 - 30	35	1	-	1	6	6	5	10	6	-	-
männlich	32	-	-	1	6	6	4	9	6	-	-
weiblich	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
30 - 35	40	3	1	1	5	4	8	13	5	-	-
männlich	34	2	1	1	5	4	6	11	4	-	-
weiblich	6	1	-	-	-	-	2	2	1	-	-
35 - 40	31	2	-	2	4	5	4	10	2	2	-
männlich	30	2	-	2	4	5	4	9	2	2	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45	24	4	2	-	1	2	5	7	2	1	-
männlich	24	4	2	-	1	2	5	7	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	6	-	-	-	-	2	2	1	-	1	-
männlich	4	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
50 - 55	14	1	-	1	1	2	-	2	5	2	-
männlich	14	1	-	1	1	2	-	2	5	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	5	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-
männlich	5	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	217	18	4	17	34	25	33	56	23	7	-
männlich	198	14	4	16	32	24	29	50	22	7	-
weiblich	19	4	-	1	2	1	4	6	1	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Insgesamt ...	219	18	4	17	34	25	35	56	23	7	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Juli 1994
Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-
männlich	5	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	10	1	-	2	1	3	1	1	1	-	-
männlich	9	1	-	2	1	3	1	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
25 - 30	18	1	1	4	3	2	3	2	2	-	-
männlich	16	1	1	4	1	2	3	2	2	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	19	-	1	1	1	2	3	6	3	2	-
männlich	18	-	1	1	1	1	3	6	3	2	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40	18	-	-	1	4	2	4	6	1	-	-
männlich	17	-	-	1	3	2	4	6	1	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	17	2	1	-	-	1	-	9	2	2	-
männlich	17	2	1	-	-	1	-	9	2	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	7	-	1	-	1	1	1	2	1	-	-
männlich	7	-	1	-	1	1	1	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	4	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-
männlich	4	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
60 - 65	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	102	4	5	9	11	14	13	29	12	5	-
männlich	95	4	4	9	8	13	13	29	11	4	-
weiblich	7	-	1	-	3	1	-	-	1	1	-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	103	4	5	10	11	14	13	29	12	5	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Juli 1994
Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	97	54	8	7	8	9	2	3	-	1
Leichtkraftträdern	22	14	-	-	3	-	-	2	1	-
Kraftträdern, Kraftrollern ...	108	10	16	26	35	13	4	3	1	-
Personenkraftwagen	1 762	2	208	220	503	355	199	126	40	6
Güterkraftfahrzeugen	215	1	3	28	72	60	28	2	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	6	-	-	1	2	-	3	-	-	-
Fahrrädern	308	37	14	12	44	24	34	22	23	10
Fußgänger	99	1	4	5	17	12	11	11	6	5
Insgesamt 2) ...	2 666	119	254	303	696	487	288	173	72	22
dar. weiblich	579	27	56	56	177	90	65	33	28	10

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	9	1	-	3	2	3	-	-	-	-
Leichtkraftträdern	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Kraftträdern, Kraftrollern ...	6	-	1	2	2	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	152	1	19	26	52	41	9	2	-	-
Güterkraftfahrzeugen	7	-	-	-	3	2	2	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	29	2	-	4	11	3	6	2	-	1
Fußgänger	13	-	-	-	4	4	3	2	-	-
Insgesamt 2) ...	219	4	20	35	75	55	20	7	-	1
dar. weiblich	19	1	1	5	9	1	2	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	93	19	-	429	250	333	-	-	-	-
Leichtkraftträdern	91	-	-	-	333	-	-	500	-	-
Kraftträdern, Kraftrollern ...	56	-	63	77	57	77	-	-	-	-
Personenkraftwagen	86	500	91	118	103	115	45	16	-	-
Güterkraftfahrzeugen	33	-	-	-	42	33	71	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	94	54	-	333	250	125	176	91	-	100
Fußgänger	131	-	-	-	235	333	273	182	-	-
Insgesamt 2) ...	82	34	79	116	108	113	69	40	-	45
dar. weiblich	33	37	18	89	51	11	31	-	-	-

darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	71	41	7	4	6	6	2	2	-	1
Leichtkraftträdern	11	6	-	-	3	-	-	1	1	-
Kraftträdern, Kraftrollern ...	68	9	8	18	22	4	4	2	1	-
Personenkraftwagen	796	2	96	99	231	143	84	53	21	3
Güterkraftfahrzeugen	63	-	1	8	23	16	8	1	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-
Fahrrädern	267	30	12	10	36	21	31	20	22	9
Fußgänger	82	1	4	4	12	7	8	10	5	5
Insgesamt 2) ...	1 391	89	129	146	343	204	141	91	50	18
dar. weiblich	372	21	29	36	101	50	42	25	25	10

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	8	1	-	3	2	2	-	-	-	-
Leichtkraftträdern	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Kraftträdern, Kraftrollern ...	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	68	1	13	10	22	13	6	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	21	2	-	3	8	1	5	1	-	1
Fußgänger	7	-	-	-	2	2	1	2	-	-
Insgesamt 2) ...	109	4	13	17	36	19	12	5	-	1
dar. weiblich	11	1	1	3	6	-	-	-	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	113	24	-	750	333	333	-	-	-	-
Leichtkraftträdern	182	-	-	-	333	-	-	1 000	-	-
Kraftträdern, Kraftrollern ...	44	-	-	56	45	250	-	-	-	-
Personenkraftwagen	85	500	135	101	95	91	71	19	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	79	67	-	300	222	48	161	50	-	111
Fußgänger	85	-	-	-	167	286	125	200	-	-
Insgesamt 2) ...	78	45	101	116	105	93	85	55	-	56
dar. weiblich	30	48	34	83	59	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

