

Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik



Statistische Berichte

H 1 1 - m 06 / 94

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

Juni 1994

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon:(0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX:*47474#

Erschienen im September 1994
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 1980 - 1994	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Juni 1994	5
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 1994	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Juni 1994	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Juni 1994	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 1994	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	13
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	14
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Juni 1994	24
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im Juni 1994	27

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;

- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 1980 - 1994

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	616	786	43	743
1981	601	792	43	749
1982	545	726	31	695
1983	642	831	46	785
1984	582	757	37	720
1985	525	652	41	611
1986	545	726	28	698
1987	501	678	35	643
1988	464	612	27	585
1989	480	612	28	584
1990	681	951	60	891
1991	1 148	1 662	96	1 566
1992	1 369	1 871	71	1 800
1993	1 328	1 783	69	1 714
1994	1 403	1 822	60	1 762

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Juni 1994

Unfallkategorie	Juni			Januar bis Juni		
	1994	dagegen 1993	Veränderung	1994	dagegen 1993	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt	7 930	7 638	+ 3,8	44 754	41 931	+ 6,7
davon						
mit Personenschaden	1 403	1 328	+ 5,6	7 122	6 816	+ 4,5
mit Sachschaden	6 527	6 310	+ 3,4	37 632	35 115	+ 7,2
davon						
mit 4000 und mehr DM bei einem Beteiligten	1 031	1 054	- 2,2	6 405	5 930	+ 8,0
weniger als 4000 DM bei jedem der Beteiligten	5 496	5 256	+ 4,6	31 227	29 185	+ 7,0
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 822	1 783	+ 2,2	9 430	9 194	+ 2,6
davon						
getötete Personen	60	69	- 13,0	364	346	+ 5,2
verletzte Personen	1 762	1 714	+ 2,8	9 066	8 848	+ 2,5

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juni 1994

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	insgesamt	davon				insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon mit			Getötete	Verletzte
				schwerem ¹⁾	leichtem ²⁾			
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	217	50	167	25	142	54	1	53
Cottbus.....	313	39	274	24	250	49	1	48
Frankfurt (Oder)	281	38	243	14	229	45	1	44
Potsdam.....	492	60	432	45	387	75	-	75
Landkreise								
Barnim.....	574	97	477	75	402	132	3	129
Dahme-Spreewald.....	536	94	442	98	344	129	6	123
Elbe-Elster.....	295	60	235	35	200	78	1	77
Havelland.....	375	67	308	48	260	84	-	84
Märkisch-Oderland.....	561	106	455	66	389	139	2	137
Oberhavel.....	564	78	486	57	429	106	7	99
Oberspreewald-Lausitz....	456	92	364	65	299	120	9	111
Oder-Spree.....	557	104	453	67	386	129	1	128
Ostprignitz-Ruppin.....	285	48	237	35	202	64	-	64
Potsdam-Mittelmark.....	745	146	599	134	465	211	8	203
Prignitz.....	269	45	224	46	178	53	2	51
Spree-Neiße.....	504	94	410	76	334	126	7	119
Teltow-Fläming.....	461	96	365	69	296	120	6	114
Uckermark.....	445	89	356	52	304	108	5	103
Präsidium Cottbus	1 568	285	1 283	200	1 083	373	18	355
Präsidium Eberswalde	1 019	186	833	127	706	240	8	232
Präsidium Frankfurt	1 399	248	1 151	147	1 004	313	4	309
Präsidium Oranienburg	1 493	238	1 255	186	1 069	307	9	298
Präsidium Potsdam	2 451	446	2 005	371	1 634	589	21	568
Land Brandenburg	7 930	1 403	6 527	1 031	5 496	1 822	60	1 762

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar - Juni 1994

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon mit			Ge- tötete	Ver- letzte
				schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾			
				Sachschaden				
Kreisfreie Städte								
Brandenburg an der Havel	1 112	200	912	152	760	237	4	233
Cottbus.....	1 728	224	1 504	156	1 348	260	9	251
Frankfurt (Oder)	1 629	176	1 453	95	1 358	221	5	216
Potsdam.....	2 811	282	2 529	279	2 250	327	8	319
Landkreise								
Barnim.....	3 340	546	2 794	502	2 292	746	20	726
Dahme-Spreewald.....	3 016	499	2 517	597	1 920	688	36	652
Elbe-Elster.....	1 530	274	1 256	179	1 077	365	11	354
Havelland.....	2 225	374	1 851	269	1 582	494	11	483
Märkisch-Oderland.....	3 148	624	2 524	416	2 108	843	27	816
Oberhavel.....	3 318	459	2 859	393	2 466	595	29	566
Oberspreewald-Lausitz....	2 354	373	1 981	404	1 577	505	33	472
Oder-Spree.....	3 122	545	2 577	409	2 168	684	11	673
Ostprignitz-Ruppin.....	1 918	272	1 646	316	1 330	348	19	329
Potsdam-Mittelmark.....	3 952	686	3 266	735	2 531	1 007	48	959
Prignitz.....	1 638	252	1 386	259	1 127	314	17	297
Spree-Neiße.....	2 569	451	2 118	417	1 701	626	28	598
Teltow-Fläming.....	2 671	502	2 169	403	1 766	664	21	643
Uckermark.....	2 673	383	2 290	424	1 866	506	27	479
Präsidium Cottbus	8 181	1 322	6 859	1 156	5 703	1 756	81	1 675
Präsidium Eberswalde	6 013	929	5 084	926	4 158	1 252	47	1 205
Präsidium Frankfurt	7 899	1 345	6 554	920	5 634	1 748	43	1 705
Präsidium Oranienburg	9 099	1 357	7 742	1 237	6 505	1 751	76	1 675
Präsidium Potsdam	13 562	2 169	11 393	2 166	9 227	2 923	117	2 806
Land Brandenburg	44 754	7 122	37 632	6 405	31 227	9 430	364	9 066

1) 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

2) unter 4000 DM bei jedem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden im Juni 1994

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	75	50	25	54	1	14	39
innerorts	70	46	24	49	1	11	37
außerorts	5	4	1	5	-	3	2
COTTBUS, STADT	63	39	24	49	1	16	32
innerorts	59	36	23	44	1	15	28
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
FRANKFURT/ ODER, STADT	52	38	14	45	1	18	26
innerorts	38	27	11	30	-	10	20
außerorts	14	11	3	15	1	8	6
POTS DAM, LANDESHAUPTSTADT	105	60	45	75	-	22	53
innerorts	101	58	43	73	-	21	52
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
BARNIM	172	97	75	132	3	46	83
innerorts	80	45	35	64	-	24	40
außerorts	92	52	40	68	3	22	43
DAHME-SPREEWALD	192	94	98	129	6	43	80
innerorts	86	47	39	58	2	15	41
außerorts	106	47	59	71	4	28	39
ELBE-ELSTER	95	60	35	78	1	41	36
innerorts	59	38	21	50	1	21	28
außerorts	36	22	14	28	-	20	8
HAVELLAND	115	67	48	84	-	34	50
innerorts	68	34	34	39	-	12	27
außerorts	47	33	14	45	-	22	23
MAERKISCH-ODERLAND	172	106	66	139	2	66	71
innerorts	102	60	42	71	1	31	39
außerorts	70	46	24	68	1	35	32
OBERHAVEL	135	78	57	106	7	25	74
innerorts	72	44	28	54	1	13	40
außerorts	63	34	29	52	6	12	34
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	157	92	65	120	9	53	58
innerorts	83	52	31	62	2	22	38
außerorts	74	40	34	58	7	31	20
ODER-SPREE	171	104	67	129	1	57	71
innerorts	100	67	33	76	1	32	43
außerorts	71	37	34	53	-	25	28
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	83	48	35	64	-	40	24
innerorts	36	22	14	27	-	17	10
außerorts	47	26	21	37	-	23	14
POTS DAM-MITTEL MARK	280	146	134	211	8	77	126
innerorts	102	59	43	75	-	28	47
außerorts	178	87	91	136	8	49	79
PRIGNITZ	91	45	46	53	2	20	31
innerorts	40	26	14	30	2	9	19
außerorts	51	19	32	23	-	11	12
SPREE-NEISSE	170	94	76	126	7	45	74
innerorts	95	58	37	72	-	24	48
außerorts	75	36	39	54	7	21	26
TEL TOW-FLAEMING	165	96	69	120	6	40	74
innerorts	84	47	37	53	1	12	40
außerorts	81	49	32	67	5	28	34
UCKER MARK	141	89	52	108	5	31	72
innerorts	70	42	28	48	-	12	36
außerorts	71	47	24	60	5	19	36
BRANDENBURG	2 434	1 463	1 031	1 822	60	688	1 074
innerorts	1 345	808	537	975	13	329	633
außerorts	1 089	595	494	847	47	359	441

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
J u n i 1994													
J u n i 1993													
Autobahnen	118	8	68	117	118	7	83	106	-	X	18,1-	10,4	
Bundesstraßen	405	24	203	325	368	36	218	281	10,1	33,3-	6,9-	15,7	
innerorts	207	3	85	172	159	1	67	128	30,2	X	26,9	34,4	
außerorts	198	21	118	153	209	35	151	153	5,3-	40,0-	21,9-	-	
Landesstraßen	367	17	211	268	335	20	199	221	9,6	15,0-	6,0	21,3	
innerorts	172	3	89	145	152	2	77	102	13,2	X	15,6	42,2	
außerorts	195	14	122	123	183	18	122	119	6,6	22,2-	-	3,4	
Kreisstraßen	9	-	2	9	10	-	3	9	X	-	X	-	
innerorts	4	-	1	3	2	-	1	2	X	-	-	X	
außerorts	5	-	1	6	8	-	2	7	X	-	X	X	
Andere Straßen	504	11	204	355	497	6	225	369	1,4	X	9,3-	3,8-	
innerorts	425	7	154	313	427	4	183	312	0,5-	X	15,8-	0,3	
außerorts	79	4	50	42	70	2	42	57	12,9	X	19,0	26,3-	
Insgesamt	1 403	60	688	1 074	1 328	69	728	986	5,6	13,0-	5,5-	8,9	
innerorts	808	13	329	633	740	7	328	544	9,2	X	0,3	16,4	
außerorts	595	47	359	441	588	62	400	442	1,2	24,2-	10,3-	0,2-	
Januar - J u n i 1994													
Januar - J u n i 1993													
Autobahnen	728	40	465	665	681	50	422	585	6,9	20,0-	10,2	13,7	
Bundesstraßen	2 167	156	1 264	1 620	2 083	153	1 288	1 522	4,0	2,0	1,9-	6,4	
innerorts	979	25	439	779	889	31	425	672	10,1	19,4-	3,3	15,9	
außerorts	1 188	131	825	841	1 194	122	863	850	0,5-	7,4	4,4-	1,1-	
Landesstraßen	1 877	112	1 085	1 325	1 647	98	1 082	1 090	14,0	14,3	0,3	21,6	
innerorts	859	13	401	689	695	17	364	481	23,6	23,5-	10,2	43,2	
außerorts	1 018	99	684	636	952	81	718	609	6,9	22,2	4,7-	4,4	
Kreisstraßen	58	1	38	35	44	2	22	33	31,8	X	72,7	6,1	
innerorts	18	-	9	10	13	-	6	13	38,5	-	X	23,1-	
außerorts	40	1	29	25	31	2	16	20	29,0	X	81,3	25,0	
Andere Straßen	2 292	55	942	1 627	2 361	43	1 087	1 717	2,9-	27,9	13,3-	5,2-	
innerorts	1 968	34	753	1 432	2 040	29	887	1 475	3,5-	17,2	15,1-	2,9-	
außerorts	324	21	189	195	321	14	200	242	0,9	50,0	5,5-	19,4-	
Insgesamt	7 122	364	3 794	5 272	6 816	346	3 901	4 947	4,5	5,2	2,7-	6,6	
innerorts	3 824	72	1 602	2 910	3 637	77	1 682	2 641	5,1	6,5-	4,8-	10,2	
außerorts	3 298	292	2 192	2 362	3 179	269	2 219	2 306	3,7	8,6	1,2-	2,4	

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	28	2	18	8	2	22	9	16	44
2. Donnerstag	23	-	11	12	-	13	17	17	40
3. Freitag	29	-	6	23	-	6	24	19	48
4. S a m s t a g	27	1	8	18	1	8	22	15	42
5. S o n n t a g	17	1	5	11	1	6	22	12	29
6. Montag	23	-	7	16	-	8	27	18	41
7. Dienstag	24	1	11	12	1	12	12	18	42
8. Mittwoch	19	-	4	15	-	4	15	16	35
9. Donnerstag	24	-	6	18	-	7	21	16	40
10. Freitag	35	-	8	27	-	8	34	20	55
11. S a m s t a g	28	2	16	10	2	19	17	21	49
12. S o n n t a g	21	-	4	17	-	8	25	13	34
13. Montag	19	-	9	10	-	10	10	14	33
14. Dienstag	33	-	13	20	-	17	24	19	52
15. Mittwoch	25	1	7	17	1	9	20	15	40
16. Donnerstag	25	-	3	22	-	3	24	32	57
17. Freitag	20	-	6	14	-	6	15	19	39
18. S a m s t a g	17	-	11	6	-	18	9	18	35
19. S o n n t a g	25	-	9	16	-	15	16	19	44
20. Montag	22	2	7	13	2	12	15	16	38
21. Dienstag	26	-	2	24	-	2	31	17	43
22. Mittwoch	22	-	6	16	-	6	16	11	33
23. Donnerstag	34	-	12	22	-	14	24	26	60
24. Freitag	53	-	14	39	-	16	42	27	80
25. S a m s t a g	29	1	12	16	1	15	19	20	49
26. S o n n t a g	26	1	10	15	1	15	19	7	33
27. Montag	29	-	9	20	-	10	23	17	46
28. Dienstag	40	1	16	23	1	19	29	20	60
29. Mittwoch	26	-	9	17	-	9	19	13	39
30. Donnerstag	39	-	12	27	-	12	33	26	65
Zusammen	808	13	271	524	13	329	633	537	1 345
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	18	2	10	6	2	17	8	20	38
2. Donnerstag	25	3	11	11	7	16	17	15	40
3. Freitag	28	1	15	12	2	19	16	22	50
4. S a m s t a g	33	2	16	15	2	27	21	10	43
5. S o n n t a g	21	-	11	10	-	17	18	15	36
6. Montag	11	1	5	5	1	5	9	19	30
7. Dienstag	8	-	3	5	-	5	5	10	18
8. Mittwoch	13	-	7	6	-	8	11	10	23
9. Donnerstag	21	1	12	8	1	12	13	17	38
10. Freitag	17	1	7	9	1	8	16	27	44
11. S a m s t a g	22	1	7	14	1	7	24	25	47
12. S o n n t a g	21	1	10	10	1	12	17	12	33
13. Montag	7	1	2	4	1	3	5	10	17
14. Dienstag	14	2	6	6	2	6	6	15	29
15. Mittwoch	19	2	10	7	2	12	10	12	31
16. Donnerstag	25	3	9	13	3	12	17	29	54
17. Freitag	19	3	8	8	3	17	15	15	34
18. S a m s t a g	24	2	11	11	4	13	19	17	41
19. S o n n t a g	20	2	10	8	2	14	16	14	34
20. Montag	12	-	5	7	-	5	9	11	23
21. Dienstag	12	1	5	6	2	7	6	13	25
22. Mittwoch	15	2	7	6	2	12	8	19	34
23. Donnerstag	18	1	10	7	1	14	8	23	41
24. Freitag	18	1	7	10	1	7	16	14	32
25. S a m s t a g	33	1	15	17	1	18	32	22	55
26. S o n n t a g	23	-	12	11	-	15	22	14	37
27. Montag	21	1	7	13	1	9	15	14	35
28. Dienstag	18	1	8	9	1	10	17	13	31
29. Mittwoch	28	-	16	12	-	20	22	19	47
30. Donnerstag	31	3	11	17	3	12	23	18	49
Zusammen	595	39	273	283	47	359	441	494	1 089
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	46	4	28	14	4	39	17	36	82
2. Donnerstag	48	3	22	23	7	29	34	32	80
3. Freitag	57	1	21	35	2	25	40	41	98
4. S a m s t a g	60	3	24	33	3	35	43	25	85
5. S o n n t a g	38	1	16	21	1	23	40	27	65
6. Montag	34	1	12	21	1	13	36	37	71
7. Dienstag	52	1	14	17	1	17	17	28	60
8. Mittwoch	32	-	11	21	-	12	26	26	58
9. Donnerstag	45	1	18	26	1	19	34	33	78
10. Freitag	52	1	15	36	1	16	50	47	99
11. S a m s t a g	50	3	23	24	3	26	41	46	96
12. S o n n t a g	42	1	14	27	1	20	42	25	67
13. Montag	26	1	11	14	1	13	15	24	50
14. Dienstag	47	2	19	26	2	23	30	34	81
15. Mittwoch	44	3	17	24	3	21	30	27	71
16. Donnerstag	50	3	12	35	3	15	41	61	111
17. Freitag	39	3	14	22	3	23	30	34	73
18. S a m s t a g	41	2	22	17	4	31	28	35	76
19. S o n n t a g	45	2	19	24	2	29	32	33	78
20. Montag	34	2	12	20	2	17	24	27	61
21. Dienstag	38	1	7	30	2	9	37	30	68
22. Mittwoch	37	2	13	22	2	18	24	30	67
23. Donnerstag	52	1	22	29	1	28	32	49	101
24. Freitag	71	1	21	49	1	23	58	41	112
25. S a m s t a g	62	2	27	33	2	33	51	42	104
26. S o n n t a g	49	1	22	26	1	30	41	21	70
27. Montag	50	1	16	33	1	19	38	31	81
28. Dienstag	58	2	24	32	2	29	46	33	91
29. Mittwoch	54	-	25	29	-	29	41	32	86
30. Donnerstag	70	3	23	44	3	24	56	44	114
Insgesamt	1 403	52	544	807	60	688	1 074	1 031	2 434

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im J u n i 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	3	1	-	2	1	1	2	8	11
2. Donnerstag	7	2	3	2	6	5	4	6	13
3. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	9	12
4. S a m s t a g ...	2	-	2	-	-	3	2	5	7
5. S o n n t a g ...	7	-	3	4	-	7	6	7	14
6. Montag	1	-	-	1	-	-	2	7	8
7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
8. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	5	5	7
9. Donnerstag	4	-	3	1	-	3	2	6	10
10. Freitag	4	-	2	2	-	2	3	7	11
11. S a m s t a g ...	2	-	-	2	-	-	2	13	15
12. S o n n t a g ...	4	-	1	3	-	2	6	3	7
13. Montag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
14. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	7	10
15. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	4	4	9
16. Donnerstag	6	-	4	2	-	5	5	9	15
17. Freitag	2	-	1	1	-	2	2	8	10
18. S a m s t a g ...	5	1	1	3	1	1	8	7	12
19. S o n n t a g ...	9	-	4	5	-	6	10	5	14
20. Montag	4	-	3	1	-	3	3	4	8
21. Dienstag	2	-	1	1	-	2	1	3	5
22. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	10	13
23. Donnerstag	6	-	3	3	-	4	4	12	18
24. Freitag	3	-	-	3	-	-	5	3	6
25. S a m s t a g ...	6	-	3	3	-	5	8	9	15
26. S o n n t a g ...	3	-	2	1	-	2	4	2	5
27. Montag	2	-	2	-	-	2	-	4	6
28. Dienstag	4	-	3	1	-	3	3	8	12
29. Mittwoch	6	-	4	2	-	4	9	7	13
30. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	8	12	22
Insgesamt ...	118	4	51	63	8	68	117	194	312

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%							
J u n i 1994													J u n i 1993			
Fahrunfall	371	42	250	207	362	39	280	211	2,5	7,7	10,7-	1,9-				
innerorts	131	6	78	86	119	1	89	68	10,1	X	12,4-	26,5				
außerorts	240	36	172	121	243	38	191	143	1,2-	5,3-	9,9-	15,4-				
Abbiege-Unfall	165	-	58	149	135	1	55	97	22,2	X	5,5	53,6				
innerorts	124	-	37	103	101	1	38	68	22,8	X	2,6-	51,5				
außerorts	41	-	21	46	34	-	17	29	20,6	-	23,5	58,6				
Einbiegen/Kreuzenunfall	283	1	122	233	254	6	121	210	11,4	X	0,8	11,0				
innerorts	224	1	88	193	199	3	85	160	12,6	X	3,5	20,6				
außerorts	59	-	34	40	55	3	36	50	7,3	X	5,6-	20,0-				
Überschreitenunfall ...	88	5	39	55	104	4	40	68	15,4-	X	2,5-	19,1-				
innerorts	82	3	37	51	96	1	39	63	14,6-	X	5,1-	19,0-				
außerorts	6	2	2	4	8	3	1	5	X	X	X	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr	29	-	8	22	18	-	4	16	61,1	-	X	37,5				
innerorts	25	-	5	20	16	-	3	15	56,3	-	X	33,3				
außerorts	4	-	3	2	2	-	1	1	X	-	X	X				
Unfall im Längsverkehr	328	11	156	286	343	16	173	299	4,4-	31,3-	9,8-	4,3-				
innerorts	144	3	59	116	153	1	55	125	5,9-	X	7,3	7,2-				
außerorts	184	8	97	170	190	15	118	174	3,2-	X	17,8-	2,3-				
Sonstiger Unfall	139	1	55	122	112	3	55	85	24,1	X	-	43,5				
innerorts	78	-	25	64	56	-	19	45	39,3	-	31,6	42,2				
außerorts	61	1	30	58	56	3	36	40	8,9	X	16,7-	45,0				
Insgesamt	1 403	60	688	1 074	1 328	69	728	986	5,6	13,0-	5,5-	8,9				
innerorts	808	13	329	633	740	7	328	544	9,2	X	0,3	16,4				
außerorts	595	47	359	441	588	62	400	442	1,2	24,2-	10,3-	0,2-				
J a n u a r - J u n i 1994													J a n u a r - J u n i 1993			
Fahrunfall	2 160	209	1 530	1 230	2 212	195	1 647	1 323	2,4-	7,2	7,1-	7,0-				
innerorts	639	27	396	403	683	28	481	406	6,4-	3,6-	17,7-	0,7-				
außerorts	1 521	182	1 134	827	1 529	167	1 166	917	0,5-	9,0	2,7-	9,8-				
Abbiege-Unfall	697	12	280	584	648	4	265	522	7,6	X	5,7	11,9				
innerorts	527	7	180	435	485	3	175	380	8,7	X	2,9	14,5				
außerorts	170	5	100	149	163	1	90	142	4,3	X	11,1	4,9				
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 244	18	522	1 054	1 153	28	513	946	7,9	35,7-	1,8	11,4				
innerorts	984	7	365	816	925	11	368	737	6,4	X	0,8-	10,7				
außerorts	260	11	157	238	228	17	145	209	14,0	35,3-	8,3	13,9				
Überschreitenunfall ...	584	24	301	298	575	35	292	291	1,6	31,4-	3,1	2,4				
innerorts	535	15	275	278	527	21	269	275	1,5	28,6-	2,2	1,1				
außerorts	49	9	26	20	48	14	23	16	2,1	X	13,0	25,0				
Unfall durch ruhenden Verkehr	128	1	39	105	115	3	57	83	11,3	X	31,6-	26,5				
innerorts	103	-	26	85	90	-	38	65	14,4	-	31,6-	30,8				
außerorts	25	1	13	20	25	3	19	18	-	X	31,6-	11,1				
Unfall im Längsverkehr	1 734	91	876	1 527	1 593	73	861	1 383	8,9	24,7	1,7	10,4				
innerorts	735	15	261	656	668	13	256	578	10,0	15,4	2,0	13,5				
außerorts	999	76	615	871	925	60	605	805	8,0	26,7	1,7	8,2				
Sonstiger Unfall	575	9	246	474	520	8	266	399	10,6	X	7,5-	18,8				
innerorts	301	1	99	237	259	1	95	208	16,2	-	4,2	18,5				
außerorts	274	8	147	237	261	7	171	199	5,0	X	14,0-	19,1				
Insgesamt	7 122	364	3 794	5 272	6 816	346	3 901	4 947	4,5	5,2	2,7-	6,6				
innerorts	3 824	72	1 602	2 910	3 637	77	1 682	2 641	5,1	6,5-	4,8-	10,2				
außerorts	3 298	292	2 192	2 362	3 179	269	2 219	2 306	3,7	8,6	1,2-	2,4				

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u n i 1994		J u n i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 1994		Januar - J u n i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	89	1	76	2	17,1	X	302	5	337	6	10,4-	X
innerorts	66	1	59	1	11,9	-	239	4	258	4	7,4-	-
außerorts	23	-	17	1	35,3	X	63	1	79	2	20,3-	X
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	137	6	104	6	31,7	-	483	26	426	24	13,4	8,3
innerorts	96	5	68	5	41,2	-	329	18	283	16	16,3	12,5
außerorts	41	1	36	1	13,9	-	154	8	143	8	7,7	-
Personenkraftwagen ..	1 588	1 507	1 614	1 651	1,6-	8,7-	8 607	9 349	8 205	8 984	4,9	4,1
innerorts	847	850	822	873	3,0	2,6-	4 408	4 941	4 135	4 609	6,6	7,2
außerorts	741	657	792	778	6,4-	15,6-	4 199	4 408	4 070	4 375	3,2	0,8
Bussen	19	17	11	13	72,7	30,8	66	80	67	73	1,5-	9,6
innerorts	13	8	5	7	X	X	46	47	38	44	21,1	6,8
außerorts	6	9	6	6	-	X	20	33	29	29	31,0-	13,8
Güterkraftfahrzeugen	200	294	176	258	13,6	14,0	1 049	1 706	893	1 343	17,5	27,0
innerorts	81	126	71	101	14,1	24,8	407	642	345	516	18,0	24,4
außerorts	119	168	105	157	13,3	7,0	642	1 064	548	827	17,2	28,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	3	1	6	X	X	18	23	10	21	80,0	9,5
innerorts	-	3	1	1	X	X	5	10	6	8	X	X
außerorts	4	-	-	5	X	X	13	13	4	13	X	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	7	11	9	14	X	21,4-	37	56	34	47	8,8	19,1
innerorts	4	4	6	8	X	X	19	37	14	26	35,7	42,3
außerorts	3	7	3	6	-	X	18	19	20	21	10,0-	9,5-
Kraftfahrzeugen zus.	2 044	1 839	1 991	1 950	2,7	5,7-	10 562	11 245	9 972	10 498	5,9	7,1
innerorts	1 107	997	1 032	996	7,3	0,1	5 453	5 699	5 079	5 223	7,4	9,1
außerorts	937	842	959	954	2,3-	11,7-	5 109	5 546	4 893	5 275	4,4	5,1
dar. flüchtig	145	188	143	199	1,4	5,5-	674	1 094	715	1 059	5,7-	3,3
innerorts	101	102	88	121	14,8	15,7-	434	582	464	599	6,5-	2,8-
außerorts	44	86	55	78	20,0-	10,3	240	512	251	460	4,4-	11,3
Fahrrädern	350	3	298	1	17,4	X	1 313	9	1 218	6	7,8	X
innerorts	305	3	268	1	13,8	X	1 131	6	1 091	4	3,7	X
außerorts	45	-	30	-	50,0	-	182	3	127	2	43,3	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	116	-	107	-	8,4	-	365	-	409	-	10,8-	-
innerorts	107	-	99	-	8,1	-	331	-	385	-	14,0-	-
außerorts	9	-	8	-	X	-	34	-	24	-	41,7	-
anderen Fahrzeugen ..	14	37	13	35	7,7	5,7	93	220	96	208	3,1-	5,8
innerorts	11	27	8	31	X	12,9-	68	170	54	162	25,9	4,9
außerorts	3	10	5	4	X	X	25	50	42	46	40,5-	8,7
Fußgänger	117	1	114	-	2,6	X	730	10	694	5	5,2	X
innerorts	110	-	103	-	6,8	-	659	6	624	4	5,6	X
außerorts	7	1	11	-	X	X	71	4	70	1	1,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren	47	-	54	-	13,0-	-	291	1	297	1	2,0-	-
innerorts	44	-	53	-	17,0-	-	280	-	287	1	2,4-	X
außerorts	3	-	1	-	X	-	11	1	10	-	10,0	X
65 Jahre und mehr ...	13	-	6	-	X	-	71	1	60	-	18,3	X
innerorts	11	-	6	-	X	-	67	1	57	-	17,5	X
außerorts	2	-	-	-	X	-	4	-	3	-	X	-
Andere Personen	3	-	6	-	X	-	9	-	13	1	X	X
innerorts	1	-	5	-	X	-	4	-	10	-	X	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	5	-	3	1	X	X
Insgesamt	2 528	1 880	2 422	1 986	4,4	5,3-	12 707	11 484	11 993	10 718	6,0	7,1
innerorts	1 534	1 027	1 416	1 028	8,3	0,1-	7 315	5 881	6 858	5 393	6,7	9,0
außerorts	994	853	1 006	958	1,2-	11,0-	5 392	5 603	5 135	5 325	5,0	5,2
darunter:												
unter 15 Jahren	165	-	163	2	1,2	X	664	4	720	9	7,8-	X
innerorts	152	-	153	1	0,7-	X	615	1	683	6	10,0-	X
außerorts	13	-	10	1	30,0	X	49	3	37	3	32,4	-
65 Jahre und mehr ...	76	33	65	35	16,9	5,7-	396	183	340	172	16,5	6,4
innerorts	52	17	41	12	26,8	41,7	276	92	243	77	13,6	19,5
außerorts	24	16	24	23	-	30,4-	120	91	97	95	23,7	4,2-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	4	-	17	13	30,8	83	97	14,4-	417	478	12,8-
männlich	1	2	X	9	6	X	45	60	25,0-	256	297	13,8-
weiblich	3	2	X	8	7	X	38	37	2,7	161	181	11,1-
15 - 18	3	2	X	18	14	28,6	67	68	1,5-	272	301	9,6-
männlich	-	1	X	9	8	X	43	44	2,3-	187	192	2,6-
weiblich	3	1	X	9	6	X	24	24	-	85	109	22,0-
18 - 21	8	5	X	39	31	25,8	73	70	4,3	429	432	0,7-
männlich	7	5	X	32	27	18,5	59	47	25,5-	308	293	5,1
weiblich	1	-	X	7	4	X	14	23	39,1-	121	139	13,0-
21 - 25	9	11	X	55	56	1,8-	86	93	7,5-	478	512	6,6-
männlich	8	10	X	51	48	6,3	65	76	14,5-	369	406	9,1-
weiblich	1	1	-	4	8	X	21	17	23,5	109	106	2,8
25 - 30	6	9	X	39	41	4,9-	91	88	3,4	494	475	4,0
männlich	5	8	X	36	34	5,9	59	72	18,1-	350	334	4,8
weiblich	1	1	-	3	7	X	32	16	X	144	141	2,1
30 - 35	7	9	X	48	41	17,1	72	76	5,3-	406	443	8,4-
männlich	5	8	X	39	35	11,4	54	54	-	290	333	12,9-
weiblich	2	1	X	9	6	X	18	22	18,2-	116	110	5,5
35 - 40	13	9	X	39	39	-	53	64	17,2-	321	317	1,3
männlich	12	9	X	32	35	8,6-	34	46	26,1-	200	216	7,4-
weiblich	1	-	X	7	4	X	19	18	5,6	121	101	19,8
40 - 45	2	12	X	26	30	13,3-	43	48	10,4-	237	255	7,1-
männlich	-	10	X	21	23	8,7-	33	34	2,9-	161	171	5,8-
weiblich	2	2	-	5	7	X	10	14	28,6-	76	84	9,5-
45 - 50	1	2	X	13	13	-	18	24	25,0-	135	132	2,3
männlich	1	2	X	10	11	9,1-	13	16	18,8-	91	88	3,4
weiblich	-	-	-	3	2	X	5	8	X	44	44	-
50 - 55	1	3	X	25	17	47,1	36	39	7,7-	211	180	17,2
männlich	-	2	X	19	12	58,3	21	18	16,7	126	107	17,8
weiblich	1	1	-	6	5	X	15	21	28,6-	85	73	16,4
55 - 60	4	1	X	14	21	33,3-	24	26	7,7-	136	141	3,5-
männlich	3	1	X	12	14	14,3-	12	19	36,8-	75	94	20,2-
weiblich	1	-	X	2	7	X	12	7	X	61	47	29,8
60 - 65	1	1	-	9	9	-	15	15	-	91	82	11,0
männlich	1	-	X	7	7	-	7	6	X	53	36	47,2
weiblich	-	1	X	2	2	-	8	9	X	38	46	17,4-
65 - 70	-	-	-	9	8	X	9	6	X	55	47	17,0
männlich	-	-	-	7	3	X	3	4	X	26	20	30,0
weiblich	-	-	-	2	5	X	6	2	X	29	27	7,4
70 - 75	-	1	X	7	5	X	6	6	-	43	43	-
männlich	-	1	X	3	3	-	4	3	X	14	18	22,2-
weiblich	-	-	-	4	2	X	2	3	X	29	25	16,0
75 und mehr	1	-	X	5	7	X	10	8	X	57	58	1,7-
männlich	-	-	-	3	3	-	4	3	X	29	26	11,5
weiblich	1	-	X	2	4	X	6	5	X	28	32	12,5-
Zusammen	60	69	13,0-	363	345	5,2	686	728	5,8-	3 782	3 896	2,9-
männlich	43	59	27,1-	290	269	7,8	456	502	9,2-	2 535	2 631	3,6-
weiblich	17	10	70,0	73	76	3,9-	230	226	1,8	1 247	1 265	1,4-
Ohne Angabe	-	-	-	1	1	-	2	-	X	12	5	X
Insgesamt ...	60	69	13,0-	364	346	5,2	688	728	5,5-	3 794	3 901	2,7-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
151	135	11,9	632	675	6,4-	238	236	0,8	1 066	1 166	8,6-	..... unter 15
87	83	4,8	349	392	11,0-	133	145	8,3-	614	695	11,7-	..... männlich
64	52	23,1	283	283	-	105	91	15,4	452	471	4,0-	..... weiblich
109	92	18,5	413	368	12,2	179	162	10,5	703	683	2,9	..... 15 - 18
84	64	31,3	298	250	19,2	127	109	16,5	494	450	9,8	..... männlich
25	28	10,7-	115	118	2,5-	52	53	1,9-	209	233	10,3-	..... weiblich
111	82	35,4	566	506	11,9	192	157	22,3	1 034	969	6,7	..... 18 - 21
69	54	27,8	369	325	13,5	135	106	27,4	709	645	9,9	..... männlich
42	28	50,0	197	181	8,8	57	51	11,8	325	324	0,3	..... weiblich
102	120	15,0-	509	556	8,5-	197	224	12,1-	1 042	1 124	7,3-	..... 21 - 25
66	82	19,5-	334	364	8,2-	139	168	17,3-	754	818	7,8-	..... männlich
36	38	5,3-	175	192	8,9-	58	56	3,6	288	306	5,9-	..... weiblich
113	119	5,0-	651	615	5,9	210	216	2,8-	1 184	1 131	4,7	..... 25 - 30
67	70	4,3-	419	406	3,2	131	150	12,7-	805	774	4,0	..... männlich
46	49	6,1-	232	209	11,0	79	66	19,7	379	357	6,2	..... weiblich
103	103	-	593	545	8,8	182	188	3,2-	1 047	1 029	1,7	..... 30 - 35
63	70	10,0-	369	349	5,7	122	132	7,6-	698	717	2,7-	..... männlich
40	33	21,2	224	196	14,3	60	56	7,1	349	312	11,9	..... weiblich
78	81	3,7-	452	437	3,4	144	154	6,5-	812	793	2,4	..... 35 - 40
43	47	8,5-	268	262	2,3	89	102	12,7-	500	513	2,5-	..... männlich
35	34	2,9	184	175	5,1	55	52	5,8	312	280	11,4	..... weiblich
67	69	2,9-	365	332	9,9	112	129	13,2-	628	617	1,8	..... 40 - 45
38	44	13,6-	207	202	2,5	71	88	19,3-	389	396	1,8-	..... männlich
29	25	16,0	158	130	21,5	41	41	-	239	221	8,1	..... weiblich
47	33	42,4	232	215	7,9	66	59	11,9	380	360	5,6	..... 45 - 50
23	21	9,5	122	137	10,9-	37	39	5,1-	223	236	5,5-	..... männlich
24	12	X	110	78	41,0	29	20	45,0	157	124	26,6	..... weiblich
61	54	13,0	285	264	8,0	98	96	2,1	521	461	13,0	..... 50 - 55
35	32	9,4	153	148	3,4	56	52	7,7	298	267	11,6	..... männlich
26	22	18,2	132	116	13,8	42	44	4,5-	223	194	14,9	..... weiblich
57	31	83,9	239	160	49,4	85	58	46,6	389	322	20,8	..... 55 - 60
27	14	92,9	133	81	64,2	42	34	23,5	220	189	16,4	..... männlich
30	17	76,5	106	79	34,2	43	24	79,2	169	133	27,1	..... weiblich
27	26	3,8	124	107	15,9	43	42	2,4	224	198	13,1	..... 60 - 65
17	12	41,7	69	51	35,3	25	18	38,9	129	94	37,2	..... männlich
10	14	28,6-	55	56	1,8-	18	24	25,0-	95	104	8,7-	..... weiblich
21	11	90,9	82	58	41,4	30	17	76,5	146	113	29,2	..... 65 - 70
6	5	X	33	23	43,5	9	9	-	66	46	43,5	..... männlich
15	6	X	49	35	40,0	21	8	X	80	67	19,4	..... weiblich
10	7	X	50	37	35,1	16	14	14,3	100	85	17,6	..... 70 - 75
3	4	X	19	13	46,2	7	8	X	36	34	5,9	..... männlich
7	3	X	31	24	29,2	9	6	X	64	51	25,5	..... weiblich
11	15	26,7-	53	53	-	22	23	4,3-	115	118	2,5-	..... 75 und mehr
7	9	X	29	24	20,8	11	12	8,3-	61	53	15,1	..... männlich
4	6	X	24	29	17,2-	11	11	-	54	65	16,9-	..... weiblich
1 068	978	9,2	5 246	4 928	6,5	1 814	1 775	2,2	9 391	9 169	2,4	..... Zusammen
635	611	3,9	3 171	3 027	4,8	1 134	1 172	3,2-	5 996	5 927	1,2	..... männlich
433	367	18,0	2 075	1 901	9,2	680	603	12,8	3 395	3 242	4,7	..... weiblich
6	8	X	26	19	36,8	8	8	-	39	25	56,0	..... Ohne Angabe
1 074	986	8,9	5 272	4 947	6,6	1 822	1 783	2,2	9 430	9 194	2,6	... Insgesamt

Getötete und Verletzte
Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	3	3	-	35	35	-	110	171	35,7-
innerorts	-	-	-	-	2	X	21	24	12,5-	77	120	35,8-
außerorts	-	-	-	3	1	X	14	11	27,5	33	51	35,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	3	4	X	18	19	5,3-	59	45	31,1	223	179	24,6
innerorts	-	-	-	6	8	X	36	28	28,6	138	101	36,6
außerorts	3	4	X	12	11	9,1	23	17	35,5	85	78	9,0
Personenkraftwagen ..	45	56	19,6-	278	253	9,9	410	466	12,0-	2 536	2 635	3,8-
innerorts	7	4	X	33	33	-	147	142	3,5	714	782	8,7-
außerorts	38	52	26,9-	245	220	11,4	263	324	18,8-	1 822	1 853	1,7-
Bussen	-	-	-	2	-	X	1	2	X	7	20	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	6	X
außerorts	-	-	-	2	-	X	1	1	-	5	14	X
Güterkraftfahrzeugen	3	1	X	12	9	X	31	27	14,8	146	143	2,1
innerorts	-	-	-	1	1	-	3	2	X	32	17	88,2
außerorts	3	1	X	11	8	X	28	25	12,0	114	126	9,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	2	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	3	-
Kraftfahrzeugen zus.	51	61	16,4-	313	284	10,2	536	577	7,1-	3 027	3 152	4,0-
innerorts	7	4	X	40	44	9,1-	207	198	4,5	965	1 027	6,0-
außerorts	44	57	22,8-	273	240	13,8	329	379	13,2-	2 062	2 125	3,0-
Fahrrädern	3	5	X	23	24	4,2-	107	108	0,9-	424	434	2,3-
innerorts	2	3	X	15	12	25,0	80	92	13,0-	331	374	11,5-
außerorts	1	2	X	8	12	X	27	16	68,8	93	60	55,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	7	4	X	32	50	36,0-	115	153	24,8-
innerorts	1	-	X	5	2	X	26	46	43,5-	96	142	32,4-
außerorts	-	1	X	2	2	-	6	4	X	19	11	72,7
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Fußgänger	6	3	X	28	37	24,3-	43	41	4,9	337	311	8,4
innerorts	4	-	X	17	21	19,0-	42	36	16,7	305	277	10,1
außerorts	2	3	X	11	16	31,3-	1	5	X	32	34	5,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	4	1	X	20	25	20,0-	133	153	13,1-
innerorts	1	-	X	4	-	X	19	25	24,0-	128	148	13,5-
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	5	5	-
65 Jahre und mehr ...	1	-	X	3	7	X	4	4	-	38	30	26,7
innerorts	-	-	-	2	6	X	4	4	-	36	29	24,1
außerorts	1	-	X	1	1	-	-	-	-	2	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	2	1	X	4	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	-	X	3	-	X
Insgesamt	60	69	13,0-	364	346	5,2	688	728	5,5-	3 794	3 901	2,7-
innerorts	13	7	X	72	77	6,5-	329	328	0,3	1 602	1 682	4,8-
außerorts	47	62	24,2-	292	269	8,6	359	400	10,3-	2 192	2 219	1,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	4	-	17	13	30,8	83	97	14,4-	417	478	12,8-
innerorts	2	-	X	9	3	X	61	79	22,8-	282	347	18,7-
außerorts	2	4	X	8	10	X	22	18	22,2	135	131	3,1
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	21	20	5,0	25	20	25,0	156	148	5,4
innerorts	-	-	-	8	10	X	14	13	7,7	100	99	1,0
außerorts	1	1	-	13	10	30,0	11	7	X	56	49	14,3

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)			
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993				
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von														
51	44	15,9	184	176	4,5	86	79	8,9	297	350	15,1-	. Mofas, Mopeds		
39	34	14,7	155	140	10,7	60	58	3,4	232	262	11,5-	.... innerorts	
12	10	20,0	29	36	19,4-	26	21	23,8	65	88	26,1-	.... außerorts	
Motorzweirädern mit														
79	55	43,6	259	235	10,2	141	104	35,6	500	433	15,5	... amtll. Kennzeichen		
63	39	61,5	197	171	15,2	99	67	47,8	341	280	21,8	.... innerorts	
16	16	-	62	64	3,1-	42	37	13,5	159	153	3,9	.... außerorts	
Personenkraftwagen														
612	603	1,5	3 417	3 263	4,7	1 067	1 125	5,2-	6 231	6 151	1,3	.... innerorts	
249	242	2,9	1 425	1 294	10,1	403	388	3,9	2 172	2 109	3,0	.... außerorts	
363	361	0,6	1 992	1 969	1,2	664	737	9,9-	4 059	4 042	0,4			
Bussen														
11	6	X	32	20	60,0	12	8	X	41	40	2,5	.... innerorts	
7	-	X	23	2	X	7	1	X	25	8	X	.... außerorts	
4	6	X	9	18	X	5	7	X	16	32	50,0-			
Güterkraftfahrzeugen														
40	37	8,1	216	191	13,1	74	65	13,8	374	343	9,0	.... innerorts	
11	6	X	51	50	2,0	14	8	X	84	68	23,5	.... außerorts	
29	31	6,5-	165	141	17,0	60	57	5,3	290	275	5,5			
Landwirtschaftlichen														
1	1	-	2	1	X	1	1	-	2	1	X	... Zugmaschinen		
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	.... innerorts	
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	-	X	.... außerorts	
Übrigen														
1	2	X	15	4	X	1	4	X	20	8	X	... Kraftfahrzeugen		
1	1	-	6	1	X	1	2	X	8	2	X	.... innerorts	
-	1	X	9	3	X	-	2	X	12	6	X	.... außerorts	
Kraftfahrzeugen zus.														
795	748	6,3	4 125	3 890	6,0	1 382	1 386	0,3-	7 465	7 326	1,9	.... innerorts	
370	323	14,6	1 857	1 659	11,9	584	525	11,2	2 862	2 730	4,8	.... außerorts	
425	425	-	2 268	2 231	1,7	798	861	7,3-	4 603	4 596	0,2			
Fahrrädern														
208	163	27,6	786	705	11,5	318	276	15,2	1 233	1 163	6,0	.... innerorts	
195	150	30,0	721	652	10,6	277	245	13,1	1 067	1 038	2,8	.... außerorts	
13	13	-	65	53	22,6	41	31	32,3	166	125	32,8			
darunter:														
77	55	40,0	232	252	7,9-	110	106	3,8	354	409	13,4-	... unter 15 Jahren		
74	51	45,1	222	240	7,5-	101	97	4,1	323	384	15,9-	.... innerorts	
3	4	X	10	12	16,7-	9	9	-	31	25	24,0	.... außerorts	
anderen Fahrzeugen														
5	5	-	10	9	X	5	6	X	12	10	20,0	.... innerorts	
5	5	-	9	8	X	5	6	X	9	9	-	.... außerorts	
-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	1	X			
Fußgänger														
65	65	-	346	334	3,6	114	109	4,6	711	682	4,3	.... innerorts	
62	62	-	320	315	1,6	108	98	10,2	642	613	4,7	.... außerorts	
3	3	-	26	19	36,8	6	11	X	69	69	-			
darunter:														
24	29	17,2-	150	142	5,6	45	54	16,7-	287	296	3,0-	... unter 15 Jahren		
23	28	17,9-	145	138	5,1	43	53	18,9-	277	286	3,1-	.... innerorts	
1	1	-	5	4	X	2	1	X	10	10	-	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
8	2	X	28	22	27,3	13	6	X	69	59	16,9	.... innerorts	
7	2	X	27	21	28,6	11	6	X	65	56	16,1	.... außerorts	
1	-	X	1	1	-	2	-	X	4	3	X			
Andere Personen														
1	5	X	5	9	X	3	6	X	9	13	X	.... innerorts	
1	4	X	3	7	X	1	5	X	4	10	X	.... außerorts	
-	1	X	2	2	-	2	1	X	5	3	X			
Insgesamt														
1 074	986	8,9	5 272	4 947	6,6	1 822	1 783	2,2	9 430	9 194	2,6	.... innerorts	
633	544	16,4	2 910	2 641	10,2	975	879	10,9	4 584	4 400	4,2	.... außerorts	
441	442	0,2-	2 362	2 306	2,4	847	904	6,3-	4 846	4 794	1,1			
darunter:														
151	136	11,0	633	676	6,4-	238	237	0,4	1 067	1 167	8,6-	... unter 15 Jahren		
115	93	23,7	466	486	4,1-	178	172	3,5	757	836	9,5-	.... innerorts	
36	43	16,3-	167	190	12,1-	60	65	7,7-	310	331	6,3-	.... außerorts	
65 Jahre und mehr														
42	33	27,3	185	148	25,0	68	54	25,9	362	316	14,6	.... innerorts	
27	21	28,6	122	96	27,1	41	34	20,6	230	205	12,2	.... außerorts	
15	12	25,0	63	52	21,2	27	20	35,0	132	111	18,9			

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl									%														
J u n i 1994												J u n i 1993											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	110	1	37	107	99	1	35	94	11,1	-	5,7	13,8											
innerorts	72	-	21	61	65	-	15	62	10,8	-	40,0	1,6-											
außerorts	38	1	16	46	34	1	20	32	11,8	-	20,0-	43,8											
vorausfährt o. wartet	129	1	49	122	141	6	60	122	8,5-	X	18,3-	-											
innerorts	57	-	17	49	62	1	20	50	8,1-	X	15,0-	2,0-											
außerorts	72	1	32	73	79	5	40	72	8,9-	X	20,0-	1,4											
seitlich in gleicher Richtung fährt	64	1	25	56	63	2	40	44	1,6	X	37,5-	27,3											
innerorts	33	1	14	28	33	-	13	22	-	X	7,7	27,3											
außerorts	31	-	11	28	30	2	27	22	3,3	X	59,3-	27,3											
entgegenkommt	118	5	69	89	105	8	65	88	12,4	X	6,2	1,1											
innerorts	63	1	34	45	50	-	27	34	26,0	X	25,9	32,4											
außerorts	55	4	35	44	55	8	38	54	-	X	7,9-	18,5-											
einbiegt oder kreuzt	369	1	154	311	316	7	143	252	16,8	X	7,7	23,4											
innerorts	293	1	105	257	247	4	99	190	18,6	X	6,1	35,3											
außerorts	76	-	49	54	69	3	44	62	10,1	X	11,4	12,9-											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	110	6	46	71	106	3	44	68	3,8	X	4,5	4,4											
innerorts	104	4	44	67	95	-	40	63	9,5	X	10,0	6,3											
außerorts	6	2	2	4	11	3	4	5	X	X	X	X											
Aufprall auf Hindernis	8	-	4	4	6	1	2	3	X	X	X	X											
innerorts	1	-	1	-	2	1	1	-	X	X	-	-											
außerorts	7	-	3	4	4	-	1	3	X	-	X	X											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	233	30	155	147	251	23	193	144	7,2-	30,4	19,7-	2,1											
innerorts	64	5	41	41	68	1	44	40	5,9-	X	6,8-	2,5											
außerorts	169	25	114	106	183	22	149	104	7,7-	13,6	23,5-	1,9											
Abk.v.Fahrbahn n.links	137	13	91	89	143	17	102	103	4,2-	23,5-	10,8-	13,6-											
innerorts	36	1	18	30	39	-	32	28	7,7-	X	43,8-	7,1											
außerorts	101	12	73	59	104	17	70	75	2,9-	29,4-	4,3	21,3-											
Unfall anderer Art	125	2	58	78	98	1	44	68	27,6	X	31,8	14,7											
innerorts	85	-	34	55	79	-	37	55	7,6	-	8,1-	-											
außerorts	40	2	24	23	19	1	7	13	X	X	X	76,9											
Insgesamt	1 403	60	688	1 074	1 328	69	728	986	5,6	13,0-	5,5-	8,9											
innerorts	888	13	529	653	740	7	328	544	9,2	X	0,3	16,4											
außerorts	595	47	359	441	588	62	400	442	1,2	24,2-	10,3-	0,2-											
J a n u a r - J u n i 1994												J a n u a r - J u n i 1993											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	502	6	160	468	489	6	185	439	2,7	-	13,5-	6,6											
innerorts	323	-	82	289	330	-	104	285	2,1-	-	21,2-	1,4											
außerorts	179	6	78	179	159	6	81	154	12,6	-	3,7-	16,2											
vorausfährt o. wartet	742	12	281	723	587	16	235	554	26,4	25,0-	19,6	30,5											
innerorts	321	3	86	299	252	3	73	233	27,4	-	17,8	28,3											
außerorts	421	9	195	424	335	13	162	321	25,7	X	20,4	32,1											
seitlich in gleicher Richtung fährt	339	15	176	255	361	10	197	261	6,1-	50,0	10,7-	2,3-											
innerorts	174	4	71	137	174	2	69	123	-	X	2,9	11,4											
außerorts	165	11	105	118	187	8	128	138	11,8-	X	18,0-	14,5-											
entgegenkommt	620	51	426	519	601	48	435	493	3,2	6,3	2,1-	5,3											
innerorts	315	6	160	278	258	8	135	201	22,1	X	18,5	38,3											
außerorts	305	45	266	241	343	40	300	292	11,1-	12,5	11,3-	17,5-											
einbiegt oder kreuzt	1 558	23	646	1 307	1 458	32	634	1 183	6,9	28,1-	1,9	10,5											
innerorts	1 239	11	439	1 026	1 160	14	452	920	6,8	21,4-	2,9-	11,5											
außerorts	319	12	207	281	298	18	182	263	7,0	33,3-	13,7	6,8											
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	666	28	333	352	631	37	312	333	5,5	24,3-	6,7	5,7											
innerorts	600	17	300	323	570	21	282	312	5,3	19,0-	6,4	3,5											
außerorts	66	11	33	29	61	16	30	21	8,2	31,3-	10,0	38,1											
Aufprall auf Hindernis	51	2	25	36	48	2	21	36	6,3	-	19,0	-											
innerorts	16	-	4	13	19	2	9	10	15,8-	X	X	30,0											
außerorts	35	2	21	23	29	-	12	26	20,7	X	75,0	11,5-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 387	153	993	825	1 379	113	1 037	836	0,6	35,4	4,2-	1,3-											
innerorts	321	15	212	208	374	14	273	216	14,2-	7,1	22,3-	3,7-											
außerorts	1 066	138	781	617	1 005	99	764	620	6,1	39,4	2,2	0,5-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	848	64	584	494	893	76	676	543	5,0-	15,8-	13,6-	9,0-											
innerorts	233	10	144	146	254	9	185	160	8,3-	X	22,2-	8,8-											
außerorts	615	54	440	348	639	67	491	383	3,8-	19,4-	10,4-	9,1-											
Unfall anderer Art	409	10	170	293	369	6	169	269	10,8	X	0,6	8,9											
innerorts	282	6	104	191	246	4	100	181	14,6	X	4,0	5,5											
außerorts	127	4	66	102	123	2	69	88	3,3	X	4,3-	15,9											
Insgesamt	7 122	364	3 794	5 272	6 816	346	3 901	4 947	4,5	5,2	2,7-	6,6											
innerorts	3 824	72	1 602	2 910	3 637	77	1 682	2 641	5,1	6,5-	4,8-	10,2											
außerorts	3 298	292	2 192	2 362	3 179	269	2 219	2 306	3,7	8,6	1,2-	2,4											

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl									%			
J u n i 1994												
Insgesamt	2 024	1 448	108	204	1 972	1 455	90	191	2,6	0,5-	20,0	6,8
Verkehrstüchtigkeit ..	261	218	6	18	270	214	8	24	3,3-	1,9	X	25,0-
dar. Alkoholeinfluß	225	190	6	15	243	193	7	22	7,4-	1,6-	X	31,8-
Straßenbenutzung	175	101	10	32	118	62	7	36	48,3	62,9	X	11,1-
Geschwindigkeit	473	372	35	6	459	378	29	3	3,1	1,6-	20,7	X
Abstand	166	111	12	6	175	132	6	4	5,1-	15,9-	X	X
Überholen	108	75	11	6	120	90	5	4	10,0-	16,7-	X	X
Vorbeifahren	1	1	-	-	5	3	-	2	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	10	6	1	-	6	4	-	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	233	176	5	27	227	169	10	30	2,6	4,1	X	10,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	185	140	4	22	177	134	7	21	4,5	4,5	X	4,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	10	8	-	2	8	7	-	1	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	232	151	5	44	159	108	4	36	45,9	39,8	X	22,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	59	45	3	5	67	51	-	8	11,9-	11,8-	X	X
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	9	7	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	14	10	-	-	13	10	1	-	7,7	-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-
Ladung, Besetzung	3	-	-	1	6	1	-	-	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	287	180	20	59	345	233	20	42	16,8-	22,7-	-	40,5
J a n u a r - J u n i 1994												
Insgesamt	10 135	7 813	396	774	10 148	8 000	327	713	0,1-	2,3-	21,1	8,6
Verkehrstüchtigkeit ..	1 328	1 102	46	99	1 365	1 134	37	93	2,7-	2,8-	24,3	6,5
dar. Alkoholeinfluß	1 192	987	44	95	1 205	1 011	34	87	1,1-	2,4-	29,4	9,2
Straßenbenutzung	733	489	29	129	655	458	20	104	11,9	6,8	45,0	24,0
Geschwindigkeit	2 906	2 490	131	19	2 742	2 383	104	10	6,0	4,5	26,0	90,0
Abstand	916	677	46	22	714	531	26	12	28,3	27,5	76,9	83,3
Überholen	580	427	42	24	617	471	34	21	6,0-	9,3-	23,5	14,3
Vorbeifahren	9	6	-	-	15	7	1	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	51	33	1	5	26	14	-	8	96,2	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 077	819	24	121	1 067	803	23	135	0,9	2,0	4,3	10,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	824	634	18	88	771	586	14	90	6,9	8,2	28,6	2,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	69	52	-	13	63	47	-	15	9,5	10,6	-	13,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	935	620	18	173	791	545	13	146	18,2	13,8	38,5	18,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	398	322	8	12	366	299	5	23	8,7	7,7	X	47,8-
an Überwegen, Furten	45	40	2	1	46	34	2	4	2,2-	17,6	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	51	38	-	2	54	39	1	-	5,6-	2,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	7	-	5	18	7	1	3	16,7-	-	X	X
Ladung, Besetzung	29	5	2	3	29	11	-	2	-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 107	778	49	160	1 689	1 298	62	152	34,5-	40,1-	21,0-	5,3
J a n u a r - J u n i 1993												
Insgesamt	10 135	7 813	396	774	10 148	8 000	327	713	0,1-	2,3-	21,1	8,6
Verkehrstüchtigkeit ..	1 328	1 102	46	99	1 365	1 134	37	93	2,7-	2,8-	24,3	6,5
dar. Alkoholeinfluß	1 192	987	44	95	1 205	1 011	34	87	1,1-	2,4-	29,4	9,2
Straßenbenutzung	733	489	29	129	655	458	20	104	11,9	6,8	45,0	24,0
Geschwindigkeit	2 906	2 490	131	19	2 742	2 383	104	10	6,0	4,5	26,0	90,0
Abstand	916	677	46	22	714	531	26	12	28,3	27,5	76,9	83,3
Überholen	580	427	42	24	617	471	34	21	6,0-	9,3-	23,5	14,3
Vorbeifahren	9	6	-	-	15	7	1	4	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	51	33	1	5	26	14	-	8	96,2	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 077	819	24	121	1 067	803	23	135	0,9	2,0	4,3	10,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	824	634	18	88	771	586	14	90	6,9	8,2	28,6	2,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	69	52	-	13	63	47	-	15	9,5	10,6	-	13,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	935	620	18	173	791	545	13	146	18,2	13,8	38,5	18,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	398	322	8	12	366	299	5	23	8,7	7,7	X	47,8-
an Überwegen, Furten	45	40	2	1	46	34	2	4	2,2-	17,6	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	51	38	-	2	54	39	1	-	5,6-	2,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	15	7	-	5	18	7	1	3	16,7-	-	X	X
Ladung, Besetzung	29	5	2	3	29	11	-	2	-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 107	778	49	160	1 689	1 298	62	152	34,5-	40,1-	21,0-	5,3

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Getötete																
J u n i 1994																
unter 15	4	2	-	1	1	4	3	-	1	-	-	X	-	-	-	X
männlich	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	3	2	-	-	1	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-	X
15 - 18	3	3	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
18 - 21	8	7	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-	-
männlich	7	6	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25	9	7	1	-	1	11	9	1	-	1	X	X	-	-	-	-
männlich	8	6	1	-	1	10	8	1	-	1	X	X	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	13	8	1	1	1	18	16	1	1	-	27,8-	X	-	-	-	X
männlich	10	5	1	1	1	16	14	1	1	-	37,5-	X	-	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
35 - 45	15	13	1	-	1	21	17	2	1	1	28,6-	23,5-	X	X	-	-
männlich	12	11	-	-	1	19	15	2	1	1	36,8-	26,7-	X	X	-	-
weiblich	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	4	2	-	1	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	5	3	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	-
männlich	4	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Zusammen	60	45	3	3	6	69	56	4	5	3	13,0-	19,6-	X	X	X	X
männlich	43	31	2	3	4	59	46	4	5	3	27,1-	32,6-	X	X	X	X
weiblich	17	14	1	-	2	10	10	-	-	-	70,0	40,0	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	60	45	3	3	6	69	56	4	5	3	13,0-	19,6-	X	X	X	X
J a n u a r - J u n i 1994																
unter 15	17	6	-	7	4	13	7	-	4	1	30,8	X	-	X	X	X
männlich	9	2	-	5	2	6	4	-	1	1	X	X	-	X	X	X
weiblich	8	4	-	2	2	7	3	-	3	-	X	X	-	X	X	X
15 - 18	18	14	1	-	1	14	10	1	2	-	28,6	40,0	-	X	X	X
männlich	9	6	-	-	1	8	6	1	1	-	X	-	X	X	X	X
weiblich	9	8	1	-	-	6	4	-	1	-	X	X	X	X	-	-
18 - 21	39	35	1	-	2	31	26	1	-	2	25,8	34,6	-	-	-	-
männlich	32	29	1	-	1	27	22	1	-	2	18,5	31,8	-	-	-	X
weiblich	7	6	-	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	X
21 - 25	55	49	4	-	1	56	46	7	1	1	1,8-	6,5	X	X	-	-
männlich	51	45	4	-	1	48	38	7	1	1	6,3	18,4	X	X	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35	87	71	4	3	5	82	71	4	3	2	6,1	-	-	-	-	X
männlich	75	60	4	3	4	69	61	3	3	1	8,7	1,6-	X	-	-	X
weiblich	12	11	-	-	1	13	10	1	-	1	7,7-	10,0	X	-	-	-
35 - 45	65	46	6	2	8	69	50	4	3	8	5,8-	8,0-	X	X	-	-
männlich	53	37	5	2	6	58	42	4	2	6	8,6-	11,9-	X	-	-	-
weiblich	12	9	1	-	2	11	8	-	1	2	9,1	X	X	X	-	-
45 - 55	38	33	1	1	-	30	17	-	4	7	26,7	94,1	X	X	X	X
männlich	29	24	1	1	-	23	12	-	4	5	26,1	X	X	X	X	X
weiblich	9	9	-	-	-	7	5	-	-	2	X	X	-	-	-	X
55 - 65	23	15	1	3	3	30	16	2	4	8	23,5-	6,3-	X	X	-	X
männlich	19	11	1	3	3	21	9	2	3	7	9,5-	X	X	-	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	9	7	-	1	1	X	X	-	X	-	X
65 und mehr	21	9	-	7	3	20	10	-	3	7	5,0	X	-	X	-	X
männlich	13	4	-	6	1	9	4	-	1	4	X	-	-	X	-	X
weiblich	8	5	-	1	2	11	6	-	2	3	X	X	-	X	-	X
Zusammen	363	278	18	23	27	345	253	19	24	36	5,2	9,9	5,3-	4,2-	25,0-	29,6-
männlich	290	218	16	20	19	269	198	18	16	27	7,8	10,1	11,1-	25,0	X	X
weiblich	73	60	2	3	8	76	55	1	8	9	3,9-	9,1	X	X	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	364	278	18	23	28	346	253	19	24	37	5,2	9,9	5,3-	4,2-	24,3-	29,6-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											Z				
Schwerverletzte															
J u n i 1994															
unter 15	83	27	1	32	20	97	19	2	50	25	14,4-	42,1	X	36,0-	20,0-
männlich	45	10	1	20	12	60	11	2	30	16	25,0-	9,1-	X	33,3-	25,0-
weiblich	38	17	-	12	8	37	8	-	20	9	2,7	X	-	40,0-	X
J u n i 1993															
15 - 18	67	22	12	12	-	68	30	11	9	2	1,5-	26,7-	9,1	X	X
männlich	43	10	10	7	-	44	15	9	6	1	2,3-	33,3-	X	X	X
weiblich	24	12	2	5	-	24	15	2	3	1	-	20,0-	-	X	X
18 - 21	73	53	8	2	1	70	53	8	4	1	4,3	-	-	X	-
männlich	59	44	6	2	1	47	37	6	1	-	25,5	18,9	-	X	X
weiblich	14	9	2	-	-	23	16	2	3	1	39,1-	X	-	X	X
21 - 25	86	68	10	2	2	93	80	7	2	-	7,5-	15,0-	X	-	X
männlich	65	49	9	1	2	76	63	7	2	-	14,5-	22,2-	X	X	X
weiblich	21	19	1	1	-	17	17	-	-	-	23,5	11,8	X	X	-
25 - 35	163	110	17	14	6	164	132	7	8	3	0,6-	16,7-	X	X	X
männlich	113	71	16	7	4	126	98	7	6	3	10,3-	27,6-	X	X	X
weiblich	50	39	1	7	2	38	34	-	2	-	31,6	14,7	X	X	X
35 - 45	96	66	8	11	2	112	76	6	10	1	14,3-	13,2-	X	10,0	X
männlich	67	42	8	8	1	80	53	6	4	1	16,3-	20,8-	X	X	-
weiblich	29	24	-	3	1	32	23	-	6	-	9,4-	4,3	-	X	X
45 - 55	54	36	1	11	2	63	37	3	11	4	14,3-	2,7-	X	-	X
männlich	34	23	1	5	1	34	17	3	5	1	-	35,3	X	-	-
weiblich	20	13	-	6	1	29	20	-	6	3	31,0-	35,0-	-	-	X
55 - 65	39	19	-	12	6	41	29	1	8	1	4,9-	34,5-	X	X	X
männlich	19	8	-	6	3	25	16	1	5	1	24,0-	X	X	X	X
weiblich	20	11	-	6	3	16	13	-	3	-	25,0	15,4-	-	X	X
65 und mehr	25	8	1	11	4	20	10	-	6	4	25,0	X	X	X	-
männlich	11	3	1	6	-	10	6	-	2	2	10,0	X	X	X	X
weiblich	14	5	-	5	4	10	4	-	4	2	40,0	X	-	X	X
Zusammen	686	409	58	107	43	728	466	45	108	41	5,8-	12,2-	28,9	0,9-	4,9
männlich	456	260	52	62	24	502	316	41	61	25	9,2-	17,7-	26,8	1,6	4,0-
weiblich	230	149	6	45	19	226	150	4	47	16	1,8	0,7-	X	4,3-	18,8
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	688	410	59	107	43	728	466	45	108	41	5,5-	12,0-	31,1	0,9-	4,9
J a n u a r - J u n i 1994															
unter 15	417	156	4	115	133	478	155	4	153	153	12,8-	0,6	-	24,8-	13,1-
männlich	256	83	4	79	85	297	85	3	103	97	13,8-	2,4-	X	23,3-	12,4-
weiblich	161	73	-	36	48	181	70	1	50	56	11,1-	4,3	X	28,0-	14,3-
J a n u a r - J u n i 1993															
15 - 18	272	105	51	42	14	301	130	36	46	16	9,6-	19,2-	41,7	8,7-	12,5-
männlich	187	58	45	27	6	192	70	29	31	8	2,6-	17,1-	55,2	12,9-	X
weiblich	85	47	6	15	8	109	60	7	15	8	22,0-	21,7-	X	-	-
18 - 21	429	350	29	14	10	432	346	32	16	8	0,7-	1,2	9,4-	12,5-	X
männlich	308	245	26	11	7	293	232	24	11	5	5,1	5,6	8,3	-	X
weiblich	121	105	3	3	3	139	114	8	5	3	13,0-	7,9-	X	X	-
21 - 25	478	392	41	18	10	512	424	39	14	9	6,6-	7,5-	5,1	28,6	X
männlich	369	296	37	13	6	406	329	36	10	6	9,1-	10,0-	2,8	30,0	-
weiblich	109	96	4	5	4	106	95	3	4	3	2,8	1,1	X	X	X
25 - 35	900	679	69	45	41	918	745	43	41	21	2,0-	8,9-	60,5	9,8	95,2
männlich	640	461	59	28	30	667	527	39	25	15	4,0-	12,5-	51,3	12,0	X
weiblich	260	218	10	17	11	251	218	4	16	6	3,6	-	X	6,3	X
35 - 45	558	414	15	49	31	572	423	15	39	28	2,4-	2,1-	-	25,6	10,7
männlich	361	254	15	28	20	387	274	15	22	18	6,7-	7,3-	-	27,3	11,1
weiblich	197	160	-	21	11	185	149	-	17	10	6,5	7,4	-	23,5	10,0
45 - 55	346	240	6	46	29	312	200	7	39	27	10,9	28,0	X	17,9	7,4
männlich	217	150	6	22	18	195	116	7	19	16	11,3	29,3	X	15,8	12,5
weiblich	129	90	-	24	11	117	84	-	20	11	10,3	7,1	-	20,0	-
55 - 65	227	134	2	46	29	223	142	3	41	19	1,8	5,6-	X	12,2	52,6
männlich	128	71	2	21	19	130	80	3	22	10	1,5-	11,3-	X	4,5-	90,0
weiblich	99	63	-	25	10	93	62	-	19	9	6,5	1,6	-	31,6	X
65 und mehr	155	59	5	48	37	148	67	-	44	30	4,7	11,9-	X	9,1	23,3
männlich	69	27	4	26	9	64	36	-	13	11	7,8	25,0-	X	X	X
weiblich	86	32	1	22	28	84	31	-	31	19	2,4	3,2	X	29,0-	47,4
Zusammen	3 782	2 529	222	423	334	3 896	2 632	179	433	311	2,9-	3,9-	24,0	2,3-	7,4
männlich	2 535	1 645	198	255	200	2 631	1 749	156	256	186	3,6-	5,9-	26,9	0,4-	7,5
weiblich	1 247	884	24	168	134	1 265	883	23	177	125	1,4-	0,1	4,3	5,1-	7,2
Ohne Angabe	12	7	1	1	3	5	3	-	1	-	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	3 794	2 536	223	424	337	3 901	2 635	179	434	311	2,7-	3,8-	24,6	2,3-	8,4

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit autl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit autl. Kennz.				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit autl. Kennz.							
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
J u n i 1994															
unter 15	151	37	1	77	24	135	49	1	54	29	11,9	24,5-	-	42,6	17,2
männlich	87	15	-	48	18	83	25	1	36	21	4,8	40,0-	X	33,3	14,3
weiblich	64	22	1	29	6	52	24	-	18	8	23,1	8,3-	X	61,1	X
15 - 18	109	16	28	25	6	92	22	22	18	3	18,5	27,3-	27,3	38,9	X
männlich	84	9	26	16	5	64	9	18	12	-	31,3	-	44,4	33,3	X
weiblich	25	7	2	9	1	28	13	4	6	3	10,7-	X	X	X	X
18 - 21	111	85	12	8	1	82	70	4	2	3	35,4	21,4	X	X	X
männlich	69	50	11	2	1	54	46	3	-	3	27,8	8,7	X	X	X
weiblich	42	35	1	6	-	28	24	1	2	-	50,0	45,8	-	X	-
21 - 25	102	75	6	10	6	120	90	12	3	6	15,0-	16,7-	X	X	-
männlich	66	48	5	8	3	82	58	10	2	4	19,5-	17,2-	X	X	X
weiblich	36	27	1	2	3	38	32	2	1	2	5,3-	15,6-	X	X	X
25 - 35	216	159	17	16	3	222	157	12	15	9	2,7-	1,3	41,7	6,7	X
männlich	130	86	14	8	3	140	88	12	10	4	7,1-	2,3-	16,7	X	X
weiblich	86	73	3	8	-	82	69	-	5	5	4,9	5,8	X	X	X
35 - 45	145	102	6	17	4	150	113	2	18	3	3,3-	9,7-	X	5,6-	X
männlich	81	53	5	7	1	91	67	2	8	3	11,0-	20,9-	X	X	X
weiblich	64	49	1	10	3	59	46	-	10	-	8,5	6,5	X	-	X
45 - 55	108	69	5	23	5	87	52	-	20	6	24,1	32,7	X	15,0	X
männlich	58	36	5	8	4	53	31	-	13	2	9,4	16,1	X	X	X
weiblich	50	33	-	15	1	34	21	-	7	4	47,1	57,1	-	X	X
55 - 65	84	47	4	18	7	57	31	2	18	3	47,4	51,6	X	-	X
männlich	44	23	4	10	1	26	17	2	4	2	69,2	35,3	X	X	X
weiblich	40	24	-	8	6	31	14	-	14	1	29,0	71,4	-	X	X
65 und mehr	42	19	-	12	8	33	15	-	13	2	27,3	26,7	-	7,7-	X
männlich	16	7	-	5	3	18	10	-	6	1	11,1-	X	-	X	X
weiblich	26	12	-	7	5	15	5	-	7	1	73,3	X	-	-	X
Zusammen	1 068	609	79	206	64	978	599	55	161	64	9,2	1,7	43,6	28,0	-
männlich	635	327	70	112	39	611	351	48	91	40	3,9	6,8-	45,8	23,1	2,5-
weiblich	433	282	9	94	25	367	248	7	70	24	18,0	13,7	X	34,5	4,2
Ohne Angabe	6	3	-	2	1	8	4	-	2	1	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 074	612	79	208	65	986	603	55	163	65	8,9	1,5	43,6	27,6	-
J a n u a r - J u n i 1994															
unter 15	632	226	4	231	150	675	264	6	251	142	6,4-	14,4-	X	8,0-	5,6
männlich	349	101	1	147	86	392	128	6	166	84	11,0-	21,1-	X	11,4-	2,4
weiblich	283	125	3	84	64	283	136	-	85	58	-	8,1-	X	1,2-	10,3
15 - 18	413	105	78	87	22	368	108	68	72	17	12,2	2,8-	14,7	20,8	29,4
männlich	298	58	70	55	12	250	56	59	39	6	19,2	3,6	18,6	41,0	X
weiblich	115	47	8	32	10	118	52	9	33	11	2,5-	9,6-	X	3,0-	9,1-
18 - 21	566	459	35	32	14	506	409	34	20	15	11,9	12,2	2,9	60,0	6,7
männlich	369	295	30	12	8	325	261	29	8	9	13,5	13,0	3,4	X	X
weiblich	197	164	5	20	6	181	148	5	12	6	8,8	10,8	-	66,7	-
21 - 25	509	395	30	33	19	556	430	35	24	32	8,5-	8,1-	14,3-	37,5	40,6-
männlich	334	252	25	20	11	364	273	28	10	20	8,2-	7,7-	10,7-	X	45,0-
weiblich	175	143	5	13	8	192	157	7	14	12	8,9-	8,9-	X	7,1-	X
25 - 35	1 244	940	68	101	27	1 160	882	59	74	38	7,2	6,6	15,3	36,5	28,9-
männlich	788	572	59	42	19	755	541	50	47	26	4,4	5,7	18,0	10,6-	26,9-
weiblich	456	368	9	59	8	405	341	9	27	12	12,6	7,9	-	X	X
35 - 45	817	592	27	86	31	769	584	21	69	31	6,2	1,4	28,6	24,6	-
männlich	475	326	23	39	13	464	345	18	27	21	2,4	5,5-	27,8	44,4	38,1-
weiblich	342	266	4	47	18	305	239	3	42	10	12,1	11,3	X	11,9	80,0
45 - 55	517	364	7	89	21	479	329	6	83	22	7,9	10,6	X	7,2	4,5-
männlich	275	195	7	29	15	285	190	5	45	11	3,5-	2,6	X	35,6-	36,4
weiblich	242	169	-	60	6	194	139	1	38	11	24,7	21,6	X	57,9	X
55 - 65	363	229	7	75	26	267	170	5	65	14	36,0	34,7	X	15,4	85,7
männlich	202	129	7	34	12	132	88	5	20	9	53,0	46,6	X	70,0	X
weiblich	161	100	-	41	14	135	82	-	45	5	19,3	22,0	-	8,9-	X
65 und mehr	185	95	3	47	28	148	77	-	42	22	25,0	23,4	X	11,9	27,3
männlich	81	38	2	28	8	60	34	-	16	6	35,0	11,8	X	75,0	X
weiblich	104	57	1	19	20	88	43	-	26	16	18,2	32,6	X	26,9-	25,0
Zusammen	5 246	3 405	259	781	338	4 928	3 253	234	700	333	6,5	4,7	10,7	11,6	1,5
männlich	3 171	1 966	224	406	184	3 027	1 916	200	378	192	4,8	2,6	12,0	7,4	4,2-
weiblich	2 075	1 439	35	375	154	1 901	1 337	34	322	141	9,2	7,6	2,9	16,5	9,2
Ohne Angabe	26	12	-	5	8	19	10	1	5	1	36,8	20,0	X	-	X
Insgesamt ...	5 272	3 417	259	786	346	4 947	3 263	235	705	334	6,6	4,7	10,2	11,5	3,6

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											Z				
Verunglückte insgesamt															
J u n i 1994															
J u n i 1993															
unter 15	238	66	2	110	45	236	71	3	105	54	0,8	7,0-	X	4,8	16,7-
männlich	133	25	1	69	30	145	37	3	67	37	8,3-	32,4-	X	3,0	18,9-
weiblich	105	41	1	41	15	91	34	-	38	17	15,4	20,6	X	7,9	11,8-
15 - 18	179	41	40	37	6	162	53	33	28	5	10,5	22,6-	21,2	32,1	X
männlich	127	19	36	23	5	109	24	27	19	1	16,5	20,8-	33,3	21,1	X
weiblich	52	22	4	14	1	53	29	6	9	4	1,9-	24,1-	X	X	X
18 - 21	192	145	20	10	3	157	127	12	6	5	22,3	14,2	66,7	X	X
männlich	135	100	17	4	3	106	87	9	1	4	27,4	14,9	X	X	X
weiblich	57	45	3	6	-	51	40	3	5	1	11,8	12,5	-	X	X
21 - 25	197	150	17	12	9	224	179	20	5	7	12,1-	16,2-	15,0-	X	X
männlich	139	103	15	9	6	168	129	18	4	5	17,3-	20,2-	16,7-	X	X
weiblich	58	47	2	3	3	56	50	2	1	2	3,6	6,0-	-	X	X
25 - 35	392	277	35	31	10	404	305	20	24	12	3,0-	9,2-	75,0	29,2	16,7-
männlich	253	162	31	16	8	282	200	20	17	7	10,3-	19,0-	55,0	5,9-	X
weiblich	139	115	4	15	2	122	105	-	7	5	13,9	9,5	X	X	X
35 - 45	256	181	15	28	7	283	206	18	29	5	9,5-	12,1-	50,0	3,4-	X
männlich	160	106	13	15	3	190	135	10	13	5	15,8-	21,5-	30,0	15,4	X
weiblich	96	75	2	13	4	93	71	-	16	-	3,2	5,6	X	18,8-	X
45 - 55	164	107	6	34	7	155	92	3	32	10	5,8	16,3	X	6,3	X
männlich	93	60	6	13	5	91	50	3	19	3	2,2	20,0	X	31,6-	X
weiblich	71	47	-	21	2	64	42	-	13	7	10,9	11,9	-	61,5	X
55 - 65	128	69	4	31	13	100	62	3	26	4	28,0	11,3	X	19,2	X
männlich	67	33	4	17	4	52	34	3	9	3	28,8	2,9-	X	X	X
weiblich	61	36	-	14	9	48	28	-	17	1	27,1	28,6	-	17,6-	X
65 und mehr	68	27	1	23	13	54	26	-	19	6	25,9	3,8	X	21,1	X
männlich	27	10	1	11	3	29	17	-	8	3	6,9-	41,2-	X	X	-
weiblich	41	17	-	12	10	25	9	-	11	3	64,0	X	-	9,1	X
Zusammen	1 814	1 063	140	316	113	1 775	1 121	104	274	108	2,2	5,2-	34,6	15,3	4,6
männlich	1 134	618	124	177	67	1 172	713	93	157	68	3,2-	13,3-	33,3	12,7	1,5-
weiblich	680	445	16	139	46	603	408	11	117	40	12,8	9,1	45,5	18,8	15,0
Ohne Angabe	8	4	1	2	1	8	4	-	2	1	-	-	X	-	-
Insgesamt ...	1 822	1 067	141	318	114	1 783	1 125	104	276	109	2,2	5,2-	35,6	15,2	4,6
J a n u a r - J u n i 1994															
J a n u a r - J u n i 1993															
unter 15	1 066	388	8	353	287	1 166	426	10	408	296	8,6-	8,9-	X	13,5-	3,0-
männlich	614	186	5	231	173	695	217	9	270	182	11,7-	14,3-	X	14,4-	4,9-
weiblich	452	202	3	122	114	471	209	1	138	114	4,0-	3,4-	X	11,6-	-
15 - 18	703	224	130	129	37	683	248	105	120	33	2,9	9,7-	23,8	7,5	12,1
männlich	494	122	115	82	19	450	132	89	71	14	9,8	7,6-	29,2	15,5	35,7
weiblich	209	102	15	47	18	233	116	16	49	19	10,3-	12,1-	6,3-	4,1-	5,3-
18 - 21	1 034	844	65	46	26	969	781	67	36	25	6,7	8,1	3,0-	27,8	4,0
männlich	709	569	57	23	16	645	515	54	19	16	9,9	10,5	5,6	21,1	-
weiblich	325	275	8	23	10	324	266	13	17	9	0,3	3,4	X	35,3	X
21 - 25	1 042	836	75	51	30	1 124	900	81	39	42	7,3-	7,1-	7,4-	30,8	28,6-
männlich	754	593	66	33	18	818	640	71	21	27	7,8-	7,3-	7,0-	57,1	33,3-
weiblich	288	243	9	18	12	306	260	10	18	15	5,9-	6,5-	X	-	20,0-
25 - 35	2 231	1 690	141	149	73	2 160	1 698	106	118	61	3,3	0,5-	33,0	26,3	19,7
männlich	1 503	1 093	122	73	53	1 491	1 129	92	75	42	0,8	3,2-	32,6	2,7-	26,2
weiblich	728	597	19	76	20	669	569	14	43	19	8,8	4,9	35,7	76,7	5,3
35 - 45	1 440	1 052	48	137	70	1 410	1 057	40	111	67	2,1	0,5-	28,0	23,4	4,5
männlich	889	617	43	69	39	909	661	37	51	45	2,2-	6,7-	16,2	35,3	13,3-
weiblich	551	435	5	68	31	501	396	3	60	22	10,0	9,8	X	13,3	40,9
45 - 55	901	637	14	136	50	821	546	13	126	56	9,7	16,7	7,7	7,9	10,7-
männlich	521	369	14	52	33	503	318	12	68	32	3,6	16,0	16,7	23,5-	3,1
weiblich	380	268	-	84	17	318	228	1	58	24	19,5	17,5	X	44,8	29,2-
55 - 65	613	378	10	124	58	520	328	10	110	41	17,9	15,2	-	12,7	41,5
männlich	349	211	10	58	34	283	177	10	45	26	23,3	19,2	-	28,9	30,8
weiblich	264	167	-	66	24	237	151	-	65	15	11,4	10,6	-	1,5	60,0
65 und mehr	361	163	8	102	68	316	154	-	89	59	14,2	5,8	X	14,6	15,3
männlich	163	69	6	60	18	133	74	-	30	21	22,6	6,8-	X	X	14,3-
weiblich	198	94	2	42	50	183	80	-	59	38	8,2	17,5	X	28,8-	31,6
Zusammen	9 391	6 212	499	1 227	699	9 169	6 138	432	1 157	680	2,4	1,2	15,5	6,1	2,8
männlich	5 996	3 829	438	681	403	5 927	3 863	374	650	405	1,2	0,9-	17,1	4,8	0,5-
weiblich	3 395	2 383	61	546	296	3 242	2 275	58	507	275	4,7	4,7	5,2	7,7	7,6
Ohne Angabe	39	19	1	6	12	25	13	1	6	2	56,0	46,2	-	-	X
Insgesamt ...	9 430	6 231	500	1 233	711	9 194	6 151	433	1 163	682	2,6	1,3	15,5	6,0	4,3

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Juni 1994

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
männlich	4	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	28	6	1	4	6	3	4	1	3	-	-
männlich	28	6	1	4	6	3	4	1	3	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	52	3	7	5	5	8	11	10	3	-	-
männlich	49	3	6	5	5	7	11	9	3	-	-
weiblich	3	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
25 - 30	65	4	5	7	2	10	11	17	5	4	-
männlich	61	4	4	6	2	10	11	16	5	3	-
weiblich	4	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-
30 - 35	56	3	1	5	4	8	10	16	7	2	-
männlich	52	3	1	5	4	7	10	13	7	2	-
weiblich	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
35 - 40	49	4	3	5	4	5	8	10	9	1	-
männlich	47	4	3	5	4	5	8	8	9	1	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40 - 45	36	-	1	1	1	9	4	9	8	3	-
männlich	35	-	1	1	1	9	4	8	8	3	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50	17	-	1	2	4	2	4	2	1	1	-
männlich	16	-	1	2	4	2	4	2	-	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
50 - 55	21	1	2	2	3	3	2	6	2	-	-
männlich	19	-	2	1	3	3	2	6	2	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	7	-	1	1	2	1	-	-	2	-	-
männlich	7	-	1	1	2	1	-	-	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	8	1	-	2	-	-	2	-	3	-	-
männlich	7	-	-	2	-	-	2	-	3	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	344	23	22	34	32	50	57	71	44	11	-
männlich	326	21	20	32	32	48	57	63	43	10	-
weiblich	18	2	2	2	-	2	-	8	1	1	-
Ohne Angabe	4	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-
Insgesamt ...	348	23	23	34	32	51	57	72	45	11	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Juni 1994

Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden

1.1.94

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
männlich	4	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	24	5	1	3	5	3	3	1	3	-	-
männlich	24	5	1	3	5	3	3	1	3	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	38	2	4	3	4	6	8	9	2	-	-
männlich	36	2	4	3	4	5	8	8	2	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
25 - 30	42	2	3	5	-	5	6	14	4	3	-
männlich	38	2	2	4	-	5	6	13	4	2	-
weiblich	4	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-
30 - 35	36	2	1	3	3	4	8	8	6	1	-
männlich	35	2	1	3	3	4	8	7	6	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40	31	4	-	3	3	3	6	6	6	-	-
männlich	29	4	-	3	3	3	6	4	6	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40 - 45	25	-	-	1	1	8	3	5	5	2	-
männlich	24	-	-	1	1	8	3	4	5	2	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50	9	-	-	-	2	2	2	2	-	1	-
männlich	9	-	-	-	2	2	2	2	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	13	-	1	1	2	2	1	4	2	-	-
männlich	12	-	1	-	2	2	1	4	2	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	5	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-
männlich	5	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	6	1	-	2	-	-	1	-	2	-	-
männlich	5	-	-	2	-	-	1	-	2	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	234	17	10	22	23	35	39	49	32	7	-
männlich	222	16	9	20	23	34	39	43	32	6	-
weiblich	12	1	1	2	-	1	-	6	-	1	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt ...	235	17	10	22	23	35	39	50	32	7	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Juni 1994
Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit schwerem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
männlich	4	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	14	1	3	2	1	2	3	1	1	-	-
männlich	13	1	2	2	1	2	3	1	1	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	23	2	2	2	2	5	5	3	1	1	-
männlich	23	2	2	2	2	5	5	3	1	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	20	1	-	2	1	4	2	8	1	1	-
männlich	17	1	-	2	1	3	2	6	1	1	-
weiblich	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
35 - 40	18	-	3	2	1	2	2	4	3	1	-
männlich	18	-	3	2	1	2	2	4	3	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	11	-	1	-	-	1	1	4	3	1	-
männlich	11	-	1	-	-	1	1	4	3	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	8	-	1	2	2	-	2	-	1	-	-
männlich	7	-	1	2	2	-	2	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
50 - 55	8	1	1	1	1	1	1	2	-	-	-
männlich	7	-	1	1	1	1	1	2	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	110	6	12	12	9	15	18	22	12	4	-
männlich	104	5	11	12	9	14	18	20	11	4	-
weiblich	6	1	1	-	-	1	-	2	1	-	-
Ohne Angabe	3	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	113	6	13	12	9	16	18	22	13	4	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Juni 1994

Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	89	58	9	2	4	5	3	3	1	-
Leichtkrafträder	42	27	3	-	3	6	1	1	1	-
Krafträder, Kraftroller	95	11	14	17	32	10	6	3	-	-
Personenkraftwagen	1 588	6	178	207	428	331	172	127	33	5
Güterkraftfahrzeugen	200	-	6	22	71	47	28	10	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	7	-	1	-	2	1	1	-	-	-
Fahrräder	350	43	10	15	32	31	34	31	15	8
Fußgänger	117	6	3	9	10	7	7	13	5	8
Insgesamt 2) ...	2 528	151	224	275	594	443	258	191	55	21
dar. weiblich	587	26	53	54	148	116	55	39	19	8

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	7	2	1	-	1	1	1	1	-	-
Leichtkrafträder	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	190	-	18	33	67	48	17	6	-	-
Güterkraftfahrzeugen	6	-	1	1	2	1	1	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	15	1	2	1	4	2	2	2	1	-
Fußgänger	10	-	-	3	2	2	1	2	-	-
Insgesamt 2) ...	235	4	24	38	78	56	22	11	1	-
dar. weiblich	12	-	-	2	5	3	1	1	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	79	34	111	-	250	200	333	333	-	-
Leichtkrafträder	71	37	-	-	333	167	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	32	-	143	-	31	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	120	-	101	159	157	145	99	47	-	-
Güterkraftfahrzeugen	30	-	167	45	28	21	36	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	43	23	200	67	125	65	59	65	67	-
Fußgänger	85	-	-	333	200	286	143	154	-	-
Insgesamt 2) ...	93	26	107	138	131	126	85	58	18	-
dar. weiblich	20	-	-	37	34	26	18	26	-	-

darunter: Innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt

Führer von:										
Mofas, Mopeds	66	44	4	2	3	4	2	3	1	-
Leichtkrafträder	31	21	3	-	2	4	-	1	-	-
Krafträder, Kraftroller	65	9	11	12	18	8	5	1	-	-
Personenkraftwagen	847	4	84	110	222	168	90	76	15	4
Güterkraftfahrzeugen	81	-	3	9	24	19	13	4	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	305	32	10	14	27	25	31	24	13	8
Fußgänger	110	6	3	8	10	7	7	12	4	7
Insgesamt 2) ...	1 534	116	119	156	314	237	153	123	33	19
dar. weiblich	405	18	27	29	99	77	38	31	13	7

alkoholisierte Beteiligte

Führer von:										
Mofas, Mopeds	5	2	-	-	1	-	1	1	-	-
Leichtkrafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	86	-	10	13	25	7	5	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	11	-	2	1	2	2	2	1	1	-
Fußgänger	8	-	-	2	2	2	1	1	-	-
Insgesamt 2) ...	116	2	14	17	32	29	12	8	1	-
dar. weiblich	10	-	-	1	5	3	-	1	-	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

Führer von:										
Mofas, Mopeds	76	45	-	-	333	-	500	333	-	-
Leichtkrafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder, Kraftroller	46	-	182	-	56	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	102	-	119	118	113	149	78	66	-	-
Güterkraftfahrzeugen	37	-	-	111	42	-	77	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	36	-	200	71	74	80	65	42	77	-
Fußgänger	73	-	-	250	200	286	143	83	-	-
Insgesamt 2) ...	76	17	118	109	102	122	78	65	30	-
dar. weiblich	25	-	-	34	51	39	-	32	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

